



محضر إفادة بقيمة المادة المحجّرة للأتربة

اعمال إنشاء طريق بديل لطريق ٦ أكتوبر - وادي النطرون فى نطاق التداخل مع الخط الأول لمشروع القطار السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبنى النايلى سات (الأعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٢٧٦ بطول ١٢٧٦ كم

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

أنه فى يوم الأربعاء الموافق ٢١-٠٨-٢٠٢٤ وبحضور كلاً من :

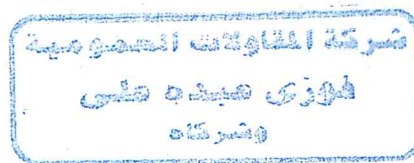
١. السيد المهندس / راشد ذكرى
مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
٢. السيد المهندس / أحمد جمعة
شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

وبعد زيادة ومعاينة محجر مطار غرب القاهرة (مطار سفنكس) المعتمد لمواد الردم بالقطاع المشار إليه عاليه افادت اللجنة بالآتي :

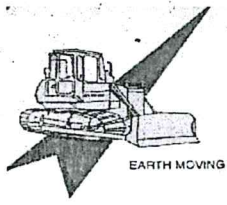
- قيمة المادة المحجّرة بدون نسبة الدمك هي ٤٠ جنيهاً
- قيمة نسبة الدمك للمادة المحجّرة ٢٥٪ = ٤٠ * ٠,٢٥ = ١٠ جنيهاً
- تكون قيمة المادة المحجّرة بعد إضافة نسبة الدمك هي ٥٠ جنيهاً (فقط وقدره خمسون جنيهاً لا غير)
- إضافة الاستقطاعات طبقاً لمحضر المفاوضة ١٢٪ = ٤٠ * ٠,١٢ = ٤,٨٠ جنيهاً (فقط وقدره أربعة جنيهاً وثمانون قرشاً)
- تكون قيمة المادة المحجّرة بعد إضافة الاستقطاعات هي ٥٤,٨٠ جنيهاً (فقط وقدره أربعة وخمسون جنيهاً وثمانون قرشاً لا غير)
- على أن تكون قيمة رسوم الكارتات والموازن طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠١٩ إن وجدت = ١٣ جنيهاً لكل متر مكعب هندسي (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهاً)

وأقل المحضر على ذلك ,,,,,,

التوقيعات :



٢
١
RA



مشروع تنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطعه مع طريق القاهرة / الإسكندرية الصحراوي
حتى تقاطعه مع طريق الواحات القطاع الأول بطول ٢,٧ كم

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي
GENERAL CONTRACTING office
F.A.A.
أعمال تحريك التربة - إنشاء الطرق

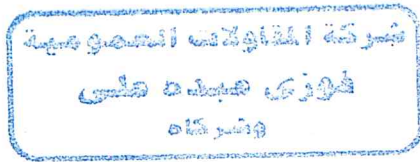
الطريق البديل لطريق ٦ أكتوبر-وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول
لمشروع القطار السريع عند الكم ١٩٤ + ٤٠٠ بجوار مبنى الناييل سات

نوع المعدة	العدد	الوصف
لودر	٢	٩٦٦ cat
جريد	١	١٦٠ H
هراس تربة	١	كاوتش + حجر
تألك مياة	١	٢٠ m ^٣
قلايات	٤	Actross ٢٠ m ^٣

عضو الاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء رقم ١٧٥٢

سجل تجارى رقم ٥٩١٥٥ - بطاقة ضريبية رقم ٢٨٩٢١

مدير المشروع
م/ إسلام صابر



تليفون/فاكس: ٣٨٧٧٠٩٥ - ٣٨٧٧٠٩٤

تليفون/فاكس: ٧٩٨٢٣٤٨ - ٧٩٨٣٨٤٣

الإدارة : ١٨ ش الملك فيصل - جيزة

المخازن : أبو رواش - طريق ترعة المنصورة

الهيكل التنفيذي

م	الاسم	التخصص	سنوات الخبرة
1	إسلام صابر السيد	مدير مشروع	15
2	مصطفى سعد الدين محمد	مكتب فني	5
3	محمد عبد الرازق	مدير ضبط جوده	5
4	محمد صفوت	مدير السلامة الوقائية	10
5	محمود خالد	مهندس تنفيذ	5
6	احمد اسماعيل	مهندس صيانه	5
7	محمد عبد الكريم	مهندس تخطيط و برمج	5
8	ياسر خالد	مراقب تنفيذ	5
9	احمد خالد	حاسب كميات	5
10	محمد طارق	فني سلامة مهنيه	5
11	محمد اسماعيل	فني سلامة مهنيه	5
12	محمد ناجح	مساح	5
13	عبدالله حمد	مساح	7
14			
15			
16			
17			
18			
19			

مدير مشروع
الهيئة العامة للغذاء والدواء
ر.ق

ر.ق

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي
وشركاه

استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء التطار الكبير باني السريع (السفذه-العاصمه الاداريه-العلمين الجديد-مطروح)-(قطاع غرب النيل)
اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر - وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع التطار السريع بجوار مبنى الناييل سمات عند الكيلو ١٤٩+٤٠٠
(الاعمال الترابيه و طبقات الاساسي و الارصفه) قطاع المركزيه لتنفيذ المسافه من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم (بالامر المباشر)

محضر مراجعة بونات توريد مواد محجريه

نوع المواد : اتربه

شركه : فوزي عبده للمقاولات العموميه

التاريخ ٢٠٢٥/٠٢/٢٥ قامت اللجنه المشكله من كلا من :-

مدير مشروع -الهيئه العامه للطرق و الكباري

المهندس / راشد شحاته

مدير مشروع شركه فوزي عبده (المقاول)

المهندس / اسلام صابر

قامت اللجنه بمراجعه البونات الكارتات الخاصه بتوريد الاحجار الصلبه المتدرجه الموردده بالمشروع حتي تاريخه حسب البيان المرفق

م	من	الي	رقم المحضر	عدد البونات المائيه	عدد الكارتات	ملاحظات
١	بداية تاريخ العمل	٢٠٢٤-٠٨-٢١	١	٠	٠	مستخلص ١
٢	٢٠٢٤-٠٨-٢١	٢٠٢٤-١٢-٢٤	٢	٠	٠	مستخلص ٢
٣	٢٠٢٤-١٢-٢٤	٢٠٢٥-٠٢-٢٥	٣	٧٠	٧٠	مستخلص ٣

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات المائيه و الكارتات لديه و تكون في عهده و تحت مسنوليته الكامله حتي نهايه المشروع و تقديمها عند عمل المستخلص الختامي او عند طلبها من الهيئه العامه للطرق و الكباري في اي وقت تراه الهيئه .

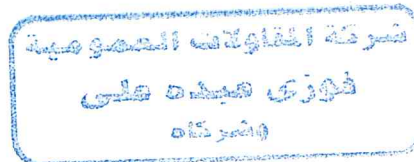
وعلي هذا وقع الجميع :

مدير مشروع - شركه فوزي عبده (المقاول)

المهندس / اسلام صابر

مدير مشروع - الهيئه العامه للطرق و الكباري

المهندس / راشد شحاته



استكمال اعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة-العاصمه الاداريه-العلمين الجديده-مطروح)-(قطاع غرب النيل)
اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر - وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار السريع بجوار مبنى الناييل سات عند الكيلو ١٤٩+٤٠٠
(الاعمال الترابيه و طبقات الأساس و الارصفه) قطاع المركزيه لتنفيذ المسافه من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم (بالامر المباشر)

محضر مراجعة بونات توريد مواد محجريه

نوع المواد : اتربه

شركه : فوزي عبده للمقاولات العموميه

التاريخ : ٢٠٢٥/٠٢/٢٠ قامت اللجنة المشكله من كلا من :-

مدير مشروع -الهيئه العامه للطرق و الكباري

المهندس / راشد شحاته

مدير مشروع شركه فوزي عبده (المقاول)

المهندس / اسلام صابر

قامت اللجنة بمراجعة البونات الكارتات الخاصه بتوريد التربه الزلطيه الموردته بالمشروع حتي تاريخه حسب البيان المرفق

م	من	الي	رقم المحضر	عدد البونات المائيه	عدد الكارتات	ملاحظات
١	بداية تاريخ العمل	٢٠٢٤-٠٨-٢١	١	٩٤٤	٠	مستخلص ١
٢	٢٠٢٤-٠٨-٢١	٢٠٢٤-١٢-٢٤	٢	٣٢٠	٣٢٠	مستخلص ٢
٣	٢٠٢٤-١٢-٢٤	٢٠٢٥-٠٢-٢٠	٣	١٨٠	١٨٠	مستخلص ٣

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات المائيه و الكارتات لديه و تكون في عهده و تحت مسنوليته الكامله حتي نهايه المشروع و تقديمها عند عمل المستخلص الختامي او عند طلبها من الهيئه العامه للطرق و الكباري في اي وقت تراه الهيئه .

وعلي هذا وقع الجميع :

مدير مشروع - شركه فوزي عبده (المقاول)

المهندس / اسلام صابر

مدير مشروع - الهيئه العامه للطرق و الكباري

المهندس / راشد شحاته



خروج الطريق الدائم البديل لطريق ٦ أكتوبر - وادي النطرون إلى النطاق المتداخل مع
مشروع القطار السريع بجوار مبنى الذابل سيات عند الكيلو ٤٠٠+١٤٩

محضر قياس مسافة النقل سن ٦ لطبقة الأساس

انه في يوم السبت الموافق ١١-١-٢٠٢٥ م وبحضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / راشد ذكري مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- ٢- السيد المهندس / اسلام صابر شركة المقاولات العمومية فوزى عبده

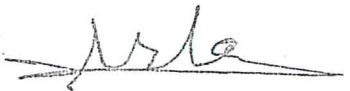
قامت اللجنة المشكلة اعلاه بالمرور على القطاع للمشروع المذكور وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن ٦ لطبقة الأساس ووجد ان القطاع يبعد عن الكسارات بمسافة ١١٠ كيلومتر (فقط مائه و عشر كيلو متر) ،

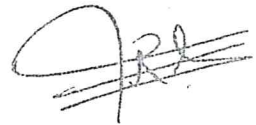
احداثيات الكسارات (29° 34' 48.1"N) (31° 27' 38.2"E)

وعلى ذلك جري التوقيع



التوقيعات :-

٢- 

١- 

مشروع الطريق الدائري لطرش ٦ أكتوبر - وادي النطرون في النطاق امتداد خط مع
مشروع القطار السريع بجوار مباني النابيل سات عند الكيلو ١٤٩ + ٤٠٠

مختصر قياس مسافة النقل لآتربة صالحة للردم

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٧-٩-٢٠٢٣ م وبحضور كلا من :-

- ١- السيد المهندس / راشد نكري مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- ٢- السيد المهندس / سامي علي عبد الله مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس).
- ٣- السيد المهندس / محمود عبد المنعم سند شركة المقاولات العمومية فوزي عبده

قامت اللجنة المشكلة اعلاه بالمرور على القطاع للمشروع المذكور وقياس المسافة الخاصة
بتوريد آتربة صالحة للردم من محجر مطار سقنكس على الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد عن
المحجر بمسافة ٥٥ كيلومتر (فقط خمسة وخمسون كيلو متر)

وعلى ذلك جري التوقيع .

الدرجة : نائب :-

٣-
٢-
١-

مشروع الطريق الدائم بديل لطريق ٦ أكتوبر - وادي النطرون في المنطقة المتداخل مع
مشروع القطار السريع بجوار مبنى التابل سات عند الكيلو ٤٠٠ + ١٤٩

محضر قياس مسافة نقل المخلفات الى المقالب العمومية

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٧-٩-٢٠٢٣ م ويحضر كلا من :-

١- السيد المهندس / راشد ذكري مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).

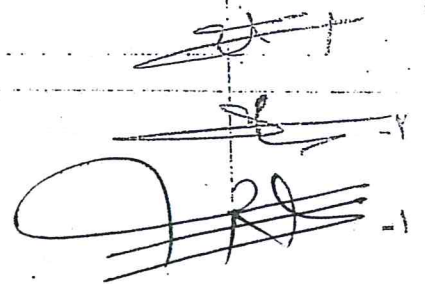
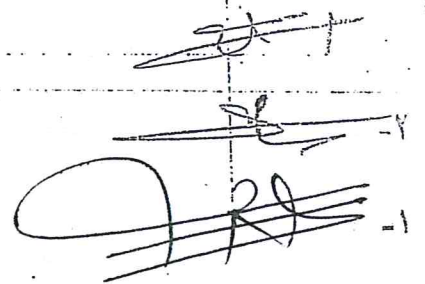
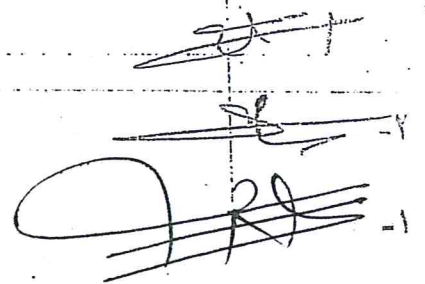
٢- السيد المهندس / سامي علي عبد الله مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس).

٣- السيد المهندس / محمود عبد المنعم سند شركة المقاولات العمومية فوزي عبده

قامت اللجنة المشكلة اعلاه بالمرور علي القطاع للمشروع المذكور وقياس المسافة الخاصة
بنقل وازالة المخلفات من القطاع الي المقالب العمومية ووجد ان القطاع يبعد عن المقالب
العمومية بمسافة ٢٨ كيلومتر (فقط ثمانية وعشرون كيلو متر).

وعلي ذلك جري التوقيع .

القياسات :-

١- 
٢- 
٣- 

معمل المواد

تقرير رقم : ٢٠٢٥/٥٧
تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٥/٢/٢٤
بخصوص : مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السفلى / العاصمة الادارية / مطروح
اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبني
النائل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠+٠٠٠ الي الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر
المباشر
رقم ملف العملية : ٥٧
عدد صفحات التقرير : ٥
تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٥/٢/٢٥ حتى ٢٠٢٥/٣/٩

تقرير اختبارات معملية

أولاً : بيانات إدارية :

- القائم بإحضار العينات :- م/ راشد شحاته ابراهيم (مهندس المنطقة) م/ محمد عسري (مهندس الشركة)
- الجهة المشرفة :- المنطقة الاولى المركزية
- الجهة المنفذة :- شركة المقاولات العمومية (ال فوزي عبده)

ثانياً : بيان العينات :- (عدد ١٥ عينة) تحت رقم

١- عينة رقم (٢٠٢٥/١٩٨) :- سن ٦ احجار سليسية جيرييه من طبقة الاساس من محطة ٠٠+٦٠٠ الى ١٧٠+١

ثالثاً : التجارب التي أجريت :

- ١- التدرج ط - ١٠٢ (٢٠ - ٢٧) AASHTO T اسم الجهاز المستخدم التدرج المنخلي (serial no Tsif-aafn)
- ٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس ط - ١٠٦ (٢٠١٩) ٠٢ - ٩٦ AASHTO T اسم الجهاز المستخدم اللوس انجلوس (serial no ١٢٠١٢٢٦٢)
- ٣- الأوزان النوعية والامتصاص ط - ١٠٨ (٢١ - ٨٥) AASHTO T اسم الجهاز المستخدم الأوزان النوعية (serial no VO ٨٥/bz/٠٠٦٣)
- ٤- حد السيولة ط - ١٠ (٨٩ - ١٠) AASHTO T ، ومجال اللدونة ط - ٤ (٢٠٠٨) ٠٠ - ٩٠ AASHTO T اسم الجهاز المستخدم كازجراند (S1٧٢/BZ/٠٠٠٦ serial no)
- ٥- الدمك المعدل ط - ١٠ (١٨٠ - ١٠) Method - AASHTO T اسم الجهاز المستخدم منداله بروكتر (serial no ٢٤/٨٠٨٥/٠١/٠٠٨)

نسبه الرطوبة ٥٠%

درجة الحرارة ١٩ سيليزيه

الظروف البيئية

١- التدرج %

النتائج :

رقم العينة	١٩٨	مواصفات الأسفلت تخرج (ب)
سعة أو رقم المهزة		
"٢	١٠٠	١٠٠
"١,٥	٩٧	١٠٠/٧٠
"١	٧٩	١٠٠/٥٥
"٤/٣	٧٠	٨٠/٥٠
"٨/٣	٦٣	٧٠/٤٠
رقم ٤	٥٣	٦٠/٣٠
رقم ٨	٤٢	--
رقم ١٠	٤١	٥٠/٢٠
رقم ١٦	٣٧	--
رقم ٣٠	٢٩	--
رقم ٤٠	١٨	٣٠/١٠
رقم ٥٠	١٦	--
رقم ١٠٠	١٥	--
رقم ٢٠٠	١١	١٥/٥

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

صفحة رقم ١ من ٥

MGM

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠١٨

موبايل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ٠٢٢١٠١٢٩٨

CENT

الهيئة العامة للطرق والكباري

(GARB)

معمل المواد

تقرير رقم : ٥٧ / ٢٠٢٥

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٥/٢/٢٤

بخصوص : مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السفنة / العاصمة الادارية / مطروح
اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر / وادي النظرون في نطاق التداخل مع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبني
النابل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر
المباشر

رقم ملف العملية : ٥٧

عدد صفحات التقرير : ٥

تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٥/٢/٢٥ حتى ٢٠٢٥/٣/٩

٢- التآكل بجهاز اللوس انجلوس %

التجربة	رقم العينة	المواصفات الخاصة بالاساس
	١٩٨	
نسبة الغالق بعد ٥٠٠ لغة ب.غ %	٢٨	لا يزيد عن ٤٠ %

٣- الأوزان النوعية والإمتصاص والتفتت

التجربة	رقم العينة	المواصفات الخاصة بالاساس
	١٩٨	
الوزن النوعي الكلي	٢,٥٥٠	--
الوزن النوعي الكلي مشبع جاف	٢,٥٨٧	--
السطح		
الوزن النوعي الظاهري	٢,٦٤٩	--
الامتصاص %	١,٥	لا يزيد عن ١٠ %

٤- السيولة واللدونة

التجربة	رقم العينة	المواصفات الخاصة بالاساس
	١٩٨	
حد السيولة %	عديمه	لا يزيد عن ٣٠ %
مجال اللدونة %		لا يزيد عن ١٠ %

٥- الدمك المعدل

التجربة	رقم العينة	المواصفات الخاصة بالاساس
	١٩٨	
أقصى كثافة جافة بالمعمل جم / سم ٣	٢,١٣٥	
نسبة المياه الملائمة %	٦,٥	

١٢

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

صفحة رقم ٢ من ٥

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبايل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ٠٢٢٩٠١٢٩٨

معمل المواد

تقرير رقم : ٥٧ / ٢٠٢٥
تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٥/٢/٢٤
بخصوص : مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة / العاصمة الادارية / مطروح
اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ أكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبني
النابل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر
المباشر
رقم ملف العملية : ٥٧
عدد صفحات التقرير : ٥
تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٥/٢/٢٥ حتى ٢٠٢٥/٣/٩

التعليق والتوصيات :

- ١- العينة مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها.
 - ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى .
 - ٣- تتقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استنفاد العينات فى الاختبارات .
 - ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة المدير العام للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا.
 - ٥- يلتزم المعامل بالحفاظ على سرية كفاءه النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينة
- تاريخ إصدار التقرير:- ٢٠٢٥/٣/١١

مهندس المعمل : م/ مروه حسين

المدير الفني للمعمل : م/ مروان سلام

مسئول الجودة

كيميائية / أمل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائي / مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة / سماح حسين درويش



مهندس التوقيع : م/ مروان سلام
مدير الجودة : م/ مروان سلام
مدير الجودة : م/ مروان سلام

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان : شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل ٢٥ مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري - ٠٧-٠٨-٢٠٢٥

صفحة رقم ٣ من ٥

فاكس : ٠٢٤٠١٧٠١٨

هاتف : ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠٠

البريد الإلكتروني : ٠٢٢٩٠١٢٩٨

معمل المواد

تقرير رقم : ٥٧ / ٢٠٢٥ تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٥/٢/٢٤
بخصوص : مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة / العاصمة الادارية / مطروح
اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبني
النابل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر
المباشر
رقم ملف العملية : ٥٧
عدد صفحات التقرير : ٥
تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٥/٢/٢٥ حتى ٢٠٢٥/٣/٩

باقى التجارب التى أجريت :

٧- نسبة الطبعي ١٣-٥٨٢١-D%

٦- التفنت ط - ١١٣ (٢٠٠٨) - ١١٢ - AASHTO T

٨- نسبة المبسط والمستطيل % ١٠-٤٧٩١-D

٩- نسبة تحمل كاليفورنيا ط - ٩ (١٠ - ١٩٣) - AASHTO T

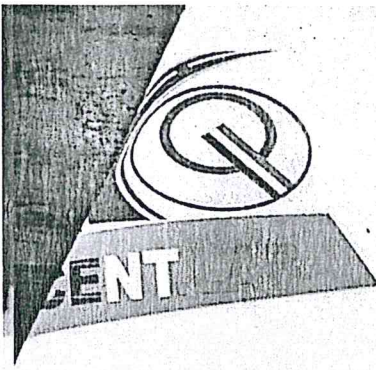
النتائج :

رقم العينة التجربة	١٩٨	المواصفات الخاصة بالاساس
٦- التفنت %	٠,١	لا يزيد عن ٥%
٧- نسبة الطبعي %	٢	لا يزيد عن ١٠%
٨- نسبة المبسط والمستطيل %	صفر	لا يزيد عن ١٥% طبقا للكود المصري

٩- نسبة تحمل كاليفورنيا

رقم العينة التجربة	١٩٨	المواصفات الخاصة بالاساس
% C.B.R	٦	لا يقل عن ٨٠%
نسبة الانتفاش %	صفر	





معمل المواد

تقرير رقم: ٥٧/٢٠٢٥ تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٥/٢/٢٤
بخصوص: مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السفينة / العاصمه الاداريه / مطروح
اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر / وادي النظرون في نطاق التداخل مع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبني
النابل سات (الاعمال القرابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الي الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر
المباشر
رقم ملف العملية: ٥٧
عدد صفحات التقرير: ٥
تاريخ اجراء الاختبار ٢٠٢٥/٢/٢٥ حتى ٢٠٢٥/٣/٩

التعليق والتوصيات:

- ١- العينة مسئولية من احضرها ولا تمثل انفسها.
 - ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة اخرى .
 - ٣- تتقضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير او استنفاد العينات فى الاختبارات .
 - ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة المدير العام للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملاً.
 - ٥- العينة تتفق وحدود المواصفات الخاصة بالاساس من حيث النوعية فى التجارب التى اجريت وتدرج (ب) للاساس
 - ٦- يرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت للمقارنة
 - ٧- يلتزم المعمل بالحفاظ على سرية كفاءه النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينة
- تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٥/٣/١٠

مهندس المعمل: م/ مروه حسين

المدير الفني للمعمل: م/ مروان سلام

مسئول الجودة

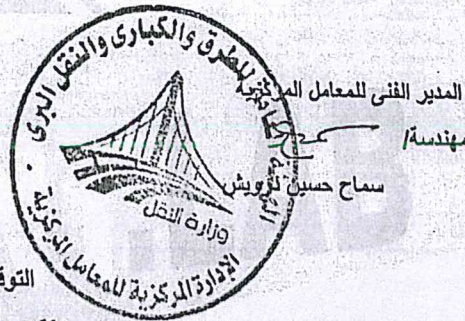
كيميائية/ ا.ل

امل نصر الدين

مدير الجودة

كيميائية/ م.ج

مجدي الشحات خليل



المدير الفني للمعامل المركزية
مهندسة/ م.ح

سماح حسين لؤويش

بتمت
التوقيع (م.ح)

دكتور مهندس / احمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

CL-٠٧-٠٨-٠١١٥

الإدارة العامة للمعامل المركزية

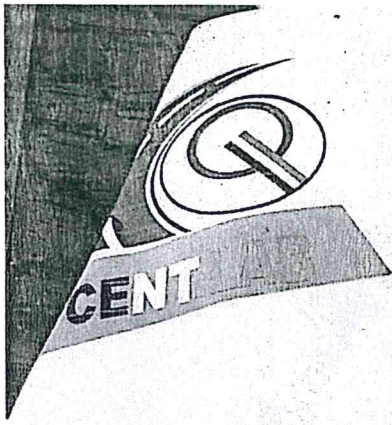
صفحة رقم ٥ من ٥

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨



تقرير رقم ١٥٧

بخصوص: مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / العاصمة الإدارية / مطروح أعمال إنشاء طريق بديل لطريق ٦ أكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الأول للقطر الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبني النابل سات (الأعمال الترابية وطبقات الأساس والأرصقة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر

الجهة المشرفة: المنطقة الأولى المركزية

الجهة المنفذة: شركه ال فوزى عبده للمقاولات العموميه

إجمالي التكاليف	تكاليف الاختبارات		الاختبار
	عدد العينات	سن ٦	
80	1	80	تحضير العينة
150	1	150	تدرج خشن
200	1	200	تدرج ناعم
315	1	315	التآكل بجهاز اللوس أنجلوس
220	1	220	الأوزان النوعية + الإمتصاص
135	1	135	التفتت (التحلل)
100	1	100	تحديد نسبة الطبيعي
100	1	100	تحديد نسبة المبسط والمستطيل
175	1	175	لسيولة و اللدونة عديمة
0	0	425	بها لدونة
615	1	615	الدمك المعدل
675	1	675	نسبة تحمل كاليفورنيا (المعدل)
250	تكاليف اعداد وكتابة التقرير		
0	تكاليف خروج مهندس		
3015	إجمالي التكاليف المعملية الشاملة		
393.26	تكاليف المصاريف الإدارية المشتملة داخل أسعار التجارب ١٥%		
2621.74	تكاليف اجراء الاختبارات فقط بدون المصاريف الإدارية		
422.1	ضريبة القيمة المضافة (١٤%)		
3437.1	الاجمالي (تكاليف العينات الإجمالية + ضريبة القيمة المضافة)		
مهندس المعمل :-	مدير فني المعمل :-		
الشلون المالية للمعامل المركزية :-	مدير عام المعامل المركزية :-		



الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٠٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

الاتصال / ت ٠٢٢٦٠١٢٩٨



تقرير رقم ١٤٦ تاريخ ١٩٠٥ / ١٢ / ٢٠
موضوع: تنقيب اقاليم الحسم الترابي والاخمال الصناعية لمصر مع المطار
الكبريتي في اقليم الفند الأول اقاليم اذ لطريق بديل
لطريق ١٠٠٠ ك٢٠٠ / او اولى العظمى من فطاف التداخل مع الخط
الأول للمطار الكبريتي اقليم الفند ١٠٠٠ ك٢٠٠ / او اولى

التأليف : شركة الماهايون العمومية ال فوري عبده التأليفات

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة (ال) المكتب

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سيادتكم مع ملاحظة ان مقابل اجراء التجارب العملية قد بلغ مبلغ وقدره ٧٨٧,٢٠ جنيها .
 فقط (سبعة الف وثمانمائة وسبع وستون واربسون قرشا فقط) لا غير .
 بيان القيمة كما يلي :-

المبلغ	البيان
٦٠٠٢١٧٠	قيمة تجارب المعمل
٩٠١٢٠	١٥٪ مصاريف اداريه
٩٦٧٤٠	ضريبة القيمة المضافة ١٤٪
٧٨٧٧٤٠	الإجمالي

لذا يرجى من سيادتكم التنبية بخصمها من المستخلص الشهري للعمليّة على حساب شركة / الماتلون القوي (ال قوي) عهـ. و إبلاغنا برقم المستخلص وتاريخه و إبلاغ الإدارة المالية بالهيئة بما تم .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،،

المدير الفني للمعامل المركزية

المهندسة /

مدير الجودة

کیمیائی /

مجدى الشحات

مدير عام المعامل المركزية

دكتور مهندس /

احمد عبد اللطيف عراقي

التي هي

صورة مرسلة للسيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الحسين بن علي بن أبي طالب

..... 10000

[illegible]

9

51122

1

100

الإدارة

بجوار المعهد الف

موبیل

مخطط التربة والاساسات

تقرير رقم: ٢٠٢٥/٥٧ ج

بخصوص: - تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع

أعمال إنشاء طريق بديل لطريق ١٦ أكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الأول للقطر الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبنى التايول

سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر .

رقم ملف العملية: ٥٧

تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٥/٢/٢٤

عدد صفحات التقرير: ٣

تاريخ إجراء الاختبار: ٢٠٢٥/٣/٦ : ٢/٢٦

تقرير إختبارات معملية

(مهندس المشروع مندوب المنطقة)

أولاً : بيانات إدارية :

- القائم بإحضار العينات : م/ راشد شحاتة ابراهيم .

- الجهة المشرفة: المنطقة الاولى المركزية .

- الجهة المنفذة: شركة المقاولات العمومية ال فوزى عبده .

ثانياً : بيان العينات :

١- عينة رقم ٢٠٣ / ٢٠٢٥ : أتربة بنية اللون مأخوذة من أتربة ردم محطة من (٠+٢٢٠ الى ٠+٦٠٠) .

٢- عينة رقم ٢٠٤ / ٢٠٢٥ : أتربة بنية اللون مأخوذة من أتربة ردم محطة من (٠+٦٠ الى ٠+٩٠٠) .

٣- عينة رقم ٢٠٥ / ٢٠٢٥ : أتربة بنية اللون مأخوذة من أتربة ردم محطة من (٠+٩٠٠ الى ١+٢٠٠) .

ثالثاً : التجارب التي أجريت :

(١) التسدج (AASHTO T 27 - 20) (TS1F-AABW) الجهاز المستخدم :

(٢) السيولة (AASHTO T 89 - 13 (2021) واللدونة (AASHTO T 90 - 20) (2008) (TS1F-AABW) الجهاز المستخدم :

(٣) الدمك المعدل (AASHTO T180 - 21) (2021) الجهاز المستخدم : 24-8085-01-009

الظروف البيئية : درجة الحرارة ٢٥ درجة سيليزية

الرطوبة : ٥٠%

رابعاً : النتائج :

رقم العينة	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	مواصفات الاتربة الخاصة بالهيئة
التجارب				
١- التدرج %	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦
	٩٠	٨٨	٨٦	٨٤
	٨٤	٨٠	٧٩	٧٤
	٦٧	٦٨	٦٢	٥٦
	٥٧	٥٦	٥٠	٤٨
	٥٠	٤٨	٤٥	٤٣
	٤٨	٤٣	٣٤	٣٢
	٣٤	٣٠	٢٨	٢٤
	٢٤	٢٢	٢٠	١٧
	١٧	١٦	١٤	١٣
	١٤	١٣	١١	١٠
	١٣	١١	٩	٨
	٩	٨	٦	٥
	٦	٥	٤	٣
	٥	٤	٣	٢
	٣	٢	١	٠
٢- السيولة واللدونة	٢٣	١٨	١٤	١٠
	٣	٢	١	٠
	١١	١٠	٩	٨
٣- الدمك المعدل	٢,٠٨	٢,٠٧٣	٢,٠٦	٢,٠٥
	٦,٣	٦,٢	٦,١	٦,٠

صفحة ١ من ٣

معمل التربة والاساسات

تاريخ تقرير رقم: ٢٠٢٥/ج٥٧

يختص هذا التقرير بتقييم احوال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي المربع الخط الاول (المسجلة - العاصمة الادارية - مطروح) اتصال انشاء طريق بين طريق ٦ أكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول للقطر الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبنى النابيل سات (الاتصال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر .
رقم ملف العملية: ٥٧
عدد صفحات التقرير: ٣
تاريخ اجراء الاختبار: ٢٠٢٥/٣/٥ : ٢/٢٦

الاستنتاج والتوصيات:

- ١- العينات مسئولية من احضرها ولا تمثل إلا نفسها .
- ٢- التقارير التي تصدرها المعامل مربة وتخص الجهة المالكه للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى .
- ٣- تنقضي مسئولية المعامل عن تسليم باقي العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استيفاء العينات في الاختبارات .
- ٤- لا يعد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الإدارة المركزية للمعامل المركزية وبعد إصداره كاملا .
- ٥- يلتزم المعامل بالحفاظ على سرية كافة النتائج والوثائق والمعلومات الخاصة بالعينات .

تاريخ إصدار التقرير: ٢٠٢٥/٣/٩

القام بالإختبار: د/ محمد ثروت / عروج

المدير الفني للمعمل: د/ مروة شعبان / عروج

مسئول الجودة: كيميائية/ أمل نصر الدين ١٠-١

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة/

مدير الجودة

كيميائية/

مجدى الشحات خليل



التوقيع

دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية



CENT



معمل التربة والاساسات

تاريخ تقرير رقم :- ٢٠٢٥/٥٧

بخصوص :- تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (المخنة - العاصمة الادارية - مطروح)
أعمال انشاء طريق بديل لطريق ١٦ اكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبنى النابيل
مات (الاتصال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ الى الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر.
رقم ملف العملية : ٥٧
عدد صفحات التقرير : ٣
تاريخ اجراء الاختبار : ٢٠٢٥/٣/٥ : ٢/٢٦

نائب: الشهاب التي أجريت:

(٤) نسبة تحمل كاليفورنيا

تاريخ: ٢٠٢٥/٣/٥ : ٢/٢٦
(AASHTO T 193 - 13(2021))

رقم العينة	التجارب	٢٠٢	٢٠٤	٢٠٥	مواصفات التربة الخاصة بالهيئة
٤- نسبة تحمل كاليفورنيا %	(C. B. R) %	٧١	٥٩	٥٤	لا تقل عن ١٠ %
	الانكماش %	صفر	صفر	صفر	لا تزيد عن ٣ %

التعليق والتوصيات:

- ١- العينات مسئولة من احضرها ولا تمثل إلا نفسها.
- ٢- التقارير التي تصدرها المعامل سرية وتخص الجهة المالكة للمشروع او الاستشاري الخاص بها ويجوز لجهة الاشراف اعطاء نسخة للشركة المنفذة ولا يجوز اعطاء صورة منها لاي جهة أخرى.
- ٣- تقتضى مسئولية المعامل عن تسليم باقى العينات خلال ١٥ يوما من صدور التقرير أو استيفاء العينات فى الاختبارات.
- ٤- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة رئيس الادارة المركزية للمعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا.
- ٥- العينة تتفق وحدها المواصفات الخاصة بالهيئة ويرجى الرجوع للمواصفات الخاصة بالمشروع ان وجدت.

تاريخ اصدار التقرير :- ٢٠٢٥/٣/٩

القائم بالاختبار: م/ محمد ثروت / م/ مروة

المدير الفني للمعمل: ك/ مروة شعبان مروة

مسئول الجودة: كيميائية/ أمل نصر الدين / س

مدير الجودة

كيميائية/ مجدى الشحات خليل

المدير الفني للمعامل المركزية

مهندسة



دكتور مهندس / أحمد عبد اللطيف عراقي

مدير عام المعامل المركزية

الإدارة العامة للمعامل المركزية

صفحة ٣ من ٣

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد الوطني للبحوث والدراسات العلمية - بغداد / العراق
٢٠٢٥/٥٧/٣
٠٢٢٦٠١٢٩٨ / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠ / ٠٢٤٠١٧٠٦٨ / فاكس



تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٢٠٢٥/ج٥٧

تاريخ الاستلام: ٢٠٢٥/٢/٢٤

بخصوص : - تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (السفينة - العاصمة الإدارية - مطروح) أعمال إنشاء طريق بديل لطريق ١٦ أكتوبر / وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع عند الكم ١٤٩+٤٠٠ بجوار مبنى النابل سات (الأعمال الترابية وطبقات الأساس والأرصفت) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠+٠٠٠ إلى الكم ١+٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالأمر المباشر

الجهة المشرفة: المنطقة الأولى المركزية

الجهة المنفذة: شركة المقاولات العمومية إل فوزى عيده

التجارب	عدد العينات	التكاليف	الاجمالي
تحضير العينة	3	80	240
التدرج الخشن	3	225	675
التدرج الناعم	3	200	600
اللدونة	3	175	525
السيولة	3	250	750
بروكتور (معدل)	3	615	1845
C.B.R (معدل)	3	675	2025
اعداد تقرير	1	250	250
اجمالي تكاليف الاختبارات + ١٥% مصاريف ادارية			6910.00
قيمة المصاريف الادارية المشتملة ١٥%			901.30
اجمالي تكاليف الاختبارات			6008.70
الضريبة المضافة (١٤%)			967.40
الاجمالي			7877.40

معد التقرير: د/ مروه

الشنون المالية للمعامل المركزية:

مسئول الجودة: د/



المدير الفني للمعمل: مروه

مدير عام المعامل المركزية

الإدارة العامة للمعامل المركزية

العنوان / شارع النصر بجوار المعهد القومي للنقل - مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري

فاكس / ٢٤٠١٧٠٦٨

موبيل / ٠١٠٨٠٨١٢٠٤٠

اتصال / ٠٢٢٦٠١٢٩٨



الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة المقاولات العمومية ال فوزي عبده علي

لتنفيذ مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (الخط

السفينة / العاصمة الادارية / العلمين / مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق

(٦ اكتوبر / وادي النطرون) في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار السريع عند الكم ٤٠٠ + ١٤٩ بجوار

مبنى الناييل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠ + ٠٠٠

الى الكم ١ + ٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر

ايماء إلى موافقة السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية ووزير النقل والصناعة بتاريخ ١٧/٤/٢٠٢٤ على مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السفينة / العاصمة الادارية / العلمين / مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق (٦ اكتوبر / وادي النطرون) في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار السريع عند الكم ٤٠٠ + ١٤٩ بجوار مبني الناييل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠ + ٠٠٠ الى الكم ١ + ٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر لشركة المقاولات العمومية ال فوزي عبده علي. وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المنفذ على أسعار تنفيذ بنود الاعمال - أعضاء اللجنة :-

المهندس / منال السيد عمر	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندس / أحمد عبد العظيم الزول	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس / أحمد عثمان	الإدارة المركزية للبحوث	عضوا
المهندس /	المنطقة المشرفة	عضوا
السيد المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
السيد المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
السيد الاستاذ /	الإدارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الثلاثاء الموافق ٢٤/١٢/٢٠٢٤ بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقاً للاتى:-

م	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١,٣٥ جنيه لكل كيلو متر زيادة	٣٦٨٠٠	٦٧,٢	٢٤٧١٤٨٢
	مسافة نقل لا تقل عن ٢٨ كم			
٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل كيلو متر زيادة او نقص	١	٩٥	٩٥

أحمد فوزي

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي
مدير عام

محمد كاشم



مختصر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة المقاولات العمومية ال فوزي عبده علي
لتطبيق مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصنافية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السفينة / العاصمة الادارية / العلمين / مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق
(٦ اكتوبر / وادي النطرون) في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار السريع عند الكم ١٤٩ + ٤٠٠ بجوار
مبنى التاييل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساسي والارضفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠ + ٠٠٠
الي الكم ١ + ٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر

٢	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك لمسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة ١٠٠ كم - السعر ليشمل المادة المحجرية وعلي الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	١٠٧٥٦٠	١٢٦,٥	١٣٦٠١٠٢٧
٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٦ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	٤٩٥٥	٣٩٧,٦	١٩٦٠١٠٢٧
٥	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل جرش + ٢٥٠ كجم / اسمنت بورتلاندي عادي علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والظله والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالغوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ	١	٣٨٣,٤٥	٣٨٣,٤٥

الفوزي

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي
وشركاه

محمد

محمد

محمد

مجلس اجتماع الهيئة

تنفيذ مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول (العين السكنية / العاصمة الإدارية / العلمين / مطروح) أعمال إنشاء طريق بديل لطريق (6 أكتوبر / وادي النصارون) في نطاق التداخل مع الخط الأول لمشروع القطر السريع عند الكم ٤٠٠ + ١٤٩ بجوار مبنى النابل سات (الأعمال الترابية وطبقات الأساس والأرصفت) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠ + ٠٠٠ إلى الكم ١٠٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالأمر المباشر

م	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ باجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ يتم التنفيذ علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة (٦ ١٦٠) م/ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١	٨٦٩,٨	٨٦٩,٨
٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠*٢٥/٢٠ مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣م,٨ سن دولوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن ١,٥ سم + ٠,٤ م ^٣ رمل ٢٥٠+ كجم اسمنت ويتم صب البردورة علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ١٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١	١٥٩,٦	١٥٩,٦
٨	بالمتر الطولي دهان بردورة بابعاد ٣٠ × ١٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١	٢٢,٩	٢٢,٩
٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقاً للهيئة المعتمدة واجهد ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبة علي طبقة من الرمل بسمك ٦ سم في الاماكن الموضحة علي اللوحات التصميمية ومحمل علي البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونحو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة	١	١٩٣	١٩٣
	مقاس ١٠٠ × ٢٠٠ × ٦٠٠	١	٢١٠	٢١٠
	مقاس ١٠٠ × ٢٠٠ × ٨٠٠	١		
١٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين عالي الكثافة بقطر ٨ بوصة لزوم عدايات كهربائية جهد متوسط ومحمل علي البند عمل فرشاة من الرمال النظيفة سفلى المواسير واعلاها ووضع شريط تحذيري وشبك ووضع شداد خاص داخل كل ماسورة لزوم اعمال سحب الكابلات	١	١٠٠٨	١٠٠٨
الاجمالي / ثمانية عشر مليوناً وأثنان وخمسون الفا وثلاثمائة وتسعة وأربعون جنيه لاغير				
١٨٠٥٢٣٤٩				
الإجمالي بعد موافقة الشركة على خصم ٠,٥ % من الاجمالي الحالي يساوي مبلغ سبعة عشر مليوناً وتسعمائة اثنان وستون الفا وثمانية وثمانون جنيه لاغير				
١٧٩٦٢٠٨٨				

أ. فوزي

شركة المقاولات الهندسية
فوزي محمد علي
مدير عام

محمد تادهم

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة المقاولات العمومية ال فوزي عبده علي

تنفيذ مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين
السفينة / العاصمة الادارية / العلمين / مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق

(٦ أكتوبر / وادي النطرون) في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار السريع عند الكم ٤٠٠ + ١٤٩ بجوار
مبنى النابل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية لتنفيذ المسافة من الكم ٠ + ٠٠٠

الى الكم ١ + ٢٧٦ بطول ١,٢٧٦ كم بالامر المباشر

اشراف المنطقة الاولى (المركزية

الاسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة يوليو/٢٠٢٤ عدا بند رقم (٣) طبقاً للقائمة الموحدة يناير ٢٠٢٤ حسب
إفادة المنطقة المشرفة وقت التنفيذ
أسعار البنود خارج القائمة الموحدة طبقاً لأسعار السوق وقت التنفيذ .
مسافات النقل هي مسئولية المنطقة المشرفة لأقرب محجر معتمد وفقاً للمعايير .
يتم خصم نسبة ٠,٥ % من اجمالي قيمة التعاقد .
مدة التنفيذ (٨ أشهر) .
يراعي حساب فروق أسعار المواد (سولار - أسمنت) طبقاً للمعاملات في دفتر الشروط .
وفي حال المرور على محطات تحصيل للشركة الوطنية لإنشاء وتتمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل
رسوم الكارتات والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية وطبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٤
تقوم الشركة بتقديم تحليل للأسعار التي تم الاتفاق عليها .

شركة المقاولات العمومية
فوزي عبده علي
وتركاه

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / ٢٠٢٤		المهندس /	
السيد المحاسب / ٢٠٢٤		المهندس / أحمد عبد العظيم الزول	
السيد المحاسب / ٢٠٢٤		المهندس / احمد عثمان	
السيد الاستاذ /		السيدة المهندسة / منال سيد عمر	

نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الشواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مصاحبة: الهيئة العامة للغذاء والدواء
قسم: العقاقير

الطلبات طيه ، أو :
م ح ا (٢) } بموجب

إذن صرف على : _____
 شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج } صاحب الحق أو : مركز المحاسبين المحترفين
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

كتب المراجعة

رئيس القسم

شماره اول

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

عدد		الاعتماد الإداري ونوع الخصم							
المرفقات		بيانات			نوع الخصم				
		قرش		جنيه		قسم	فرع	فصل	بند
		م. ج. ا. ر. (٤) اعمال نظرية فريدة							
		بديلة لفريدة ١٦ كنفيد داس الفقرة							
		ب - سنة ١٩٩٦ / ١٩٩٥							
		إجمالي الأصل							
		٦٥٩٦٠٠							
		قرش		جنيه					

8-92

رئيس المصلحة

علامة

ففي _____ سنة ٢٠١

(١١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري بتاريخ الإمضاء :

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » بـرقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رَوجَع فِي _____ سَنَةِ ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

ففي _____ سنة ٢٠١٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٢٣ س ٢٠١٨ - ٥٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : امضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيد رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشخصيات تحت رقم: _____ إمضاء الكاتب المخطوط: _____
الحوادث

(٥) أدرج في كشف الشيئات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الخصائيات

(٦) استلمت

شيك

امضاء طالب أه كاتب التصدير

فر _____ سنة ٢٠١

المختتم ذو التاريخ

(۶) استلمت

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

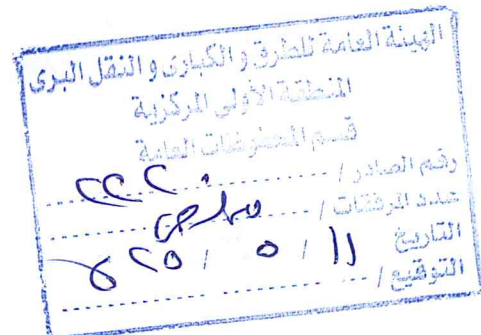
نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٣) جاري مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار الكهربائى السريع عند الكم ١٤٩.٤٠٠ بجوار مبني النايلى سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية من الكم ٠.٠٠٠ الي الكم ١.٢٧٦ بطول ١.٢٧٦ اكم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية / ال فوزي عبده علي
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/٥

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
استمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
حصر اعمال
خطاب محملات

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
طاهر يوسف الجزار



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

بالاحالة الى العقد رقم (رقم العقد ١٦٣٧ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) (بتاريخ ٢٨/٥/٢٠٢٤) مشروع تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) اعمال انشاء طريق بديل لطريق ٦ اكتوبر وادي النطرون في نطاق التداخل مع الخط الاول لمشروع القطار الكهربائى السريع عند الكم ١٤٩.٤٠٠ بجوار مبني الناييل سات (الاعمال الترابية وطبقات الاساس والارصفة) قطاع المركزية من الكم ٠.٠٠٠ الي الكم ١.٢٧٦ بطول ١.٢٧٦ كم بالامر المباشر

تنفيذ شركة / المقاولات العمومية / ال فوزي عبده علي

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعالیه يشمل على عدد(١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠

سي سي طول مدة المشروع ولا يوجد اى محملات اخري .

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

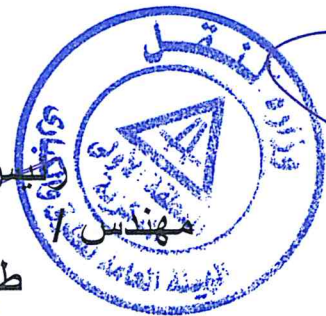
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٥/٥/٥

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



۲۰ فبرایر، ۲۰۵

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय
 श्री कृष्णाय नमः
 ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

الهيئة العامة للطرق والكباري

١٢ مارس، ٢٠٢٥

أعمال (السن) وتوريد وتشغيل -----

Remarks	إجمالي الزرم المنفذ داخل القطاع		إجمالي الزرم داخل القطاع بالكامل		Station
	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	
	0	0.00	0.00	7.43	0+000
	0	0.00	148.55	7.43	0+020
	0	0.00	148.55	7.43	0+040
	0	0.00	148.55	7.43	0+060
	0	0.00	148.55	7.43	0+080
	0	0.00	148.55	7.43	0+100
	0	0.00	148.55	7.43	0+120
	0	0.00	148.55	7.43	0+140
	0	0.00	148.55	7.43	0+160
	0	0.00	148.55	7.43	0+180
	0	0.00	148.55	7.43	0+200
	0	0.00	148.55	7.43	0+220
	0	0.00	148.55	7.43	0+240
	0	0.00	148.55	7.43	0+260
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+280
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+300
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+320
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+340
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+360
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+380
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+400
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+420
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+440
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+460
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+480
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+500
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+520
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+540
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+560
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+580
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+600
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+620
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+640
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+660
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+680
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+700
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+720
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+740
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+760
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+780
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+800
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+820
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+840
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+860
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+880
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+900
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+920
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+940
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+960
	148.55	7.43	148.55	7.43	0+980
	148.55	7.43	148.55	7.43	1+000
	148.55	7.43	148.55	7.43	1+020
	148.55	7.43	148.55	7.43	1+040
	148.55	7.43	148.55	7.43	1+060
	148.55	7.43	148.55	7.43	1+080
	148.55	7.43	148.55	7.43	1+100
	0.00	0.00	148.55	7.43	1+120
	0.00	0.00	148.55	7.43	1+140
	0.00	0.00	148.55	7.43	1+160
	0.00	0.00	148.55	7.43	1+180
	0.00	0.00	148.55	7.43	1+200
	0.00	0.00	148.55	7.43	1+220
	0.00	0.00	148.55	7.43	1+240
	0	0.00	148.55	7.43	1+260
	0	0.00	148.55	7.43	1+280
	0	0.00	148.55	7.43	1+300
	0	0.00	148.55	7.43	1+320
	0	0.00	148.55	7.43	1+340
5,278.6	6,239.1		9,879		الاجمالي

6239.1

كميات السن الإجمالية المنفذه

شركة المقاومات المعمومية
 فوزى عبده طلي
 ومتركا