



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
 لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٢٧+٣٥٠ إلى الكم ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم
 اتجاهاً شمالاً (باتأمر المباشر) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٩٤) تنفيذ : شركة القاسم للمقاولات العمومية



أرشد الحفر
 الهيئة العامة للغرف والمهنيين
 المنطقة الإدارية الجديدة

بيان أعمال كميات

مستخلص جاري رقم (٤)

الرددة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتوقعة فعلياً	الكمية الإجمالية المتوقعة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المتوقعة بالمستخلص
اولاً : الأعمال قبل المفاوضات بتاريخ مارس ٢٠٢٣					
٢	٢٥٢٠	٢٥٢٠	٢٢٦٠	٢٢٦٠	٢٢٦٠
١-٢	٢٥٢٠	٢٥٢٠	٢٢٦٠	٢٢٦٠	٢٢٦٠
٣م	٢٥٢٠	٢٥٢٠	٢٢٦٠	٢٢٦٠	٢٢٦٠
٢-٢	٢٣٨٨٨	٢٣٨٨٨	٣٠٤٩٠	٣٠٤٩٠	٣٠٤٩٠
٣م	٢٣٨٨٨	٢٣٨٨٨	٣٠٤٩٠	٣٠٤٩٠	٣٠٤٩٠
٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٣م	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
١-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٢-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٣-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٤-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٥-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٦-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٧-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٨-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤
٩-٤-٢	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤	٢٠٢٣/٥/٤

مهندس الهيئة العامة للغرف والمهنيين
 مهندس الإشراف
 م / محمود محمد حسين
 التوقيع /

عن الاستشارة أ.د. حسن مهدي
 م / محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)
 م / محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع /

عن استشاري الشقة المنفذ
 م / محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع /

مستخلص جاری رقم (۱)

مهندس الشركة المانعة
د/ أحمد سمير حمدين

مستخلص جاری رقم (۱)

بهدیه شریعتی



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ كم الي المحطة ٢٢٨+٣٥٠ كم بطول ١ كم اتجاه (سمالوط) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٩٤)



بيان مالي باجمالي الاعمال التي تمت حتى تاريخ مستخلص جاري ٤

رقم البند بالترتيب	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الإجمالي
	أولاً : الاتصال قبل المقاضية بتاريخ مارس ٢٠٢٤					
٢	إعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل نتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٠,٠٠	٥١,٩٨٠,٠٠	٠,٠٠	٥١,٩٨٠,٠٠	٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البانوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده.	٥٤٥,٣٣٠,٠٠	٢٤٧,٤١٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩٢,٧٤٠,٠٠	٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتدة الموي الجانية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده.					
٥-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٦,٦١٢,٠٦٠,٠٠	٥,٤١٤,٠٢٠,٠٠	٣٤٠,٥٦٠,٠٠	١٢,٣٦٦,٦٤٠,٠٠	٠,٠٠
٦-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م ^٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	١١٤,١٥٨,٠٠	٨,٥١٤,٠٠	١٢٢,٦٧٢,٠٠	٠,٠٠
٧-٢	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	١١١,٧٠٢,٠٠	١١١,٧٠٢,٠٠	٠,٠٠
٨-٢	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٤,٤٨٨,٠٠	٢١٤,٤٨٨,٠٠	٠,٠٠
٩-٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٦,٨٦٨,٠٠	٥٣٦,٨٦٨,٠٠	٠,٠٠
١٠-٢	علاوة ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٨,٩٣٦,٠٠	٣١٨,٩٣٦,٠٠	٠,٠٠
١١-٢	علاوة ذات إجهاد (٩٠٠-٨٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٦,٨٩٠,٠٠	١٠٦,٨٩٠,٠٠	٠,٠٠
١٢-٢	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٢١,٧٦٤,٠٠	٤٢١,٧٦٤,٠٠	٠,٠٠
١٣-٢	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢ و ذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٠,٣٨٧,٠٠	٢٤٠,٣٨٧,٠٠	٠,٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس الاشراف

م / محمود محمد حسين

التوقيع /

عن الاستشاري / محمد حسن مهدي
مدير المشروع
م / محمود محمد حسين
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)
م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

مهندس الشركة المنقذة
م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

م / أحمد سمير حسن
التوقيع /

م / أحمد سمير حسن
التوقيع /



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ كم الي المحطة ٢٢٨+٣٥٠ كم بطول ١ كم اتجاه
(مسلوطة) عدد رقم (١٥٩٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)



بيان مالي باجمالي الاعمال التي تمت حتى تاريخ مستخلص جاري ٤

رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الاجمالي
	فبراير ٢٠٢٣					
١٥-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥,٨٢٥,٠٠	١٤٥,٨٢٥,٠٠
١٦-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٧,٢٣٥,٠٠	٥٦٧,٢٣٥,٠٠
١٧-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٤,٣٢٠,٠٠	٥٨٤,٣٢٠,٠٠
١٨-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٤١,٦٣٧,٥٠	١,٠٤١,٦٣٧,٥٠
١٩-٢	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٣,٧٥٠,٠٠	٤٩٣,٧٥٠,٠٠
	مارس ٢٠٢٣					
٢٠-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣,٣٤٦,٥٠	١٥٣,٣٤٦,٥٠
٢١-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٩٦,٥٦٥,٢٠	٥٩٦,٥٦٥,٢٠
٢٢-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٤,٥٩٨,٤٠	٦١٤,٥٩٨,٤٠
٢٣-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٩٥,٧١٤,٠٠	١,٠٩٥,٧١٤,٠٠
٢٤-٢	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٩,٤٢٥,٠٠	٥١٩,٤٢٥,٠٠
	ابريل ٢٠٢٣					
٢٥-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤,٧٥٤,٦٠	١٥٤,٧٥٤,٦٠
٢٦-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠١,٦٦٨,٠٠	٦٠١,٦٦٨,٠٠
٢٧-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٩,٩٤٩,١٠	٦١٩,٩٤٩,١٠
٢٨-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٠٥,١٦٢,٦٠	١,١٠٥,١٦٢,٦٠
٢٩-٢	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٣,٧٧٠,٩٠	٥٢٣,٧٧٠,٩٠
	مايو ٢٠٢٣					
٣٠-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,١٤٠,٠٠	٢٠,١٤٠,٠٠
٣١-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣١,٨٥٧,١٠	٢٣١,٨٥٧,١٠
٣٢-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٦,٣٢٥,١٠	٤٩٦,٣٢٥,١٠
٣٣-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٤,٧٢٨,٧٠	١٦٤,٧٢٨,٧٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف

م / محمود محمد حسين
التوقيع

مدير المشروع

م / محمود محمد حسين

التوقيع

عن الاستشاري ايم اس اس مصرية

المكتب الفني

م / احمد عزب

التوقيع

عن استشاري المساحة (XYZ)

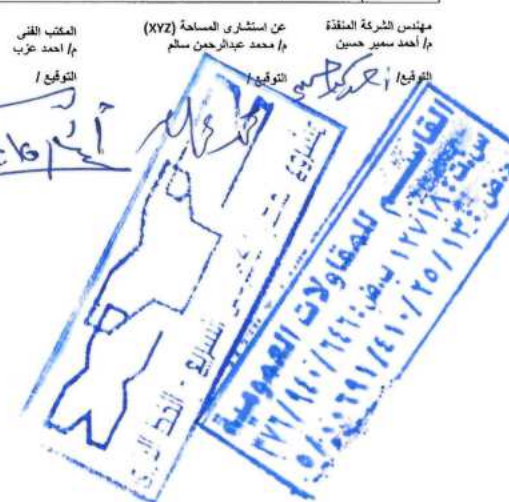
م / محمد عبدالرحمن سالم

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

م / احمد سمير حسين

التوقيع





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطر السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ كم الي المحطة ٢٢٨+٣٥٠ كم بطول ١ كم اتجاه (سماطوط) عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٩٤)



بيان مالي باجمالي الاعمال التي تمت حتى تاريخ مستخلص جاري ٤

رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الاجمالي
	يوليو ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٤٤٠,٠٠	٢٠,٤٤٠,٠٠
٣٥-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥,٢٦٩,٩٠	٢٣٥,٢٦٩,٩٠
٣٦-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٣,٥٥٥,٢٠	٥٠٣,٥٥٥,٢٠
٣٧-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧,١٠٦,٥٠	١٦٧,١٠٦,٥٠
	يوليو ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٨-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٥٠٠,٠٠	٢٠,٥٠٠,٠٠
٣٩-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥,٩٠٩,٨٠	٢٣٥,٩٠٩,٨٠
٤٠-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٤,٨٣١,١٠	٥٠٤,٨٣١,١٠
٤١-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧,٥٠٢,٨٠	١٦٧,٥٠٢,٨٠
	اغسطس ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤٢-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١,٦٦٠,٠٠	٢١,٦٦٠,٠٠
٤٣-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٩,٣٤٧,٧٠	٢٤٩,٣٤٧,٧٠
٤٤-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٣,٧٥١,٥٠	٥٣٣,٧٥١,٥٠
٤٥-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٧,١٤٦,١٠	١٧٧,١٤٦,١٠
	ابتداءاً من سبتمبر ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤٦-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١,٧٢٠,٠٠	٢١,٧٢٠,٠٠
٤٧-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٦,١٢٠,٠٠	٢٤٦,١٢٠,٠٠
٤٨-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٠,٨٧٦,٠٠	٥٣٠,٨٧٦,٠٠
٤٩-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٧,٥٤٢,٤٠	١٧٧,٥٤٢,٤٠
	الإجمالي	٧,١٥٧,٣٩٠,٠٠	٥,٨٢٧,٥٦٨,٠٠	٢,٣٠٠,١٠٩,٠٠	١٥٦,٧٠	١٥,٢٨٥,٢٢٣,٧٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف

م / محمود محمد حسين
التوقيع /

(Signature)

عن الاستشاري ابد حسن مهدي
م / محمود محمد حسين
م / احمد ادب
التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / احمد سمير حسين
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / احمد سمير حسين
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / احمد سمير حسين
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
م / احمد سمير حسين
التوقيع /



مشروع القطار الكهربائي السريع



إستكمال كميات إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(التقرير بايوسمبل)

مكتب أ.د. حسن جندى
المستشار العام الهندسية

تأليف شركة القاسم للمقاولات المعمية
مستخلص (3) جاري (2) عدد رقم (١٥٩٤) / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢
بد رقم (١٠٠): بكميات العمل على استخدام المعاد الحسابية في التربة الصخرية.....

Station	TOTAL cut area	TOTAL of as built CUT VOLUME	TOTAL of as built consecutive CUT VOLUME	Cut Area	CUT VOLUME	discount	
						Qty(m3)	Total Qty
227+376	505.64	0	0	505.64	0.00	0.00	
227+380	503.59	2018.45	2018.45	503.59	1405.66	612.79	
227+400	592.65	10962.35	12980.8	592.65	7361.67	3600.68	
227+420	543.51	11061.57	24042.37	543.51	7403.83	3657.74	
227+440	622.69	11061.98	35104.35	622.69	7684.45	3377.53	
227+460	581.4	11040.88	46145.23	581.4	7836.78	3204.10	
227+480	515.77	10171.78	56317.01	515.77	6437.47	3734.31	
227+500	432.94	9742.47	66059.48	408.61	4632.56	5109.91	
227+520	470.28	9032.2	75091.68	396.12	4240.43	4791.77	
227+540	407.85	8701.33	83793.01	309.89	4728.28	3973.05	
227+560	283.11	6909.61	90702.62	228.78	4124.04	2785.57	
227+580	239.69	5227.98	95930.6	185.11	3162.80	2065.18	
227+600	178.94	4186.28	100116.88	163.27	2238.29	1947.99	
227+620	181.96	3608.97	103725.85	170.28	2014.76	1594.21	
227+640	207.56	3895.13	107620.98	188.99	2175.73	1719.40	
227+660	218.89	4078.77	111699.75	218.89	1987.28	2091.49	
227+680	259.81	4786.91	116486.66	259.81	1793.14	2993.77	
227+700	269.24	5290.41	121777.07	269.24	1765.16	3421.73	
227+720	200.06	4692.95	126470.02	200.06	1834.17	2858.78	
227+740	185.93	3859.85	130329.87	185.93	1792.22	2067.63	
227+760	220.4	4063.25	134393.12	220.4	2103.68	1959.57	
227+780	256.86	4772.61	139165.73	256.86	3275.35	1497.26	
227+800	185.99	4428.56	143594.29	185.99	3366.12	1062.44	
227+820	112.05	2980.43	146574.72	112.05	2138.93	841.50	
227+840	76.92	1889.65	148464.37	76.92	1377.85	511.80	
227+860	69.78	1467	149931.37	69.78	1252.90	214.10	
227+880	29.21	989.98	150921.35	29.21	983.07	6.91	
227+900	49.23	784.44	151705.79	49.23	822.76	38.32	
227+920	60.13	1093.61	152799.4	60.13	1059.33	34.28	
227+940	58.27	1184	153983.4	58.27	1092.80	91.20	
227+960	44.64	1029.13	155012.53	44.64	992.75	36.38	
227+980	11.23	558.74	155571.27	11.23	540.07	18.67	
228+000	2.1	133.28	155704.55	2.1	125.41	7.87	
228+020	13.65	157.44	155861.99	13.65	151.64	5.80	
228+040	8.24	218.88	156080.87	8.24	210.94	7.94	
228+060	0.25	69.15	156150.02	0.25	82.59	13.44	
TOTAL CUT VOL							61,955.11

عن الاستشاري أ.د. حسن جندى
المكتب الفني
م. أحمد عز الدين
م. محمود غريب
التوقيع /
م. أحمد عز الدين

عن استشاري المساحة (X)
م. محمد عبد الرحمن مسلم
التوقيع /
م. محمد عبد الرحمن مسلم

عن الشركة المنفذة
م. أحمد عز الدين
م. محمود غريب
التوقيع /
م. أحمد عز الدين

	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إستكمال إنساند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أيار/سبتمبر)			
	تنفيذ شركة القاسم للمقاولات العمومية			
		مستخلص(٤) جارى (٤) عقد رقم (٢٠٢٢/ ٢٠٢٢ / ١٥٩٤)		
بند رقم (٣-٢) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخريةالخ				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
227+376	359.61	0.00	0.00	94194.91
227+380	343.22	1405.66	1405.66	
227+400	392.95	8767.33	7361.67	
227+420	347.43	16171.16	7403.83	
227+440	421.01	23855.61	7684.45	
227+460	362.67	31692.39	7836.78	
227+480	281.17	38129.86	6437.47	
227+500	241.87	42762.42	4632.56	
227+520	230.96	47002.85	4240.43	
227+540	181.45	51731.13	4728.28	
227+560	134.83	55855.17	4124.04	
227+580	88.99	59017.97	3162.80	
227+600	112.48	61256.26	2238.29	
227+620	20.38	63271.02	2014.76	
227+640	105.09	65446.75	2175.73	
227+660	93.64	67434.03	1987.28	
227+680	85.68	69227.17	1793.14	
227+700	90.84	70992.33	1765.16	
227+720	92.58	72826.50	1834.17	
227+740	86.64	74618.72	1792.22	
227+760	123.72	76722.40	2103.68	
227+780	203.81	79997.75	3275.35	
227+800	132.8	83363.87	3366.12	
227+820	81.09	85502.80	2138.93	
227+840	56.69	86880.65	1377.85	
227+860	68.6	88133.55	1252.90	
227+880	29.71	89116.62	983.07	
227+900	52.57	89939.38	822.76	
227+920	53.37	90998.71	1059.33	
227+940	55.91	92091.51	1092.80	
227+960	43.36	93084.26	992.75	
227+980	10.64	93624.33	540.07	
228+000	1.9	93749.74	125.41	
228+020	13.27	93901.38	151.64	
228+040	7.83	94112.32	210.94	
228+060	0.43	94194.91	82.69	
TOTAL CUT VOL				94,194.91

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
 المكتب الفني
 م/ أحمد عزب
 م/ محمد عريب
 مدير المشروع
 التوقيع /

عن استشاري المساحة (XYZ)
 محمد عبدالرحمن سالم
 التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة
 م/ أحمد سمير حسين
 التوقيع /

القاسم للمقاولات العمومية
 ١٢٧/١٨٠٠٠ / ١٢٧/١٨٠٠٠
 ١٢٧/١٨٠٠٠ / ١٢٧/١٨٠٠٠
 ١٢٧/١٨٠٠٠ / ١٢٧/١٨٠٠٠



شركة القاسم للمقاولات العمومية
من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى المحطة ٢٢٨+٣٥٠
جدول توزيع الاجهادات

المحطة	الاجهات (كجم/سم ^٢)	الاجهات (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٤٠٠-٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠٠-٤٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠-٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٧٠٠-٦٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٨٠٠-٧٠٠ (م ^٣)
227+380	551.00	500-600	1,405.66	5,741.69	20,685.96	19,860.37	33,141.39	14,765.50
227+400	714.00	700-800	7,361.67					
227+420	714.00	700-800	7,403.83					
227+440	612.00	600-700	7,684.45					
227+460	580.00	500-600	7,836.78					
227+480	660.00	600-700	6,437.47					
227+500	630.00	600-700	4,632.56					
227+520	640.00	600-700	4,240.43					
227+540	630.00	600-700	4,728.28					
227+560	580.00	500-600	4,124.04					
227+580	510.00	500-600	3,162.80					
227+600	540.00	500-600	2,238.29					
227+620	480.00	400-500	2,014.76					
227+640	450.00	400-500	2,175.73					
227+660	330.00	300-400	1,987.28					
227+680	400.00	400-500	1,793.14					
227+700	430.00	400-500	1,765.16					
227+720	460.00	400-500	1,834.17					
227+740	460.00	400-500	1,792.22					
227+760	420.00	400-500	2,103.68					
227+780	420.00	400-500	3,275.35					
227+800	620.00	600-700	3,366.12					
227+820	390.00	300-400	2,138.93					
227+840	410.00	400-500	1,377.85					
227+860	370.00	300-400	1,252.90					
227+880	400.00	400-500	983.07					
227+900	450.00	400-500	822.76					
227+920	660.00	600-700	1,059.33					
227+940	580.00	500-600	1,092.80					
227+960	630.00	600-700	992.75					
227+980	400.00	400-500	540.07					
228+000	450.00	400-500	125.41					
228+020	370.00	300-400	151.64					
228+040	380.00	300-400	210.94					
228+060	420.00	400-500	82.59					
TOTAL CUT VOL			94,194.91	5741.69	20685.96	19860.37	33141.39	14765.5
الكمية قبل يناير ٢٠٢٣			5000	304.78	1098.04	1054.22	1759.19	783.77
الكمية في يناير ٢٠٢٣			5000	304.78	1098.04	1054.22	1759.19	783.77
الكمية في فبراير ٢٠٢٣			28000	1706.75	6149.03	5903.61	9851.48	4389.13
الكمية في مارس ٢٠٢٣			28000	1706.75	6149.03	5903.61	9851.48	4389.13
الكمية في ابريل ٢٠٢٣			28194	1718.58	6191.63	5944.52	9919.73	4419.54

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين

مهندس الشركة المنفذة
م/ احمد سمير حسين



شركة القاسم للمقاولات العمومية
من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى المحطة ٢٢٨+٣٥٠
جدول توزيع الاجهادات

المحطة	الاجهات (كجم/سم ^٢)	الاجهات (كجم/سم ^٢)	الكمية (م ^٣)	الكمية من ٠.٠٠٠.٣٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٥٠.٠٠٠.١٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٦٠٠.٠٠٠.٥٠٠ (م ^٣)	الكمية من ٧٠٠.٠٠٠.٦٠٠ (م ^٣)
227+380	450.00	400-500	612.79	1,574.24	16,714.55	33,316.10	10,350.22
227+400	490.00	400-500	3,600.68				
227+420	400.00	400-500	3,657.74				
227+440	660.00	600-700	3,377.53				
227+460	630.00	600-700	3,204.10				
227+480	630.00	600-700	3,734.31				
227+500	580.00	500-600	5,109.91				
227+520	510.00	500-600	4,791.77				
227+540	530.00	500-600	3,973.05				
227+560	580.00	500-600	2,785.57				
227+580	550.00	500-600	2,065.18				
227+600	470.00	400-500	1,947.99				
227+620	530.00	500-600	1,594.21				
227+640	470.00	400-500	1,719.40				
227+660	570.00	500-600	2,091.49				
227+680	550.00	500-600	2,993.77				
227+700	500.00	500-600	3,421.73				
227+720	510.00	500-600	2,858.78				
227+740	430.00	400-500	2,067.63				
227+760	460.00	400-500	1,959.57				
227+780	540.00	500-600	1,497.26				
227+800	390.00	300-400	1,062.44				
227+820	410.00	400-500	841.50				
227+840	370.00	300-400	511.80				
227+860	450.00	400-500	214.10				
227+880	400.00	400-500	6.91				
227+900	450.00	400-500	38.32				
227+920	660.00	600-700	34.28				
227+940	580.00	500-600	91.20				
227+960	530.00	500-600	36.38				
227+980	450.00	400-500	18.67				
228+000	490.00	400-500	7.87				
228+020	500.00	500-600	5.80				
228+040	470.00	400-500	7.94				
228+060	420.00	400-500	13.44				
TOTAL CUT VOL			61,955	1,574	16,715	33,316	10,350
الكمية الاجمالية بعد ٢٠٢٣/٥/٤			43940	1,116	11,854	23,629	7,341
كمية شهر مايو ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر يونيو ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر يوليو ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر أغسطس ٢٠٢٣			8788	223	2,371	4,726	1,468
كمية شهر سبتمبر ٢٠٢٣			8788	223	2371	4726	1468
الكمية المرحله			18015	458	4860	9688	3010

مهندس الهيئة
محمد محمد حسين

مهندس المشروع
م/ محمد عزب
م/ احمد عزب
م/ محمد عزب

مهندس الشركة المقاول
القاسم العمومي
٢٢٨+٣٥٠
٢٢٧+٣٥٠



مذكرة ايضاحيه

العرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار)
منقلا (في المسافة من " الكم ٢٢٧+٣٥٠ الى الكم ٢٢٨+٣٥٠ " بطول ١ كم بالأمر المباشر) **اتجاه سماوط**

- اشركه المنفذة : القاسم للمقاولات العموميه "خليفه على قرني قاسم " .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٩٤ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٢ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٣/١٥ .
- تاريخ النهر المقرر : ٢٠٢٣/١١/١٤ .
- تاريخ اخر موافقه معتمدة ٢٠٢٤/٥/١٤
- قيمه العقد الاصلى : ١٧.٠٠٠.٠٠٠ (فقط سبعة عشر مليون لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا لآخر مفاوضه عن شهر (مارس ٢٠٢٤) على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصيله (قطع فى ترابه صخريه وردم باتربه صالحه) وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله .

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإحاطه .

والأمر مقوض لسيادتكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

٢٠٢٤/٥/١٤

مفاديه محله
شغاب الاستشارى

سوقي

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سمل) القطاع الثاني (بني مزار / منفوط) قطاع من كم ٢٢٧+٣٥٠ الي كم ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١
كم عقد رقم (١٥٩٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة القاسم للمقاولات العمومية .

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا لآخر مفاوضة عن شهر مارس ٢٠٢٤ علي
اسعار البنود الموجودة بالمقايضة الاصلية (قطع في تربة صخرية وردم باتربة صالحة) وبناء عليه تم
تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

القائمة للمقاولات العمومية
سنة: ٢٧١٨
رقم: ٣٧٦/٩٤٠/٦٦٦
رقم: ٥/٢٩١/٤١٦/٢٥/١٣

القضايا المقاولات العمومية
ت: ٢٧١٨ / ٢٥ / ١٣
٣٧٦ / ٩٤٠ / ٢٥ / ١٣
٥١ / ٣٩٦ / ٤١ / ٢٥ / ١٣

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
يونيو ٢٠٢٣					
2-34	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٢,٢٠	٢٢٧٩٠,٦٠
2-35	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٠,٣٠	٢٦١٥٢١,٣٠
2-36	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١١٨,٤٠	٥٥٩٥٥٨,٤٠
2-37	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٢٦,٥٠	١٨٥٧٠٢,٠٠
يوليو ٢٠٢٣					
2-38	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٢,٥٠	٢٢٨٥٧,٥٠
2-39	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٠,٦٠	٢٦٢٢٣٢,٦٠
2-40	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١١٨,٧٠	٥٦٠٩٧٦,٢٠
2-41	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٢٦,٨٠	١٨٦١٤٢,٤٠
أغسطس ٢٠٢٣					
2-42	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٨,٣٠	٢٤١٥٠,٩٠
2-43	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٦,٩٠	٢٧٧١٦٩,٩٠
2-44	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١٢٥,٥٠	٥٩٣١١٣,٠٠
2-45	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٣٤,١٠	١٩٦٨٥٨,٨٠
ابتداءً من سبتمبر ٢٠٢٣					
2-46	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٢٣,٠٠	١٠٨,٦٠	٢٤٢١٧,٨٠
2-47	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٣٧١,٠٠	١١٧,٢٠	٢٧٧٨٨١,٢٠
2-48	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٤٧٢٦,٠٠	١٢٥,٨٠	٥٩٤٥٣٠,٨٠
2-49	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١٤٦٨,٠٠	١٣٤,٤٠	١٩٧٢٩٩,٢٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

القاسم للمقاولات العمومية
س.ت: ١٢٧١٨ ب.ض: ٦٤٦/٢٧٦/٩٤٠
م.ض: ٢٥/١٣/٤١٠/٢٩١/٥٠

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلو ط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
3	اعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الغرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م	٢,٠٠	٧١,٧٠	١٤٣,٤٠
3_2	علاوة مسافة نقل ٤٠ (٣٨) كم	٣م	١,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠
3_3	كارتة توريد أتربة	٣م	١,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
3_4	قيمة المواد المحجيرة لأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
3_5	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٥٠سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل اختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	٢م	١,٠٠	١٥,٧٠	١٥,٧٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١,٠٠	١٥٣,٥٠	١٥٣,٥٠
4_2	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١,٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
4_3	كارتة توريد أساس	٣م	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
4_4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠
5	طبقات الاساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١,٠٠	١٥٦,٥٠	١٥٦,٥٠
5_2	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١,٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
5_3	كارتة توريد أساس	٣م	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
5_4	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ الي ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
6	الملاط الخرسانية / الرصف الجرساني				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ٢	١,٠٠	٤٤٦,٣٠	٤٤٦,٣٠
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرساته عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣	١,٠٠	٢٧٦٦,١٠	٢٧٦٦,١٠

- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

١٧٠٠٠٠٠٠,٠٠٠	الاجمالي
--------------	----------



مدير عام المشروعات
د/ مصطفى شعبان بدرى

التوقيع

عن الهيئة

مهندس الاشراف

د/ محمود محمد حسين

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

مستشاري مكتب أ.د/ حسن مهدي

بإسم مدير المشروع

التوقيع

التقاضي للمقاولات العمومية
اسم: ٢٧١٨ / بيفر: ٣٧٦ / ٩٤٢ / ١٤٦
رقم: ٢٥٠ / ١٣ / ٢٥٠ / ٩٤٢ / ١٤٦