

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوغريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/452)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير المشروع

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2-

1- أحمد أبو دقيقة

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- سعد سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



عن صلية : اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجوبريد
وخرسانة حماية الميول والاكتاف والتوجيهي
المسافة من الكم ٢٣٠٠٠٠ الى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ١٠ كم (بالامر المباشر)

المقايضة الختامية

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة

للتقوى والكبارى

مع شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلى وشركاه

بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٠١

العدد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ / ٤٥٢)

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقا للعقد		الكميات الختامية المنقذة	جملة قيمة الأصل المنقذة
		قرش /	جنيه		
١.١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوبريد مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧,٠٠	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠
	ذات قوة ٣٠ ل.نيوتن في الاتجاهين biaxial				
١.٢	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م - ٨ سن دولوميت مندرج + ٢م - ٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيريسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتونيم المعمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علوة قدرها ٥ جنيه بمد اول ١٠ متر رأسى على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى). - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقا للمفاوضة)	٤٢٩,٩٠	٢م	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	٤٣٢,٠٠	٢م	٤٤٩٧٦,٠٠	١٩٤٢٩٦٣٢,٠٠
٢.٢	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من ٣م - ٨ سن دولوميت مندرج+ ٢م - ٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيريسكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهوا العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وملء الفواصل بالبيتونيم المعمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقا للمفاوضة)	٢٤٩١,٣٠	٣م	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند (السعر في مايو ٢٠٢٣) طبقا للمفاوضة .	٢٦٦٥,٢٠	٣م	٢١٤,٠٠	٥٧٠٣٥٢,٨٠
الإجمالي					١٩٩٩٩٩٨٤,٨٠

يتمتع

رئيس الإدارة المركزية

عن الهيئة العامة للطرق و الكبارى

مهندس المتاب (م/الاستشارى)

مدير المشروع (م/الاستشارى)

مهندس المتاب (م/الاستشارى)

الشركة المنقذة

مهندس تنفيذ المشروع

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مكتب التراخيص والاستشارات

مكتب التراخيص والاستشارات

مكتب التراخيص والاستشارات

شركة أبناء حسن محمد حسن المتابلى وشركاه

م/ كرام امام

م/ احمد ابو نيفة

م/ احمد الشاعر

م/ محمد احمد يوسف

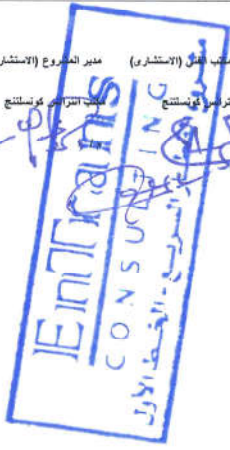
م/ محمد احمد يوسف

م/ محمد احمد يوسف

م/ محمد احمد يوسف

مهندس / مجدى عبدالسلام عضو

٥٠٩٢٥



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

عملية أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوجريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (2024 / 2023 / 452) بتاريخ : 01 / 10 / 2023 .

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه .

انه في يوم الثلاثاء الموافق 12 / 03 / 2024 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (139) بتاريخ (03/03/2024) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / كارم امام سلامه (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى) رئيسا للجنة

م / محمد بيومي (الهيئة العامة للطرق والكبارى) عضو للجنة

م / احمد محمود ابو دقيفة (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) عضو للجنة

م / احمد عادل الشاعر (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) عضو للجنة

م / أحمد عبد القادر (مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع) عضو للجنة

م / ابراهيم حسن (مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع) عضو للجنة

م / أحمد هشام (مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) عضو للجنة

م / سعد سالم سعد (شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة) عضو للجنة

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال على الاتي :-

أ (أعمال خرسانة حماية الميول (Slope Protection)) :

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- الاعمال مقبولة بشكل عام مع وجود بعض الخشونة وعدم استواء السطح وسوء مصنعية في بعض المسافات بنسبة 5 % من اجمالي البند .

- تم اخذ عدد (13) عينة كور طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

سعد سالم سعد

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .
 - يتم خصم نسبة 5% من اجمالي المسطحات المعيبة لاعمال خرسانة حماية الميول .
 - علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .
 - تم اخذ العينات طبقا للكشف المرفق المعتمد بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .
 - مرفق عدد (1) كشف بامكان ومحطات العينات التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.
- وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 12 / 03 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهو اجراءات محضر التقييم .

توقيع أعضاء اللجنة :-

- | | |
|--|-----|
| رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى) | / م |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع) | / م |
| عضو للجنة : مدير الجودة مكتب مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع) | / م |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة) | / م |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه (الشركة المنفذة) | / م |

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف بامكان ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال خرسانة حماية الميول

م	المحطة	الاتجاه	الجهة المرسل اليها العينة
1	230+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
2	231+250	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
3	232+000	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
4	232+750	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
5	233+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
6	234+250	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
7	235+000	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
8	235+750	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
9	236+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
10	237+250	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
11	238+000	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
12	238+750	يمين	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)
13	239+500	يسار	معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر)

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عضو للجنة : مدير مشروع مكتب مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / عضو للجنة : مدير الجودة مكتب مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

التقييم الخاص لعملية

أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيو جريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم : (452 / 2023 / 2024) بتاريخ : 01 / 10 / 2023

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

انه في يوم الأحد الموافق 24 / 03 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (139) بتاريخ (03/03/ 2024) الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 12 / 03 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام و ايضا موافقة السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر على ادراج النتائج التي تمت من قبل الاستشاري ضمن التقييم (مرفق) تم عمل التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

م / كارم امام سلامه	رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / محمد بيومي	عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / احمد محمود ابو دقيقة	عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / احمد عادل الشاعر	عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)
م / أحمد عبد القادر	عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
م / ابراهيم حسن	عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
م / أحمد هشام	عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
م / سعد سالم سعد	عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)

سعد سالم سعد

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولاً : الخصومات على الإختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ (لا يوجد) جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، و بيانها كالتالى :-

- الخصم على سماكات الحماليات الخرسانية : لا يوجد خصم .

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المرسله من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الإبتدائي

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ (48574.10) جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالتالى :

- الخصم على الحماليات الخرسانية = $0.05 * 0.05 * 432 * 44976 = 48574.10$ جنيهاً

ويكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو (48574.10) جنيهاً (ثمانية وأربعون ألفاً وخمسمائة وأربعة وسبعون جنيهاً و (100/10) جنيه مصرى فقط لا غير .

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : (مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م /

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م /

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م /

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م /

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

يعتمد،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٣٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠.٠٠٠ بطول ١٠ كلم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٠٥-٠٩

[illegible]

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

[Signature]

1
الاستشاري الممثل
مكتب انترانس كونسولنج
مسؤول
CON NG
الطبعة الاولى

الشركة المنفذة
شركة / ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٢٢٩٣ ٥٦٠٠
شركة المنفذة
إبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (452 / 2023 / 2024)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوغريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي
المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-1)

بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوغريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة
والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإتجاهين biaxial

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

2000 م		مقدار العمل السابق	2 م 0	الكمية بالمقاييس الختامية	
الاجمالى 2م	العدد	الابعاد		الموقع الكيلو مترى	
		مسطح 2م		الى	من
2000	1	2000		240+000	230+000
2000		الاجمالى			
		2000	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
		2000	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
		2000-	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
		0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

يعتمد
عن الهيئة
الم. لورقمنى

عن الاستشاري
Trans
CONSULTING
مشروع انشاء الطريق السريع الخط الاول

عن الشركة
محمد يوسف
بأذن ٢٠٢٤/٠٣/١٩
١٧٢١٩٤

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (452 / 2023 / 2024)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوجريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي
المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-2)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب / سم 2 وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) .
- يتم صرف الكارثة في حالة تقديم ما يثبت على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقاً للمفاوضة)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية		44976 م2	مقدار العمل السابق	44965 م2	2م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متري	الايعاد		الاجمالى م2	العدد
		من	الى		
المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الاكتاف الميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيلر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) البند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب لتصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنشيط السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند جميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لايقل عن 5 متر رأسى) . يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايلت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقا للمفاوضة)	230+000	240+000	44976	1	44976
	الاجمالى				
	اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه				
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد
عن الهيئة
18/1/2024

EntTrans
عن الاستشاري
مشروع التخطيط المبدئي

عن الشركة
محمد يوسف

ب.ف.ن: ٢١٩، ٢٢٠
س.ت: ١٧٢٠٧٤
١٤٤٦

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) ختامي عقد رقم : (452 / 2023 / 2024)

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوجريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي
المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (2-2)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج+0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيري+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقاً للمفاوضة)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييس الختامية		214 م 3	مقدار العمل السابق	188 م 3	3 م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى		الابعاد		
	من	الى	مكعب م 3		
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج+0.4م 3 رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشارى (فيري+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقاً للمفاوضة)	230+000	240+000	214	1	214
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

يعتمد
عن الهيئة
محمد يوسف

عن الاستشارى
Eni
مشروع القطار السريع - الخط الاول

عن الشركة
محمد يوسف
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

		مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) Electric Express Train من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)		
Owner Consultant		Slop Protection (S.P) خرسانة الميول		GARLT
Contractor		Contractor Consultant		EnTrans CONSULTING
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		أترانس كونسلتنج		

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية (م²)

Side	Condition	Station		Length (M)	Area
(Right / Left)	(Fill / Cut)	From	To	Total (9565)	(M ²)
Right Side	Fill	230+000	230+240	240	1,396
Right Side	Cut	230+400	230+440	40	406
Right Side (تم تعديله لديش)	Fill	230+460	230+540	80	762
Right Side	Cut	230+440	230+560	120	1,413
Right Side	Cut	230+560	230+680	120	1,413
Right Side	Cut	230+680	230+820	140	985
Right Side	Cut	230+820	231+160	340	4,117
Right Side	Cut	231+160	231+660	500	8,797
Right Side	Fill + Channel	231+660	231+980	320	3,083
Right Side	Cut	231+980	232+380	400	5,634
Right Side	Cut	232+380	232+580	200	3,635
Right Side	Cut	232+580	232+800	220	3,926
Right Side	Cut	232+800	233+160	360	5,159
Right Side	Cut	233+160	233+220	60	668
Right Side	Cut	233+220	233+340	120	877
Right Side	Fill	233+340	233+800	460	1,824
Right Side	Fill	233+800	233+820	20	43
Right Side	Cut	233+820	233+880	60	459
Right Side	Cut	233+880	234+240	360	3,276
Right Side	Cut	234+240	234+700	460	4,589
Right Side	Fill + Channel	234+700	235+580	880	9,246
Right Side	Fill + Channel	235+580	235+850	270	3,249
Right Side	Fill	235+850	236+040	190	1,027
Right Side	Cut	236+040	236+140	100	660
Right Side	Fill	236+140	236+480	340	1,761
Right Side	Fill	236+480	236+500	20	74
Right Side	Cut	236+500	236+520	20	273
Right Side	Cut	236+520	236+960	440	4,890
Right Side	Cut	236+960	236+980	20	183
Right Side	Cut	236+980	237+100	120	1,033
Right Side	Fill	237+380	239+080	1700	11,072
Right Side (Transation)	Fill & Cut	239+080	239+100	20	118
Right Side	Cut	239+100	239+925	825	16,235
Total Slop Protection Concrete (Right Side)					102,285



استشاري المساحة
مكتب XYZ



		مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)		
Owner Consultant		Slop Protection (S.P) خرسانة الميول		GARLT
Contractor		Contractor Consultant		EnTrans CONSULTING
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		أنترانس كونسولتنج		

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية (م²)

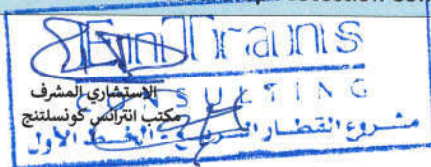
Side	Condition	Station		Length (M)	Area
(Right / Left)	(Fill / Cut)	From	To	Total (9865)	(M ²)
Left Side	Fill	230+000	230+320	320	1,822
Left Side	Fill	230+320	230+420	100	277
Left Side	Fill	230+420	231+140	720	6,209
Left Side	Fill	231+140	231+160	20	42
Left Side	Cut	231+160	231+240	80	655
Left Side	Cut	231+240	231+320	80	557
Left Side	Fill	231+320	231+340	20	75
Left Side	Fill	231+340	231+600	260	1,439
Left Side	Fill	231+600	231+620	20	271
Left Side	Fill	231+620	232+420	800	18,379
Left Side	Fill	232+420	232+580	160	3,163
Left Side	Cut	232+580	233+000	420	6,231
Left Side	Cut	233+000	233+220	220	2,543
Left Side	Cut	233+220	233+340	120	824
Left Side (Transation)	Fill & Cut	233+340	233+360	20	100
Left Side	Fill	233+360	233+420	60	272
Left Side	Fill	233+420	233+860	440	1,853
Left Side	Fill	233+860	233+880	20	42
Left Side	Cut	233+880	234+000	120	805
Left Side	Cut	234+000	234+600	600	5,338
Left Side	Fill + Channel	234+600	235+580	980	11,656
Left Side	Fill	235+580	235+900	320	3,608
Left Side	Fill	235+900	236+500	600	5,358
Left Side (Transation)	Fill & Cut	236+500	236+520	20	141
Left Side	Cut	236+520	236+940	420	4,047
Left Side	Cut	236+940	236+960	20	156
Left Side	Cut	236+960	237+080	120	971
Left Side	Fill	237+140	237+340	200	847
Left Side	Fill	237+340	239+100	1760	12,392
Left Side (Transation)	Fill & Cut	239+100	239+120	20	100
Left Side	Cut	239+120	239+925	805	15,576
Left Side (E.R)	Fill	061+860	062+000	140	3,328
Left Side (E.R)	Fill	063+020	063+960	940	22,923
Left Side (E.R)	Fill	067+000	067+220	220	3,608
Left Side (E.R)	Fill	067+560	067+800	240	2,703

Total Slop Protection Concrete (Left Side)

138,311

Total Slop Protection Concrete (M²)

240,596



استشاري المساحة
مكتب XYZ



	مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون) من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000)	 
Owner Consultant	Slop Protection (S.P) خرسانة الميول	GARLT
Contractor		Contractor Consultant
أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه		أنترانس كونسولتنج

مسمى البند : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدامات الحمايات والميول الجانبيه (م³)

Side	Station		Volume
(RIGHT / LEFT)	From	To	(M ³)
Right Side	230+000	230+240	36
Right Side	230+460	230+540	12
Right Side	233+340	233+800	69
Right Side	233+800	233+820	3
Right Side	235+850	236+040	28.5
Right Side	236+140	236+480	51
Right Side	236+480	236+500	3
Right Side	237+380	239+080	255
Right Side (Transation)	239+080	239+090	1.5
Total Right Side			459
Left Side	230+000	230+320	48
Left Side	230+320	230+420	15
Left Side	230+420	230+460	6
Left Side	230+560	230+720	24
Left Side	230+780	231+140	54
Left Side	231+140	231+160	3
Left Side	231+320	231+340	3
Left Side	231+340	231+600	39
Left Side	231+600	231+620	3
Left Side	232+540	232+580	6
Left Side (Transation)	233+350	233+360	1.5
Left Side	233+360	233+420	9
Left Side	233+420	233+860	66
Left Side	233+860	233+880	3
Left Side	235+560	235+580	3
Left Side	235+580	235+600	3
Left Side	235+840	235+900	9
Left Side	235+900	236+160	39
Left Side	236+380	236+500	18
Left Side (Transation)	236+500	236+510	1.5
Left Side	237+140	237+340	30
Left Side	237+340	239+100	264
Left Side (Transation)	239+100	239+110	1.5
Left Side (E.R)	061+860	062+000	21
Left Side (E.R)	063+020	063+960	141
Left Side (E.R)	067+000	067+220	33
Left Side (E.R)	067+560	067+800	36
Total Left Side			881
Total Left & Right Side (M ³)			1,340



استشاري المساحة
مكتب XYZ



شهادة (1)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوجرید وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر) .

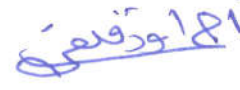
عقد رقم : (452 / 2023 / 2024) بتاريخ : 01 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			
			مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

شهادة (2)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوغريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر) .

بتاريخ : 01 / 10 / 2023

عقد رقم : (2024 / 2023 / 452)

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			
			مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
			٥٠٩٢٠

شهادة (3)

بخصوص عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوجريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر) .

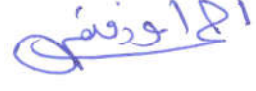
عقد رقم : (2024 / 2023 / 452) بتاريخ : 01 / 10 / 2023

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

مهندس تنفيذ المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات	رئيس الإدارة المركزية
م/ أحمد الشاعر	م/ أحمد ابو دقيقة	م/ كارم امام	المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
			
			مهندس / مجدي عبدالسلام عامر
			٥٠٩٢٠

مهندس / کارم امام

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوغريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه)

عقد رقم : 452 / 2023 / 2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجوبة من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

عن الهيئة
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة

أ. م. م. م.

يعتمد،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٦٠

استشاري المشروع
مكتب انترانس كونسلتنج



مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

أ. م. م. م.