

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهرباني السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) المسافة من الكم ٢٣,١٠٠ إلى الكم ٢٤,٦٠٠ عطول ٥, ١ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

تنفيذ: شركة مكة البركة للمقاو لات

اشراف: المنطقة الخامسة _ منطقة غرب الدلتا طبقاً للعقد رقم (١٥١٥/ ٢٠٢٤/٢٠٢٣) اتجاه بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٧ إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٤/٥/٢٢ اجتمع كل من: -

١ - السيد المهندس / محمد حسنى فياض

٢ - السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٣- السيد المهندس / محمد عبد المنعم

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع (شركة مكة البركة للمقاولات)

مدير عام المشروعات (الهينة العامة للطرق والكباري)

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع: -

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوانق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٥/٢٢ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- عُمعد المنح

-8-1

الادارة المركزية منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرس

مطروح

عميد. مهندس /

المريم الهاني محمد محمود طه"



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طبية.. وبعد،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فانق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السانس) نتشر ف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ ١٨-١٢-٢٣-٢١ للقطاع الاتي:

| رقم العقد | نهاية القطاع | بداية القطاع | اسم الشركة | مسلسل |
|----------------|--------------|--------------|----------------------|-------|
| 7.71/7.77/1010 | | ٤٣٣+١٠٠ | مكة البركة للمقاولات | , |

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام والتقدير،

رنيس الإدارة المركزية

المنطقة الخاسبة. غرب الدلتا

عبد ميدس/ معدد

۱۱ هانی محمد محمود طه ۱۱











مشروع تلطار التهريش فلتي السرعة قطاع والخمين ـ فوكة) مرحلة استثمال الجمير الترابي المقايسة المحلة بعد المقاوضة بتاريخ ١٠١٢-١٢٠١ على المعاد ٢٠٢٢/١٠٦١ القطاع من المحلة ١٥٠٥/١٤٤ في ١٤٠٢٠٠ طبقا العطار رقم (١٥١٥/١٢٢) تنفيذ شركة مكة البركة المقاولات

| لم البلك | بيان الأعمال | Lange | الكنية | 4,60 | الاجمالن |
|----------|---|-------|-------------|-------|-----------------|
| 1 | اغدل الطر | 10-3 | | | |
| 1-1 | بالمشر المكتب اعسل عقر باستقدام المحدث الميلانيكية تجميع تواع التربة عدا التربة المسارية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالعباء الاصولية للوصول الى تسبة الرطوبة العطلوبة والدعث الجرد بالهراسات للوصول الى القسى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوري) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الرائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتع التنفيذ طبقا للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المحتمدة واليد يجميع مشتملاتة طبقا لاصول المستامة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و القباري وتطيمات المهنس المشرف. - عالاوة ١٠١ جنيه الكو فسمافة تقل تشع العطى | , | TEV41,41 | *1.* | 107,.10 |
| + | اعدال الإرفة و فتطهير | | | | |
| r., | يكمتر المكعب اعمال تقسير وازالة المبائي او خرسانة علية او مسلمة او ارصفة او ديش مع تلال تائج التفسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتطيمات المهادس المشرف واللغة شاملة مما جميعة بالمثر المكعب . يتم حساب ٨ جنيه للكيلومتر للزيادة او التقص | ** | A | A+ | 16., |
| T | اخدل الردم | | | | |
| LF | أحسال تحديل وتوريد ونقل الرية مطابقة للمواصطات وتشطيلها باستطاع الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حش منسوب ١٠ من و بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لاستثمال المنسوب التصميمي لتشكيل عن ٥٠ سم لاستثمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجميد و ١٥/١ ورشها بالمساوب الاصوابة للوصول الى الجميد الاصوابة للوصول الى نصب لا يقاف و ١٥/١ من الكثافة المعاقبة و ١٥ من و ١٥/١ من الكثافة المعاقبة و ١٥ منافت المعاقبة و ١٥ منطقبة المعاقبة و المعاقبة ا | - | 170-7,V-1V | 1.1,1 | £,47#,445.A |
| | علاوة مسافة اللقل ١٥٨ غم | 1 | 430-3,4-14 | 171 | 1-,441,454,1-57 |
| | علاوة تعصيل رسوم الفارقة والموازين طيقا للائحة الشركة الوطنية | - | 150.5, 7.17 | | 1+1,#AV,1771 |

فقلاسيعة عشر مثيونا وخسمتة كف جنيها لاغير

مدير المشروع المقاول

مدير العشروع الاستشارى مدير المشروع (الهيئة)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م/ مكند خسس فيانس

يعتمد لينزل الأدارة المركزية ملطقة غرب الدلتا

(T. 15)



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ٤٢٣,١٠٠ إلى الكم ٤٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (۱-۱) اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية تـنفيـذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق: ٠,٠ م٣

| 20720 | الابعاد (متر) | | لكيلومتري | الموقع ا | |
|----------|-----------------|--------|--------------------------|---------------------|------------------------|
| الكمية | مساحة المقطع | طول | الى | من | بيان الاعمال بالمقايسة |
| ۸۰۰۰,۰۰ | Y1,11Y | r | 177,1 | £177,1 | القطاع الأول |
| ٤٧٩٤,٩١ | 11,44V | ٤٠٠ | 177,4 | £77,£ | القطاع الثاني |
| ٣٠٠٠,٠٠ | , | | £Y£, | £77,A | القطاع الثالث |
| ٤٢٠٠,٠٠ | ۲۱, | ۲ | £Y£,Y | £7£, | القطاع الرابع |
| ۲۰۰۰,۰۰ | 1., | ۲ | 171,1 | 171,7 | القطاع الخامس |
| ۲۸۰۰,۰۰ | 11, | ۲ | ٤٢٤,٦٠٠ | £4£,£ | القطاع السادس |
| 72792,91 | | ة (م٢) | ا. ة المستخلص الحاليا | ي الكميات خلال فترا | اجماإ |
| 72792,91 | | | الكلىي (م٣) | الإجماليي | |

مهندس الهيئة الرابط مالحناوي مهندس الاستشاري مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم المركز المالا

مهندس الاستشاري مکتب XYZ م/محمد خلیل عراص

مهندس الشركة م/ محمد عبدالمنعم محمد عبدالمنعم



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ٢٣,١٠٠ إلى الكم العاصمة الإدارية الادارية بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٣-٢) بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني او الخرسانة العادية و المسلحة تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

YA ...

مقدار العمل السابق:

| | باد (متر) | الاب | كيلومتري | الموقع الك | 2002/2012/3018 | |
|--------|-------------|-------------------------|---------------|-------------------|------------------------|--|
| الكمية | عرض | طول | الى طول | | بيان الاعمال بالمقايسة | |
| A, | ١٢,٩٠٣ | 17,4-7 77- 575,7 | | ٤٢٢,٦٠٠ | القطاع الأول | |
| ۸۰۰۰, | | (م۲) | ستخلص الحاليا | يات خلال فترة الم | اجمالي الكم | |
| ۸۰۰۰, | | الاجمالــي الكلــي (م٢) | | | | |

مهندس الهيئة م / إبرامهم الحناوي مهندس الاستشاري مكتب د/سعد الجيوشي

المحمد عليل م/مصطفى الم

مهندس الاستشاري مهندس الشركة مكتب XYZ / محمد عبدالمنعم م / محمد خليل

م/ محمد عبدالمنعم



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ٢٢٥,١٠٠ إلى الكم ٢٤,٦٠٠ بطول ١٫٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

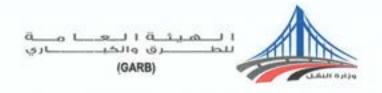
تـنفيـذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق: ٠,٠ م٣

| | الابعاد (متر) | | لكيلومتري | الموقع ا | |
|-----------|-----------------|--------|------------------------|-----------------------|------------------------|
| الكمية | مساحة المقطع | طول | الى | من | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 9, | ۲۰,۰۰۰ | r | ٤٣٣,٤٠٠ | ٤٢٣,١٠٠ | القطاع الأول |
| 112, | YA,0 | £ | £77 , A | 177,1 | القطاع الثاني |
| ۸۰۰۰,۰۰ | £., | | ٤٧٤,٠٠٠ | ٤٢٣,٨٠٠ | القطاع الثالث |
| ۸۳۰٦,۷۰ | £1,0T£ | ۲ | ٤٧٤,٧٠٠ | ٤٧٤, | القطاع الرابع |
| ٤٠٠٠,٠٠ | Y., | ۲ | £Y£,£ | £7£,7 | القطاع الخامس |
| ٥٨٠٠,٠٠ | Y9, | ٧ | ٤٢٤,٦٠٠ | 171,1 | القطاع السادس |
| ٤٦٥٠٦,٧٠١ | ٧ | (۲۵) ع | ا ة المستخلص الحالي | ر الكميات خلال فتر | اجماإ |
| £70.7,V.1 | ٧ | | الكلىي (م٣) | الإجماليي | |

مهندس الهيئة م/يرتدم المناوي مهندس الاستشاري مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم معدد مهندس الاستشاري مكتب XYZ م / محمد خليل الأسكال

مهندس الشركة م/ محمد عبدالمنعم عيد المنح



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ٤٣٣,١٠٠ إلى الكم ٤٢٤,٦٠٠ بطول ١,٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

> رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم تنفيذ : شركة مكة البركة للمقاولات

> > ٠,٠ م٢

مقدار العمل السابق:

| | الابعاد (متر) | | لكيلومتري | الموقع ا | |
|-----------|-----------------|--------|--------------------------|---------------------|------------------------|
| الكمية | مساحة المقطع | طول | الى | من | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 9,. | ۲۰,۰۰۰ | ۳ | ٤٢٣,٤٠٠ | ٤٢٣,١٠٠ | القطاع الأول |
| 112, | YA,0 | ٤ | £Y T, A | £77,£ | القطاع الثاني |
| ۸۰۰۰,۰۰ | , | | £Y£, | £77,A | القطاع الثالث |
| ۸۳۰٦,۷۰ | £1,07£ | ٧ | 171,7 | £Y£, | القطاع الرابع |
| ٤٠٠٠,٠٠ | Y+,+++ | ۲ | 171,1 | ٤٧٤,٧٠٠ | القطاع الخامس |
| ٥٨٠٠,٠٠ | Y9, | ٧ | £Y£,7 | ٤٧٤,٤٠٠ | القطاع السادس |
| ٤٦٥٠٦,٧٠١ | ٧ | (م۲) ع | ا. ة المستخلص الحاليا | ي الكميات خلال فترة | اجماإ |
| ٤٦٥٠٦,٧٠١ | ٧ | | الكالي (م٣) | الإجماليي | |

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم

Regu

مهندس الاستشاري مكتب XYZ م/محمد خليل

West.

مهندس الشركة م/ محمد عبدالمتعم حسر عبد المشرح



أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية الادارية – العلمين – مطروح) قطاع (العلمين – فوكه) المسافة من الكم ٢٣,١٠٠ إلى الكم ٢٤,٦٠٠ بطول ١٫٥ كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي) بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٣-١) اعمال تحميل وتوريد اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات تـنفيــذ : شركة مكة البركة للمقاولات

مقدار العمل السابق: ٠,٠ م٣

| | الابعاد (متر) | 44 | لكيلومتري | الموقع ا | |
|-----------|-----------------|--------|-------------------------|---------------------|------------------------|
| الكمية | مساحة المقطع | طول | الى | من | بيان الاعمال بالمقايسة |
| 9, | ۲۰,۰۰۰ | r | £YY,£ | £77,1 | القطاع الأول |
| 112, | YA,0 | ٤٠٠ | £77,A | 177,1 | القطاع الثاني |
| ۸۰۰۰,۰۰ | ··,·· | | £7£, | £77,A | القطاع الثالث |
| ۸۳۰٦,۷۰ | £1,0T£ | Y | £7£,Y | ٤٧٤, | القطاع الرابع |
| ٤٠٠٠,٠٠ | ۲۰,۰۰۰ | ۲ | £7£,£ | 171,7 | القطاع الخامس |
| ٥٨٠٠,٠٠ | ۲٩, | ۲ | 676,7 | £7£,£ | القطاع السادس |
| ٤٦٥٠٦,٧٠١ | ٧ | (۴م) ع | ا ة المستخلص الحاليا | ي الكميات خلال فترا | اجمال |
| £70.7,V.1 | ٧ | | الكلبي (م٣) | الاجمالي | |

مهندس الهيئة م/يراميم الحناوي مهندس الاستشاري مكتب د/سعد الجيوشي م/مصطفي نجم مهندس الاستشاري مكتب XYZ م/محمد خليل مرمحمد خليل

مهندس الشركة م/ محمد عبدالمنعم شعيد المنع

مشروع القطار السريع (العلمين -فوكة)

شركة مكة البركة للمقاولات العامة -من المحطة 100+422 الى المحطة 600+424

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/5/18

- بناء على طلب المقاول شركة مكة البركة للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادى النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكبارى مدير مشروع الاستشاري مكتب دمعد الجيوشي

معثل استشاري المساحة مكتب

(Xyz)

مندوب شركة مكة البركة للمقاولات العامة

1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

2- السيد المهندس / مصطفى نجم

3- السيد المهندس / محمد خليل

4- السيد المهندس / محمد عيد المنعم

وتبين ان المحجر على مسافة 158 كم من منتصف قطاع شركة مكة للمقاولات العامة

N 30°33'19.7" E 29°45'06.7"

احداثي المحجر

N 30 ° 57 '55.9" E 28 ° 43 '52 "

احداثي منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،



MATERIAL INSPECTION REQUEST





مركز الإستشارات المنصية انتق و ضارت و فنرق (خرضونين) دكتورا سعد الجيوشين





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | Desi | gner C | ompa | iny | SGAC | 2 | | |
|-------------------------|------------------------|---------|-----|------|--------|-------|-----|------|-----|----|----|
| 200004 | Name | Sign | | Date | | | | Time | Ų., | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | | 17-11 | -2023 | 1 | | | | |
| Received by | 11 0 | | | CI | C2 | G | DD | MM | YY | нн | MM |
| ER . | Haa . el | | MIR | 424 | EW | C.S | 19 | 1/ | 22 | | |

| CODE-1 | 51 to 521 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Mate | erials | | | | Fill n | naterial | resul | ts (Fil | 1) | | | |
|--------|---------------|-----------|--|---------|-------------------------------------|----------|----------|------------|------------|---------|-------|------------|------------|
| | | | Serial IR | | Serial MIR Date MIR 5000 m3 5000 m3 | | | stat om | ions To | | level | | |
| 2 224 | | i i | MK-R-42 | MK-R-42 | | | | 424 | +160 | 424+1 | 180 | 6.5 | |
| Locati | on to be Used | 2 | MK-R-43 | | | | . / | 424 | +140 | 424+2 | 220 | 6 | |
| | | | MK-R-44 | MK- | M-87 | 1//1 | 1/2023 | 424 | +140 | 424+2 | 220 | 5.5 | |
| | | | MK-R-45 | | | | | 424 | +120 | 424+2 | 220 | - 5 | |
| MAR | Approval No | | | | | | | | Da | te | | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | 3-21 | |
| Test R | Requirement | | | | | Specific | ation | | Cla | use | | | |
| Refer | ence Photos | | Yes attached | / No | | Other | | 1 | 2533 | ii.w | 1 | | |
| Item | Description | APPENDE | September 1965 | Unit | | | Quant | MY. | Arrive | LDate : | No | ote | \$Q.(6) |
| 1 | L.L & P.L & 0 | O.M.C | % | | m3 | | 5000 | - | 1 | 3) | 13. | 1 | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5000 | | - | - | 12 | 1 | |
| 3 | Classificatio | | | | m3 | | | | | läs | Var. | 1 | |
| 4 | Sieve analys | sis | AND DESCRIPTION OF THE PARTY OF | | m3 | | 5000 | -11- | | المقا | 91 | Share Inse | 12.004.545 |
| Comr | ments by: | J. Harrie | ORIGINAL NO. VOI | 1000 | | CC | mments | DY. | S/A THE | 11,029 | - | The Court | CONTRA |
| to (CE | | results | orm fill materia s founded meet d | the | | VAL ST | ATUS | | 12005 | 10 E M | 15000 | | |
| Organ | nisation 1 | Name | | | Sig | n | | | - 1 | Date | | A | -AWC-F |
| Cont | ractor 1 | Moham | ned Abdelmon | | | cham. | ed | | 1 | 8-11-7 | 2023 | | Α |
| QA/C | qc * | Mahmo | oud Adel | | 0 | nof | 700 | L | 1 | 8-11-2 | e23 | | Α |
| GAR | B** I | M.Neg | m | | | (| VOU | | | 8-11- | 2023 | 3 | Α |
| Comr | ment by ER | | ^ | | | | | | | | | | |

* Designer

Employers Representative

مركز الاستشارات الصناسية النظرة و الطارات الصناسية ا

19-11-23

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 10/11/2023 Reporting Date : 17/11/2023

Reporting No. : 16 Sample No. : 01

Dear Gentleman.

Attached here with the Soil Embankment delivered on 10/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- 5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken







مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 10/11/2023 Reporting Date : 17/11/2023

Reporting No. : 16 Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 95.3 |
| 25 | 84.2 |
| 19 | 79.3 |
| 12.50 | 65.8 |
| 9.50 | 49.3 |
| 4.75 | 28.2 |
| 2.36 | 25.9 |
| 2.00 | 22.7 |
| 1.18 | 19.6 |
| 0.600 | 17.4 |
| 0.425 | 15.5 |
| 0.300 | 13.7 |
| 0.150 | 11.8 |







مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 10/11/2023 Reporting Date : 17/11/2023

Reporting No. : 16 Sample No. : 01

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|-------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 9.1 |







مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 10/11/2023 Reporting Date : 17/11/2023

Reporting No. : 16 Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) | | |
| 2.00 mm (No.10). | 22.7 | Max 50 % | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 15.5 | Max 30 % Max 50 | | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 9.1 | Max 15 % | Max 15 % | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | | | |
| Liquid Limit | 22.1 | | | | |
| Plasticity index | 4.9 | Max 6 % | Max 6 % | | |

The test results are (

Comply - □ Not Comply) with specifications limits

Signature / المنافع المن

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo.

Tel.& Fux: 27367231 - 27363093



تليفون + فاكس : ۲۷۳۲۷۲۳۱ - ۲۷۳۲۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

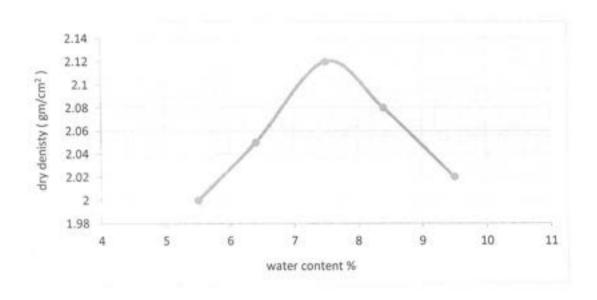
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 10/11/2023 Reporting Date : 17/11/2023

Reporting No. : 16 Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.12

Optimum moisture content % : 7.5

السلمان الشيالي الشيالي الشيالي الشيالي Signature /

MATERIAL INSPECTION REQUEST









| Contractor Company | Mecca El-Barak | Mecca El-Baraka Designer Company | | | | | | SGAC | | | |
|-------------------------|------------------------|----------------------------------|------|------------|------------|-----|------|------|----|----|----|
| | Name | Name Sign Date | | | | | Time | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | 1 | | 23-11-2023 | | | | | | |
| Daniel and Inc. | | | 1000 | C1 | (2 | C3 | DO | MM | YY | НН | MM |
| Received by ER | | | MIR | 424 423 | EW | c.s | | | | | |

| CODE-1 | \$1 to \$21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|---|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | *************************************** | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descr | iption of Ma | terials | | | | Fill n | aterial re | esult | s (Fill) | | | | |
|--------|-----------------------|------------|--|-----------------------|--|---------------------|------------|--------------|----------|----------|-------|----------|---------|
| | | Serial IR | | Serial MIR 5000 m3 | | Date MIR 5000 m3 | | stat From | | | level | | |
| | b- H- | | MK-R-46 | | | | | 424 | +120 | 424+ | 220 | 4.5 | |
| Locati | ion to be Us | ea | MK-R-47 | | (Angella angella angel | | | 423 | 3+980 | 424+ | -020 | 4.5 | |
| | | | MK-R-48 | MK | (-M-88 | 23/ | 11/2023 | 42 | 3+940 | 4244 | -060 | 4 | |
| | | | MK-R-49 | | | | | 42 | 1+100 | 424+ | 220 | 4 | |
| MAR | Approval No | 0 | | - William I | | | | | Date | | | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | | |
| _ | Requiremen | t | | | S | pecific | ation | | Clau | se | | | |
| | ence Photo | | Yes attached | / No | - | ther | | | | -17-77 W | 100 | | |
| Item | Descriptio | | Tes actached) | 110 | Unit | 11121 | Quantit | v / | eriva L | Date | Not | 8 | |
| 1 | L.L & P.L 8 | | % | | m3 | | 5000 | 1 | 5/1 | | V | 13 | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5000 | 1. | 2/ | 6.9 | | 20 | |
| 3 | Classificat | tion | | | m3 | | 5000 | - 1 | 2 50 | as II é | 50 | | |
| 4 | Sieve ana | lysis | | | m3 | | 5000 | A. | 1/3 | a tota | | 31 | |
| Com | ments by: | NIKE P | | | OTES | Co | mments l | by: | 100 | The same | - | | SHEW |
| to (C | | he results | orm fill material l s founded meet t d | he | AC office | | ATUS | | | often to | (T) | 14.14.20 | |
| Orga | nisation | Name | | | Sign | | 11.00 | | Di | ate | | 1 | A-AWC-R |
| | ractor | Mohan | ned Abdelmonie | em | | ohal | ned | 24-11-262 | | .623 | | А | |
| QA/0 | QC * | Mahmo | oud Adel | | madel | | del | ą | 21 | (-11- | 2013 | | Α |
| GAR | B** | M.Neg | m | | (| | Luy | | 21 | 4-11-7 | 2023 | 1 | Α |
| Comi | ment by ER | | | | | | | | | | | | |
| 100 A | loyers resentative | | | | | | | | | | | | |

^{*} Designer

سركز الاستنسارات المتدسية للطرق و المطارات SGAC اد. سعد محمد الجيوشي المعار السريع قطاع ٦

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST





مركز الإستشارات المنصية تنظر و ضارت و صرق (خرج دونين) دگتون/ سعد الجروشی





| Contractor | Mecca El-Baraka | | | Mecca El-Baraka | | | | | ny | SGAC | | | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|------------|-----------------|-----|----|------|----|----|------|--|--|--|--|--|
| | Name | Sign | Date | | | | Time | | | | | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | 23-1 | 1-202 | 3 | | | | | | | | | | |
| 20 30 300 | 125 | 1 | C1 | (2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | | | | | |
| Received by ER | Alea Don | MIR | 424 423 | E,W | c.s | 25 | 11 | 23 | | | | | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | iption of Mar | terials | 4. | | | Fill m | material results (Fill) | | | | | |
|----------|--------------------------|---------|----------------------------------|---------|---------|----------|-------------------------|------|--|-----------|----------|------------|
| | | | Serial IR | Seria | al IVI | R Da | te MIR | | stat | ions | le | wel |
| | | | Senath | 1000 | 0000 m3 | | 10000 m3 | | rom To | | | |
| | | | MK-R-42 | MK-R-42 | | | | 424+ | 424+160 424+180 | | 0 | 6.5 |
| | | | MK-R-43 | | | | | 424+ | 140 | 424+220 | 0 | 6 |
| | ation to be Used MK-R-44 | | | | 424+ | 140 | 424+220 | 0 | 5.5 | | | |
| Locati | ion to be ose | eu | MK-R-45 | NAV. | -M-89 | 22/ | 11/2023 | 424+ | 120 | 424+220 | 0 | 5 |
| | | | MK-R-46 | IMIK | -IVI-05 | 25/ | 11/2025 | 424+ | 120 | 424+220 | 0 | 4.5 |
| | | | MK-R-47 | | | | | 423+ | 980 | 424+020 | 0 | 4.5 |
| | | | MK-R-48 | | | | | 4234 | 940 | 424+060 | 0 | 4 |
| | | | MK-R-49 | | | | _ | 4244 | 100 | 424+220 | 0 | 4 |
| MAR | Approval No | | | | - 175 | | | | Date | | | |
| Suppl | lier Name | | | | | | | | | | | |
| Test F | Requirement | | | | | Specific | ation | 1 | Clau | SP. | The same | |
| | ence Photos | | Yes attached | / No | _ | Other | Transie de | 17 | 1 | 3000 | 13 | |
| Item | - | n | | | Unit | a a day | Quantit | W Z | rival | Date / N | lote. | |
| 1 | C.B.R | | | | m3 | | 10000 | 80 | ä5 | ullfiste | 18 | |
| 2 | | | | _ | | | | 12 | 10 | Julian | 151 | |
| 3 | | | | | | | | 1 | off. on | 1 | 7/ | |
| 4 50m | ments by: | 041101 | | | | Co | mments | har | 000 | anight. | | SERVE DATE |
| A san | nple has been | nd the | form fill material results found | | | ice | | | | | | |
| specif | fications and | accepte | a . | AE | 0000 | VAL STA | THE | ~ ~ | acido de la composição de | O-HV | | |
| Orga | nisation | Name | | Al | Sign | | 1100 | | Da | ate | | A-AWC-R |
| Cont | ractor | Mohan | ned Abdelmoni | iem mch | | hame | al | | 2 | 4-11-262 | 23 | A |
| QA/0 | qc * | Mahm | oud Adel | m | | 249 | del | | 21 | 4-11-2023 | 3 | A |
| GAR | B** | M.Neg | m | | (| | vol (| | 21 | (-11-202 | 3 | A |
| Com | ment by ER | | | | | | | | | | | |
| 1000 | loyers resentative | AC | ec.l_ | _ | < | | | | 2 | 25+11 | 127 | 4 |

إمركز الاستشارات الصلسية تلعترق و الطارات SGAC

Representative

^{*} Designer ** Alignment / Bridges; Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 17/11/2023

Reporting Date

: 23/11/2023

Reporting No.

: 18

Sample No.

: 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 17/11/2023

Materials test

- 1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
- 2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- Proctor Test according to ASTM D-1557
- 6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken





مكة البركة: Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 17/11/2023 Reporting Date : 23/11/2023

Reporting No. : 18 Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 93.7 |
| 25 | 84.3 |
| 19 | 78.0 |
| 12.50 | 67.2 |
| 9.50 | 45.4 |
| 4.75 | 29.8 |
| 2.36 | 27.7 |
| 2.00 | 25.6 |
| 1.18 | 23.0 |
| 0.600 | 20.8 |
| 0.425 | 18.5 |
| 0.300 | 16.2 |
| 0.150 | 13.2 |





مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 17/11/2023 Reporting Date : 23/11/2023

Reporting No. : 18 Sample No. : 03

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|----------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200) | 10.5 |





مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 17/11/2023 Reporting Date : 23/11/2023

Reporting No. : 18 Sample No. : 03

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | 23.4 |
| Plastic Limit | 18.3 |
| Plasticity Index | 5.1 |





مكة البركة: Company Name

Company rame 1 51

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 17/11/2023 Reporting Date : 23/11/2023

Reporting No. : 18 Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) | | |
| 2.00 mm (No.10). | 25.6 | Max 50 % | ***** | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 18.5 | Max 30 % Max 50 | | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 10.5 | Max 15 % | Max 15 % | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | | | |
| Liquid Limit | 23.4 | ***** | | | |
| Plasticity index | 5.1 | Max 6 % | Max 6 % | | |

The test results are (Comply - □ Not Comply) with specifications limits





مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

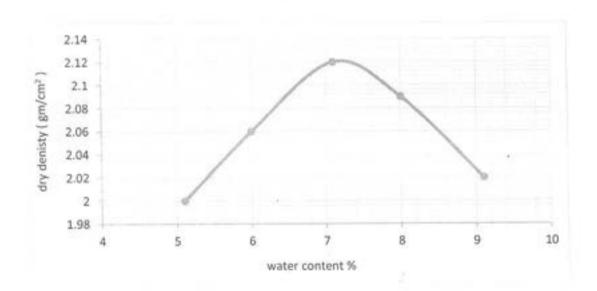
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 17/11/2023 Reporting Date : 23/11/2023

Reporting No. : 18 Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.12

Optimum moisture content % : 7.1

ماعب معلى الإسلام المالي الما



مكة البركة: Company Name

Company I tame 1 5.

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 17/11/2023

Reporting Date : 23/11/2023

Reporting No. : 18 Sample No. : 03

<u>Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials</u> ASTM D 1883

| per | etration | stress on piston (Mpa) |
|------|----------|------------------------|
| mm | Inch | |
| 0.64 | 0.025 | 1.64 |
| 1.27 | 0.050 | 1.88 |
| 1.91 | 0.075 | 2.19 |
| 2.54 | 0.100 | 2.47 |
| 3.18 | 0.125 | 2.73 |
| 3.81 | 0.150 | 2.98 |
| 4.45 | 0.175 | 3.17 |
| 5.08 | 0.200 | 3.38 |
| 5.71 | 0.225 | 3.50 |
| 6.35 | 0.250 | 3.64 |

| CBR Result | S | Stress (Mpa) | CBR % |
|-----------------------|-----------|----------------|-------|
| At 0.1 inch (2.54 mm) | St. Value | Sample results | 35.0 |
| penetration | 6.90 | 2.47 | 33.9 |

Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm/cm³) at 7.1 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature / Lee 4

Tel.& Fax: 27367231 - 27363093





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

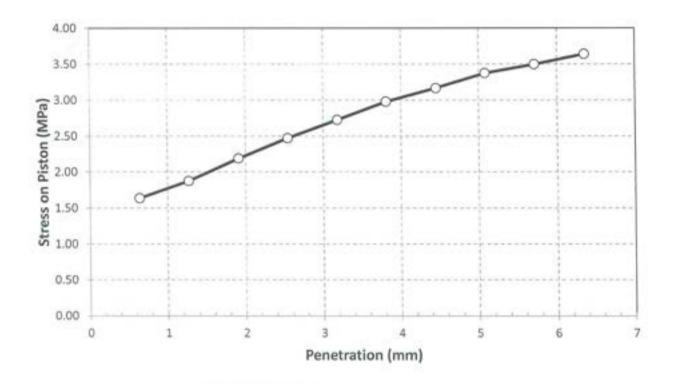
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 17/11/2023 Reporting Date : 23/11/2023

Reporting No. : 18 Sample No. : 03

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883













هرگز الإستشارات الهندسیة انتقل و ضارت و ضرق (خره نولید) دكتون سعد الجيوشي





| Contractor | Mecca El-Baraka | 1 | Desi | gner C | ompa | iny | SGA | С | | |
|-------------------------|------------------------|---------|------------|--------|-------|-----|------|----|----|----|
| | Name | Sign | Date | 2 | | | Time | a | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | 27-11 | -2023 | 1 | | | | |
| Described for | A 1 | 1 | Ct | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| Received by ER | Alasiela | MIR | 424 423 | EW | C.S | 29 | 11 | 27 | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Mate | rials | | | | Fi | ill mater | rial | resul | ts (Fil | 1) | | | |
|-------------------------|------------------------------------|---------|----------------------------------|----------|-------|------|------------------|------|-------|------------|-------------|------------|------|-----------|
| | | | Serial IR | | 0 m3 | | Date M 5000 m | | Fit | stat om | ions Te | | lev | el |
| Locati | on to be Used | i | MK-R-49 | | | | | | | +100 | 100 424+220 | | 4 | |
| | | | MK-R-50 | MK- | M-90 | 2 | 7/11/20 | 23 | 424 | +100 | 424+ | 220 | 3. | 5 |
| | | | MK-R-51 | The same | | | | | 423 | +780 | 423+ | 860 | 3. | 5 |
| MAR | Approval No | | | | | | | | | Da | te | | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | | | |
| Test P | Requirement | | | | | Spe | cificatio | n | | Cla | use | | | |
| | ence Photos | | Yes attached | /No | | Oth | er | | E-00 | 1 | 1.0 | E-STATE OF | | |
| Item | Description | albier. | FEST STATE | No. | Unit | | Q | uant | ity | Arriva | Date | N | ote | HARES |
| 1 | L.L & P.L & C | D.M.C | % | | m3 | | 50 | 000 | | 1 | B | 1 | 1: | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 50 | 000 | 11 | 1 | Series . | | | |
| 3 | Classification | n | | | m3 | | 50 | 000 | 100 | MAS | فاللاء | 50 | | |
| 4 | Sieve analys | is | | | m3 | | Comm | 000 | A | E Vi | rigino | III de | 37 | |
| Comr | ments by: | W.F | Hamble . | della | 100 | 19.5 | Comm | ent | by: | 9.17 | The same of | 3110 | 1 | 7263 H-70 |
| to <u>(CE</u> specif | L) lab and the fications and ac | results | orm fill materia founded meet | the | APPRO | OVAL | . STATUS | | en: | 1000 | Date | 1.112 | 2000 | A-AWC-F |
| Orga | | lame | | | Sig | | | | | | | | - | |
| Conti | ractor N | Moham | ned Abdelmon | iem | VY | none | amed | | | 3 | 28-11- | 3023 | 3 | Α |
| QA/C | C+ V | //ahmo | oud Adel | | 0 | 1; | Ad | e | | 2 | 8-11-2 | 223 | | Α |
| GAR | B** N | И.Negr | m | | 1 | (| | M | 4 | 1 | 28-11- | 2023 | | Α |
| Comr | ment by ER | | 0 | | | | | | | | | | | |
| 0.000 | loyers esentative | 11 | 00. Im | | | _ | -/ | | | > 1 | 9/1 | 1/2 | 13 | A |

مركز الاستشارات المسسية للطرق و المطارات SGAC ا د سعد محمد الجيوشي Page 1 of 1

^{*} Designer ** Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 27/11/2023

Reporting No. : 19 Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 23/11/2023

Materials test

Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

4. Soil classification according to Project Specs.

5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken





www.cel-egypt.com



مكة البركة : Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 23/11/2023

Reporting Date

: 27/11/2023

Reporting No.

: 19

Sample No.

:01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 97.3 |
| 37.5 | 90.6 |
| 25 | 87.4 |
| 19 | 84.5 |
| 12.50 | 71.3 |
| 9.50 | 64.5 |
| 4.75 | 55.0 |
| 2.36 | 53.2 |
| 2.00 | 51.1 |
| 1.18 | 45.9 |
| 0.600 | 38.8 |
| 0.425 | 33.0 |
| 0.300 | 21.0 |
| 0.150 | 15.5 |

مكتب معلىل الإستثمارات الهلاسية المباحل الشمالي برهم: درس: 327-337 Signature /....

بلا شروس و ي شارع الملك الألفال - كرميكة - كلام و

CEL.





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

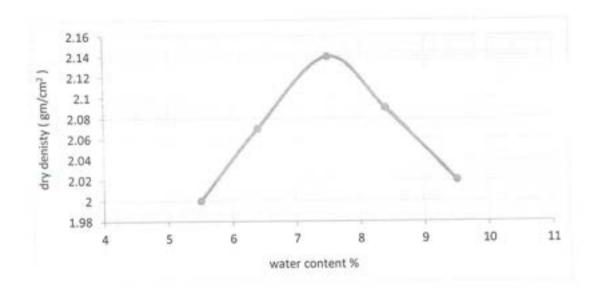
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 27/11/2023

Reporting No. : 19 Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.14

Optimum moisture content % : 7.5

مكتب معندل الاستشارات الهندسية السياحل الاستشارات الهندسية السياحل الشيوالي المستقارات الهندسية Signature 390-1907 - 327 مريد شايس : 3 شاع هناه المنداب الاستهام السياحات المناه المنداب الاستهام السياحات المناه المنداب الاستهام السياحات المناه المناه المنداب الاستهام السياحات المناه المناه







عرگز الإستشارات العندسیة انتال و ضارت و اطرق (خرد مزنین) دگلور/ سمد الجيوشي





| Contractor | Mecca El-Baraka | 3 | Desi | gner C | ompa | ny | SGA | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|---------------|--------|-------|----|------|----|----|----|
| | Name | Sign | Date | 9 | | | Time | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | 29-11 | -2023 | | | | | |
| | 11 0 | 1 | C1 | C2: | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| Received by ER | A(40.60- | M | IR 424 423 | EW | C.S | 1 | (2 | 23 | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | 7-010-00-01-00-00-0 | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Mate | erials | | | | Fil | l materia | resu | lts (Fil | I) | | |
|---------|--|---------|--------------|--|----------------|-------|--------------------|------|----------|--------------------|-------------|-------------------|
| | | | Serial III | | d Milk 0 m3 | | ate WiR 5000 m3 | F | stat | | | vel |
| Locati | on to be Used | d | MK-R-52 | and the same of th | | | | 424 | 1+020 | 20 424+100 | | .5 |
| | | | MK-R-53 | | | 25 | 9/11/2023 | 423 | 3+920 | 424+0 | | .5 |
| | | | MK-R-54 | illustration and in | | | | 423 | 3+720 | 423+9 | 40 | 3 |
| MAR | Approval No | | | | | | | | Dat | te | | |
| Suppl | ier Name | | | | - 1 | | | | | | | |
| Test F | Requirement | | | | | Spec | ification | | Cla | use | | |
| Refer | ence Photos | | Yes attached | / No | | Othe | er | | | THE REAL PROPERTY. | _ | |
| Item | Description | | COLUMN TO | 5.5 | Unit | all l | Quar | | Arriva |) Date (| Note | HALFAR |
| 1 | L.L & P.L & | O.M.C 9 | 6 | | m3 | | 5000 | | 26 | 100 | 1.00 | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5000 | | | 1000 | 150 | 1 |
| 3 | Classificatio | | | | m3 | | 5000 | | A RES | split di | 10/5 | il and the second |
| 4 | Sieve analy | sis | | | m3 | | Commen | | - | JUCIDO | 1000 | CHARLES TO MAN |
| A sam | ments by: nple has been t EL) lab and the fications and a | results | founded meet | | AC offi | ice | | | 100 | arama tight | Sal Control | |
| | | UU TEM | n Styrilled | 1 | APPRO | VAL | STATUS | dia | He d | telle. | TOWN | |
| Orga | nisation | Name | | | Sig | n | | | | Date | | A-AWC-R |
| Cont | Contractor Mohamed Abdelmoniem | | ilem | m | oho | med | | | 30-11-2 | 2023 | Α | |
| QA/0 | QC* | Mahmo | oud Adel | | 0 | n | Ade | L | | 30-11-7 | 2423 | А |
| GAR | B** | M.Negr | m | | | 1 | - Vu | M | 1 | 30-11- | 2023 | А |
| 200,000 | | | | | | | | 1 | | | | |

Employers Representative

Comment by ER

مركز الاسطالية والسا الصديبية لسترق و المارات SGAC أ د ستند منتسد الحسوشي منشوق التعداة السوب للعساخ ا Page 1 of 1

^{*} Designer ** Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST





مركز الإستشارات المنحسية التخل و تسارات و استراق (خرد نوليون) دگاور/ سمد الجبوشي





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | 3 | | | | ompai | ny | SGAC | | | | | |
|-------------------------|------------------------|-----------------|-----|------------|-----|-------|----|------|----|----|----|--|--|
| | Name | 4.0. | | Date | | | | Time | | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | Mohamed mohamed | | | | 3 | | | | | | | |
| Company reservoires | | | | C1 | C2. | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | | |
| Received by ER | | | MIR | 424 423 | E.W | c.s | | | | | | | |

| CODE-1 | \$1 to \$21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|----------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Mate | rials | | | | Fill m | aterial | results | s (Fil | i) | | |
|--------|--|-----------|---|--------|------|----------|------------|---------|--------|------------|---------|----------|
| | | | E-mark | Serial | MIR | Date | . MIR | | stati | ions | level | |
| | | - 4 | Serial IR | 10000 | m3 | 1000 | 10 m3 | Fro | m | To | nessner | |
| | | | MK-R-49 | | | | | 424+ | 100 | 424+220 | 4 | |
| | | | MK-R-50 | | | | 1 | 424+ | 100 | 424+220 | 3.5 | |
| Locati | on to be Used | | MK-R-51 | 1 | | 20/4 | 1/2022 | 423+ | 780 | 423+860 | 3.5 | |
| | | | MK-R-52 | MK-N | 1-92 | 29/1 | 1/2023 | 424+ | 020 | 424+100 | 3.5 | |
| | | | MK-R-53 | | | | | 423+ | 920 | 424+020 | 3.5 | |
| | | | MK-R-54 | | | | | 423+ | 720 | 423+940 | 3 | |
| MAR | Approval No | | | | | | | | Da | te | | 1 |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | |
| Test P | Requirement | | 1 | | | Specific | ation | | _ | use | | |
| Refer | ence Photos | | Yes attached | d/No | | Other | | | | 1100.0 | 1 | |
| Item | Description | | HINE WE | ((1)) | Uni | t | Quant | - | Arriva | Date N | ore | |
| 1 | C.B.R | | | - 1 | m3 | | 10000 | 1/2 | 1 | | 30 | |
| 2 | | | | | - | | - | 0.7 | 120 | ulidso | 12 | |
| 3 | | | | | | | mment | 1/2 | 1 | المقاولة | 37 | |
| 4 | ments by: | - Indiana | FORTILE ME | D40914 | | Co | mment | s by: | 1000 | 100 | 1 | TRAIL IN |
| | | | | 148 | | - | illineire. | | 1 | 110001100 | | |
| to (| nple has been t Cel) lab and fications and a | i the | results four | | | | | | | | | |
| 1 | | | | AF | PPRC | VAL ST | ATUS | | 10 | | 4000 | |
| Orga | nisation | lame | | | Sig | n | | | | Date | 1 | A-AWC-R |
| Cont | tractor 1 | Mohan | ned Abdelmo | niem | m | oham e | ed | | | 30-11-202 | 3 | A |
| 2012.5 | VINE 1 | 1000000 | 0.0000000000000000000000000000000000000 | | 200 | | 11 | 1.1 | | a - 11.001 | 3 | A |

| | | APPROVAL STATUS | | - |
|-----------------------------|---------------------|-----------------|------------|---------|
| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | 30-11-2023 | A |
| QA/QC * | Mahmoud Adel | miAdel | 30-11-2023 | A |
| GARB** | M.Negm | Liny | 30-11-2023 | A |
| Comment by ER | | | | |
| Employers Representative | | | | |

Page 1 of 1 File: MIR - 10000 m3.docx

^{*} Designer ** Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20 Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 23/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

- Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- Proctor Test according to ASTM D-1557
- 6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

المعلى الاستشهات البنسية

Signature / المعلى الاستشهات البنسية

دام صدية عديد المعلى ا

Tel.& Fax: 27367231 - 27363093





مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023

Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20 Sample No.

: 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % 96.1 | | |
|--------------------|----------------|--|--|
| 50 | | | |
| 37.5 | 91.2 | | |
| 25 | 88.8 | | |
| 19 | 85.6 | | |
| 12.50 | 74.3 | | |
| 9.50 | 60.1 | | |
| 4.75 | 52.4 | | |
| 2.36 | 50.0 | | |
| 2.00 | 48.7 | | |
| 1.18 | 42.0 | | |
| 0.600 | 35.9 | | |
| 0.425 | 31.4 | | |
| 0.300 | 23.0 | | |
| 0.150 | 17.0 | | |

CEL. مكتب معشل الإستشارات اليندسية انسلحل الشمالي

www.cel-egypt.com



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20 Sample No. : 02

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|----------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 13.1 |





مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20 Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) | |
|--------------------------------|----------------|--|
| Liquid Limit | NP | |
| Plastic Limit Plasticity Index | NP NP | |

CEL مكتب معشل الإستشارات الهندسية Signature /



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20 Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | |
|--|----------------|---------------------------------|----------|
| Group Classification | (A-1-b) | (A-1-a) | (A-1-b) |
| 2.00 mm (No.10). | 48.7 | Max 50 % | |
| 0.425 mm (No. 40). | 31.4 | Max 30 % | Max 50 % |
| 0.075 mm (No. 200). | 13.1 | Max 15 % | Max 15 % |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | |
| Liquid Limit | NP | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % |

The test results are (Comply - □ Not Comply) with specifications limits

CEL مكتب معشل الاستشيارات الهند Signature



تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

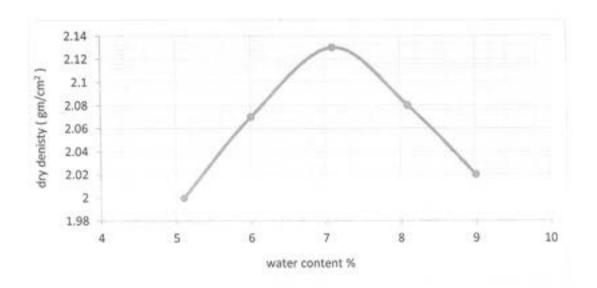
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20 Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.13

Optimum moisture content % : 7.1

Signature

مكتب معادل الاستشهارات البندسية المنها محادل الشيمالي دام السياد النام 231 - 201 - 201 عراد الناس 1 3 شاع على الطنال - الاستام - النام

CEL



مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20

Sample No. : 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

| pene | tration | stress on piston (Mpa) |
|------|---------|-------------------------|
| mm | Inch | suces on present (- 1-7 |
| 0.64 | 0.025 | 2.25 |
| 1.27 | 0.050 | 2.59 |
| 1.91 | 0.075 | 2.90 |
| 2.54 | 0.100 | 3.23 |
| 3.18 | 0.125 | 3.50 |
| 3.81 | 0.150 | 3.78 |
| 4.45 | 0.175 | 4.06 |
| 5.08 | 0.200 | 4.34 |
| 5.71 | 0.225 | 4.56 |
| 6.35 | 0.250 | 4.69 |

| CBR Result | St | Stress (Mpa) | | | |
|-----------------------|-----------|----------------|------|--|--|
| At 0.1 inch (2.54 mm) | St. Value | Sample results | 46.7 | | |
| penetration | 6.90 | 3.23 | 40.7 | | |

Notes:

Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.

2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm/cm³) at 7.1 % optimum water content.

3- Surcharge load 4 50 Kg

مكتب معلىل الاستيشارات المثك

المعلما والشمال Signature 218-221-537: שונונויים וצמון משווה

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo.

Tel.& Fax: 27367231 - 27363093





مكة البركة : Company Name

2

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

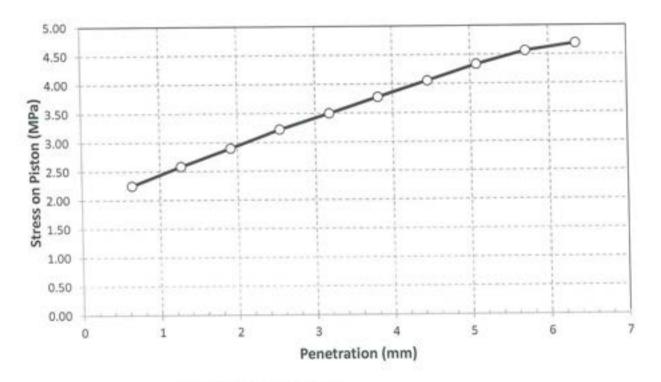
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 23/11/2023 Reporting Date : 29/11/2023

Reporting No. : 20 Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST





مركز الإستشرات المنصبة التى وضارت و خرق (خراء برايين) دكتوارا سعد الجيوشين





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | Desi | gner C | ompa | ny | SGAC | | | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|------------|-----------|-----|------|------|------|----|----|--|
| A consequent | Name | Sign | Date | 2 | | | Time | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | 3-12-2023 | | | | | | | |
| Management for | 11 0 | 1 | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | НН | MM | |
| Received by ER | Alou-ela | MIR | 424 423 | EW | C.S | 5 | 12 | - 25 | 1 | | |

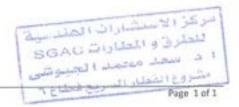
| CODE-1 | \$1 to \$21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|----------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descr | iption of Ma | aterials | | | | Fi | ill mate | rial | resul | ts (Fil | 1) | | | |
|--------------------------------|--------------------|------------|--|----------|-----------------------|---------|---------------------|---------|----------|---------|-------------|--|-------|---------|
| | | | Serial IR | | Serial MIR 5000 m3 | | Date MIR 5000 m3 | | Sta | | n To | | | |
| Locati | ion to be Us | sed | MK-R-54 | | | 4 | | 423 | +720 | 423+940 | | 3 | | |
| | | | MK-R-57 | MK-M-93 | | 0 | 3/12/2 | 023 | 423 | +940 | 424+100 |) | 3 | |
| | | | MK-R-58 | | | | | | 424 | +100 | 424+220 |) | 3 | |
| MAR Approval No | | | | | | | | | | Da | te | | | |
| Suppl | lier Name | | | | | | | | | | | | | |
| Test Requirement | | | | | Specification | | | | | use | | | | |
| Reference Photos Yes atta | | | Yes attached | /No Othe | | | 07000 | | | | - | THE OWNER OF THE OWNER OWNER OF THE OWNER OWNE | | |
| Item | Description | n | part de la constitución de la co | Unit | | Q | uant | ity | Arriva | Date | Note | 1 | 619 | |
| 1 | L.L & P.L 8 | 8 O.M.C | % | | m3 | 3778. | | 15 | 1 60 | 1 13 | 67 | | | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5 | 5000 | | 13 | 1 6 | 5, | 150 | |
| 3 | Classificat | tion | | | m3 | | | 000 | | 100 | hasni | 15 | 3/4 | - |
| 4 | Sieve ana | lysis | | | m3 5000 | | - Verticio | | | ball | 131 | | | |
| Com | ments by: | 22/101 | riches U = D | | | 0.00 | Comm | nents | by: | 1 | 11- | 1 | 8/ | 115700 |
| to (C | | he results | orm fill materia s founded meet d | the | | | | | | | in Const | 11/912 | | |
| 100 | Particular Section | | | - 1 | - | | STATU | S | | | WHITE AND A | | | ALLIC C |
| Organisation Name | | | | Sig | n | | | _ | - 13 | Date | | A- | AWC-R | |
| Contractor Mohamed Abdelmoniem | | | m | mohamed | | | 3 | 4-12-20 | 23 | | Α | | | |
| QA/0 | QC * | Mahme | oud Adel | | 5 | m. Adel | | | 1-12-202 | | 23 | | Α | |
| GAR | B** | M.Neg | m | | | (| | 141 | 4 | 1 | 4-12-20 | 23 | | A |
| | | 1000 | | | | | | | | - | | | | |

* Designer

Employers Representative

Comment by ER



5/12/23

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date

: 29/11/2023

Reporting Date

: 03/12/2023

Reporting No.

: 21

Sample No.

: 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 29/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

- 2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- 5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

مكتب معامل الإستثمارات الهند



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 03/12/2023

Reporting No. : 21

Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 98.3 |
| 25 | 96.1 |
| 19 | 9.1 |
| 12.50 | 77.4 |
| 9.50 | 62.7 |
| 4.75 | 58.6 |
| 2.36 | 56.0 |
| 2.00 | 54.1 |
| 1.18 | 47.2 |
| 0.600 | 35.9 |
| 0.425 | 29.8 |
| 0.300 | 20.1 |
| 0.150 | 13.9 |

مكتب معلن الاستشارات الهندسية

Signa ure / السيافي المشارات الهندسية المستشارات المناسية المستشارات المستفارات الم





مكة البركة: Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date

: 29/11/2023

Reporting Date : 03/12/2023

Reporting No.

: 21

Sample No.

:01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|--|
| Group Classification | (A-1-b) | (A-1-a) | (A-1-b) | | | |
| 2.00 mm (No.10). | 54.1 | Max 50 % | | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 29.8 | Max 30 % | Max 50 % | | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 9.3 | Max 15 % | Max 15 % | | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | | | | |
| Liquid Limit | NP | | | | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % | | | |

The test results are (Comply - □ Not Comply) with specifications limits

CEL مكتب معامل الاستثمارات الهند الساحل الشمالي

Signature /



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

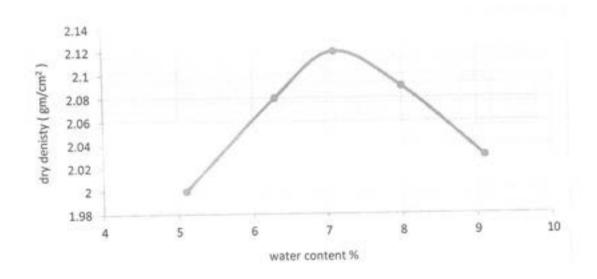
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 03/12/2023

Reporting No. : 21 Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.12

Optimum moisture content % : 7.1

مكتب معلى الاستشارات الوندسية السياحل الشهمالي رام صيد معلى محمد معلى المعالدي Signature







مركز الإستشارات المنصية تنقى و ضارت و فطرق (خراء نولين) دكتون سعد الجروشين





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | Des | igner C | ompa | ny | SGAC | | | | | |
|-------------------------|-----------------|-------|---------------|------|-------|------|----|------|----|----|--|
| | Name | Sign | Dat | Date | | | | Time | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed | | | 5-12 | -2023 | | | | | | |
| B | 11 | N. T. | C1 | C2 | . C3 | 00 | MM | YY | HH | MM | |
| Received by ER | Alax-el | | HR 424 423 | EW | c.s | 1 | n | 23 | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | iption of Mat | erials | | | | Fill | material | resu | lts (Fil | 1) | | | |
|------------------|---|----------|---|---------|---------------|----------|------------------|--------|---------------|-----------------|----------------|----------|--------|
| | 5 00 HB / | | Serial IR | | l MIR 0 ms | | ate MR 000 m3 | Fr | stal em | ions Te | | Ievoi | |
| Locati | ion to be Use | d | MK-R-58 | | | | | | +100 | 424+2 | 20 | 3 | |
| | | | MK-R-59 | MK-M-94 | | 05, | /12/2023 | 423 | +780 | 424+0 | 00 | 2.5 | |
| | | | MK-R-60 | | | | | 424 | +000 | 424+1 | 00 | 2.5 | |
| MAR Approval No | | | | | | | | | Da | te | | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | | |
| Test F | Requirement | | | | | Speci | fication | | Cla | use | | | |
| Reference Photos | | | Yes attached | | | | | | | | | | |
| Item | Description | 100 | DE LINEAUX | STORY . | Unit | SE FIN | Quantity | | Arrival Datei | | Not | e | |
| 1 | L.L & P.L & | O.M.C | % | | m3 | m3 5000 | | for s | | 4/ | 1. | | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5000 | | 11 | 1200 | 1 | 13 | |
| 3 | Classification | on | | | m3 | | | - 1 | 31 | Name of Street | | - | |
| 4 | Sieve analy | rsis | | | m3 | | 5000 | | | والبرك | - | | |
| Com | ments by: | 1 | STANS - ST | | 11123 | | Comment | s by: | 60 | فاولت | DU P | | CHEEN |
| to (CI | | e result | orm fill materia s founded meet d | the | | | TATUS | Take . | - | Part and a line | ANY CONTRACTOR | Vanyas a | 0.0904 |
| Orga | nisation | Name | | | Sign | - | IAIUS | | | Date | | A | -AWC-F |
| | 200000000000000000000000000000000000000 | | ned Abdelmon | iem | | ham | red | | | 6-12-2 | 623 | | Α |
| QA/0 | QA/QC * Mahmoud Adel | | 0 | madel | | | | 6-12-2 | Lo23 | | Α | | |
| GARB** M.Negm | | | 1 | (· www | | 6-12-202 | | .023 | | Α | | | |
| Com | ment by ER | 119151 | ٨ | | | | | | | | | | |
| | loyers resentative | Ala | 0.0 | | _ | | | _ | | 1/12 | 121 | | A |

^{*} Designer

مرتكز الاستشارات المندسية للعثرق و المثارات SGAC اد. سعد محمد الجيوشي شروع اعصر السريع فساع ا

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST











| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | | gner C | ompa | ny | SGAC | | | | |
|-------------------------|------------------------|----------|------|------------|--------|------|------|------|----|----|----|--|
| | Name | Sign | Date | 2 | | | Time | | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | and hame | | | | 9 | | | | | | |
| Secondary and | | | | CI | Q | C3 | DO | MM | YY | HH | MM | |
| Received by ER | | | MIR | 424 423 | E.W | c.s | | | | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Mat | erials | Fill material results (Fill) | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------|------------|----------------------------------|---------------|-------|---------------------------|---------|-------|----------|---------|--------|--------|--------|
| | | | Serial IR Serial | | MIR | Di | nte MIR | | stations | | | level | |
| | | Serial III | 1000 | 0 m3 | 10 | 8m 6000 | | om | n To | | 10-40- | | |
| | | | MK-R-54 | | | | | 423 | +720 | 423+9 | 940 | 3 | |
| | on to bo Heo | a. | MK-R-57 | | | 05/12/2023 | | 423 | +940 | 424+1 | _ | 3 | 1 |
| .ocatı | on to be Use | a | MK-R-58 | KAIK A | VI-95 | | | 424 | +100 | 424+2 | 220 | 3 | |
| | | | MK-R-58 | IVIK-I | VI-95 | 05/ | 12/2023 | 424 | +100 | 424+ | 220 | 3 | 1 |
| | | | MK-R-59 | | | | | 423 | +780 | 424+ | 000 | 2.5 | |
| | | | MK-R-60 | R-60 | | | | 424 | 424+000 | | 100 | 2.5 | |
| MAR | Approval No | | | | 172 | | | | Da | te | | | |
| Suppli | ier Name | | | | | | | | | | | | |
| | Requirement | | | Specific | | | | - | | use | * | | |
| Refer | ence Photos | | Yes attache | 2.01000110001 | | Other | | fine. | 200 | TR. | The A | | |
| ltem | Description | 1 | | | - | Unit Quantity of m3 10000 | | | Arriva | uate | TNI | ote | |
| 1 | C.B.R | | | | m3 | | 1000 | 2-1 | 100 | - | 12 | 3 | |
| 2 | | | | | - | | | 0 | Su | HOL | 18 | 9 | |
| 4 | | | | | | | | 13 | الثان | danil | | | |
| | ments by: | | | | 100 | | Commen | s by | (), at | 44.1.27 | 1 | MINE B | HI MIN |
| A sam | ple has been | nd the | form fill materi results four | | | | | | - | | | | |
| | ame or a | Series | A TOTAL SERVICE | A | PPRO | VALS | TATUS | Fin | | | | | V.d. |
| Orga | nisation | Name | | Sign | | gn | | | | Date | | A | -AWC-R |
| Cont | ractor | Mohan | ned Abdelmo | niem | уу | mohamed | | | | 6-12-2 | 2023 | | 4 |
| QA/QC* | | Mahm | oud Adel | | 0 | 2. | ade | L | | 6-12-7 | 2023 | 1 | 9 |
| GAR | B** | M.Neg | m | | | | MI | | | 6-12-2 | 2023 | 1 | 9 |
| Comr | ment by ER | | | | | | | | | | | _ | |
| | loyers resentative | | | | | | | | | | | | |

^{*} Designer ** Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 22 Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 29/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

Soil classification according to Project Specs.

5. Proctor Test according to ASTM D-1557

6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

رام صحل دندسها 837 - 991 - 219 درالا هامس : 3 شاع استه الانتار - الاست - اللعرة



تليفون + فاكس ، ۲۷۳۲۷۲۳۱ - ۲۷۳۲۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 22 Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % | | | |
|--------------------|--------------|--|--|--|
| 50 | 100 | | | |
| 37.5 | 97.3 | | | |
| 25 | 95.5 | | | |
| 19 | 92. | | | |
| 12.50 | 78.3 | | | |
| 9.50 | 61.8 | | | |
| 4.75 | 56.5 | | | |
| 2.36 | 54.8 52.1 | | | |
| 2.00 | | | | |
| 1.18 | 44.9 | | | |
| 0.600 | 37.8 | | | |
| 0.425 | 28.8 | | | |
| 0.300 | 18.3 | | | |
| 0.150 | 12.5 | | | |

مكتب معلى الاستشارات الهندسية المعاجل الشمالي ريرهبيز علي 100-200 - 200





مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 22 Sample No. : 02

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) | |
|--|----------------|--|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μM (No.200) | 8.9 | |







مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 22 Sample No. : 02

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | NP |
| Plastic Limit | NP |
| Plasticity Index | NP |







مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 22 Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|
| Group Classification | (A-1-b) | (A-1-a) | (A-1-b) | | |
| 2.00 mm (No.10). | 52.1 | Max 50 % | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 28.8 | Max 30 % | Max 50 % | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 8.9 | Max 15 % | Max 15 % | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | | | |
| Liquid Limit | NP | | | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % | | |

The test results are (

Comply - □ Not Comply) with specifications limits







ركة: Company Name

مكة البركة:

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 29/11/2023

Reporting Date

: 05/12/2023

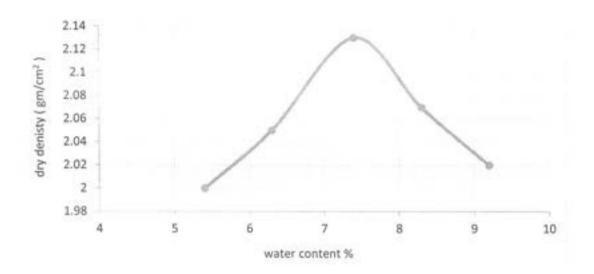
Reporting No.

: 22

Sample No.

: 02

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²)

: 2.13

· Optimum moisture content %

: 7.4

Signature

مكتب معلىل الاستثنارات الهندسية المعلجل الشعالي رو دسيل دندس 137 - 196 - 196 مرز عبوس 15 مدع شك الاعداء - الاعداء -



مكة البركة : Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 29/11/2023

Reporting Date

: 05/12/2023

Reporting No.

: 22

Sample No.

: 02

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

| pene | etration | stress on piston (Mpa) |
|------|----------|-------------------------|
| mm | Inch | stress on piston (wipa) |
| 0.64 | 0.025 | 1.92 |
| 1.27 | 0.050 | 2.20 |
| 1.91 | 0.075 | 2.48 |
| 2.54 | 0.100 | 2.71 |
| 3.18 | 0.125 | 2.99 |
| 3.81 | 0.150 | 3.22 |
| 4.45 | 0.175 | 3.49 |
| 5.08 | 0.200 | 3.73 |
| 5.71 | 0.225 | 4.00 |
| 6.35 | 0.250 | 4.13 |

| CBR Result | St | CBR % | | | |
|-----------------------|-----------|----------------|------|--|--|
| At 0.1 inch (2.54 mm) | St. Value | Sample results | 20.2 | | |
| penetration | 6.90 | 2.71 | 39.3 | | |

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.

2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm/cm³) at 7.4 % optimum water content.

3- Surcharge load 4

الساحل الشه

Signature

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo.

Tel.& Fax: 27367231 - 27363093



تليفون + فاكس : ۲۷۳٦۷۲۳۱ - ۲۷۳٦۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

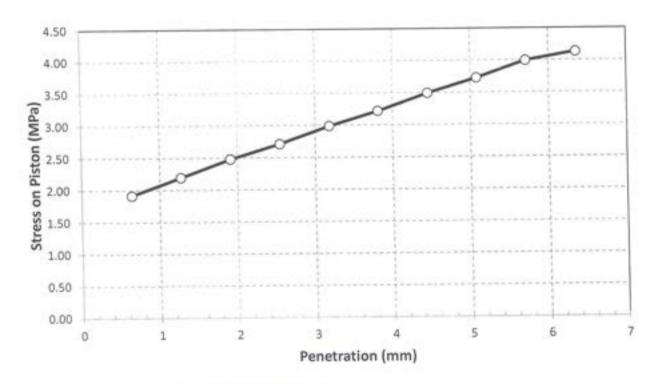
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 29/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 22 Sample No. : 02

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



ماتب سعان الاستشارات الهندسية المعالي المسلطاء المسلطاء

8











مرکز الاستشارات الهندسیة انتقل و شمارات و قطرق (خرد تولیون) بكتورا سعد الجيوشين





| Contractor Company Mecca El-Baraka | | | | | gner C | ompa | ny | SGAC | | | | |
|------------------------------------|------------------------|---------|---------------|------------|--------|------|----|------|----|----|----|--|
| | Name | Sign | gn Date | | | | | Time | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | 5-12-2023 | | | | | | | | |
| Received by | 11 0 | Α | north control | CI | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | |
| ER ER | Mason | | MIR | 424 423 | EW | C.S | 7 | 12 | 23 | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descr | iption of Mate | rials | | | | Fill m | aterial results (Fill) | | | | | |
|---------------|---|--------------|------------------|-----------------------|-----------|------------------------------|------------------------|-------|------------|------------------------|--------|----------|
| | | Serial IR | | Serial MIR 5000 m3 | | Date MIR 5000 m3 | | stat | ions To | le le | vel | |
| | | | MK-R-60 | | | | | 424 | +000 | 424+10 | 0 : | 2.5 |
| Locati | ion to be Used | 1 | MK-R-61 | | | | | 424 | +100 | 424+22 | 0 | 2.5 |
| | | | MK-F-62 | MK- | M-96 | 05/1 | 2/2023 | 423 | +780 | 423+90 | 00 | 2 |
| | | | MK-F-63 | - | | | | 423 | +900 | 424+22 | 20 | 2 |
| MAR | Approval No | | | | | | | | Dat | te | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | |
| - | Requirement | | | | | Specification | | | Cla | Clause | | |
| | ence Photos | | Yes attached | | | Other / | | P. | 100 | 1140.00 | N. | |
| Item | Description | | | Unit | | entre: | Quant | ity a | Arriva | Date | Nate | FOR STEE |
| 1 | L.L & P.L & C | D.M.C 9 | 6 | | m3 | | 5000 | 131 | - | Original Property lies | 100 | |
| 2 | Proctor | rombolio per | 100 | | m3 5000 § | | No 1 | 135 | ulds | 0/11 | | |
| 3 | Classificatio | n | | | m3 | m3 5000 | | 13 | Joh | lgläatt | 131 | |
| 4 | Sieve analys | is | | m3 | | | 5000 | | oil. | 411:04 | 1 | |
| Com | ments by: | HINA | Series Francisco | 000 | 240 | Co | mments | by: | 100 | Was Charles | | DMESWOT |
| to (Cl | pple has been to EL) lab and the fications and ac | results | founded meet | the | | VAL STA | TUS | | | | 397000 | |
| Orga | nisation N | lame | | | Sign | terbenja territoris drađenja | | | 1 | Date | | A-AWC-R |
| | | /Ioham | ed Abdelmon | | | chamed | | | | 6-12-20 | 423 | А |
| QA/QC * Mahr | | ∕lahmo | ud Adel | | O | n.Adel | | 1 | 3 | 6-12-20 | 23 | Α |
| GARB** M.Negm | | | (huy | | | 1 | b-12-202 | 3 | А | | | |
| Comr | ment by ER | | | | | | | | | | | |
| 100 PS 700 | loyers esentative | 11 | as.lr | _ | | | | | | 2/12 | 123 | 1 |

مركز الاستشارات الشدسية للطرق والطارات SGAC Page 1 of 1 مشروع المتعدار السريح سياح ا

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 27/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 32 Sample No. : 08

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 27/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

4. Soil classification according to Project Specs.

5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /... على معلى الإسلامية البياسية المعلى المعلى



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 27/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 32 Sample No. : 08

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % | | |
|--------------------|--------------|--|--|
| 50 | 100 | | |
| 37.5 | 98.2 | | |
| 25 | 91.6 | | |
| 19 | 88.6 | | |
| 12.50 | 73.3 | | |
| 9.50 | 63.9 | | |
| 4.75 | 48.1 46.0 | | |
| 2.36 | | | |
| 2.00 | 43.3 | | |
| 1.18 | 39.3 | | |
| 0.600 | 31.7 | | |
| 0.425 | 25.2 | | |
| 0.300 | 19.2 | | |
| 0.150 | 13.5 | | |

مكتب معضل الإستشارات الهلد الساهل الشعبال

3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo.



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 27/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 32 Sample No. : 08

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|-------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200) | 10.1 |





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 27/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 32 Sample No. : 08

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|-------------|
| Liquid Limit | NP |
| Plastic Limit | NP |
| Plasticity Index | NP |

معيد معدل الاستبعرات البندسية Signature / السياحل الأشعالي المتعالي المتعا



مكة البركة: Company Name

Project : Electric

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 27/11/2023

Reporting Date

: 05/12/2023

Reporting No.

: 32

Sample No.

: 08

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) | | |
| 2.00 mm (No.10). | 43.3 | Max 50 % | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 25.2 | Max 30 % | Max 50 % | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 10.1 | Max 15 % | Max 15 % | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | | | |
| Liquid Limit | NP | | | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % | | |

The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature

معتب معلل الاستثبارات البندسية المعلقاء الشمطي بارهبددنس المعلقاء الشمطي شريد شايس الاهلاء عنه المنطب المعادد

2





مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

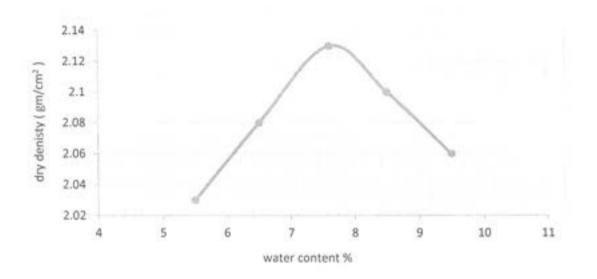
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 27/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 32 Sample No. : 08

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.13

Optimum moisture content % : 7.6



MATERIAL INSPECTION REQUEST





مرکز الإستشارات المندسیة انظر و ضارت و ضرق (خرد دراید) دكتور/ سمد الجيوشي



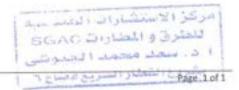


| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | | gner C | ompa | ny | SGAC | | | |
|------------------------------------|------------------------|---------|-------|------------|--------|------|----|------|----|----|----|
| Company Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | Time | ġ. | | |
| | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | | 5-12- | 2023 | | | | | |
| B | A | 1 | 25000 | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| Received by ER | Blau-elvy- | | MIR | 424 423 | EW | C.S | 7 | 12 | 2 | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Mate | rials | | | | Fill m | aterial | resul | ts (Fil | 1) | | | 7.5 |
|------------------|---|---------|--------------|-----------------------|------|-----------|---------------------|-------|-------------|------------|------|-------|--------|
| | | | Serial IR | Serial MIR 5000 m3 | | | Date MIR 5000 m3 | | stati om | To | | lével | |
| (menti | on to be Used | i | MK-F-63 | | | | | 423 | +900 | 424+2 | 220 | 2 | |
| LOCALI | on to be osed | 1 | MK-F-99 | MK- | M-97 | 05/12 | 05/12/2023 | | +780 | 423+900 | | 1.75 | |
| | | | MK-F-100 | | | | | 423 | +900 | 424+ | 220 | 1.75 | |
| MAR | Approval No | | | | | | | | Dat | te | T | | |
| _ | ier Name | | | | | | | | | | 100 | | |
| | Requirement | | | | | Specifica | tion | | Cla | use | | | |
| | ence Photos | | Yes attached | / No | _ | Other | | | | | | | |
| Item Description | | | TCS attached | Unit | | | Quantity | | Arriva | FDato | No | ote | 8115 |
| 1 | L.L & P.L & C | O.M.C 9 | 6 | | m3 | | 5000 | 1 | 1 | To the | 14 | | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5000 | 13 | 16 | 251 | 13 | 1 | |
| 3 | Classificatio | n | | | m3 | | 5000 | 0.07 | , | mento | | | |
| 4 | Sieve analys | sis | | | m3 | | 5000 | 15 | ركت | Mide | | 1 | |
| Com | ments by: | Shill | | GOL. | | Cor | nment | by: | A CO | ipiān! | 19 | 1 | 75,75% |
| to (C | nple has been t EL) lab and the fications and a | results | founded meet | the | | VAL STA | TUS | (Lean | 6/3-61 | 10 14 Hall | | | |
| Orga | nisation 1 | Name | | | Sign | | 100 | | | Date | | A | -AWC-F |
| | | | ed Abdelmon | iem | 170 | mohamed | | | | 6-12- | 2023 | | Α |
| QA/QC * Mahmo | | Mahmo | ud Adel | | 0 | made | | _ | - | 6-12-7 | 023 | | Α |
| GARB** M.Negm | | n | | | | M | | | 6-12- | 2027 | | Α | |
| Com | ment by ER | | | | | | | | | | | | |
| | oloyers resentative | Ala | *l | | 2 | | | | - | 1-1 | 2/ | 27 4 | 4 |

* Designer



^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST









A

6-12-2023

| Contractor | Mecca El-Baraka | а | | Desi | gner C | ompa | ny | SGAC | | | |
|--|------------------------|---------|------|------------|--------|------|----|------|----|----|----|
| Company Issued by Contractor Received by | Name | Sign | Date | | | Time | | | | | |
| | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | V 21 | | -2023 | | | | | | |
| | | | | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| Received by ER | | | MIR | 424 423 | E.W | c.s | | | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descrip | ption of Mate | rials | | Fi | II material | results (Fil | 1) | |
|---------------------|----------------|--|----------|--------|-------------|--------------|-----------|---------------|
| | | The second secon | Serial | MIR I | Date MIR | stat | ions | Water Control |
| Location to be Used | | Serial II | 10000 | un3 I | 10000 m3 | From | To | level |
| | | MK-R-60 | 0 | | | 424+000 | 424+100 | 2.5 |
| | | MK-R-6 | 1 | | | 424+100 | 424+220 | 2.5 |
| | | MK-F-6 | 2 | | | 423+780 | 423+900 | 2 |
| rocatio | on to be used | MK-F-6 | 3 MK-M | 1-98 0 | 5/12/2023 | 423+900 | 424+220 | 2 |
| | | MK-F-6 | 3 | | | 423+900 | 424+220 | 2 |
| | | MK-F-9 | 9 | | | 423+780 | 423+900 | 1.75 |
| | | MK-F-10 | 00 | | | 423+900 | 424+220 | 1.75 |
| MAR A | Approval No | | | | | Da | te | |
| _ | er Name | | | | | 1021 | Day 12 | |
| | equirement | | | Spe | cification | C | use | |
| | ence Photos | Yes attacl | hed / No | Oth | er / / | 63 | 135 | |
| Item | Description | HO - L | | Unit | Dean | | | ote |
| 1 | C.B.R | | | m3 | 10000 | ES Mids | io/ s | |
| 2 | | | | | 13 | اعقاوات | 1871 | |
| 3 | | | | | 110 | or and and | N. D. | |
| 4 Comp | nents by: | | | | Comment | s by: | 1 | |
| A sam | ple has been t | taken form fill mat I the results for ecepted | | | | | | |
| 1100 | at Burney | SHEET AND | AP | | STATUS | | | A AVAIC D |
| Organ | nisation N | lame | | Sign | | | Date | A-AWC-R |
| Contr | ractor N | Nohamed Abdelm | noniem | moh | gned | | 6-12-2023 | A |
| QA/O | C* N | Mahmoud Adel | | M | ·Ade | 1 | 6-12-2023 | A |
| | | | | 1 | All | | | 1/4 |

GARB**

Comment by ER Employers Representative M.Negm

Page 1 of 1 File: MIR - 10000 m3.docx

^{*} Designer ** Alignment / Bridges; Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 24/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 33 Sample No. : 09

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 24/11/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

4. Soil classification according to Project Specs.

Proctor Test according to ASTM D-1557

6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

مكتب معان الاستخدات الينسية السماعل الشماي الشماي الشماي الشماي الشماي الشماي الشماي المحالية المحالي

3 El Malek El Afdal Street

www.cel-egypt.com

-1



مكة البركة: Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 24/11/2023

Reporting Date

: 05/12/2023

Reporting No.

: 33

Sample No.

: 09

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % | | |
|--------------------|-----------|--|--|
| 50 | 100 | | |
| 37.5 | 98.3 | | |
| 25 | 92.6 | | |
| 19 | 86.7 | | |
| 12.50 | 62.5 | | |
| 9.50 | 49.1 | | |
| 4.75 | 31.9 | | |
| 2.36 | 28.4 | | |
| 2.00 | 25.5 | | |
| 1.18 | 23.6 | | |
| 0.600 | 21.7 | | |
| 0.425 | 18.0 | | |
| 0.300 | 15.0 | | |
| 0.150 | 12.3 | | |

Signature



Company Name:

مكة البركة :

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 24/11/2023

Reporting Date

: 05/12/2023

Reporting No.

: 33

Sample No.

: 09

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|----------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 10.8 |





مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

: Soil Embankment Type of sample

Delivery Date : 24/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 33 : 09 Sample No.

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | NP |
| Plastic Limit | NP |
| Plasticity Index | NP |







مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 24/11/2023

Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 33 Sample No. : 09

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) | | |
| 2.00 mm (No.10). | 25.5 | Max 50 % | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 18.0 | Max 30 % | Max 50 % | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 10.8 | Max 15 % | Max 15 % | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | 10 | | | |
| Liquid Limit | NP | | | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % | | |

The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

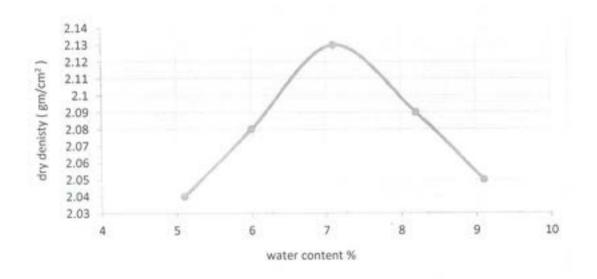
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 24/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 33 Sample No. : 09

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.13

• Optimum moisture content % : 7.1

مقتب معلن الإستثمارات البندسية

Signature / ... الشيخام المناسبة والمناب المناسبة والمناسبة والمناسبة

" ش الملك الأفضل



مكة البركة: Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 24/11/2023

Reporting Date

: 05/12/2023

Reporting No.

: 33

Sample No.

: 09

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

| pene | etration | stress on piston (Mpa | | | | |
|------|----------|-------------------------|--|--|--|--|
| mm | Inch | Sucos en pioton (rispa) | | | | |
| 0.64 | 0.025 | 1.78 | | | | |
| 1.27 | 0.050 | 2.13 | | | | |
| 1.91 | 0.075 | 2.41 | | | | |
| 2.54 | 0.100 | 2.61 | | | | |
| 3.18 | 0.125 | 2.81 | | | | |
| 3.81 | 0.150 | 3.04 | | | | |
| 4,45 | 0.175 | 3.42 | | | | |
| 5.08 | 0.200 | 3.63 | | | | |
| 5.71 | 0.225 | 3.80 | | | | |
| 6.35 | 0.250 | 4.00 | | | | |

| CBR Result | St | CBR % | | |
|--------------------------------------|-----------|----------------|------|--|
| At 0.1 inch (2.54 mm) penetration | St. Value | Sample results | 37.9 | |
| | 6.90 | 2.61 | 37.9 | |

Notes:

Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.

2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm/cm³)

at 7.1 % option water content. urcharge load 4.50 K

Signature

الساحل الشعالي



تليفون + فاكس : ۲۷۳۲۷۲۳۱ - ۲۷۳۲۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

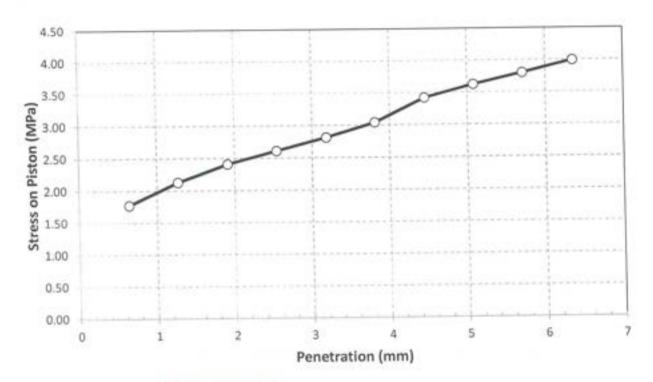
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 24/11/2023 Reporting Date : 05/12/2023

Reporting No. : 33 Sample No. : 09

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883





MATERIAL INSPECTION REQUEST





مرکز الاستشارات المنصیة ستار و صارحان فلارڈ (خرصرابید) دگاوار سعد الجنوشی





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | gner C | ompa | ny | SGAC | | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|--------------|------------|------|----|------|----|----|----|--|
| | Name | Sign | Date | Date | | | | | | MM | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | 11-12-2023 | | | | | | | |
| Received by | 1/ / | | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | НН | MM | |
| ER . | Alas . e pas | MI | R 424 423 | EW | C.S | 13 | 12 | 23 | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descr | iption of Mate | erials | Fill material results (Fill) | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------|---|---------------------------------------|-------|---------------------|--|--------------|----------|--------------|-----------------|------------|-----------|
| | | Serial IR | Serial MIII 5000 m3 | | Date MIR S000 m3 | | Sta From | | ions To | leve | 9 | |
| | | | MK-F-101 | | | | | 423+900 | | 424+220 | 1.75 | 5 |
| Location to be Used | | MK-R-64 | | | 11/12/2023 | | 423+600 | | 423+680 | 2.5 | | |
| | | | MK-R-65 | MK- | M-99 | 11/1 | 2/2023 | 423+720 | | 423+780 | 23+780 2.5 | |
| | | | MK-F-102 | | | | | 423+600 | | 423+780 | 2 | |
| MAR | Approval No | | | | | | | Date | | | | |
| Suppl | lier Name | | | | | | | | | | | |
| Test F | Requirement | | | Sp | | Specific | pecification | | Clause | | | |
| Refer | rence Photos | | Yes attached / No Oth | | | | ther | | | - Comment | | |
| Item | Description | .,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,, | | | | Unit Quantity A | | | Arriva | Date 4 | lote | Profes |
| 1 | LL & P.L & 0 | | | | | | 5000 | | 59 | 199 | 131 | |
| 2 | Proctor | octor | | | | And the second s | | | -4 | 1000 | 121 | |
| 3 | Classificatio | Classification | | | | m3 5000 | | -1 | | 16 | | |
| 4 | Sieve analysis | | | | m3 | | 3000 | | | Dinesent | 121 | |
| Com | ments by: | HEAT | | 61500 | Marg. | Co | mments | by: | 150 | Contraction | 31 | MIKORUS |
| to (CI | | results | orm fill materia founded meet I | the | | | | | | The same safety | | |
| | | | | A | - | VAL STA | ATUS | | | W7= 23 | 100 | A 414/C D |
| Organisation Name | | | Sign | | | | Date | 25 | A-AWC-R | | | |
| Contractor Mohamed Abdelmor | | iem | maharmed | | | 1 | 2-12-202 | 3 | A | | | |
| QA/0 | A/QC * Mahmoud Adel | | 0 | madel | | | | 12-12-24 | 3 | Α | | |
| GAR | GARB** M.Negm | | | 1 | (Mu | | | | 12-12-2027 A | | | |
| Com | ment by ER | | | | | | , | | | | | |
| 774.500 | loyers resentative | No | .l~ | | | _ | | _ | | 13/12/ | 23 | |

^{*} Designer

مرشر الا مصدارات الاعتدادة SGAC النظرق و المضارات SGAC أ أد. سعد محمد الجيوشي Page 1of1

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 24 Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 05/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /...

رام مصول النوب : 337 - 2011 - 2019 - 2014 المديلة الرابس : 3 شارع الماء المشار - الأوري - عليه



www.cel-egypt.com



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 24 Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 96.2 |
| 25 | 88.3 |
| 19 | 82.3 |
| 12.50 | 65.6 |
| 9.50 | 42.1 |
| 4.75 | 28.4 |
| 2.36 | 25.0 |
| 2.00 | 22.6 |
| 1.18 | 20.4 |
| 0.600 | 18.9 |
| 0.425 | 15.1 |
| 0.300 | 13.5 |
| 0.150 | 11.7 |

معنى معلى الاستشارات الهنسية العمادي الشمالي دارهم الدروس التروي والارواد المارية والارواد المارية والارواد المارية والارواد المارية المارية المارية المارية المارية المارية المارية المارية المارية والمارية وال



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 24 Sample No. : 02

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|-------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200) | 9.1 |





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 24 Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | 0:000 02 02 | ecording ts Specs |
|--|--------------|-------------|----------------------|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) |
| 2.00 mm (No.10). | 22.6 | Max 50 % | ***** |
| 0.425 mm (No. 40). | 15.1 | Max 30 % | Max 50 % |
| 0.075 mm (No. 200). | 9.1 | Max 15 % | Max 15 % |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | |
| Liquid Limit | 23.6 | | |
| Plasticity index | 4.7 | Max 6 % | Max 6 % |

The test results are (Comply - □ Not Comply) with specifications limits

مكتب معلى الاستشارات الهندسية المساسل الشيمالي المسرد 201-201-201

Signature



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

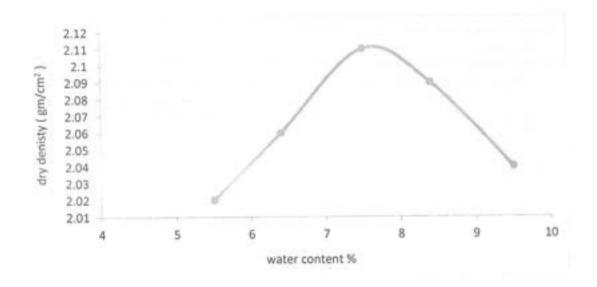
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 24 Sample No. : 02

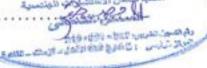
Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.11

Optimum moisture content % : 7.5

Signature









مركز الإستشارات المنصية اختار و صارت و مترق (خر - درسة) دكتور/ سعد الجيوشي





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | Designer Company | | | | | SGAC | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|-----|------------------|----|----------|----|------|------|----|----|--|
| Issued by Contractor | Name | Sign | Da | te | | a vageas | | Time | ii. | | | |
| | Mohamed Abdelmoniem | monamed | | 11-12-2023 | | | | | | | | |
| Received by | 11.0. | 1 | CI | | 0 | C3 | DD | -MM | YY | HH | MM | |
| ER | Alaquelry | M | 423 | | EW | C.S | 13 | 12 | 23 | | | |

| C00E-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|---|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | 200000000000000000000000000000000000000 | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | iption of Mate | rials | | | | Fi | II mater | rial r | results (I | Fill) | | | | |
|------------------|--|-----------|-----------------|----------|---|--|------------------|-------------|------------|--|---------|-----------|----|---|
| | | Serial IR | | I MIR | | Date Mi 5000 m | | st. From | To | - | evel | | | |
| Locati | ion to be Used | 6 | MK-F-103 | | | | - Control of the | | 423+60 | and the second second | 80 | 2 | | |
| | | | MK-F-104 | MK-N | M-100 | 1 | 1/12/20 | 23 | 423+60 | | 200 | 1.75 | | |
| | | | MK-F-105 | Jens. | | | -11 | | 423+60 | - | | 1.5 | | |
| MAR | Approval No | | | | | | | | 0 | ate | | | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | | | |
| Test F | Requirement | | A 14 | | | Spe | cificatio | n | - | lause | | | | |
| Refer | ence Photos | | Yes attached | / No | | Oth | er | 1 | 100 | The state of the s | | | | |
| item | Description | Mary - | The Parket | | Unit | | Q | uant | ity Arri | val Date | Note | SYEKING. | | |
| 1 | L.L & P.L & C | D.M.C | % | | m3 | | 50 | 000 | 1 6 | 2 | 1 | | | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | | 000. | | lasal | 41 | | | |
| 3 | Classification | n | | | m3 | | 5000 S OUDLAND | | | | | | | |
| 4 | Sieve analys | is | | | m3 | The second secon | | No. of Lot | W. W. C. | 1 | | | | |
| Com | ments by: | | John Additional | Delin 63 | | 1100 | Comm | ents | by: "" | 11154 | NI INAI | MISHT-SEL | | |
| to (CI specif | nple has been to EL) lab and the fications and ac nisation N | results | founded meet | the | | VAL | STATUS | 5 | | Date | CIADID. | A-AWC-R | | |
| | | | ed Abdelmon | lom | | mohamed | | | | 623 | A | | | |
| CONL | | | | iem. | 111 | | | - / | | | | | | |
| QA/QC * Mahm | | Mahmo | oud Adel | | minde | | middel | | 1 / | | | | 13 | A |
| GAR | B** N | M.Negm | | (| (· · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | | 12-12-201 | 13 | A | | | | |
| Comi | ment by ER | | | | in to | | 1 | | | | | | | |
| | loyers resentative / | 1(00 | 0~ | | < | _ | - 1 | _ | _ | 13/12 | 2/2 | A | | |

^{*} Designer

سركز الاستشارات الصدينة لنطرق و المطارات SGAC ا د. سعد محمد الجيوشي سروع القطار السريع قطاع 1 Page Tof 1

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST





مركز الإستشارات المنصية انتقل و ضارت و ضرق (خرد دونين) يكتور/ سمد الجيوشي





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | Desi | gner C | ompa | ny | SGAC | | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|------------|------------|--------|------|------|------|----|----|----|--|
| Issued by Contractor | Name | Sign | Date | | | | Time | | | | | |
| | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | 11-12-2023 | | | | | | | | | |
| Received by ER | | | | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM | |
| | | | MIR | 424 423 | E.W | c.s | | | | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Materia | İs | | Fi | ill material results (Fill) | | | | |
|--------|------------------|---|--|---------|-----------------------------|--|-----------|-------------|--|
| | | Control ID | Social IR | | Date MIR | stat | | level | |
| | | Serial IR | 10000 m | 3 1 | Em 00001 | From | To | ieves | |
| | | MK-F-101 | | - | | 423+900 | 424+220 | 1.75 | |
| | | MK-R-64 | | | | 423+600 | 423+680 | 2.5 | |
| Locati | on to be Used | MK-R-65 | | | | 423+720 | 423+780 | 2.5 | |
| | | MK-F-102 | MK-M-10 | 1 1 | 1/12/2023 | 423+600 | 423+780 | 2 | |
| | | MK-F-103 | | | | 423+600 | 423+780 | 2 | |
| | | MK-F-104 | | | | 423+600 | 423+780 | 1.75 | |
| | | MK-F-105 | | | | 423+600 | 423+900 | 1.5 | |
| MAR | Approval No | | | | | Da | te | | |
| Suppli | ier Name | | | | | 153100. | - | | |
| | Requirement | | | - | cification | U | HUSE! | | |
| Refer | ence Photos | Yes attached | | Oth | | 1 12 3 | 1. | | |
| Item | Description | | Un | | Quan | | | ote | |
| 1 | C.B.R | | m: | 3 | 10000 | فالبركة ا | W | | |
| 2 | | | _ | | 13 | S Dilgia | | | |
| 3 | | | | | | No Comment | 200 | | |
| | nents by: | Charles and Charles | I DOMESTICAL DESIGNATION OF THE PERSON OF TH | | Comment | Name and Address of the Owner, where the Owner, which is the Ow | | -15 115 774 | |
| A sam | ple has been tak | en form fill materi the results four pted | | | | | | | |
| 75.0 | | | APPR | OVAL | STATUS | | | | |
| Organ | nisation Nar | ne | Sig | gn | | 1 | Date | A-AWC | |
| Conti | ractor Mo | hamed Abdelmor | niem yr | ong | med | 1 | 2-12-2023 | A | |
| QA/C | C* Ma | hmoud Adel | r | m. Adel | | LI | 2-12-2023 | A | |

Representative

GARB**

Comment by ER Employers

M.Negm

Page 1 of 1

14

12-12-2023

^{*} Designer ** Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 23 Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 05/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

4. Soil classification according to Project Specs.

5. Proctor Test according to ASTM D-1557

CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 23 Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 92.8 |
| 25 | 83.6 |
| 19 | 79.7 |
| 12.50 | 63.5 |
| 9.50 | 48.3 |
| 4.75 | 35.1 |
| 2.36 | 30.8 |
| 2.00 | 28.9 |
| 1.18 | 26.0 |
| 0.600 | 23.7 |
| 0.425 | 20.4 |
| 0.300 | 17.0 |
| 0.150 | 13.5 |

Signature / کارستان اینسون این این





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 23 Sample No. : 01

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|----------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 11.8 |



مكة البركة: Company Name

company rume . s.

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 23 Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | 23.3 |
| Plastic Limit | 18.7 |
| Plasticity Index | 4.6 |





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

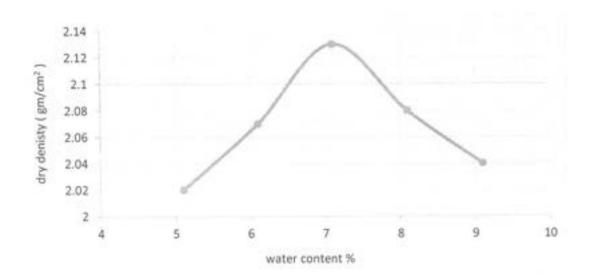
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 23 Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.13

Optimum moisture content % : 7.1

مكتب معلى الاستشارات الهندسية المعالمال التأجمالي مع مديد المعالمال التأجمالي



مكة البركة: Company Name

Project : Electri

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 23 Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

| pene | tration | stress on piston (Mpa) |
|------|---------|--------------------------|
| mm | Inch | stress on piston (111pa) |
| 0.64 | 0.025 | 2.12 |
| 1.27 | 0.050 | 2.28 |
| 1.91 | 0.075 | 2.59 |
| 2.54 | 0.100 | 2.87 |
| 3.18 | 0.125 | 3.10 |
| 3.81 | 0.150 | 3.35 |
| 4.45 | 0.175 | 3.55 |
| 5.08 | 0.200 | 3.78 |
| 5.71 | 0.225 | 4.00 |
| 6.35 | 0.250 | 4.13 |

| CBR Result | St | ress (Mpa) | CBR % | | |
|-----------------------|-----------|----------------|-------|--|--|
| At 0.1 inch (2.54 mm) | St. Value | Sample results | 41.5 | | |
| penetration | 6.90 | 2.87 | 41.5 | | |

Notes:

Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.

2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm/cm³) at 7.1 % optimum water content.

3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

الساسل الشيطلى در صدد مدرم المراجع ال

7









مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

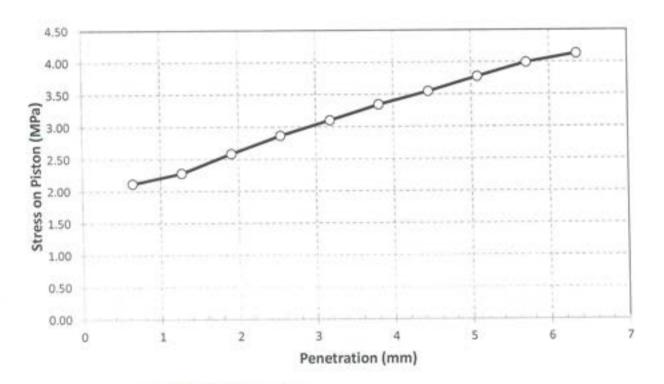
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 05/12/2023 Reporting Date : 11/12/2023

Reporting No. : 23 Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



معتب معادل الاستشارات الهندسية المساعل المشعالي ال

ACCREDITED







مرکز الإستشارات الهندسیة اشال و ضارت و شرق (خراء برابود) دگاره/ سعد الجروشس





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | 3 | | Desi | gner C | ompa | ny | SGAC | | | | | |
|-------------------------|------------------------|-----------|-----|------------|--------|---------|----|------|----|----|----|--|--|
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | -,-,-,- | | Time | | | | | |
| | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | | 16-12 | -2023 | | | | | | | |
| n | 1 | 1 1 1 1 1 | 01- | C1 | C2 | C3 | DD | MM | YY | НН | MM | | |
| Received by ER | Alaaelm | + / ' | MIR | 424 423 | EW | C.S | 18 | 12 | 23 | | | | |

| CODE-1 | 51 to 521 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | iption of Mat | terials | | | F | Fill material results (Fill) | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------|-----------|--|---|--------|------------------------------|-------------|-------------|------------|---------|---------|--|--|
| | | | Serial IR | Serial M 5000 m | | Date MIR 5000 m3 | Fri | stat om- | ions To | leve | el . | | |
| Locati | Location to be Used | | MK-F-106 | | | | | +900 | 424+220 | 1.5 | | | |
| | | | MK-F-107 | MK-M-10 | 02 3 | 16/12/2023 | 423 | +600 | 423+900 | 1.2 | 5 | | |
| | | | MK-F-108 | | | | 423 | +900 | 424+220 | 1.2 | 5 | | |
| MAR | Approval No | | | | | | | Da | te | | | | |
| Suppli | ier Name | | | | | | | | | | | | |
| Test R | Requirement | | | | Spe | ecification | | Cla | iuse | | | | |
| Reference Photos | | | Yes attached | / No | Oth | ner | The same of | | | | | | |
| Item | Description | 1 | MATERIAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY AND | Ur | nit / | Quan | LIEVA. | Arriva | Date 1 | Note | Britan | | |
| 1 | L.L & P.L & | O.M.C | % | m | 3 / = | 5000 | 1 | 1 | | | | | |
| 2 | Proctor | | | m | - | 5000 | | - | | | | | |
| 3 | Classification | | | m | 10 -10 | | 5600 50 | | | | | | |
| 4 | Sieve analy | ysis | | m | 3 / | 15000 | | \$/ | | | | | |
| Comr | ments by: | | | WESINE | - | Comment | s by: | 1 | | SHARE | STREET, | | |
| to (CE | | e results | orm fill material founded meet i | the | - | | | | | | | | |
| 40 | | 5,123 | | - Contract of the last of the | | LSTATUS | | AP OF | | 11000 | | | |
| Organ | Organisation Name | | S | Sign | | | - 13 | Date | 338 | A-AWC-R | | | |
| Contr | Contractor Mohamed Abdelmoniem | | em | 111011-11 | | | 1 | 7-12-201 | 23 A | | | | |
| QA/C | qc * | Mahmo | oud Adel | | m | Adel | | 1 | 7-12-202 | 3 | Α | | |
| GARE | B** | M.Negr | m | | 1 | · May | | 1 | 12-12-2027 | 3 | Α | | |

Representative
* Designer

Employers

Comment by ER

مركز الاستشارات برسي... للطرق و المطارات ١٥٥٥٤ اد. سعد محمد المجرسي الروع التطار السريع فعدر ا

18/12/13 A

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 06/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 34 Sample No. : 10

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 16/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

4. Soil classification according to Project Specs.

5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /....

1







مكة البركة: Company Name

Project : Electric

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 06/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 34

Sample No. : 10

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % | | |
|--------------------|-----------|--|--|
| 50 | 100 | | |
| 37.5 | 97.1 | | |
| 25 | 90.9 | | |
| 19 | 85.2 | | |
| 12.50 | 68.3 | | |
| 9.50 | 50.5 | | |
| 4.75 | 35.4 | | |
| 2.36 | 31.7 | | |
| 2.00 | 28.2 | | |
| 1.18 | 26.1 | | |
| 0.600 | 24.9 | | |
| 0.425 | 20.0 | | |
| 0.300 | 17.7 | | |
| 0.150 | 14.0 | | |

Signature

معتب معند الاستعالى الشعالى

مراد شریس ۱۵ شارع شک موشد - درسان - مناسع ا



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 06/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 34 Sample No. : 10

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|-------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μM (No.200) | 11.9 |





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 06/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 34 Sample No. : 10

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | NP |
| Plastic Limit | NP |
| Plasticity Index | NP |

Signature / Signature / Signature /





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 06/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 34 Sample No. : 10

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|--|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) | | | |
| 2.00 mm (No.10). | 28.2 | Max 50 % | ***** | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 20.0 | Max 30 % | Max 50 % | | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 11.9 | Max 15 % | Max 15 % | | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | | | | |
| Liquid Limit | NP | | | | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % | | | |

The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature /

3





مكة البركة: Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 06/12/2023

Reporting Date

: 16/12/2023

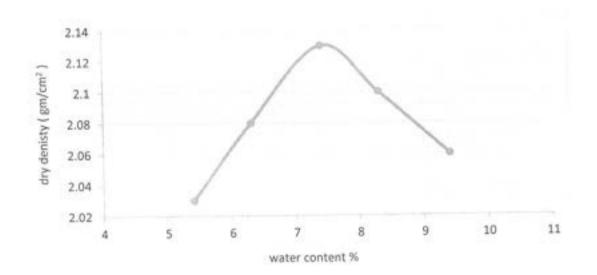
Reporting No.

: 34

Sample No.

: 10

Moisture - Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm2)

: 2.13

Optimum moisture content %

: 7.4

Signature

MATERIAL INSPECTION REQUEST





مرکز الاستشارات المنصبة فتال و صدر حو منر ق (خر» دربود) دگاور/ مصد الجيوشس





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | | | | Designer Company SGAC | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|-----|------------------|-------|-------|-----------------------|-------|----|----|----|--|--|
| Issued by Contractor | Name | Sign | | Date | | | | Time | | | | | |
| | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | | 16-12 | -2023 | 1 | | | | | | |
| Received by ER | Also-ela | - A | MIR | 61 424 423 | C2 | C.S | 12 | MM 12 | 23 | нн | MM | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Descr | iption of Ma | terials | | Fill material resu | | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|-----------|----------------------------------|-----------------------|----------|---------------|---------------------|--|-------------------|-----------|-------|--------|--------------|
| Serial I | | | | Serial MIR 5000 m3 | | | Date MIR 9000 m3 | | stations om To | | | leve | g. |
| Locat | Location to be Used | | MK-F-109 | | | | | 423 | +900 | 424+2 | 220 | 1.25 | 5 |
| | | MK-F-110 | MK-M-10 | | 16/1 | 2/2023 | 423 | +600 | 423+9 | 900 | 1 | | |
| | | | MK-F-111 | | | | | 423 | +900 | 424+2 | 220 | 1 | |
| MAR | Approval No | | | | 1000 | | | | Dat | te | T | | |
| Suppl | lier Name | | | | | | | | 1 | - | | | |
| Test Requirement | | | | | | Specific | ation- | THE | Cla | use | | | |
| - | ence Photos | | Yes attached | / No | | Other/ | 14.1.10 | - W - | 10 | | | | |
| Item | Description | | | CODE | Unit | - | Quant | TEV . | Arriva | Date | No | te | Sec. 1971 |
| 1 | L.L & P.L & | | 36 | | m3 | [] | 5000 | | 10 | 1 | - | | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | 121 | 5000 | HE | 0 | 1 | | | |
| 3 | Classificati | on | | | m3 | 12 | 5090 | ingi | 13 | | | | |
| 4 | Sieve analy | /sis | | | m3 | E. | 5000 | The state of the s | 37 | | | | |
| Com | ments by: | | THE NEW YORK | | 1000 | Co | mments | by: | 1 | Dillion. | 2/90 | | CARDI |
| to (Cl | | e results | rm fill material founded meet | the | ******** | ce VAL STA | THIS | neso. | | OMPACE | | L-1000 | TP-1 (1 M/S) |
| Orga | nisation | Name | | | Sign | | 11.00 | Dat | | ate | | 100 | A-AWC-R |
| Cont | ractor | Moham | ed Abdelmoni | em | | monamed | | | | 17-12-201 | | | А |
| QA/C | A/QC * Mahmoud Adel | | | madel | | L 17 | | 17-12-2023 | | | А | | |
| GARB** M.Negm | | | | | M | Ŋ | 17 | -12-20 | 23 | | Α | | |
| Comr | nent by ER | | 250 | | | | 10 | | | | | | |
| | oyers | +1 | q.dr | | | _ | 1 | | | 18/1 | i a t | | |

^{*} Designer



^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST











| Contractor Company | Mecca El-Baraka | 3 | | Desi | gner C | ompa | ny | SGAC | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|-----|------------|--------|------|----|------|----|----|----|
| and the same | Name | Sign | | Date | 2 | | | Time | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | 16-1 | 2-202 | 3 | | | | | |
| De remaining germ | | | | C1 | (2 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| Received by ER | | | MIR | 424 423 | E.W | c.s | | | | | |

| CODE-1 | \$1 to \$21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|----------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE+2 | | Work Activity | |
| CODE - 3 | | Sub Element of Activity | |

| Description | of Materials | | | | Fill | material | result | s (Fil | 1) | | | |
|-------------------------|--------------|--|--------|-------|-------|-----------|-----------|--------|--|-----|-------------|--|
| | | 1000 | Serial | INTE | Di | ite MIR | | stat | 10B5 | | | |
| | | Source 1 10 | | | | 0000 m3 E | | um: | To | tev | level | |
| | | MK-F-106 | | | | | 423+900 | | 424+220 | 1.5 | | |
| | | MK-F-107 | | | | | 423 | +600 | 423+900 | 1.2 | 25 | |
| Location to | be Used | MK-F-108 | | | | | 423 | +900 | 424+220 | 1.7 | 25 | |
| | | MK-F-109 | MK-N | N-104 | 16, | /12/2023 | 423 | +900 | 424+220 | 1.7 | 25 | |
| | | MK-F-110 | | | | | 423 | +600 | 423+900 | 1 | | |
| | | MK-F-111 | | | | | 423+900 | | 424+220 | 1 | | |
| MAR Appro | val No | | | | | | | Date | | | | |
| Supplier Na | | | | | | | | | | | | |
| Test Require | | | | | Speci | fication | | Cla | use | | | |
| Reference P | hotos | Yes attached | / No | | Other | | | | | | | |
| Item Desc | ription | The series | | Uni | t | Quan | - | Arriva | Date N | ote | 101086 | |
| 1 C.B.F | R | | | m3 | | 10000 | 1 | 10 | The Control of the Co | 1 | | |
| 2 | | | | _ | | | 1=1 | (10) | 20 13 | 1 | | |
| 3 | | | | - | | | 0.7 | 6 | 1 | - | | |
| 4 | | | | | | | 1-1 | 112 | HOSO! | 9/ | | |
| Comments | by: | | | | - | Comment | s by: | 2.75 | SEAL PROPERTY | 1 | | |
| to (Cel) I | | form fill materia results foun d | ded m | ieet | the | | | | and to the same | | | |
| | | | A | - | | TATUS | | - | | | A-AWC-R | |
| Organisatio | on Name | | | Sig | n | | | _ 1 | Date | | The section | |
| Contractor | Mohan | ned Abdelmon | iem | r | noha | med | 4 | ١ | 7-12-202 | 3 | A | |
| QA/QC* | Mahmo | oud Adel | | 0 | | 2990 | 17-12-202 | | 7-12-202 | 3 | A | |
| GAR8** | RB** M.Negm | | | | | My | | V | 7-12-2023 | | A | |
| Comment b | y ER | | | _ | | | | | | | | |
| Employers Representa | 30.000 | | | | | | | | | | | |

Representative
* Designer
** Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 35 Sample No. : 11

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 08/12/2023

Materials test

Sieve analysis according to ASTM D-422.

- 2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- 5. Proctor Test according to ASTM D-1557
- 6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

المسلول المنسوات البندسية Signature / المسلول المنسوات المنس



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 35

Sample No. : 11

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 98.2 |
| 25 | 92.5 |
| 19 | 88.0 |
| 12.50 | 71.3 |
| 9.50 | 62.5 |
| 4.75 | 51.4 |
| 2.36 | 47.0 |
| 2.00 | 45.9 |
| 1.18 | 40.1 |
| 0.600 | 35.9 |
| 0.425 | 27.7 |
| 0.300 | 20.8 |
| 0.150 | 13.9 |

معب مولل المحكمات البنسية / Signature / المعلمات المعلما





Company Name مكة البركة:

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

: 35 Reporting No. Sample No.

: 11

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|-------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 11.3 |





Company Name : 4

مكة البركة : me

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 08/12/2023

Reporting Date

: 16/12/2023

Reporting No.

: 35

Sample No.

: 11

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | NP |
| Plastic Limit | NP |
| Plasticity Index | NP |





مكة البركة : Company Name

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 08/12/2023

Reporting Date

: 16/12/2023

Reporting No.

: 35

Sample No.

: 11

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | | | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|--|--|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) | | |
| 2.00 mm (No.10). | 45.9 | Max 50 % | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 27.7 | Max 30 % | Max 50 % | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 11.3 | Max 15 % | Max 15 % | | |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | | | |
| Liquid Limit | NP | ****** | | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % | | |

The test results are (

☐ Comply - □ Not Comply) with specifications limits





Company Name

مكة البركة :

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 08/12/2023

Reporting Date

: 16/12/2023

Reporting No.

: 35

Sample No.

: 11

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

| stress on piston (Mpa | etration | pend |
|-----------------------|----------|------|
| Stress on present (p- | mm Inch | |
| 2.89 | 0.025 | 0.64 |
| 3.14 | 0.050 | 1.27 |
| 3.40 | 0.075 | 1.91 |
| 3.70 | 0.100 | 2.54 |
| 4.01 | 0.125 | 3.18 |
| 4.29 | 0.150 | 3.81 |
| 4.51 | 0.175 | 4.45 |
| 4.74 | 0.200 | 5.08 |
| 4.82 | 0.225 | 5.71 |
| 5.01 | 0.250 | 6.35 |

| CBR Result | St | ress (Mpa) | CBR % | |
|-----------------------|-----------|----------------|-------|--|
| At 0.1 inch (2.54 mm) | St. Value | Sample results | 53.7 | |
| penetration | 6.90 | 3.70 | 3317 | |

Notes:

Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.

2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm/cm³) at 7.5 % optimum water content.

Surcha Cottond 4-50 Sp

Signature

A al Description | 6 at a second

7

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo.

Tel.& Fax: 27367231 - 27363093



تليفون + فاكس : ۲۷۳۲۷۲۲۱ ـ ۲۷۳۲۳۰۹۳ www.cel-egypt.com



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

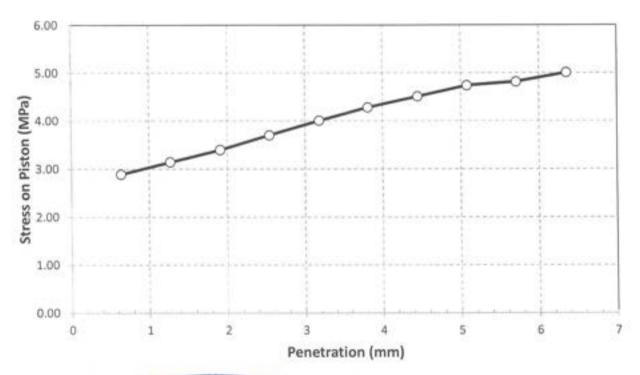
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 35 Sample No. : 11

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883





MATERIAL INSPECTION REQUEST





مركز الإستشارات العندسية شنظر و المطرات و المقرق (خراء تولیون) بكثور/ سمد الجيوشي





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | 1 | | | | Designer Company | | | | C . | | | |
|-------------------------|------------------------|------|------|-----|------------|------------------|-------|----|------|-----|----|----|--|
| Name | | Sign | Sign | | | | | | Time | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | moha | meel | | | 20-12 | -2023 | 3 | | | | | |
| Described by | 1 | 1 | - | | C1. | CZ | CI | DD | MM | YY | HH | MM | |
| Received by ER | Alaselry | - | | MIR | 424 423 | EW | C.5 | 22 | 12 | 23 | | | |

| CODE-1 | 51 to 521 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-2 | | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descr | iption of Ma | aterials | | | | Fill | naterial | resul | ts (Fil | II) | | |
|--------|-------------------------------|--|---|---------|------------------|------------|----------------|-------|---------|-------------|---------|--|
| | | | Serial IR | | al MIR 10 im3 | | e MIR 90 m3 | Fe | stat | ions To | lev | el |
| Locati | ocation to be Used | | MK-F-112 | -F-112 | | | | | +600 | 600 423+900 | | 5 |
| | | | MK-F-113 | MK-I | M-105 | 20/2 | 2/2023 | 423 | +900 | 424+220 | 0.7 | 5 |
| | | | MK-F-114 | | | | | 423 | +600 | 423+900 | 0. | 5 |
| MAR | Approval N | 0 | | | | | | | Da | te | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | |
| Test F | Requiremen | it | | | | Specifi | cation | | Cla | iuse | | |
| Refer | ence Photo | s | Yes attached | / No | | Other | | | | | | |
| Item | Description | on | 5107164 | 100 | Unit | le Eliy | Quant | ity | Arrive | Date | Note | DESIGNATION OF THE PERSON OF T |
| 1 | L.L & P.L 8 | & O.M.C | % | | m3 | | 5000 | | 100 | 1 | 100 | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5000 | | 67 | (25) | 15 | 1 |
| 3 | Classificat | ACCOUNT OF THE PARTY OF T | | | m3 | | 5000 | - 1 | | - | | 1 |
| 4 | Sieve ana ments by: | lysis | | | m3 | | 5000 mments | 1 | | Sulla | | |
| to (CI | | he results | orm fill materia s founded meet d | | AC offi | ce | | | 1 | A COMPANY | | |
| | | A21333 | | - | APPRO | VAL ST | ATUS | Daily | | | 1911106 | |
| Orga | nisation | Name | | | Sign | n | | | | Date | 9 | A-AWC-F |
| Cont | ontractor Mohamed Abdelmoniem | | iem | mohamed | | 21-12-2023 | | 13. | Α | | | |
| QA/0 | QC * | Mahmo | oud Adel | | 5 | madel | | | 2 | 11-12-2023 | | Α |
| GAR | B** | M.Neg | m | | | () | VI, | ų | 2 | 21-12-202 | 3 | А |
| Comr | ment by ER | | | | | | | | | | | |
| | loyers resentative | Alec | ele- | | | < | | _ | | 22/12 | 123 | A |

^{*} Designer

مركز الاستشارات الاسسية ينظرق و المطارات SGAC أرد ، سعد معمد الصوفتي Page 1 of 1

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38 Sample No. : 14

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/12/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

4. Soil classification according to Project Specs.

5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

به ما المامل الشمالي ... / Signature ... المامل الشمالي ... / Signature

www.cel-egypt.com



مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38 Sample No.

: 14

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % | | |
|--------------------|-----------|--|--|
| 50 | 100 | | |
| 37.5 | 98.8 | | |
| 25 | 91.6 | | |
| 19 | 86.1 | | |
| 12.50 | 70.7 | | |
| 9.50 | 59.6 | | |
| 4.75 | 45.1 | | |
| 2.36 | 43.2 | | |
| 2.00 | 40.6 | | |
| 1.18 | 36.7 | | |
| 0.600 | 28.5 | | |
| 0.425 | 23.9 | | |
| 0.300 | 19.6 | | |
| 0.150 | 13.4 | | |

CEL مكتب معلىل الإستثمارات الهلا السلعل الشمالي Signature





مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38

Sample No. : 14

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) | |
|--|-------------|--|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 10.1 | |

Signature



مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

: Soil Embankment Type of sample

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38 Sample No.

: 14

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) | |
|------------------|----------------|--|
| Liquid Limit | NP | |
| Plastic Limit | NP | |
| Plasticity Index | NP | |

CEL. عب معلى الامهتيسارات اليندسية





مكة البركة : Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38

Sample No. : 14

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Limits according Projects Specs | |
|--|--------------|---------------------------------|----------|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) |
| 2.00 mm (No.10). | 40.6 | Max 50 % | |
| 0.425 mm (No. 40). | 23.9 | Max 30 % | Max 50 % |
| 0.075 mm (No. 200). | 10.1 | Max 15 % | Max 15 % |
| Characteristics of fraction passing 0.42 | 5 mm (No.40) | | |
| Liquid Limit | NP | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % |

The test results are (Comply - D Not Comply) with specifications limits

Signature

Remarket and photocopy John was

ن هـ جد هنري 237 - 201 - 209 ادر تراوس ، 3 غلج هنگ وطفال - 1

5





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

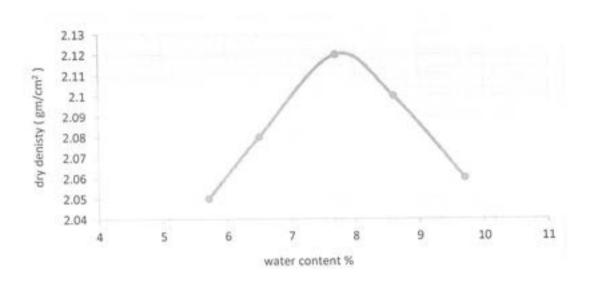
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38 Sample No. : 14

Moisture – Density relation of soil Test result (Modified proctor test) ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.12

Optimum moisture content % : 7.7

ماتب معلى الإستشارات الينسية المعلوم الشمالي Signature / / 919: 1991 - 1931 - بالمعالي ميلا تياسية





مكة البركة: Company Name

Project : Electric

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38 Sample No. : 14

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

| pene | tration | stress on piston (Mpa) |
|------|---------|-------------------------|
| mm | Inch | saless on piston (ripa) |
| 0.64 | 0.025 | 2.54 |
| 1.27 | 0.050 | 2.84 |
| 1.91 | 0.075 | 3.04 |
| 2.54 | 0.100 | 3.35 |
| 3.18 | 0.125 | 3.60 |
| 3.81 | 0.150 | 3.85 |
| 4.45 | 0.175 | 4.06 |
| 5.08 | 0.200 | 4.36 |
| 5.71 | 0.225 | 4.56 |
| 6.35 | 0.250 | 4.87 |

| CBR Result | St | ress (Mpa) | CBR % |
|--------------------------------------|-----------|----------------|-------|
| At 0.1 inch (2.54 mm) penetration | St. Value | Sample results | 48.5 |
| | 6.90 | 3.35 | 40.5 |

Notes:

- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.12 (gm/cm³) at 7.7 % optimum water content.
- 3- Surcharge load \$0 Kg.

عتب معلى الاستشع بات اليلنسية

Signature / 1895-001-1001 Jumanana





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

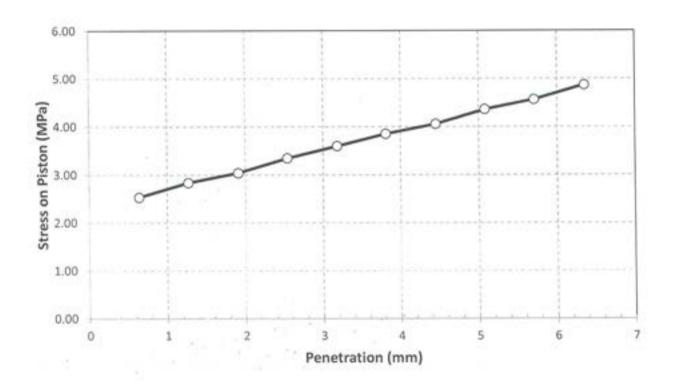
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 38 Sample No. : 14

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883





٣ ش الملك الأفضل

الزمالك - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST





مركز الإستشارات المنصية النثل و ضار حدر فطرق (خرد درضون) دكتورا سعد الجيوشي





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | | Desi | gner C | ompa | iny | SGAC | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|------|------------|--------|-------|------|------|----|----|----|
| Name Sign | | Sign | Date | | | | Time | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | | 20-12 | -2023 | 3 | | | | |
| | 1/ / | Λ | | cı | - 02 | C3. | DD | MM | YY | HH | MM |
| Received by ER | Alao-ela | | IIR | 424 423 | EW | c.s | 22 | 12 | 23 | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|----------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE - 2 | | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | ption of Ma | terials | | | | Fil | l materi: | al r | esult | s (Fil | 1) | | | |
|--------|--------------------------------------|------------|---|----------------|---------------|------|------------|---------|-------|--------|--------------------|---------|-------|-----------------|
| | | | Serial IR | Serial 5000 | | | ate MIR | | Fre | | tations 1 To | | less | el |
| menti | on to be Us | hor | MK-F-115 | - | | | | | 423+ | 900 | 424+2 | 220 | 0.5 | 5 |
| Locau | on to be os | eu . | MK-F-116 | | | 20 |)/12/2023 | | 4234 | 600 | 423+9 | 900 | 0.2 | 25 |
| | | | MK-F-117 | 11,9697,600 | 10000 | | 000 - 200 | | 423 | 900 | 424+ | 220 | 0.2 | 25 |
| MAR | Approval N | 0 | | | | | | | | Dat | te | T | | |
| Suppl | ier Name | | | | | | | | | | | | | |
| | Requiremen | nt | | | Specification | | | Cla | use | Dago | | | | |
| | rence Photos Yes attached / No Other | | 21 | | 1 | 500 | \$ 135. Ca | 370 | 1 | | | | | |
| Item | Description | | Marin Alex | Unit | | | Qua | anti | ty | Arriva | Date | N | óte | |
| 1 | LL& P.L | | % | | m3 | | 500 | 00 | 6.5 | 1 | 20 | 1 | 21 | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 500 | Annie I | 1 | 1 | الأران | 50 | | |
| 3 | Classificat | tion | | | m3 | | 500 | | V | 1 | i hotel | No. | 1 | |
| 4 | Sieve ana | lysis | | | m3 | _ | 500 | | X | 1 | Name of the last | | 1 | |
| Com | ments by: | William ! | BATTAN BY | 1686 | 100 | -CIA | Comme | nts | by: | 1 | en _a et | N. Park | ACCUA | Service Control |
| to (C | | he results | orm fill materia s founded meet d | t the | | | | | | | | | | |
| | | A. COLOR | | A | - | | STATUS | | 51- | - 1 | 2-4- | in Life | 1200 | A-AWC-R |
| Orga | nisation | Name | | Sign | | n | - | _ | _ | | Date | - | - 1 | |
| Cont | ractor | Mohan | ned Abdelmor | niem | m | oho | imed | | | - 3 | 21-12- | 2023 | | A |
| QA/ | QC * | Mahme | oud Adel | | V | ary | Adc | L | _ | 2 | 21-12- | 2023 | | Α |
| GAR | B** | M.Neg | m | | | | 1 | My | | 2 | 1-12- | 2023 | | Α |

* Designer

Employers Representative

Comment by ER

الركز الاستشارات الداب الداب الداب الداب المحلوق و المطارات ١٥٠٥٥ الداب وتنس الداب وتنس

02/12/27

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST





عركز الإستشارات المندسية النفل و شفارات و ضارق (خيه دراون) دگاوا/ سعد الجروشی





| Contractor Company | Mecca El-Baraka | a | | -Baraka Designer Company | | | | | | SGAC | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|-----|--------------------------|-------|-----|----|------|----|------|----|--|--|
| | Name | Sign | | Date | | | | Time | | | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | | 20-1 | 2-202 | 3 | | | | | | | |
| | | | | C1 | CZ | C3 | DD | MM | YY | НН | MM | | |
| Received by ER | | | MIR | 422 423 | EW | c.s | | 1 | | | | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to S3 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-2 | | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descri | iption of Mate | erials | | | F | ill ma | terial res | ults (I | Fill) | | | | |
|--------|--------------------|--------|------------------------------------|------------|----------|--------|------------|---------|--------|-------------|---------------------------------|---|------|
| | | | Serial IR | | al MIR | | te MIR | | | | | level | |
| | ocation to be Used | | | 100 | 00 m3 | 1.0 | 000 m3 | From | | 1 | | Variation of | |
| | | | MK-F-112 | | | | | | 600 | 423- | +900 | 0.75 | |
| Locati | | | MK-F-113 | | | | | 4234 | 900 | 424 | +220 | 0.75 | |
| LUCAU | ion to be oset | 4. | MK-F-114 | MK-M-107 | | 20 | 12/2023 | 4234 | 600 | 423 | +900 | 0.5 | |
| | | | MK-F-115 | IVIN | -IVI-TU/ | 20) | 12/2025 | 4234 | 900 | 424 | +220 | 0.5 | |
| | | | MK-F-116 | | | | | 4234 | 600 | 423 | +900 | 0.25 | |
| | | | MK-F-117 | | | | | 4234 | 900 | 424 | +220 | 0.25 | |
| MAR | Approval No | | | | | | | 1 | ate | | | | |
| Suppl | lier Name | | | | | | | | | - | | | |
| Test F | Requirement | | | | Spe | cifica | tion | 9 | lause | 19.40 | No. of Street, or other Persons | | |
| Refer | ence Photos | | Yes attached | / No | Oth | ner | | X | 000 | Division In | 31. | | |
| Item | Description | | | | Unit | | Quantity | Arri | yal Da | ite i | Note | 1 | |
| 1 | C.B.R | | | 1111111111 | m3 | | 10000 | 1-1 | 6 | Par | - | 1 | |
| 2 | | | | | | | | 1 | | | SO, | | |
| 3 | | | | | | | | 1 | 1.7 | inthe | و اولاه | | |
| 4 | | | | | | | | 1 | 100 | CHECK | 100 | | |
| Com | ments by: | Sel Se | STOW - Sure | 192 | to the | Con | nments by | 7: | 1 | THE PERSON | | | |
| to [| | d the | orm fill material results found | ed m | eet the | 1 | nie | 0.000 | | | | | 900 |
| | | | | Al | PROVA | SIA | 105 | - | Dat | 0 | 2001-0 | A-AW | C-P |
| Orga | nisation 1 | Name | | | Sign | | | | Dat | e | | 100000000000000000000000000000000000000 | 6-11 |
| | | | | | | | | | | ALWARDS. | | | |

| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
|-----------------------------|---------------------|---------|------------|---------|
| Contractor | Mohamed Abdelmoniem | monamed | 21-12-2023 | A |
| QA/QC* | Mahmoud Adel | madel | 21-12-2023 | A |
| GARB** | M.Negm | C MM | 21-12-243 | A |
| Comment by ER | | - 1 | | |
| Employers Representative | | | | |

Page 1 of 1 File: MIR - 10000 m3.docx

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 37 Sample No. : 13

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/12/2023

Materials test

Sieve analysis according to ASTM D-422.

Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.

4. Soil classification according to Project Specs.

Proctor Test according to ASTM D-1557

6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken





مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 37 Sample No.

: 13

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 96.3 |
| 25 | 92.1 |
| 19 | 87.3 |
| 12.50 | 73.3 |
| 9.50 | 60.6 |
| 4.75 | 47.6 |
| 2.36 | 44.4 |
| 2.00 | 42.8 |
| 1.18 | 34.9 |
| 0.600 | 30.4 |
| 0.425 | 25.2 |
| 0.300 | 21.0 |
| 0.150 | 14.3 |



3 El Malek El Afdal Street



Company Name : 4

مكة البركة:

Project

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 08/12/2023

Reporting Date

: 16/12/2023

Reporting No.

: 37

Sample No.

: 13

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|-------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 10.7 |



Tel.& Fax: 27367231 - 27363093



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 37 Sample No. : 13

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | NP |
| Plastic Limit | NP |
| Plasticity Index | NP |





مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

: Soil Embankment Type of sample

Delivery Date : 08/12/2023

Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 37 Sample No.

: 13

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

| TEST | Results (%) | Projects Specs | | | |
|--|----------------|----------------|----------|--|--|
| Group Classification | (A-1-a) | (A-1-a) | (A-1-b) | | |
| 2.00 mm (No.10). | 42.8 | Max 50 % | | | |
| 0.425 mm (No. 40). | 25.2 | Max 30 % | Max 50 % | | |
| 0.075 mm (No. 200). | 10.7 | Max 15 % | Max 15 % | | |
| Characteristics of fraction passing 0. | 425 mm (No.40) | | | | |
| Liquid Limit | NP | | | | |
| Plasticity index | NP | Max 6 % | Max 6 % | | |

The test results are (

Comply - □ Not Comply) with specifications limits

مكتب معلى الإستثمارات الهلد

CEL.

Signatu



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

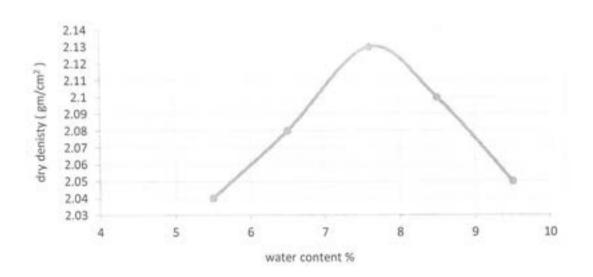
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 37 Sample No. : 13

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



Max dry density (gm/cm²) : 2.13

Optimum moisture content % : 7.6

Signature معمد معمد معمد المستقدم معمد المستقدم


مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 08/12/2023 Reporting Date : 16/12/2023

Reporting No. : 37 Sample No. : 13

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

| pene | etration | stress on piston (Mpa) |
|------|----------|------------------------|
| mm | Inch | |
| 0.64 | 0.025 | 2.54 |
| 1.27 | 0.050 | 2.79 |
| 1.91 | 0.075 | 3.04 |
| 2.54 | 0.100 | 3.30 |
| 3.18 | 0.125 | 3.55 |
| 3.81 | 0.150 | 3.80 |
| 4.45 | 0.175 | 4.06 |
| 5.08 | 0.200 | 4.31 |
| 5.71 | 0.225 | 4.56 |
| 6.35 | 0.250 | 4.82 |

| CBR Result | St | ress (Mpa) | CBR % |
|-----------------------|-----------|----------------|-------|
| At 0.1 inch (2.54 mm) | St. Value | Sample results | 47.8 |
| penetration | 6.90 | 3.30 | 47.0 |

Notes:

Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.

The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm/cm³)

at 7.6 % optimum water content.

3 Surcharge mad.4.50 Kg.

Signature 210 - selfen Control





مكة البركة: Company Name

Project : Electri

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location

: St. (423+600) : (424+220)

Type of sample

: Soil Embankment

Delivery Date

: 08/12/2023

Reporting Date

: 16/12/2023

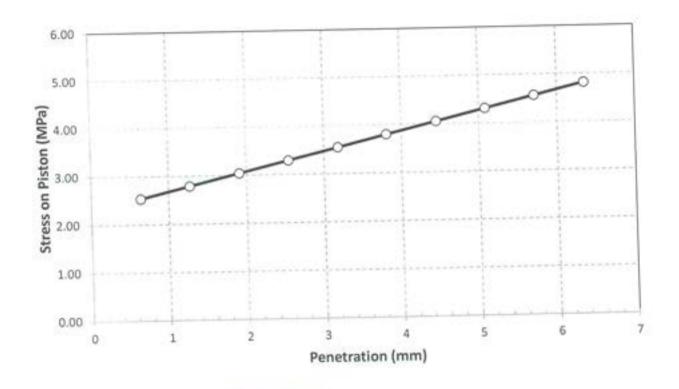
Reporting No.

: 37

Sample No.

: 13

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883



Signature / 501-837 James July 1 James 1

MATERIAL INSPECTION REQUEST











| Contractor Company | Mecca El-Baraka | | Desi | gner C | ompa | iny | SGAC | | | |
|-------------------------|------------------------|---------|------------|--------|------|-----|------|----|----|----|
| | Name | Sign | Date | 2 | | | Time | | | |
| Issued by Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | 20-1 | 2-202 | 3 | | | | | |
| Received by | AL of | 1 | CI | C7 | C3 | DD | MM | YY | HH | MM |
| ER ER | Alao-elA | MIR | 422 423 | E.W | C.S | 22 | 12 | 2 | | |

| CODE-1 | S1 to S21 Station Reference | D1 to 53 Depot Reference | Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used |
|--------|--------------------------------|-----------------------------|--|
| CODE-2 | | Work Activity | |
| CODE-3 | | Sub Element of Activity | |

| Descr | iption of M | aterials | | | | Fill ma | aterial r | esul | ts (Fill) | | | | |
|--------|-------------|-----------|--|------------|----------|----------|-----------|---------|-----------|---------------------|-----------------|--------------|----------|
| | | | Serial IR | Serial MIR | | Dat | Date MIR | | stations | | | level | |
| | | | Signal III | 1000 | | 1.00 | 00 m3 | | rom | To | | inan | |
| Locati | ion to be U | sed | MK-F-118 | | | | | 42 | 3+900 | 424+ | 220 | 0.25 | |
| | | | MK-F-119 | MK-N | M-108 | 20/1 | 2/2023 | 42 | 3+900 | 424+ | 220 | 0 | |
| | | | MK-F-120 | | | | | 423+600 | | 423+ | 900 | 0 | |
| MAR | Approval N | 0 | | | | | | | Date | | | | |
| Suppl | lier Name | | | | | | | | | | | | |
| Test F | Requiremen | nt | | | S | pecifica | tion | | Clau | se | | | |
| Refer | ence Photo | s | Yes attached | / No | - 0 | Other | | | | | | | |
| Item | Description | on | | 1000 | Unit | EST I | Quantit | y . | ArrivaH | pate : | Not | e | Jero (di |
| 1 | L.L & P.L | & O.M.C | % | | m3 | | 5000 | | 100 | THE REAL PROPERTY. | 27 | 1 | |
| 2 | Proctor | | | | m3 | | 5000 | 1 | 7/1 | | 1 | | |
| 3 | Classifica | tion | | | m3 | | 5000 | 4 | | Sie | 1 | | |
| 4 | Sieve ana | lysis | | ; | m3 | | 5000 | | 155 | ullo | 10/ | 1 | |
| 5 | C.B.R | | | | m3 | | 10000 | 1 | 5.10 | 10150 | 1100 | 9 | |
| Com | ments by: | TEME! | | (PIE | 500000 | Cor | nments l | y: | 80% | Tenent | 310 | 1.5 | E.EAN |
| to (CI | | he result | orm fill material s founded meet t d | 22 Table 1 | C office | t. | | | 4 | THE PERSON NAMED IN | | | |
| | | | Maral English | A | PPROV | AL STA | rus | 760 | NV F | | Electric Street | S. Francisco | SIL |
| Orga | nisation | Name | | | Sign | | | | Da | ite | | A-A | WC-R |
| Cont | ractor | Mohan | ned Abdelmonie | em | YM, | ohame | d | | 21 | -12-2 | 23 | | Α |
| 0410 | 20.0 | Mahm | aud Adal | | - | 0. | 0 | | 0. | -2-2 | | 1 3 | ۸ |

| | | APPROVAL STATUS | | |
|---------------|---------------------|-----------------|------------|---------|
| Organisation | Name | Sign | Date | A-AWC-R |
| Contractor | Mohamed Abdelmoniem | mohamed | 21-12-2023 | А |
| QA/QC* | Mahmoud Adel | miAdel | 21-12-243 | А |
| GARB** | M.Negm | · NW | 21-12-2027 | A |
| Comment by ER | ٨ | | | |

Employers Representative

* Designer

مرعز الاستشارات المسسه ينطرق و المطارات SGAC ا ، سعد محمد الجيوشي | Page Tof | التجلار السريع شطاع ١٠

^{**} Alignment / Bridges: Culvert Only



مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 36 Sample No. : 12

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/12/2023

Materials test

Sieve analysis according to ASTM D-422.

2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.

- 3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
- 4. Soil classification according to Project Specs.
- 5. Proctor Test according to ASTM D-1557
- 6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

معب معلن الاستغيرات الينسان Signature / المعلول الشعالي / Signature معرف المعالم ال

Tel.& Fax: 27367231 - 27363093





مكة البركة: Company Name

Project : Electric

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 36

Sample No. : 12

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

| Sieve Size (mm) | Passing % |
|--------------------|-----------|
| 50 | 100 |
| 37.5 | 99.3 |
| 25 | 90.1 |
| 19 | 86.5 |
| 12.50 | 73.6 |
| 9.50 | 65.1 |
| 4.75 | 52.3 |
| 2.36 | 49.7 |
| 2.00 | 46.7 |
| 1.18 | 41.0 |
| 0.600 | 33.9 |
| 0.425 | 28.2 |
| 0.300 | 22.8 |
| 0.150 | 15.5 |

Signature / / Signature / / 210-837 - 837



مكة البركة: Company Name

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Project

: St. (423+600) : (424+220) Location

: Soil Embankment Type of sample

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 36 Sample No. : 12

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

| Test | Results (%) |
|--|----------------|
| Percentage of material finer than Sieve Size 75 μΜ (No.200) | 11.5 |







مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 36 Sample No. : 12

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

| Test | Results (%) |
|------------------|----------------|
| Liquid Limit | NP |
| Plastic Limit | NP |
| Plasticity Index | NP |

معنی معلق الاستفارات الهندسیة

Signature / ... المنابع المناب





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 36 Sample No. : 12

<u>Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials</u> ASTM D 1883

| ration | stress on piston (Mpa) |
|--------|---|
| Inch | Sites on piston (repa) |
| 0.025 | 2.47 |
| 0.050 | 2.65 |
| 0.075 | 2.94 |
| 0.100 | 3.22 |
| 0.125 | 3.49 |
| 0.150 | 3.78 |
| 0.175 | 4.06 |
| 0.200 | 4.33 |
| 0.225 | 4.50 |
| 0.250 | 4.56 |
| | Inch 0.025 0.050 0.075 0.100 0.125 0.150 0.175 0.200 0.225 |

| CBR Result | Stress (Mpa) | | CBR % |
|-----------------------|--------------|----------------|-------|
| At 0.1 inch (2.54 mm) | St. Value | Sample results | 46.7 |
| penetration | 6.90 | 3.22 | 40.7 |

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.

2- The sample was compacted to dry density of 2.14 (gm/cm³) at 7.1 % optimum water content.

3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature

مكتب معلى الإستشارات الينسية الأسائط الأشارات الاشارات بنم السيد الفريس 831 - 839 - 830 المارات



Tel.& Fax: 27367231 - 27363093





مكة البركة: Company Name

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

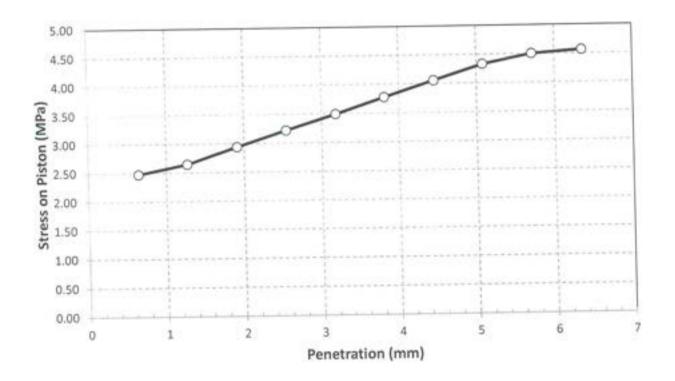
Location : St. (423+600) : (424+220)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 12/12/2023 Reporting Date : 20/12/2023

Reporting No. : 36 Sample No. : 12

Load Penetration Curve of CBR Test ASTM D-1883







شركة مساهمة مصرية خاضعة لاحكام القانون رقم ١٠ سنة ١٩٨١ وتعديلاته ومسحتة بالهبئة العامة لترقابة الالبة تحت رقع ١٢ وسجل تجاري رقع ۲۹۲۷

São 0101



وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance-Egypt

السيد/السادة/ مكه البركه للمقاو لات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة إلى وثيقة جميع الحطار المقاولين رقم 2560 باسمكم ولمسالح الهينه العامه للطرق والكبارى عن المدة من 2024/05/15 إلى 14/05/2025 بإجمالي مبلغ تأمين 17500000 يرجى مراجعة والتأكد من أن مبلغ النامين المنصوص عليه بالوثيقة يتناسب مع قيمة الممتلكات الحقيقية / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شرط النسبية.

كما نفودكم علما بأنه نظرا للتغيرات المتلاحقة والمتسارعة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثارها على التغير في قيمة الأصول المؤمن عليها نوجه عناية سيادتكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممثلكات المؤمن عليها يما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات المقيقية / السوقيةموضوع التأمين فيتعين عليكم ضرورة افادتنا برغيتكم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القرمة الحقيقية / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبية:

هو شرط يقتضى بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المؤمن عليها عاد وقوع الخطر المؤمن منه تفوق المبلغ المؤمن به يعتبر المشترك / المستفود بمثابة مؤمن لدى نفسه بالفرق بين القيمتين ويتحمل تبعا لذلك نصيبه من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الهلاك الكلي) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المتصوص عليه بوثيقة التأمين أو التيمة السوقية أيهما أقل.

وتفضلوا بقبول فاتق الأحترام و التقدير

شركة وثاق للتأمين التكالك >

www.wethaq-egypt.com

Head Office Mase City Branch lexandria Branch rouhs Branch El Managura Branch Port said Bransh

illa Bransh

Part said Branch

25 Mosautak st., Dokki - Giza ndessen Branch: 20 Visdi el NI st., Mohardessen - Gine 6 Abbas El Agad st., Nasr City - Cairo 88 Found st., (El Horia Road) - Alexandria

Awad Alla Building 2, El Galsh st., El Mansour Book 3 / A, Al-Maansan and Mahmand Sebij Steet - East Sector- Anals Tower above Abu Di Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Cinectorate Garmal Abdel Nassaur Street - Agricultural Society Building, next to Sherkia Go Block S / A, Al-Maur

sh El Nite Fourth Section.Dumlatt.El Rifai Building, above B Tech and Wafa Bank

و فؤاد (عاريق الحرية) - الإسكندرية

ـــق + ش جمال عبد الناصر ميني الجمعية أثر رامية بجوار ميني محافظة الشرقية اط د شقة رقم + الدير الرابع عمارة الرفاعي لعلي بي كارتيش النيل - منياث

شركة مساهمة مصرية خاضعة لاحكام القانون رقع ١٠ سنة ١٩٨١ وتعديلاته ومسجلة بالهيئة العامة للرقابة اغالية تحذرهم ٢٢ وسجل تجارى رقم ٢١٢٧١



السادة / الهيئه العامه للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم: 2024/2560 جميع اخطار المقاولين, بأسم: مكه البركه للمقاولات والقسط الاجمالي مبلغ: 1,800.00 جنيه مصري فقط ألف و ثمانمانة جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 15/05/2024 إلى 14/05/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و ثم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركه

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

23697

إنكاح

2024/05/16

تحريرا في

alas)

محمد نسوقي احمد

طبع بواسطة

عدد مرات الطباعة

شركة وثاق

19685

Head Office Mohandessen Branch Nater Gity Branch Alexandria Branch Smootha Branch E) Managura Branch Port said Branch Ismeilia Branch Zagazeg Branch

25 Monardak st., Dokki - Giza 20 Ward et Nit st., Mohandressen - Giza 6 Abban El Argad et., Naor City - Cairo 88 Foued et., (El Horia Road) - Alexandria

90 Fenzy Musz Street - Smoutus-Sid Caber Station Flori Awad Alta Building 2, El Garch st., El Mansoura

Block 31A, Al-Mannaus and Mahmoud Seigh Street - Ead! Section- Abustia Sixes above Abus Chairs Sixes - port Said Shablin Street Andalus Sower - Front of Financial Directorates Gamel Addel Nature Street - Agricultural Society Building, went to Sharkin Covernosale Cornish El Nille Fourth Section, Durriset, El Rifall Building, above 6-Tech, and Vidala Bark



وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance-Egypt



مطالبة سداد

1474659

اصدار

نوع الاصدار أخطار الهندسي

نوع التأمين: جميع اخطار المقاولين

وثيقة رقم: 2560/2024

. ملحق رقم

الفرع: المركز الرئيسي

إسم المشترك : مكه البركه للمقاولات

16 عمارات رابعة الاستثماري -مدينة نصر - القاهرة العنوان

> لمنالح الهيئه العامه للطرق والكباري

> > مدة التأمين : من: 15/05/2024

الى 14/05/2025

العملة

17,500,000.00 مبلغ التأمين :

فقط سبعة عشر مايونا وخمسماتة ألف جنيه مصرى

| * | 1,571.00 | 81 | الاشتر اك |
|----------|----------|----|---|
| ** | 86.41 | 3 | تصف الدمغة النسيية |
| ** | 102.45 | 8: | مصاريف الاصدار |
| 44 | 26.00 | | الضريبة النوعية |
| * | 9.43 | : | رسم الإشراف و الرقابة / ستة في الألف |
| ** | 3.14 | : | اشتراك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الألف |
| <u>ب</u> | 1.57 | : | مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف |
| * | 1,800.00 | | إجمالي الاشتراك |



تحريرافي 15/05/2024

اسم المستخدم فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

كود المنتج 23697 مصطفى محمد مصطفى

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

Head Office Mohandessan Brench Nanr City Branch Alexandria Branch Smouha Branch El Manseura Branch Port said Branch Ismailia Branch Zagazeg Branch

Damietta Branch

25 Monadok st., Dokto - Girls 20 Ways et N/ st., Michandess E Abbas El Alpad st., Near City - Caro Mil Found st., (El Horia Road) - Alexikritis. 10 Favry Milar Street Smooths Sid Gaber Sallon Ale to Fally Wall, State - companies on companies of the Property of the Community of the Commu

19685

5 %

78.55



وثاق للتأمين التكافلي – مصر Wethaq Takaful Insurance - Egypt

رية البيانات / Confidentiality Data Protecting

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address: wethag@wethag-egypt.com
- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches . Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through:

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:

wethag@wethag-egypt.com

- . Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.
- . Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أيا من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
 - البريد الإلكتروني للشركة:

wethag@wethag-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أيا من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أى رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

الخط الساخن: 19685

البريد الإلكتروني للشركة:

wethaq@wethaq-egypt.com

- . يرجى توخى الحذر من التعامل مع وسائل الكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.
- . احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات

E-mail:wethaq@wethaq.egypt.com www.facebook.com/wethaq www.wethaq.egypt.com

Head Office Mohandessen Branch Near City Branch Alexandria Branch route Branch El Marwoura Branch Port said Bransh Ismailia Bransh Port sold Branch

25 Mosadak st., Dokki - Giza 20 Wadi et Nil st., Mohandessen - Gize 6 Abbes El Aged st., Nesr City - Cairo 88 Foued st., (El Horis Rosel) - Alexandria

90 Feerly Mark Steel, Smouth Sid Gaber Station Alex Award Alla Bulleting 2, E1 Galoh st., E1 Markovuria Block 3 / A, Al-Markovur and Mahmoud Sedig Street - Ead Section-Ahalis Tower shows Aby Dhabi

Shebin Shed Andelus Tower - Front of Financial Devotorate
Garnal Andel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Covernorate
Cornish El Nile Fourth Section, Currish El Nile I Building, above 6-Tech and Wafa Bank

وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethag Takaful Insurance-Egypt



1474553

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المنوه عنها فيما بعد بالشركة) والمشترك الوارد أسمه بجدول الوثيقة علي ان نتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام مداد الاشترك المعطاء الواردة بالوثيقة بتعويض المشترك عن الخمار والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المعطاء الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتر اطات والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

| | • | ِل الوثيقة |
|--|--------------------------------------|---|
| رفــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | 2560/2024 | louth |
| اســــــــــــــــــــــــــــــــــــ | مكه البركه للمقاولات | |
| لخــــــــــــــــــــــــــــــــــــ | 16 عمارات رابعة الاستثماري - مدينة | بر-القاهرة |
| نـــــــم السنانيد : | الهيئه العامه للطرق والكيارى | |
| اســــــــم المقاولـــــة : | مشروع القطار الكهرباتي السريع والعين | مال الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للخط الاول من سخنه - العاصمه الاداريه - الطمين - مطروح) قطاع (الطمين كم 424,600 بطول 1.5 كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي |
| وقع العمل | (العلمين - فوكه) | |
| ـــدة التـــــاس : | | |
| أ- بالسبة للأعمال | يبدأ التأمين في : | 2024/05/15 |
| | ويللهي في : | 2025/05/14 |
| ب. يالنبية لأعمال السيانة | تيدا من : | |
| | وئنتهى في : | |
| بيلغ التسامريين : | 17,500,000.00 | بيعة عشر مليونا وخمسمالة ألف جنيه مصري |
| لقسم الإول : | الاضرار المادية | |
| لنسم فتاتي : | المستولية المدنية قبل الغير | |
| | 15 | |



تعريرافي 15/05/2024

اسم المحقدم

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

23697 كود المنتج

ركة وثاق للتأمين التكافلي

ww.wethaq-egipt.com

E-mail wethoughwethou egypt com www.facetock.com/wethou

س ۱۹۰ شارخ مصدق - الدقن - الجيزة چن - ۲- ش وادي النيل - الهندسين - الجيزة مر ۱۰ شارخ عياس - الطاد مدينة نصر – التامرة سه ۱۸۰ شارخ فؤاد (طريق المرية) - الإسكدرية

هرج الإستشديد......ه داخشار والقرائز لا طريق الحدوث) " الإستشديد) هرج همدوه حديث داخشار والتراكية إلى بدانا مسودت بالاستشداد الاستشداد التسديد المشابعين " الشيديرة هرج القصد وراة دعدارة عرض الحاوظ ورمحيد مدافق " قسم الشرق" برج الصفا أعلى مصد هرج الإسماعياب « مشارع شرين برج الاستش " أمام الشهرية الثانية هرج الإسماعياب « مشارع من الشاسد مرض البندسة الزراعية بدوار مرض مساطقة الشرفية هرج ومهسسات « شابط والدر الرابع عمارة الرفاعي دامل بن الكاريش النيل من الكاريش النيل - دمهاط

Head Office Mohandesson Branch Nasr City Branch Alexandria Branch Smouha Branch El Managora Branch Port said Branch Isosailia Branch Zegezeg Branch

25 Monadak et Donie - Grea 20 Wedi et Nil et McAnndoostii - Gica 6 Abbas El Agad st., Nord City - Cairo 86 Found st., (El Horiz Road) - Alexandria 90 Festy Mee Steel - Smothe Sid Gater Staton Alex Await Alla Building 2, El Galsh-st., El Mansours

Awad Alla Bullding 2, El Casin III., El Mansoura Black 3 A. Al-Mannau and Mahmoud Sody Steet - Lad Section Alrafa Swer shore Rhu Dhabi Bank - port Sad Shellin Steet Anabhus Swer - Frant of Francisal Directorate Camal Abdet Nasser Steet - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate Cornish El-Nile Fourth Section, Durniatt El-Hille Building, above B-Tech and Walla Bank

وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethag Takaful Insurance - Egypt



1474554

تابع جدول وثبقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم: 2560/2024

| القسم الاول: الأضرار | , المادية | |
|--|-----------------|----------------------------|
| البنود المؤمن عليها | ميلغ التأمين | التحمل عن كل حادث |
| أعسال المقاولة الإعمال الدائمة والمؤافة متضمنة جميع المواد المبيئة فيما بعد) - | • | |
| - إ قرمة العاد - | → 17,500,000.00 | 20% من اجمالي مبلغ التأمين |
| -2 الأشياء والمواد التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع - مغطي ضمن مبلغ التأميل | 1.0 | |
| د ادوات ومهمات التثنييد ، غير مغطى | | |
| ، آلات و معدات التشييد ، غير مغطى | 1.0 | |
| - از الة الأنقاض - غير مغطى | | |
| الجمالي ميلغ التأمين للقسم الاول | 17,500,000.00 | |
| الأخطار الطبيعية | حدود التعويض(1) | التصلات |
| - الزلازل / البراكين / الأعاصير [. العواصف / الزوابع/ الفيضان / عمر الدياء / إنزلاق وانهيار النزية ـ عير معطى | 72 | |

(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث وأحد .

| Market and Aller | | |
|--|-----------------|---------------------------------------|
| البنود المؤمن عليها | حدود التعويض(2) | التحملات |
| الإصابات الجسمانية - | | |
| - ا للشخص الواحد - | 100,000.00 | |
| -2 مهما كان عدد الأشخاص - | 200,000.00 | |
| ، الأضوار البائية للستلكات . | 200,000.00 | 20 % من كل حادث بحد أدني 40,000 جم |
| اجمالي النزام الشركة بموجب هذا القسم | 00 | 400,000.0 |

(2) حدود التعويض لكل حادث او سلسلة من الحوادث الناشفة عن واقعة واحدة.

70-2

15/05/2024

تحريرافي

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

اسم المستخدم

19685

Near City Branch Alexandria Branch Smouths Branch El Mansoura Branch Port said Branch Ismailia Branch Zegszeg Branch

25 Mosedak st., Dokki - Gize Mohandessen Branch: 20 World of Nil st., Mchandessen - Glos 6-Abbas El Aquel et., Nissr City - Cairo 88 Fosad et., (El Horia Road) - Alexandria

90 Faury Most Street -Smoutha-Sid Gaber Station Res Aveid Alfa Bulleting 2, El Gaish st., El Mansours Block 3 / A, NAMamour and Malmoud Setty Steet - Eaft Sector- Atolic Sour above Abu Dhabi Baris - pot Said

Shabin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Gamal Abdul Noticer Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Cornish El Nile Fourth Section, Dumiatt, El Ridal Building, above 6-Tech and Warls Bank

المركز الرئيسيين ، ٢٠ هي وادن التيل - المبيزة ويرائيسيدين - المبيزة المركز الرئيسيين ، ٢٠ هي وادن التيل - المبيزة المركزة المبيزة المركزة المبيزة المركزة والمبيزة المبيزة ال

وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance-Egypt



1474555

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم: 2560/2024

| حساب الإشتراف | | 4 | |
|---|----------|----|--|
| الإشتراك المدافي | 1,571.00 | * | |
| نصف الدمغة النسية | 86.41 | * | |
| المدريبة النوعية | 26.00 | 44 | |
| مصاريف إصدار | 102.45 | خم | |
| رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف | 9.43 | et | |
| اشتر اك صندوق حملة الوثائق/ أثنان في الألف | 3.14 | * | |
| مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف | 1.57 | 44 | |
| ليمالي الإشتراك | 1,800.00 | ** | |

يعتبر متمما لهذه الوثيقة طلب التامين الموقع عليه من المشترك. و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرافة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة .

فركة وثاق للتامين النكاظ

70-3

15/05/2024 فهد عبدالرجمن عبدالعزيز

تحريرافي اسم المستخدم



19685

Mohandessen Branch Naer City Branch Alexandria Branch Smoute Branch El Marreoura Branch Port said Branch Ismailia Branch Zagazeg Branch Damietta Branch

20 Week at Nil st., Mohandessen - Giza 6 Affices El Aquel M. Nair City - Coino 68 Found st., (El Horis Boad) - Alexandria 96 Feety Max Steel - Snoote-Sid Gaber Station Alex

19 Fally Marc Deen Shouth-Sat Galer Station Ave.
Award Alfa Building 2, E. Frank H. E. B. Mamoure.
Blook 3 / A. Al-Mammur and Mahmurd Shoty Smet - Eart Socion- Aluste Town show Aby Shells Bank - york Smit Shellin Shell. Analatins Tower - Front of Financial Directorate.
Gamel Analatin Manager Steed: - Agricultural Society Building, rest to Sharkia Governorate.
Commit Shell Prouth Section Duminit El Rifal Building, above 8-Tech and Wata Build.

التركز الرئيسي - 10 شارع مصدق - الدقي - الجيزة التركز الرئيسيين - الجيزة التركز الرئيسيين - 10 شارع مصدق - الدقي - الجيزة التركز الترك

وثاق للتأمين التكافلي – مصر Wethag Takaful Insurance - Egypt



1474656

تابع جدول وثيقة تأمين جميع الحطار المقاولين رقم: 2560/2024

الشروط والتغطيات

يجب تغزين الألواح الخشبية بما في تلك الدعامات وخلافة - في حالة استخدامها في اعمال الخرسانة بعيدا عن المبنى او المبانى بمسافات كافية

بجب الاحتفاظ باجهزة مقاومة العريق في الموقع وان تكون جاهزة للاستعمال الغوري و صمــــالحة للاستخدام

يجب تتربب عدد كافي من العمال تتربيا كاملا على استخدام المعدات ويشترط تو اجدهم باستمر ار للتدخل الغورى

يجب تجنب استخدام عمليات اللحام والتقطيع في الاماكان المخلقة او التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال

من المعلوم و المنفق عليه لا تسرى تغطيه خطر السطو و / أو السرقه بالإكراء على العدد و التشويفات و المؤمن عليها الا داخل المخترن فقط وبالإعتداء المسلح على الغفراء أو افراد الإمن المكلفين

يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمه طوال 24 ساعه على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض

من المعلوم و المتفق عليه و بناء على الشروط العامه لوثيقه جميع اخطار المقاولين ان الوثيقه تغطى خطري الحريق و السطو

شرط الاطلاع بيقر المشترك بأنه اطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من انها نفي باحتياجاته النامينية قبل سنادها الذي يعتبر فبولا منه بكافة الشروط والاستثناءات.

انه في حالة وقوع حادث تغطيه هذه الوثيقة تتفع كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيته العامه للطرق والكباري

أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير او الغاء على هذه الوثيقة الا بعد أخذ موافقة كذابية من الهيئه العامه للطرق والكباري .

استثناء العنف السياسي والارهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاهليه والاضرابات العماليه والاخطار الطبيعية

استثناء الممتلكات القائمه والمحيطه بالمشروع وازالة الانقاض و الحطام

استثناء فيروس كورونا (مرفق)

استثناء الأمراض المعديه (مرفق)

۷ يعند بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)

ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أوالضرر أو المسؤلية الناشئة عن القيضان أوغمر بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 012 إستثناءالخسارة أو الضرر أو التلف او المسؤولية الناتجة عن العواصف او الرياح المحملة بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأطوال الأقسام المنقذه (مرفق)

ملحق رقم 12 أشروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشبيد (مرفق)

704

15/05/2024

تحريرافي

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

اسم المستخدم

www.wefraq-egypt.com E-mail.wefraq@wefraq-egypt.com www.facebook.com/wefraq

25 Mosadak et., Dolki - Gya

ة - ١ الشار وقوزي ممالا "سمومة "قسوسيدي جاير "الاسكندرية ة : عمارة موض الله وقع ٢ ش الجيش أعلي البنك المسرى المفهجر

هُوعِ الناصيورة ، عمارة دوني الله رقع ؟ في البيش أملي أليك العمري التكييس – التصوية هرع بورسم — . . فلطة ١٧ أشارع التأمين ومعين منطق – قسم الشرق - برع الصما أمل مصرف أبو طبي – هرع الإصماعيات - . شارع طبين برع التأكس – أمام الديرية الثالية هرع الإطلاب عن الله وحال بدل الناصر مبلي العمية الرابلة بموار مبني معاشفة الشرقية هرع دميات الله : شقة رقم ٢ الدور الرابع عمارة الزهام امل بن تك كارديش النيل - معيانات

Head Office Mohandessen Branch 20 Wadi el Nil st., Mohandessen - Giza Nasr City Branch Alexandria Branch Smouha Branch El Mansoura Branch Port said Branch turnailia Branch

6 Abbas El Agad st., Near City - Calvo 86 Found st., (El Horis Road) - Alexandria 10 Faug Mac Steel Snouto-Sid Gaber Station Alex Awat Alia Building 2, El Gaish st., El Marco Block 3 / A, Al-Macroon and Mahmout Sedg Street - Eadl Section Alsafa Tower above Alsa Chata Bank - port Sec

Shetin Stell Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Gamul Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorat
Connish Et Nile Fourth Section, Dumiatt Et Rifal Building, above 8-7ech and Wafa Bank

وثاق للتأمين التكافلي – مصر Wethag Takaful Insurance-Egypt



1474657

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين 2560/2024

المرفقات

* تعتبر الشروط العامه المعتمده من الهيئه العامه الرقابه العاليه لوثيقة جميع اخطار المقاولين و العلاحق التاليه المرفقة جزءا لا يتجزء من هذة الوثيقة .

شرط أستثناء فيروس كورونا

هذا التأمين لا يغطى أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:

() فيروس كورونا (COVID-19)

ب) فيرو س كورو نا المرتبط بالمتلازمة التنفية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

رج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيرو س كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

4) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/او تهديد من جراء ما سبق اعلاه

* شرط إستثناء الأمراض المعديه

من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط و الاستثناءات و الاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة او أي من ملاحقها , فانه يستنثى كافة الخسائر والاضرار و فقد الابراد و/او فقد الأبراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الناتجة بشكل مباشر أو بشكل غير مياشر من تفشى عدوي و/او الامراض المعديه بما في ذلك حالات التلوث و/أو اعمال التطهير و/أو اعمال التعقيم او أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالإغلاق وابو التقييد وااو منع الوصول عند التعامل مع تغشى هذه

ملحق رقم 900استثناء الخسارة والمنور أو السوولية الناتجة عن الزلازل

من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحقة بها ، أن الشركة ليست مستوله عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الممرر أو المسئولية المباشرة أو غير المباشرة المنسبية من أو الناتجة عن الزلاز ل

ملحق رقم 100استثناء الخسارة أوالضرر أو الممؤلية الذاشنة عن الفيضان أو غمر بالمياه

من المعلوم والمنفق عليه ، ومع عدم الاخلال بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحقة بها ، أن الشركة ليست مسئوله عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسئوليه المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من

أو الفاتجة عن القيضان أو غمر المياه.

 ملحق رقم 120إستثناءالخسارة أو الضرر أو الثلف او المسؤولية الناتجة عن العواصف او الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمنفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة او التلف او المسئولية المباشرة او غير المباشرة الناشئة من او الناتجة عن العواصف التي تعادل او تزيد عن 8 درجات على مقياس بورفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/مناعة) أو أي خسارة او تلف بسبب المياه المصناعية أو الناشئة عن تلك العواصف .

ملحق رقم 106 التعويض الخاص بأطوال الأقسام المنفذه

من المعلوم والمنتق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط و الإمتثناءات و الأحكام و الإشتراطات المنصوص عليها في الوثيقه لو الملحقه بها ، فإن الشركه سوف نقوم يتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خساره أو مسئوليه تحدث مباشره أو غير مباشره للجسور و القواطع و الشدات والمصارف و القوات واعمال الطرق قد انتشات على أقسام لا تتعدي في مجموعها الأطوال المحدده ادناه ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المؤمن عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأنسام

الحد الأقصى لطول القسم (250 متر ، وبحد اقصى 3 اقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت.

ملحق رقم 12 أشر وط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والامان من الحريق في مواقع التشييد

15/05/2024

تحريرافي

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

اسم المستخدم

7 04 5



25 Mosaduk st., Dokki - Gira Nasr City Branch Alexandria Branch Smouha Branch

sad Office

El Managoura Branch Port said Branch

Zegazeg Branch

Nohandessen Branch: 20 Wadi et Nil at , Mohandessen - Gize 6 Athen El Aged st., New City - Care Bit Found st., (El Horis Road) - Alexandria 90 Faxey Most Street-Smooth-Sid Gober Stater-Nox

Awad Alia Building 2, El Galsh st., El Manadon Blos.): A AlMannan and Minrood Beop Steet - East Seview Anals Tower show Pou Drafe Bare - pot Said Shaten Steet Andalus Tower - Frank of Financial Directorate Gamat Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate

sh El Nile Fourth Section Dumialt El Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank

+ 40 شارع مصدق - النقي - الجيزة + 7 شروادي النيل - الهلدسين - الجيزة + 7 شارع مباس - المقاد مدينة نصر - القام + 44 شارع فواد (طريق الصرية) - الإسكس

سة - ١٠٠ شارع فيزاي معالا "مموحه" فسع سيدي جاير "الاسكادرية رة - ممارد مويني الله رفيع ٢ ش الجيش أعلى البيك المسرى التقايم

منطوع فسيلة ۱۰ الطرع قول بعداد مسومة الصوريدي وقام الاستدارية القصيرة و احداد الواقع أن الدولية على الويديان أمثل أيان المسرق القابوب القصيرة الإرساميات و قطاعة الراحة فرع الأساس أمام الدولية الدولية والمسالة والمسالة المام مصرف أو طبر الإستاميات المشارع فيها برع الأساس أمام التهيية لقابلة الإستاميات في مام الدول الراج عمارة الرفاعي الطرع بورادياني معافظة الشرقية وفي سنامة وشفة وقام ۱ الدور الراج عمارة الرفاعي الطريب عالية الرفاعي الطريب كانكوريش القبل وميانك

وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethag Takaful Insurance-Egypt



1474658

مر فقات و ثابقة تأمين جميع اخطار المقاولين 2560/2024

انه من المعلوم والمنقق عليه ومع عدم الاخلال بالشروط والاستشاءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحقة بها وفيما عدا ذلك . فإن الشركة سوف نقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو اللف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط باشتر اطمايلي :-

1) توافر معدات مكافحة الحريق المناسب ووسائل الأطفاء الكافية المسالحة التشغيل في جميع الاوقات مع تقدم العمل

2) ان يكون هذاك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل معدود حتى المستوى الافل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق باعطية

3) أن يتم فحص الصناديق المحتوية على بكرات خراطيم الحريق وطفايات الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لايقل عن مرتبن كل اسبوع.
 4) أن يتم تركب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للانظمة المحلية باسرع مايمكن بعد از الة الشدات المستخدمة في الانشاء.

5) أن يتم الطق الموقت لقدات ابيار المصاعد ، انابيب الخدمات واي قراعات اخرى بأسرع مايمكن وبما لا يجاوز البده في اعمال التجهيزات .

 أن يتم از الله المخلفات بانتظام - از الله المخلفات الذابلة للاشتعال من جميع الإدوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كال يوم عمل . 7) اتباع نظام (النصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاقدين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اي نوع مثل :-

عليات الجلخ ، التغطيع ، اللحام .

- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية . - استعمال البيتومين الساخن .

- او ای عملیات لخری پنتج عنها سخونة ِ

8) يتم تنفيذ العمل الحرارى فقط بوجود عامل على الافل مزود يطفاية حريق ومدرب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد الكهاءها بساعة

9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم نفسهما الى وحدات تخزين الانتجاوز التهمة المبينة ادناه لكل وحدة تخزين .

10) كل وحدة تخزين ممثقلة يجب ان تقصل بما لايقل عن خمسين مثر او ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .

11) يتم تغزين جميع المواد القابلة للاشتحال وخاصة السوال او الغازات القابلة للاشتعال في مكان ببعد مساقة كبيرة مناسبة من الممتلكات تحت الانشاء او التركيب او اي اعمال ينشأ عنها لهب

12) تعيين منسق امان بالموقع .

13) تركيب نظام بحمد عليه للانتفار من الحريق مع شجهيز وصلة لتصالات مباشرة مع الرب مركز اطفاء حريق متى امكن ذلك .

14) تَنْفِذُ خَطَةٌ حَمَايَةٌ مِن الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحديثها بالتظام

15) ان يكون قد تم ندريب عمال المقاول على مكافحة الحريق وأن نتم التدريبات العملية اسبوعيا.

16) ان يكون اقرب مركز الطفاء للحريق على دراية بموقع المشروع وان تكون هذاك مداخل جاهزة له في جميع الاوقات .

17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة "

قيمة كل وحدة تغزين: 100,000 جم.

JUSTA

70-6

15/05/2024

تحريرافي

فهد عبدالرحمن عبدالعزيز

اسم المستخدم

www.wetheq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office Naor City Branch Alexandria Branch Smouha Branch El Mansoura Branch Port said Branch Zagazog Branch

25 Monadas et Dokki - Giza Mohandessen Brench 20 Wat et Nil st. Mohandessen - Gura Near City Branch : 6-Abors El Aquel st., Near City - Cairo Abrandria Branch : 65 Found st., (El Horsa Road) - Alexandria

90 Faxcy Mose Street Smouth-Sid Gather Station New Award Artie Building 2, EX Galah st., EX Managura

Block 3 / A, Ki-Maumon and Mahmeut Sedip Stoot - East Section - Apalle Tower stone Nou District Bank - port Sed Shabin Street Andalus Tower - Frank of Framenial Directorate Garnal Abdull Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shankia Governorate

Cornish ID Nile Fourth Section Durmatt.E) Rike Building, above Ib-Tech and Worls Bank

التركزا قرقيسيين - 12 شارع مصدق - الدهل - الديوة طرع الابتدعين - 17 قروات التيل - الهنديين - الجيوة طرع الابتدعين - 17 قراع جارت "الشاة صدية السر - المالمرة طرع الاسكنديي، - 14 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكادرية

ة - الشار يطون و من المساورة السعيدية بدار - الاستخدرية 3 - الشار يطون مماذ - سعومه - السعيدية بدار - الاستخدرية 3 - ممارة موني الله رقع ٢ ش الجيش أنش البناك التسرير الناك

قرع التمسيورة ، ممارة جون أنه براة كل (جيش أمارة) الثنائية المستورة التقرير - التموية قرع فريسة — . فلطة 17 أشاع الأمن ومحموه مسطل - قسم الشرق برح المستاء ألى مصرف أنو بثين - يورسيد فرع الإمعاميسة ، فأمارة بشرير مارع الأسلس - أمنا فرينها الثانية قرع الإمعاميسية ، شرح ممال بعد الناس جيش البحمية الزراجية بيوار ميش ممافظة الشرقية فرع المهسساط ، شلة وقم 1 الدور الرابع عمارة الرفاض ابشرين لك كورتيش الذيل - منهاشة

شركة مساهمة مصرية خاضعة لاحكام الفاتون رقع ١٠ سنة ١٩٨١ وتعديلاته ومسجلة بالهيئة العامة للرقاية اغالية تحتارهم ١٢ وسجل تجاري رقع ۲۱۲۷۱

الشروط العامة المرفقة 4-01007 بالوثيقة رقم / -الصادرة بتاريخ فرع: مدينة نصر

وثاق للتأمين التكافلي وتاق للتامين التكافلي - م nag Takaful Insurance-Egypl

وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين

حيث أن المشترك الوارد أسمه بجدول الوثيقة قدم إلى شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المنوه عنها فيما بعد بالشركة) طلبا كتابياً يعتبر مع كافة الإقرارات الكتابية الأخرى المقدمة من المشترك أساساً للتعاقد وجزءاً متمماً للوثيقة.

فإنه بموجب هذه الوثيقة تتعهد الشركة مقابل سداد المشترك الاشتراك المبين بالجدول وطبقا للشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو في الملاحق المكملة لها بتعويض المشترك بالطريقة وفي الحدود المنصوص عليها فيما بعد.

الاستثناءات العامة:

لا يغطى هذا التأمين بأي حال من الأحوال الخسائر أو التلفيات أو المسنوليات التي قد تحدث أو تنشأ أو تتفاقم بطريق مباشر أو غير مباشر بسبب:

ا ـ حرب أو غزو أو عمل من عدو اجنبي أو عدوان (سواء أعلنت الحرب أم لا) - حرب اهلية ـ عصيان - ثورة ـتـامر -تمرد - شغب - إضراب - إغلاق مصانع - الاضطرابات الأهلية - قوة عسكرية - أو سلطة غاصبة - أي نشاط الجماعة من الأشخاص المخربين أو أشخاص يعملون نيابة عن جماعات سياسية أو على صلة بهم - تـــأمر ضد الحكومــة -مصادرة الممتلكات الخاصة - المصادرة لأغراض عسكرية - الاستيلاء أو التلف أو التدمير بـأمر من الحكومـة الشرعية أو أي سلطة عامة.

ب - التفاعلات النووية - الإشعاعات النووية - التلوث الإشعاعي.

ج - الأفعال المتعمدة أو الإهمال الجسيم من جانب المشترك أو ممثلية.

د - توقف العمل سواء كان كلياً أو جزنياً.

في حالة قيام أي نزاع قانوني أو رفع دعوى أو اتخاذ إجراءات قانونية أخرى وادعاء الشركة أن أي خسائر أو هدم أو تلفيات أو مسئوليات غير مغطاة بهذا التأمين بسبب الاستثناء (أ) أعلاه فإن عبء إثبات أن هذه الخسائر أو الهدم أو التلفيات أو المسنوليات مغطاة يقع على عاتق المشترك.

مدة التغطية

تبدأ مسنولية الشركة - بغض النظر عن التاريخ الوارد بجدول الوثيقة من تاريخ بدء العمل وبعد تفريغ الأشياء موضوع التامين الوارد ذكرها بجدول الوثيقة في موقع العمل وتنتهي مسئولية الشركة بالنسبة لأجزاء عقد المقاولة المؤمن عليها بمجرد تسليمها أو بدء استخدامها وينتهي التأمين على أقصى تقدير في التاريخ المحدد بالجدول

أية امتدادات لمدة التَّامين تخضع للموافقة الكتَّابية المسبقة للشركة.

Page 1 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

Naar City Branch

Award Ana Bytrong 2, ET Cramm 91, 41 Managoras Boss 31 A, Al-Mannou and Mahmoul Bodg Steel - East Sector, Anals Tisers abous Abu Dhabi Bark - port Sais Shabiin Steel Andiduks Tower - Frest of Financial Directorate Garnel Abdid Nasser Steel - Agricultural Society Building, need to Shankia Governorate Cornish El Nils Fourth Section, Durnist, El Rifai Building, above B-Tech and Wafe Bank.

سبين - ٢ في وآدي النيل - الهندسين - البيزة المسيد - ٢ شارع مياس - النيزة المسيد - ٢ شارع مياس - النقلة نصب - النادرة المسيد - ٢ شارع مياس - النقلة نصبية النادرة المسيد - ١ شارع مياس - الاستاندية المسيد - ١ شارع مياس النقلة وفي معاد - معادرة المسيد النقلة المسيد النقلة المسيد النقلة المسيد النقلة المسيد النقلة المسيدة المسيد النقلة المسيد النقلة المسيد النقلة المسيد النقلة المسيدة النقلة المسيدة النقلة المسيدة النقلة المسيدة النقلة المسيدة النقلة النقلة المسيدة النقلة النقل



الشروط العامة

١ - يعتبر شرطا مسبقاً لوفاء الشركة بمسئوليتها التزام المشترك بتنفيذ ومراعاة كل ما ورد بهذه الوثيقة من شروط وواجبات وأن تكون البيانات والإجابات والإقرارات المقدمة منه والواردة بطلب التأمين صحيحة.

٢ - يعتبر جدول الوثيقة وأقسامها جزءا متمما لهذه الوثيقة وعبارة (هذه الوثيقة) أينما وردت فيه هذا العقد تتضمن الجدول والأقسام المتممة لها وكل كلمة أو عبارة تحمل معنى خاص في أي جزء من هذه الوثيقة أو في الجدول أو الأقسام يكون لها ذات المعنى في أي مكان وردت فيه.

٣ - يجب على المشترك وعلى نفقته الخاصة أن يتخذ كافة الاحتياطات المناسبة وكذلك إتباع توصيات الشركة وتنفيذ المتطلبات القانونية وتعليمات وتوصيات المصنعين وذلك لتجنب وقوع الخسائر والتلفيات والمستوليات.

٤- (أ) لممثلي الشركة الحق في التفتيش ومعاينة الأخطار المؤمنة في أي وقت مناسب و على المشترك تقديم كافة التفاصيل والبيانات الضرورية لهم واللازمة لتقييم الخطر

(ب) يجب على المشترك إخطار الشركة برقيا فور حدوث أي تغيير جوهري في الخطر وتعزيز ذلك كتابة، وأن يتخذ على نفقته أية احتياطات إضافية كلما تطلبت الظروف ذلك. وللشركة أن تعدل نطاق التغطية واشتراك التأمين إذا لزم الأمر. ولا يجوز للمشترك القيام بإجراء أية تعديلات جو هرية يترتب عليها زيادة الخطر مالم يحصل على موافقة كتابية من الشركة.

٥ - وفي حالة وقوع حادث قد ينشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة يجب على المشترك أو من ينوب عنه أن يقوم بما يلي: -أ) إخطـار الشـركة فـورا تليغونيـا أو برقيـا وتعزيـز ذلـك كتابـة متضـمنا المعلومـات المبدنيـة عـن طبيعـة ومـدى الخسـاتر والأضرار.

ب) اتخاذ كل الخطوات التي في إمكانه للعمل على تقليل حجم الخسائر أو الأضرار.

ج) المحافظة على الأجزاء التي أصابها الضرر وتمكين ممثلي الشركة أو خبر انها من معاينتها وفحصها.

د) تقديم كافة المعلومات والمستندات المؤيدة للمطالبة والتي تحتاج إليها الشركة.

هـ) إخطار الشرطة فورا في حالة وقوع خسائر أو تلفيات بسبب حادث سرقة أو سطو.

ولا تكون الشركة مسنولة بأية حال عن أي خسائر أو تلفيات أو مسئوليات مالم تتسلم الشركة إخطار عنها خلال ١٤ يومــأ من تاريخ وقوعها، وفور إخطار الشركة بموجب هذا الشرط يمكن للمشترك القيام بالإصلاحات أو الإستبدالات لأي تلفيات بسيطة.

وفي جميع الحالات يجب إعطاء الفرصة لممثلي الشركة لكي يقوموا بمعاينة وفحص الخسائر أو الأضرار قبل إجراء الإصلاح أو الاستبدال وفي حالة عدم قيام ممثلي الشركة بإجراء المعاينة أو الفحص خلال فترة تعتبر كافيةً وفقًا للظروف

Page 2 of 10

Ser#Ver4CAR15062022



وثاق للتأمين التكافلي - مصر Welhaq Takaful Insurance - Egypt

يصبح من حق المشترك القيام بإجراء الإصلاح أو الاستبدال، ولا تكون الشركة مسئولة بموجب هذه الوثيقة عن أي وحدة أصابها الضرر ولم يتم إصلاحها بالطريقة الصحيحة وبدون تأخير .

٦ - يجب على المشترك قبل أو بعد حصوله على التعويض من الشركة أن يقوم أو يسمح أو يساهم في القيام على نفقة الشركة بكل ما قد يكون ضروريا أو تطالب به الشركة لاستعمال الحقوق ومباشرة الدعاوى التي تحل فيها محل المشترك في الحصول من الغير (بخلاف المشتركين بموجب هذه الوثيقة) على إبراء الذمة أو التعويض التي يكون لها الحق فيها بعد دفع التعويض للمشترك بمقتضى هذه الوثيقة.

٧ - شرط سقوط الحق:

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة عن هذه الوثيقة في الحالات الأتية: _

أ) إذا أدنى المشترك أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث الشركة المؤمنة على قبول التأمين أو إذا أخفى عن الشركة بيانات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدء سريان وثيقة التأمين.

 ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوانح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنحة عددة

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوي على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسيه أو إذا كان الحادث مفتعلاً

 ٨ - إذا وجد سارياً وقت وقوع الحادث الذى نشات عنه الخسائر أو الأضرار للأشياء المؤمن عليها بموجب هذه الوثيقة تأمين أو جملة تأمينات أخرى تغطى نفس الخسائر أو الأضرار أو المسئوليات المؤمن عليها فإن الشركة لا تكون مسئولة عن تعويض هذه الخسائر أو التلفيات أو المسئوليات إلا بنسبة المبلغ المؤمن به لديها إلى مجموع المبالغ المؤمن بها على نفس الأشياء.

٩ - تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا لنص المادة (٧٥٢) من القانون المدني المصري

 ١٠ كل المنازعات التي تنشأ عن تفسير هذه الوثيقة او تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائرتها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

١١- يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على أخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

Page 3 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

aww wethan egypt con

E-mail-wethard flowthar equations - www.faretneck.com/wethar

Head Office Mehandessee Branch Naar City Branch Alexandria Branch Smoke Branch Di Mansoura Branch Port axid Branch S Mosadak M., Dokkj - Giza 70 Wilds et Nr. zt., Mohandelstein - Giza Abbas El Aqud et, Naer City - Carro 80 Found st., (El Horla Read) - Alexandria 80 Found st., (El Horla Read) - Alexandria 80 Found st., (El Horla Read) - Mexandria 80 Found st., (El Mandoria
90 Faxity Most Street -Smouth-bod Gener Schon-Ave.
Award Allia Building 2, E1 Gainh st., E1 Mannourie
Book 31A, Al-Mannour and Mahnoud Solej Street - End Socion-Rush Tower shore Aby Drain Bank - port Sant
Shebin Street -Andelin Tower - Front of Francial Directorate
Commit Abdel Nationer Schoet - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governmente
Connick El Nice Fourth Section Durslant E1 Rifal Building, above B-Tech and Wafa Bank.

الركز الوليسسين ، 70 شارع مصدق – الدين تا الجيز تا الدين (مصدق – الدين تا الدين المستخدم (الدين المستخدم الم هرم الهند سسين ، 7 ملى وادي النيل - الهندسية – البيزة هرم مدينة نصب ، 7 شارع حياس - المثار مدينة نصب – التنامرة هرم الإستخديسية ، 10 شارع طواد (طريق الدينة) – الإسكادية هرم حسد و حساسة ، 10 شارع شارع طواني معاذ -سدو ماه ضم صيدي جابر - الاسكادرية

رع لقعد—ورة ؛ ممارة غوض أقله وقع ٢ ش الجيئر، أمن البلك العمرى الدايجي - القصورة رع بورسمي - د فضاء ١٢/ شارع الأميز وجدود صدفى - فيم الشرق - برع الصدا أعلى مصرف أبو طبي - يورد رع الإسماعيات - شارع شيئز برع الأساس - أمام الديرية الثانية و الرافائية — في جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بموار مبنى معافظة الشرقية ع مع — مك ، شانا رفع ٢ الدير الرابع معارة الرفاعي اطبى بن لك كورايش النيل - دعيات



وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance - Egypt

١٢- للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد أشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك والمستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في أخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذار هما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام وإلا اعتبر العقد مفسوخا ، فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة إخطار كل من المشترك والمستفيد بفسخ العقد وذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم

وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبى من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ

القسم الأول : الأضرار المادية:

تم الاتفاق بموجب هذه الوثيقة بين الشركة والمشترك على أنــه إذا لحق فـي أي وقت خــلال فتـرة التغطيــة بــالبنود الـواردة بالجدول او اي جزء منها اية خسارة او تلف مادي ناتج عن حادث عرضي وفجائي تنشا عن اي سبب بخلاف تلك الأسباب المستثناة على وجه التحديد وبطريقة تستدعى الإصلاح أو الاستبدال.

تقوم الشركة بتعويض المشترك عن هذه الخسارة أو التلف وفقًا لما هو منصوص عليه فيما بعد.

يدفع مبلغ نقدي أو استبدال أو إصلاح (كما يتراءى لها) وعلى ألا يتعدى مبلغ التعويض بالنمىبة لأي بند من البنود الواردة بالجدول المبلغ الموضح أمام هذا البند. ولا يتعدى الحد الأقصى للتعويض عن الحادث الواحد أو مجموع التعويضات عن عدة حوادث جملة مبالغ التأمينات الموضحة بالجدول.

وتقوم الشركة أيضاً بتعويض المثمترك عن تكلفة إزالة الأنقاض الناتجة عن أي حادث تنشأ عنه مطالبة بموجب هذه الوثيقة بشرط أن يكون الجدول قد تضمن مبلغاً منفصلاً لهذا البند.

استثناءات خاصة بالقسم الأول:

لا تكون الشركة مسنولة في جميع الأحوال عما يلي:

أ) المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المشترك عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.

ب) الخسائر التبعية من أي نوع أو صفة أياً كانت بما في ذلك الجزاءات والغرامات والخسائر الناجمة عن التأخير أو

ج) الخسائر أو الأضرار الناتجة عن خطأ في التصميم.



Page 4 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

Nead Office



وثاق للتأمين النكافلي - مص Wether Takaful Insurance - Egypt

د) تكاليف استبدال أو إصلاح أو تصحيح المواد المعيبة أو المصنعية المعيبة على أن هذا الاستثناء يقتصر فقط علي البنود التي تأثرت بصفة مباشرة ولا يمتد إلى الخسارة أو الضرر الذي يلحق بالبنود التي تم تنفيذها بالطريقة الصحيحة والناتجة عن حادث يرجع إلى هذه المواد او المصنعية المعيبة.

الاستهلاك العادى والتأكل، الصدأ او التأكسد، والتلف نتيجة عدم الاستعمال أو نتيجة العوامل الجوية العادية.

و) الخسائر أو الأضرار التي تلحق بماكينات وآلات ومعدات التشييد وتكون ناشنة عن العطل الكهرباني و/أو الميكانيكي ، قصور أو كمسر أو خلل تجميد سائل التبريد أو أي سائل آخر، التشحيم المعيب، نقص الزيت أو سائل التبريد ولكن في حالة ما إذا تسبب هذا العطل أو الخلل في حادث ونتج عنه تلفيات خارجية فإن هذه الخسائر اللاحقة تعتبر مغطاة.

ز) الخسائر والتلفيات للمركبات المرخص لها بالسير في الطريق العام أو المركبات المانية أو الطائرات.

ح) الخسائر والتلفيات للملفات، الرسومات، الحسابات، الفواتير والعملات والطوابع والحجج والعقود، مستندات الديون والأوراق المالية والتجارية، خطابات الضمان، الشيكات.

ط) الخسائر والتلفيات التي تكتشف فقط أثناء عملية الجرد.

الأحكام التي تطبق على القسم الأول:

أولاً: مبالغ التامين:

يجب الأثقل مبالغ التأمين الواردة بالجدول عن:

بالنسبة للبند (١):

إجمالي قيمة عقد المقاولة عند انتهاء عمليات التثنييد متضمنة جميع المواد والأجور ومصاريف النقل والرسوم الجمركية والرسوم الأخرى والمواد او الأشياء الأخرى التي يوردها صاحب أو أصحاب المشروع.

بالنسبة للبندين (٢،٢):

القيمة الإستبدالية للمعدات ومهمات وألات التشييد والبناء بمعنى أنها تمثل تكاليف استبدال البنود المؤمنة ببنود جديدة من ذات النوع ومنة الصنع ونض الكفاءة.

ويتعهد المشترك بزيادة أو تخفيض مبالغ التأمين إذا طرأت تقلبات جوهرية في الأجور والأسعار بشرط أن تكون هذه الزيادة أو النقص مدارية المفعول فقط بعد إثباتها بالوثيقة بمعرفة الشركة .

وإذا ظهر أن مبالغ التأمين وقت وقوع الحادث تقل عن المبالغ الواجب التأمين بها فإن المشترك يتحمل حصة نسبية من قيمة التعويض وإذا تضمنت الوثيقة جملة بنود فإن كل بند منها يخضع على حدة لهذا الشرط

Page 5 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

Head Office 20 Wadt of Rit st., Moharid Mohandessen Bran Masr City Branch Alexandria Branch



ثانيا: أسس تسوية الخسائر:

في حالة حدوث خسائر أو تلفيات تسوى المطالبات بموجب هذه الوثيقة على أساس:

أ) في حالة التلفيات الممكن إصلاحها:

تكاليف الإصلاح اللازمة لإعادة الأشياء المؤمن عليها لحالتها السابقة مباشرة لحدوث التلفيات ناقصا قيمة المخلفات.

ب) في حالة الخسارة الكلية:

القيمة الفعلية للأشياء المؤمن عليها قبل حدوث الخمسارة مباشرة ناقصما قيمة المخلفات وفي جميع الأحوال لابد أن يكون المشترك قد أنفق المبالغ المطالب بها وأن تكون هذه المبالغ متضمنة في مبلغ التامين وعلى أن يشترط دانما الالتزام بتنفيذ أحكام وشروط الوثيقة.

ولا تقوم الشركة بالسداد إلا بعد تقديم الفواتير والمستندات الضرورية التي تقبلها والتي تثبت أن الاصطلاحات قد نفذت وأن الاستبدال قد تم حسب ظروف كل حالة هذا ويلزم إصلاح جميع التلفيات التي يمكن إصلاحها ولكن إذا كانت تكاليف الإصلاح لأي تلفيات تساوي أو تزيد على قيمة الأشياء قبل حدوث التلفيات مباشرة فإن التسوية تتم على الأساس أعلاه في

وتتحمل الشركة تكاليف الإصلاحات المبدئية إذا كانت هذه الإصلاحات تمثل جزءاً من الإصلاحات النهائية والاتؤدى إلى زيادة مصاريف الإصلاحات الإجمالية، و لا تغطى هذه الوثيقة تكاليف أية تعديلات أو إضافات أو تحسينات.

ثالثًا: التغطيات الإضافية:

يجوز أن تغطى الوثيقة المصماريف الإضمافية لأوقات العمل الإضمافي والعمل الليلي والعمل أثنماء العطلات الرسمية ومصاريف النقل السريع بشرط الحصول على موافقة كتابية مسبقة من الشركة.

القسم الثاني: المسنولية المدنية قبل الغير:

تلتزم الشركة بتعويض المشترك وبحد أقصى المبالغ المحددة بجدول الوثيقة عن أي مبالغ يصبح المشترك مسنولاً عن دفعها قانونا تعويض عن الأضرار التي تلحق بالغير بصفة عرضية كنتيجة مباشرة لتشييد أو تركيب البنود المؤمن عليها بموجب القسم الأول وتقع في موقع العمل أو مكان مجاور له مباشرة أثناء فترة التغطية وينتج عنها:-

أ) الإصابات الجسمانية أو الأمراض (سواء أدت إلى الوفاة أم لا).

ب) الخمانر والتقليات التي تلحق بممتلكات الغير.

وفي حالة المطالبة بتعويض يدخل في نطاق هذه الوثيقة تقوم الشركة أيضا بتعويض المشكرك عن:-أ) كافة النفقات ومصاريف التقاضي التي يستردها طالب التعويض من المشترك.

Page 6 of 10

Head Office Mohandessen Bran Hasr City Branch Alexandria Branch



ب) كافة النفقات والمصاريف التي توافق الشركة على تحملها كتابة.

ويشترط دائما ألا تزيد مسئولية الشركة عن حدود التعويض القصوى المحددة بالجدول.

استثناءات خاصة بالقسم الثاني

لا تلتزم الشركة بتعويض المشترك عن:

١ - المبلغ أو المبالغ التي يتحملها المشترك عن أي حادث والمذكورة بجدول الوثيقة.

٢ - المصاريف التي تنفق في إنشاء أو إعادة إنشاء أو تحسين أو إصلاح أو استبدال أي بند مغطى أو يمكن تغطيته بموجب بالقسم الأول من هذه الوثيقة.

٣ - التلفيات التي تلحق بأية ممتلكات أو أراضي أو مباني بسبب الذبذبات أو إزالة أو إضعاف الدعامات وكذلك الإصابات أو التلفيات التي تلحق بأي شخص أو بأية ممتلكات وتنشأ من أو تنتج عن مثل هذه التلفيات (مالم يتفق عليها بصفة

أ - المستوليات الناتجة عن:

 أ) الإصابات الجسمانية أو الأمراض التي تحدث لموظفي أو عمال المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشأة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة وكذلك أفراد أسرهم.

ب) الخسارة أو التلفيات للممتلكات التي تخص أو تكون في عهدة أو حيازة أو حراسة أو إشراف المقاول أو المقاولين أو صاحب أو أصحاب المشروع أو أي منشاة مرتبطة بالمشروع المؤمن عليه أو على جزء منه بموجب القسم الأول من الوثيقة أو تخص أي موظف أو عامل يعمل لدى أي من المذكورين سابقاً.

ج) أي حادث تسبب عن أي مركبات مرخص لها بالسير على الطريق العام أو تسبب عن أي مركبات مانية أو طانرات. د) أي اتفاق يبرمه المشترك ويلتزم بمقتضاه بدفع أي مبلغ على سبيل التعويض أو غير ذلك. مالم يكن هذا الالتزام قانما أيضًا في حالة عدم وجود مثل هذا الاتفاق.

شروط خاصة تنطبق على القسم الثاني:

١ - يجب على المشترك أو من يمثله عدم الإقرار بأي مسنولية أو تقديم أو عرض أو إعطاء أي وعد بالدفع أو بالتعويض دون الحصول على موافقة كتابية من الشركة التي يحق لها إذا ما رغبت في ذلك أن تتولى وتدير بإسم المشترك نيابة عنه الدفاع أو تسوية أي مطالبة أو أن تقيم دعوى بإسم المشترك ولصالحها عن أي مطالبة بتعويض عن أضرار أو غير ذلك ولها مطلق الحرية في القيام بمباشرة أي قضايا أو تسوية أي مطالبة ويجب على المشترك في سبيل ذلك أن يقدم للشركة كافة المعلومات والمساعدات التي قد تطليها.

Page 7 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

Head Office Nasr City Branch Alexandria Branch noute Branch ort said Brensh erraille Branch Port said Branch

datta Brunch

25 Monadas M. Colto - Otra 20 Ward et Nil M. Muhampinstern - Cilina 6 Abban El Agad st., Nesr City - Celo 58 Found st., (El Horis Rose) - Apesandria

Award Atla Building 2, El Gaish st., El Mansoure

Award Afte Building Z, El Galeh M., El Mansouré
Boto 31A, Allitamoni and Michinad Setty Boet - East Section-Roads Tower above Abu Dhubi Bark - pot Self
Bodo 51A, Allitamoni and Michinad Setty Boet - East Section-Roads Tower above Abu Dhubi Bark - pot Self
Shabin Steed Andelos Tower - Eront of Financial Deschorid.
Connal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkla Governorate
Connal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, above 8: Sech and Wafe Bark.

19685

k wething@wething.ogypt.com www.facebook.com/wething عياس - الطاد مدينة نصر - القاهرة وهؤاد (طويق المرية) - الإسكندرية

فن البنك المصرى الطابعين - التصورة من - طبع الشوق- برح الصفا أعلى مصوف أبو طب



وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance - Egypt

٢- يجوز للشركة فيما يختص بأي حادث أن تدفع قيمة التعويض عن الحادث الواحد (بعد استبعاد أي مبلغ أو مبالغ سبق دفعها كتعويض متعلق به) أو أي مبلغ أقل يمكن به تسوية المطالبة أو المطالبات الناشفة عن الحادث وتبرأ ذمة الشركة من أي مسنولية أخرى بالنسبة لهذا الحادث تحت هذا القسم.

الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي

طبقا لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مثنتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثاق التأمين التكافلي -مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً لنظام التامين بصيغة المضاربة وفقاً للاتي:

- تدير الشركة كلٍ من أعمال التامين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشترك بشأن استحقاقات هذا الاخير لنصيبه من صافي الفائض التأميني القابل للتوزيع الذي يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة في نهاية السنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠% من صافي الفانض التأميني المحقق بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق.
- تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.
- يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التامين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين
- يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثانق بعد خصم الضرانب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتر اكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوانح التي تضعها الشركة وموافقة هينة الرقابة الشرعية عليها.
- في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثانق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين يسدد من فوانض
- في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوانم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.
- مفهوم نظام المضاربة: تدير الشركة كلٍ من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً •

أمس علاقة التأمين النكافلي بين شركة وثاق للتأمين النكافلي - مصر والمشترك : يعتبر قبول ونيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتامين التكافلي – مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المتنترك بالمشاركة مع

Page 8 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

Nasr City Brench Alexandria Branch

ethaq@wething.egipt.com www.facebook.com/wethaq

۱ شارع میانی - الفقار مدینهٔ نصر - الفاهرا ۱۸ شارع قواد (طریق العربیهٔ) - الإسکندریهٔ ۱۰ شارع شارع فوای معالا -سمومه- شدم سود ۱۰ مداره عنوش الله یکم ۲ ش الجیش اطر شدک

شارع شبين برغ الاندانس – امام الديوريه اينم ش جمال عبد الناصر مينى الجمعية الزرابي شقة رقم ۲ الدور الرابع عمارة الرفاص اعلى



غيره من المثنتركين بنظام التّأمين والتي ينظم تكوينها عقد التّأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يـتم توزيـع صــافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقا للوانح التي تضعها الشركة وموافقة الهينة الشرعية عليها علماً بـان مـا يدفعه المؤمـــن له (المشترك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالنز امات المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهينة العامة للرقابة المالية.

- السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثاق للتأمين التكافلي مصر: يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثانق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقأ لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التأمين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هينة
- الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التامين في مصر. ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثائق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التامين في مصر حسب النسب
 - ١. (٣٢٠) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.
- ٢. (١٥%) على الأكثر في سندات ويشرط ألا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
- ٣. (٢٥) على الأكثر في أسهم أو وثانق صناديق الاستثمار وبشرط الاتزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثانق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥٠) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٠٠) من رأس مال الجهة المصدرة للأسهم أو (٢٠%) من إصدارات وثانق صناديق الاستثمار أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التامين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
- ٤. ألا يزيد مجموعة قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثانق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٠%) من رأس
- ٥. (٣٠%) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهرة بالتسجيل أو بالقيد بمصلحة الشهر العقاري بشرط ألا تزيد قيمة أي عقار على (١٠) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠) من رأس المال المدفوع لشركة التامين
- ٦. (٥٠٠) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الادخـار الصــادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي
 - ٧. (٣٢٠) على الاكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.
- صندوق حملة الوثائق: هو مجموعه من الحسابات التي تنشنها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية لشركات التامين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثائق وتودع فيه

Page 9 of 10



وثاق للتأمين التكافلي - مص Welhaq Takaful Insurance-Egypt

الاشتراك ات وعواندها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثانق) يتم تغطيته على النحو التالي: -

- تغطية العجز من احتياطي حملة الوثائق إن وجد.
- الاقتراض من المساهمين بمقدار العجز ومداده من فائض الفترات اللاحقة (القرض الحسن) ويبوب ضمن الأصول على ألا يتجاوز نسبه ٥٠% من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصص اضمحلال لرصيد القرض بنسبة ٢٠% للعام الأول، ٥٠% للعام الثَّاني، ١٠٠% للعام الثَّالثُ على أن يراعي استَبعاد قيمة القرض الحسن من الأصول عند حساب
- توزيع الفائض التأميني: يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرانب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثانق بنسبة اشتر اكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوانح الني تضعها الشركة وموافقة هينـة الرقابـة الشرعيـة عليها وفقاً لدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين.
- أجر المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التلمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتتقاضى الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠ % من الفانض التاميني
 - هيئة الرقابة الشرعية: تتكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلي مصر كل من: -١- الأستاذ الدكتور / سعد الدين مسعد أحمد هلالي
 - رنيس اللجنة
 - ٢- فضيلة الشيخ / خالد عبد المحسن الجندي
 - ٣- الأستاذ / الدكتور / السيد على السيد محمد عبد المطلب عضو اللجنة
 - وقد وافقت الهينة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ٢٠١٩/١٠/١٠
 - موافقة هيئة الرقابة الشرعية: تم الموافقة على وثيقة التأمين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٠/٠/١٠/ شرط الموافقة على قبول التأمين التكافلي

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صدافي الفاتض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية وفقا للوانح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها.

شرط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شانه ـ بنـاء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.

شركة وثناق للتأمين التكافلي - مصر

Page 10 of 10

Ser#Ver4CAR15062022

Head Office

19685

وثاق للتأمين التكافلي – مصر Wethan Takaful Insurance - Egypt



1474675

جدول وثيقة تامين الحوادث الشخصية

فرع الاصدار : العركز الرئيسي

رقم الوثيقة ; 2658/2024

. مكه البركه للمقاولات

التغطية التأمينية :

اسم المشترك 16 عسارات رابعة الاستثماري ، مدينة نصر، القاهرة الخسوال

الهيئه العامه للطرق والكبارى

تأمينا على عند 4 افراد غير محددي الاسماء مقسمين كالاتر (عند 1مهندس + عند 1مساعد مهندس +عند 1ساق محدة + عند 1 عامل) عاملين لذي المشترك , يزجمالي مبلغ تامين وقدره 130,000جم (مانة وثلاثون الف جنبه مصري فقط لاعبر) بواقع 75,000جم (خمسة وسبعون الف جنيه مصري لاغير) المهلنس, 30,000هم (اللالون الف جنيه مصري لاغير)لمساعد المهلنس، 15,000هم (خمسة عشر الف جنيه مصري لاغير) لسائق المعدم (عشره الاف جنيه مصري لاغير)العامل, وذلك ضد خطر (الوفاة + العجز الكلي والجزئي المستديم إنتيجة حانث وذلك الناء ويسبب قيامهم بأعمالهم داخل موقع العمل فقط من تنفيذ اعمال مشروع " عقد رقم (1515/2023/2023) أعمل البسر الترابي والاعمال الصناعيه للغط الاول من مشروع القطار الكهرباني السريع (العن السخنه -العامسه الاداريه - الطنين - مطروح } قطاع (العامين - فوكه) المساقه من الكم 423,100 إلى الكم 424,600 بطول 1.5 كم (مرحلة استكمال الجسر الترابي), والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع المطار العقاولين رقم 2024/2560 والمصدرة من شركة وثاق للتأمين

| مدة التأمين | حساب الأشتر ك | V90167090000 | |
|-----------------|---|--------------|----|
| 15/05/2024 : 04 | الإشتراك المساقي: | 479.00 | * |
| الى: 14/05/2025 | نصف الصغة النسية : | 4.79 | * |
| 1400000 | الضريبة التوعية : | 11.60 | 10 |
| | مصاريف الاصدار | 100.30 | 45 |
| | رسم الاشراف و الرقابة أرستة في الألف : | 2.87 | 44 |
| | اشتر ك مستدوق حملة الوثانق/ ألتمان في الألف : | 0.96 | ** |
| | مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف : | 0.48 | ** |
| | اجمالي الإشتراك فقط مثمالة جليه مصري | 600.00 | ha |
| 15.5 of 1 of 1 | | | |

| Series Series | التغطية |
|---|----------------------------------|
| طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل قرد | الوفاة نقيمة حادث |
| طيقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد | العيز الكلي المستديم نتيجة حادث |
| طبقا للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة | لعجز الجزائي السبتديم نتيجة حادث |
| غير مغطى | العجز الكلي المزقت نتيجة حادث |
| غو مغطی | رجاع النفات الطبية نثيجة حادث |

الحد الأقسى الذي تلزم به الشركة عن الحادث الواحد (مهما يلغ عند الأشخاص) : -الحد الأفمسي الذي تلتزم به الشركة خلال عدة التأمين :.

15/05/2024

تحريرا في:

16/05/2024

تاريخ الطباعة :

المد شياء الدين المد اسماعيل

(able)

كرد المنتو: 23697

مصطفى محمد مصطفى

wethaq



130,000.00

++ 130,000.00

www.wethiag-egypt.com

E-mail:wetheq@wetheq-egypt.com www.facetock.com/wethaq

25 Mosandak et , Dokki - Cira Mohandessen Branch: 20 Wast et Nil st., Mohandessen - Gize Naar City Branch: 6 Abbas El Agad st., Naer City - Cero Alexandria Branch: 88 Found st., (El Horis Road) - Alexandria 19685 90 Favzy Miss Street - Smouha-Sid Gater Station Rick Award Alia Buliding 2, Et Galeh st., El Mansours

فلطمانة وثلاثون ألفا جنيه مصري

فقطمانة وثلاثون ألفا جنيه مصري

Block 31-A AHlamman and Ridmond Bedry Street - East Socious Atusts Tower above Atus Death Baris - port Said Shebin's Street Andalus Tower - Franck of Financial Directionate Gammal Abdolo Nasses Street - Agricultural Society Building, need to Sharkila Governousse Cornish St Nile Fourth Section, Dunisatt, El Antel Building, above 8-Tech and Wafa Baris.

Head Office Smouthe Branch El Manaoura Branch Port said Branch Ismailte Branch Zegezeg Branch Danietta Branch

وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance - Egypt



تابع جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 2658/2024

1474676

الشروط والتغطيات

الشروط الغاصة

- يشترط ألا بقل عمر المؤمن عليهم عن18عام ولا بزيد عن65عام.
- يتعين على المشارك الإطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعناية للتأكد من أنها نفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداده للوثيقة بمثابة قبو لا منه بكافة شروط
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلى داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
 - . تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل موقع الععل فلط وأثناه تنفيذ المشروع العشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة,
 - . يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات الضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم
 - في حالة الوفاة نتيجة حادث مغطى ندفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
 - . يشتر ط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشترك.
 - . لا يعند بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE" .

الإستشاءات

- استثناء الأخطار السياسية .
- استثناء فیروس کورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)

15/05/2024

تعريرا في:

16/05/2024

تاريخ الطباعة :

أحمد ضياء الدين احمد اسماعيل

talas)

مصطفى محمد مصطفى

23697

كرد المنتج:



wethag

www.wethag-egypt.com

E-mail wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

25 Mosadak at., Doklo - Giza 20 Wadi el Nil st., Muhandessen - Giza 6.Abbas El Aquid st., Near City - Cairo 68 Fouad st., (D Horis Road) - Alexandria 96 Faxty Mosc Street - Smoute-Sid Gater Station Rev

Awad Alfa Building 2, El Galah st., El Mansoura

Gamal Addel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkta Governoral Comish El Nile Fourth Section Dumiatt.El Hillal Building, above B. Tech and Wate Bank

کاندویسته ۱۸۰۰ شارع فواد و طریق عمریه به سوحه داد میرد. و هست ده ۱۸۰۰ شارع فوان یماد سعوحه شده سیاد برابر ۱۴۰۰ کاندویه سعوره د مسارع فوان افراد و ۱۶ دادیش آنش آنیک المسری اداری س تانسوره معیست د شارع شین برج ۱۶۰۰ شارع اداری دهمیده منظی - شده انشرق- درج اصطا آنش مصا ماهیایست د شارع شین برج ۱۶۰۰ شارک برابری اداری ایرواز میش مصافظه اشار قید الایست و دش جمال عید الفاصر میش الجمعیة الزراعیهٔ پخوار میش مصافظه اشار قید

Head Office Mohandessen Branch Nasr City Branch Alexandria Branch Smouhe Branch El Mansoura Branch Port said Branch Zegaceg Branch

Block 3 / A, Al-Mannour and Mahmoud Seby Street - East Section - Alcale Tower above Aby Chiple Bank - port Seld Shielbin Street Andiabus Tower - Front of Financial Chrectorists

وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance - Egypt



مر فقات وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 2658/2024

1474677

 شرط إستثناء الأمراض المعديه من المعاوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط و الاستثناءات و الاحكام و الاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة او أي من ملاحقها , فانه يستثنى كافة الخسائر والاضرار و فقد الايراد و/او فقد الأيراد الطارئ و التكاليف المتعلقة و الذائجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشى عدوى و/او أمراض المعديه بما في ذلك حالات التلوث و/أو اعمال التطهير و/أو اعمال التعقيم او أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع

> تفشى هذه الأمراض المعديه . شرط أستثناء فيروس كورونا

هذا الثامين لا يغطى أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن:

فيروس كورونا (COVID-19)

إب) فيرو س كورو نا المرتبط بالمتلازمة التنفية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيرو س كورونا المرتبط بالمثلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-(COV-2

د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و الو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .

15/05/2024

تحريرا في:

16/05/2024

تاريخ الطياعة :

الحد شياء الدين الحد اسعاعيل

(2010)

مصطفى محك مصطفى

23697

كود المنتجز



www.wethaq-egypt.com

E-mail wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

Head Office Mohandessen Bran Near City Branch Alexandria Branch Smouha Branch El Maneoura Brench Port said Branch Zegazeg Branch

25 Mosadak et., Dokki - Giza 20 Ward of Nil st., Mohandessen - Giza 6 Athas El Agad st., Nasr City - Cairo 88 Fouad st., (El Horia Road) - Atexandria 9G Fascy Street -Smoutha Sidt Gaber Station Alex

Award Afte Building 2, ET Garish st., ET Maneoura Block 3 / A Al Maenour and Mehmoud Seldy Street - Eadl Section Afterla Tower above Abu Dhabi Bank - port Said Shebin Street Andralus Tower - Front of Financial Directorate

Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkis Governorat Cornish El Nile Fourth Section Dumiett El Rifal Building, above B-Tech and Vitafa Bank

وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethag Takaful Insurance-Egypt



مطالبة سداد

نوع التأمين: الحوادث الشخصية

ملحق رقم:

1474678

اصدار

نوع الاصدار: حوادث عامة

مطالبة رقم: (.....)

وثيقة رقم : 2658/2024

: العركز الرئيسي

إسم المشترك جمكه البركه للمقار لات

16 عمار ات رابعة الاستثماري - مدينة نصر - القاهرة العنوان

> الهینه العامه للطرق و الکیاری لمنائح

> > : من: 15/05/2024 مدة التأمين

الى: 14/05/2025

العملة : جنبه مصري

الإشتراك الصافي 479.00 تصف الدمغة النسبية 4.79 11.60 الضربية النوعية 100.30 مصاريف الاصدار 2.87 : رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف 0.96 أشتر اك صندوق حملة الوثائق / أثنان في الألف مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الألف 0.48 600.00 إجمالي الأشتراك فقط ستمانة جنيه مصرى



15/05/2024 تحريرا في

ئارىخ الطباعة · 16/05/2024

: احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود المنتج: 23697 مصطفى محمد مصطفى

10 %

47.90

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات



www.wethag-egypt.com

E-mail wether@wetharq egypt.com www.facetook.com/wetharq

Mohandessen B Near City Branch Alexandria Branch Smouhe Branch El Mansoura Branch Port said Branch Ismailia Branch Zagazog Branch

Head Office

25 Mosedak M., Dokki - Gize 20 Wadi el Nii st., Mohandessen - Giza

6 Abbas El Aquel at., Naor City - Cairo 66 Foued st., (El Horia Road) - Alexandria 90 Faxey Maiz Steet - Smouhe-Sid Gaber Station Nex

to reacy state some - occurred outer basenings.
Award Afta Burlang 2, ET Gaish st., ET Manacours
Block 3 / A, Al-Mannour and Matheud Sedg Street - Ead Section-Atoda Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Shabin Street Andalam Tower - Front of Financial Directionals
Clamail Aboda Nasses Street - Agricultural Society Burland, nort to Sharkia Governorate
Commit Note Fourth Section, Dumiett ET Rifall Building, above 8-Tech and Walfe Bank



وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance-Egypt

حماية سرية البيانات / Confidentiality Data Protecting

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address: wethag@wethag-egypt.com
- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches . Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through:

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address: wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أيا من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
 - البريد الإلكتروني للشركة:

wethag@wethag-egypt.com

 التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زبارة الشركة أو أيا من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

الخط الساخن: 19685

البريد الإلكتروني للشركة:

wethaq@wethaq-egypt.com

- . يرجى توخى الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.
- . احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات

Head Office 25 Mosadak st., Dokki - Giza Mohandessen Branch 20 Wadi el Ni st., Mohandessen - Giza Nanr City Branch Alexandria Branch Smoute Branch El Mansoura Branch ort said Bransh ailig Branch Port sald Bransh

6 Abbas El Aquel st., Naur City - Caino 88 Found st., (El Horia Road) - Alexandria 16 Feety Most Street Smouto Sid Gaber Staton Alex Awad Alla Building 2, El Galah st., El Mansours

Amenio Pura Budoning C, Ci Culain L, co Naminoval Society Anala Tower above Abs Chabi Bark - port Said Shebin Shed Andalus Tower - Front of Financial Directorate Calmid Abdel Nations Street - Agricultural Society Building, next to Sharkio Governorate Commit El Hills Fourth Section Durrisht, El Hall Building, above B-Tech and Walls Bark.

شركة مساهمة مصرية خاصمة لاحكام القانون رقم 10 سنة 1901 وتعديلاته ومسجنة بالهيئة العامة للرقابة الألية تحت رقم 11 وسحجة بالجيئة





وثاق للتأمين التكافلي - مصر Welhag Takaful Insurance-Egypt

بناء على البيانات والاقرارات الواردة في طلب التامين الموقع عليه من طالب التامين و/ او المشترك والمقدم الى الشركة والذي يعتبر أساسا لهذه الوثيقة، ومقابل سداد اشتراك التامين المبين في جدول الوثيقة، وطبقا للشروط والنصوص والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة او الملحقة بها.

تتعهد شركة وثاق للتامين التكافلي - مصر على الممتلكات والمسئوليات المنوه عنها فيما بعد بالشركة بان تؤدي للمؤمن عليه في حالة حياته أو للمستفيدين في حالة وفاته مبلغا من المال - طبقا لما هو مبين فيما بعد وذلك إذا لحقت بالمشترك خلال مدة التامين المبينة بهذه الوثيقة أو أية مدد لاحقة يتفق عليها، أية إصابة جسمانية نتيجة حادث ناشئ عن عوامل فجانية عارضة عنيفة خارجية ظاهرة ومستقلة عن أي سبب لخر، ويترتب عليها وحدها الوفاة أو العجز خلال المدد المبينة بجدول الوثيقة.

الشروط العامة البند الأول: الحالات التي يشملها التامين

أولا: في حالة الوفاة:

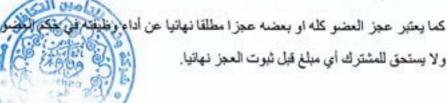
تودي الشركة مبلغ التامين المبين بجدول الوثيقة الي المستفيدين الوارد بيانهم بالجدول او على المستحقين شرعا في حالة عدم تحديد مستفيدين ،على انه إذا توفي المشترك بفعل متعمد من أي من المستفيدين او المستحقين المشار اليهم سقط نصيبه في المبلغ المستحق الذي يظل واجب الأداء الى باقى المستفيدين او المستحقين.

ثانيا: في حالة العجز الكلى المستديم:

تؤدي الشركة للمشترك او المستفيد مبلغ التامين الوارد بالوثيقة ويعتبر العجز كليا مستديما في الحالات الأتية:

- فقد ابصار العينين نهائيا
 - فقد الساقين او القدمين
 - فقد ذراع وقدم
 - فقد يد وقدم
- فقد الذراعين او اليدين
 - فقد ذراع وساق
 - فقد يد وساق

خِكِمُ الْمُفْهِورُ المفقود في تفسير هذه الوثيقة.



Page 1 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

www.wethaq-egypt.com

mai wethoo@wethoo egypt.com

www.facebook.com/wethan

مدينة تفسير ۱۰ شارع مياس "المالا مدينة بسر" الفاقرة الإسكندريسة ۱۸۰ شارع قواد (طريق المرية) – الإسكادرية سمع هــــــــة ۱۰ أشارع قرار فواري معاذ "سعومة" قدم سيني جاير - الاسكندرية تتعــــــــــروة ، معارة موضر الله رقم ۲ ش. العيش اطر البيانة المدين التقيم - القصورة

Mohandessen Branch 20 Wald at Nil st., Moha
Nasr City Branch 6 Aktos El Aşad st., MilAlexandeta Branch 50 Faury Morr Steet Steet
Smoth Branch 100 Faury Morr Steet Steet
Branch 100 Faury Morr Steet Steet
Branch 100 Faury Morr
25 Mosadak et., Dokki - Giza 20 Well et Mil et. Mohandessen - Giza 6 Abbas El Apad et., New City - Caino 68 Fouad et., (El Horia Road) - Alexandria 90 Festy Moz Steet Snouha Sid Gaber Stater-Alex Awad Alla Bullding 2, El Galah et., El Mansoura

Award Arts Guideng 2, Cl. Gallat et 2, El Mariscoura Stock 31 A, Affikamous and Mahmoud Sody Street Ead Sector-Abults Tower stone Abu Disabilitank - got So Shabilin Street Andelius, Tower – Francial Directorate

Gamat Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governonste - Cornish El Mile Fourth Section, Dumlatt, El Hilfall Building, above B-Tech and Yilda Bank



وثاق للتأمين التكافلي - مصر Wethaq Takaful Insurance-Egypt

ثالثًا : في حالة العجز الجزئي المستديم :

تؤدي الشركة للمشترك مبلغا يعادل نسبة من مبلغ التامين المبين بالوثيقة بحالة العجز الكلي المستديم، وذلك بنسبة العجز الجزئي حسب البيان التالي :-

| ١- الأطراف العليا | نسبة العجز الجزني | | ز الجزني ٢- الأطراف السفلي | نسبة العجز | | نسبة العجز |
|---|-------------------|--------|--|------------|--|------------|
| | الايمن | الايسر | | الجزني | | |
| نقد الكامل للذراع او اليد | %1. | %0. | الفقد الكامل لطرف سفلي الي ما فوق الركبة | % | | |
| نقد الكامل لحركة الكثف | %10 | %Y. | الفقد الكامل لطرف سفلي الي ما تحت الركبة | %t. | | |
| فقد الكامل لحركة المرفق | %٢. | %10 | البتر الجزني للقدم والشامل لجميع الأصابع | %*. | | |
| نقد الكامل لحركة المعصم | %Y. | %10 | الفقد الكامل لحركة الحرقفة | %٣. | | |
| نقد الكامل للإبهام و المبابة | %*. | % 40 | الفقد الكامل لحركة الركبة | %٣. | | |
| فقد الكامل للإبهام والاصبع ير السبابة | %10 | %Y. | الفقد الكامل لحركة مفصل القدم | %10 | | |
| فقد الكامل للسبابة والاصبع بر الابهام | %*. | %10 | الفقد الكامل لحركة ابهام القدم | %A | | |
| نقد الكامل لثلاثة أصابع غير (بهام والسبابة | % ٢0 | %Y. | ٣- الكسور | | | |
| فقد الكامل للإبهام فقط | %Y. | %10 | كسر لم يلتحم بالساق | %r. | | |
| فقد الكامل للسبابة فقط | %10 | %1. | كسر لم يلتحم بالقدم | %٢. | | |
| فقد الكامل للوسطي فقط | %1. | %A | كسر لم يلتحم بالرصغة | %Y. | | |
| فقد الكامل للبنصر فقط | % A | %Y | كسر لم التجودالفالات | %40 | | |
| فقد الكامل للخنصر فقط | %¥ | %1 | كس طلعى يصنحيه تشوع دائم في الصدر واطروابات وظيفته | %1 | | |

Page 2 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

Head Office : 25 Monadak et., Dokki - Giza Mohandessen Branch : 20 Wadi et Nil et., Mohandessen - Giza Mare City Branch : 6 Abbas El Apad et., Naer City - Cairo Alexandria Branch : 86 Found et., (El Horis Branch - Abrands Smothe Branch : 86 Fasty Mart Stoot Smothe Sid Gater State El Mansoura Branch Port said Bransh Jamailla Branah Port said Branch Davietta Branch

6 Abbas El Aqud st., Navr City - Caino 88 Found st., (El Horia Road) - Alexandria 96 Favry Mast Steel Smoke Sid Gaber States Alex

19685

سبب ۱۳ شارع مصدل - النظي - البيزة
سبب ۱۳ شارع مصدل - النظي - البيزة
سبب ۱۳ شارع مصدل - النظاء مدية نصر - البيزة
نفست ۱۶ شارع مان الطاء مدية نصر - النظاء مدية نصر - النامرة
نفست ۱۶ شارع مان و شريا العربية) - الإستامرة
حسدة ۱۸ شارع مان و شري ماذ - صورح- قسم مدين جابر - الاستخدرية
سبب المدارة عوض الله إلى ماذ - مصورح- قسم مدين جابر - الاستخدرية
سبب المان عادة موض الله بالمورد إلى البيان أصلى النام الشروء الراح المدين المورد المدين المدين المدين المدين المدين المدين المدين - المدين
The and Alls Building 2, El Galah st., El Mandours

Block 3/A, Al-Mannour and Mithmoul Sody Street - East Socion-Allus Tower above Altu Dhabi Block - gost Said

Street Socion-Social Andalas Tower - Franci of Financial Directionals

Carmid Added Nisses Direct - Agricultural Society Building, need to Sharkia Governmente

Commid El Nilse Fourth Section, Durniart, El Hatel Building, nebove B-Tech and Walfa Blank.



وإذا كان المشترك اعسر وكان قد اقر بذلك في العقد فان الفنات المنصوص عليها بعاليه بالنسبة لمختلف حالات عجز اليد اليمني تتبادل موضعها مع الفنات الخاصة بحالات عجز اليد اليمرى المناظرة لها .

الصمم و انكماش الأطر اف و فقد الابصار .

| %10 | صمم احدي الاذنون | 1. | صمم تام |
|-----|-------------------------|----|------------------------|
| | | % | |
| %TO | الفقد الكامل لعين واحدة | 10 | انكماش طرف سفلي خمسة |
| | | % | ٥) سنتيمترات على الأقل |

ويعتبر عجز البصر كله او بعضه عجز ا مطلقا نهانيا عن أداء وظيفته في حكم العضو المفقود في تفسير هذه الوثيقة، وفي حالة فقد احد الأطراف كله او بعضه فقدا جزئيا بنفس مدي العجز فيه بالنسبة الى الفقد الكامل.

اما بالنسبة لحالات العجز المستديم غير الواردة في هذا البند فتحدد نسبته بمعرفة الطبيب المعالج ويشترط ان يقرها طبيب الشركة على انه من المتفق عليه ما يلى:

- إذا نشأت عن ذات الإصابة حالات عجز متعددة تتناول اطراف مختلفة او اية أجزاء من احد الأطراف يحسب المبلغ المستحق في هذه الحالة على أساس جملة النسب التي يمنحها هذا البند عن جملة حالات العجز المذكور على الا يتعدى باي حال من الأحوال اجمالي المبلغ المؤمن به لحالة العجز الكلي المستديم.
- لا يستحق للمشترك أي مبلغ عن فقد اطراف او أعضاء كانت قبل وقوع الإصابة عديمة الاستعمال ولا يحسب المبلغ المستحق عن إصابة اطراف وأعضاء كانت من قبل عاجزة جزئيا الا عن الفرق بين حالتها قبل الإصابة وبعدها.

رابعا: في حالة العجز الكلى المؤقت:

إذا أصيب المشترك بعجز كلى مؤقت تؤدي له الشركة المبلغ الأسبوعي المتفق عليه بالوثيقة لحالة العجز الكلى المؤقت طوال المدة التي يلازم فيها الغراش ،ويتبع اثناءها علاجا طبيا ويمتثل للراحة اللازمة لشفانه ويستحق هذا المبلغ اعتبارا من يوم بدء العلاج الطبي لا من يوم وقوع الحادث ذاته ،ويستمر سداد هذا المبلغ بالكامل طوال المدة التي حالت الإصابة خلالها تماما بينه وبين مزاولة عمله.

ويستحق هذا المبلغ الأسبوعي طوال مدة ملازمة المشترك الفراش للعلاج على الا تتعدى ٥٢ أسبوعا تبدا من يوم وقوع الإصابة، ويجوز ان يصرف هذا المبلغ على فترات الإصابة طالما ان المشترك قدم للشركة ما يؤكد ملازمته الفراش للعلاج من الإصابة ويحسب المبلغ المستحق عن الأيام التي تقل عن أسبوع بنسبة عدد تلك الأيام الى سبعة .



Page 3 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

6 Abbes El Aquid et., Neer City - Co 88 Found et., (El Horia Road) - Ale



البند الثاني: الاستثناءات

ويمكن تقسيم هذه الاخطار الى نوعين:

أولا: اخطار لا تغطيها الوثيقة:

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشأ عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الاتية:

- الوفاة الطبيعية
- بسبب تأدية الخدمة الصعرية وقت السلم او الحرب او العصيان او الثورة او التآمر ضد نظام الحكم
 - الاخطار الذرية او التفاعلات النووية أيا كان سببها او مصدرها وقت السلم او الحرب.
 - السفر على الطائرات الحربية
 - الانتحار او الشروع فيه سواء كان عن وعي وادراك او عن غير وعي وادراك .
- تعمد المشترك إصابة نفسه او تعريضها لخطر غير مادي او بسبب ارتكابه جريمة او الشروع فيها
 - فقد الإرادة بسبب الجنون او الوقوع تحت تأثير المخدرات او مسكر

ثانيا: اخطار لا تغطيها الوثيقة الابنص صريح (مقابل اشتراك إضافي):

لا تغطي هذه الوثيقة حالات الوفاة او العجز الكلي او الجزئي المستديم او العجز المؤقت التي تنشا عن او تتصل بطريق مباشر او غير مباشر عن أي من الحالات الاتية :

- " مالم يتفق على غير ذلك بين الشركة والمشترك مقابل اشتراك إضافي "
- ١- الحرب او الغزو او أي عمل من عدو اجنبي او العدوان او العمليات الحربية (سواء أعلنت الحرب ام لم تعلن)
 والشغب والاضطرابات والثورات الاهلية والاضرابات العمالية .
 - ٢- الإرهاب والتخريب
 - ٣- الهزات الأرضية والبراكين والعواصف والفيضانات والسيول
 - السفر على الطائرات الخاصة
- الاشتراك في مباريات الفرق الرياضية التي تتميز بخطورتها مثل المصارعة والملاكمة والهوكي والبولو ورياضة
 الانزلاق وتسلق الجبال والسباق والصيد والغطس او القيام بإجراء اختبارات السرعة.

البند الثالث: الجمع بين مزايا التامين

تؤدي الشركة للمشترك المبلغ الأسبوعي المنصوص عليه في حالة العجز الكلي المؤقت بالوثقة بالإضافة الى المبالغ التي قد تستحق له في حالات الوفاة أو العجز الكلي أو الجزئي المستديم.

و لا يجوز الجمع بين المبالغ المنصوص عليها في حالات الوفاة والعجز الكلى والجرائي المبيديم، فإذا كان المشترك قد انتفع بسبب الإصابة بالمبلغ المنصوص عليه في أي من حالتي العجز المستديم وتوفي العاد الله بسبب ذات الإصابة وخلال فترة

Page 4 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

Heed Office Mahandessen Branch Nasr City Branch Alexandria Branch Snouth Branch El Mansoura Branch Port said Branch Ismailla Branch Port said Branch

25 Mosadok st., Dokki - Giza 20 Wedt el Nil st., Mohandessen - Giza 6 Abbas El Agad st., Nasr City - Calco 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandris

6 Abbas El Agad st., Naur City - Cairo 88 Fouad st., (El Horis Road) - Alexandria 90 Fascy Most Street Smotha-Sid Older Station Risk Awad Alla Building 2, El Galah st., El Mansou

- Recei 3 / A, A Miserean and Mahneud Sedy Steet - Ealt Sector- Alufa Tover above Abu Dhab Bank - pod Sad - Shebin Steet Andalus Tower - Front of Financial Directorate

Germal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate.
Comish III Nile Fourth Section, Dunialt III Rifal Building, above B-Tech and Wata Bank

@wething-egypt.com www.facebook.com/wething

فرالهادسسين ۱۰ دارم مصدق ۱۰ انظر ۱۰ اجهاره والهادسسين ۱۰ ش وادى الثيار - الهندسين - الجيزة و مدينة نصب ر ۱۰ شارع مياس - العثار مدينة نصر - القاهرة و الإسكندويست ۱۸۸ شار وطول از طريق الحرية) - الإسكندية



المئة أشهر التالية لوقوع الحادث المؤدي الي الإصابة فتؤدي الشركة للمستفيدين المبلغ المنصوص عليه في حالة الوفاة مخصوما من المبلغ الذي سبق صرفه لحالة العجز المستديم.

وفي جميع الأحوال لا يجوز ان يزيد مجموع المبالغ المدفوعة بمقتضى هذه الوثيقة بسبب حادث او أكثر يقع خلال مدة التامين على الحد الأقصى لمبلغ التامين المنصوص عليه في الوثيقة بالنسبة لحالة الوفاة او العجز المستديم ايهما أكبر بالإضافة الى المبالغ التي قد تستحق في حالات العجز الكلى المؤقت.

البند الرابع: التعديلات

إذا التحق المشترك خلال مدة التامين باي عمل يختلف عن وظيفته او مهنته الوارد ذكر ها في جدول الوثيقة وكان من شان ذلك زيادة الخطر الذي يتعرض له المشترك، فيجب عليه الحصول على موافقة كتابية من الشركة بذلك. ويحق للشركة عندنذ ان توافق على هذا التعديل مقابل اشتراك إضافي وان تقوم بتخفيض مبلغ التامين او ان تضبخ العقد،

وإذا غفل المشترك بحمن نية عن اخطار الشركة بتعديل وظيفته او مهنته ولم يحصل على الموافقة الكتابية الواردة في هذا البند وكان من شان التعديل زيادة في اشتر اك التامين فتخفض مبالغ التامين الواردة في الجدول بنسبة الفرق بين الاشتراك الفعلى والاشتراك الذي كان يتعين سداده.

البند الخامس: سقوط الحق

تسقط كافة حقوق المشترك الناشئة في هذه الوثيقة في الحالات الاتية:

وفي الحالة الأخيرة ترد الى المشترك الجزء النسبي من الاشتراك عن المدة الباقية.

(أ) إذا أدلى المشترك أو من ينوب عنه ببيانات غير صحيحة في طلب التأمين أو في الإقرارات المرفقة بالوثيقة بقصد حث
الشركة المؤمنة على قبول التأمين، أو إذا أخفى عن الشركة بياثات جوهرية كان من المتعين عليه إعلامها بها قبل بدأ
سريان وثيقة التأمين.

(ب) مخالفة المشترك أو من ينوب عنه القوانين أو اللوانح المنظمة لمزاولة نشاطه إذا انطوت على جناية أو جنمة عمدية

ويسقط حق المشترك أو المستفيدين في المطالبة بالتعويض عن الحادث موضوع هذه المطالبة إذا قدم المشترك أو من ينوب عنه بيانات مضللة عن هذا الحادث أو تنطوى على غش أو عزز طلب التعويض ببيانات تدليسيه أو إذا كان الحادث مفتعلاً.

البند السادس: الالتزامات

يجب على المشترك ان يخطر الشركة في مركزها الرئيسي او في فرعها المذكور اسمه على الوثيقة وذلك فورا وكتابة عن أي حادث يقع له ،ويجب عليه أيضا ان يضع نفسه في اقرب فرصة تحت اشراف طبيب مختص، وإذا لم تتسلم الشركة الاخطار المذكور خلال سبعة

أيام من وقوع الحادث فان المطالبة تكون غير مقبولة مالم يقدم المشترك عذرا مقبولا للتأخير ولا تسال الشركة عن أداء أي مبلغ للمشترك او المستفيدين الا إذا سمح لطبيب الشركة او مندوبها المكلف بذلك بمسي المشترك متى رات الشركة ضرورة ذلك للتحقق من مدى الإصابة او العجز او السبب الحقيقي للوفاة .

Page 5 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

Head Office Mohandessen Branch Haar City Branch Alexandria Branch Smoke Branch El Mareouva Port asid Branch Ismailla Branch Port asid Branch Port asid Branch

Head Office : 25 Mosadak st., Dokki - Gira Mohandessen Branch : 20 Wed ei Nil st., Mohandessen - Gira Haar City Branch : 6 Abbas El Aged et., Near City - Cairo Alexandria Branch : 88 Foued st., (El Horia Road) - Alexandria

6 Abbas El Agad 4L, Naor City - Catro 88 Fouad st., (El Horis Road) - Alexandria 96 Faury Mos Street Janocha Sal Gater States Alex Awad Alta Bullding 2, El Gaish st., El Mansour

Tables 1/A, AMbarman and Mahmoud Sedy Street - Ead Section-Alsafa Tpear above Alsa Chabi Bank - port Said Shedan Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate

Comal Abdal Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate Corrish ID Nile Fourth Section, Dumiatt, El Rifel Building, above 8-Tech and Wafa Bank

aq@wethaq.eggst.com www.facebook.com/wethaq



البند السابع: مدة العقد

لا تلتز م الشركة بتجديد هذه الوثيقة او اخطار المتعاقد بتاريخ انتهائها، ويجوز باتفاق الطرفين تجديد الوثيقة لمدة اخري يتفق عليها ويشترط مداد اشتر اك التامين المقابل.

البند الثامن: التقادم

تخضع التغطية بموجب هذه الوثيقة لشرط التقادم إعمالا بنص المادة ٢٥٢ من القانون المدنى المصري

البند التاسع: المحاكم المختصة

كل المناز عات التي تنشأ عن تفسير. هذه الوثيقة او تنفيذها تكون من اختصاص المحاكم المصرية المختصة التي تقع في دائر تها الجهة التي أصدرت هذه الوثيقة.

البند العاشر: الشرط الفاسخ

للشركة المؤمنة في حالة عدم قيام المشترك بسداد اشتراك التأمين في موعد استحقاقه أو تعذر تحصيل الشيك المحرر بقيمة الاشتراك لسبب يرجع إليه أن تخطر كل من المشترك و المستفيد بكتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول على العنوان المبين بالوثيقة أو في آخر موطن معلوم لهما بوقف عقد التأمين مع إنذارهما بوجوب سداد الاشتراك خلال عشرة أيام ، و إلا اعتبر العقد مفسوخاً فإذا لم يقم المشترك أو المستفيد بالسداد خلال المهلة الممنوحة لهما فعلى الشركة أخطار كل من المشترك و المستفيد بفسخ العقد ، و ذلك بموجب كتاب موصى عليه مصحوب بعلم الوصول . وفي جميع الأحوال تحتفظ شركة التأمين بحقها في جزء نسبي من اشتراك التأمين عن الفترة المنقضية من تاريخ سريان العقد حتى تاريخ الفسخ.

البند الحادي عشر: شرط الإلغاء

يجوز للشركة إلغاء التأمين بعد انقضاء عشرة أيام من إخطار كل من المشترك والمستفيد (إن وجد) بخطاب موصى عليه يرسل إليهما على آخر عنوان معروف لهما وفي هذه الحالة يستحق للشركة الاحتفاظ بجزء من الاشتراك يتناسب مع المدة المنقضية من التأمين.

كما يجوز للمشترك طلب إلغاء هذا التأمين بعد موافقة المستفيد (إن وجد) وفي هذه الحالة يستحق للشركة جزء من الاشتراك عن المدة المنقضية من التأمين على أساس جدول المدد القصيرة، ويشترط في هذه الحالة ألا تكون هناك مطالبة قد أثيرت عن السنة التأمينية محل الالغاء.

جدول المدد القصيرة:

٥% من الاشتراك السنوى

حتى ٣ شهور حتى ٦ شهور

٥٧%من الاشتراك السنوى

حتى ٩ شهور

٩٠ %من الاشتراك السنوى

الاشتراك المنوي بالكامل

لمدة تزيد عن ٩ شهور

Page 6 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

Port said Bransh

Mohandeasen Branch | 20 Wadi et Nil st., Mohandessen - Gizo

90 Favory Mour Street -Scrouts-Sid Cuber Status Ain

our and Malmoud Sedy Street - East Section-Alcafa Tower above Alou Dhata Bank - port Sold

set Andalus Tower - Front of Financial Directorate del Nasser Street - Agricultural Society Building, next lo Sharkia Go rish El Nile Fourth Section, Durniett, El Rital Building, above B-Tech and Wafa Bank



البند الثاني عشر: الأحكام الخاصة بالتأمين التكافلي

طبقا لهذه الوثيقة يعتبر المشترك مشتركاً مع غيره من المشتركين على أساس تكافلي لدى شركة وثـاق للتـأمين التكافلي -مصر والمنوه عنها فيما بعد بالشركة وتعتبر الشركة مديراً لنظام التأمين بصيغة المضاربة وفقاً للاتي:

- تدير الشركة كلِ من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير
 حصة شانعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً وتتحدد بوجه خاص علاقة الشركة بالمشترك بشأن
 استحقاقات هذا الاخير لنصيبه من صافى الفائض التأميني القابل للتوزيع الذى يتحقق في حساب عمليات التأمين لدى الشركة
 في نهاية المنة المالية بموجب النظام الأساسي للشركة وبما لا يقل عن ٤٠٠% من صافى الفائض التأميني المحقق بعد تكوين
 ما يلزم من المخصصات الفنية والاحتياطيات وسائر المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق .
- تخضع كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بالشركة لرقابة وإشراف هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة للتحقق من
 توافق معاملاتها مع مبادئ الشريعة الإسلامية.
- يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقاً لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة
 المصرية على شركات التامين بأوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ
 الشريعة الإسلامية وتعتمد من هيئة الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في
 مصد
- يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثائق بعد خصم الضرائب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك
 نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثائق بنسبة اشتر اكاتهم دون التغرقة بين من حصل على تعويضات ومن
 لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوانح التي تضعها الشركة وموافقة هيئة الرقابة الشرعية عليها.
- في حالة وجود عجز في صندوق حملة الوثائق يتم منح الصندوق قرضاً حسناً من أموال المساهمين يسدد من فوانض الصندوق في السنوات اللاحقة.
- في حالة عدم استلام أحد المشتركين لحصته من الفائض التأميني المخصص للتوزيع، تقوم الشركة بالاحتفاظ بالفائض غير
 الموزع لمدة ثلاث سنوات من تاريخ اعتماد الجمعية العمومية للقوائم المالية ثم يتم التصرف فيه طبقاً للقواعد والقرارات
 الصادرة من الهيئة العامة للرقابة المالية في هذا الشأن.
- مفهوم نظام المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وذلك نظير حصة شائعة للشركة من الفائض التأميني المحقق بصفتها مضارباً .
- أسس علاقة التأمين التكافلي بين شركة وثاق للتأمين التكافلي مصر والمشترك : يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي مصر (المدير لنظام التأمين بصيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأميس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية السنة المالية بعد تكوين ما يلزم من المخصصات الغلية والاحتياطيات وكافة المصروفات الخاصة بصندوق حملة الوثائق وفقا للوائح التي تضعها الشركة وموافقة التيلية الشرعية عليها علما بأن ما يدفعه المؤمسان له (المشترك) في نظام التأمين هو اشتراك وفي حالة عدم كفاية موجودات صندوق حملة الوثائق لسداد الالتزامات المترتبة على هذا الصندوق يطبق ما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على قطاع التأمين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية.

Page 7 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

was webso exet com

E-mail wethoo@wethoo egipt.com www.facebook.com/wethoo

Mohandersen Branch :
Mohandersen Branch :
Neer City Branch :
Alexandria Branch :
(i) Marsoura Branch :
Port said Branch :

benellia Branch

25 Mosadak st., Dokki - Glas 20 Wadi et Nil st., Mohandessen - Glas 6 Abbas Et Aged st., Naar Dity - Celro 66 Found st., (Et Hout Road) - Abeaandria 96 Faury Mos Sheet Smarks-Sel Dober Station-Alex Award Afte Building 2, Et Geish st., Et Mannoo

Cornett El Nie Fourth Section Durrisht El Rife B.

Asset Alle Budding 2, El Geish st., El Mansoura Botk 3:1A, Al-Mansoura and Matriced Social Book - Ead Social-Allefa Tower above Alto District Bork - port Seld Shebbs Street, Andrakos Tower - Front of Francisco Districtorate Shebbs Street, Andrakos Tower - Autouthural Society Building, next to Sharkis Governments. AMJ



ع التواند مسيحين ٢٠٠٠ في وارك النبل - التواند من - اليجيز و عدينة قدسيم ٢٠٠١ فيلوم عياس - النفاء مدينة نيسر - التفاهر و ع الإساد درسم - ١٠٨ فيلوم عياس - النفاء مدينة نيسر - التفاهر و ع الاستدوسية - ١٠٨ فيلوم فيلوم الروان معار - محوومة فيم موردي جار - الاستدرية و مسوح سيد - ١٠٨ فيلوم فيلوم فيلوم واري معار - سعومة فيم موردي جار - الاستدرية



Wethaq Takaful Insurance - Egypt

- السياسة الاستثمارية التي تتبعها شركة وثاق للتأمين التكافلي مصر: يتم استثمار أموال صندوق حملة الوثائق وأموال أصحاب حقوق الملكية وفقأ لما ورد بدليل تطبيق معايير المحاسبة المصرية على شركات التامين باوعية استثمارية يتوافر فيها عناصر الضمان والسيولة والربحية ومتوافقة مع مبادئ الشريعة الإسلامية وتعتمد من هينة
- الرقابة الشرعية المشكلة بالشركة وطبقاً لإحكام قانون الإشراف والرقابة على التأمين في مصر. ويتعين أن يتم توظيف أموال حملة الوثانق طبقاً لما ورد بقانون الإشراف والرقابة على التامين في مصر حسب النسب
 - ا. (٣٠٠) على الأقل لشراء أوراق مالية حكومية أو شهادات مضمونة منها.
- ٢. (١٥) على الأكثر في سندات وبشرط ألا تزيد قيمة المستثمر في سندات صادرة عن جهة واحدة على (٥٠) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
- ٣. (٢٥%) على الأكثر في أسهم أو وثانق صناديق الاستثمار وبشرط ألا تزيد قيمة المستثمر في أسهم أو وثانق صناديق استثمار صادرة عن جهة واحدة على (٥%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (٢٠%) من رأس مال الجهة المصدرة للأسهم أو (٢٠%) من إصدارات وثائق صناديق الاستثمار أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التامين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
- ٤. ألا يزيد مجموعة قيمة الاستثمار في السندات والأسهم ووثانق صناديق الاستثمار عن جهة واحدة على (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين.
- ٥. (٣٠%) على الأكثر في تملك عقارات موجودة داخل البلاد مشهرة بالتسجيل أو بالقيد بمصلحة الشهر العقاري بشرط ألا تزيد قيمة أي عقار على (١٠%) من جملة الأموال الواجب تخصيصها أو (١٠%) من رأس المال المدفوع لشركة التأمين أو إعادة التأمين أيهما أقل.
- ٦. (٥٠%) على الأكثر في ودائع نقدية لدى البنوك المسجلة لدى البنك المركزي أو شهادات الإيداع أو الادخار الصادرة عن تلك البنوك ويدخل في هذه النسبة شهادات الإيداع وغيرها من الأدوات المالية النقدية التي يصدرها البنك المركزي المصري.
 - ٧. (٢٠%) على الاكثر في استثمارات أخرى توافق عليها الهيئة.
- صندوق حملة الوثائق: هو مجموعه من الحسابات التي تنشئها الشركة حسب النظام الأساسي للشركة وبما يتوافق مع دليل تطبيق معايير المحاسبة المصدرية لشركات التأمين والتي تتضمن موجودات ومطلوبات وحقوق حملة الوثانق وتودع فيه الاشتراكات وعواندها حيث تكون هذه الحسابات منفصلة بشكل كامل عن حسابات الشركة وفي حالة وجود عجز في حسابات المشتركين (حملة الوثائق) يتم تغطيته على النحو التالي: -
 - تغطية العجز من احتياطي حملة الوثانق إن وجد.
- الاقتراض من المساهمين بمقدار العجز وسداده من فانض الفترات اللاحقة (القرض الحسر) ويبوعه صمن الأصول على الا يتجاوز نسبه ٥٠% من رأس المال المدفوع للشركة ويكون مخصص اضمحلال لرصيد الفرض بنسبة م٢% للعام الأول، • ٥% للعام الثاني، • • ١ % للعام الثالث على أن يراعي استبعاد قيمة القرض الحين من الأصول عند حميلكم هامش الملاءة المالية للشركة

Page 8 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

head Office Nasr City Branch El Managura Branch ort said Bransh

20 Ward of Nil st., Muhandessen - Gizs

6 Abbas El Aged st., Nasr City - Caro 88 Faued st., (El Horia Rose) - Alexandra

د فشابة لا موسى حد رفع الفر البيش اعلى البيش الصرى الطهيس - القصورة - د فشابة لا كال القار والمحدود مستقى - قسم الشرق مرع المساة أعلى مصرف أبو طبي -د خارج شهيد مرح الادامي - أمام القييرية المراح ا



توزيع الفاتض التأميني: يتم توزيع الفائض التأميني والخاص بحملة الوثانق بعد خصم الضرانب المستحقة وتغطية القرض الحسن إن وجد وذلك نهاية السنة المالية ويتم التوزيع على جميع حملة الوثانق بنسبة اشتر اكاتهم دون التفرقة بين من حصل على تعويضات ومن لم يحصل خلال الفترة المالية وذلك وفقاً للوانح التي تضعها الشركة وموافقة هينة الرقابة الشرعية عليها وفقاً لدليل تطبيق معابير المحاسبة المصرية على قطاع التامين.

أجر المضاربة: تدير الشركة كل من أعمال التأمين وأنشطة الاستثمار بصفتها مضارباً وذلك لصالح المشتركين في نظام التكافل وتتقاضى الشركة مقابل إدارة خدماتها نسبة ٦٠ % من الفائض التأميني

هيئة الرقابة الشرعية: تتكون لجنة الرقابة الشرعية بشركة وثاق للتأمين التكافلي -مصر كل من: -

١- الأستاذ الدكتور / سعد الدين مسعد أحمد هلالي رئيس اللجنة

٢- فضيلة الشيخ / خالد عبد المحسن الجندي عضو اللجنة

٣- الأستاذ / الدكتور / السيد على السيد محمد عبد المطلب عضو اللجنة وقد وافقت الهيئة العامة للرقابة المالية على تشكيل لجنة الرقابة الشرعية على النحو السالف بتاريخ ١٠/١٠/١٠

موافقة هيئة الرقابة الشرعية: تم الموافقة على وثيقة التامين من هيئة الرقابة الشرعية بتاريخ ٢٠/١٠/١٠

البند الثالث عشر: شرط الموافقة على قبول التأمين التكافلي

يعتبر قبول وثيقة التأمين الصادرة من شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر (المدير لنظام التأمين بصبيغة المضاربة) موافقة صريحة من المشترك بالمشاركة مع غيره من المشتركين بنظام التأمين والتي ينظم تكوينها عقد التأسيس والنظام الأساسي للشركة وعلى أن يتم توزيع صافي الفائض من حساب المشتركين في نهاية المننة المالية وفقا للوائح التي تضعها الشركة وموافقة الهيئة الشرعية عليها

شرط التحكيم

كل نزاع ينشأ بين أطراف هذه الوثيقة سواء فيما يتعلق بتفسير أحكامها أو بتطبيق شروطها يمكن اللجوء في شاته – بناء على اتفاقهم - إلى نصوص القانون رقم ٢٧ لسنة ١٩٩٤ بإصدار قانون التحكيم في المواد المدنية والتجارية.



Page 9 of 9

Ser.#Ver3PAC04082021

Port said Bransh

20 Wadi el Ni M., Mohandessen - Gitz 6 Abbas El Agad st., Navr City - Cairo 88 Fouad st., (El Horia Road) - Alexandr

Bods 3.14, Al-Macrocon and Mahmoud Sedgi Steet - Ead Section Alsufa Tower above Also Shalo Bank - port Sinchin Street Andraius Sower - Front of Financial Directionate Garmid Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shankia Governorate Carnish El Nille Fourth-Section, Dumistit, El Mair Building, above th-Sech and Walfa Bank

ه فلطه ۱۲ آرا قرارع الآمون ومعمود منطق - قسم الشرق- برع المسقا أمل مم - شاوط شويا برع الأماس - امام الديرية الثالية - شر جمال مع الأنسو ميان المعمد الراواجية بجوار ميش ممافقة الشرقية - شاة رقم ۲ ادور الرابع عمارة الرفاص لعلى بن لك كوديش النيل - مياط



السادة / الهينه العامه للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم: 2024/2658 الحوادث الشخصية, بأسم: مكه البركه للمقاولات والقسط الاجمالي مبلغ: 600.00 جنيه مصري فقط ستمانة جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من: 2024/05/15 إلى 14/05/2025 المناوية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركه

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،،

23697

انتساح

2024/05/16

تحريرا في

إعداد

محمد دسوقى احمد

طيع يواسطة

عدد مرات الطياعة

شركة وثاق التامين

Head Office Mehandessen Branch: Nanr City Branch Alexandria Branch Smouha Branch El Maneoura Branch Port said Branch Ismailia Branch Zagezeg Brench

Damietta Branch

25 Mosestek et . Dokto - Gire 20 Ward of Nil st., Mohande 6 Attion El Aged st., Natar City - Ceiro 86 Found st., (El Horia Road) - Alexandria

90 Favoy Note Street - Smouto-Sid Gabor Station Allow Award Allia Building 2, E1 Galleth St., E1 Manisours

Block 3-1A, Al-Misenson and Mahmoud Sedip Sirest - Each Section Abufu Sixes above Abu Drubt Bank - port Salt Shabin Sirest Andalus Sower - Front of Financial Disecturate Gantal Abdel Nesser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkin Governorale Cornish El Nille Fourth Section, Durnast El Rifa Building, above th Sech and Wate Bank

سبب ۱۸۰ شارع فواد و طویرد الحدیث) " الإسكاندیه سبب ۱ - ادادار فوقی خداد اصدید فیداد سموسید بیاد از اسکاندیه سبب ۱ - عداد عوض فاد رفع ۲ ش الجیش آنش آدیناد العسری الخارجی - القصیری ا سبب ۱ طبقهٔ ۲۲ آذار او الجیش رمصور مسافی - فیده الشرق- برج المسلم آنش مصرف أو طبی - بود، ایست ۱ داشره طبح برد الادادی - آدیم الادی و ادادی المی بیاد الدی المی المی مصرف الوطانی - بود، سبب شرح جدال عبد القاسر میش الجیشه افزانیهٔ بجواز میش محافظة الشرقیة سباف داشتهٔ رفع ۱ الدین الرابع عدارهٔ افرطامی اطبی بی تا کورتیش التیل - دیراط