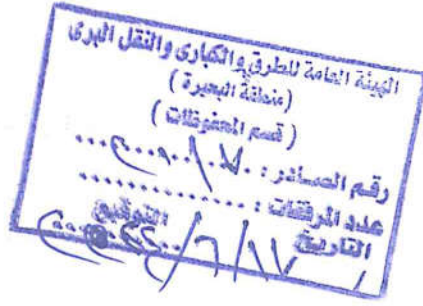


وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 الى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السناط للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/1633 بتاريخ 2024/05/28

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد أبو دقيقة

رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انة في يوم الاربعاء 2024/5/29 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|---|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة لعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (294+380 الى 295+400) لعقد رقم (2024/2023/1633) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

- 5 b الكمية المورد من كسارة مكة (4445.00) فقط (اربعة الاف واربعمان وخمسة واربعون متر مكعب لا غير)
- 5 G الكمية المورد من كسارة البركة (5953.00) فقط (خمسمائة وتسعمائة وثلاثة وخمسون متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

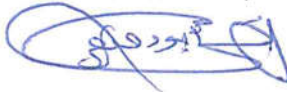
مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دققة



5- محمد جاسر

4- محمد السعيد

3- محمد طارق

2- أحمد السعيد

1- رشاد مرسى

١٤٣٣ هـ - ٢٠١١ م - عقد رقم ١٤٣٣ - ١٤٣٣ هـ - ٢٠١١ م

الباقي	عقد 1633	عقد 1632	(295+950 إلى 295+400) عقد 1404	عقد 7+175 إلى 296+900) 896	عقد 295+950 إلى 296+450) 895	عقد 709 (296+900 إلى 296+450+296)	عند النقل	مسافة النقل	الكمية الهندسية	الكمية الموزنة	المحجر	الطبقه
7.9		2469.4							2,477.3	3,220.5	الإيمان	تربة
12.7	4579.1		4019		3134.3	2715.7	✓	118.5	14,460.8	18,799.0	البركة	SG
6.6	3417.012		2783.85		2059.2	1784.9	✓	118.5	10,051.5	13,067.0	مكة	SB
813.1		5546.364		10154	0			118.5	16,513.5	16,513.5	سن إحلال	سن إحلال

تم احتساب مسافة النقل لكل محجر (سويكر - ابوسته - السلام) على أقل مسافة نقل وهي محجر أبو سته
تم احتساب مسافة (SG) النقل لكل كساره (البركة - أم المومنين - الخير - الاماراتية) على أقل مسافة نقل وهي كساره البركة
تم احتساب مسافة (سن الطائر) النقل لكل كساره (العالمية - مودون بيلد - الدولك - المتحدة - البركة - الاماراتية - مكة) على أقل مسافة نقل وهي كساره البركة

و خاتمة
عالم

تنفيذ شركة : السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

انه في يوم الاربعاء 2024/5/29 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|---|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد الطبقة لآعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (294+380 الى 295+400) لعقد رقم (2024/2023/1633) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورددة من كسارة ام المؤمنين (1124.00) فقط (الف ومائة واربعة وعشرون متر مكعب لا غير)

الكمية المورددة من كسارة طيبة (1007.50) فقط (الف وسبعة ونصف متر مكعب لا غير)

الكمية المورددة من كسارة البركة (100.00) فقط (مائة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عهده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي

4- أحمد السعيد

3- محمد طارق

2- عبدالله جاسر

1- رشاد مرسى

يعتمد ،،،

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيفة

مراجعة بيانات توريد

انه في يوم الثلاثاء 2023/11/28 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- 1- المهندس / رشاد مرسى - مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 2- المهندس / أحمد السعيد - مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 3- المهندس / أحمد نجاح - مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 4- المهندس / عبدالله جاسر - مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)
- 5- المهندس / محمد السباعي - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكرات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة وسن الاحلال لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالي :

- ✓ الكمية المورد من كسرة البركة سن طبقة (3082.00) فقط (ثلاثة الاف واثنان وثمانون متر مكعب لا غير) 1 Subballast
- ✓ الكمية المورد من كسرة مكة سن طبقة (10,935.50) فقط (عشرة الاف وتسعمائة وخمسة وثلاثون ونصف متر مكعب لا غير) 2 Subgrade
- ✓ الكمية المورد من كسرة مكة سن احلال (2,882.00) فقط (الفان وثمانمائة واثنان وثمانون متر مكعب لا غير)
- ✓ الكمية المورد من كسرة الاماراتية سن احلال (6,641.00) فقط (ستة الاف وستمائة وواحد واربعون متر مكعب لا غير)
- ✓ الكمية المورد من كسرة البركة سن احلال (2,358.00) فقط (الفان وثلاثمائة وثمانية وخمسون متر مكعب لا غير)
- ✓ الكمية المورد من كسرة المتحدة سن احلال (1,307.50) فقط (الف وثلاثمائة وسبعة ونصف متر مكعب لا غير)
- ✓ الكمية المورد من كسرة الدويك سن احلال (1,772.50) فقط (الف وسبعمائة واثنان وسبعون ونصف متر مكعب لا غير)
- ✓ الكمية المورد من كسرة مودرن بيلد سن احلال (612.00) فقط (ستمائة واثنى عشر متر مكعب لا غير)
- ✓ الكمية المورد من كسرة العالمية سن احلال (940.50) فقط (تسعمائة واربعون متر مكعب لا غير)

- حتى ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البيانات والكرات لدية وتكون في عيده حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اى وقت تراه الهيئة .

- وحتى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

5- محمد السباعي

4- أحمد السعيد

3- أحمد نجاح

2- عبدالله جاسر

1- رشاد مرسى

مدير مشروع الهيئة

أ.د / خالد قنديل

مدير مشروع الهيئة

مراجعة بونات توريد

أنة في يوم الاربعاء 2023/11/15 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------|--|
| 1-المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2-المهندس / أحمد السعيد | مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3-المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4-المهندس / عبدالله جاسر | مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5-المهندس / محمد السباعي | مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكارتات الخاصة بتوريد كميات سن الطبقة لاعمال الردم بمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع البحيرة في المسافة من (293+500 الى 297+700) تنفيذ شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء ووجدت الكميات كالتالى :

الكمية المورد من كسارة أم المؤمنين (228.50) فقط (مانتان وثمانية وعشرون ونص متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من كسارة الخير (1,589.50) فقط (الف وخمسمائة وتسعة وثمانون ونصف متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من كسارة الاماراتية (289.00) فقط (مانتان وتسعة وثمانون متر مكعب لا غير)

الكمية المورد من كسارة البركة (13,510.00) فقط (ثلاثة عشر الف وخمسمائة وخشرة متر مكعب لا غير)

- على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه البونات والكارتات لديه وتكون فى عيادته حتى نهاية المشروع او عند طلبها من اللجنة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه اللجنة .

- وعلى هذا وقع الجميع :-

مدير المشروع - شركة السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد البناء

مدير التنفيذ - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب أ.د / خالد قنديل (الاستشاري)

يتمدد ،،،

مدير مشروع الزينة

م / أحمد أبو دقيرة



5- 
4- 
3- 
2- 
1- 

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٤٠٠+٢٩٣ الى ٣٠٠+٠٠٠ بطول ٦,٦٠ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١١/٣٠ بحضور كل من:-

مدير الجودة - مكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل المكتب الاستشاري أ.د. خالد قنديل
ممثل مكتب السناط للمقاولات

١- م/ أحمد السعيد
٢- م/ محمد صلاح
٣- م/ وليد عيد جمعه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد (سن الفلتر - سن subgrad - سن subballast) من كسارة البركة الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٨,٥٠) كم (مائه وثمانية عشر ونصف) كم عن مكان كسارة البركة .

واقبل المحضر علي ذلك
التوقيعات

السناط للمقاولات العامة
توريد مواد البناء

أ.د. السعيد

٢٠٢٣/١١/٣٠

يتمتع
مدير المشروع للهيئة العامة للطرق والكباري

أ.د. خالد قنديل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بند رقم (1-6)	بالمر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والمعملية وتشمل الفئة أعمال التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.
---------------	---

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العموميه والتوريدات - عقد 1633/2023/2024 بتاريخ 5/28/2024

الكمية بالقياسية	مقدار العمل السابق 0
------------------	-------------------------

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال طبقة SUBGRAD(1&2)	294+860	294+380	3857.76	4579.10
SUBGRAD(2)	295+000	294+920	642.96	
SUBGRAD(2)	295+320	295+300	78.38	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				4579.10
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				4579.10
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				4579.10

عن الشركة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

و ليرة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو ديقه

مدير المشروع

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد ابو ديقه

م/ احمد ابو ديقه



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

300Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab من كيلو 248 الى الكيلو 300
From Station 247+000 To Station 300+000



مكتب السنات للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

كميات السن SUBGRADE المنفذة حتى تاريخ (مايو ٢٠١٩) ٩٠٩٣

STATION	Area (m2)	(1633) شق As ulit Vol. Fill					
		Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	Total Vol. of station	Total Qty.
294380	8.04	sg1	0	sg2	0	0	964.44
294400	8.04		82.36		78.38	160.74	
294420	8.04		82.36		78.38	160.74	
294440	8.04		82.36		78.38	160.74	
294460	8.04		82.36		78.38	160.74	
294480	8.04		82.36		78.38	160.74	
294500	8.04		82.36		78.38	160.74	1607.4
294520	8.04		82.36		78.38	160.74	
294540	8.04		82.36		78.38	160.74	
294560	8.04		82.36		78.38	160.74	
294580	8.04		82.36		78.38	160.74	
294600	8.04		82.36		78.38	160.74	
294620	8.04		82.36		78.38	160.74	1285.92
294640	8.04		82.36		78.38	160.74	
294660	8.04		82.36		78.38	160.74	
294680	8.04		82.36		78.38	160.74	
294700	8.04		82.36		78.38	160.74	
294720	8.04		82.36		78.38	160.74	
294740	8.04		82.36		78.38	160.74	642.96
294760	8.04		82.36		78.38	160.74	
294780	8.04		82.36		78.38	160.74	
294800	8.04		82.36		78.38	160.74	
294820	8.04		82.36		78.38	160.74	
294840	8.04		82.36		78.38	160.74	
294860	8.04		82.36		78.38	160.74	78.38
294920	8.04		0		0	0	
294940	8.04		82.36		78.38	160.74	
294960	8.04		82.36		78.38	160.74	
294980	8.04		82.36		78.38	160.74	
295000	8.04		82.36		78.38	160.74	
295300	8.04		0		0	0	4579.1
295320	8.04		0		78.38	78.38	
الاجمالى							4579.1

عن هيئة الطرق والكباري

مهندس المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذه

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	بند رقم (1-7)
---	---------------

تنفيذ شركة السناط للمقاولات العمومية والتوريدات - عقد 1633/2023 بتاريخ 5/28/2024

مقدار العمل السابق

0

الكمية بالقائسة

19811

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	الى	من		
أعمال طبقة (2&1)SUBBALLAST	294+860	294+380	3117.912	3417.012
	295+000	294+920		
SUBBALLAST1	295+400	295+300	299.1	
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيه

عن الاستشارى

kk

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيه

عن الشركة

XYZ

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيه



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)

القطاع الرابع من كيلو 248 الى الكيلو 300 Section - 4 From Wadi El Nnatroun To Borg Elarab
From Station 247+000 To Station 300+000



مكتب المناط للمقاولات العامة و توريد مواد بناء

صايد ومباركة 2023

كميات السن SUBBALLAST المنفذة حتى تاريخ

STATION	Area (m2)	As ulit Vol. Fill					Total Qty.
		Layer	Qtm(m3)	Layer	Qtm(m3)	0.9*Qtm(m3)	
294380	5.855		0		0	0	3117.912
294400	5.855		59.82		57.26	51.534	
294420	5.856		59.82		57.26	51.534	
294440	5.856		59.82		57.26	51.534	
294460	5.856		59.82		57.26	51.534	
294480	5.856		59.82		57.26	51.534	
294500	5.856		59.82		57.26	51.534	
294520	5.856		59.82		57.26	51.534	
294540	5.856		59.82		57.26	51.534	
294560	5.856		59.82		57.26	51.534	
294580	5.856		59.82		57.26	51.534	
294600	5.856		59.82		57.26	51.534	
294620	5.856		59.82		57.26	51.534	
294640	5.856		59.82		57.26	51.534	
294660	5.856		59.82		57.26	51.534	
294680	5.856		59.82		57.26	51.534	
294700	5.856		59.82		57.26	51.534	
294720	5.856		59.82		57.26	51.534	
294740	5.856		59.82		57.26	51.534	
294760	5.856		59.82		57.26	51.534	
294780	5.856		59.82		57.26	51.534	
294800	5.856		59.82		57.26	51.534	
294820	5.856		59.82		57.26	51.534	
294840	5.856		59.82		57.26	51.534	
294860	5.856		59.82		57.26	51.534	
294920	5.856		0		0	0	299.1
294940	5.856		59.82		57.26	51.534	
294960	5.856		59.82		57.26	51.534	
294980	5.856		59.82		57.26	51.534	
295000	5.856		59.82		57.26	51.534	
295300	5.856		0		0	0	
295320	5.856		59.82		0	59.82	299.1
295340	5.856		59.82		0	59.82	
295360	5.856		59.82		0	59.82	
295380	5.856		59.82		0	59.82	
295400	5.856		59.82		0	59.82	
الإجمالي							3417.012

عن هيئة الطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشاري KK

عن الاستشاري XYZ

عن الشركة المنفذه



السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه – المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 الى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب السنات للمقاولات العامه وتوريد مواد بناء.

عقد رقم : 2024/2023/1633 بتاريخ 2024/05/28

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (1) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن شركة السنات للمقاولات العامه

وتوريد مواد بناء

مهندس / وليد عيد جمعه

وليد عيد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 الى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

عقد رقم: 2024-2023-1633 بتاريخ 2024/05/28

انه في يوم الاحد الموافق 2024/06/02 وبناء على عقد العملية رقم (2024-2023-1633)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس التنفيذ - الهيئة العامة للطرق والكبارى

1- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

3- السيد المهندس / وليد عيد جمعة

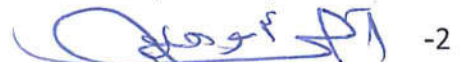
وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/06/02 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

3- 

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2- 

1- 



رئيس الاداره المركزيه

المنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

استمارة لاعتماد الصرف

الهيئة العامة للعلوم والكباري
القسم : المحيطات والقنوات
المبلغ المستحق إلى : المحيطات والقنوات
الطلبات طبع : أو : صحة
موجب : صحة
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد إداريا وصرف القيمة بواسطة
إذن صرف على : أصرف
شيك على البنك المركزي في : أصرف
شيك على الخارج : أصرف
يسحب باسم : أصرف
ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات التواريخ		
رقم	التاريخ	حجبه
٢٢٤٧٠١٧٥		
٢٢٤٧٠١٧٥		

الحتم ذو التاريخ



مكتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم

الحتم ذو التاريخ

الحتم ذو التاريخ



الوجع

رئيس المصلحة

علامة

سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

(أو) بأن المبلغ المعاد بحساب :

جاري

الإيرادات

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح ٥٥ برقم

الحتم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠

روجع في سنة

شيك
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

(٢)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ح ٥٥) : إضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ

(٣) سحب

شيك
إذن صرف

رقم

إضاء الكاتب المنوط :

(٤) قيد في سجل

الشيكات
المسحوبات

رقم

إضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف

الشيكات
المسحوبات

رقم

إضاء الكاتب المنوط :

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 294+380 الى الكم 295+400 بطول 1.020 كم (بالأمر المباشر).

عقد رقم: 2024/2023/1633 بتاريخ 2024/05/28

- تنفيذ مكتب السناط للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء

بخصوص المستخلص الجاري (1) :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق.
- 2- معمل الموقع متواجد بعقد سابق.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق.
- 4- لوحات المشروع عدد () متواجدة بعقد سابق.
- 5- البرنامج الزمني متواجد.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور متواجدة.
- 7- السجلات متواجدة بعقد سابق.
- 8- توثيق الموقع متواجد بعقد سابق.
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 12- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق.
- 13- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق.
- 14- لا يوجد عماله بالمنطقة .
- 15- لا يوجد سيارة بالمنطقة .
- 16- بوليصة التأمين متواجدة (غير متواجدة)

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر





رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠



تأليف مكتب الدراسات للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450



توزيع صرف الكميات على المخطوط

ملاحظات	عقد 709		عقد 895		عقد 896			عقد 1404		عقد 1632		عقد 1633		الإجمالي		رقم الفهرس مستخلص	قيمة العقد	البيان			
	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1	جاري 1				جاري 1	جاري 1	جاري 1
	73,643,537	14,387,910	19,699,354	19,760,704	19,795,569	19,760,704	19,795,569	19,760,704	19,795,569	19,760,704	19,795,569	19,760,704	19,795,569	19,760,704	19,795,569				19,760,704	19,795,569	19,760,704
الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة	الكمية حسب المصفوفة			
	6,661.00	6,461.17	55,000.00			2,215.61	19,500.00	0.00	3,000.00			6,461.17	20,000.00	0.00	17,000.00	0.00	18,000.00	الخط م3			
		11,965.92										11,965.92		0.00	0.00			لا توجد جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة) 0.5-1.5 = 14.5 كم.			
	51,126.28	39,965.61	344,350.00			2,395.32	108,000.00	16,839.38	119,298.00	9,620.55	0.00	104,850.00	7,526.23	119,000.00	15,600.00	120,500.00		الترام م3			
		15,630.84						3,670.00			0.00		360.84		11,600.00			علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة مجهر (بوسنة) 128.5 كم=2-128.5= 126.5 كم			
		24,334.77						13,169.38			0.00		7,165.39		4,000.00			علاوة 1,4 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة مجهر (بوسنة) 113.5 كم=2-113.5= 93.5 كم			
		39,965.61						16,839.38			0.00		7,526.23		15,600.00			رسوم المواد الحجرية طبق جدول العقد = 95 * 1.30 - طبق للمقاومة 1.12			
		39,965.61						16,839.38			0.00		7,526.23		15,600.00			رسوم الكاربت و الموزاين لاعتالي التربة			
	8,519.00	8,326.10	35,450.00	4,441.73	21,611.00			3,898.43	16,000.00		0.00	8,000.00	2,338.67	14,400.00	2,089.00	13,050.00		Prepared Subgrade			
		8,326.10						3,898.43			0.00		2,338.67		2,089.00			علاوة 1,7 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (التربة) 118.5 كم=2-118.5= 99.5 كم			
		8,326.10						3,898.43			0.00		2,338.67		2,089.00			رسوم المواد الحجرية طبق جدول العقد = 85 * 1.10 * 1.12 - طبق للمقاومة			
		8,326.10						3,898.43			0.00		2,338.67		2,089.00			رسوم الكاربت و الموزاين طبقا للمقدار (18) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لاعداد بالقيمة الموضحة لاسعار الطريق			
	5,740.85	5,609.81	25,950.00	3,314.50	19,811.00			2,700.33	11,800.00		0.00	5,800.00	1,536.48	10,600.00	1,373.00	9,550.00		Prepared Subballast			
		5,609.81						2,700.33			0.00		1,536.48		1,373.00			علاوة 1,7 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (التربة) 118.5 كم=2-118.5= 99.5 كم			
		5,609.81						2,700.33			0.00		1,536.48		1,373.00			رسوم المواد الحجرية طبقا لجدول العقد = 95 * 1.30 * 1.12 - طبق للمقاومة			
		5,609.81						2,700.33			0.00		1,536.48		1,373.00			رسوم الكاربت و الموزاين طبقا للمقدار (18) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لاعداد بالقيمة الموضحة لاسعار الطريق			
	6,399.00	6,207.03	227,200.00			3,361.86	92,000.00	0.00	10,000.00		6,207.03	92,000.00	0.00	66,200.00	0.00	69,000.00		طبقة من كتل			
		6,207.03									6,207.03		0.00		0.00			علاوة 1,7 جنية لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسار (التربة) 118.5 كم=2-118.5= 99.5 كم			
		9,849.38									9,849.38		0.00		0.00			رسوم المواد الحجرية طبقا لجدول العقد = 350 * 1.30 * 1.12 - طبق للمقاومة			
		6,207.03									6,207.03		0.00		0.00			رسوم الكاربت و الموزاين طبقا للمقدار (18) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لاعداد بالقيمة الموضحة لاسعار الطريق			
	5,512.00	5,346.64	23,100.00			1,374.98	9,500.00	0.00	1,600.00		5,346.64	9,500.00	0.00	6,800.00	0.00	6,800.00		جيب مستطيل			

عن اللجنة العامة للطرق والكباري
المناطق الثلاثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ أحمد أبو دقبة

مهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن شركة السناط
عن استشاري ا/د / خالد فنديل



أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع الطوار الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (العين السفلى - العاصمة الإدارية - العين - مطروح)



تنفيذ مكتب السطاح للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي		عقد 1633		عقد 1632		عقد 1404		عقد 896			عقد 895		عقد 709		رقم آخر مستخلص		
			جاري 1		جاري 1		جاري 1		جاري 2	جاري 1	الكمية حسب المقايضة	جاري 1		جاري 1				
	73,643,537						14,387,910		19,699,354			19,760,704		19,795,569		قيمة العقد		
	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة	البيد		
	6,661.00	6,461.17	55,000.00			2,215.61	19,500.00	0.00	3,000.00		6,461.17	20,000.00	0.00	17,000.00	0.00	18,000.00	الخفر 3م	
		11,965.92									11,965.92		0.00		0.00		لأولاً: جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة) 0.5-15 = 14.5 كم) .	
	51,126.28	39,965.61	344,350.00			2,395.32	108,000.00	16,839.38	119,298.00	9,620.55	0.00	104,850.00	7,526.23	119,000.00	15,600.00	120,500.00	الردم 3م	
		15,630.84						3,670.00				0.00		360.84		11,600.00	علاوة 1/4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة مجزأة (بوسنة) 126.5=2-128.5 كم)	
		24,334.77						13,169.38				0.00		7,165.39		4,000.00	علاوة 1/4 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة مجزأة (السوي) 113.5=2-113.5 كم)	
		39,965.61						16,839.38				0.00		7,526.23		15,600.00	رسوم المواد المحجيرة طبقا لنزود العقد = 1.30 * 95 - طبقا للمواصفة 1.12	
		39,965.61						16,839.38				0.00		7,526.23		15,600.00	رسوم الكرتات و الموازين لاصصال التربة	
	8,519.00	8,326.10	35,450.00	4,441.73	21,611.00			3,898.43	16,000.00			0.00	8,000.00	2,338.67	14,400.00	2,089.00	13,050.00	Prepared Subgrade
		8,326.10						3,898.43				0.00		2,338.67		2,089.00	علاوة 1/2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسرا(التركة) 118.5 كم 98.5=20-118.5)	
		8,326.10						3,898.43				0.00		2,338.67		2,089.00	رسوم المواد المحجيرة طبقا لنزود العقد = 1.30 * 85 طبقا للمواصفة	
		8,326.10						3,898.43				0.00		2,338.67		2,089.00	رسوم الكرتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسمار الطرق	
	5,740.85	5,609.81	25,950.00	3,314.50	19,811.00			2,700.33	11,800.00			0.00	5,800.00	1,536.48	10,600.00	1,373.00	9,550.00	Prepared Suballast
		5,609.81						2,700.33				0.00		1,536.48		1,373.00	علاوة 1/2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسرا(التركة) 118.5 كم 98.5=20-118.5)	
		5,609.81						2,700.33				0.00		1,536.48		1,373.00	رسوم المواد المحجيرة طبقا لنزود العقد = 1.30 * 95 طبقا للمواصفة	
		5,609.81						2,700.33				0.00		1,536.48		1,373.00	رسوم الكرتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسمار الطرق	
	6,399.00	6,207.03	227,200.00			3,361.86	92,000.00	0.00	10,000.00			6,207.03	92,000.00	0.00	66,200.00	0.00	69,000.00	طبقة سن فلت
		6,207.03										6,207.03		0.00		0.00		علاوة 1/2 جنيه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة كسرا(التركة) 118.5 كم 98.5=20-118.5)
		9,849.38										9,849.38		0.00		0.00		رسوم المواد المحجيرة طبقا لنزود العقد = 1.30 * 150 طبقا للمواصفة
		6,207.03										6,207.03		0.00		0.00		رسوم الكرتات والموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسمار الطرق
	5,512.00	5,346.64	23,100.00			1,374.98	9,500.00	0.00	1,600.00			5,346.64	9,500.00	0.00	6,800.00	0.00	6,800.00	جيو تكتسفل

بمجرد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

عن استشاري ا.د / خالد خديول

عن شركة السطاح



المعيار لمكشك الجسر القاري لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (المنطقة الثالثة - العاصمة الإدارية - لمكشك - مطروح)



تفصيل مكتب السطاح للمقاولات العامة وتوريد مواد بناء من الكم 293+420 الى الكم 297+450

توزيع صرف الكميات على الماول

ملاحظات	الإجمالي	نك 1633		نك 1632		نك 1404		نك 896			نك 895		نك 709		رقم اكر مكشك	قيمة نك	
		جاري 1		جاري 1		جاري 1		جاري 1	جاري 2	جاري 1	الكمية حسب المقاييس	جاري 1	جاري 1				
		73,643,537				14,387,910		19,699,354			19,760,704		19,795,569				
		الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس	الكمية حسب المقاييس				
		6,661.00	6,461.17	55,000.00		2,215.61	19,500.00	0.00	3,000.00		6,461.17	20,000.00	0.00	17,000.00	0.00	18,000.00	الخام 3
			11,965.92								11,965.92		0.00		0.00		علاوة 1/4 جنيه لكل 1 كم (مساحة نقل المائدة: (0.5-15 = 14.5 كم)
		51,126.28	39,965.61	344,350.00		2,395.32	108,000.00	16,839.38	119,298.00	9,620.55	0.00	104,850.00	7,526.23	119,000.00	15,600.00	120,500.00	الزراي 3
			15,630.84					3,670.00			0.00		360.84		11,600.00		علاوة 1/4 جنيه لكل 1 كم (مساحة نقل المائدة: مجبر(بوسه) 126.5=2-128.5 كم 128.5
			24,334.77					13,169.38			0.00		7,165.39		4,000.00		علاوة 1/4 جنيه لكل 1 كم (مساحة نقل المائدة: مجبر(السيوي) 113.5=2-113.5 كم 93.5
			39,965.61					16,839.38			0.00		7,526.23		15,600.00		رسوم المواد المخرجة طبقا لعدد = 1.30 * 95 = 124.5
			39,965.61					16,839.38			0.00		7,526.23		15,600.00		طبقا للمقاييس 1.12
																	رسوم الكارثة و الموالين لاسفل التربة
		8,519.00	8,326.10	35,450.00	4,441.73	21,611.00		3,898.43	16,000.00		0.00	8,000.00	2,338.67	14,400.00	2,089.00	13,050.00	Prepared Subgrade
			8,326.10					3,898.43			0.00		2,338.67		2,089.00		مساحة 1/2 جنيه لكل 1 كم (مساحة النقل المائدة) كسار(الركه) 118.5 كم 118.5=2-118.5
			8,326.10					3,898.43			0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم المواد المخرجة طبقا لعدد = 1.30 * 118.5 = 154.05
			8,326.10					3,898.43			0.00		2,338.67		2,089.00		رسوم الكارثة والموالين طبقا لعدد (10) من الشريط الدفعة والمواد ذات طبقا لها جاد والخاصة الموصلة لاسفل الطرق
		5,740.85	5,609.81	25,950.00	3,314.50	19,811.00		2,700.33	11,800.00		0.00	5,800.00	1,536.48	10,600.00	1,373.00	9,550.00	Prepared Subballast
			5,609.81					2,700.33			0.00		1,536.48		1,373.00		علاوة 1/2 جنيه لكل 1 كم (مساحة النقل المائدة) كسار(الركه) 118.5 كم 118.5=2-118.5
			5,609.81					2,700.33			0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم المواد المخرجة طبقا لعدد = 1.30 * 118.5 = 154.05
			5,609.81					2,700.33			0.00		1,536.48		1,373.00		رسوم الكارثة والموالين طبقا لعدد (10) من الشريط الدفعة والمواد ذات طبقا لها جاد والخاصة الموصلة لاسفل الطرق
		6,399.00	6,207.03	227,200.00		3,361.86	92,000.00	0.00	10,000.00		6,207.03	92,000.00	0.00	66,200.00	0.00	69,000.00	تسوية من قشر
			6,207.03								6,207.03		0.00		0.00		علاوة 1/2 جنيه لكل 1 كم (مساحة النقل المائدة) كسار(الركه) مكشك 118.5 كم 118.5=2-118.5
			9,849.38								9,849.38		0.00		0.00		رسوم المواد المخرجة طبقا لعدد = 1.30 * 118.5 = 154.05
			6,207.03								6,207.03		0.00		0.00		رسوم الكارثة والموالين طبقا لعدد (20) من الشريط الدفعة والمواد ذات طبقا لها جاد والخاصة الموصلة لاسفل الطرق
		5,512.00	5,346.64	23,100.00		1,374.98	9,500.00	0.00	1,600.00		5,346.64	9,500.00	0.00	6,800.00	0.00	6,800.00	جدران مكشك

بمقتضى
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقه

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

عن استشاري ا/د / خالد فتديل

عن شركة السطاح

احمد الشاذلي

احمد الشاذلي

		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein Section 4: From West of the River Nile												
														
QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis					Absorption	L.A	M.D.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes	
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200							
1	28-8-2023	Stock 2	98.00%	73.00%	59.00%	36.00%	9.00%	1.45%	20.30%	2.229	6.60%	69.3%	PASS	
2	18-10-2023	Stock 2	99.00%	72.00%	58.00%	39.00%	9.00%	3.38%	20.20%	2.243	6.40%	74.9%	PASS	
3	29-10-2023	Stock 2	99.00%	71.00%	67.00%	39.00%	10	1.41%	20.10%	2.229	6.3%	72.7%	PASS	
4	6/11/2023	Stock 2	99.00%	71.00%	67.00%	40.00%	11	1.18%	20.00%	2.236	6.20%	73.8%	PASS	
Lab. Engineer :								Consultant Engineer :						
Name :			Colye					Name :						
Sign :			Colye					Sign :						

ok,
 GARB Engineer
 ١٨/١١/٢٠٢٣

مختبر المواد
 وتوريد مواد البناء

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجّرة

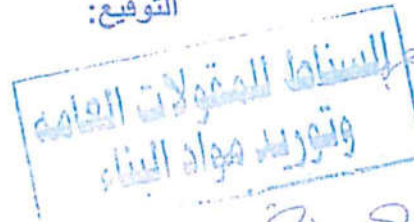
أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- | | |
|-------------------------|---|
| ١- م / أحمد السعيد أحمد | مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل |
| ٢- م / محمد صلاح | ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د / خالد قنديل |
| ٣- م / وليد عيد جمعه | ممثل مكتب السناط للمقاولات |

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الاتي :-

ان سعر ماده المحجريه لسن (subgrad) ٨٥ جنيهه (خمسـه وثمانون جنيها فقط لا غير) في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



١- أحمد السعيد أحمد

٢٠٢٣ / ١٢ / ٢

يعتمد

مدير المشروع عن هيئة الطرق والكباري

أحمد السعيد أحمد

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر المادة المحجرية

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- م / أحمد السعيد أحمد
- ٢- م / محمد صلاح
- ٣- م / وليد عيد جمعه
- مدير الجودة للاستشاري مكتب أ.د / خالد قنديل
- ممثل عن مكتب الاستشاري أ.د/ خالد قنديل
- ممثل مكتب السناط للمقاولات

حيث تمت زيارة كساره (البركه ومكه) الكائن بطريق العلمين للوقوف علي سعر قيمه ماده المحجريه وقد تبين الآتي :-
ان سعر ماده المحجريه لسن (subballast) ٩٥ جنيه (خمسه وتسعون جنيها فقط لا غير)
في الفتره من ٢٠٢٣/٠٣/٢٠ وحتى تاريخه .
وعلى هذا تم التوقيع

التوقيع:



١- أحمد السعيد أحمد

٢٠٢٣/١٢/٢

يعتمد

مدير المشروع عن هيئه الطرق والكباري

أحمد السعيد أحمد



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section 4: From West of the River Nile



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل

QT. NO.	Date	Station/SOURCE	Sieve Analysis					S.G	Absorption	L.A	M.D.D (g/cm³)	O.M %	C.B.R %	Notes
			1.5"	3/4"	3/8"	# 10	# 200							
1	13-9-2023	Stock 0	98.00%	75.00%	61.00%	34.00%	5.00%	3.0%	1.42%	19.10%	2.247	6.7%	90.6%	PASS
2	4/11/2023	Stock 0	98.00%	75.00%	60.00%	36.00%	4.00%	2.70%	1.28%	19.20%	2.239	6.7%	88.8%	PASS
3	12/11/2023	Stock 0	99.00%	72.00%	67.00%	36.00%	4.00%	3.20%	1.68%	19.00%	2.235	6.7%	85.5%	PASS
4	20-11-2023	Stock 0	99.00%	71.00%	67.00%	40.00%	5.00%	2.80%	1.66%	19.20%	2.230	6.20%	84.90%	PASS
5	15-12-2023	Stock 0	99.00%	71.00%	66.00%	39.00%	6.00%	3.40%	1.68%	19.40%	2.237	6.0%	87.80%	PASS
Lab. Engineer :														
Consultant Engineer :														

م/ عمر خلاص

Name :

إ.د. المسكين

Consultant Engineer :

Name :

Sign :

عمر خلاص

Sign :

OK.

GARB Engineer

إ.د. يوسف