

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

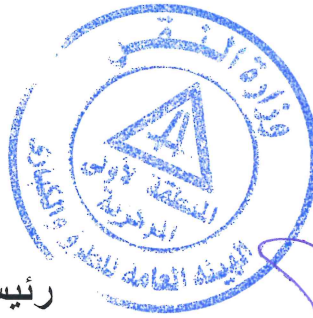
تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جارى اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه مدينة السادات) بالامر المباشر تنفيذ شركة / الشديد للمقاولات العمومية
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٧

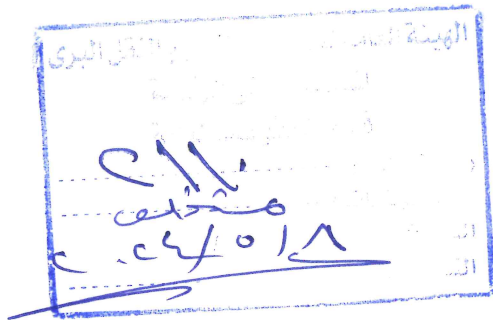
عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
حصر الاعمال
خطاب محملات



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيبخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ايحاء الي العقد (رقم العقد ٥٥٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٣

اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من المسافة من الكم ١٨٩,٠٠٠ كم الى ١٩٠,٠٠٠ كم بطول ١ كم (اتجاه مدينه السادات) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / شركة الشديد للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد (١) سيارة ملاكى المنصوص عليها بكراسه الشروط ولايوجد محملات اخرى.

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/٧

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية
نصر محمد طيخ

مهندس /



Three handwritten signatures in blue ink.

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : المصلحة العامة للدولة

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٩٩٢٦٩	
		١٩٩٢٦٩	
الجملة			

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : _____

شيك على البنك المركزي فى : _____

شيك على الخارج } صاحب الحق أو : _____

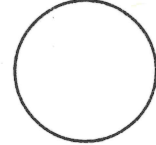
يسحب باسم : _____

ويرسل إليه بالعنوان الآتى : _____

تقيد فى السجل برقم : _____

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



روجع

رئيس المصلحة

علامة

فى سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل الجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات : _____

جارى : _____ بتاريخ : _____ الإمضاء : _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع فى سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى سنة ٢٠١ بمبلغ

٥٠,٠٠٠ - ٢٠١٨ س ٤٦٠٢٣ المطابع الأميرية



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفى الشطب : _____

(د)

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب

شيك

إذن صرف

(٤) قيد فى سجل

الشيكات

الحسابات

(٥) أدرج فى كشف

الشيكات

الحسابات

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العطين - مطروح)

المسافة من كم (195+000) حتي كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / الشديد للمقاولات العمومية

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

م	الوحدة	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الكمية الاجمالية	ملاحظات
1	بالمتر المسطح	13915	4150	18065	
2	بالمتر المكعب	260	75	335	

مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف

مكتب إنترانس كوندانج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

الشركة المنفذة

شركة / الشديد للمقاولات العمومية

٧٨٨٦٧٠
٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧
ب.ب. خ.ب.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم (195+000) حتي كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / الشدديد للمقاولات العمومية

مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

3D مسطح المائل Area	قدمة سفلية				الطول المنفذ	الوصف	المحطة المصبوبة		رقم الريكوست As Built	المحطة الريكوست		رقم المستخلص	سنة	يوم	شهر	رقم الريكوست
	حجم م3	AS_built	عرض	سمك			إلى	من		إلى	من					
712.34					90	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	196860	196770	602	197860	197760	5	2024	3	6	598
1376.51	35.076	233.84	0.3	0.5	233.84	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	197364	197130	601	197240	197100	5	2024	3	3	592
										197320	197240	5	2024	2	27	591
										197360	197320	5	2024	1	14	567
350.82	8.964	59.76	0.3	0.5	59.76	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	197424	197363.8	580	197420	197360	4	2024	1	9	565
1119.04	24.03	160.2	0.3	0.5	160.2	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	197584	197423.6	570	197460	197420	4	2024	1	7	562
										197500	197460	4	2024	1	1	560
										197580	197500	4	2023	12	31	559
819.1	14.685	97.9	0.3	0.5	97.9	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	197682	197583.8	642	197+600	197+580	3	2023	9	25	516
										197+640	197+600	3	2023	9	17	498
										197+680	197+640	3	2023	9	13	491
1459.0	6.795	45.3	0.3	0.5	45.3	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	197727	197681.7	497	197+740	197+680	3	2023	9	10	485
				141.6	197823		197681.7	197+760		197+740	3	2023	9	10	486	
					197+800		197+760	3		2023	9	5	483			
2009.4					176.7	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	198000	197823.3	496	197+820	197+800	3	2023	9	2	479
										197+840	197+820	3	2023	8	3	471
										197+880	197+840	3	2023	8	28	470
1053.41					100	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	198100	198000	575	197+940	197+880	2	2023	8	22	467
										198+000	197+940	2	2023	8	19	466
558.37					57	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	198157	198100	571	198140	198100	4	2023	10	10	537
										198180	198140	4	2023	10	23	538
1878.37					207	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	198364	198157	576	198200	198180	4	2024	1	10	566
										198300	198200	4	2024	1	14	568
										198400	198300	4	2024	1	15	572
2447.46					336	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	198700	198364	597	198500	198400	4	2024	1	16	573
										198600	198500	4	2024	1	16	577
										198700	198600	4	2024	1	28	578
2459.95	77.775	518.5	0.3	0.5	518.5	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	199319	198800	596	198920	198+800	5	2024	1	30	596
										199000	198920	5	2024	2	3	580
										199100	199000	5	2024	2	4	581
										199180	199100	5	2024	2	5	582
										199260	199180	5	2024	2	6	583
199320	199260	5	2024	2	10	584										
4358.81					560	SLOPE PROTECTION ASBUILT LEFT SIDE	200000	199440	594	199540	199440	5	2024	2	11	585
										199620	199540	5	2024	2	13	586
										199700	199620	5	2024	2	14	587
										199800	199700	5	2024	2	18	588
										199900	199800	5	2024	2	20	589
20,602.58	167.325	الإجمالي المنفذ في الجانب الایسر														

مدير المشروع من الهيئة

الاستشاري المشرف

استشاري المساحة

الشركة المنفذة

مكتب انترانس كونسلتنج

مكتب XYZ

شركة / الشدديد للمقاولات العمومية

سجل تجاري : ٢٨٨٦٧
ب.و.ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

وزارة النقل																					
الهيئة العامة للطرق والكباري																					
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العدين - مطروح)																					
المسافة من كم (195+000) حتي كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)																					
شركة / الشديد للمقاولات العمومية																					
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)																					
رقم الريكوس	يوم	شهر	سنة	رقم المستخلص	المحطة الريكوس		رقم الريكوس ت السطح	المحطة المصبوبة		الوصف	الطول المنفذ	قدمة سفلية				مسطح المائل 3D Area					
					من	إلى		من	إلى			سمك	عرض أول S_built	حجم م3							
413	21	2	2023	1	196+940	197+000	454	196940	197792	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	852	0.5	0.3	852	127.8	5345.74					
					197+080	197+000											1	2023	2	19	411
					197+120	197+080											1	2023	1	23	415
					197+160	197+120											1	2023	2	26	417
					197+200	197+160											1	2023	2	27	420
					197+240	197+200											1	2023	2	28	422
					197+280	197+240											1	2023	3	2	425
					197+340	197+280											1	2023	3	4	426
					197+400	197+340											1	2023	3	7	432
					197+440	197+400											1	2023	3	9	434
					197+520	197+440											1	2023	3	11	435
					197+580	197+520											1	2023	3	12	436
					197+640	197+580											1	2023	3	13	437
					197+680	197+640											1	2023	3	15	438
					197+720	197+680											1	2023	3	18	439
197+760	197+720	1	2023	3	19	440															
197+800	197+760	1	2023	3	25	441															
457	11	6	2023	2	197+800	197+900	495	197792	197999	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	207.2	0.5	0.3	207.2	31.08	942.76					
					197+960	197+900											2	2023	7	22	464
					198+000	197+960											2	2023	8	12	465
550	18	12	2023	4	198+000	198+140	569	197999	199100	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	1100.8	0.5	0.3	1100.8	165.12	4040.6					
					198+240	198+140											4	2023	12	11	548
					198+440	198+240											4	2023	12	20	551
					198+540	198+440											4	2023	12	23	552
					198+640	198+540											4	2023	12	24	553
					198+740	198+640											4	2023	12	25	554
					198+840	198+740											4	2023	12	26	555
					198+900	198+840											4	2023	12	27	556
					199+000	198+900											4	2023	12	30	557
					199+100	199+000											4	2023	12	31	558
561	1	1	2024	4	199+100	199+160	574	199100	199160	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	60	0.5	0.3	60	9	353.29					
526	26	9	2023	3	199+160	199+200	541	199160	199260	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	99.5	0.5	0.3	99.5	14.925	499.28					
					199+260	199+200											3	2023	9	24	511
564	8	1	2024	4	199+260	199+330	595	199260	199331	SLOPE PROTECTION ASBUILT R.S	71.5	0.5	0.3	71.5	10.725	269.58					
الإجمالي المنفذ حتى تاريخ المستخلص في الجانب الأيمن																					
11451.25 358.65																					

مدير المشروع من الهيئة

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولتنج

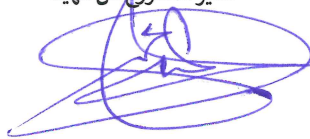
استشاري المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة / الشديد للمقاولات العمومية
الشديد للمقاولات العمومية
سجل تجاري : ٣٨٨٦٧
ب. ض. : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

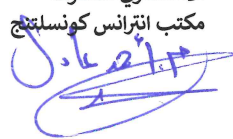
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (195+000) حتى كم (200+000) بطول (5) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / الشدديد للمقاولات العمومية
مسمى البند : خرسانة الميول (Slope Protection) (أعمال الحماية الخرسانية)

3d	مسطح المائل	القدمة السفلية (3م)
11451.25	358.65	الاجمالي المنفذ ف الجانب الايمن
20,602.58	167.325	الاجمالي المنفذ في الجانب الايسر
32053.83	525.975	الاجمالي المنفذ في كلا الجانبين حتى تاريخه

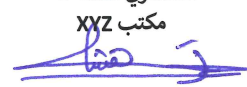
مدير المشروع من الهيئة



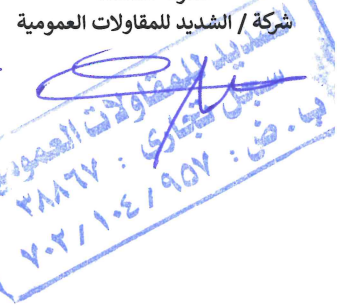
الاستشاري المشرف
مكتب انترانس كونسولتنج



استشاري المساحة
مكتب XYZ



الشركة المنفذة
شركة / الشدديد للمقاولات العمومية



ب. ض. : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧
٣٨٨٦٧ : سبيل تجاري : المقاولات العمومية

تنفيذ : شركة الشديب المقاولات العمومية													تنفيذ : شركة الهنداوية للمقاولات														
الاجمالي	عقد 556				عقد 2187				عقد 2058	عقد رقم 228				عقد رقم 227		عقد رقم 226		عقد رقم 858				عقد رقم 857				البند	
	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2	مستخلص جاري 1	مستخلص جاري 2				
73314	0	0	0	0	59080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
8530	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	5930	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
196317.9775	0	0	13897	0	0	50670	761.36	6250	3310	459.774	28765	459.774	28765	1851.9	560	28880	2248.17	560	28880	31688.17	0	0					
	13897	0	0	50670	10321.36	29224.77441	29224.77441	29224.77441	31291.89866	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
4730	0	4730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	4730	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
39415	0	0	1415	0	11810	18480	0	3800	3910	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	1415	11810	18480	7710	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
28714	0	0	11704	5400	11610	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	11704	0	17010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
26615	4150	13915	0	3370	5180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	18065	8550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
488	75	260	0	28	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	335	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
بالقرع المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتثبيت 15 سم الحوائط الانكشاف والمويل																							بالقرع الكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتثبيت قدمات الحوائط والمويل		8		

المعدات المستخدمة		
العدد	نوع المعدة	نوع البند
1	محطة خلط خرسانة مركزية اوتوماتيكية سعة لا تقل عن طن / ساعة جديدة او بحالة ممتازة لايزيد عمرها عن 3سنوات	مجمع الخلطات
1	مغسلة مواد	
2	مبرد مياه خلط	
1	معمل خرسانة	
3	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن 50 ك وات	اعمال التحويلات وتامين مستخدمي الطريق (حسب المشروع)
1	ونش إنقاذ	
2	كلارك	
1	لودر	
طبقا للخطة المعتمدة من المهندس	مهمات وادوات خطة السلامة المرورية	
2	رافع أثربة لودر	أعمال التربة
2	موزعات مياه (تنك مياه سعة لاتقل عن 15 طن)	
2	جريد	
2	هراس تربة	
1	بلدوزر على جنزير	
8	عربة قلاب جديد او بحالة ممتازة	
2	لودر	أعمال الاساس
8	عربة قلاب	
2	تنك مياه	
3	جريد مزود بحساس ليزر جديد او بحاله ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	
3	هراس أساس حديد وزنه في حدود 12 طن جديد او بحالة ممتازة لايزيد عمره عن 5 سنوات	
2	جرار زراعي مزود بمكسنة	
2	ضاغط هواء	

مهندس الهيئة

الاستشاري المشرف

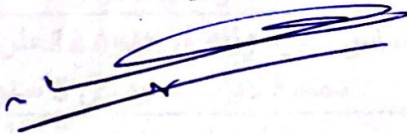
مهندس الشركة
 السيد علي قولات العمومية
 سجل تجاري : ٣٨٨٦٧
 ل.م.ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧

طاقم العمل	
الاسم	البيان
محمود احمد صبري	مدير المشروع
محمد حسن	مدير التنفيذ
فرحان صبحي	مهندس التنفيذ
احمد على	مدير المكتب الفني
احمد عادل	مدير السلامة الوقائية
احمد عبد العزيز	مهندس مواد
-	مهندس صيانة (ميكانيكا - كهرباء)
محمد عبد الفتاح	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
حازم محمد	مراقب تنفيذ- فني مواد
احمد سراج	حاسب كميات
-	فني سلامة مرورية
احمد متولى	مساح

مهندس الهيئة



الاستشاري المشرف



مهندس الشركة

الشركة للمقاولات العمومية
سجل تجاري : ٣٨٨٦٧
ب. ض : ٧٠٢ / ١٠٤ / ٩٥٧