

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

### محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر).  
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 08 / 02 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1079)  
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى ( طرف اول )

- |                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| السيد المهندس / كارم امام                | 1- |
| السيد المهندس / احمد ابو دقيقة           | 2- |
| السيد المهندس / احمد عادل الشاعر         | 3- |
| مدير ادارة المشروعات                     |    |
| مدير المشروع                             |    |
| مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |    |

عن الشركة المنفذة ( طرف ثانى )

- |                                |    |
|--------------------------------|----|
| السيد المهندس / محمد أحمد يوسف | 1- |
| مهندس الشركة المنفذة           |    |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة ( طرف اول )

- |    |                                  |
|----|----------------------------------|
| 3- | السيد المهندس / كارم امام        |
| 2- | السيد المهندس / احمد ابو دقيقة   |
| 1- | السيد المهندس / احمد عادل الشاعر |
|    | الشركة المنفذة ( طرف ثانى )      |
| 1- | محمد يوسف                        |

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

## محضر استلام ابتدائي

عملية استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (2024/2023/1079) بتاريخ : 30 / 01 / 2024

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه .

انه في يوم الثلاثاء الموافق 12 / 03 / 2024 وبناءً علي قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (140) بتاريخ (03/03/2024) والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / كارم امام سلامة رئيسا للجنة : ( مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / محمد بيومي عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / احمد محمود ابو دقيقة عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م / أحمد عبد القادر عضو للجنة : مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع )

م / ابراهيم حسن عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع )

م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

م / سعد سالم سعد عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالإطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للأعمال علي الاتي :-

أ ) أعمال خرسانة حماية الميول (Slope Protection) :

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع .

- الاعمال مقبولة بشكل عام مع وجود بعض الخشونة وعدم استواء السطح وسوء مصنعية في بعض المسافات بنسبة 5 % من اجمالي البند .

- تم اخذ عدد ( 7 ) عينات كور طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالاماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

سعد سالم سعد

## التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .
  - يتم خصم نسبة 5% من اجمالي المسطحات المعيبة لاعمال خرسانة حماية الميول .
  - علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخري لاستكمال الاعمال .
  - تم اخذ العينات طبقا للكشف المرفق المعتمد بواسطة اللجنة وتم ارسالها الي الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة باصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيوذ في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .
  - مرفق عدد ( 1 ) كشف باماكن ومحطات العينات التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة.
- وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا ويعتبر تاريخ 12 / 03 / 2024 هو تاريخ الاستلام الابتدائي للاعمال وبداية فترة الضمان .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتي يتم نهو اجراءات محضر التقييم .

## توقيع أعضاء اللجنة :-

- |                                                                        |     |
|------------------------------------------------------------------------|-----|
| رئيسا للجنة : ( مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى )    | / م |
| عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )                           | / م |
| عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )               | / م |
| عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )              | / م |
| عضو للجنة : مدير مشروع مكتب مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع )  | / م |
| عضو للجنة : مدير الجودة مكتب مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع ) | / م |
| عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )                             | / م |
| عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه (الشركة المنفذة)   | / م |

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبدالسلام عامر

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع من الكم 230+000 إلى الكم 240+000

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

كشف بامكان ومحطات العينات التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال خرسانة حماية الميول

| م | المحطة  | الاتجاه | الجهة المرسل اليها العينة                                |
|---|---------|---------|----------------------------------------------------------|
| 1 | 230+250 | يمين    | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 2 | 231+000 | يسار    | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 3 | 231+750 | يمين    | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 4 | 232+500 | يسار    | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 5 | 233+250 | يمين    | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 6 | 234+000 | يسار    | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |
| 7 | 234+750 | يمين    | معامل الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر) |

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

رئيسا للجنة : ( مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع )

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

م /

### التقييم الخاص لعملية

استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول ( العين السخنة -  
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى  
الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

عقد رقم : ( 1079 / 2023 / 2024 ) بتاريخ : 30 / 01 / 2024

اشراف: - المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ: - شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

انه في يوم الأحد الموافق 24 / 03 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (140) بتاريخ ( 03/03/ 2024 ) الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 12 / 03 / 2024 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام و ايضا موافقة السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر على ادرج النتائج التي تمت من قبل الاستشاري ضمن التقييم ( مرفق ) تم عمل التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

م / كارم امام سلامة ( مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري ) رئيسا للجنة  
م / محمد بيومي ( الهيئة العامة للطرق والكباري ) عضو للجنة  
م / احمد محمود ابو دقيقة ( مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري ) عضو للجنة  
م / احمد عادل الشاعر ( مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري ) عضو للجنة  
م / أحمد عبد القادر ( مدير مشروع مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع ) عضو للجنة  
م / ابراهيم حسن ( مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع ) عضو للجنة  
م / أحمد هشام ( استشاري المساحة ) X.Y.Z : مكتب : عضو للجنة  
م / سعد سالم سعد ( الشركة المنفذة ) : شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه : عضو للجنة

سعد سالم سعد

أحمد هشام

وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

### أولاً : الخصومات على الإختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ ( لا يوجد ) جنيهاً فقط لا غير من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، و بيانها كالتالى :-

- الخصم على سماكات الحماليات الخرسانية : لا يوجد خصم .

نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ المرسله من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

### ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الإبتدائي

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الإبتدائي يتم خصم مبلغ ( 49358.20 ) جنيهاً من مستحقات الشركة لدى الهيئة ، وبيان الخصومات جاءت كالآتي :

- الخصم على الحماليات الخرسانية =  $49358.20 = 45702 * 432 * 0.05 * 0.05$  جنيهاً

ويكون اجمالي الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة هو ( 49358.20 ) جنيهاً ( تسعة وأربعون ألفاً وثلاثمائة وثمانية وخمسون جنيهاً و ( 100/20 ) جنيه مصري فقط لا غير .

توقيع أعضاء اللجنة :-

رئيسا للجنة : ( مدير ادارة المشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : ( الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : (مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : (مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى )

م /

عضو للجنة : مدير مشروع مكتب مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع )

م /

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب مكتب انترانس كونسلتنج ( استشاري المشروع )

م /

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z ( استشاري المساحة )

م /

عضو للجنة : شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه (الشركة المنفذة)

م /

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

قطاع شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٣.٠٠٠ إلى الكم ٢٤.٠٠٠ بطول ١٠ كلم

توزيع صرف الكميات على العقود ٠٩-٠٥-٢٠٢٤

| رقم آخر مستخلص                                                      | عقد (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٧٢٢)       |                 | عقد (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٨٧٤) |                 | عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٥٢) |                               | عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٧٩) |                                                                       | عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٨٠)                                                     |                                      | الإجمالي        | ملاحظات |
|---------------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|---------|
|                                                                     | ختامي (٩)                     | ٢٠٢٢/١١/٠١      | ختامي (٩)               | ٢٠٢٣/٠٨/١٠      | ختامي (٣)               | ٢٠٢٤/٠١/٠٨                    | ختامي (٢)                | ٢٠٢٤/٠٢/٢٨                                                            | جاري (٢)                                                                     | ٢٠٢٤/٠٥/٠١                           |                 |         |
| قيمة العقد                                                          | ٢٩٤,٤٠٠,٠٠٠,٠٠                | ١٧٩,٤٥٩,٦٢٣,٠٠  | ٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠           | ١٩,٨٩٥,٢٧٥,٠٠   | ١٩,٨٩٣,٥٠٠,٠٠           | ٥٣٣,٦٤٨,٣٩٨,٠٠                |                          |                                                                       |                                                                              |                                      |                 |         |
| إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص                                       | ٢٩٤,٣٩٩,٨٨٩,٣٩                | ١٧٩,٤٥٩,٣٥٨,٨٠  | ١٩,٩٩٩,٩٨٤,٨٠           | ١٩,٨٩٥,١٨٠,٤٠   | ١٩,٤٩٥,٦٢٧,٥٢           | ٥٣٣,٢٥٠,٠٤٠,٩١                |                          |                                                                       |                                                                              |                                      |                 |         |
| البند                                                               | الكمية حسب المقاييس المجددة ٤ | الكمية المصروفة | الكمية حسب العقد        | الكمية المصروفة | الكمية حسب العقد        | الكمية حسب المقاييس المجددة ١ | الكمية المصروفة          | الكمية المتعددة في المصروف لقطاع وادي النطرون من ٢٣٠٠٠٠٠ وحتى ٢٤٠٠٠٠٠ | الكمية المتعددة في المصروف لقطاع الخدمة وادي النطرون من ٦١٠٠٠٠٠ وحتى ٧١٠٠٠٠٠ | الكمية الإجمالية المتعددة في المصروف | الكمية المصروفة |         |
| أصناف تطهير م                                                       | ٥٨٤٥٠٠                        | ٤٠٤٢٤٩          | ٣٩٩٩٦                   | ٠               | ٠                       | ٤٥٠٢٣١                        | ٣٦٥٨٧٤                   | ١١٠٤٧٢٧                                                               | ٨٥٤٢٤٩                                                                       | ٨٥٤٢٤٩                               | ٧٧٠١٢٣          |         |
| إزالة مخلفات م                                                      | ١٢٠٠                          | ٠               | ٣٤٦٧٠                   | ٠               | ٠                       | ١٠                            | ٠                        | ٣٦٨٨٠                                                                 | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |
| تسمير وإزالة ميثي م                                                 | ٦٠٠٠                          | ٠               | ١                       | ٠               | ٠                       | ١٠                            | ٠                        | ١١٠١١                                                                 | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |
| إزالة مسطحات منهارة بالرصف م                                        | ٢٠٠                           | ٠               | ٩٩٧                     | ٠               | ٠                       | ١٠                            | ٠                        | ٢٢٠٧                                                                  | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |
| جسات م                                                              | ٥٠٠                           | ٠               | ١                       | ٠               | ٠                       | ١٠                            | ٠                        | ٦١١                                                                   | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |
| حفر قاع المصروف م                                                   | ٢٦٥٠٠                         | ١١٤٧٥           | ٠                       | ٠               | ٠                       | ٠                             | ٠                        | ١١٤٧٥                                                                 | ٠                                                                            | ١١٤٧٥                                | ١١٤٧٥           |         |
| إزالة الحشائش كم . ط                                                | ٥                             | ٠               | ١                       | ٠               | ٠                       | ٠                             | ٠                        | ٦                                                                     | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |
| قطع أشجار و المزروعات م                                             | ١٠٥٠٠٧                        | ٠               | ٠                       | ٠               | ٠                       | ٠                             | ٠                        | ١٠٥٥٠٧                                                                | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |
| الحفر م                                                             | ٧٨١٠٠٠                        | ٦٢٤٨٦٢          | ١٥٠٠٠٠                  | ٦٥٤٠٩           | ٠                       | ٢٠٠٠                          | ١٠٥١                     | ٦٤٨٧١٥                                                                | ٤٢٦٠٧                                                                        | ٦٩١٣٢٢                               | ٦٩١٣٢٢          |         |
| الردم م                                                             | ١١٠١٠٠٠                       | ١٠٨٥٥٩٣         | ٧٤٠٢٥٧                  | ٤٢٣٠٢١          | ٠                       | ١٠٠٠٠                         | ٩٤١٩                     | ١٨٦١٢٥٧                                                               | ٢٦٧٠٣٨                                                                       | ١٥١٨٠٣٣                              | ١٥١٨٠٣٣         |         |
| توريد داخل المصارف بكسر دولوميت م                                   | ٣٠٠٠٠                         | ١٨٤٥٩           | ٤٠٠٠٠                   | ٨١٤١            | ٠                       | ٠                             | ٠                        | ١٨٤٥٩                                                                 | ٨١٤١                                                                         | ٢٦٦٠٠                                | ٢٦٦٠٠           |         |
| التسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم / م٢             | ٦٤٠٠                          | ٢٨٩٧            | ١٠٠٠٠                   | ٠               | ٠                       | ١                             | ٠                        | ٢٨٩٧                                                                  | ٠                                                                            | ٢٨٩٧                                 | ٢٨٩٧            |         |
| التسيج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم / م٢             | ٥١٠٠                          | ٠               | ٣٠٠٠٠                   | ٠               | ٠                       | ١                             | ٠                        | ٣٥١٠٢                                                                 | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |
| التسيج الصناعي جيوتكستائل ذات قوة ٣٠ ك.نيوتن في الاتجاهين biaxial م | ٠                             | ٠               | ٢٠٠٠                    | ٠               | ٢                       | ٢٥٠٠                          | ٢٤٤٤                     | ٢٤٤٤                                                                  | ٠                                                                            | ٢٤٤٤                                 | ٢٤٤٤            |         |
| تأسيس م Subgrade                                                    | ٤٤٠٠٠                         | ٣٧٧٩٠           | ٦٠٠٠٠                   | ٢٨٧٦٢           | ٠                       | ٣٧٥٠                          | ٣٦٩٧                     | ٨٠٢٤٩                                                                 | ٠                                                                            | ٨٠٢٤٩                                | ٨٠٢٤٩           |         |
| أساس م Subballast                                                   | ٤٢٠٠٠                         | ٧١٣٤            | ٧٠٠٠٠                   | ٤٨٥٧٨           | ٠                       | ٢٧٥٠                          | ٢٦٩٣                     | ٥٨٤٠٥                                                                 | ٠                                                                            | ٥٨٤٠٥                                | ٥٨٤٠٥           |         |
| صب خرسانة عالية سم ١٥                                               | ١٥٠٠                          | ٠               | ٣٠٠٠٠٠                  | ١٢٠١٧٦          | ٤٧٩٩٥                   | ٤٥٧٠٢                         | ٣٥٨٩٠                    | ٢٩٧٤٢                                                                 | ٢٤٠٥٩٦                                                                       | ٢٤٠٥٩٦                               | ٢٤٠٥٩٦          |         |
| قذمة سفلية وطوية للاكتاف م                                          | ١٥٠٠                          | ٠               | ٣٠٠٠                    | ١٠١٧            | ٢١٤                     | ٥٧                            | ١٠٠                      | ٥٦٦١                                                                  | ١٣٤٠                                                                         | ١٣٤٠                                 | ١٣٤٠            |         |
| دبش م                                                               | ٥٦٠٠                          | ٢٢٦٣            | ١٠٠٠                    | ٠               | ٠                       | ٠                             | ٠                        | ٢٢٦٣                                                                  | ٦٦٠٠                                                                         | ٠                                    | ٢٢٦٣            |         |
| نيوجيرسي م                                                          | ٠                             | ٠               | ٢٠٠٧                    | ٠               | ٠                       | ٠                             | ٠                        | ٢٠٠٩                                                                  | ٠                                                                            | ٠                                    | ٠               |         |

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

18/03/20

EnTrans  
الاستشاري  
مكتب انترانس كونسالتنج  
مشروع القضاة  
14/4/2014

شركة/ إنشاء حسين محمد جمن المنابلي وشركاه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) ختامي عقد رقم : ( 1079 / 2023 / 2024 )

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (1-6)

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) .</p> <p>- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .</p> |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

| الكمية بالمقاييس الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 45702 م2           | مقدار العمل السابق | 45702 م2 | الاجمالى    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|----------|-------------|
| بيان الاعمال بالعقد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الموقع الكيلو مترى | الابعاد            | العدد    | الاجمالى م2 |
| من                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | الى                | مسطح م2            |          |             |
| 230+000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 235+000            | 45702              | 1        | 45702       |
| <p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى) .</p> <p>- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .</p> |                    |                    |          |             |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                    |                    |          |             |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |                    |          |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                    |          |             |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |                    |          |             |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |                    |          |             |

يعتمد  
عن الهيئة  
18/08/2024

EntTrans  
أعن الاستشاري  
مشروع القطار الكهربائي السريع

عن الشركة  
محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) ختامي عقد رقم : ( 1079 / 2023 / 2024 )

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة  
لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر)

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| رقم البند وبيانه : (2-6) | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج+3م0.4م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوه العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

| الكمية بالمقايضة الختامية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 57 م    | مقدار العمل السابق | 57 م        | بيان الاعمال بالعقد |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------------------|-------------|---------------------|
| الموقع الكيلو مترى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الى     | من                 | الابعاد     | الاجمالى 3م         |
| مكعب 3م                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | الى     | من                 | الاجمالى 3م | الاجمالى 3م         |
| بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج+3م0.4م رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوه العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . | 230+000 | 235+000            | 57          | 1                   |
| الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 57      | 57                 | 57          | 57                  |
| اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 57      | 57                 | 57          | 57                  |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 57      | 57                 | 57          | 57                  |
| الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 0       | 0                  | 0           | 0                   |
| اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 57      | 57                 | 57          | 57                  |

يعتمد  
عن الهيئة

م. حسن محمد حسن المنابلي

عن الاستشاري

ENGINEERS  
CONSULTING  
مشروع القطار السريع - الخط الاول

عن الشركة

م. حسن محمد حسن المنابلي

|                                                                                   |  |                                                                                                                                               |  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <b>مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)</b><br>من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000) |  |  |
| Owner Consultant                                                                  |  | Slop Protection (S.P) خرسانة الميول                                                                                                           |  | GARLT                                                                               |
| Contractor                                                                        |  | Contractor Consultant                                                                                                                         |  | EnTrans CONSULTING                                                                  |
| أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه                                                |  | أنترانس كونسولتنج                                                                                                                             |  |                                                                                     |

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية .... ( م<sup>2</sup> )

| Side                                        | Condition      | Station |         | Length (M)   | Area              |
|---------------------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|-------------------|
| (Right / Left)                              | (Fill / Cut)   | From    | To      | Total (9565) | (M <sup>2</sup> ) |
| Right Side                                  | Fill           | 230+000 | 230+240 | 240          | 1,396             |
| Right Side                                  | Cut            | 230+400 | 230+440 | 40           | 406               |
| Right Side<br>(تم تعديله لدينش)             | Fill           | 230+460 | 230+540 | 80           | 762               |
| Right Side                                  | Cut            | 230+440 | 230+560 | 120          | 1,413             |
| Right Side                                  | Cut            | 230+560 | 230+680 | 120          | 1,413             |
| Right Side                                  | Cut            | 230+680 | 230+820 | 140          | 985               |
| Right Side                                  | Cut            | 230+820 | 231+160 | 340          | 4,117             |
| Right Side                                  | Cut            | 231+160 | 231+660 | 500          | 8,797             |
| Right Side                                  | Fill + Channel | 231+660 | 231+980 | 320          | 3,083             |
| Right Side                                  | Cut            | 231+980 | 232+380 | 400          | 5,634             |
| Right Side                                  | Cut            | 232+380 | 232+580 | 200          | 3,635             |
| Right Side                                  | Cut            | 232+580 | 232+800 | 220          | 3,926             |
| Right Side                                  | Cut            | 232+800 | 233+160 | 360          | 5,159             |
| Right Side                                  | Cut            | 233+160 | 233+220 | 60           | 668               |
| Right Side                                  | Cut            | 233+220 | 233+340 | 120          | 877               |
| Right Side                                  | Fill           | 233+340 | 233+800 | 460          | 1,824             |
| Right Side                                  | Fill           | 233+800 | 233+820 | 20           | 43                |
| Right Side                                  | Cut            | 233+820 | 233+880 | 60           | 459               |
| Right Side                                  | Cut            | 233+880 | 234+240 | 360          | 3,276             |
| Right Side                                  | Cut            | 234+240 | 234+700 | 460          | 4,589             |
| Right Side                                  | Fill + Channel | 234+700 | 235+580 | 880          | 9,246             |
| Right Side                                  | Fill + Channel | 235+580 | 235+850 | 270          | 3,249             |
| Right Side                                  | Fill           | 235+850 | 236+040 | 190          | 1,027             |
| Right Side                                  | Cut            | 236+040 | 236+140 | 100          | 660               |
| Right Side                                  | Fill           | 236+140 | 236+480 | 340          | 1,761             |
| Right Side                                  | Fill           | 236+480 | 236+500 | 20           | 74                |
| Right Side                                  | Cut            | 236+500 | 236+520 | 20           | 273               |
| Right Side                                  | Cut            | 236+520 | 236+960 | 440          | 4,890             |
| Right Side                                  | Cut            | 236+960 | 236+980 | 20           | 183               |
| Right Side                                  | Cut            | 236+980 | 237+100 | 120          | 1,033             |
| Right Side                                  | Fill           | 237+380 | 239+080 | 1700         | 11,072            |
| Right Side (Transation)                     | Fill & Cut     | 239+080 | 239+100 | 20           | 118               |
| Right Side                                  | Cut            | 239+100 | 239+925 | 825          | 16,235            |
| Total Slop Protection Concrete (Right Side) |                |         |         |              | 102,285           |

  
 الاستشاري المشرف  
 مكتب أنترانس كونسولتنج  
 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

استشاري المساحة  
 مكتب XYZ  


محمد يوسف  
 الشركة المتقدمة  
 أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه  
 ١٠٠.٢٩٠.٢٩٠  
 ١٧٢٠٧٤

|                                                                                   |  |                                                                                                                                             |  |                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  | <b>مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)</b><br>من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000) |  |  |
| Owner Consultant                                                                  |  | Slop Protection (S.P) خرسانة الميول                                                                                                         |  | GARLT                                                                               |
| Contractor                                                                        |  | Contractor Consultant                                                                                                                       |  | EnTrans CONSULTING                                                                  |
| أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه                                                |  | أترانس كونسولتنج                                                                                                                            |  |                                                                                     |

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية .... ( م<sup>2</sup> )

| Side                                             | Condition      | Station |         | Length (M)   | Area              |
|--------------------------------------------------|----------------|---------|---------|--------------|-------------------|
| (Right / Left)                                   | (Fill / Cut)   | From    | To      | Total (9865) | (M <sup>2</sup> ) |
| Left Side                                        | Fill           | 230+000 | 230+320 | 320          | 1,822             |
| Left Side                                        | Fill           | 230+320 | 230+420 | 100          | 277               |
| Left Side                                        | Fill           | 230+420 | 231+140 | 720          | 6,209             |
| Left Side                                        | Fill           | 231+140 | 231+160 | 20           | 42                |
| Left Side                                        | Cut            | 231+160 | 231+240 | 80           | 655               |
| Left Side                                        | Cut            | 231+240 | 231+320 | 80           | 557               |
| Left Side                                        | Fill           | 231+320 | 231+340 | 20           | 75                |
| Left Side                                        | Fill           | 231+340 | 231+600 | 260          | 1,439             |
| Left Side                                        | Fill           | 231+600 | 231+620 | 20           | 271               |
| Left Side                                        | Fill           | 231+620 | 232+420 | 800          | 18,379            |
| Left Side                                        | Fill           | 232+420 | 232+580 | 160          | 3,163             |
| Left Side                                        | Cut            | 232+580 | 233+000 | 420          | 6,231             |
| Left Side                                        | Cut            | 233+000 | 233+220 | 220          | 2,543             |
| Left Side                                        | Cut            | 233+220 | 233+340 | 120          | 824               |
| Left Side (Transation)                           | Fill & Cut     | 233+340 | 233+360 | 20           | 100               |
| Left Side                                        | Fill           | 233+360 | 233+420 | 60           | 272               |
| Left Side                                        | Fill           | 233+420 | 233+860 | 440          | 1,853             |
| Left Side                                        | Fill           | 233+860 | 233+880 | 20           | 42                |
| Left Side                                        | Cut            | 233+880 | 234+000 | 120          | 805               |
| Left Side                                        | Cut            | 234+000 | 234+600 | 600          | 5,338             |
| Left Side                                        | Fill + Channel | 234+600 | 235+580 | 980          | 11,656            |
| Left Side                                        | Fill           | 235+580 | 235+900 | 320          | 3,608             |
| Left Side                                        | Fill           | 235+900 | 236+500 | 600          | 5,358             |
| Left Side (Transation)                           | Fill & Cut     | 236+500 | 236+520 | 20           | 141               |
| Left Side                                        | Cut            | 236+520 | 236+940 | 420          | 4,047             |
| Left Side                                        | Cut            | 236+940 | 236+960 | 20           | 156               |
| Left Side                                        | Cut            | 236+960 | 237+080 | 120          | 971               |
| Left Side                                        | Fill           | 237+140 | 237+340 | 200          | 847               |
| Left Side                                        | Fill           | 237+340 | 239+100 | 1760         | 12,392            |
| Left Side (Transation)                           | Fill & Cut     | 239+100 | 239+120 | 20           | 100               |
| Left Side                                        | Cut            | 239+120 | 239+925 | 805          | 15,576            |
| Left Side (E.R)                                  | Fill           | 061+860 | 062+000 | 140          | 3,328             |
| Left Side (E.R)                                  | Fill           | 063+020 | 063+960 | 940          | 22,923            |
| Left Side (E.R)                                  | Fill           | 067+000 | 067+220 | 220          | 3,608             |
| Left Side (E.R)                                  | Fill           | 067+560 | 067+800 | 240          | 2,703             |
| Total Slop Protection Concrete (Left Side)       |                |         |         |              | 138,311           |
| Total Slop Protection Concrete (M <sup>2</sup> ) |                |         |         | 240,596      |                   |

الإستشاري المشرف  
مكتب أترانس كونسولتنج

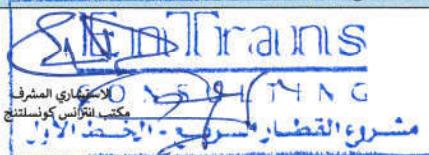
استشاري المساحة  
مكتب XYZ

أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

|                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | مشروع القطار الكهربائي السريع-القطاع الثالث (غرب النيل - وادي النطرون)<br>من علامة الكيلومتر (230+000) إلى علامة الكيلومتر (240+000) | <br>GARLT |
| Owner Consultant                                                                  | Slop Protection (S.P) خرسانة الميول                                                                                                  |                                                                                              |
| Contractor                                                                        |                                                     | Contractor Consultant<br>أنترانس كونسلتنج                                                    |
| أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه                                                |                                                                                                                                      |                                                                                              |

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والميول الجانبية .... (م<sup>3</sup>)

| Side                                      | Station |         | Volume            |
|-------------------------------------------|---------|---------|-------------------|
| (RIGHT / LEFT)                            | From    | To      | (M <sup>3</sup> ) |
| Right Side                                | 230+000 | 230+240 | 36                |
| Right Side                                | 230+460 | 230+540 | 12                |
| Right Side                                | 233+340 | 233+800 | 69                |
| Right Side                                | 233+800 | 233+820 | 3                 |
| Right Side                                | 235+850 | 236+040 | 28.5              |
| Right Side                                | 236+140 | 236+480 | 51                |
| Right Side                                | 236+480 | 236+500 | 3                 |
| Right Side                                | 237+380 | 239+080 | 255               |
| Right Side (Transation)                   | 239+080 | 239+090 | 1.5               |
| Total Right Side                          |         |         | 459               |
| Left Side                                 | 230+000 | 230+320 | 48                |
| Left Side                                 | 230+320 | 230+420 | 15                |
| Left Side                                 | 230+420 | 230+460 | 6                 |
| Left Side                                 | 230+560 | 230+720 | 24                |
| Left Side                                 | 230+780 | 231+140 | 54                |
| Left Side                                 | 231+140 | 231+160 | 3                 |
| Left Side                                 | 231+320 | 231+340 | 3                 |
| Left Side                                 | 231+340 | 231+600 | 39                |
| Left Side                                 | 231+600 | 231+620 | 3                 |
| Left Side                                 | 232+540 | 232+580 | 6                 |
| Left Side (Transation)                    | 233+350 | 233+360 | 1.5               |
| Left Side                                 | 233+360 | 233+420 | 9                 |
| Left Side                                 | 233+420 | 233+860 | 66                |
| Left Side                                 | 233+860 | 233+880 | 3                 |
| Left Side                                 | 235+560 | 235+580 | 3                 |
| Left Side                                 | 235+580 | 235+600 | 3                 |
| Left Side                                 | 235+840 | 235+900 | 9                 |
| Left Side                                 | 235+900 | 236+160 | 39                |
| Left Side                                 | 236+380 | 236+500 | 18                |
| Left Side (Transation)                    | 236+500 | 236+510 | 1.5               |
| Left Side                                 | 237+140 | 237+340 | 30                |
| Left Side                                 | 237+340 | 239+100 | 264               |
| Left Side (Transation)                    | 239+100 | 239+110 | 1.5               |
| Left Side (E.R)                           | 061+860 | 062+000 | 21                |
| Left Side (E.R)                           | 063+020 | 063+960 | 141               |
| Left Side (E.R)                           | 067+000 | 067+220 | 33                |
| Left Side (E.R)                           | 067+560 | 067+800 | 36                |
| Total Left Side                           |         |         | 881               |
| Total Left & Right Side (M <sup>3</sup> ) |         |         | 1,340             |



استشاري المساحة  
مكتب KYZ  
مهندس



## شهادة (1)

بخصوص عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

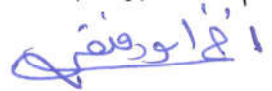
عقد رقم : (2024/2023/1079) بتاريخ : 30 / 01 / 2024

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالأتى :

- 1- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عالية طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ماجاء بمحضر التقييم الابتدائى واية خصومات مستحقة.
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

|                                                                                       |                                                                                      |                                                                                     |                                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| مهندس تنفيذ المشروع                                                                   | مدير المشروع                                                                         | مدير ادارة المشروعات                                                                | رئيس الإدارة المركزية                                                               |
| م/ أحمد الشاعر                                                                        | م/ أحمد ابو دقيقة                                                                    | م/ كارم امام                                                                        | المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ                                             |
|  |  |  |  |
|                                                                                       |                                                                                      |                                                                                     | مهندس / مجدى عبد السلام عامر                                                        |
|                                                                                       |                                                                                      |                                                                                     | ٥٠٩٢٥                                                                               |

## شهادة (2)

بخصوص عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (2024/2023/1079) بتاريخ : 30 / 01 / 2024

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ كارم امام

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٠

### شهادة (3)

بخصوص عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم : (2024/2023/1079) بتاريخ : 30 / 01 / 2024

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إتّزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس تنفيذ المشروع

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ كارم امام

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

٥٠٩٢٥



إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطقتحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة (أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه)

عقد رقم : 1079 / 2023 / 2024

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجزة من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

عن الهيئة  
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر م / أحمد أبو دققة

استشاري المشروع

مكتب انترانس كونسلتنج



عن الشركة

مهندس المشروع



يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة  
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم امام

