



شركة هاي وي للمقاولات العامة

Report No 1565 date 16 / 2 / 2025

Specimen NO. 10608

البروكاتور (المصمم) على النسب الحقيقية للمصمم على الصورة (3/4)

تعاريف

حریر افی 8/3/2025

مدير المبيعات
Zohair / Unit 1
أبيه ممدوح

Small units / units
Lysine plus

القائم بالأختبار
فنى / محمد عبد الله
مطلوب محمد علي



تقرير رقم 1565 بتاريخ 16/2/2025

شركة هاي وى للمقاولات العامة
Highway

عملية : اعمال ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم
26+000 الى 29+240

السيد المهندس / مدير شركة هاي وى للمقاولات العامة Highway

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرسل لسيادتكم وفق هذا التقرير نتائج الاختبارات المعملية للعملية عاليه :-

قيمة الاختبارات المعملية 3495 جنيه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى 08/03/2025

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عبد يحيى كرومر

محمد الوكيل



وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
4	مهندس	75000.00	EGP	300000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
1	مساعد مهندس	30000.00	EGP	30000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
3	سائق	15000.00	EGP	45000.00
عدد المؤمن عليهم	الوظيفة	مبلغ تأمين الفرد	العملة	إجمالي مبلغ التأمين
4	عامل	10000.00	EGP	40000.00

المستفيدون : الورثة الشرعيون .



شركة هاي وي للمقاولات العامة
Highway

الذي احضر العينات المهندس / محمد انيس
العينات مسئولية من احضرها

تقرير رقم 1565 بتاريخ 2025/2/16
صلية : ازواج طريق اسوان / نوبسكي من كم 26+000 الى كم 29+240



تصنيف طبقة اترية ردم

المواصفات	رقم العينة	محل المنطقة
	10608	
	تشوينات محجر	
	18/2/2025	
	النسبة المئوية للملر	
	93.25	"3/4"
	88.65	"1.5"
	82.62	"1"
	79.78	"3/4"
	74.63	"1/2"
	71.15	"3/8"
	61.74	رقم 4
	53.89	رقم 10
	28.65	رقم 40
	3.09	رقم 200
	0	حد المسوية
	0	مجال اللدونة
30 % $\geq$		
6 % $\geq$		
10 % $\leq$		
	A - 1 - b	نوع التربة
	2.182	اقصى كثافة جافة (3/4)
	5.36	تصحيح الرطوبة
	48.45	CBR

تحريرا في 8/3/2025

رئيس الادارة المركزية
مهندس / عبد يحيى كرايمر

مدير العمل
مهندس / ايه مدوح

مهندس العمل
مهندس / حسام محمود

القائم بالاختبار
فنى / سميرة محمد علي



وثيقة حوادث شخصية جماعى
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

- الفقد الكامل للإبهام والإصبع غير المتباعدة 25 % 20 %
- الفقد الكامل للبيداء والإصبع غير الإبهام 20 % 15 %
- الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الإبهام والبيداء 25 % 20 %
- الفقد الكامل للإبهام فقط 20 % 15 %
- الفقد الكامل للبيداء فقط 15 % 10 %
- الفقد الكامل للوسطى فقط 10 % 8 %
- الفقد الكامل للخنصر فقط 8 % 7 %
- الفقد الكامل للخنصر فقط 7 % 6 %
- 2. الأمشاط السفلى :

- الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما فوق الركبة 50 %
- الفقد الكامل لطرف سفلى إلى ما تحت الركبة 40 %
- البتر الجزئى للقدم والشامل لجميع الأصابع 30 %
- الفقد الكامل لحركة الحرقفة 30 %
- الفقد الكامل لحركة الركبة 30 %
- الفقد الكامل لحركة مفصل القدم 15 %
- الفقد الكامل لحركة إبهام القدم 8 %
- 3. الكسور

- كسر لم يلتئم بالساق 30 %
- كسر لم يلتئم بالقدم 20 %
- كسر لم يلتئم بالرسغ 20 %
- كسر لم يلتئم بالفك الأسفل 25 %
- كسر ضلعى يصحبه تنوء دائم فى الصدر واضطرابات وظيفية 10 %
- 4. الصمم وانكماش الأطراف وفقد الإبصار

صمم تام 40 %

صمم إحدى الأذنين 15 %

انكماش طرف سفلى خمسة (5) سنتيمترات على الأقل 15 %

الفقد الكامل لعين واحدة 35 %



وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

إشراطات تغطية العجز المستديم :

1- يعتبر عجز الطرف أو العضو كله أو بعضه عجزاً مطلقاً نهائياً عن أداء وظيفته في حكم الطرف أو العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة ، ولا يستحق للمضرور أى مبلغ قبل ثبوت العجز نهائياً .

2- على حالة فقد أحد الأطراف أو الأعضاء كله أو بعضه فقداً جزئياً يقدر مدى العجز فيه بنسبته إلى الفقد الكامل .

3- إذا كان المؤمن عليه أصغر وكان قد تبين ذلك بالتقرير الطبي ، فإن الفئات المنصوص عليها سلفاً بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل مواضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .

4- بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبتها بمعرفة الطبيب المعالج وبشرط أن يقرها طبيب الشركة .

5- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول أطراف أو أعضاء مختلفة أو أية أجزاء من أحد الأطراف أو الأعضاء بحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على ألا يتعدى باقى حال من الأحوال مبلغ التأمين المستحق لحالة العجز الكلى المستديم .

6- لا يستحق المؤمن عليه أى مبلغ عن فقد أطراف وأعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة أطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئياً إلا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : حالة العجز الكلى المؤقت :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الأسبوعي المبين بجدول الوثيقة في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت بواقع (5) في الألف) من مبلغ التأمين الخاص بحالة العجز الكلى المستديم وبعد أقصى 70 % من الأجر الأسبوعي طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ويتبع أثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفائه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة أى عمل كان .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المؤمن عليه الفراش للعلاج على ألا تتعدى 52 أسبوعاً تبدأ من يوم بدء العلاج الطبي .

ويجوز أن يصرف هذا المبلغ على فترات طالما أن المؤمن عليه يقدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ، ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبه عدد تلك الأيام إلى سبعة (7)

ب- التغطيات الإضافية : (لا تغطي إلا بنس صريح ومقابل قسط إضافي) :

1- العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة (البند الأول أ)

2- النقل بالإسعاف من موقع الحادث إلى أقرب مستشفى (بعد أقصى 1000 جم) .

3- الشغب والاضطرابات الأهلية والاضطرابات العمالية والإرهاب والتخريب شريطة أن يكون المؤمن عليه ضحية لمثل هذه الأعمال وليس مشاركاً فيها .

4- الحرب أو الغزو أو أى عمل من عدو أجنبى أو العدوان أو العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب أم لم تعلن) أو حرب أهلية أو ثورة أو تأمر أو أعمال قوه عسكرية أو منظمه غاصبة أو التمرد أو الانتفاضة العسكرية أو الشعبية أو القتل أو العصيان .

5- الأخطار الطبيعية (الفيضان والزوايع والمواصف والبراكين والزلازل والسيول وحركة المد والجزر) .

6- السفر على الطائرات الخاصة .



وثيقة حوادث شخصية جماعى
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

9- الاضرار بالعمالية : أى فعل ينتج عن التجمهر أو التمرد أو العصيان أو التوقف عن العمل الصادر من العاملين .

10- الارهاب والتخريب : هو استخدام القوة أو العنف أو التهديد أو الترويع والتي يقوم بها أى شخص أو مجموعة من الأشخاص سواء يعملون بمفردهم أو نيابة عن أو على صلة بأى منظمة (منظمات) أو حكومة (حكومات) لأغراض سياسية أو أيدلوجية (فكرية) أو عرقية أو لآى أغراض أخرى مشابهة بقصد التأثير على سياسات أى حكومة و/أو وضع الشعب أو قطاع منه فى حالة خوف والتي قد تؤدي إلى الاتلاف العمدى لممتلكات ثابتة أو منقولة بواسطة الغير بحيث تصبح غير صالحة للاستعمال بأى طريقة .

البند الأول : التغطيات التأمينية :

أ- التغطيات الأساسية

أولا : حالة الوفاة :

تؤدى الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة وفاة المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث إلى المستفيدين الوارد بيلانهم بالجدول أو إلى المستحقين شرعا فى حالة عدم تحديد مستفيدين على أنه إذا توفى المؤمن عليه بفعل متعمد من أى من المستفيدين أو المستحقين المشار إليهم يسقط نصيبه فى المبلغ المستحق الذى يظل واجب الأداء إلى بقى المستفيدين أو المستحقين .

ثانيا : حالة العجز الكلى المستديم

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ويعتبر العجز كليا مستديما فى حالة تحقق إحدى الحالات الآتية :

فقد إحصار العينين نهائيا / فقد الذراعين أو اليدين

فقد الساقين أو القدمين / فقد ذراع وساق

فقد ذراع وقدم / فقد يد وساق

فقد يد وقدم

ثالثا : حالة العجز الجزئى المستديم :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه مبلغ يعادل نسبة من مبلغ تأمين العجز الكلى المستديم والمبين بجدول الوثيقة فى حالة إصابة المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث للمؤمن عليه ، وذلك بنسبة العجز الجزئى حسب البيان التالى :-

نسبة العجز الجزئى

1 . الأطراف العليا الأيمن الأيسر

الفقد الكامل للذراع أو اليد 50 % 60 %

الفقد الكامل لحركة الكتف 20 % 25 %

الفقد الكامل لحركة المرفق 15 % 20 %

الفقد الكامل لحركة المعصم 15 % 20 %

الفقد الكامل للإبهام والسبابة 25 % 30 %



شركة هاي
وى للمقاولات
العامة
Highway

تقرير رقم 1565 بتاريخ 16/2/2025



عملية :
ازدواج طريق اسوان / توشكى من كم 26+000
الى كم 29+240

م	عدد العمليات	الطبقة	التفاصيل	الكمية	القيمة	الإجمالي
1	0		تجهيز الحربة	80	725	0
	تحميل سلة الحفر من عمق 200		220			
	اعتبار عمق السوية		250			
	اعتبار عمق التربة		175			
2	0	تصحيح التربة في المنطقة في الحفر الدك	تجهيز الحربة	80	800	0
	اعتبار الدك والموقع		120			
			600			
3	1		تجهيز الحربة	80	1365	1365
	خراج المواد الصلبة المحصورة على عمق 8		225			
	تحميل سلة الحفر من عمق 200		220			
	اعتبار التربة في الحفر		315			
	اعتبار عمق السوية		250			
	اعتبار عمق التربة		100			
		175				
4	1	C.B.R	تجهيز الحربة	80	755	755
			C.B.R	675		
5	1	بروتونر اسفلت	تجهيز الحربة	80	695	695
			اعتبار الدك الحفر	615		
6	0	رابعة سطحية	تجهيز الحربة	100	400	0
	تحميل الحصى في الشقوق المملوءة بالطين		115			
	شغل قوالب مازيل دك والموقع الخلف		150			
	التي هي تحت التربة		35			
7	0	رابعة	تجهيز الحربة	100	750	0
	تحميل سلة الحفر من عمق 550		550			
	اعتبار عمق التربة		100			
8	0	سطحية	تجهيز الحربة	100	750	0
	تحميل سلة الحفر من عمق 550		550			
	اعتبار عمق التربة		100			
9	0	دش كتسي	تجهيز الحربة	80	435	0
	تحميل سلة الحفر من عمق 220		220			
	تحميل سلة التربة		135			
10	0	خراج في الحفر يوم واحد		1500	1500	0
11	1	اعداد تقرير شامل		250	250	250
الجملة					0.14	3065.0
14% الضريبة المضافة						429.1
الاجملي						3495.0

اعلى

0.14

فقط لا غير ثلاثة الاف واربع مائة وخمسة وتسعون جنيه

تحريرا في 08/03/2025

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عبد يحيى خرومر

مدير المعمل
مهندس /
أية مفتاح

مهندس المعمل
مهندس /
حسام محمود

الشروط العامة

الشروط العامة لوثيقة
الحوادث الشخصية

بالجدول .
تتعهد الشركة بأن تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغ التأمين أو جزء منه طبقاً لما هو مبين فيما بعد وذلك عن أية إصابة جسمانية نتيجة حادث مغطى بالوثيقة يقع للشخص المؤمن عليه داخل نطاق المنطقة الجغرافية المبينة في الجدول وذلك طبقاً للشروط العامة والخاصة والإشتراطات والاستثناءات الواردة فيها أو المضافة إليها بموجب ملاحق متعدها ، وذلك خلال مدة التأمين المبينة بجدول الوثيقة أو أي مدة لاحقة قبلتها الشركة وإن يكون المؤمن له قد سدد القسط المستحق عنها .

التعريفات

- 1- الوثيقة: تعتبر الوثيقة وجدولها وملاحقها وطلب التأمين وحدة واحدة وإى عبارة أو مصطلح مذكور فى أى جزء من الوثيقة أو ملاحقها يحمل نفس المعنى أينما وجد.
- 2- الحادث: فعل فجئى عارض عنيف خارجى وظاهر ومستقل عن أى سبب آخر ويترتب عليه وحده الوفاة أو العجز خلال المدة المحددة بشروط الوثيقة أو أى مدة أخرى تقرها الشركة بشرط أن تكون الوفاة أو العجز نتيجة مباشرة للحادث.
- 3- العجز الكلى المستديم: حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن وهى الحالة التى يترتب عليها عاهة مستديمة وتمنع المؤمن عليه تماما من الاستمرار فى عمله أو وظيفته إذا كان يعمل، أو الالتحاق بوظيفة إذا كان لا يعمل وتحدد حالات العجز الكلى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الأول (ثالثا) بالوثيقة وتودى الشركة للمؤمن عليه فى هذه الحالة مبلغ التأمين بأكمله والمبين بجدول الوثيقة.
- 4- العجز الجزئى المستديم: حالة العجز التى تستمر لأكثر من 365 يوم ولا أمل بعدها فى التحسن ويترتب عليها أيضا عاهة مستديمة ولكن قد لا تمنع المؤمن عليه من ممارسة نشاطه وتحدد حالات العجز الجزئى المستديم على سبيل الحصر طبقا للبند الأول (ثالثا) بالوثيقة وتودى الشركة للمؤمن عليه مبلغا يعادل نسبة العجز الجزئى من مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة.
- 5- العجز الكلى المؤقت: حالة العجز التى لا تستمر لأكثر من 365 يوم ويلزم المؤمن عليه خلالها الفرائض حيث يتماثل للشفاة ويعود بعدها لممارسة نشاطه.
- 6- فقد العضو: تعنى يثر العضو وكذلك عجزه عن أداء وظيفته.
- 7- الشغب: أى فعل ينتج عن:
 - 1- اجتماع ثلاثة أشخاص أو أكثر يجمعهم هدف أو غرض مشترك ذو صبغة سياسية أو اجتماعية.
 - 2- تنفيذ هذا الهدف المشترك أو الشروع فى تنفيذه باستعمال القوة أو العنف بشكل يخيف الشخص العادى.
 - 3- توافق نية هؤلاء الأشخاص فيما بينهم على استخدام القوة على من يحاول منعهم من تنفيذ هذا الهدف المشترك.
 - 4- الاضطرابات المدنية (الأهلية): أى فعل ينتج عن التجمهر أو الهياج أو الفوضى من الطوائف الدينية أو السياسية أو الحزبية أو من الجماهير مصحوبا بالعنف.



وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

الخطر	العملة	مبلغ التأمين	صافي القسط					
حوادث شخصية	EGP	415000.00	1660.00					
الأخطار المغطاة	مبلغ تأمين الفرد	إجمالي مبلغ التأمين	نوع التحمل	قيمة التحمل	نسبة التحمل	حد أدنى	حد أقصى	أبلى
الوفاة بحادث	0.00	415000.0	None					
العجز الكلى المستديم	0.00	130000.0	None					

وصف التغطية:

التأمين على عدد (12) عمال غير معلومي الاسم يعملون طرف شركة هائى وى للمقاولات والتوريدات العمومية و مقيدین بسجلاتها لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري وبيانهم كما بجدول الوثيقة ضد خطر الوفاة بحادث أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم نتيجة حادث طبقا لشروط الوثيقة والجدول المبين بها إنشاء قياهم بعملية تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاساس بمشروع ازدواج طريق اسوان / نوشكى بطول 215 كم فى المسافة من كم 29 + 240 الى كم 32 + 240 بطول 3 كم مرحلة (جسر ترابى)

من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة غير مسنولة عن وقوع أى حوادث من تاريخ استلام الموقع وحتى تاريخ اصدار الوثيقة وسدادها من المعلوم والمتفق عليه انه تقتصر مسنولية الشركة عن الحوادث التي تقع بسبب العمل علما بأنه اذا اتضح وقت الحادث عدد العمال يزيد عن عدد (12) عامل سقط الحق في الانتفاع بالتأمين



وثيقة تأمين
رقم

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 04-05-2025 إلى الساعة 12 ظهراً 04-11-2025

415000.00

1785.00

اجملی قصہ

0.0000000000

الهيئة العامة للطرق والكباري

المناجيع للدار.



وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

البند السادس: الإخطارات :

أ- جميع الإخطارات التي يتعين إبلاغها إلى الشركة يجب أن تكون كتابية وأن توجه إلى الجهة التي أصدرت الوثيقة وذلك بتقديم صيغة رسمية أو خطاب يرسل بالبريد الموصى عليه .

ب - لا تكون الشركة ملزمة بأي حال من الأحوال بإخطار المؤمن له بموعد انتهاء مدة الوثيقة ولا تلزم بتجديدها ولا تكون أيضاً مسئولة عن أية مطالبات قد تنشأ عن حوادث تقع بعد انتهاء مدة الوثيقة ما لم تكن الوثيقة قد تم تجديدها لديها بناء على طلب المؤمن له وتؤكد ذلك كتابة من قبل الشركة .

البند السابع : التزامات المؤمن له عقب وقوع الحادث :

في حالة وقوع حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يلتزم المؤمن له أو من ينوب عنه بالقيام بما يلي :-

- 1- إخطار الشركة فوراً بالحادث وبحد أقصى سبعة أيام من تاريخ وقوع الحادث .
- 2- اتخاذ اللازم نحو توقيع الكشف الطبي على المؤمن عليه من قبل طبيب تعينه الشركة متى رأت الشركة ذلك للتحقق من مدى الإصابة أو العجز أو السبب الحقيقي للوفاة .

3- إن يقدم للشركة كافة التقارير الطبية ومحضر شرطة معتمد وشهادة الوفاة وأية مستندات متعلقة بالإصابة أو الوفاة .

وإذا لم يتم المؤمن له أو من ينوب عنه بالالتزامات المذكورة أعلاه أو تأخر في القيام بها سقط حقه في المطالبة بالتعويض الذي ينشأ عن هذا الحادث ما لم يثبت من الظروف أن تأخره كان لعذر مقبول .

البند الثامن : إلغاء التأمين :

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المؤمن له والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من القسط يتناسب مع المدة المتبقية من التأمين .

كما يجوز للمؤمن له طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من القسط عن المدة المتبقية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة ، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثبتت عن السنة التأمينية محل الإلغاء .

البند التاسع : الشرط الفاسخ :

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المؤمن له بسداد قسط التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة القسط لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المؤمن له والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عند التأمين مع إندارهما بوجوب سداد القسط خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخاً ، فإذا لم يتم المؤمن له أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المؤمن له والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول .

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء من قسط التأمين عن الفترة المتبقية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ .

البند العاشر : سقوط الحق : تسقط كافة حقوق المؤمن عليه الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية :-

- أ - إذا أدلى المؤمن له أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين .





وثيقة حوادث شخصية جماعى
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

ب - مخالفة المؤمن له أو من يلوب عنه القوانين واللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة صديه

- ويسقط حق المؤمن عليه أو المستفيدين فى المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المؤمن له أو من يلوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تغطى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تلبسية أو إذا كان الحادث مفتعلا

البند الحادى عشر : الحلول فى الحقوق : للشركة الحق فى الرجوع على المتسبب من الغير فى الحادث بالنسبة لأية مصاريف طبية (فى حالة تغطيتها بقسط إضافى) تكون الشركة قد سددتها بسبب أى حادث مغطى بموجب هذه الوثيقة

البند الثانى عشر : المحاكم المختصة : كل المنازعات التى تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التى تقع فى دائرتها الجهة التى أصدرت هذه الوثيقة

البند الثالث عشر : التقادم : تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إصلا لنص المادة (752) من القانون العنى المصرى



المنطقة : جنوب الوجه القبلى

الفرع : اسوان

تسجيل : Mohammed Thabet Abdel Salam

تاريخ الطباعة : ٢٠٢٥/٥/٤

شركة مصر للتأمين

مصر للتأمين

وثيقة حوادث شخصية جماعية
ACCP005195525A

وثيقة تأمين
رقم

محتوى الشرط

الشروط العامة

7- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضة الانزلاق وتسليق الجبال والسباق والصيد والغطس وركوب المناطيد والتخييم والطيران الشراعى والهبوط بالمظلات أو القيام بأجراء اختبارات السرعة .

8- مصاريف الجلطة (بحد أقصى 2000 جم) .

9- صرف قيمة الأجهزة التعويضية : في حالة إصابة المؤمن عليه بعجز مستديم نتيجة حادث مغطى ، فإن الشركة تسدد له قيمة الأجهزة التعويضية المقررة له في حدود 5% من مبلغ التأمين و(بحد أقصى 5000 جم) .

البند الثالث : الجمع بين مزايا التأمين :

تؤدى الشركة للمؤمن عليه المبلغ الاسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلى المؤقت المبين بالجدول ، بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم .

ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلى أو الجزئى المستديم ، فإذا كان المؤمن عليه قد صرف تعويضاً بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أى من حالتى العجز المستديم وتوفى بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة الأثنى عشرة شهراً التالية لوقوع الحادث المؤدى إلى الإصابة فتسدد الشركة للمستفيد المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصاً منه المبلغ الذى سبق صرفه لحالة العجز المستديم .

وفي جميع الأحوال لا يجوز أن يزيد مجموع المبالغ المستندة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث أو أكثر يقع خلال مدة التأمين عن الحد الأقصى لمبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة أو العجز المستديم أيهما أكبر بالإضافة إلى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلى المؤقت .

البند الثالث : تغيير الخطر :

إذا التحق الشخص المؤمن عليه خلال مدة التأمين بأى عمل خلاف المذكور صراحة في جدول الوثيقة وكان من شأنه زيادة الخطر الذى يتعرض له تسقط كافة الحقوق فى أى تعويض بموجب هذه الوثيقة لهذا الشخص عن أى حادث يقع بسبب مزاويلته لهذا العمل الجديد ، إلا إذا قام المؤمن له بإخطار الشركة والحصول على موافقتها كتابة على هذا التعديل مع سداد القسط الإضافى المناسب على أن يتم ذلك جميعه قبل وقوع أى حادث .

البند الرابع : الحدود الجغرافية : جميع أنحاء العالم ما لم ينص على خلاف ذلك .

البند الخامس : الاستثناءات :

لا تغطى هذه الوثيقة حالات الوفاة أو العجز الكلى أو الجزئى المستديم أو العجز الكلى المؤقت التى تنشأ عن أو تتصل بطريق مباشر أو غير مباشر عن أى من الحالات الآتية :-

- 1- تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم أو الحرب أو العصيان أو الثورة أو التآمر ضد نظام الحكم
- 2- الإشعاعات النووية أو التلوث من النشاط الإشعاعى من أى وقود نووى أو نفايات نووية أو الانفجارات النووية أو أى أجزاء منها .
- 3- السفر على الطائرات الحربية .
- 4- انتحار أو محاولة انتحار أو تعمد الشخص المؤمن عليه إيذاء نفسه أو بسبب ارتكابه أعمال إجرامية أو غير قانونية أو تعرض نفسه إرهاباً لخطر غير ضرورى (إلا فيما يتعلق بمحاولة الشخص إنقاذ نفس بشرية) .
- 5- فقد الإرادة بسبب الجنون أو الوقوع تحت تأثير مخدر أو مسكر .
- 6- استخدام الأسلحة الكيميائية أو البيولوجية .



تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاساس بمشروع اردواج اسوان / توشكى بطول 215 كم في المسافة من كم 26+000 الى

كم 29+240 بطول 3,240 كم مرحلة (جسر ترابي - اساس) (المنطقة العاخرة - اسوان) " بالامر المباخر "

تنفيذ : شركة هاي وي للمقاولات العامة High way

مستخلص جارى رقم (1)

بند رقم (2)

المتر المكعب اعمال تحميل ونقل وتوريد اترية

بيان الأعمال	المفردات	إجمالي الكمية	ملاحظات
المتر المكعب اعمال تحميل ونقل وتوريد اترية	3م	60000	مسافة النقل 35 كم
أجمالي الكمية المنفذة		60000	
الكمية السابق صرفها		0	
أجمالي الكمية المنفذة حاليا		60000	

مهندس الهيئة

عن الشركة

تنفيذ اعمال للجسر الترابي والاساس بمشروع اردواج اسوان / توشكى بطول 215 كم في المسافة من كم 26+000 الى كم 29+240 بطول 3,240 كم مرحلة (جسر ترابي - اساس) (المنطقة العاخرة - اسوان) " بالامر المباشر " تنفيذ ، شركة هاي وي للمقاولات العامة High way

مستخلص جارى رقم (1)

بند رقم (3)

المتر المكعب اعمال تحميل ونقل وتوريد اترية

ملاحظات	إجمالي الكمية	المفردات	بيان الأعمال
	10000	3م	المتر المكعب اعمال زالة ونقل وتشوين طبقة اساس تكسير القدم بجانب الطريق لاستكمال مناسيب الجسر الترابي مع اعادة تشغيل طبقة الاساس بعد الانتهاء من الجسر الترابي واستكمال الهالك
10000			أجمالي الكمية المنفذة
0			الكمية السابق صرفها
10000			أجمالي الكمية المنفذة حاليا

مهندس الهيئة

عن الشركة

تخطيط اعمال للجسر الترابي والاساس بمشروع ازدواج أسوان / توشكى بطول 215 كم في المسافة من كم 26+000 الى
 كم 29+240 بطول 3,240 كم مرحلة (جسر ترابي - اساس) (المنطقة العاشرة - اسوان) " بالامر المباشر "
 تخطيط : شركة هاي وي للمقاولات العامة High way

مستخلص جارى رقم (1)

بند رقم (3)

التر المكعب اعمال تحميل ونقل وتوريد اترية

ملاحظات	إجمالي الكمية	المفردات	بيان الأعمال
	10000	3م	التر المكعب اعمال زالة ونقل وتشوين طبقة اساس تكسير القدم بجانب الطريق لاستكمال مناسيب الجسر الترابي مع اعادة تشغيل طبقة الاساس بعد الانتهاء من الجسر الترابي واستكمال الهالك
10000			أجمالي الكمية المنفذة
0			الكمية السابق صرفها
10000			أجمالي الكمية المنفذة حاليا

مهندس الهيئة

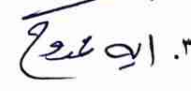
عن الشركة

محضر إستلام موقع
تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاساس بمشروع ازدواج أسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة
من كم ٢٦+٠٠٠ الى كم ٢٩+٢٤٠ بطول ٣,٢٤٠ كم مرحلة (جسر ترابي - اساس) (المنطقة
العاشرة - أسوان) " بالامر المباشر "
عقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٨٦١)
تنفيذ : شركة هاي وي للمقاولات العامة High way

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٠ قامت اللجنة المشكلة من :-

١. السيد المهندس / محمود احمد عثمان
 ٢. السيد المهندس / محمد عمر انيس
 ٣. السيد المهندس / ايه ممدوح زكي
 ٤. السيد المهندس / محمود ابراهيم اسليم
- و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق
ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة .
و عليه يكون يوم الاحد الموافق ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٠ هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

١. 
٢. 
٣. 
٤. 

التوقيع ()
مهندس / عيد يحيى كرومر
رئيس الإدارة المركزية



٤٩٨٦٥

Volume Report

Start Sta: 26+000.00 & End Sta: 29+240.00

Up To Ferma

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
26+000.00	0	0	0	0
26+020.00	0	456.22	0	456.22
26+040.00	0	735.22	0	1,191.43
26+060.00	0	770.13	0	1,961.57
26+080.00	0	775.17	0	2,736.74
26+100.00	0	745.61	0	3,482.35
26+120.00	0	731.56	0	4,213.90
26+140.00	0	756.49	0	4,970.39
26+160.00	0	770.29	0	5,740.68
26+180.00	0	770.63	0	6,511.32
26+200.00	0	757.28	0	7,268.60
26+220.00	0	749.89	0	8,018.49
26+240.00	0	735.7	0	8,754.18
26+260.00	0	750.11	0	9,504.29
26+280.00	0	736.89	0	10,241.18
26+300.00	0	696.25	0	10,937.43
26+320.00	0	678.46	0	11,615.89
26+340.00	0	681.08	0	12,296.97
26+360.00	0	693.86	0	12,990.83
26+380.00	0	677.45	0	13,668.28
26+400.00	0	650.73	0	14,319.01
26+420.00	0	626.11	0	14,945.12
26+440.00	0	619.55	0	15,564.67
26+460.00	0	628.31	0	16,192.99
26+480.00	0	609.26	0	16,802.24
26+500.00	0	575.51	0	17,377.76
26+520.00	0	568.46	0	17,946.21
26+540.00	0	569.14	0	18,515.36
26+560.00	0	552.52	0	19,067.87
26+580.00	0	531.35	0	19,599.22
26+600.00	0	521.34	0	20,120.56
26+620.00	0	512.6	0	20,633.16
26+640.00	0	514.68	0	21,147.84
26+660.00	0	517.08	0	21,664.92
26+680.00	0	521.17	0	22,186.09
26+700.00	0	524.51	0	22,710.60
26+720.00	0	547.3	0	23,257.90
26+740.00	0	585.32	0	23,843.22
26+760.00	0	593.37	0	24,436.59
26+780.00	0	586.12	0	25,022.71
26+800.00	0	605.2	0	25,627.91
26+820.00	0	641.27	0	26,269.18
26+840.00	0	657.45	0	26,926.63
26+860.00	0	663.45	0	27,590.08
26+880.00	0	689.41	0	28,279.49
26+900.00	0	725.18	0	29,004.67
26+920.00	0	750.98	0	29,755.65
26+940.00	0	756.4	0	30,512.05

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
26+960.00	0	756.78	0	31,268.84
26+980.00	0	761.77	0	32,030.61
27+000.00	0	763.77	0	32,794.39
27+020.00	0	753.89	0	33,548.27
27+040.00	0	740.13	0	34,288.40
27+060.00	0	717.74	0	35,006.14
27+080.00	0	681	0	35,687.13
27+100.00	0	659.98	0	36,347.11
27+120.00	0	631.48	0	36,978.59
27+140.00	0	585.71	0	37,564.31
27+160.00	0	538.96	0	38,103.27
27+180.00	0	502.92	0	38,606.19
27+200.00	0	477.02	0	39,083.21
27+220.00	0	443.38	0	39,526.59
27+240.00	0	405.81	0	39,932.39
27+260.00	0	382.06	0	40,314.46
27+280.00	0	366.76	0	40,681.22
27+300.00	0	354.08	0	41,035.30
27+320.00	0	346.31	0	41,381.60
27+340.00	0	331.98	0	41,713.59
27+360.00	0	338.54	0	42,052.12
27+380.00	0	358.13	0	42,410.25
27+400.00	0	359.63	0	42,769.88
27+420.00	0	351.1	0	43,120.98
27+440.00	0	347.61	0	43,468.59
27+460.00	0	355.29	0	43,823.89
27+480.00	0	363.4	0	44,187.29
27+500.00	0	362.09	0	44,549.37
27+520.00	0	364.37	0	44,913.74
27+540.00	0	374.89	0	45,288.63
27+560.00	0	361.52	0	45,650.15
27+580.00	0	357.69	0	46,007.84
27+600.00	0	366.27	0	46,374.11
27+620.00	0	356.35	0	46,730.46
27+640.00	0	352.29	0	47,082.74
27+660.00	0	360.55	0	47,443.29
27+680.00	0	375.47	0	47,818.76
27+700.00	0	378	0	48,196.77
27+720.00	0	369.46	0	48,566.23
27+740.00	0	362.82	0	48,929.04
27+760.00	0	365.35	0	49,294.39
27+780.00	0	371.08	0	49,665.47
27+800.00	0	366.87	0	50,032.34
27+820.00	0	358.1	0	50,390.45
27+840.00	0	358.16	0	50,748.60
27+860.00	0	349.73	0	51,098.34
27+880.00	0	343.73	0	51,442.07
27+900.00	0	356.61	0	51,798.68

**Start Sta: 26+000.00 & End Sta: 29+240.00
Up To Ferma**

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
27+920.00	0	346.85	0	52,145.54
27+940.00	0	337.64	0	52,483.18
27+960.00	0	354.68	0	52,837.86
27+980.00	0	373.85	0	53,211.72
28+000.00	0	364.68	0	53,576.40
28+020.00	0	340.13	0	53,916.53
28+040.00	0	357.95	0	54,274.48
28+060.00	0	388.91	0	54,663.39
28+080.00	0	396.71	0	55,060.10
28+100.00	0	383.17	0	55,443.27
28+120.00	0	376.76	0	55,820.03
28+140.00	0	382.86	0	56,202.90
28+160.00	0	377.52	0	56,580.41
28+180.00	0	381.31	0	56,961.72
28+200.00	0	381.53	0	57,343.26
28+220.00	0	385	0	57,728.25
28+240.00	0	392.82	0	58,121.07
28+260.00	0	380.9	0	58,501.98
28+280.00	0	368.49	0	58,870.47
28+300.00	0	364.66	0	59,235.13
28+320.00	0	353.76	0	59,588.88
28+340.00	0	358.95	0	59,947.83
28+360.00	0	352.56	0	60,300.39
28+380.00	0	321.99	0	60,622.38
28+400.00	0	315.33	0	60,937.71
28+420.00	0	306.64	0	61,244.35
28+440.00	0	294.07	0	61,538.42
28+460.00	0	270.71	0	61,809.13
28+480.00	0	229.82	0	62,038.95
28+500.00	0	204.34	0	62,243.29
28+520.00	0	191.85	0	62,435.14
28+540.00	0	168.78	0	62,603.92
28+560.00	0	145.42	0	62,749.34
28+580.00	0	149.32	0	62,898.66
28+600.00	0	151.82	0	63,050.48
28+620.00	0	142.32	0	63,192.80
28+640.00	0	146.59	0	63,339.39
28+660.00	0	161.69	0	63,501.08
28+680.00	0	181.51	0	63,682.59
28+700.00	0	203.98	0	63,886.58
28+720.00	0	235.34	0	64,121.91
28+740.00	0	270.95	0	64,392.87
28+760.00	0	302.63	0	64,695.50
28+780.00	0	327.25	0	65,022.75
28+800.00	0	367.86	0	65,390.61
28+820.00	0	416.32	0	65,806.93
28+840.00	0	450.7	0	66,257.64
28+860.00	0	466.74	0	66,724.38

Volume Report

Start Sta: 26+000.00 & End Sta: 29+240.00
Up To Ferma

Station	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
28+880.00	0	483.67	0	67,208.05
28+900.00	0	519.26	0	67,727.32
28+920.00	0	535.35	0	68,262.67
28+940.00	0	527	0	68,789.67
28+960.00	0	519.26	0	69,308.93
28+980.00	0	523.33	0	69,832.26
29+000.00	0	541.74	0	70,374.00
29+020.00	0	652.14	0	71,026.15
29+040.00	0	732.7	0	71,758.84
29+060.00	0	717.96	0	72,476.80
29+080.00	0	727.28	0	73,204.08
29+100.00	0	743.73	0	73,947.81
29+120.00	0	746.58	0	74,694.39
29+140.00	0	737.12	0	75,431.52
29+160.00	0	714.58	0	76,146.10
29+180.00	0	726.52	0	76,872.62
29+200.00	0	757.85	0	77,630.47
29+220.00	0	754.12	0	78,384.59
29+240.00	0	735.89	0	79,120.48

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة هاى وى للمقاولات العامة high way

لتنفيذ اعمال الجسر الترابى والاساس بمشروع ازدواج اسوان توشكى بطول ٢١٥ كم فى المسافه من كم ٢٦٠٠ الى كم ٢٩٠٢٤٠ بطول ٢٢٤٠ كم اعمال الجسر الترابى والاساس بالامر المباشر

ايماءا الي موافقة السيد الفريق / نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعيه ووزير الصناعه والنقل بتاريخ ٢٠٢٥/١/ علي اسناد الاعمال المذكورة عاليه لشركة هاى وى للمقاولات العامة high way وبناء على قرار رئيس مجلس الاداره رقم () بتاريخ ٢٠٢٥/ / علي تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المذكورة واعضاء اللجنة كما يلي :-

المهندس/ محمد عامر غمرى	مدير عام تنفيذ الطرق	رئيسا
المهندس / محمد على خلف الله	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
المهندس/ امل حمدى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المهندس / محمد حبيب	المنطقة المشرفة	عضوا
محاسب / مهدي محمد علي	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
محاسب / محمد عبد الرزاق	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	الادارة المركزية للشئون القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الموافق ٢٠٢٥ / / بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي:-

م	البند	الكمية	السعر بعد المفاوضة	القيمة
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢,٥ جنية للكيلومتر زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية للكم ز ياده بعد ١٠٠ كم	٣١٠	٣٥,٦	٣٥٦

م/م/م

١٢ محضر



محمد هاشم

محضر اجتماع اللجنة

الخاصة بمفاوضة شركة هاى وى للمقاولات العامة high way

تنفيذ اعمال الجسر الترابى و الاساس بمشروع ازدواج اسوان توشكى بطول ٢١٥ كم فى المسافه من كم ٢٦٠٠ الى كم ٢٩٠٢٤٠ بطول ٣.٢٤٠ كم اعمال الجسر الترابى والاساس بالامر المباشر

البند	الكمية المع قبل المفاوضة	المع بعد المفاوضة	القيمة
المتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - يتم زيادة مبلغ ٦ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم .	٣٩٠٠٠٠	٥٢,٢٦	٤٧٠٣٤٠٠
بالمتر المكعب ازاله ونقل وتشوين طبقه اساس تكسير القديم بجانب الطريق لاستكمال مناسيب الجسر الترابى مع اعاده تشغيل طبقه الاساس بعد الانتهاء من الجسر الترابى واستكمال الهالك منها ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٢١٠٠٠	٣١٠,٣	٦٥١٦٣٠٠
الاجمالي			
الاجمالي فقط وقدره احدى عشر الف وستة وخمسون جنيها لا غير			
١١٢٢٠٠٥٦			

١٣ محضر ٢٠٢٠



مجلس اجماع اللجنة الخاصة بمفاوضة شركة هاي وى للمقاولات العامة high way لتنفيذ اعمال الجسر الترابى و
الاساس بمشروع ازدواج اسوان توشكى بطول ٢١٥ كم فى المسافه من كم ٢٦٠٠٠ الى كم ٢٩٠٢٤٠ بطول ٢٣٤٠ كم
اعمال الجسر الترابى والاساس بالامر المباشر

- الاسعار بالمفاوضة طبقاً لأسعار القائمة الموحدة للطرق (يناير ٢٠٢٤) مع الاخذ فى الاعتبار زياده السولار حتى اكتوبر ٢٠٢٤ مع تطبيق علاوه مسافات النقل طبقاً لخطاب رئيس قطاع التنفيذ والمناطق (مرفق) بتطبيق العلاوه طبقاً لدراسه اداره بحوث الطرق لجميع المؤثرات (قطع غيار وزيوت واجور) طبقاً لافاده المنطقه المشرفه بعدم البدء فى التنفيذ حتى فبراير ٢٠٢٥ واسعار السوق وقت المفاوضه يناير ٢٠٢٥ للبند خارج قائمه
- يراعى صرف علاوه (٢٠%) على بند الاتربه وذلك طبقاً طبقاً للنسبه المحدده بالقائمه الموحده للمناطق الحدوديه طبقاً للمذكره المعتمده للمشروع المذكور بتاريخ ٢٠٢٣/٩/٤ (مرفق).
- مسافات النقل مسؤوليه المنطقه المشرفه طبقاً لأقرب محجر معتمد مطابق للمواصفات والمعايير .
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للاسعار التى تم الاتفاق عليها
- **سعر بند (٣) ازالة ونقل وتشوين صخره القدره ١٥٠ كم) للسفن لزورم - تنكمال (١٥)**
- مدة التنفيذ (٤ أشهر) ولا يحق للشركه صرف فروق اسعار . **للمعتمدين المرفقه بأمر السداد ١٥١٥**
- وفي حال المرور على محطات تحصيل للشركه الوطنيه لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة ١٣
- تحصيل رسوم الكارتات والموازن طبقاً للائحه الشركة الوطنيه للقائمه الموحدة للطرق فى حال تقديم الشركه ما يثبت الايصالات الداله على السداد من الجهات الرسميه المعتمده



ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد / محمد راجح		السيد المهندس / محمد راجح	
السيد المحاسب / مهاجن		السيد المهندس / محمد على خلف الله	
السيد المحاسب / محمد راجح		السيدة المهندس / امل حمدي	
السيد الاستاذ /		السيد المهندس / محمد عامر غمرى	

نائب رئيس مجلس الاداره للتنفيذ والمناطق

مهندس /

محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد ..

التوقيع (

لواء مهندس / طارق محمد عبدالجواد

رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)

المملكة العاشرة - جنوب الوادي - اسوان



وزارة النقل

محضر معاينة مسافة لشركة هاي وي

بخصوص اعمال
الترابي والاساس بمشروع ازدواج طريق اسوان / توشكى بطول ٢١٥ كم في المسافة
من كم (٢٦+٠٠٠) الى كم (٢٩+٢٤٠) بطول (٣,٢٤٠) كم مرحلة (جسر ترابي /
اساس) تنفيذ : شركة هاي وي high way للمقاولات العامة انه بحضور :-

م / محمد عمر انيس مهندس المشروع

م / احمد سليمان مهندس الشركة

تم قياس المسافة من محجر تشوينات الاتربة الخاصة بالشركة والمعتمدة بالكيلو
٦٥,٠٠٠ وعلى مسافة ١٧٠٠ متر من الطريق القائم والتي يتم نقل الخامات منه الى
محور الطريق الحالي بأجمالي طول ٣٥,٠٠٠ كم

توقيع مهندس الشركة

توقيع مهندس المشروع