

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع ( الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سنبلا ) القطاع الخامس ( قوص / أرمنت ) من منسوب قطع + ١٨٤ م الى + ١٣٣ م متوسط + ١٥٥ م في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠٠ كم الى الكم ٦٧٦,٩٠٠ كم بطول ٠,٩٠٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣٤

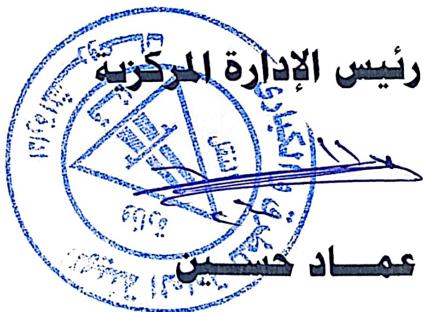
تنفيذ شركة: - مؤسسة الجيوهندسية للتعمير.

نترى أن تحيط علم سعادتكم بان التجهيزات الموقعة الخاصة بالكاتب والكرمان المتحرك موجودة بالموقع.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٦/٦/٢٠٢٤ م



مهندس /

٦/٦/٢٠٢٤

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد،

بإلهالة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لقطار الكهربائي السريع ( الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سبل ) القطاع الخامس ( قوص / أرمانت ) من منسوب قطع ١٨+ م الى ١٣+ م متوسط + ١٥,٥ م في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠ كم الى الكم ٦٧٦,٩٠ كم بطول ٩٠,٩٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣٤

تنفيذ شركة - مؤسسة الجيوهندسية للتعدين.

نتشرف بإهاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بحالية :-

• لا يوجد محملات على المشروع طبقاً للعقد.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١١/٦/٢٠٢٤ م



١٢٣٤/٦/١١