

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٢٣,١٠٠ إلى الكم ٤٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاولات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥١٥) اتجاه بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٧

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٥/٢٢ اجتمع كل من:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات (الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| ٢- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣- السيد المهندس / محمد عبد المنعم | مدير مشروع (شركة مكة البركة للمقاولات) |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع:-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- محمد عبد المنعم

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى

مطروح

عميد. مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٠٢٣ للقطاع الاتي:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	رقم العقد
١	مكة البركة للمقاولات	٤٢٣+١٠٠	٤٢٤+٦٠٠	٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥١٥

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد، مهندس /
"هانى محمد محمود طه"





مركز الدراسات الهندسية
للجسور والطرق
(SGAC)

الهيئة العامة
للجسور والطرق
(GAAR)



مشروع تطوير الكورنيش على السرعة لقطاع (الطين - فوكة) مرحلة استكمال الجسر الترابي المقاييس المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣-١٢-١٨ القطاع من المساحة ٤٢٣+١٠٠ إلى ٤٢١+٦٠٠ طبقا لتك رقم (٢٠٢١/٢٠٢٣/١٥١٥) تقديرات شركة مكة البركة للمقاولات				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ
١	أعمال الحفر			
١.١	بالعمر المكعب احصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و نسوية السطح بالأت الترسية والرش بالعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجهد بالهراست للوصول الى القسي كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١.٦ جنيه/كم مسافة نقل ناتج الحفر.	م ^٣	٢٤٧٩٤.٩١	٢٦.٥
٢	أعمال الإنشاء والتطهير			
٢.٢	بالعمر المكعب احصل تسوير وإزالة الدبلي او خرسانة علفية او مسلحة او ارسلة او ديش مع نقل ناتج التسوير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة معا جميعا بالعمر المكعب. يتم حساب ٨٠ - جنيه لكلومتر للزيادة او النقص	م ^٣	٨.٠٠٠	٨٠
٣	أعمال الردم			
٣.٣	احصل تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام الات النسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتلورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالعماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجهد بالهراست للوصول الى القسي كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاتراف لزيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل متر زيادة. - السعر يشمل قيمة العمدة الممجريه. علاوة مسافة النقل ١.٥٨ كم علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م ^٣	٤٦٥٠٦.٧٠١٧	١٠١.٤
			٤٦٥٠٦.٧٠١٧	٢٣٤
			٤٦٥٠٦.٧٠١٧	١٣
	الاجمالي			١٧.٥٠٠.٠٠٠
لقد سبعة عشر مليوناً وخمسةمئة ألف جنيهها لا غير				

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ مكيه حنن قياص

مدير المشروع (الهيئة)

م/ محمد عبد الحفيظ

مدير المشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ محمد عبد المنعم

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرمي مطروح
عبد مهندس /

هاني محمد محمود طه



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٢٣,١٠٠ إلى الكم ٤٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (١-١) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٨٠٠٠,٠٠	٢٦,٦٦٧	٣٠٠	٤٢٣,٤٠٠	٤٢٣,١٠٠	القطاع الأول
٤٧٩٤,٩١	١١,٩٨٧	٤٠٠	٤٢٣,٨٠٠	٤٢٣,٤٠٠	القطاع الثاني
٣٠٠٠,٠٠	١٥,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	٤٢٣,٨٠٠	القطاع الثالث
٤٢٠٠,٠٠	٢١,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	القطاع الرابع
٢٠٠٠,٠٠	١٠,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٤٠٠	٤٢٤,٢٠٠	القطاع الخامس
٢٨٠٠,٠٠	١٤,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٦٠٠	٤٢٤,٤٠٠	القطاع السادس
٢٤٧٩٤,٩١	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٢٤٧٩٤,٩١	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجنائى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عبد المنعم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الإدارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ١٠٠,٤٢٣ إلى الكم ١,٥٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٣-٢) بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني او الخرسانة العادية و المسلحة

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	عرض	طول	الى	من	
٨٠٠٠,٠٠	١٢,٩٠٣	٦٢٠	٤٢٤,٢٢٠	٤٢٣,٦٠٠	القطاع الأول
٨٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)				
٨٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (٢م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عبد المنعم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٤٢٣,١٠٠ إلى الكم ٤٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٠٠٠,٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠٠	٤٢٣,٤٠٠	٤٢٣,١٠٠	القطاع الأول
١١٤٠٠,٠٠	٢٨,٥٠٠	٤٠٠	٤٢٣,٨٠٠	٤٢٣,٤٠٠	القطاع الثاني
٨٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	٤٢٣,٨٠٠	القطاع الثالث
٨٣٠٦,٧٠	٤١,٥٣٤	٢٠٠	٤٢٤,٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	القطاع الرابع
٤٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٤٠٠	٤٢٤,٢٠٠	القطاع الخامس
٥٨٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٦٠٠	٤٢٤,٤٠٠	القطاع السادس
٤٦٥٠٦,٧٠١٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٤٦٥٠٦,٧٠١٧	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم العناني

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عبد المنعم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية
الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكة) المسافة من الكم ٢٣,١٠٠ إلى الكم ٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة
استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٠٠,٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠٠	٤٢٣,٤٠٠	٤٢٣,١٠٠	القطاع الأول
١١٤٠,٠٠	٢٨,٥٠٠	٤٠٠	٤٢٣,٨٠٠	٤٢٣,٤٠٠	القطاع الثاني
٨٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	٤٢٣,٨٠٠	القطاع الثالث
٨٣٠,٦,٧٠	٤١,٥٣٤	٢٠٠	٤٢٤,٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	القطاع الرابع
٤٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٤٠٠	٤٢٤,٢٠٠	القطاع الخامس
٥٨٠,٠٠	٢٩,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٦٠٠	٤٢٤,٤٠٠	القطاع السادس
٤٦٥٠,٦,٧٠١٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٤٦٥٠,٦,٧٠١٧	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ سعد الجيوشي

م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عبد المنعم

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ٤٢٣,١٠٠ إلى الكم ٤٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الأبعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٩٠٠٠,٠٠	٣٠,٠٠٠	٣٠٠	٤٢٣,٤٠٠	٤٢٣,١٠٠	القطاع الأول
١١٤٠٠,٠٠	٢٨,٥٠٠	٤٠٠	٤٢٣,٨٠٠	٤٢٣,٤٠٠	القطاع الثاني
٨٠٠٠,٠٠	٤٠,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	٤٢٣,٨٠٠	القطاع الثالث
٨٣٠٦,٧٠	٤١,٥٣٤	٢٠٠	٤٢٤,٢٠٠	٤٢٤,٠٠٠	القطاع الرابع
٤٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٤٠٠	٤٢٤,٢٠٠	القطاع الخامس
٥٨٠٠,٠٠	٢٩,٠٠٠	٢٠٠	٤٢٤,٦٠٠	٤٢٤,٤٠٠	القطاع السادس
٤٦٥٠٦,٧٠١٧	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)				
٤٦٥٠٦,٧٠١٧	الاجمالي الكلي (٣م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الخطاوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد عبدالمنعم
شعبان المنعم

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة مكة البركة للمقاولات العامة - من المحطة 422+100 الى المحطة 424+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة مكة البركة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب |
| 4- السيد المهندس / محمد عبد المنعم | مندوب شركة مكة البركة للمقاولات العامة |

(Xyz)

وتبين ان المحجر علي مسافة 158 كم من منتصف قطاع شركة مكة للمقاولات العامة

احداثي المحجر N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

احداثي منتصف القطاع N 30 ° 57 ' 55.9" E 28 ° 43 ' 52 "

وعلي ذلك تم توقيع،،



4- محمد عبد المنعم

3- محمد خليل

2- د. سعد الجيوشي
مدير مشروع الاستشارات الهندسية
SGAC
للحفر والمقاولات
مشروع القطار السريع

1- محمد عبد المنعم


MATERIAL INSPECTION REQUEST

المطابق والمقاييس
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للجسور والطرق
(م.ن.ج.م.ط.)
م.ن.ج.م.ط. / م.ن.ج.م.ط.



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	17-11-2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424	EW	C.S	19	11	23		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-42	MK-M-87	17/11/2023	424+160	424+180	6.5
	MK-R-43			424+140	424+220	6
	MK-R-44			424+140	424+220	5.5
MK-R-45	424+120			424+220	5	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	18-11-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	18-11-2023	A
GARB**	M.Negm		18-11-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative			19-11-23	A

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للجسور والطرق
SGAC
م.ن.ج.م.ط. / م.ن.ج.م.ط.

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 10/11/2023
Reporting Date : 17/11/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 10/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الملك فيصل
رقم تسجيل تجاري: 219-001-537
شركة المساحة - القاهرة - مصر

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 10/11/2023
Reporting Date : 17/11/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	95.3
25	84.2
19	79.3
12.50	65.8
9.50	49.3
4.75	28.2
2.36	25.9
2.00	22.7
1.18	19.6
0.600	17.4
0.425	15.5
0.300	13.7
0.150	11.8

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد احمد الشاذلي
رئيس قسم الاختبارات
مركز القياس : 10 شارع مكة الفضل - الزمالة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 10/11/2023
Reporting Date : 17/11/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	9.1

Signature /.....



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 10/11/2023
Reporting Date : 17/11/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	22.7	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	15.5	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	22.1	-----	-----
Plasticity index	4.9	Max 6 %	Max 6 %

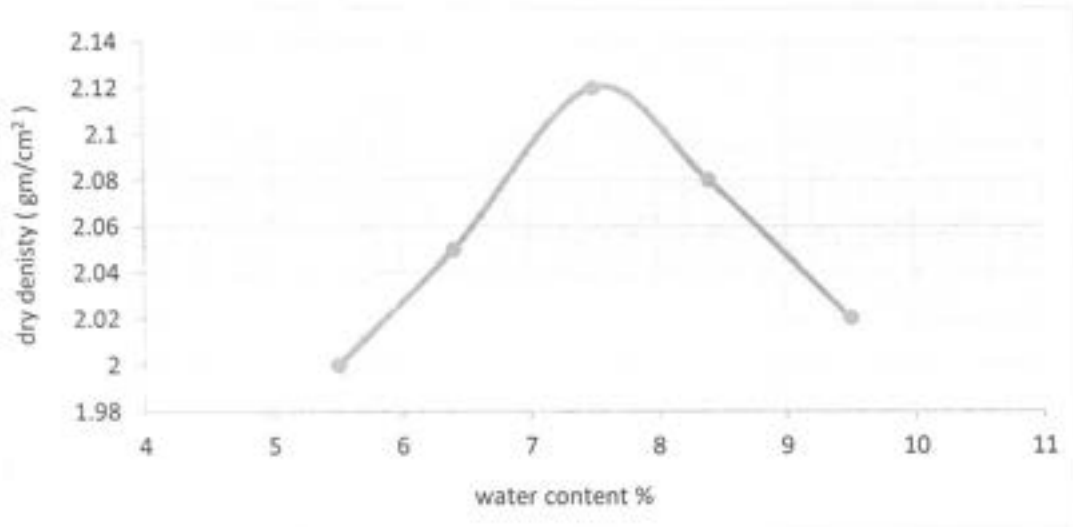
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

 مكتبة معامل الاستشارات الهندسية
 ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
 شارع الملك الأفندي - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 10/11/2023
Reporting Date : 17/11/2023
Reporting No. : 16
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمباني والبنى التحتية
(مركز استشارات)
(مركز استشارات)



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC																
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																
	Mohamed Abdelmoniem	Mohamed	23-11-2023																	
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DO</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>424</td> <td>423</td> <td>EW</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM	424	423	EW	C.S				
C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM													
424	423	EW	C.S																	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
	MK-R-46	MK-M-88	23/11/2023	From	To	
	MK-R-47			424+120	424+220	4.5
	MK-R-48			423+980	424+020	4.5
	MK-R-49			423+940	424+060	4
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	Mohamed	24-11-2023	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	24-11-2023	A		
GARB**	M.Negm		24-11-2023	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only


MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمرور والكباري
(GARB)





مركز الاستشارات الهندسية
للجسور والطرق
(مركز الجسور)
دكتور/ محمد الجوهري



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC																								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																								
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	23-11-2023																									
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <th>C1</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>DD</th> <th>MM</th> <th>YY</th> <th>HH</th> <th>MM</th> </tr> <tr> <td>424</td> <td>E.W</td> <td>C.S</td> <td>25</td> <td>11</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>423</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	424	E.W	C.S	25	11	23			423								
			C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM																		
424	E.W	C.S	25	11	23																							
423																												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-42	MK-M-89	23/11/2023	424+160	424+180	6.5
	MK-R-43			424+140	424+220	6
	MK-R-44			424+140	424+220	5.5
	MK-R-45			424+120	424+220	5
	MK-R-46			424+120	424+220	4.5
	MK-R-47			423+980	424+020	4.5
	MK-R-48			423+940	424+060	4
	MK-R-49			424+100	424+220	4
MAR Approval No			Date			
Supplier Name						
Test Requirement			Specification		Clause	
Reference Photos			Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	24-11-2023	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	24-11-2023	A		
GARB**	M.Negm		24-11-2023	A		
Comment by ER						
Employers Representative			25/11/23	A		

* Designer

** Alignment / Bridges; Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للجسور والطرق
SGAC

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 17/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /  **CEL**
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السمائله التفاضلي
رام همدان القاهرة ٥٥٧ - ٥٥١ - ٥١٥
تبريزا هريس ١ شارع مكة الملك - مكة - ٢٤٥١٥

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	93.7
25	84.3
19	78.0
12.50	67.2
9.50	45.4
4.75	29.8
2.36	27.7
2.00	25.6
1.18	23.0
0.600	20.8
0.425	18.5
0.300	16.2
0.150	13.2

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المهندس المهندس
رئيس المكتب
3 شارع الملك فيصل - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093
فاكس : 27367231 - 27363093

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	10.5

Signature /
The stamp is an oval shape with a blue border. Inside, at the top, is the CEL logo. Below it, the text 'مكتب معامل الاستشارات الهندسية' (Consulting Engineering Bureau & Laboratories) is written in Arabic. Underneath that is 'الساحل الشمالي' (North Coast). At the bottom, there is a signature and some smaller text in Arabic.

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	23.4
Plastic Limit	18.3
Plasticity Index	5.1

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الميلاد الشمالي
رام الله - فلسطين ٥٢٢٠٠٠ - ٥٢٢٠٠٠
شماره هاتفي : ٥٢٢٠٠٠ - ٥٢٢٠٠٠
شماره فاكس : ٥٢٢٠٠٠ - ٥٢٢٠٠٠

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

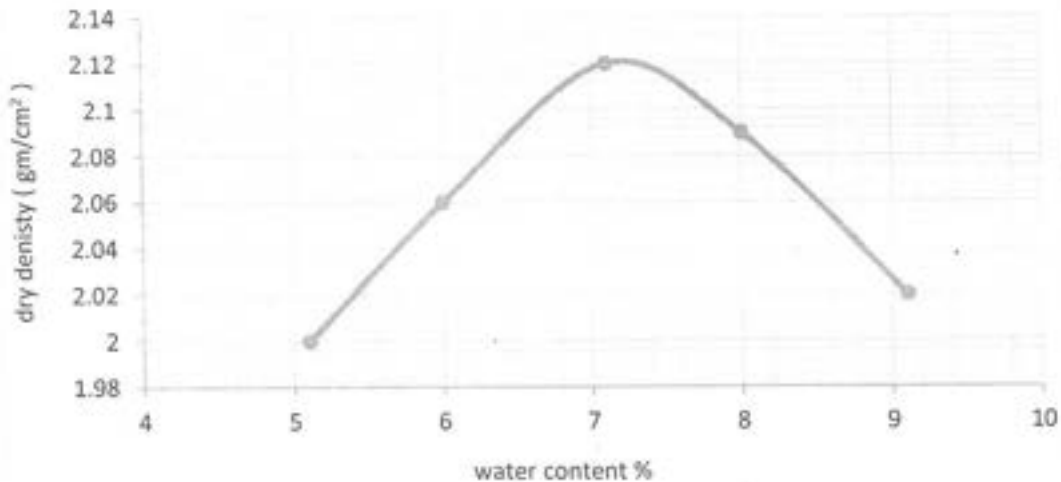
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	25.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	18.5	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.5	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	23.4	-----	-----
Plasticity index	5.1	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / 
المهندس / 
219-601-007
3 شارع مكة الفضل - مكة - 23661

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الملك فيصل
رام الله - الأردن : 219 091 027
صندوق بريد : 219 091 027
صندوق فاكس : 219 091 027

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03


Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.64
1.27	0.050	1.88
1.91	0.075	2.19
2.54	0.100	2.47
3.18	0.125	2.73
3.81	0.150	2.98
4.45	0.175	3.17
5.08	0.200	3.38
5.71	0.225	3.50
6.35	0.250	3.64

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	35.9
	6.90	2.47	

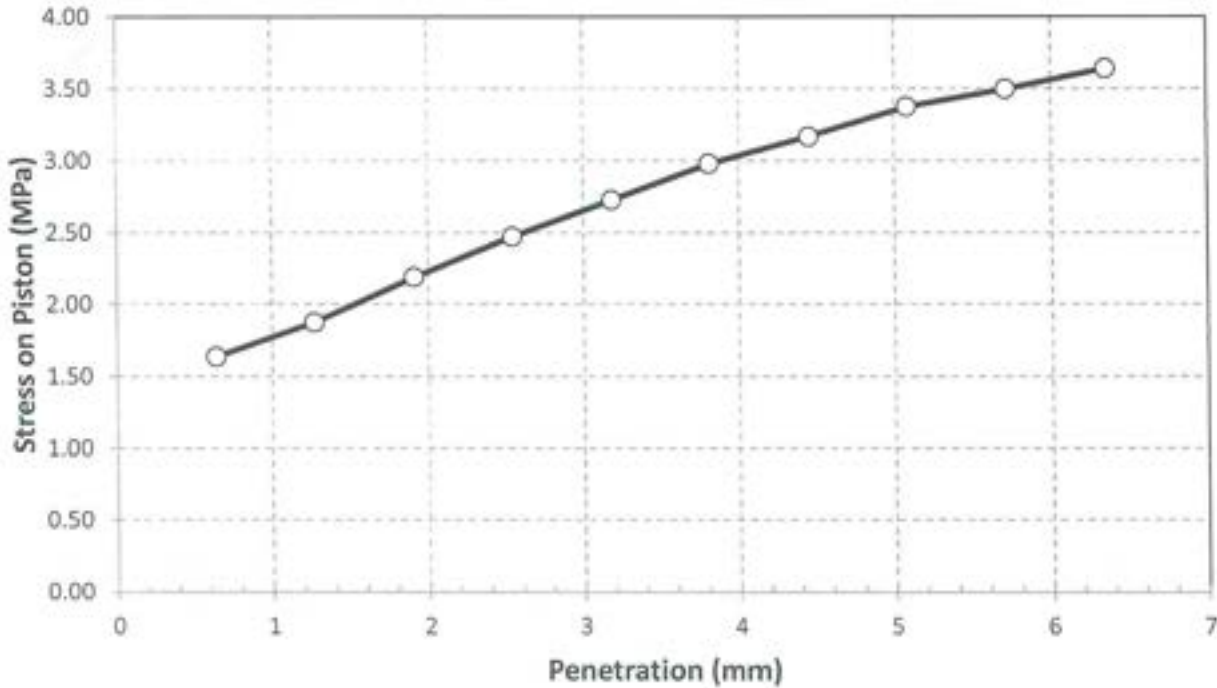
Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature / 

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 17/11/2023
Reporting Date : 23/11/2023
Reporting No. : 18
Sample No. : 03

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباري
(هوانبول)
دكتور/ محمد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	27-11-2023							
Received by ER	Signature	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			424 423	EW	C.S	29	11	23		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
	MK-R-49	MK-M-90	27/11/2023	From	To	
	MK-R-50			424+100	424+220	4
	MK-R-51			423+780	423+860	3.5
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	28-11-2023	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	28-11-2023	A		
GARB**	M.Negm		28-11-2023	A		
Comment by ER						
Employers Representative	Signature	Signature	29/11/23	A		

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباريات
دكتور/ محمد الجبوشي
مشروع: الطريق السريع ١٠١

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 27/11/2023
Reporting No. : 19
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 23/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المنطقة الشمالية
رقم التسجيل: ٢٢٣٦٧٢٣١ - ٢٢٣٦٣٠٩٣
المرکز: شبراخيت - البحيرة

Signature: _____

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 27/11/2023
Reporting No. : 19
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

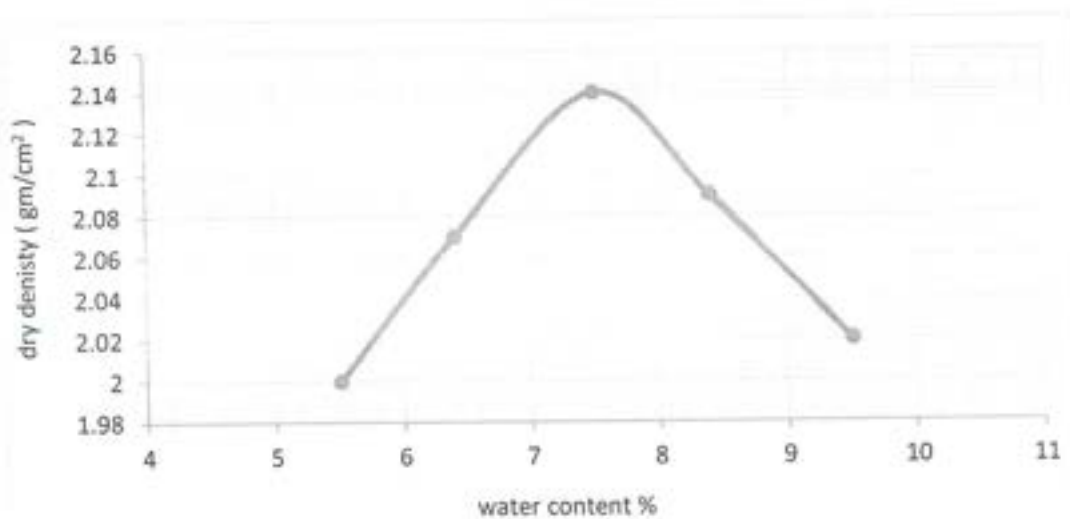
Sieve Size (mm)	Passing %
50	97.3
37.5	90.6
25	87.4
19	84.5
12.50	71.3
9.50	64.5
4.75	55.0
2.36	53.2
2.00	51.1
1.18	45.9
0.600	38.8
0.425	33.0
0.300	21.0
0.150	15.5

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 27/11/2023
Reporting No. : 19
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.14
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الدراسات والبحوث
للمطرق والكباري
(مركز البحوث
للمطرق والكباري)



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	29-11-2023		
Received by ER	Aleo. B.	MIR	C1	C2	C3
			DD	MM	YY
			424	EW	C.S
			423	1	12
				23	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-52	MK-M-91	29/11/2023	424+020	424+100	3.5
	MK-R-53			423+920	424+020	3.5
MK-R-54	423+720			423+940	3	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	30-11-2023	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	30-11-2023	A		
GARB**	M.Negm		30-11-2023	A		
Comment by ER						
Employers Representative	Aleo. B.		1/12/23	A		

* Designer

** Alignment / Bridges; Culvert Only

مركز الدراسات والبحوث
للمطرق والكباري
SGAC
مركز البحوث
للمطرق والكباري

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الدراسات الهندسية
للجسور والطرق
(مركز دراسات)
دكتور/ محمد الجبوري



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	29-11-2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	E.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level	
	From	To					
	MK-R-49	MK-M-92	29/11/2023	424+100	424+220	4	
	MK-R-50			424+100	424+220	3.5	
	MK-R-51			423+780	423+860	3.5	
	MK-R-52			424+020	424+100	3.5	
	MK-R-53			423+920	424+020	3.5	
	MK-R-54			423+720	423+940	3	
MAR Approval No				Date			
Supplier Name				Specification	Clause		
Test Requirement				Other			
Reference Photos	Yes attached / No						
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	C.B.R	m3	10000				
2							
3							
4							
Comments by:			Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	30-11-2023	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	30-11-2023	A			
GARB**	M.Negm		30-11-2023	A			
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 29/11/2023
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 23/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 29/11/2023
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	96.1
37.5	91.2
25	88.8
19	85.6
12.50	74.3
9.50	60.1
4.75	52.4
2.36	50.0
2.00	48.7
1.18	42.0
0.600	35.9
0.425	31.4
0.300	23.0
0.150	17.0

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 29/11/2023
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	13.1

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 29/11/2023
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 29/11/2023
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

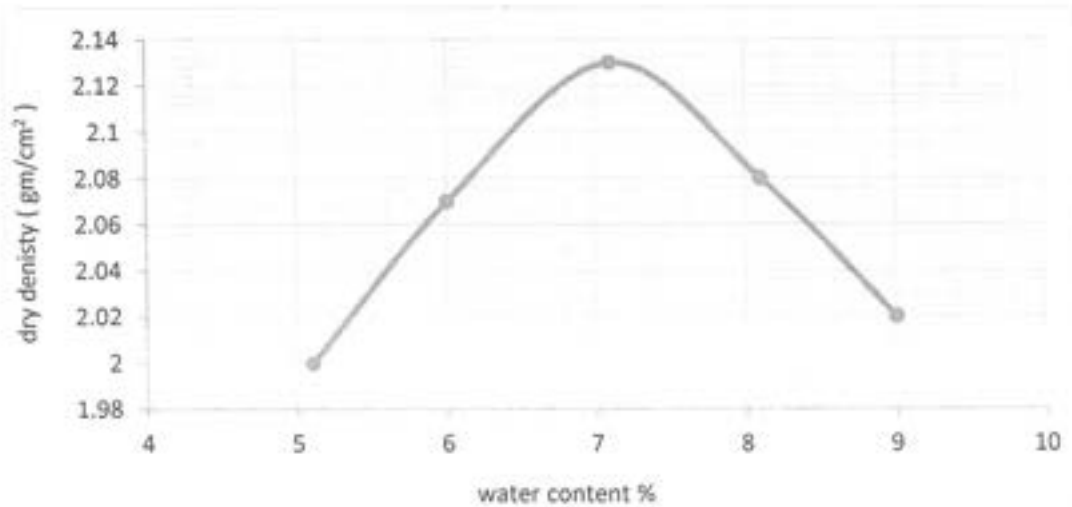
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	48.7	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.4	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	13.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (✓ Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature /


Company Name : مكة البركة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (423+600) : (424+220)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 23/11/2023
 Reporting Date : 29/11/2023
 Reporting No. : 20
 Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 29/11/2023
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.25
1.27	0.050	2.59
1.91	0.075	2.90
2.54	0.100	3.23
3.18	0.125	3.50
3.81	0.150	3.78
4.45	0.175	4.06
5.08	0.200	4.34
5.71	0.225	4.56
6.35	0.250	4.69

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	46.7
	6.90	3.23	

Notes :

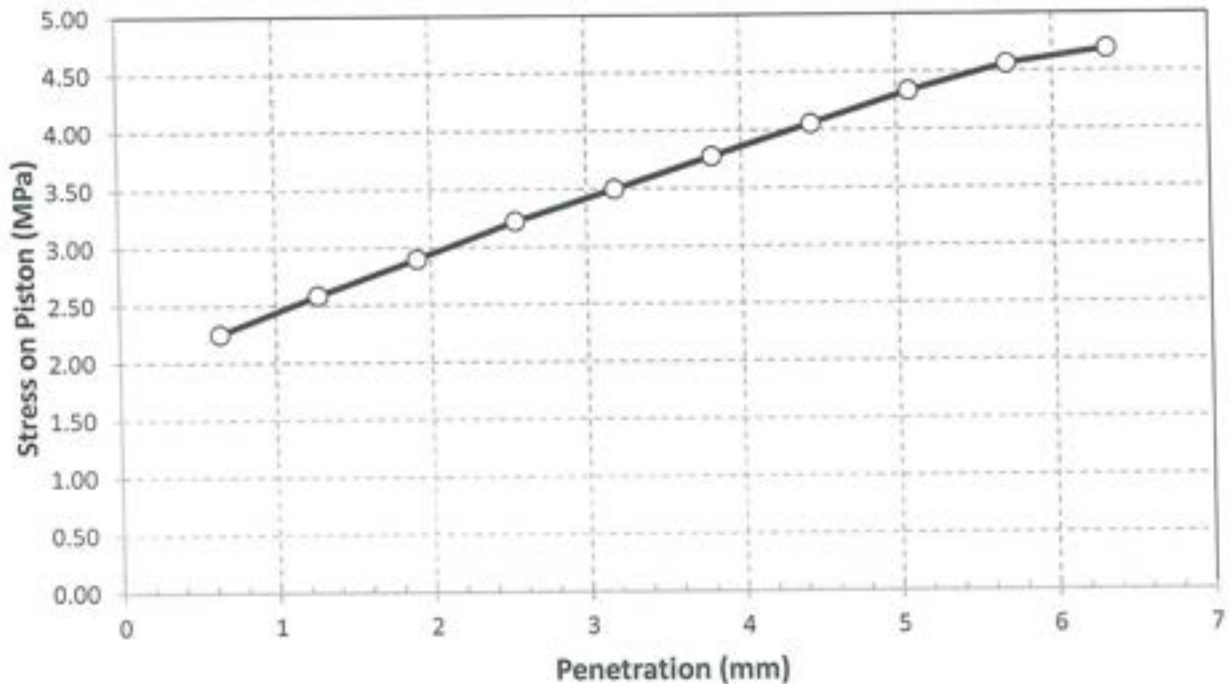
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البركة - مكة
رام حسين صبريا: 037 - 091 - 210
شارع الملك الأفندي - الزمالة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 23/11/2023
Reporting Date : 29/11/2023
Reporting No. : 20
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق و الجسور
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والجسور
(SGAC)
بمبنى الجسور



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	3-12-2023		
Received by ER			MIR	C1 424 423	C2 EW
				C3 C.S	DD 5
				MM 12	YY 23
				HH 3	MM 3

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-54	MK-M-93	03/12/2023	423+720	423+940	3
	MK-R-57			423+940	424+100	3
MK-R-58	424+100			424+220	3	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	4-12-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	4-12-2023	A
GARB**	M.Negm		4-12-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative			5/12/23	A

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والجسور
SGAC
بمبنى الجسور
مشروع الطريق السريع ٦

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 03/12/2023
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 29/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السيد /
رئيس قسم الفحص
شعار المراسم : شارع مكة الفضل - الزمالة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 03/12/2023
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.3
25	96.1
19	9.1
12.50	77.4
9.50	62.7
4.75	58.6
2.36	56.0
2.00	54.1
1.18	47.2
0.600	35.9
0.425	29.8
0.300	20.1
0.150	13.9

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المسجل في السجل التجاري
رقم تسجيل الشركة : 219 - 991 - 537
مركز العمل : 3 شارع شوك الإبراهيم - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 03/12/2023
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	54.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	29.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

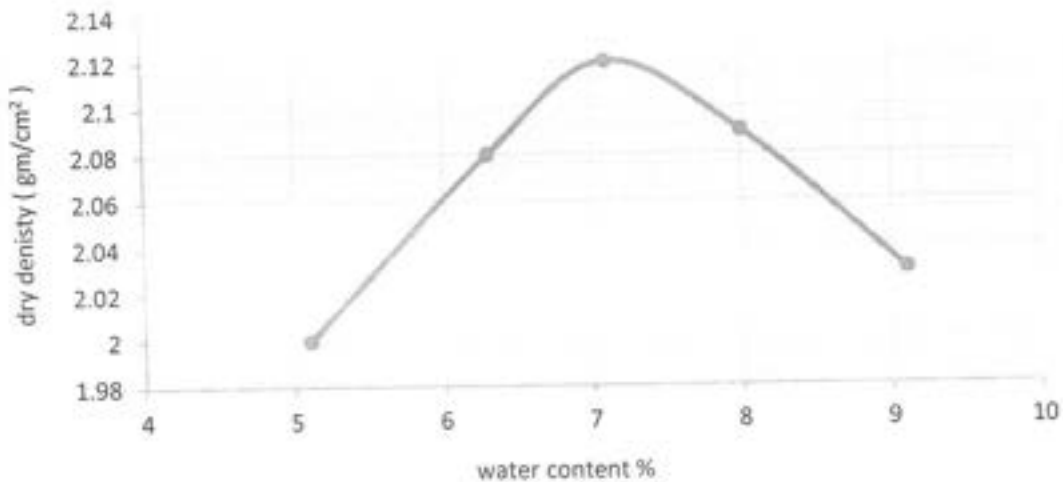
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 03/12/2023
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.1

Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباري
(مركز استشاري)
إ. د. محمد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	5-12-2023								
Received by ER	Alex. el	A	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	EW	C.S	1	12	23		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level	
				From	To		
	MK-R-58	MK-M-94	05/12/2023	424+100	424+220	3	
	MK-R-59			423+780	424+000	2.5	
MK-R-60	424+000			424+100	2.5		
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000				
2	Proctor	m3	5000				
3	Classification	m3	5000				
4	Sieve analysis	m3	5000				
Comments by:				Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted							

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	6-12-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	6-12-2023	A
GARB**	M.Negm		6-12-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative	Alex. el	A	7/12/23	A

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباري
إ. د. محمد الجبوشي
مشروع: ترميم الطريق ٦

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المشقة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطرق والكباري
(مركز استشارات)
دكتور/ محمد الجبوري



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	5-12-2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				424 423	E.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-54	MK-M-95	05/12/2023	423+720	423+940	3
	MK-R-57			423+940	424+100	3
	MK-R-58			424+100	424+220	3
	MK-R-58			424+100	424+220	3
	MK-R-59			423+780	424+000	2.5
	MK-R-60			424+000	424+100	2.5
MAR Approval No			Date			
Supplier Name						
Test Requirement			Specification		Clause	
Reference Photos			Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	6-12-2023	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	6-12-2023	A		
GARB**	M.Negm		6-12-2023	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 29/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	8.9

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهياكل الشبكية
رام الله - 991 - 992
ص.ب. 1 : شارع الملك فيصل - القاهرة

Company Name : مكة البركة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (423+600) : (424+220)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 29/11/2023
 Reporting Date : 05/12/2023
 Reporting No. : 22
 Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP


 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 السجل الشامل
 رقم التسجيل: 27367231 - 27363093
 مقر العمل: 3 شارع هادي - القاهرة

Signature /

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	52.1	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	28.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	8.9	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

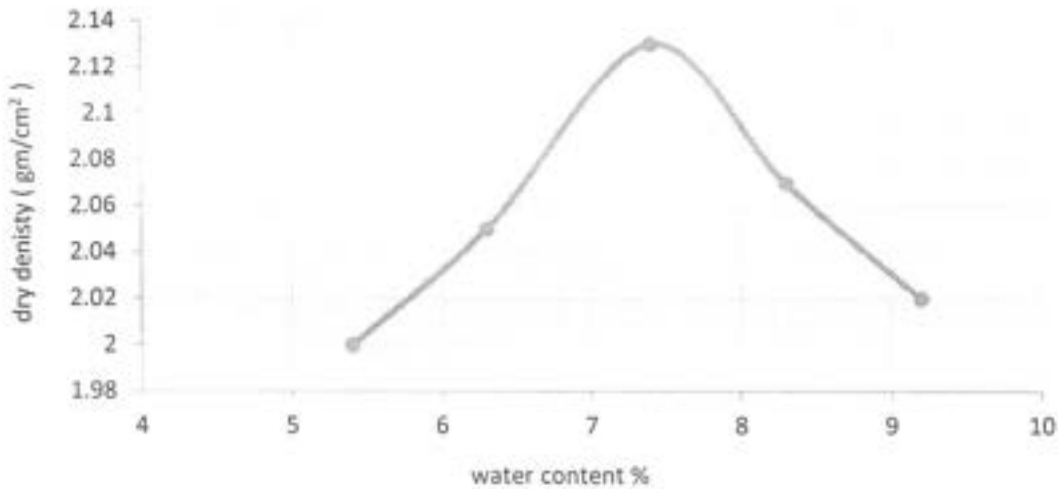
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.4

Signature /



Company Name : مكة البركة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (423+600) : (424+220)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 29/11/2023
 Reporting Date : 05/12/2023
 Reporting No. : 22
 Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.92
1.27	0.050	2.20
1.91	0.075	2.48
2.54	0.100	2.71
3.18	0.125	2.99
3.81	0.150	3.22
4.45	0.175	3.49
5.08	0.200	3.73
5.71	0.225	4.00
6.35	0.250	4.13

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	39.3
	6.90	2.71	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm /cm³) at 7.4 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.56 Kp.

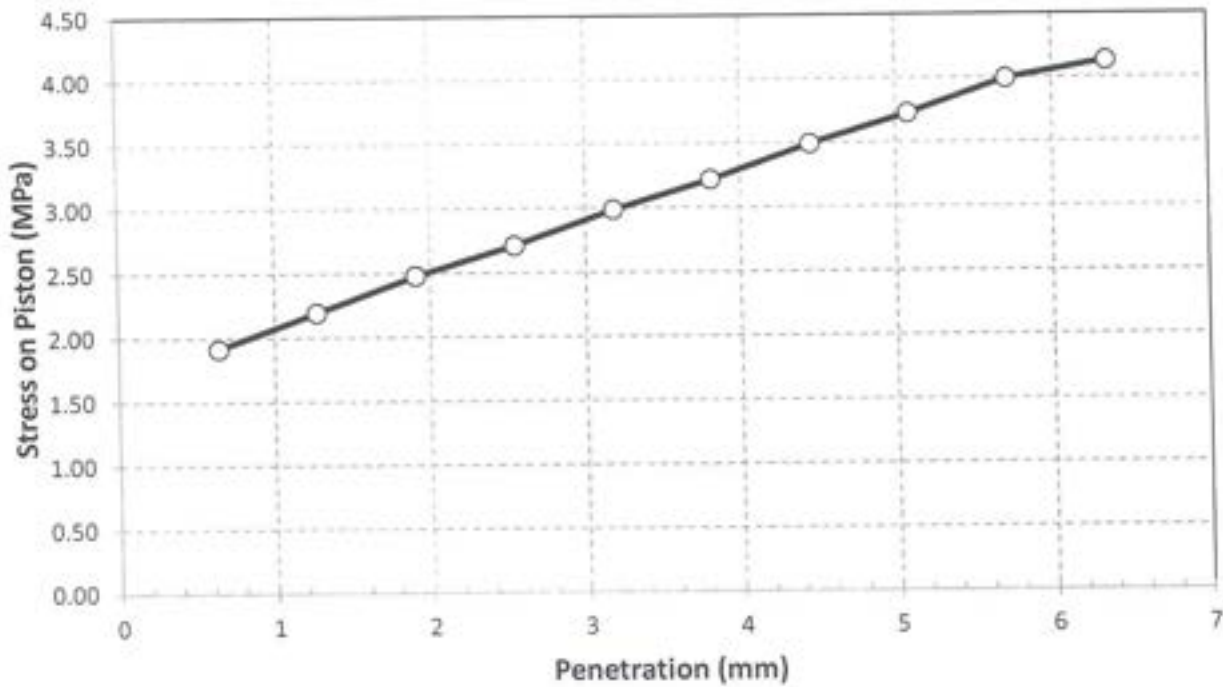
Signature

المعامل الهندسي
 د. محمد عبد الله
 م. محمد عبد الله
 م. محمد عبد الله

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 29/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST



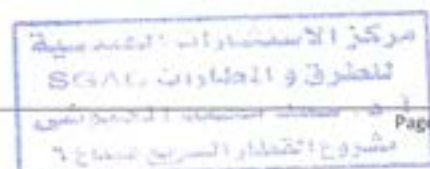
Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	5-12-2023								
Received by ER			MIR	C1 424 423	C2 EW	C3 C.S	DD 7	MM 12	YY 23	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)						
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level		
	MK-R-60	MK-M-96	05/12/2023	From	To			
	MK-R-61			424+000	424+100	2.5		
	MK-F-62			424+100	424+220	2.5		
	MK-F-63			423+780	423+900	2		
MAR Approval No				Date				
Supplier Name								
Test Requirement	Specification			Clause				
Reference Photos	Yes attached / No			Other				
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note			
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000					
2	Proctor	m3	5000					
3	Classification	m3	5000					
4	Sieve analysis	m3	5000					
Comments by:			Comments by:					
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted								
APPROVAL STATUS								
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R				
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	6-12-2023	A				
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	6-12-2023	A				
GARB**	M.Negm		6-12-2023	A				
Comment by ER								
Employers Representative			7/12/23	1				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 32
Sample No. : 08

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 27/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البركة - مكة
رقم جيب: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
فيس: ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
فيس: ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 32
Sample No. : 08

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.2
25	91.6
19	88.6
12.50	73.3
9.50	63.9
4.75	48.1
2.36	46.0
2.00	43.3
1.18	39.3
0.600	31.7
0.425	25.2
0.300	19.2
0.150	13.5

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم تسجيل المصير 157 - 2017
صبري شرايبي
مهندس استشاري

Signature

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 32
Sample No. : 08

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 32
Sample No. : 08

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	43.3	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	25.2	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

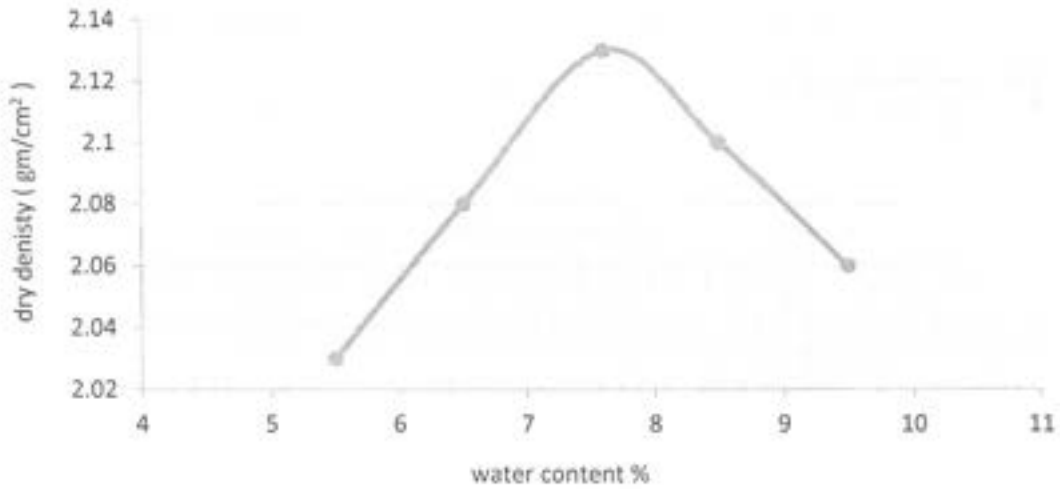
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 27/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 32
Sample No. : 08

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.6

Signature /



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والجسور
(مركز استشارات
الهندسة)



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	5-12-2023							
Received by ER	Signature	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			424 423	EW	C.5	7	12	2		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level	
	MK-F-63	MK-M-97	05/12/2023	From	To		
	MK-F-99			423+900	424+220	2	
	MK-F-100			423+780	423+900	1.75	
				423+900	424+220	1.75	
MAR Approval No			Date				
Supplier Name							
Test Requirement			Specification			Clause	
Reference Photos			Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	LL & P.L & O.M.C %	m3	5000				
2	Proctor	m3	5000				
3	Classification	m3	5000				
4	Sieve analysis	m3	5000				
Comments by:			Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	Mohamed	6-12-2023	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	Mr. Adel	6-12-2023	A			
GARB**	M.Negm		6-12-2023	A			
Comment by ER							
Employers Representative	Signature	Signature	7-12/23	A			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والعمارة والبيئة
(مركز دولاب)
دكتور/ محمد الجبوري



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	5-12-2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	E.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-R-60	MK-M-98	05/12/2023	424+000	424+100	2.5
	MK-R-61			424+100	424+220	2.5
	MK-F-62			423+780	423+900	2
	MK-F-63			423+900	424+220	2
	MK-F-63			423+900	424+220	2
	MK-F-99			423+780	423+900	1.75
	MK-F-100			423+900	424+220	1.75

MAR Approval No		Date	
Supplier Name			
Test Requirement		Specification	Clause
Reference Photos	Yes attached / No	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	C.B.R	m3	10000
2			
3			
4			

Comments by:	Comments by:
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	6-12-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	6-12-2023	A
GARB**	M.Negm		6-12-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 33
Sample No. : 09

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 24/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 33
Sample No. : 09

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.3
25	92.6
19	86.7
12.50	62.5
9.50	49.1
4.75	31.9
2.36	28.4
2.00	25.5
1.18	23.6
0.600	21.7
0.425	18.0
0.300	15.0
0.150	12.3

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 33
Sample No. : 09

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	10.8

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 33
Sample No. : 09

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: 
د. محمد الشيمس
215 - 829 - 847
ج. 1 شارع بنك البلاد - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 33
Sample No. : 09

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	25.5	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	18.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : مكة البركة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (423+600) : (424+220)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 24/11/2023
 Reporting Date : 05/12/2023
 Reporting No. : 33
 Sample No. : 09

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.78
1.27	0.050	2.13
1.91	0.075	2.41
2.54	0.100	2.61
3.18	0.125	2.81
3.81	0.150	3.04
4.45	0.175	3.42
5.08	0.200	3.63
5.71	0.225	3.80
6.35	0.250	4.00

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	37.9
	6.90	2.61	

Notes :

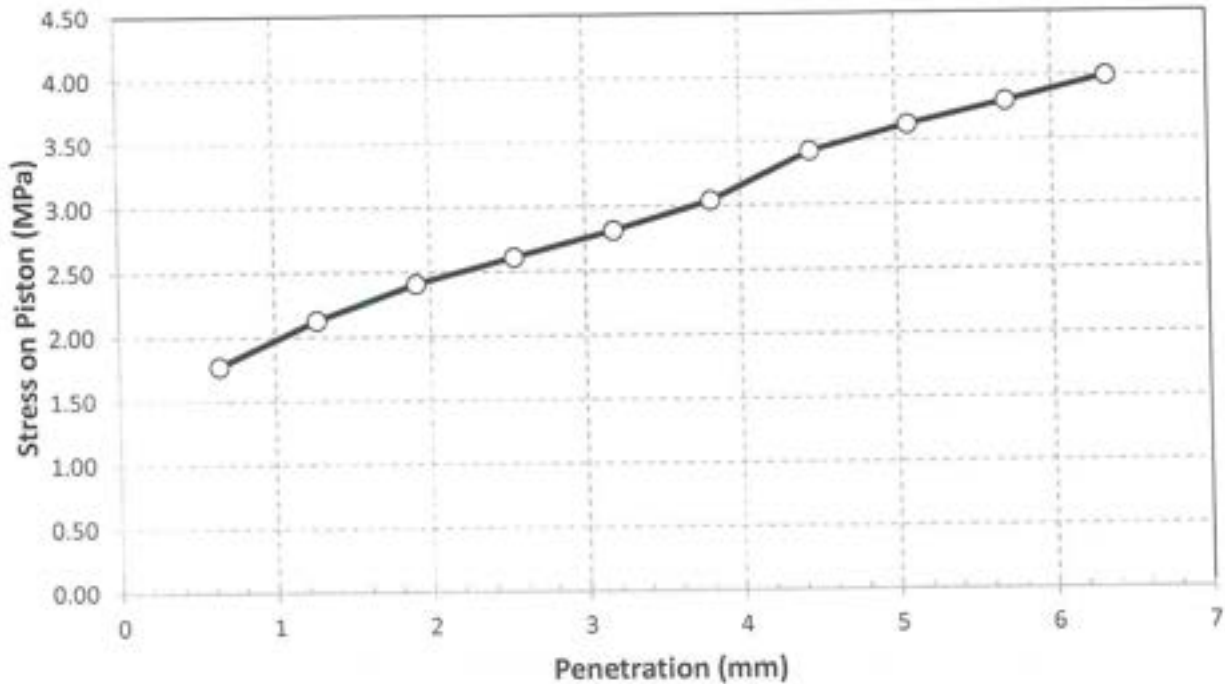
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 الشياح الشمالي
 رقم هاتف 849-394-337
 ص.ب. 237
 3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/11/2023
Reporting Date : 05/12/2023
Reporting No. : 33
Sample No. : 09

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature: *[Signature]*
السياح الشمالي
27367231 - 27363093
شارع شمس 13 كورج شمس الجبل - القاهرة - القاهرة


MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)

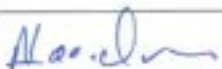
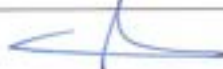


مركز الإشراف
للمطرق والكباري
(إدارة مطبات)
دكتور/ محمد الجيوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC																								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time																								
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-12-2023																									
Received by ER			MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>424</td> <td>EW</td> <td>C.S</td> <td>13</td> <td>12</td> <td>23</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>423</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	424	EW	C.S	13	12	23			423							
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM																					
424	EW	C.S	13	12	23																							
423																												

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
	MK-F-101	MK-M-99	11/12/2023	From	To	
	MK-R-64			423+900	424+220	1.75
	MK-R-65			423+600	423+680	2.5
	MK-F-102			423+720	423+780	2.5
			423+600	423+780	2	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	LL & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	12-12-2023	A		
QA/QC *	Mahmoud Adel	M. Adel	12-12-2023	A		
GARB**	M.Negm		12-12-2023	A		
Comment by ER						
Employers Representative			13/12/23			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الإشراف
للمطرق والكباري
SGAC
د. محمد الجيوشي

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 24
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 05/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / أحمد محمد علي



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 24
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.2
25	88.3
19	82.3
12.50	65.6
9.50	42.1
4.75	28.4
2.36	25.0
2.00	22.6
1.18	20.4
0.600	18.9
0.425	15.1
0.300	13.5
0.150	11.7

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المعاملات الشمالية

Dr. Hossam Elmaghrabi
م. هوسام المغرabi
رئيس المكتب

Company Name : مكة البركة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (423+600) : (424+220)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 05/12/2023
 Reporting Date : 11/12/2023
 Reporting No. : 24
 Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
 by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	9.1

Signature /
 (Stamp: مكتب معامل الاستشارات الهندسية، المهندس/ محمد الشحاتي، رقم ترخيص مهني ٢٧٣٦٧٢٣١، ١٢ شارع شارع الأنوار - القاهرة - مصر ٢٠١٤)

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 24
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	22.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	15.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	23.6	-----	-----
Plasticity index	4.7	Max 6 %	Max 6 %

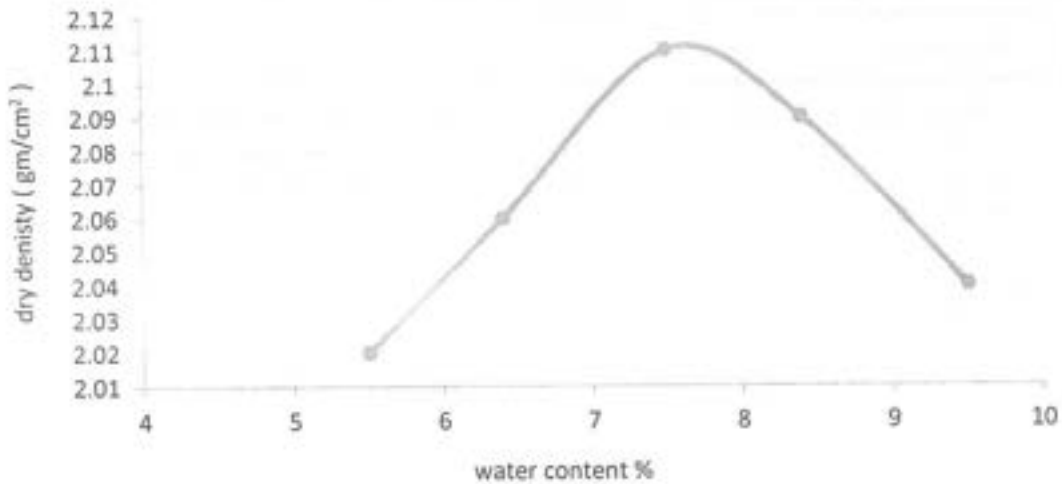
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / ...

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
انصاف الشمالى
رقم الترخيص: 257-204-2019
الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 24
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.11
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري
د. محمد عبد الله
2023/12/11
27367231 - 27363093

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباري
(خبرهون)
دكتور / محمد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-12-2023							
Received by ER	Aloa. elris	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			423	EW	C.S	13	12	23		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
	MK-F-103	MK-M-100	11/12/2023	From	To	
	MK-F-104			423+600	423+780	1.75
	MK-F-105			423+600	423+900	1.5
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	12-12-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	12-12-2023	A
GARB**	M.Negm		12-12-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative	Aloa. elris		13/12/23	A

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباري
د. محمد الجبوشي
شركة القمار المصرية قمار ٦

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الإشراف والرقابة
للمطرق والكباري
(مركز الإشراف والرقابة)
دكتور/ محمد الجبوري



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	11-12-2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	E.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level	
				From	To		
	MK-F-101	MK-M-101	11/12/2023	423+900	424+220	1.75	
	MK-R-64			423+600	423+680	2.5	
	MK-R-65			423+720	423+780	2.5	
	MK-F-102			423+600	423+780	2	
	MK-F-103			423+600	423+780	2	
	MK-F-104			423+600	423+780	1.75	
MK-F-105	423+600			423+900	1.5		
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	C.B.R	m3	10000				
2							
3							
4							
Comments by:			Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	12-12-2023	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	12-12-2023	A			
GARB**	M.Negm		12-12-2023	A			
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 23
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.8

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 23
Sample No. : 01

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	23.3
Plastic Limit	18.7
Plasticity Index	4.6

Signature / 

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 23
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.12
1.27	0.050	2.28
1.91	0.075	2.59
2.54	0.100	2.87
3.18	0.125	3.10
3.81	0.150	3.35
4.45	0.175	3.55
5.08	0.200	3.78
5.71	0.225	4.00
6.35	0.250	4.13

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	41.5
	6.90	2.87	

Notes :

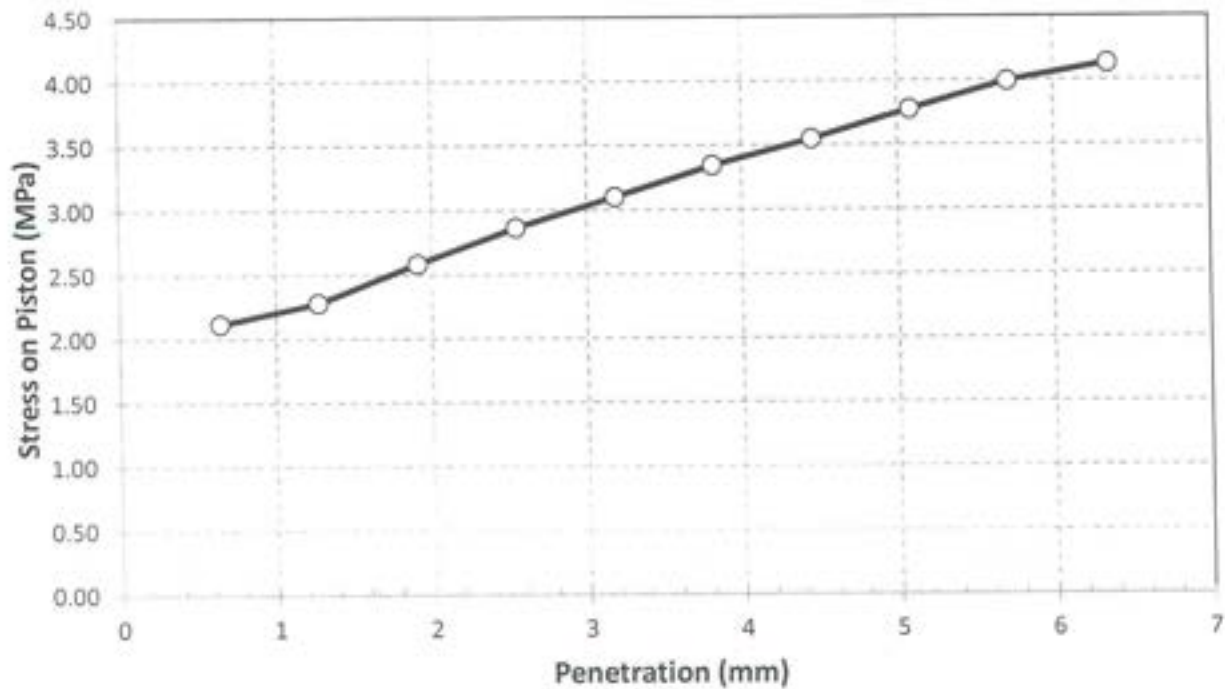
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
التمثيل الشخصي
د. محمد حسن - م. محمد حسن
شارع النيل - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 05/12/2023
Reporting Date : 11/12/2023
Reporting No. : 23
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
إبراهيم محمد الشاذلي
رئيس قسم الاختبارات
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والمطارات
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والمطارات
(مركز استشاري)
دكتور/ محمد الجوهري



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	16-12-2023								
Received by ER	Alaa eln		MIR	C1 424 423	C2 EW	C3 C.S	DD 18	MM 12	YY 23	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level	
				From	To		
	MK-F-106	MK-M-102	16/12/2023	423+900	424+220	1.5	
	MK-F-107			423+600	423+900	1.25	
MK-F-108	423+900			424+220	1.25		
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000				
2	Proctor	m3	5000				
3	Classification	m3	5000				
4	Sieve analysis	m3	5000				
Comments by:		Comments by:					
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	17-12-2023	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	m. Adel	17-12-2023	A			
GARB**	M.Negm		17-12-2023	A			
Comment by ER							
Employers Representative	Alaa eln		18/12/23	A			

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والمطارات
د. محمد محمد الجوهري
د. محمد محمد الجوهري

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 06/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 34
Sample No. : 10

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 16/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم سجل تجاري 219-251-537
صلاحيات : شارع الملك ائفدال - قريه - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 06/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 34
Sample No. : 10

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.1
25	90.9
19	85.2
12.50	68.3
9.50	50.5
4.75	35.4
2.36	31.7
2.00	28.2
1.18	26.1
0.600	24.9
0.425	20.0
0.300	17.7
0.150	14.0

Signature /.....



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 06/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 34
Sample No. : 10

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.9

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / *المهندس/المصطفى*
رقم تسجيل هندسيا 837 - 804 - 816
شبراخيت - 3 شارع بنك فيصل - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 06/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 34
Sample No. : 10

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : مكة البركة
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (423+600) : (424+220)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 06/12/2023
 Reporting Date : 16/12/2023
 Reporting No. : 34
 Sample No. : 10

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	28.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	20.0	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.9	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

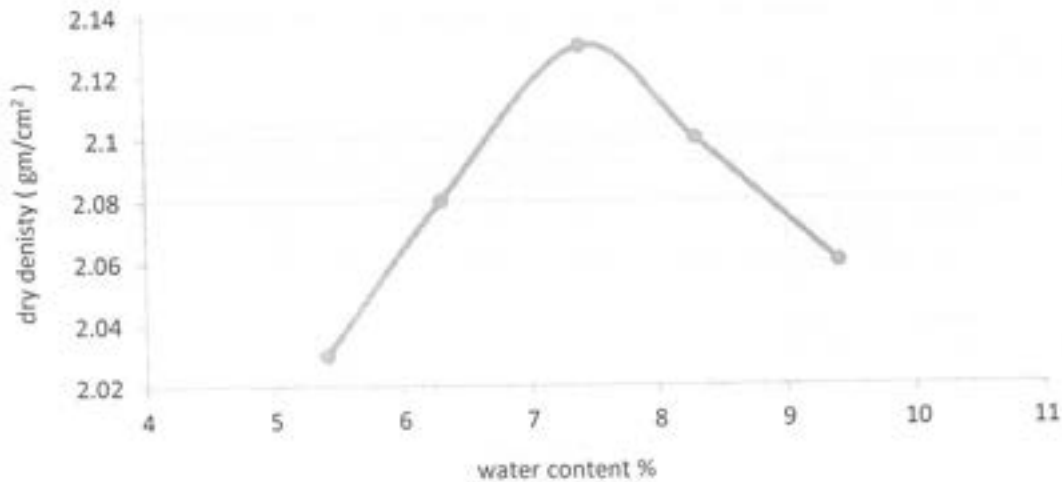
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

CEL
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 السجل المهنى
 رقم تسجيل المهندس : ٢٢٣٦٢٠٩٣ - ٢٢٣٦٢٢٣١
 صلاحيات : 31 شارع هبة الوطن - مكة البركة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 06/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 34
Sample No. : 10

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.4

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الزمالك - القاهرة
ر.م. تسجيل مصرية 327 - 328 - 329
الحيات الجديدة - فرع الملك الأفندي - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST

المركز
للمطرق و
الجسور
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والجسور
(مركز الجسور)
دكتور محمد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka		Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	16-12-2023							
Received by ER	Alec. d. m. A	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
			424	EW	C.S	18	12	23		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-109	MK-M-103	16/12/2023	423+900	424+220	1.25
	MK-F-110			423+600	423+900	1
MK-F-111	423+900			424+220	1	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	17-12-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	M.A. del	17-12-2023	A
GARB**	M.Negm		17-12-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative	Alec. d. m. A	A	18/12/23	4

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

إمارة أبوظبي
الطرق والكباري
(GARIB)



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمباني والبنية التحتية
(مركز الاستشارات الهندسية)
دكتور/ محمد الجبوشي



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	16-12-2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	E.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level	
				From	To		
	MK-F-106	MK-M-104	16/12/2023	423+900	424+220	1.5	
	MK-F-107			423+600	423+900	1.25	
	MK-F-108			423+900	424+220	1.25	
	MK-F-109			423+900	424+220	1.25	
	MK-F-110			423+600	423+900	1	
MK-F-111	423+900	424+220	1				
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	C.B.R	m3	10000				
2							
3							
4							
Comments by:		Comments by:					
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (Cel) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	17-12-2023	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	<i>m. Adel</i>	17-12-2023	A			
GARB**	M.Negm	<i>M.Negm</i>	17-12-2023	A			
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges; Culvert Only

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 11

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 08/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /


Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 11

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.2
25	92.5
19	88.0
12.50	71.3
9.50	62.5
4.75	51.4
2.36	47.0
2.00	45.9
1.18	40.1
0.600	35.9
0.425	27.7
0.300	20.8
0.150	13.9

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 11

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.3

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المسجل المهنى
ر.م. المهندس محمد عبد الله محمد
مركز شرمش

Signature

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 11

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / *الشيخ محمد الشمايلة*
رقم تسجيل هندسيا 887 - 889 ، 890
جسر الملك فيصل 1 - شارع الملك فيصل - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 11

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	45.9	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	27.7	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / المهندس / محمد الشامي
210-004-004
3 شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 11

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.89
1.27	0.050	3.14
1.91	0.075	3.40
2.54	0.100	3.70
3.18	0.125	4.01
3.81	0.150	4.29
4.45	0.175	4.51
5.08	0.200	4.74
5.71	0.225	4.82
6.35	0.250	5.01

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	53.7
	6.90	3.70	

Notes :

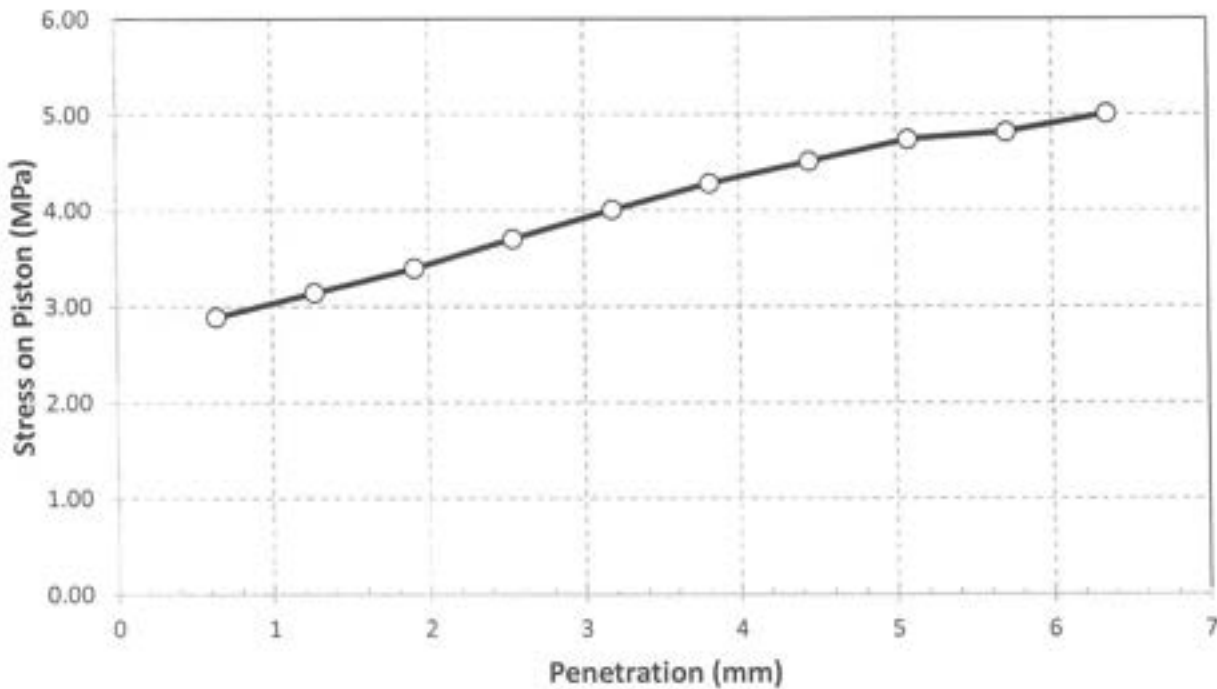
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm³) at 7.5 % optimum water content.

3- Surcharge load 4.50 kg.

Signature /

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 35
Sample No. : 11

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السياسة الشمالية
Signature: [Handwritten Signature]
27367231 - 27363093
3 El Malek El Afdal Street - Zamalek - Cairo

MATERIAL INSPECTION REQUEST

إدارة المواد
المطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمطرق والكباري
(ج.م.ع.م.م.)
إدارة المواد



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	20-12-2023								
Received by ER	Alo-elun	[Signature]	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424 423	EW	C.S	22	12	23		

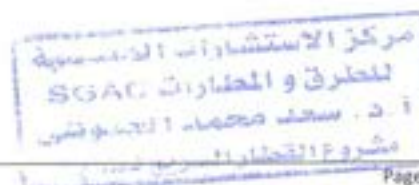
CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)				
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level
				From	To	
	MK-F-112	MK-M-105	20/12/2023	423+600	423+900	0.75
	MK-F-113			423+900	424+220	0.75
MK-F-114	423+600			423+900	0.5	
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement		Specification		Clause		
Reference Photos		Yes attached / No		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	21-12-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	Mr. Adel	21-12-2023	A
GARB**	M.Negm	[Signature]	21-12-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative	Alo-elun	[Signature]	22/12/23	A

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
Signature / ...
ر.م. محمد حسن - 27367231 - 27363093
شارع شرايس : 3 شارع هبة الحكيم - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.8
25	91.6
19	86.1
12.50	70.7
9.50	59.6
4.75	45.1
2.36	43.2
2.00	40.6
1.18	36.7
0.600	28.5
0.425	23.9
0.300	19.6
0.150	13.4

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السجل الشمالي
رقم التسجيل ٢٧٢٣١ / ٢٧٢٣٠٤٣
مركز شرمش

Signature

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	10.1

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الرياضة للشركة
رقم تسجيل مصرية 537 - 219 - 001
شماره شناسه : 25 شارع هبة الاول - كوكب - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / ...
ر.م. حسين قنبر
255-894 - 837
شارع النيل - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	40.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	23.9	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.1	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

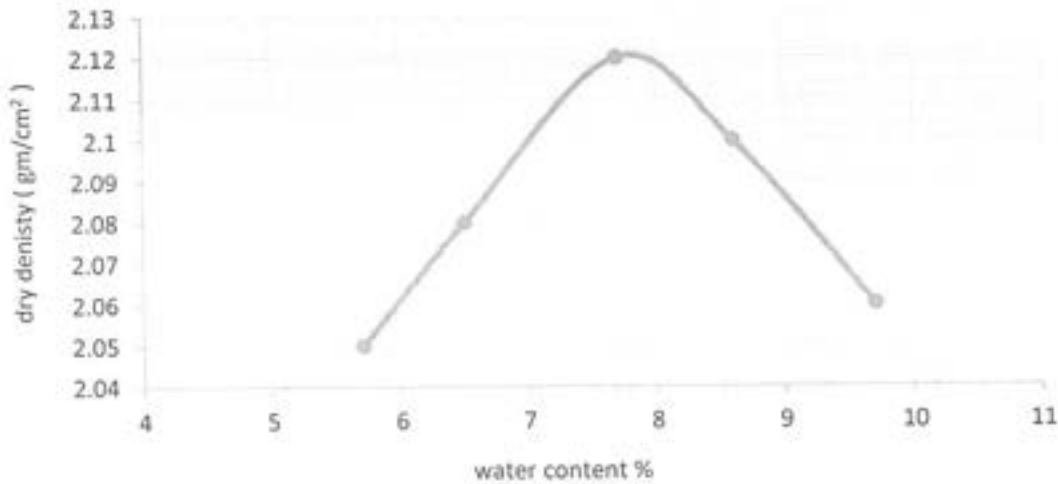
Signature /



5

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.12
- Optimum moisture content % : 7.7

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهندسة المدنية
إ.م. محمد الشامي
رقم تسجيل المهندس 201 - 201 - 201
المركز الرئيسي : 3 شارع الملك الفاضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.54
1.27	0.050	2.84
1.91	0.075	3.04
2.54	0.100	3.35
3.18	0.125	3.60
3.81	0.150	3.85
4.45	0.175	4.06
5.08	0.200	4.36
5.71	0.225	4.56
6.35	0.250	4.87

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	48.5
	6.90	3.35	

Notes :

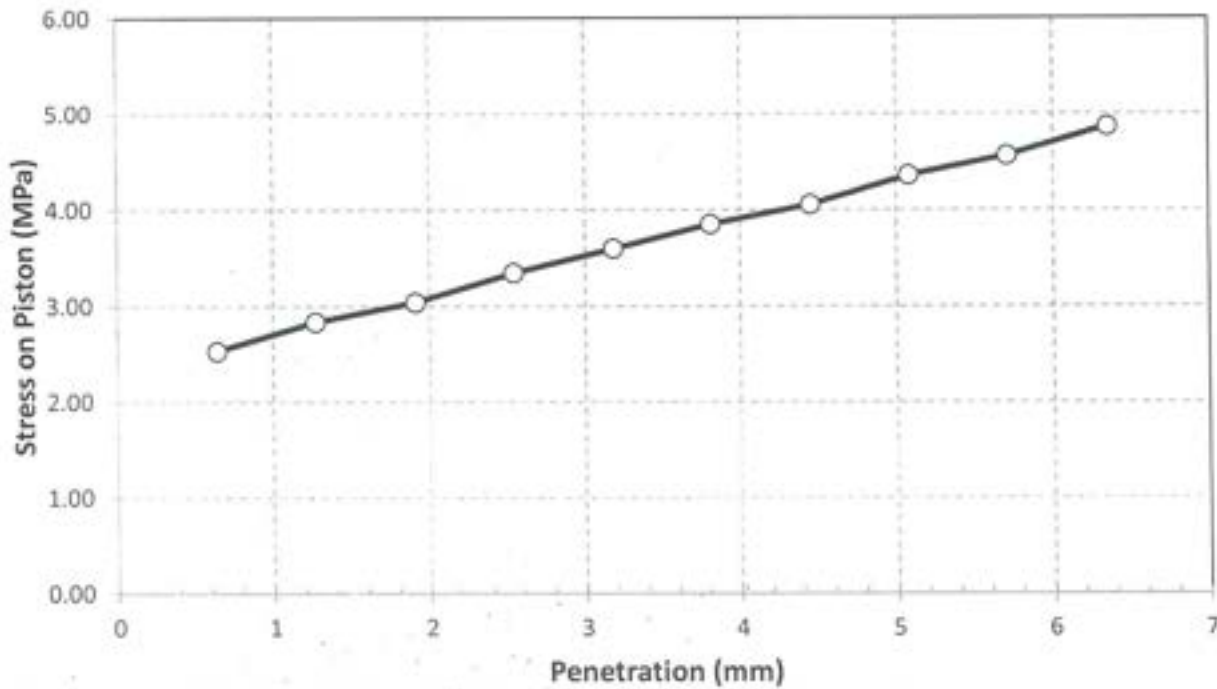
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm /cm³) at 7.7 % optimum water content.
- 3- Surcharge load = 50 Kg.

Signature /

مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الشحات الشحاتي
رئيس قسم هندسة الطرق
البريد الإلكتروني : info@cel-egypt.com
البريد : 27367231 - 27363093

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 38
Sample No. : 14

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المنطقة الصناعية
رقم تسجيل هندسية 219 - 901 - 837
ميدان شروق 1 شارع الملك الأفط - الزمالة - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للطرق والمباني والبنية التحتية
(مركز استشارات)



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	20-12-2023								
Received by ER	Ales-elm		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				424	EW	C.S	22	12	23		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 5000 m3	Date MIR 5000 m3	stations		level	
				From	To		
	MK-F-115	MK-M-106	20/12/2023	423+900	424+220	0.5	
	MK-F-116			423+600	423+900	0.25	
MK-F-117	423+900			424+220	0.25		
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3	5000				
2	Proctor	m3	5000				
3	Classification	m3	5000				
4	Sieve analysis	m3	5000				
Comments by:				Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	21-12-2023	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	mr. Adel	21-12-2023	A			
GARB**	M.Negm		21-12-2023	A			
Comment by ER							
Employers Representative	Ales-elm		22/12/23		7		

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الدراسات والبحوث
للطرق والكباري
(مركز البحوث)
دكتور/ محمد الجوهري



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC		
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time			
	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	20-12-2023				
Received by ER			MIR	C1 422 423	C2 EW	C3 C.S	DD MM YY HH MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level	
				From	To		
		MK-F-112	MK-M-107	20/12/2023	423+600	423+900	0.75
		MK-F-113			423+900	424+220	0.75
		MK-F-114			423+600	423+900	0.5
		MK-F-115			423+900	424+220	0.5
		MK-F-116			423+600	423+900	0.25
	MK-F-117	423+900			424+220	0.25	
MAR Approval No				Date			
Supplier Name							
Test Requirement		Specification		Clause			
Reference Photos		Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	C.B.R	m3	10000				
2							
3							
4							
Comments by:			Comments by:				
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted							
APPROVAL STATUS							
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R			
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	mohamed	21-12-2023	A			
QA/QC *	Mahmoud Adel	m:Adel	21-12-2023	A			
GARB**	M.Negm		21-12-2023	A			
Comment by ER							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / *المستشار المهندس*
رقم ترخيص المهندس 537 - 531 - 516
مركز القياس : شارع مكة الفضل - الزمالة - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.3
25	92.1
19	87.3
12.50	73.3
9.50	60.6
4.75	47.6
2.36	44.4
2.00	42.8
1.18	34.9
0.600	30.4
0.425	25.2
0.300	21.0
0.150	14.3

Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري المهندس
د. محمد عبد الحليم
256 - 994 - 827
شارع شبراخيت - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	10.7

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم تسجيل مصري ٢٠١٢-٢٠١٣-٢٠١٤
شركة شرايف

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature: 
الممثل عن مكتب الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
ر.م. محمد مصطفى - 887 - 894 - 818
ص.ب. 13 شارع مكة النيل - القاهرة - 11511

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

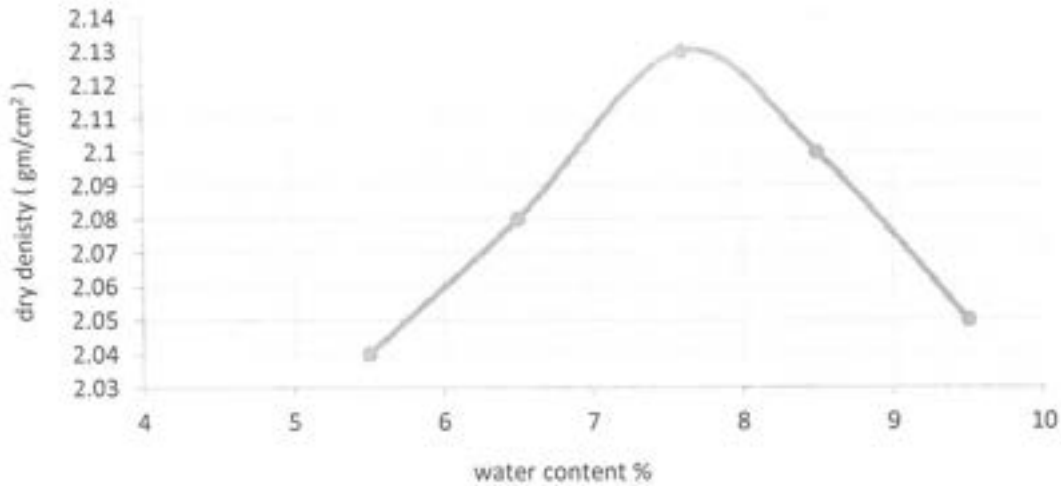
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	42.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	25.2	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.7	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
السياحل الشمالي
رقم تسجيل مهنى ٤٤٧ - ٢٤٩٠٤٩١
شارع مكة النيل - القاهرة - تليفون

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.6

Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.54
1.27	0.050	2.79
1.91	0.075	3.04
2.54	0.100	3.30
3.18	0.125	3.55
3.81	0.150	3.80
4.45	0.175	4.06
5.08	0.200	4.31
5.71	0.225	4.56
6.35	0.250	4.82

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	47.8
	6.90	3.30	

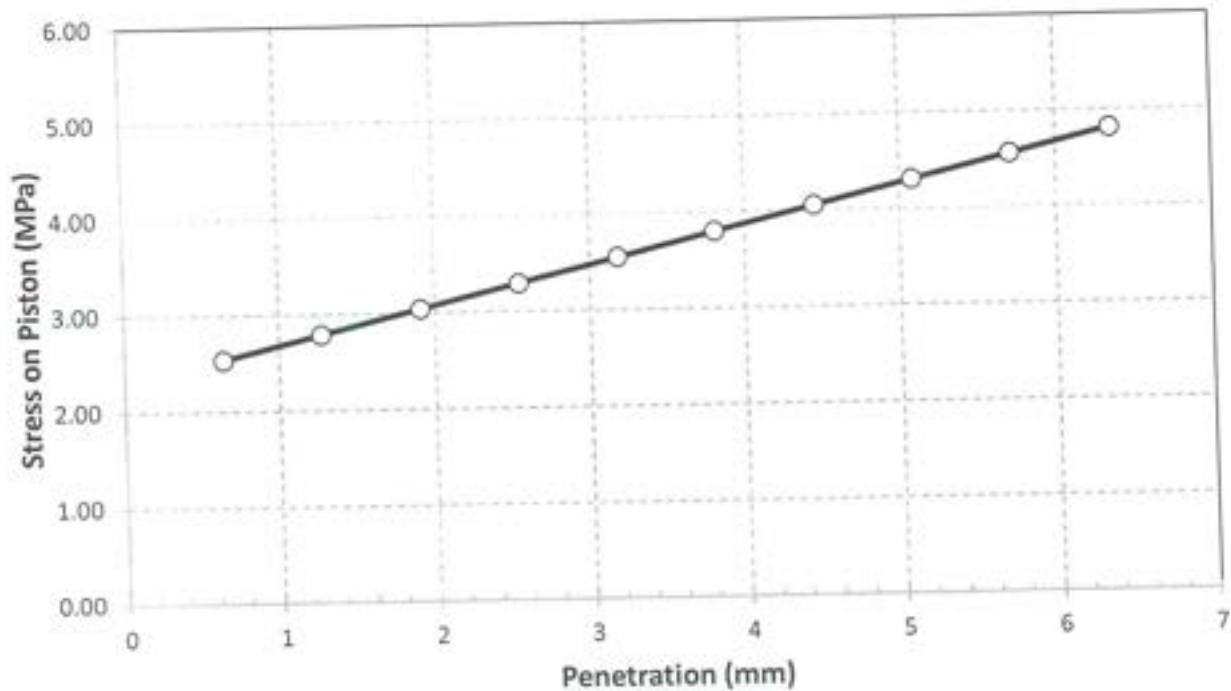
Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm /cm³) at 7.6 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 08/12/2023
Reporting Date : 16/12/2023
Reporting No. : 37
Sample No. : 13

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature /
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البركة - مكة
219-091-537 - 219-091-537
شارع الملك فيصل - مكة - جدة

MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للمطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباري
(مركز الجيوش)



Contractor Company	Mecca El-Baraka			Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	20-12-2023								
Received by ER	<i>Alao-26</i>	<i>A</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				422 423	E.W	C.S	22	12	23		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results (Fill)					
Location to be Used	Serial IR	Serial MIR 10000 m3	Date MIR 10000 m3	stations		level
	MK-F-118	MK-M-108	20/12/2023	From	To	
	MK-F-119			423+900	424+220	0.25
	MK-F-120			423+600	423+900	0
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	LL & P.L & O.M.C %	m3	5000			
2	Proctor	m3	5000			
3	Classification	m3	5000			
4	Sieve analysis	m3	5000			
5	C.B.R	m3	10000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken form fill material by SGAC office to (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted						

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Abdelmoniem	<i>mohamed</i>	21-12-2023	A
QA/QC *	Mahmoud Adel	<i>m. Adel</i>	21-12-2023	A
GARB**	M.Negm	<i>M.Negm</i>	21-12-2023	A
Comment by ER				
Employers Representative	<i>Alao-26</i>	<i>A</i>	22/12/23	A

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

مركز الاستشارات الهندسية
للمطرق والكباري
SGAC
سعد محمد الجيوش
التحليل السريع قطاع ٢

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 12

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الهياكل الشبكية
رقم تسجيل ٢٠٢٣ - ٢٠٢٣
ص.ب. ١٠٠٠٠٠ - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 12

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	99.3
25	90.1
19	86.5
12.50	73.6
9.50	65.1
4.75	52.3
2.36	49.7
2.00	46.7
1.18	41.0
0.600	33.9
0.425	28.2
0.300	22.8
0.150	15.5

Signature /

 مكتبة معامل الاستشارات الهندسية
 السجل المهنى رقم 210-991-637
 شارع الملك ابي الفضل - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 12

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	11.5

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / 
219-591-837 - 219-591-837
3 شارع شوكه الطفل - الزمالك - القاهرة

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 12

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature / ...
210-291-837
صلاحيات التوقيع - الترخيص - الترخيص

Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 12

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.47
1.27	0.050	2.65
1.91	0.075	2.94
2.54	0.100	3.22
3.18	0.125	3.49
3.81	0.150	3.78
4.45	0.175	4.06
5.08	0.200	4.33
5.71	0.225	4.50
6.35	0.250	4.56

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	46.7
	6.90	3.22	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm /cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

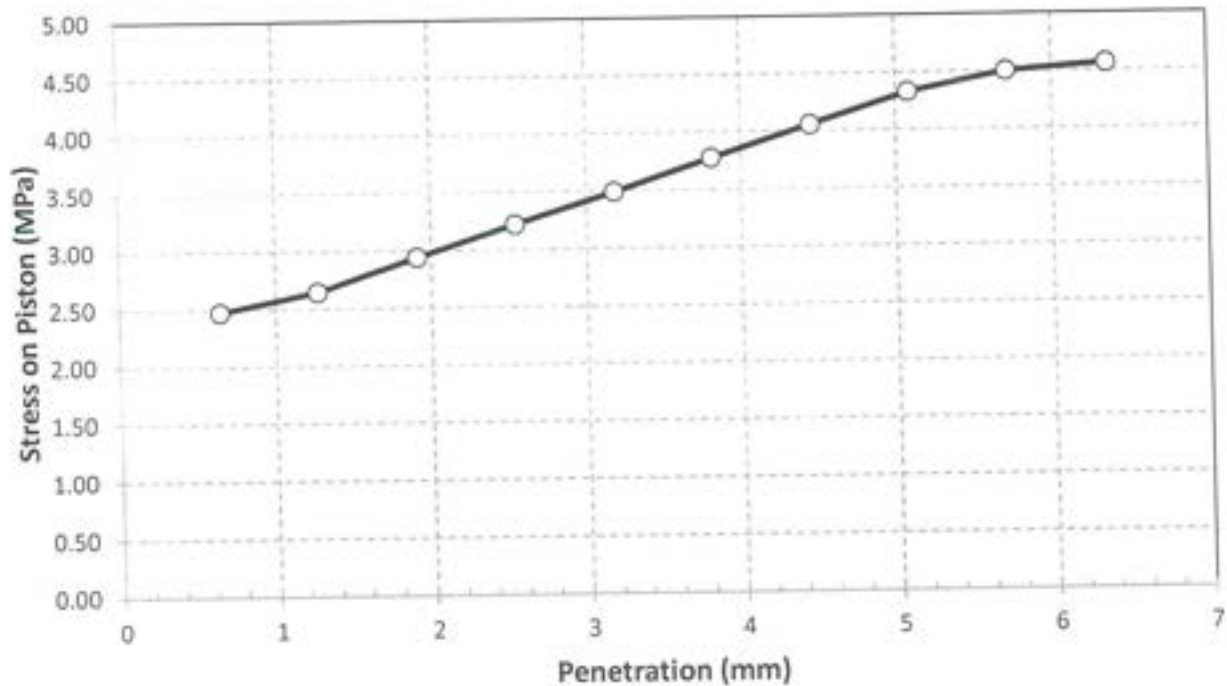
Signature /



Company Name : مكة البركة
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (423+600) : (424+220)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 12/12/2023
Reporting Date : 20/12/2023
Reporting No. : 36
Sample No. : 12

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature 
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الزمالك - القاهرة
رقم التسجيل المهني: 537 - 541 - 549
مركز تليفون 31 شارع شوكو الفضل - الزمالك - القاهرة

كعد ١٥١٥



وثاق للتأمين التكافلى - مصر
Wethaq Takaful Insurance - Egypt

السيد/السادة/ مكه البركه للمقاولات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 2560 باسمكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى عن المدة من 2024/05/15 إلى 14/05/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 17500000 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شروط النسبية.
كما نفيدكم علماً بأنه نظراً للتغيرات المتلاحقة والمشاركة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثارها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها نوجه عنايتكم بأن حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المؤمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة إفادتنا برغبتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عند وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفيد بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفرق بين القيمتين ويتحمل تبعاً لذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلى) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية أيهما أقل.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر



السادة / الهيئته العامه للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/2560 جميع اخطار المقاولين, باسم : مكه البركه للمقاولات والقسط
الاجمالى مبلغ : 1,800.00 جنيه مصري فقط ألف و ثمانمائة جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن
الفترة من : 15/05/2024 إلى 14/05/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك
وتم التحصيل بحساب الشركة

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

إتـمـاـج : 23697
تحريرا لى : 2024/05/16
إعداد : -
طبع بواسطة : محمد نسوقى احمد
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

1474659

اصدار

نوع الاصدار : اخطار الهندسي

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين
ملحق رقم :

وثيقة رقم : 2560/2024

الفرع : المركز الرئيسي

إسم المشترك : مكة البركة للمقاولات

العنوان : 16 صارات رابعة الاستثمارى - مدينة نصر - القاهرة

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 15/05/2024

إلى 14/05/2025

العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 17,500,000.00

فقط سبعة عشر مليوناً وخمسمائة ألف جنيه مصري

ج.م	1,571.00	:	الاشتراك
ج.م	86.41	:	نصف الدفعة النسبية
ج.م	102.45	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.00	:	الضريبة النوعية
ج.م	9.43	:	رسم الإشراف والرقابة / سنة في الألف
ج.م	3.14	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج.م	1.57	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	1,800.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط ألف وثمانمائة جنيه مصري)



تحريراً في 15/05/2024

اسم المستخدم : فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى



5 % 78.55

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Monadok St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Wadi el No. St., Mohandeseen - Giza
 Near City Branch : 6 Abbasi El Ajaj St., Near City - Giza
 Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 10 Fawzy Miaz Street - Smouha - 5th Gharb Station Area
 El Marsara Branch : Awad Alla Building 2, El Gharbi St., El Marsara
 Port said Branch : Block 3/A, Al Maamoun and Mahmoud Sidiq Street - East Section - Kaba Tower above Riu Chari Bank - port said
 Ismailia Branch : Shatin Street - Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Damietta, El Nil Building, above H-Tech and Wafa Bank

المركز الرئيسي : 25 شارع منادوك - الدقي - الجيزة
 فرع المحندeseen : 20 شارع وادي النور - المحندeseen - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 6 شارع عباسي - القطار - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 88 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : 10 شارع فوزي مياز - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
 فرع بورسعيد : 10 شارع فوزي مياز - بورسعيد - قسم سيدى جابر - بورسعيد
 فرع بورسعيد : 10 شارع فوزي مياز - بورسعيد - قسم سيدى جابر - بورسعيد
 فرع بورسعيد : 10 شارع فوزي مياز - بورسعيد - قسم سيدى جابر - بورسعيد
 فرع بورسعيد : 10 شارع فوزي مياز - بورسعيد - قسم سيدى جابر - بورسعيد
 فرع بورسعيد : 10 شارع فوزي مياز - بورسعيد - قسم سيدى جابر - بورسعيد

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

1474553

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المنو عليها فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول وإيصال الوثيقة بتعويض المشترك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المغطاة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

رقم الوثيقة :	2560/2024	إصدار
اسم المشترك / أو المشتركين :	مكة البركة للمقاولات	
العنوان :	16 صارات رابعة الاستثمارى - مدينة نصر - القاهرة	
اسم المسفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى	
اسم المقاول :	تأسسنا على عقد (2024/2023/1515) أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الاول من مشروع القطر الكهربائى السريع (العن السفنه - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم 423,100 إلى الكم 424,600 بطول 1.5 كم (مرحلة إستكمال الجسر الترابى)	
موقع العمل :	(العلمين - فوكه)	
مدة التأمين :		
أ - بالنسبة لأعمال	يبدأ التأمين في : 2024/05/15	ويتم في : 2025/05/14
ب - بالنسبة لأعمال الصيانة	تبدأ من :	وتنتهي في :
مبلغ التأمين :	17,500,000.00	قطعة سبعة عشر مليوناً وخمسمائة ألف جنيه مصري
القسم الاول :	الإضرار المادية	
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير	



تحريراً في 15/05/2024
اسم المستخدم فهد عبدالرحمن عبدالعزيز
كود المنتج 23697 مصطفى محمد مصطفى



Head Office : 25 Mousatib, st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza
Naser City Branch : 6 Abbas El Aqqad st., Naser City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch : 90 Fawzy Moad Street - Smouha - Sid Gaber Station Area
El Mansoura Branch : Aswad Alfa Building 2, El Galish st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3 / A, Al-Masroum and Mahmoud Sedq Street - East Section - Abuha Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Shiebin Street - Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shorika Governorate
Dumietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat, El Nile Building, above B-Tech and Wala Bank



الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
فرع الكهنة مسكين : ٢٠ شارع النيل - الكهنة - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - قطار مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع طراد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فوزي جاد - سموحة - قسم سيد جابر - الإسكندرية
فرع المنصورة : عمارة توشك الله رقم ٢ في الجبل على أوكاف المرسى الخليلي - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة ٣ شارع التأمين ومحمود مصطفى - قسم الشرق - برج أصفى إلى مصرف أبوظبي - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شربين برج القدس - أمام المديرية الحالية
فرع الزقازيق : في جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شقة رقم ١ الدور الرابع عمارة الرفاعي على بلك كونتريال النيل - دمياط

1.474554

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 2560/2024 إصدار

القسم الأول: الأضرار المادية		
التحمل عن كل حادث	مبلغ التأمين	البند المؤمن عليها
-	-	1- أعمال المقاولات (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبنية فيما بعد) -
20% من إجمالي مبلغ التأمين	17,500,000.00 جم	1-1 قيمة العقد -
-	-	2-1 الأثاث والمعدات التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين
-	-	2- أدوات ومعدات التشييد - غير مغطى
-	-	3- آلات ومعدات التشييد - غير مغطى
-	-	4- إزالة الأنقاض - غير مغطى
	17,500,000.00	إجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول

التحملات	حدود التعويض (1)	الأخطار الطبيعية
-	-	1- زلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الزواجع / الفيضانات / حرائق المياه / انزلاق وانهدام التربة - غير مغطى

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
التحملات	حدود التعويض (2)	البند المؤمن عليها
-	-	1- الإصابات الجسدية -
-	100,000.00	1-1 للتخصيص الواحد -
-	200,000.00	2-1 مهما كان عدد الأشخاص -
20 % من كل حادث بعد أدنى 40,000 جم	200,000.00	2- الأضرار المادية للممتلكات -
	400,000.00	إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



2 من 7

15/05/2024

تحريراً في

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

اسم المستخدم



1474555

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 2560/2024 اصدار

حساب الأثر		
الاشتراك الصافي	1,571.00	جم
نصف التبعة النسبية	86.41	جم
الضريبة النوعية	26.00	جم
مصاريف إصدار	102.45	جم
رسم الأثراف و الرقابة / سنة في الألف	9.43	جم
اثر ائتماني صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	3.14	جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف	1.57	جم
اجمالي الأثر	1,800.00	جم

يعتبر ملحقاً لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرققة جزءاً لا يتجزأ من هذه الوثيقة .



3 من 7

تحريراً في 15/05/2024
اسم المستخدم فهد عبدالرحمن عبدالعزيز



Head Office : 25 Mousalak st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch : 20 Block at Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Ajad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch : 96 Fawky Mar Street Smouha-Sid Gaber Station Alex
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gharb st., El Mansoura
Port said Branch : Block 3/A, Al Basmoun and Mahmoud Sady Street - East Section- Alula Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch : Sheikh Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqazig Branch : Gamil Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section-Dumiat,El Rilal Building, above B-Tech and Wafa Bank

تأسست سنة
1968

www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقى - الجيزة
فرع الكهنة : ٢٠ شارع النيل - الكهنة - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - البساتين - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فؤاد - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع القصية : ٩٠ شارع فؤاد - القصية - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع بورسعيد : ٩٠ شارع فؤاد - بورسعيد - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع الإسماعيلية : ٩٠ شارع فؤاد - الإسماعيلية - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع الزقازيق : ٩٠ شارع فؤاد - الزقازيق - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
فرع دمياط : ٩٠ شارع فؤاد - دمياط - قسم سيدى جابر - الإسكندرية

1474656

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2560/2024 اصدار

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الألواح الخشبية بما في ذلك الدعائم وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبنى أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بالهيكل مقاومة الحريق في الموقع وأن تكون جافة للاستعمال الفوري و مسالحة للاستخدام
يجب تدريب عدد كافي من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات ويشترط تواجدهم باستمرار للتدخل الفوري
يجب تجنب استخدام عجلات التحام والتقطيع في الأماكن المظلمة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المعلوم والمتفق عليه لا تسري تغطيته خطر السقوط / أو السرقة بالأكراه على العدد والتشويبات والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبلاعتداء المسلح علي الخفاء أو أفراد الأمن المكثفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقة جميع اخطار المقاولين ان الوثيقة تغطي خطري الحريق و السقوط
شروط الاطلاع : يقر المشترك بأنه اطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من انها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.
انه في حالة وقوع حادث تغطيه هذه الوثيقة تدفع كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى .
انه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة الا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
استثناء العنف السياسي والارهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاهلية والاضطرابات العمالية والاضطرابات الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وازالة الانقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعدية (مرفق)
المرفقات:
لا يعد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص بالطول الأقسام المنفذ (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

4 من 7

15/05/2024

تحريراً في

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

اسم المستخدم



www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq



19685

Head Office	25 Moadab el., Dokki - Giza
Mohandessen Branch	20 Yousif el Nili st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch	6 Abbas El Agad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch	86 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch	90 Fawzy Mac Street - Smouha Sid Gaber Station Alex
El Mansoura Branch	Awad Alla Building 2, El Ganch st., El Mansoura
Port said Branch	Block 31 A, Al Mansour and Mahmoud Sedq Street - East Section - Alufa Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch	Shetia Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqazig Branch	Garnal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damania Branch	Comish El Nla Fourth Section, Dumiat El Rifai Building, above B-Tech and Wafa Bank

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
 فرع المحندسين : ٢٠ شارع نوري النيل - المحندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القلعة مدينة نصر - القاهرة
 فرع الاسكندرية : ٨٦ شارع فؤاد (شارع الحرية) - الاسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع فوزي جمال - سموحة - قسم مدينة جاز - الاسكندرية
 فرع المنصورة : ٢٠ شارع موسى الله رقم ٢ ش. الجيزي - أمام بنك مصر - المنصورة
 فرع بورسعيد : قطعة ٢ / شارع المليون ومحمود مدني - قسم الشرق - برج الصدا أعلى مصرف أبو طير - بورسعيد
 فرع الاسماعيلية : شارع ياسين برج الأندلس - أمام الدورية الثانية
 فرع الزقازيق : ش. جمال عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع الدمنية : شقة رقم ٢ الدور الرابع - عمارة الزقازيق أعلى ب. ت. كورنيش النيل - دمياط

1474657

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين 2560/2024 اصدار

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين والملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتيجة عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس من كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق اعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من نقى عدوي و/أو الامراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو افعال التطهير و/أو افعال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع نقى هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر المياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بورفور (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأطول الأقسام المنفذة من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسئولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للتجسس والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال المحددة ادناه ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . الحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، ويحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

5 من 7

15/05/2024

فهد عبد الرحمن عبدالعزيز

تحرير في
اسم المستخدم

1474658

اصدار

مرقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين 2560/2024

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها وفيما عدا ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة او التلف المتسبب بصفة مباشرة او غير مباشرة عن الحريق او الانفجار وذلك فقط باشتراك مالي :-
- (1) توفر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الاطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل .
 - (2) ان يكون هناك خط مواصلات مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل معتمد حتى المستوى الاقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق بالخطية مؤقتة .
 - (3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خرطوم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - (4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدات المستخدمة في الإنشاء .
 - (5) ان يتمغلاق الموقتات لفحات ابواب المصاعد ، اثواب الخدمات واى فراغات اخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يتجاوز البدء فى اعمال التجهيزات .
 - (6) ان يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الادوار التى يتم تجهيزها وذلك فى نهاية كل يوم عمل .
 - (7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :-
 - عمليات الجلف ، التلميع ، اللحام .
 - استخدام لمبات الغازية او الكهربائية .
 - استعمال البوتومين الساخن .
 - او اى عمليات اخرى ينتج عنها سخونة .
 - (8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الاقل مزود بملبسة حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التى ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - (9) عند تخزين المواد المستخدمة فى التشييد او التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لا تتجاوز القيمة المبيلة اذناه لكل وحدة تخزين .
 - (10) كل وحدة تخزين مسئلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر او ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - (11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة السوائل او الغازات القابلة للاشتعال فى مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الإنشاء او التركيب او اى اعمال ينشأ عنها لهب .
 - (12) تعيين منسق امان بالموقع .
 - (13) تركيب نظام يعتمد عليه للانتذار من الحريق مع تجهيز وصلة اتصالات مباشرة مع اقرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .
 - (14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بانتظام .
 - (15) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - (16) ان يكون اقرب مركز اطفاء للحريق على ذرية بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له فى جميع الاوقات .
 - (17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100,000 جم .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

6 من 7

15/05/2024

تحريرا في

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

اسم المستخدم



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mousak el, Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Black el Nil st., Mohandessen - Giza
 Naer City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Faxy Mase Street Smouha Sad Gaber Station, Heli
 El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gash st., El Mansoura
 Port said Branch : Block 3 / A, El Maamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section, Alula Tower above Abu Dhabi Bank - port said
 Ismailia Branch : Shatin Street Anulus Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat El Nile Building, above B-Tech and Wafa Bank

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقى - الجيزة
 فرع المحندسين : ٢٠ شارع النيل - المحندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - المطار مدينة نصر - القاهرة
 فرع الاسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الاسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع فاكى - سموحة - شعبة - شعبة - شعبة - الاسكندرية
 فرع المنصورة : ٢ شارع عين الله رقم ٢ ش. الجيش على ايدى الترسى الترسى - المنصورة
 فرع بورسعيد : ١٢ شارع شهاب بن محمد - بورسعيد - قسم الشرق - برج الصفا على مصرف أبو طير - بورسعيد
 فرع الاسماعيلية : شارع شهاب بن محمد - ايامم الجديدة - ايامم الجديدة - ايامم الجديدة
 فرع الزقازيق : ش. جمال عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط : ش. ٢ الدور الرابع - عمارة القوامى على ش. تق. كورتش النيل - دمياط

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

حيث أن المشترك الوارد اسمه بجدول الوثيقة قدم إلى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المنوه عنها فيما بعد بالشركة) طلباً كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المشترك أساساً للتعاقد وجزءاً متمماً للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة مقابل سداد المشترك الاشتراك المبين بالجدول وطبقاً للشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكمل لها بتعويض المشترك بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

الاستثناءات العامة:

لا يغطي هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلغيات أو المسؤوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:

أ - حرب أو غزو أو عمل من عدو أجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب أهلية - عصيان - ثورة - تآمر - تمرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الاضطرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة غاصبية - أي نشاط الجماعة من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن جماعات سياسية أو على صلة بهم - تآمر ضد الحكومة - مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الاستيلاء أو التلغ أو التدمير بأمر من الحكومة الشرعية أو أي سلطة عامة.

ب - التفاعلات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.

ج - الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المشترك أو ممثلية.

د - توقف العمل سواء كان كلياً أو جزئياً.

في حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وادعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلغيات أو مسؤوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلغيات أو المسؤوليات مغطاة يقع على عاتق المشترك.

مدة التغطية

تبدأ مسؤولية الشركة - بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل وبعد تفريغ الأشياء موضوع التأمين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسؤولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المقاوله المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول.

أية امتدادات لمدة التأمين تخضع للموافقة الكتابية المسبقة للشركة.

الشروط العامة

- ١ - يعتبر شرطاً مسبقاً لوفاء الشركة بمسئوليتها التزام المشترك بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.
 - ٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءاً متمماً لهذه الوثيقة وعبرة (هذه الوثيقة) أينما وردت فيه هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.
 - ٣ - يجب على المشترك وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمسئوليات.
 - ٤ - (أ) لممثلي الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب وعلى المشترك تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم واللازمة لتقييم الخطر.
 - (ب) يجب على المشترك إخطار الشركة برقياً فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة، وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك. وللشركة أن تعدل نطاق التغطية واشترط التأمين إذا لزم الأمر. ولا يجوز للمشارك القيام بإجراء أية تعديلات جوهرياً يترتب عليها زيادة الخطر مالم يحصل على موافقة كتابية من الشركة.
 - ٥ - وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المشترك أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي: -
(أ) إخطار الشركة فوراً تليفونياً أو برقياً وتعزيز ذلك كتابة متضمناً المعلومات المبدئية عن طبيعة ومدى الخسائر والأضرار.
 - (ب) اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.
 - (ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبيراتها من معاينتها وفحصها.
 - (د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.
 - (هـ) إخطار الشرطة فوراً في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو.
- ولا تكون الشركة مسؤولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات مالم تتسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يوماً من تاريخ وقوعها، وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمشارك القيام بالإصلاحات أو الاستبدالات لأي تلفيات بسيطة.

وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافية وفقاً للظروف

يصبح من حق المشترك القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال، ولا تكون الشركة مسؤولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير.

٦ - يجب على المشترك قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحل فيها محل المشترك في الحصول من الغير (بخلاف المشتركين بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمشارك بمقتضى هذه الوثيقة.

٧ - شرط سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الآتية:-

(أ) إذا أدلى المشترك أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلانها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنابة أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلا.

٨ - إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذى نشأت عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطى نفس الخسائر أو الأضرار أو المسئوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسؤولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

٩ - تخضع التقطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقدم إعمالاً لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري

١٠ - كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

١١ - يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موسى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.



١٢- للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك والمستفيد بكتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المشترك والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موسى عليه مصحوب بعلم الوصول

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقوقها في جزء نسبي من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ

القسم الأول : الأضرار المادية :

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمشارك على أنه إذا لحق في أي وقت خلال فترة التغطية بالبنود الواردة بالجدول أو أي جزء منها أية خسارة أو تلف مادي ناتج عن حادث عرضي وفجائي تنشأ عن أي سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناة على وجه التحديد وبطريقة تستدعي الإصلاح أو الاستبدال.

تقوم الشركة بتعويض المشارك عن هذه الخسارة أو التلف وفقا لما هو منصوص عليه فيما بعد.

يدفع مبلغ نقدي أو استبدال أو إصلاح (كما يترأى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنسبة لأي بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند. ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمينات الموضحة بالجدول.

وتقوم الشركة أيضاً بتعويض المشارك عن تكلفة إزالة الانقراض الناجمة عن أي حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغاً منفصلاً لهذا البند.

استثناءات خاصة بالقسم الأول :

لا تكون الشركة مسؤولة في جميع الأحوال عما يلي :

(أ) المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المشارك عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.

(ب) الخسائر التبعية من أي نوع أو صفة أيا كانت بما في ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو بسبب عدم إتمام العمل أو فسخ العقد.

(ج) الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم.



(د) تكاليف استبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة أو المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط على البنود التي تأثرت بصفة مباشرة ولا يمتد إلى الخسارة أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناجئة عن حادث يرجع إلى هذه المواد أو المصنعية المعيبة.

(هـ) الاستهلاك العادي والتآكل، الصدأ أو التآكسد، والتلف نتيجة عدم الاستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية.

(و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بماكنات وآلات ومعدات التشييد وتكون ناشئة عن العطل الكهربائي و/أو الميكانيكي، قصور أو كسر أو خلل تجميد سائل التبريد أو أي سائل آخر، التشحيم المعيب، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل في حادث ونتج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاة.

(ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات المائية أو الطائرات.

(ح) الخسائر والتلفيات للملفات، الرسومات، الحسابات، الفواتير والعملات والطوابع والحجج والعقود، مستندات الديون والأوراق المالية والتجارية، خطابات الضمان، الشيكات.

(ط) الخسائر والتلفيات التي تكتشف فقط أثناء عملية الجرد.

الأحكام التي تطبق على القسم الأول:

أولاً: مبالغ التأمين:

يجب الأتقل مبالغ التأمين الواردة بالجدول عن:

بالنسبة للبند (١):

إجمالي قيمة عقد المقاول عند انتهاء عمليات التشييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية والرسوم الأخرى والمواد أو الأشياء الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.

بالنسبة للبندين (٢، ٣):

القيمة الإستبدالية للمعدات ومهمات وآلات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البنود المؤمنة ببند جديدة من ذات النوع وسنة الصنع ونفس الكفاءة.

ويتعهد المشترك بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص سارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة.

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المشترك يتحمل حصة نسبية من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حدة لهذا الشرط.



ثانياً: أسس تسوية الخسائر:

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس:

(أ) في حالة التلفيات الممكن إصلاحها:

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات.

(ب) في حالة الخسارة الكلية:

القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخسارة مباشرة ناقصا قيمة المخلفات وفي جميع الأحوال لابد أن يكون المشترك قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التأمين وعلى أن يشترط دائما الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.

ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضرورية التي تقبلها والتي تثبت أن الاصطلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلفيات تساوى أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في (ب)

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءاً من الإصلاحات النهائية ولا تؤدي إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية، ولا تغطي هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.

ثالثاً: التغطيات الإضافية:

يجوز أن تغطي الوثيقة المصاريف الإضافية لأوقات العمل الإضافي والعمل الليلي والعمل أثناء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير:

تلتزم الشركة بتعويض المشترك وبحد أقصى المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أي مبالغ يصبح المشترك مسئولا عن دفعها قانوناً تعويضاً عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفة عرضية كنتيجة مباشرة لتشديد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع في موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينتج عنها:-

(أ) الإصابات الجسدية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا).

(ب) الخسائر والتلفيات التي تلحق بممتلكات الغير.

وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضاً بتعويض المشترك عن:-

(أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضي التي يسردها طالب التعويض من المشترك.

Ser#Ver4CAR15062022



(ب) كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة.
ويشترط دائما ألا تزيد مسؤولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحددة بالجدول.

استثناءات خاصة بالقسم الثاني

لا تلتزم الشركة بتعويض المشترك عن:

- ١ - المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المشترك عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.
- ٢ - المصاريف التي تتفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أي بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب القسم الأول من هذه الوثيقة.
- ٣ - التلغيات التي تلحق بأية ممتلكات أو أراضي أو مبانى بسبب الذبذبات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلغيات التي تلحق بأي شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلغيات (مالم يتفق عليها بصفة خاصة بموجب ملحق).
- ٤ - المسؤوليات الناتجة عن:

- (أ) الإصابات الجسمية أو الأمراض التي تحدث لموظفى أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.
- (ب) الخسارة أو التلغيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أي موظف أو عامل يعمل لدى أي من المذكورين سابقاً.
- (ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام أو تسبب عن أي مركبات مائية أو طائرات.
- (د) أي اتفاق يبرمه المشترك ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك. مالم يكن هذا الالتزام قائماً أيضاً في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصة تنطبق على القسم الثاني:

- ١ - يجب على المشترك أو من يمثله عدم الإقرار بأي مسؤولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدير بإسم المشترك نيابة عنه الدفاع أو تسوية أي مطالبة أو أن تقيم دعوى بإسم المشترك ولصالحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة ويجب على المشترك في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطلبها.



19685

٢- يجوز للشركة فيما يختص بأي حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشئة عن الحادث وتبرأ ذمة الشركة من أي مسئولية أخرى بالنسبة لهذا الحادث تحت هذا القسم.

الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي

طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً لنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للاتي:

- تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفقتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفقتها مضارباً وتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشارك بشأن استحقاقات هذا الأخير لنصيبه من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠% من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق .
- تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.
- يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.
- يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.
- في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حصناً من أموال المساهمين يسد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.
- في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.
- مفهوم نظام المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفقتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفقتها مضارباً .
- أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمشارك : يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشارك بالمشاركة مع

غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقا للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها علما بأن ما يدفعه المؤمن له (المشارك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزامات المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

- السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر: يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.
- ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثائق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر حسب النسب الآتية:

١. (٢٠%) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.
٢. (١٥%) على الأكثر في سندات وبشرط ألا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
٣. (٢٥%) على الأكثر في أسهم أو وثائق صناديق الاستثمار وبشرط ألا تزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثائق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٠%) من رأس مال الجهة المصدرة للأسهم أو (٢٠%) من إصدارات وثائق صناديق الاستثمار أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
٤. ألا يزيد مجموعة قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثائق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين.
٥. (٣٠%) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهورة بالتسجيل أو بالتقيد بمصلحة الشهر العقاري بشرط ألا تزيد قيمة أي عقار على (١٠%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
٦. (٥٠%) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الادخار الصادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي المصري.
٧. (٢٠%) على الأكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.

- صندوق حملة الوثائق: هو مجموعه من الحسابات التي تنشئها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التأمين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وتودع فيه

Ser#Ver4CAR15062022

Page 9 of 10

الاشتراكات وعوائدها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثائق) يتم تغطيته على النحو التالي:-

- تغطية العجز من احتياطي حملة الوثائق إن وجد.
- الاقتراض من المساهمين بمقدار العجز وسداده من فائض الفترات اللاحقة (القرض الحسن) ويؤوب ضمن الأصول على ألا يتجاوز نسبه ٥٠% من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصص اضمحلال لرصيد القرض بنسبة ٢٥% للعام الأول، ٥٠% للعام الثاني، ١٠٠% للعام الثالث على أن يراعى استبعاد قيمة القرض الحسن من الأصول عند حساب هامش الملاءة المالية للشركة.

• توزيع الفائض التأميني: يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين.

• أجر المضاربة: تدبر الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتتقاضى الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠% من الفائض التأميني

- هيئة الرقابة الشرعية: تتكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر كل من:-

رئيس اللجنة

عضو اللجنة

عضو اللجنة

- ١- الأستاذ الدكتور / سعد الدين مسعد أحمد هلال
- ٢- فضيلة الشيخ / خالد عبد المحسن الجندي
- ٣- الأستاذ / الدكتور / السيد على السيد محمد عبد المطلب

وقد وافقت الهيئة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ٢٠١٩/١٠/١٠

- موافقة هيئة الرقابة الشرعية: تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/٢٠

شروط الموافقة على قبول التأمين التكافلي

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها.

شروط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

Page 10 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

1474675

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة :	2658/2024	إصدار	فروع الاصدار : المركز الرئيسي
اسم المشترك :	مكة البركة للمقاولات		
العنوان :	16 عمارات رابعة الاستثمارى - مدينة نصر - القاهرة		
المستفيد :	الهيئة العامة للطرق والكبارى		
التغطية التأمينية :	<p>أشياء على عدد 4 افراد غير محددي الاسماء مسجلين كالآتي: عدد [مهندس + عدد [مساعد مهندس + عدد [سائق معدة + عدد 1 عامل] عاملين لدى المشترك , بإجمالي مبلغ تأمين وقدره 130,000 جم (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لا غير) برأبع 75,000 جم (خمسة وسبعون ألف جنيه مصري لا غير) للمهندس , 30,000 جم (ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير) لمساعد المهندس, 15,000 جم (خمسة عشر ألف جنيه مصري لا غير) لسائق المعدة 10,000 جم (عشرة آلاف جنيه مصري لا غير) للعامل, وذلك عند خطر [الوفاة + العجز الكلي والجزئي المستديم] نتيجة حادث وذلك أثناء وبسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من تنفيذ أعمال مشروع " عند رقم (2024/2023/1515) أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لقطاع (العلمين - فوكه) المساحة من التكم 423,100 إلى التكم 424,800 بطول 1.5 كم (مرحلة إكمال الجسر الترابي) , والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع أخطار المقاولين رقم 2024/2560 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي مصر.</p>		
مدة التأمين	من : 15/05/2024 إلى : 14/05/2025	حساب الاشتراك	
الاشتراك الصافي :	479.00 جم	نصف التكلفة التنسبية :	4.79 جم
الضريبة النوعية :	11.60 جم	مصاريف الاصدار	100.30 جم
رسم الانتراف و الرقابة / ستة في الألف :	2.87 جم	اشراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف :	0.96 جم
مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف :	0.48 جم	اجمالي الاشتراك	600.00 جم
قطعة شهادة جنيه مصري			

حدود التغطية :-

التغطية	الحدود لتفرد
الوفاة نتيجة حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الكلي المستديم نتيجة حادث	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
العجز الجزئي المستديم نتيجة حادث	طبقا للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة
العجز الكلي المؤقت نتيجة حادث	غير مغطى
ارجاع التغطيات الطبية نتيجة حادث	غير مغطى

الحد الأقصى الذي تلزم به الشركة عن الحادث الواحد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :-
 الحد الأقصى الذي تلزم به الشركة خلال مدة التأمين :-

130,000.00 جم فقط مائة وثلاثون ألفا جنيه مصري
 130,000.00 جم فقط مائة وثلاثون ألفا جنيه مصري



4 من 1

تاريخ في : 15/05/2024
 تاريخ الطباعة : 16/05/2024
 إعداد : احمد منيه الدين احمد اسماعيل
 كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى



Head Office : 25 Mosadak St., Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandessen - Giza
 Nasr City Branch : 6 Abbas El Aged St., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fawzy Elaz St., Smouha-Sid Gaber Station, Alex
 El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gharbi St., El Mansoura
 Port Said Branch : Block 3/A, Al Maamoun and Mahmud Sedy Street - East Section- Kifaia Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Shiheln Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
 Damania Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Damania, El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

الخط الساخن
19685

المركز الرئيسي : 25 شارع مصداق - الدقي - الجيزة
 فرع المنزه - عين ٢٠ ش. وادي النيل - المنزه - الجيزة
 فرع مدينة نصر ٦٠ شارع عباس - النصار مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية 88 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة 90 شارع فوزي العازي - سموحة - قسم ميدان بابي - الإسكندرية
 فرع المنصورة 2 شارع أوال - المنصورة - قسم ميدان بابي - الإسكندرية
 فرع بورسعيد 20 شارع وادي النيل - بورسعيد - قسم الشرق - برج الصدا أعلى مصرف أبوظبي - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية 88 شارع شهاب بن عبد الله - أمام مديرية الأمناء - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق 88 شارع عبد الناصر - مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
 فرع دمياط 88 شارع وادي النيل - دمياط

اصدار

تابع جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 2658/2024

1474676

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام .
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها تلي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداد الوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة .
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وأثناء تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغطي تدفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- لا يعتد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)

تحريرا في : 15/05/2024

تاريخ الطباعة : 16/05/2024

إعداد : احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



Head Office	: 25 Mosadek st., Dokki - Giza
Mohandeseen Branch	: 20 Wadi el Nili st., Mohandeseen - Giza
Near City Branch	: 6 Abbas El Aged st., Near City - Cairo
Alexandria Branch	: 68 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch	: 96 Fazy Miaz Street - Smouha-Sd Gaber Station Rex
El Mansoura Branch	: Awad Alla Building 2, El Galish st., El Mansoura
Port said Branch	: Block 3 / A, Al-Mamoun and Mahmoud Sedq Street - East Section- Abuja Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch	: Shetbin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqazaq Branch	: Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch	: Cornish El Nile Fourth Section, Damietta, El Hlail Building, above Bi-Tech and Wafa Bank



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

المركز الرئيسي : ٢٥ شارع مسدق - الدقي - الجيزة
 فرع المهندسين : ٢٠ شارع وادي النيل - المهندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القطار مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٦٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٦ شارع فوزي مدنا - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
 فرع المنصورة : ٩٦ شارع فوزي مدنا - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
 فرع بورسعيد : ٢٤ شارع المليون ومحمود مدني - قسم الشرق - برج المسك أعلى مصرف أبو طير - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع شوبن برج الأندلس - أمام القنصلية العامة
 فرع شرق بورسعيد : ٢٤ شارع فوزي مدنا - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
 فرع شرق بورسعيد : ٢٤ شارع فوزي مدنا - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية
 فرع شرق بورسعيد : ٢٤ شارع فوزي مدنا - سموحة - قسم سيدى جابر - الإسكندرية

1474677

• شرط استثناء الأمراض المعدية
من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وفقد الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من نفسي عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع نفسي هذه الأمراض المعدية .

• شرط استثناء فيروس كورونا
هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:
(أ) فيروس كورونا (COVID-19)
(ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)
(د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .

تحرير في : 15/05/2024

تاريخ الطباعة : 16/05/2024

إعداد : احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى



مطالبة سداد

1474678

اصدار

نوع الاصدار : حوادث عامة

مطالبة رقم : (-----)

وثيقة رقم : 2658/2024

الفرع : المركز الرئيسي

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

ملحق رقم :

إسم المشترك : مكة البركة للمقاولات

العنوان : 16 عمارات رابعة الاستثمارى - مدينة نصر - القاهرة

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 15/05/2024

إلى : 14/05/2025

العملة : جنيه مصري

الإشتراك الصافي	:	479.00	جم
نصف الدفعة النسبية	:	4.79	جم
الضريبة النوعية	:	11.60	جم
مصاريف الاصدار	:	100.30	جم
رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف	:	2.87	جم
أشتراك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الألف	:	0.96	جم
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	:	0.48	جم
إجمالي الأشتراك	:	600.00	جم
فقط ستمائة جنيه مصري			



تحريرا في : 15/05/2024

تاريخ الطباعة : 16/05/2024

إعداد : احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج : 23697 مصطفى محمد مصطفى

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

4 من 4

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 47.90 10 %



Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's WhatsApp: 01050833160**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance Intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- **الخط الساخن للشركة: 19685**
- **خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- **الخط الساخن: 19685**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة





الشروط العامة المرفقة

بالوثيقة رقم ٤٤ / ٤٦٨١ - ٢

الصادرة بتاريخ ١٦ / ٥ / ٢٠١٢

فرع : مدينة نصر

وثيقة تأمين الحوادث الشخصية



وثاق للتأمين التكافلى - مصر
Wethaq Takaful Insurance - Egypt

بناء على البيانات والقرارات الواردة في طلب التأمين الموقع عليه من طالب التأمين و/ او المشترك والمقدم الى الشركة والذي يعتبر أساسا لهذه الوثيقة، ومقابل سداد اشتراك التأمين المبين في جدول الوثيقة، وطبقا للشروط والنصوص والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة او الملحق بها.

تتعهد شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر على الممتلكات والمسئوليات المنوه عنها فيما بعد بالشركة بان تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته او للمستفيدين في حالة وفاته مبلغا من المال - طبقا لما هو مبين فيما بعد وذلك إذا لحقت بالمشارك خلال مدة التأمين المبينة بهذه الوثيقة او اية مدد لاحقة يتفق عليها، اية إصابة جسمانية نتيجة حادث ناشئ عن عوامل فجائية عارضة عنيفة خارجية ظاهرة ومستقلة عن أي سبب اخر، ويترتب عليها وحدها الوفاة او العجز خلال المدد المبينة بجدول الوثيقة.

الشروط العامة

البند الأول: الحالات التي يشملها التأمين

أولا : في حالة الوفاة :

تؤدي الشركة مبلغ التأمين المبين بجدول الوثيقة الي المستفيدين الوارد بينهم بالجدول او على المستحقين شرعا في حالة عدم تحديد مستفيدين ، على انه إذا توفي المشترك بفعل متعمد من أي من المستفيدين او المستحقين المشار إليهم سقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الاداء الى باقي المستفيدين او المستحقين.

ثانيا : في حالة العجز الكلى المستديم :

تؤدي الشركة للمشارك او المستفيد مبلغ التأمين الوارد بالوثيقة ويعتبر العجز كليا مستديما في الحالات الآتية:

- فقد ابصار العينين نهائيا
- فقد الساقين او القدمين
- فقد ذراع وقدم
- فقد يد وقدم
- فقد الذراعين او اليدين
- فقد ذراع وساق
- فقد يد وساق

كما يعتبر عجز العضو كله او بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته في حكم العجز المفقود في تفسير هذه الوثيقة.
ولا يستحق للمشارك أي مبلغ قبل ثبوت العجز نهائيا.



ثالثا : في حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدي الشركة للمشتري مبلغا يعادل نسبة من مبلغ التأمين المبين بالوثيقة بحالة العجز الكلي المستديم، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :-

نسبة العجز الجزئي	٢- الأطراف السفلي	نسبة العجز الجزئي		١- الأطراف العليا
		الايمن	الايسر	
%٥٠	الفقد الكامل لطرف سفلي الي ما فوق الركبة	%٥٠	%٦٠	الفقد الكامل للذراع او اليد
%٤٠	الفقد الكامل لطرف سفلي الي ما تحت الركبة	%٢٠	%٢٥	الفقد الكامل لحركة الكتف
%٣٠	البتر الجزئي للقدم والشامل لجميع الأصابع	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل لحركة المرفق
%٣٠	الفقد الكامل لحركة الحرقفة	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل لحركة المعصم
%٣٠	الفقد الكامل لحركة الركبة	%٢٥	%٣٠	الفقد الكامل للإبهام و السبابة
%١٥	الفقد الكامل لحركة مفصل القدم	%٢٠	%٢٥	الفقد الكامل للإبهام والاصبع غير السبابة
%٨	الفقد الكامل لحركة ابهام القدم	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل للسبابة والاصبع غير الابهام
٣- الكسور		%٢٠	%٢٥	الفقد الكامل لثلاثة أصابع غير الابهام والسبابة
%٣٠	كسر لم يلتحم بالساق	%١٥	%٢٠	الفقد الكامل للإبهام فقط
%٢٠	كسر لم يلتحم بالقدم	%١٠	%١٥	الفقد الكامل للسبابة فقط
%٢٠	كسر لم يلتحم بالرصغة	%٨	%١٠	الفقد الكامل للوسطى فقط
%٢٥	كسر لم يلتحم بالظفر الأسفل	%٧	%٨	الفقد الكامل للخنصر فقط
%١٠	كسر صليبي يصعب تشوؤه دائم في الصدر واصابعه وظيفته	%٦	%٧	الفقد الكامل للخنصر فقط

وإذا كان المشترك أعسر وكان قد أقر بذلك في العقد فإن الفئات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمنى تتبادل موضعها مع الفئات الخاصة بحالات عجز اليد اليسرى المناظرة لها .
الصمم وانكماش الأطراف وفقد الابصار .

صمم تام	٤٠ %	صمم احدي الاذنين	١٥ %
انكماش طرف سفلي خمسة (٥) سنتيمترات على الأقل ...	١٥ %	الفقد الكامل لعين واحدة	٣٥ %

ويعتبر عجز البصر كله او بعضه عجزا مطلقا نهائيا عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة، وفي حالة فقد احد الأطراف كله او بعضه فقد جزئيا بنفس مدي العجز فيه بالنسبة الي الفقد الكامل .
اما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبته بمعرفة الطبيب المعالج ويشترط ان يقرها طبيب الشركة على انه من المتفق عليه ما يلي:

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول اطراف مختلفة او اية أجزاء من احد الأطراف يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على الا يتعدى باي حال من الأحوال اجمالي المبلغ المؤمن به لحالة العجز الكلي المستديم .
- لا يستحق للمشارك أي مبلغ عن فقد اطراف او أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة اطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئيا الا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها .

رابعاً : في حالة العجز الكلي المؤقت :

إذا أصيب المشترك بعجز كلي مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالوثيقة لحالة العجز الكلي المؤقت طوال المدة التي يلزم فيها الفراش ، ويتبع اثناءها علاجاً طبياً ويمثل للراحة اللازمة لشفاؤه ويستحق هذا المبلغ اعتباراً من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ، ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماماً بينه وبين مزاولة عمله .

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المشترك الفراش للعلاج على الا تتعدى ٥٢ أسبوعاً تبدأ من يوم وقوع الإصابة، ويجوز ان يصرف هذا المبلغ على فترات الإصابة طالما ان المشترك قدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة وبحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام الي سبعة .



البند الثاني: الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الاخطار الى نوعين:

أولا : اخطار لا تغطيها الوثيقة :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية:

- الوفاة الطبيعية
- بسبب تأدية الخدمة العسكرية وقت السلم او الحرب او العصيان او الثورة او التآمر ضد نظام الحكم
- الاخطار الذرية او التفاعلات النووية أيا كان سببها او مصدرها وقت السلم او الحرب .
- السفر على الطائرات الحربية
- الانتحار او الشروع فيه سواء كان عن وعي وادراك او عن غير وعي وادراك .
- تعدد المشترك إصابة نفسه او تعريضها لخطر غير مادي او بسبب ارتكابه جريمة او الشروع فيها
- فقد الإرادة بسبب الجنون او الوقوع تحت تأثير المخدرات او مسكر

ثانيا : اخطار لا تغطيها الوثيقة الا بنص صريح (مقابل اشتراك إضافي) :

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الآتية :

" مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمشارك مقابل اشتراك إضافي "

- ١- الحرب او الغزو او أي عمل من عدو اجنبي او العدوان او العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب ام لم تعلن)
والشغب والاضطرابات والثورات الاهلية والاضرابات العمالية .
- ٢- الإرهاب والتخريب
- ٣- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول
- ٤- السفر على الطائرات الخاصة
- ٥- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة واليهومي والبولو ورياضة الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس او القيام بإجراء اختبارات السرعة.

البند الثالث : الجمع بين مزايا التأمين

تؤدي الشركة للمشارك المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالوثيقة بالإضافة الى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم.
ولا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلي والجزئي المستديم، فإذا كان المشترك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتى العجز المستديم وتوفي بعد ذلك بسبب ذات الإصابة وخلال فترة

المدة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدي الي الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيدين المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصصا من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.
وفي جميع الأحوال لا يجوز ان يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث او أكثر يقع خلال مدة التأمين على الحد الأقصى لمبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة او العجز المستديم ايهما أكبر بالإضافة الي المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلي المؤقت.

البند الرابع : التعديلات

إذا التحق المشترك خلال مدة التأمين بأي عمل يختلف عن وظيفته او مهنته الوارد ذكرها في جدول الوثيقة وكان من شأن ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المشترك، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك.
ويحق للشركة عندئذ ان توافق على هذا التعديل مقابل اشتراك إضافي وان تقوم بتخفيض مبلغ التأمين او ان تفسخ العقد، وفي الحالة الأخيرة ترد الي المشترك الجزء النسبي من الاشتراك عن المدة الباقية.

وإذا غفل المشترك بحسن نية عن اخطار الشركة بتعديل وظيفته او مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شأن التعديل زيادة في اشتراك التأمين فتخفيض مبلغ التأمين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين الاشتراك الفعلي والاشتراك الذي كان يتعين سداده.

البند الخامس : سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة في هذه الوثيقة في الحالات الآتية:

(أ) إذا أدلى المشترك أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدأ سريان وثيقة التأمين.

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوائح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جنائية أو جنحة عمدية.

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسية أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

البند السادس : الالتزامات

يجب على المشترك ان يخطر الشركة في مركزها الرئيسي او في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فوراً وكتابة عن أي حادث يقع له ، ويجب عليه أيضا ان يضع نفسه في اقرب فرصة تحت اشراف طبيب مختص، وإذا لم تتسلم الشركة الاخطار المذكور خلال سبعة

أيام من وقوع الحادث فان المطالبة تكون غير مقبولة مالم يقدم المشترك عذرا مقبولا للتأخير ولا يسأل الشركة عن أداء أي مبلغ للمشارك أو المستفيدين الا إذا سمح لطبيب الشركة أو مندوبها المكلف بذلك بفحص المشارك متى رأت الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدي الإصابة او العجز او السبب الحقيقي للوفاة .

البند السابع : مدة العقد

لا تلتزم الشركة بتجديد هذه الوثيقة أو اخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها، ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة أخرى يتفق عليها ويشترط سداد اشتراك التامين المقابل.

البند الثامن: التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالاً بنص المادة ٧٥٢ من القانون المدني المصري

البند التاسع: المحاكم المختصة

كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة أو تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند العاشر: الشرط الفاسخ

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التامين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك و المستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التامين مع إنذارهما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام ، وإلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة أخطار كل من المشترك و المستفيد بفسخ العقد ، و ذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول . وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التامين بحقوقها في جزء نسبي من اشتراك التامين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحادي عشر: شرط الإلغاء

يجوز للشركة إلغاء التامين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التامين.

كما يجوز للمشارك طلب إلغاء هذا التامين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من الاشتراك عن المدة المنقضية من التامين على أساس جدول المدد القصيرة، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثبتت عن السنة التامينية محل الإلغاء.

جدول المدد القصيرة:

حتى ٣ شهور	٥٠% من الاشتراك السنوي
حتى ٦ شهور	٧٥% من الاشتراك السنوي
حتى ٩ شهور	٩٠% من الاشتراك السنوي
لمدة تزيد عن ٩ شهور	الاشتراك السنوي بالكامل



البند الثاني عشر: الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي

- طبقاً لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً لنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للاتية:
- تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشاركين بشأن استحقاقات هذا الأخير لنصيبه من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠% من صافي الفائض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق .
 - تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.
 - يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر.
 - يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتراكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.
 - في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين يسدد من فوائض الصندوق في السنوات اللاحقة.
 - في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.
 - مفهوم نظام المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً .
- أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر والمشاركين : يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشارك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها علماً بأن ما يدفعه المؤمن له (المشارك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزام المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

- **توزيع الفائض التأميني:** يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة ائتمارهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين.
- **أجر المضاربة:** تدبر الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتتقاضى الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠ % من الفائض التأميني
- **هيئة الرقابة الشرعية:** تتكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر كل من:
 - ١- الأستاذ الدكتور / سعد الدين مسعد أحمد هلالى
 - ٢- فضيلة الشيخ / خالد عبد المحسن الجندي
 - ٣- الأستاذ / الدكتور / السيد على السيد محمد عبد المطلب
- **موافقة هيئة الرقابة الشرعية:** تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٠٢٠ / ١٠ / ٢٠

البند الثالث عشر: شرط الموافقة على قبول التأمين التكافلي

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية وفقاً للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها.

شروط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شأنه - بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.



شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/2658 الحوادث الشخصية، بأسم : مكي البركه للمقاولات والقسط الاجمالى مبلغ : 600.00 جنيه مصري فقط ستمائة جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 2024/05/15 إلى 14/05/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،،

إنتاج : 23697
تحريرا فى : 2024/05/16
إعداد : -
منبع بواسطة : محمد نسوفى احمد
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر

ادارة التحصيل