



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: استكمال اعمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع إنشاء الخط الثانى للقطار الكهربائى السريع (6 اكتوبر - الاقصر - أسوان - أبو سمبل) المسافة من الكم 126+000 الى الكم 133+500 بطول 7.5 كم اتجاه العدو بالامر المباشر .

الشركة المنفذة: مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة.

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1).

اتجاه : العدو (245-2024-2025)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللائم.

مرفات:

- (1) استمارة 50 ع . ج
- (2) اصل مستخلص
- (1) اصل بيان اعمال
- (1) اصل حصر اعمال
- (1) اصل برنامج زمني
- (1) اصل محضر استلام موقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



مهندس



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : استكمال أعمال الجسر الترابي

لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /

أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم

١٢٦.٠٠٠ الي كم ١٣٣.٥٠٠ بطول ٧.٥ كم (اتجاه - العودة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامه

عقد رقم ٢٥٤ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) جهاز تاكل لوس انجلوس يراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٥ / ٥ / ٧

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

احمد مرقس

مصلحة: الهيئة العامة للغذاء والدواء
مادة الاعتماد: الصنف

قسم : المبلغ المستحق إلى السيد عماد محمد، وهو عربي للمعاملات العامة
الطلبات طيه ، أو : الطلبية } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : الدفع المركزي
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : رجب مري
 يسحب باسم : مكتب عازد كوفي
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير

[illegible]

رقم : _____
الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

A graph of the function $y = \frac{1}{x-1}$ on a Cartesian coordinate system. The x-axis and y-axis are shown. The graph has a vertical asymptote at $x = 1$ and a horizontal asymptote at $y = 0$. The curve consists of two branches: one in the upper right quadrant relative to the asymptotes and one in the lower left quadrant. The curve approaches the y-axis as x increases and approaches the x-axis as x decreases.

(ب) الکاتب المنوط

تقيد فى السجل برقم :

[illegible]

الختم ذو التاريخ

۹۷۷

رئيس المصلحة
مفتي بوزارة
١٥/٥/١٤٢٥

رئيس المصلحة
رئيس مصلحة الضرائب
١٥/٥/١٤

علامة

سنة ٢٠٢٢ _____

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رُوجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
اذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٥٠٠٠ - ٢٠٢١ س ٤٦٠٠٤

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: —

(۲)

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إضاء الكاتب المنوط : _____

(5) أدرج في كشف الشيكات
رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
الختم

(٦) استلمت شيك
امضاء طالب أو كاتب التصدر في _____ سنة ٢٠٢



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 126+000
حتي الكم 133+500 بطول 7.5 كم اتجاه العودة تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .
انه في يوم الثلاثاء الموافق 10 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 245 / 2024 / 2025 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / محمد شريف
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 10 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة /

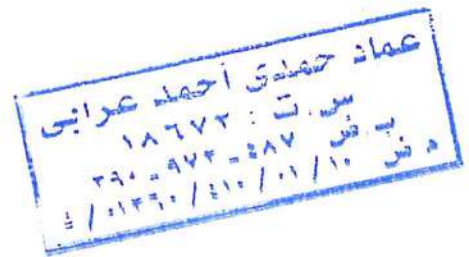
2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(الفيوم – بني سويف – الاقصر – أسوان – ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر – بني مزار) من الكم 126+000
حتى الكم 133+500 بطول 7.5 كم اتجاه العدو تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .
انه في يوم الثلاثاء الموافق 10 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 245 / 2024 / 2025 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات (طرف ثاني)

- 3- السيد المهندس / محمد شريف
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 10 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة /

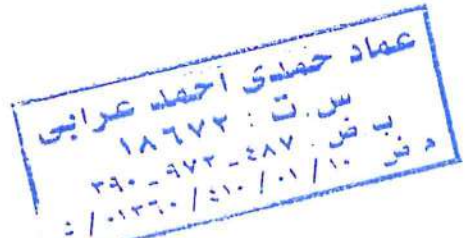
2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



محضر استلام موقع

مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم 126+000
حتي الكم 133+500 بطول 7.5 كم اتجاه العدو تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .
أنه في يوم الثلاثاء الموافق 10 / 9 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 245 / 2024 / 2025 .
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

عن مكتب / مؤسسة محمد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات (طرف ثاني)
3- السيد المهندس / محمد شريف
مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 10 / 9 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس الشركة /

2- مهندس الاستشاري /

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين





مذكرة إيضاحية

المعرض على السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع استكمال تنفيذ أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) في المسافة من " الكم ١٢٦+٠٠ الى الكم ١٣٣+٥٠٠ بطول ٧.٥ كم (اتجاه - العدو) .

- الشركة المنفذة : مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .
- العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٢٤٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٨ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٩/١٠ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٥/٩ .
- قيمه العقد الاصلی : ٧٩.١٧٩.٠٠٧ (تسعه وسبعون مليون ومائه وتسعه وسبعون الف وسبعه جنيها) .
- مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال :

- ورد لنا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييسه المعدلة رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان في الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد وكذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجه بالمفاوضه عن الاسعار المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

الرائ

نرى المنطقة موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشاري المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه .
والأمر مفوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٢٥/٥/٧

مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

Handwritten signatures and stamps.



التاريخ : 20 / 2 / 2025

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) للمسافة من كم 126+000 إلى كم 133+500
بطول 7.5 كم تنفيذ شركة : مكتب عماد حمدي احمد عراي للمقاولات العامة .

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عراي للمقاولات العامة
للعقد رقم (2025/2024/245)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإثابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

الممقر

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد...؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2025/2024/245)
تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عراي للمقاولات العامة قطاع (من المحطة 126+000 الى المحطة 133+500) وذلك لوجود
اختلاف بين الكميات المنقذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود اختلاف في الاسعار
المدرجة بالمفاوضة عن الاسعار المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد .

مهندس المشروع الاستشاري
EntTrans CONSULTING
م.م / تامر شرف الدين
مشروع القطار السريع - المنطقة السادسة

عماد حمدي احمد عراي
ب.م.ت : ١٨٦٧٣
ب.م.ف : ٩٧٣ - ٢٩٠
٥ / ١٢٦٠ / ١٠ / ٢٠٢٥

 مقاييسه مجددة (١١)				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) عقد رقم (2025/2024/245) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 126+000 حتي محطة 133+500 بطول 7.5 كم (اتجاه العودة) تنفيذ مكتب / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
	إصصال الإنالة والتطهير			
1	المتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم والتخلص منها بالمقالب العمومية و ذلك لمسافة 500 متر تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	2م		
1-1	السعر في شهر مايو 2023		١٥٠٠٠	٧,٠
1-2	السعر في شهر يونيو 2023		٧٨٠٠٠	٧,٨
1-3	السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023		٣٧١٠٠٦	٨,٠
	إصصال الحفر			
2	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشايلها باستخدام الات التنسية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3م		
2-1	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2 ابتداء من شهر سبتمبر 2023		٥١٥٠٠	٧٧,٢
2-2	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2 ابتداء من 22-3-2024		٤٥٠٠٠	٩٧,٥
2-3	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2 ابتداء من شهر سبتمبر 2023		١١٦٢٠٢٠٠	١٠٨,٦
2-4	علاوة زيادة الأجهاد كل 100 كجم/سم2 ابتداء من شهر سبتمبر 2023		١٧٥٨٠٠٠	١١٧,٢
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية و ذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و ذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنود بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح 1.1جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - علاوة زيادة السولار 1 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	3م	٩٧٠٠٠	٣٤
1-3	علاوة زيادة السولار 1 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .		٩٧٠٠٠	١
4	طبقة تأسيس القلتر			
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس من 1 : من 2 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة ٧2:1 من ترجية لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 45% الفللة تشمل أعمال التجارب المعملية والبنود يشمل اجزاء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لأصول الصناعة المعمترة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل 20 كم . - الفللة شاملة قيمة المواد المحجيرة . - يتم احتساب 1,3 جنيهه للكم طبقة لمسافة النقل .	3م	٤٥٠٠٠	٣٤٤
			٣٣١٨٠٠٠	



عماد حمدي احمد عرابي
 ب.س. ١٨٦٧٣
 ب.ف. ٩٧٣-٣٩٠
 م.ف. ١٠/١٠/٢٠١٠-١٠/١٠/٢٠١٠

مقاييسه مجدة (١) EnTrans CONSULTING				
أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) عقد رقم (2025/2024/245) القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة 126+000 حتي محطة 133+500 بطول 7.5 كم (اتجاه العدو) تنفيذ مكتب / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
	إصاال الرزم Embankment			
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (-2 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.	3م		
	لمسافة نقل حتى 2 كم ابتداء من شهر سبتمبر 2023	3م	160030	71,7
	لمسافة نقل حتى 2 كم ابتداء من 2024-03-22	3م	120000	74,0
	الإجمالي (تسعة وسبعون مليوناً ومائة وتسعة وسبعون ألفاً وسبعة جنيهاً فقط لاغير)			79179007

مدير عام المشروعات

التوقيع /

مهندس الهيئة/

التوقيع /

مدير المشروع
(الاستشاري)

التوقيع /

مهندس الشركة/

التوقيع /

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني

سويق)

التوقيع /

مهندس/ احمد عرابي حسين





		2023/5/4
٦٢٦٧٢	٩٧	2023/5/4 من ابتدائاً 3

حامي

مجلس أمناء جامعة القاهرة
للمعاقلة والتجارة والنقل والتكنولوجيا
من قبة ١٨٦٧٢ شمال سيناء
٥/١٢٦٠/٤١٠/٩/١٠

عن عملية : أستخدمال اعمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) المسافة من الكم 126+000 الى الكم 133+500 بطول 7.5 كم اتجاه العودة بالامر المباشر .					 وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الأولى المركزية		
بيان اعمال عقد رقم (2025/2024/245)							
مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2025/2/20							
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصرفوة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
	طبقة تأسيس الفلتر						
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1 : سن 2 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة 1:72 من ترجبة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 45% الغلة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقاً لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - لمسافة نقل 20 كم . - الغلة شاملة قيمة المواد المحجورة . يتم احتساب 1,3 جنيهه لكم طبقة لمسافة النقل .	3م					
	لمسافة نقل 20 كم		٩٥٠٠٠	١٩٠٤٠	٠,٠٠٠	١٨٠٨٨	١٨٠٨٨
	اعمال الردم						
5	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) ويسبك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبغورنيا لاتقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيهه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيهه/كم ابتداء من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة.	3م					
	لمسافة نقل حتى 2 كم السعر ابتداء من شهر سبتمبر 2023		١٦٥٥٣	١٥٣٨٤٠	٠,٠٠٠	١٤٦١٤٨	١٤٦١٤٨

يعتمد
مهندس الهيئة

التوقيع

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس
التوقيع

HSR BLUE LINE
مكتب الترانس
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب سرفينج
التوقيع

HSR BLUE LINE
مكتب سرفينج
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع

EnTrams CONSULTING		بيان فصل الكميات حسب الشهور شركة عماد عرابي للمقاولات العامة			
ملاحظات	الشهر	الكمية	الى	من	البند
م٢	خلال شهر مايو 2023	12168.61	128+760	128+100	تطهير (م٢)
	خلال شهر يونيو 2023	6129.81	133+540	133+280	
	ابتداء من شهر سبتمبر 2023) خلال شهر سبتمبر 2023 (	19132.03	133+280	132+680	
		23909.58	132+380	131+880	
م٣	ابتداء من شهر سبتمبر 2023) خلال شهر أكتوبر 2023 (	14386.10	126+480	126+180	قطع في تربة سبخية (م٣)
		19638.09	127+000	126+600	
	خلال شهر يناير 2024	19888.58	127+500	127+000	
		12241.61	132+680	132+380	
م٣	ابتداء من شهر سبتمبر 2023) من شهر اكتوبر 2023 الى شهر يناير 2024 (	613891.10	131+365	129+980	قطع هندسي صخر (م٣)
م٣	ابتداء من شهر سبتمبر 2023) من شهر اكتوبر 2023 الى شهر يناير 2024 (	1947.90	129+960	128+420	قطع هندسي تربة مفككة (م٣)
م٣	خلال شهر فبراير 2024	10927.04	126+480	126+180	ردم سن فلتر (م٣)
	خلال شهر مارس 2024	9176.81	132+680	132+380	
ابتداء من شهر سبتمبر 2023	خلال شهر اكتوبر 2023	22188.20	133+500	128+100	كمية الردم (م٣)
	خلال شهر نوفمبر 2023	31890.00			
	خلال شهر ديسمبر 2023	23464.00			
	خلال شهر يناير 2024	39020.00			
	خلال شهر فبراير 2024	20278.60			
	خلال شهر مارس 2024	25550.00			

استشاري الترانس

EnTrams CONSULTING

مشروع القطر السريع - الخط الثاني

مهندس الشركة

EnTrams CONSULTING

مشروع القطر السريع - الخط الثاني

مهندس الشركة

EnTrams CONSULTING

مشروع القطر السريع - الخط الثاني

عماد حمدي احمد عرابي
للمقاولات العامة والنقل والتوريدات
سجل تجاري ١٨٦٧٢٢ شمال سيناء
م. ق. ٥/١٢٦٠/٤١٠/١/١٠

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 20 / 2 / 2025

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الأول (أكتوبر - أسوان) .

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بمكتب / عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	128+100	133+280	تطهير أراضي زراعية	61340.03 م2	
2	129+980	131+365	اعمال حفر	613890.1 م3	اعمال حفر في تربة صخرية
3	128+420	129+960	اعمال حفر	1947.9 م3	اعمال حفر في تربة مفككة
4	126+180	132+680	اعمال حفر احلال	66154.4 م3	اعمال حفر في تربة سبخة
5	126+180	132+680	اعمال ردم فلتر سن	20103.85 م3	
6	128+100	133+500	اعمال ردم	162390.8 م3	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بمستخلص جاري رقم (1) للأعمال وذلك حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
م. م. م.



مهندس الشركة المنفذة
 عماد حمدي احمد عرابي
 لمقاولات العامة والطرق والمواصلات
 س. ت. ١٨٦٧٢ شمال سيناء
 م. م. ٥/١٢٦٠/٤١٠/١/١٠



EnTrans
CONSULTING



بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم ... الخ

مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

الكمية (م2)	التاريخ	to	from	رقم الريكوس
12168.61	9/5/2023	128+760	128+100	G-1-R
6129.81	12/6/2023	133+540	133+280	G-3-R
19132.03	9/18/2023	133+280	132+680	G-4-R
23909.58	9/21/2023	132+380	131+880	G-5-R
61340.03	الإجمالي			

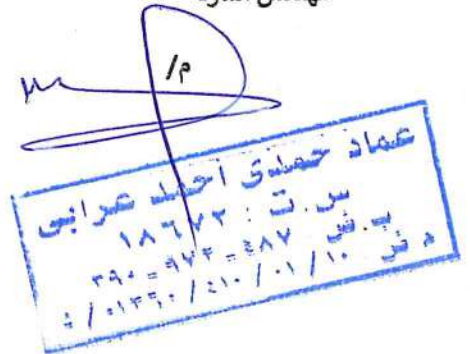
مهندس الاستشاري انترانس



مهندس استشاري
سيرفينج سيستمز



مهندس الشركة





شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

Cut in Rocks From (129+980) To (131+365)

Station	Test	Stress	Area	Volume	Cumulative Volume	100-200	200-300	300-400	400-500
129+980	288	200-300	45.42	0	0				
130+000	288	200-300	70.11	1155.3	1155.3				
130+020	398	300-400	95.21	1653.2	2808.5				
130+040	303	300-400	86.56	1817.73	4626.23				
130+060	245	200-300	94.39	1809.52	6435.75				
130+080	346	300-400	84.96	1793.53	8229.28				
130+100	346	300-400	116.29	2012.5	10241.78				
130+120	269	200-300	144.6	2608.84	12850.62				
130+140	232	200-300	156.49	3010.83	15861.45				
130+160	279	200-300	129.78	2862.71	18724.16				
130+180	428	400-500	128.28	2580.6	21304.76				
130+200	428	400-500	148.49	2767.69	24072.45				
130+220	184	100-200	173.16	3216.51	27288.96				
130+240	386	300-400	196.61	3697.68	30986.64				
130+260	393	300-400	223.1	4197.1	35183.74				
130+280	274	200-300	239.57	4626.75	39810.49				
130+300	274	200-300	242.49	4820.61	44631.1				
130+320	342	300-400	268.58	5110.69	49741.79				
130+340	352	300-400	283.76	5523.42	55265.21				
130+360	200	200-300	291.51	5752.67	61017.88				
130+380	256	200-300	281.68	5731.94	66749.82				
130+400	256	200-300	300.96	5826.43	72576.25				
130+420	229	200-300	279.42	5803.77	78380.02				
130+440	210	200-300	285.71	5651.34	84031.36				
130+460	286	200-300	251.44	5371.53	89402.89				
130+480	296	200-300	287.31	5387.45	94790.34				
130+500	296	200-300	311.59	5988.99	100779.33				
130+520	287	200-300	333.94	6455.33	107234.66				
130+540	327	300-400	214.24	5481.77	112716.43				
130+560	208	200-300	133.46	3476.92	116193.35				
130+580	382	300-400	138.28	2717.37	118910.72				
130+600	382	300-400	182.63	3209.16	122119.88				
130+620	270	200-300	206.58	3892.14	126012.02				
130+640	311	300-400	238.36	4449.44	130461.46				
130+660	341	300-400	256.8	4951.62	135413.08				
130+680	341	300-400	232.33	4891.27	140304.35	86692.85	248527.07	210611.25	68058.89
130+700	341	300-400	201.89	4342.2	144646.55				
130+720	454	400-500	56.58	2584.74	147231.29				
130+740			0	565.84	147797.13				

شركة عماد حمدي احمد عرابي
للمقاولات العامة والنقل والتوريدات
بمحافظة القاهرة
١٨٦٧٢٢٢
٥/١٢٦٦/٤١٠٢/١٠
م. الكساح

شركة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

الهيئة العامة
للطرق والنقل
بمحافظة القاهرة



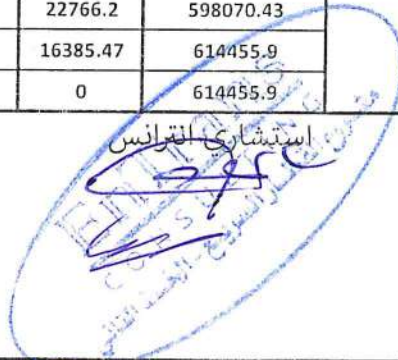
Cut in Rocks From (129+980) To (131+365)

Station	Test	Stress	Area	Volume	Cumulative Volume	100-200	200-300	300-400	400-500
130+760			0	0	147797.13				
130+780			0	0	147797.13				
130+800	242	200-300	202.88	2028.84	149825.97				
130+820	242	200-300	331.23	5341.11	155167.08				
130+840	275	200-300	385.85	7170.72	162337.8				
130+860	427	400-500	415.37	8012.15	170349.95				
130+880	366	300-400	543.15	9585.18	179935.13				
130+900	366	300-400	604.72	11478.7	191413.83				
130+920	437	400-500	624.78	12294.99	203708.82				
130+940	333	300-400	676.52	13012.93	216721.75				
130+960	320	300-400	743.03	14195.46	230917.21				
130+980	304	300-400	764.43	15074.55	245991.76				
131+000	304	300-400	812.2	15766.28	261758.04				
131+020	302	300-400	851.85	16640.5	278398.54				
131+040	445	400-500	853.4	17052.52	295451.06				
131+060	86	100-200	877.21	17306.16	312757.22				
131+080	321	300-400	902.44	17796.52	330553.74				
131+100	321	300-400	917.09	18195.27	348749.01				
131+120	205	200-300	994.83	19119.21	367868.22				
131+140	223	200-300	1045.60	20404.33	388272.55				
131+160	152	100-200	1042.42	20880.19	409152.74				
131+180	234	200-300	737.70	17801.22	426953.96				
131+200	234	200-300	834.34	15720.46	442674.42				
131+220	219	200-300	1107.71	19420.5	462094.92				
131+240	226	200-300	1129.33	22370.36	484465.28				
131+260	226	200-300	1123.85	22531.78	506997.06				
131+280	194	100-200	1129.65	22534.98	529532.04				
131+300	194	100-200	1145.85	22755.01	552287.05				
131+320	372	300-400	1155.87	23017.18	575304.23				
131+340	423	400-500	1120.75	22766.2	598070.43				
131+360	280	200-300	517.79	16385.47	614455.9				
131+365	280	200-300	0	0	614455.9				

مهندس الهيئة

[Signature]

استشاري الترانس



مهندس الشركة المنفذة

[Signature]



[illegible]

مهندس الشركة المنفذة

عبد الحميد بن علي

للمقاولات العامة والخاصة والبناء والبنية التحتية
س. ٨٦٧٢ ش. ٨٦٧٢
ج. ٨٦٧٢ / ٨٦٧٢ / ٨٦٧٢

مكتب الاستشارة بقرانس

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

تلقى مكتب عبد حمدي احمد عرابي للمعلومات العامة

CONSULTING

HSR - BLUE - SEC 01

٢ احمد خانو

المشاورة والتوريدات
بش
٥/١٢٦

تأليف: مكتب عبد الحميد، أحمد عباس، العلاقات العامة

القطاع من الكم 126+000 إلى الكم 133+500

منشاری مکتب انتمال،، فونڈ لمیٹ

د. محمد عبد الحليم محمد

عمد: **الحاج محمد**
للمشاوالت العاقله والنقل والتوريدات
س ٧٦٠ - ٢١٠ / ١٢٦٠ / ١٢٦٠
م. ق. ٥ / ١٢٦٠ / ٢١٠ / ١٢٦٠

القطاع من الكم 126+000 إلى الكم 133+500

شركة المنفذة/ مؤسسة عماد حمدي احمد عزابي للمقاولات العامة والتوريدات

حصر كميات ردم سن الفلتر

تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

القطاع من الكم 126+000 إلى الكم 133+500

Station	الإجمالي TOTAL		كميات ردم سن الفلتر				Remarks
	Area m2	Volume m3	عق الإحلال المعتمد	أسفل منسوب الأرض الطبيعية	أعلى منسوب الأرض الطبيعية		
				Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
127+980				0	0		
128+000				0	0		
128+020				0	0		
128+040				0	0		
128+060				0	0		
128+080				0	0		
128+100				0	0		
128+120				0	0		
128+140				0	0		
128+160				0	0		
128+180				0	0		
128+200				0	0		
128+220				0	0		
128+240				0	0		
128+260				0	0		
128+280				0	0		
128+300				0	0		
128+320				0	0		
128+340				0	0		
128+360				0	0		
128+380				0	0		
128+400				0	0		
128+420				0	0		
128+440				0	0		
128+460				0	0		
128+480				0	0		
128+500				0	0		
128+520				0	0		
128+540				0	0		
128+560				0	0		
128+580				0	0		
128+600				0	0		
128+620				0	0		
128+640				0	0		
128+660				0	0		
128+680				0	0		
128+700				0	0		
128+720				0	0		
128+740				0	0		
128+760				0	0		
128+780				0	0		
128+800				0	0		
128+820				0	0		
128+840				0	0		
128+860				0	0		
128+880				0	0		
128+900				0	0		
128+920				0	0		
128+940				0	0		
128+960				0	0		
128+980				0	0		
129+000				0	0		
129+020				0	0		
129+040				0	0		
129+060				0	0		
129+080				0	0		
129+100				0	0		
129+120				0	0		
129+140				0	0		
129+160				0	0		
129+180				0	0		
129+200				0	0		
129+220				0	0		
129+240				0	0		
129+260				0	0		
129+280				0	0		
129+300				0	0		
129+320				0	0		
129+340				0	0		
129+360				0	0		
129+380				0	0		
129+400				0	0		
129+420				0	0		
129+440				0	0		
129+460				0	0		
129+480				0	0		
129+500				0	0		
129+520				0	0		
129+540				0	0		
129+560				0	0		
129+580				0	0		
129+600				0	0		
129+620				0	0		
129+640				0	0		
129+660				0	0		
129+680				0	0		
129+700				0	0		
129+720				0	0		
129+740				0	0		
129+760				0	0		
129+780				0	0		
129+800				0	0		
129+820				0	0		
129+840				0	0		
129+860				0	0		
129+880				0	0		
129+900				0	0		
129+920				0	0		
129+940				0	0		
129+960				0	0		
129+980				0	0		
130+000				0	0		
130+020				0	0		
130+040				0	0		
130+060				0	0		
130+080				0	0		
130+100				0	0		

الإستشاري مكتب إترانس كونسولنج
مستشاري المقاولات العامة والتوريدات

مستشاري المقاولات العامة والتوريدات
ISR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال المدنية
بناطع الأعوان

عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
ب.ت: ١٨٦٧٢
ب.ض: ٩٧٢ - ٤٨١
م.ض: ١/١٠/٢٠١٠ - ١/١٠/٢٠١٠



القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى اسوان - الخط الأزرق
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من محطة (0+000) حتى محطة (176+700)



حصر كميات ردم سن الفلتر

تنفيذ مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة

القطاع من الكم 126+000 إلى الكم 133+500

Station	الإجمالي TOTAL		كميات ردم سن الفلتر				Remarks
	Area m2	Volume m3	عمق الإحلال المعدد	أسفل منسوب الأرض الطبيعية Area m2 Volume m3	أعلى منسوب الأرض الطبيعية Area m2 Volume m3		
130+120				0 0			
130+140				0 0			
130+160				0 0			
130+180				0 0			
130+200				0 0			
130+220				0 0			
130+240				0 0			
130+260				0 0			
130+280				0 0			
130+300				0 0			
130+320				0 0			
130+340				0 0			
130+360				0 0			
130+380				0 0			
130+400				0 0			
130+420				0 0			
130+440				0 0			
130+460				0 0			
130+480				0 0			
130+500				0 0			
130+520				0 0			
130+540				0 0			
130+560				0 0			
130+580				0 0			
130+600				0 0			
130+620				0 0			
130+640				0 0			
130+660				0 0			
130+680				0 0			
130+700				0 0			
130+720				0 0			
130+740				0 0			
130+760				0 0			
130+780				0 0			
130+800				0 0			
130+820				0 0			
130+840				0 0			
130+860				0 0			
130+880				0 0			
130+900				0 0			
130+920				0 0			
130+940				0 0			
130+960				0 0			
130+980				0 0			
131+000				0 0			
131+020				0 0			
131+040				0 0			
131+060				0 0			
131+080				0 0			
131+100				0 0			
131+120				0 0			
131+140				0 0			
131+160				0 0			
131+180				0 0			
131+200				0 0			
131+220				0 0			
131+240				0 0			
131+260				0 0			
131+280				0 0			
131+300				0 0			
131+320				0 0			
131+340				0 0			
131+360				0 0			
131+380				0 0			
131+400				0 0			
131+420				0 0			
131+440				0 0			
131+460				0 0			
131+480				0 0			
131+500				0 0			
131+520				0 0			
131+540				0 0			
131+560				0 0			
131+580				0 0			
131+600				0 0			
131+620				0 0			
131+640				0 0			
131+660				0 0			
131+680				0 0			
131+700				0 0			
131+720				0 0			
131+740				0 0			
131+760				0 0			
131+780				0 0			
131+800				0 0			
131+820				0 0			
131+840				0 0			
131+860				0 0			
131+880				0 0			
131+900				0 0			
131+920				0 0			
131+940				0 0			
131+960				0 0			
131+980				0 0			
132+000				0 0			
132+020				0 0			
132+040				0 0			
132+060				0 0			
132+080				0 0			
132+100				0 0			
132+120				0 0			
132+140				0 0			
132+160				0 0			
132+180				0 0			
132+200				0 0			
132+220				0 0			
132+240				0 0			

الإشراف على مكتب الهندسة والاستشارات
مهندس تقنيات السويج - أحمد الشافعي

إشراف المشاهدة على قديم
ISR-BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالقطاع الأول

عماد حمدي احمد عرابي
مؤسسة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
الشركة المنفذة / مؤسسة عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة والتوريدات
١٨٦٧٢٢
٢٩٠ - ٩٧٢ - ٢٨٧
٥ / ١٠ / ٢٠١٠

		القطار الكهربائي السريع من أكتوبر حتى إسوان - الخط الأزرق				القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) من محطة (0+000) حتى محطة (176+700)				القطاع من الكم 126+000 إلى الكم 133+500		تتفيذ مكتب عماد حمدي احمد عرابي للمقاولات العامة		حصر كميات ردم سن الفلتر	
Station	الإجمالي TOTAL		كميات ردم سن الفلتر	أسفل منسوب الأرض الطبيعية		أعلى منسوب الأرض الطبيعية		Remarks							
	Area m2	Volume m3		عمق الإحلال المعتمد	Area m2	Volume m3	Area m2		Volume m3						
132+260				0	0										
132+280				0	0										
132+300				0	0										
132+320				0	0										
132+340				0	0										
132+360				0	0										
132+380			إحلال سن فلتر 1 م	31.44	0.00										
132+400			إحلال سن فلتر 1 م	31.74	631.80										
132+420			إحلال سن فلتر 1 م	31.40	631.38										
132+440			إحلال سن فلتر 1 م	32.15	635.48										
132+460			إحلال سن فلتر 1 م	31.64	637.86										
132+480			إحلال سن فلتر 1 م	30.43	620.69										
132+500			إحلال سن فلتر 1 م	29.71	601.43										
132+520			إحلال سن فلتر 1 م	29.03	587.40										
132+540			إحلال سن فلتر 1 م	29.33	583.57										
132+560			إحلال سن فلتر 1 م	29.12	584.54										
132+580			إحلال سن فلتر 1 م	29.61	587.38										
132+600			إحلال سن فلتر 1 م	30.11	597.26										
132+620			إحلال سن فلتر 1 م	30.40	605.15										
132+640			إحلال سن فلتر 1 م	30.97	613.69										
132+660			إحلال سن فلتر 1 م	31.60	625.64										
132+680			إحلال سن فلتر 1 م	31.76	633.54										
132+700				0	0										
132+720				0	0										
132+740				0	0										
132+760				0	0										
132+780				0	0										
132+800				0	0										
132+820				0	0										
132+840				0	0										
132+860				0	0										
132+880				0	0										
132+900				0	0										
132+920				0	0										
132+940				0	0										
132+960				0	0										
132+980				0	0										
133+000				0	0										
133+020				0	0										
133+040				0	0										
133+060				0	0										
133+080				0	0										
133+100				0	0										
133+120				0	0										
133+140				0	0										
133+160				0	0										
133+180				0	0										
133+200				0	0										
133+220				0	0										
133+240				0	0										
133+260				0	0										
133+280				0	0										
133+300				0	0										
133+320				0	0										
133+340				0	0										
133+360				0	0										
133+380				0	0										
133+400				0	0										
133+420				0	0										
133+440				0	0										
133+460				0	0										
133+480				0	0										
133+500				0	0										
				20,103.85											
20,103.85				كميات سن الفلتر الإجمالية المنفذه =											

تاريخ نزول الشركة الفعلي 01 مارس 2023

