

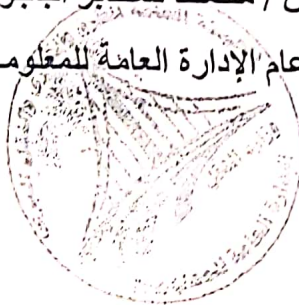


تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن " شركة المقاولات العمومية فوزى عبده وشركاه " ليس عليها محملات بخلاف عدد (٢) سيارة دفع رباعي بعملية " استكمال تنفيذ اعمال الجسر النزابي بمشروع انشاء للخط الثاني للقطار الكهربائي السريع (٦ أكتوبر - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) المسافة من الكم ١٣,٠٠٠ الي الكم ٢٣,٠٠٠ بطول ١٠ كم اتجاه الفيوم .

عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/٦٤١)

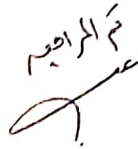
- تحرير في ٢٠٢٤/٥/١

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤/٥/١
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور

ولاء

تم المراجعة




بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (٤) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٤/٠١

الكمية المتبقية	الكمية المتبقية خلال المدة	الكمية الاجمالية المبرورة سابقاً	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية طبقاً لآخر مقاييس معدلة	الوحدة	بيان الأعمال
الكمية المتبقية	الكمية المتبقية خلال المدة	الكمية الاجمالية المبرورة سابقاً	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية طبقاً لآخر مقاييس معدلة	الوحدة	بيان الأعمال
Embankment أعمال الردم						
					٣م	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥٠ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل . لمسافة النقل حتى ٢ كم . علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٣,٧٧ = ١,٧٧ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٤,٣ = ٢,٣ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-١٩,٣٥٩ = ١٧,٣٥٩ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢-٦,٠٨١ = ٤,٠٨١ كم) ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . كارتة توريد أتربة
٣٢٧٤٧٠,٠٠	٣٢٧٤٧٠,٠٠	٠,٠	٣٤٤٧٢٩,٨٢	١,٠٠٠,٠٠٠		
١٠٥٥٠,٠٠	١٠٥٥٠,٠٠	٠,٠	١١١٤٨,٠٠	١٥,٠٠٠		
٥٠٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠,٠	٥٥٧,٧٩	١,٠٠٠		
٥٨٢٠٠,٠٠	٥٨٢٠٠,٠٠	٠,٠	٦٣٥٦٢,١١	١٠٠,٠٠٠		
٢٣٧٧٠,٠٠	٢٣٧٧٠,٠٠	٠,٠	٢٥٠٢٢,٢٠	٦١٨,٠٠٠		
١٨٢٥٠,٠٠	١٨٢٥٠,٠٠	٠,٠	١٩٢٤٠,٩٠	١٠٠,٠٠٠		
٥٢٥٠٠,٠٠	٥٢٥٠٠,٠٠	٠,٠	٥٥٢٩٦	٣٥٠,٠٠٠		

طبقة تأسيس Prepared Subgrade

					٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والغنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ لمسافة نقل ٢٠كم علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ (مسافة النقل ٨٧,٥٠ كم قيمة المواد المحجيرة لطبقة sub-grade بالإضافة الي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات كارتة توريد اساس
٣٧٩٨٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠	٣٩٩٧٩,٤٨	٢٠٠,٠٠٠		
٣٧٩٨٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠	٣٩٩٧٩,٤٨	٢٠٠,٠٠٠		
٣٧٩٨٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠	٣٩٩٧٩,٤٨	٢٠٠,٠٠٠		
٣٧٩٨٠,٠٠	٣٧٩٨٠,٠٠	٠,٠	٣٩٩٧٩,٤٨	٢٠٠,٠٠٠		

البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني

					٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفصل) بسلك ٢سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)
٢٤٦٠,٠٠	٢٤٦٠,٠٠	٠,٠	٢٥٩٣,٣٢	٦٠,٠٣١		
٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠	٠,٠٠	٠,٠٠		

يعتمد
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب الاستشارات
التوقيع

الإستشاري المساحة
مكتب سرفينج سينتيم
التوقيع

مهندس الشركة المنقذة
م/م
التوقيع

بيان أعمال					
مستخلص جارى رقم (٤) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٤/٠١					
الكمية المنقذة فعلياً	الكمية المنقذة خلال المدة	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية طبقاً لآخر مقايضة معقدة	الوحدة	بيان الأعمال
أعمال الحفر					
٣٣٦,٨٠٠	٣٣٦,٨٠٠	٠,٠	٣٥٤,٥٥٣	م³	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من
٢,٠٧٤,٨٨٠	٢,٠٧٤,٨٨٠	٠,٠	٢,١٨٤,٠٩٤	م³	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٢٢٣٣,٠٠٠	٢٢٣٣,٠٠٠	٠,٠	٢٣٥١٠,٨٧	م³	علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢,٢٣/٥/٤ بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
٣٦٢٠,٠٠	٣٦٢٠,٠٠	٠,٠	٣٨١٦,٧٤	م³	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة حمل كالفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
٩٣٢٠,٠٠	٩٣٢٠,٠٠	٠,٠	٩٧٤١,٧٣	م³	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم³
١٥٥٣٠	١٥٥٣٠,٠٠	٠,٠	١٦٣٩٥,٦٦	م³	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم³
					ذات إجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم³

يعتمد
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب : انتر انس
التوقيع/

استشارى المساحة
مكتب : سرفينج سبيكوز
التوقيع/

مهندس الشراكة المنفذة
التوقيع/