

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإضافة إلى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)، القطاع الخامس (قوص / أرمنت)، من منسوب قطع + ١٨٤ م إلى + ١٣٣ م متوسط + ١٥٥ م في المسافة من الكم ٦٧٦,٩٠٠ كم إلى الكم ٦٧٦,٩٠٠ كم بطول ٠,٩٠٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣٤

تنفيذ شركة: - مؤسسة الجيوهندسية للتعمير.

نترى أن تحيط علم سعادتكم بأن التجهيزات الموقعة الخاصة بالكاتب والكرمان المتحرك موجودة بالموقع.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٦/٦/٢٠٢٤



مهندس /

٦/٦/٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بإلهالة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لقطار الكهربائي السريع (الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) من منسوب قطع ١٨+ م الى ١٣+ م متوسط + ١٥,٥ م في المسافة من الكم ٦٧٦,٠٠ كم الى الكم ٦٧٦,٩٠ كم بطول ٠,٩٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣٤

تنفيذ شركة - مؤسسة الجيوهندسية للتعدين.

نتشرف بإهاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بحالية :-

• لا يوجد محملات على المشروع طبقاً للعقد.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد.

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١١/٦/٢٠٢٤ م



٢٠٢٤/٦/١١



بيان إلزامي للإبلاغ عن :

المادة المدنية المعمول بها	المادة
(2024/2023/1234)	رقم العدد
استئصال الكسر الظرياني للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي المتعدد على سطح - الإسكندرية - أسوان - أوراسيل (الخط الرابع) من الكيلومتر 15.5+000 إلى 18+000 بمقدار 676.900 متر (كيلومتر)	المواد
أليس علىها عقوبات (مخالفات)	المواد
ملاطف سيارات أقل العينات	ملاطف المواد

التاريخ : (2024-06-12)

يرجى التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .
ونحيطكم بقرار فائق الاحترام ...

التاريخ :
المهندس / محمد صابر البادوري
مدير عام الادارة العامة للمعلومات

التاريخ : ٢٠٢٤/٦/١٢
(مصطفى)

مهندسة / أهل دودي

مدير إدارة بحوث صيانة الجسور ادارة
الطرق



تم انجذبة
أمر