

أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

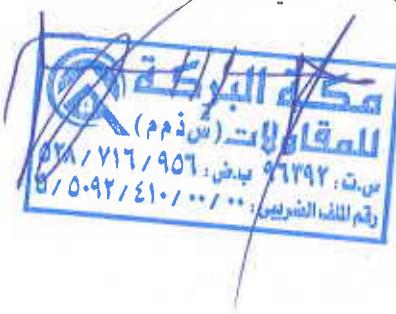
RNV: 2559

الشروط الخاصة

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقاً لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يومياً في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسين جنيه فقط لا غير) يومياً كقيمة متواسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

ملحق رقم (٢)

- يتلزم المقاول بتوفير عدد (١) سيارة ملاكي لاتقل عن ١٦٠٠ سي سي على ان تكون السيارة جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لإنطلاقات جهاز الإشراف علي ان يتم فحصها وتسليمها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة المركزية للهندسة الميكانيكية بالهيئة وذلك ويتم توقيع غرامة يومية قدرها (١٥٠٠ جنيه) عن كل سيارة عن كل يوم يمر لاتكون في السيارة تحت طلب الجهة المختصة وفي حالة عدم الاحتياج لتوريد السيارة يتم استبدالها باعمال بالمشروع يتم تحديدها في حينه وتوافق عليها الهيئة بنفس القيمة التي تعادل ايجار السيارة المذكورة طوال مدة المشروع





السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بالاحالة الي عملية الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه- الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين / فوكه) لتنفيذ المسافه من الكم 423.100 حتى الكم 424.600 بطول 1.5 كم (مرحله استكمال الجسر الترابي) - رقم العقد 1515 .

(مستخلص رقم 1) تتنفيذ شركة مكه البركه . (٢٠٢٤/٥/٢٩)

(والمحمول عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد).

تحيط علم سعادتكم بالأأتي :-

تواجه عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .

ملحوظة: جاري حسم المهمامه بتاريخ ٢٠٢٤/٦/١١ . مهندس محمد العطلي

