

بيان أعمال كميات

مستخلص جاري رقم (٤)

الكمية المدروجة بالمستخلص	الكمية المدروجة الحالية	الكمية الإجمالية المصرورة سابقاً	الكمية المدروجة الحالية	الكمية حسب المعايير	الوحدة	بيان الأصل
						أولاً : الأعمال قبل المقاوضة بتاريخ مارس ٢٠٢٣
						١
٠,٠٠	٢٢٦٠,٠٠-	٢٢٦٠,٠٠	٢٥٢٠,٠٠	٢٥٢٠	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويتها السطحية بآلات التسوية والرمل بالياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التغليف طبقاً للمعايير التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>
٠,٠٠	٣٠٤٩٠,٠٠-	٣٠٤٩٠	٣٣٨٨٨	٣٣٨٨٨	٣م	<p>بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليوزر) وتسويتها السطحية بآلات التسوية والرمل بالياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعد الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التغليف طبقاً للمعايير التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكليلومتر زائد.</p>
						٢-٢
						٤٠٢
٠,٠٠	١٤٠٥٣٠,٠٠-	١٤٠٥٣٠,٠٠	١٥٦١٥٠	١٥٦١٥٠	٣م	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٠,٠٠	٥٥٧٦٠,٠٠-	٥٥٧٦٠,٠٠	٦٢٠٠	٦٢٠٠	٣م	علاوة ٢,٢ جنيه لكل ٣م نظراً لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٠,٠٠	١٨٦١٧,٠٠-	١٨٦١٧,٠٠	٢٠٦٨٦	٢٠٦٨٦	٣م	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤
٠,٠٠	١٧٨٧٤,٠٠-	١٧٨٧٤,٠٠	١٩٨٦٠	١٩٨٦٠	٣م	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤
٠,٠٠	٢٩٨٢٦,٠٠-	٢٩٨٢٦,٠٠	٣٣١٤١	٣٣١٤١	٣م	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤
٠,٠٠	١٣٢٨٩,٠٠-	١٣٢٨٩,٠٠	١٤٧٦٦	١٤٧٦٦	٣م	علاوة ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢ و ذلك للكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤
٠,٠٠	١٥٢٧٠,٠٠-	١٥٢٧٠,٠٠	١٦٩٦٧	١٦٩٦٧	٣م	علاوة ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٠,٠٠	٣٠١٢٦,٠٠-	٣٠١٢٦,٠٠	٣٣٤٧٤	٣٣٤٧٤	٣م	علاوة ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
٠,٠٠	١١٤٤٧,٠٠-	١١٤٤٧,٠٠	١٢٧١٩	١٢٧١٩	٣م	علاوة ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤
						٩٤٢

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري  
مهندس الإشراف  
م/ محمود محمد حسين  
التاريخ /

E



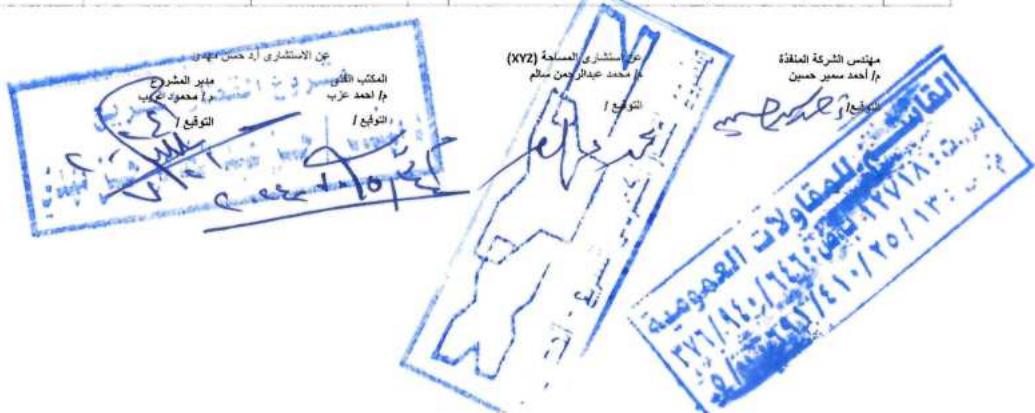


بيان أعمال كمبان

مستخلص جاري رقم (٤)

بيان الأعمال	الوحدة	الكتلة حسب المعايير	الكتلة المنشآة حسب المعايير	الكتلة الإجمالية المنشورة سليماً	الكتلة الفنية العلوية بالمستخلص
<b>ثانياً : الأعمال بعد المقاوضة بتاريخ مارس ٢٠٢٣</b>					
١-٢	٣م	٢٥٢٠	٢٤٦٠	٢٤٦٠	بالunter المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويتها السطحية بآلات التسوية والوش بالمواد الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الآتية الرابطة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المقعدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والمبارى وتعليمات المهندس المشرف.
٢-٢	٣م	٣٣٨٨٨	٣٠٤٩٠	٣٠٤٩٠	- علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١، اجلية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
٤-٢	٣م	٣٠٤٠٠	٢٧٣,٠٠	٢٧٣,٠٠	بالunter المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلازور) وتسويتها السطحية بآلات التسوية والوش بالمواد الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الآتية الرابطة المسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنماذج التصميمية والرسومات التفصيلية المقعدة والبند يجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والمبارى وتعليمات المهندس المشرف.
٤-٢	٣م	٧٨٣,٠٠	٧٠٤,٠٠	٧٠٤,٠٠	- وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زائد.
<b>قبل يناير ٢٠٢٣</b>					
٥-٢	٤م	٣٠٤,٠٠	٢٧٣,٠٠	٢٧٣,٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم
٦-٢	٤م	١٠٩٨,٠٠	٩٨٨,٠٠	٩٨٨,٠٠	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم
٧-٢	٤م	١٠٥٤,٠٠	٩٤٨,٠٠	٩٤٨,٠٠	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم
٨-٢	٤م	١٧٥٩,٠٠	١٥٨٣,٠٠	١٥٨٣,٠٠	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم
٩-٢	٤م	٧٨٣,٠٠	٧٠٤,٠٠	٧٠٤,٠٠	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم
<b>يناير ٢٠٢٣</b>					
١٠-٢	٤م	٣٠٤,٠٠	٢٧٣,٠٠	٢٧٣,٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم
١١-٢	٤م	١٠٩٨,٠٠	٩٨٨,٠٠	٩٨٨,٠٠	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم
١٢-٢	٤م	١٠٥٤,٠٠	٩٤٨,٠٠	٩٤٨,٠٠	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم
١٣-٢	٤م	١٧٥٩,٠٠	١٥٨٣,٠٠	١٥٨٣,٠٠	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم
١٤-٢	٤م	٧٨٣,٠٠	٧٠٤,٠٠	٧٠٤,٠٠	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم

مهندس الهيئة العامة لطرق والمبارى  
مهندس الاتراف  
م / محمود محمد حسين  
التاريخ /



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)  
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ٢٢٧+٣٥٠ إلى الكم ٢٢٨+٤٣٥ بطول ١ كم  
تجاد سعالوط (الأفرع العاشر) عقد رقم (١٥٩٤ / ٢٠٢٣ / ٢٢ ) تنفيذ : شركة القاسم للمقاولات العمومية

بيان أعمال كمبيات						
مستخلص جاري رقم (٤)						
الكمية المدروجة بالستة	الكمية المدروجة الحالية	الكمية الإجمالية المدروجة سابقاً	الكمية المدروجة فعلياً	الكمية مسبباً المقابلة	الوحدة	بيان الأصل
						فبراير ٢٠٢٣
١٥٣٥,٠٠	١٥٣٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٦,٠٠	١٧٠٦,٠٠	٣م	١٥-٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٥٥٣٤,٠٠	٥٥٣٤,٠٠	٠,٠٠	٦١٤٩,٠٠	٦١٤٩,٠٠	٣م	١٦-٢ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٥٣١٢,٠٠	٥٣١٢,٠٠	٠,٠٠	٥٩٠٣,٠٠	٥٩٠٣,٠٠	٣م	١٧-٢ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
٨٨٦٥,٠٠	٨٨٦٥,٠٠	٠,٠٠	٩٨٥١,٠٠	٩٨٥١,٠٠	٣م	١٨-٢ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢
٣٩٥٠,٠٠	٣٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٨٩,٠٠	٤٣٨٩,٠٠	٣م	١٩-٢ ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢
						مارس ٢٠٢٣
١٥٣٥,٠٠	١٥٣٥,٠٠	٠,٠٠	١٧٠٦,٠٠	١٧٠٦,٠٠	٣م	٢٠-٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٥٥٣٤,٠٠	٥٥٣٤,٠٠	٠,٠٠	٦١٤٩,٠٠	٦١٤٩,٠٠	٣م	٢١-٢ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٥٣١٢,٠٠	٥٣١٢,٠٠	٠,٠٠	٥٩٠٣,٠٠	٥٩٠٣,٠٠	٣م	٢٢-٢ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
٨٨٦٥,٠٠	٨٨٦٥,٠٠	٠,٠٠	٩٨٥١,٠٠	٩٨٥١,٠٠	٣م	٢٣-٢ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢
٣٩٥٠,٠٠	٣٩٥٠,٠٠	٠,٠٠	٤٣٨٩,٠٠	٤٣٨٩,٠٠	٣م	٢٤-٢ ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢
						ابريل ٢٠٢٣
١٥٤٦,٠٠	١٥٤٦,٠٠	٠,٠٠	١٧١٨,٠٠	١٧١٨,٠٠	٣م	٢٥-٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٥٥٧١,٠٠	٥٥٧١,٠٠	٠,٠٠	٦١٩١,٠٠	٦١٩١,٠٠	٣م	٢٦-٢ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٥٣٤٩,٠٠	٥٣٤٩,٠٠	٠,٠٠	٥٩٤٤,٠٠	٥٩٤٤,٠٠	٣م	٢٧-٢ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
٨٩٢٧,٠٠	٨٩٢٧,٠٠	٠,٠٠	٩٩١٩,٠٠	٩٩١٩,٠٠	٣م	٢٨-٢ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢
٣٩٧٧,٠٠	٣٩٧٧,٠٠	٠,٠٠	٤٤١٩,٠٠	٤٤١٩,٠٠	٣م	٢٩-٢ ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢
						مايو ٢٠٢٣
٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٣م	٣٠-٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٢١٢٣,٠٠	٢١٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٣م	٣١-٢ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٤٢٥٣,٠٠	٤٢٥٣,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٣م	٣٢-٢ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
١٣٢١,٠٠	١٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٣م	٣٣-٢ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢
						يونيو ٢٠٢٣
٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٣م	٣٤-٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٢١٢٣,٠٠	٢١٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٣م	٣٥-٢ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٤٢٥٣,٠٠	٤٢٥٣,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٣م	٣٦-٢ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
١٣٢١,٠٠	١٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٣م	٣٧-٢ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢
						يوليو ٢٠٢٣
٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٣م	٣٨-٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٢١٢٣,٠٠	٢١٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٣م	٣٩-٢ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٤٢٥٣,٠٠	٤٢٥٣,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٣م	٤٠-٢ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
١٣٢١,٠٠	١٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٣م	٤١-٢ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢
						اغسطس ٢٠٢٣
٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٣م	٤٢-٢ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٢١٢٣,٠٠	٢١٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٣م	٤٣-٢ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٤٢٥٣,٠٠	٤٢٥٣,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٣م	٤٤-٢ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
١٣٢١,٠٠	١٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٣م	٤٥-٢ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢
						ابتعاد من سطح البحر ٢٠٢٣
٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	٢٢٢,٠٠	٣م	٤٦- ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢
٢١٢٣,٠٠	٢١٢٣,٠٠	٠,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٢٣٧١,٠٠	٣م	٤٧- ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢
٤٢٥٣,٠٠	٤٢٥٣,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٤٧٢٦,٠٠	٣م	٤٨- ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢
١٣٢١,٠٠	١٣٢١,٠٠	٠,٠٠	١٤٦٨,٠٠	١٤٦٨,٠٠	٣م	٤٩- ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢

مهندس البناء العامة لطرق ونقل  
مهندس الإشراف  
م/ محمود مصطفى  
التاريخ / ٢٠٢٣/٠٨/٢٥

عن الاستثناء رقم ٢٠٢٣/٠٨/٢٥  
غير المنشورة  
المشروع  
الحادي عشر  
٢٠٢٣/٠٨/٢٥

عن اشتغال المساحة (٦٧٢)  
بـ (٦٧٢) م٢  
ويتم عدده من مساحات  
المساحة المنشورة  
التاريخ / ٢٠٢٣/٠٨/٢٥



بيان مالي يلخصي الاعمال التي تمت حتى تاريخ مستخلص حاري ٤

رقم البند بالتفصيل	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	الاجمالي
٤-٢	فلا : الاعمال قبل المقاولة بتاريخ مارس ٢٠٢٤				
٤					
١-٢	<p>بالمكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بات النسوة والوش بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذى ينجز على الأقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ومحمل على اليند تحويل وتقليل الارتفاع الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتناول التقنية طبقاً للمعايير التصميمية ومقاييس العربقة الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة وذلك بمحض مشكلة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور المهنئى المشرف.</p> <p>- علوه ذات إيجاهد ١ جن/كم مسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١١ جن/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>	٥١,٩٨٠,٠٠	٥١,٩٨٠,٠٠	٥١,٩٨٠,٠٠	٥٠٠
٢-٢	<p>بالمكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساسة عدا التربة الصخرية (باستخدام الدبوزر) وتسوية السطح بات النسوة والوش بالمهام الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمذكى به بغير استثناء للوصول إلى نفس كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى) ومحمل على اليند تحويل وتقليل الارتفاع الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتناول التقنية طبقاً للمعايير التصميمية ومقاييس العربقة الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والذى ينجز بمحض مشكلة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور المهنئى المشرف.</p> <p>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب جنوة للكيلومتر زائد.</p>	٧٩٢,٧٤٠,٠٠	٢٤٧,٤١٠,٠٠	٥٤٥,٣٣٠,٠٠	٥٠٠
٤-٢	<p>بالمكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على اليند التي :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>١- تحويل وتقليل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر</li> <li>٢- ارقة الميل الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية</li> <li>٣- تزويه التربة المطلقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بمحض لا يزيد عن ٢٥ سم واستبدال العصوب التصميمى الشكل الجسر والافتاف (ستة تحمل كل طولها ١٠ م) ورشها بالاهراس الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة الجافة الفقصوى)، ويتناول التقنية طبقاً للمعايير التصميمية والمقاييس العربقة الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والذى ينجز بمحض مشكلة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتقديمات المهنئى المشرف. <p>وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب جنوة للكيلومتر زائد.</p> </li></ul>				
٥-٢	ذات إيجاهد (٤٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٦,٦١٢,٠٦٠,٠٠	٥,٤١٤,٠٤٠,٠٠	٣٤٠,٥٦٠,٠٠	١٢,٣٦٦,٦٤٠,٠٠
٦-٢	علوهة ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) متر	٠,٠٠	١١٤,١٥٨,٠٠	٨,٥١٤,٠٠	١٢٢,٦٧٢,٠٠
٧-٢	علوهة ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) كجم/سم	٠,٠٠	١١١,٧٠٢,٠٠	١١١,٧٠٢,٠٠	١١١,٧٠٢,٠٠
٨-٢	علوهة ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) كجم/سم	٠,٠٠	٢١٤,٤٨٨,٠٠	٢١٤,٤٨٨,٠٠	٢١٤,٤٨٨,٠٠
٩-٢	علوهة ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) كجم/سم	٠,٠٠	٥٣٦,٨٦٨,٠٠	٥٣٦,٨٦٨,٠٠	٥٣٦,٨٦٨,٠٠
١٠-٢	علوهة ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) كجم/سم	٠,٠٠	٣١٨,٩٣٦,٠٠	٣١٨,٩٣٦,٠٠	٣١٨,٩٣٦,٠٠
١١-٢	بعد ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) كجم/سم	٠,٠٠	١٠٦,٨٩٠,٠٠	١٠٦,٨٩٠,٠٠	١٠٦,٨٩٠,٠٠
١٢-٢	علوهة ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) كجم/سم	٠,٠٠	٤٢١,٧٦٤,٠٠	٤٢١,٧٦٤,٠٠	٤٢١,٧٦٤,٠٠
١٣-٢	بعد ذات إيجاهد (٢٠٢٣/٥/٤) كجم/سم	٠,٠٠	٢٤٠,٣٨٧,٠٠	٢٤٠,٣٨٧,٠٠	٢٤٠,٣٨٧,٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس الإشراف

م / محمود محمد حسين

التوقع /

عن الاستشاري (ابراهيم مهدى

مدير المشروع

م / محمود عزيز

التوقع /

المكتب الفنى

م / احمد فرب

التوقع /

عن استشارى المساحة (XYZ)

م / محمد عماد الرحمن سليم

التوقع /

مهندسى الشركة المقاولة

م / احمد سعير حسين

التوقع /

عن المقاولات

م / عبد الرحيم سليمان

التوقع /

عن المقاولات

م / عبد الرحيم سليمان

التوقع /



اعمال الجسر التراقي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكادير - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٢٧٤٣٥٠ كم الى المحطة ٢٢٨٤٣٥٠ كم يطول ١ كم اتجاه  
(مسالوط) عقد رقم (١٥٩٤) /٢٢/٢٠٢٣ )

**بيان مالي بالجملة للعمال التي تمت حتى تاريخ مستخلصن جاري ٤**

رقم المند بالتفصيل	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الاجمالي
<b>ثانياً : الاعمال بعد المغفارضة بتاريخ ٢٠٢٤ مارس</b>						
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وسوسة السطح بابتس النسوة والرش بالدك الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست الوصول الى نفس كثافة جافة لمسافة ٥٠٠ متر من المكانة الجافة (القصوى) ومعدل على البند تحويل ونقل الآتية الزاندة وقطارات العربية الموزجة والرسوم التنصيبية المعمدة والدك بجمع مسلسلة طبقاً لاسلو الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصفيق ١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٣٥/٦	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٥١,٩٨٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربية المتسامكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليزور) وسوسة السطح بابتس النسوة والرش وبالدك الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست الوصول الى نفس كثافة جافة (٩٥% من المكانة الجافة (القصوى)) ومعدل على البند تحويل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من مخور الطريق ويتناقض طبقاً للفحص المعمدة والدك بجمع مسلسلة طبقاً لاسلو الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من مخور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكلومتر زائد.	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٧٩٢,٧٤٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صدرية ومحمل على البند الآخرين ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة المدiou الجاهنة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تزويد التربية مطقة مواصلات وشققها باستخدام الاشتراكية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنشور التصميمى لشبك الجسر والجافف (٣٠% تحمل كالدوران) حتى ١٠% ورشها بالدك الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراست الوصول الى نفس كثافة (٩٥% من المكانة الجافة (القصوى)) ويتناقض طبقاً للفحص المعمدة والدك بجمع مسلسلة طبقاً لاسلو الصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من مخور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكلومتر زائد.	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
٢٠٢٣ قبل يناير						
٥-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢,٣٨٦,٠٠
٦-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٦,٩٤٤,٠٠
٧-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٩,١١٢,٠٠
٨-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٨,٣٠٠,٠٠
٩-٢	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤,٦٢٤,٠٠
٢٠٢٣ يناير						
١٠-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤,٤٣٣,٥٠
١١-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٤,٣٥٤,٠٠
١٢-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩٦,٢٢٢,٠٠
١٣-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٠,١٧٢,٥٠
١٤-٢	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٩,٩٠٤,٠٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس الاشراف

م / محمود محمد حسين  
التاريخ /

م / محمود محمد حسين  
التاريخ /





اعمال الجسر المترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكابر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٢٧٤٣٥ كم الى المحطة ٢٢٨٤٣٥ كم بطول ١ كم التجاوز  
(مسالوط) عقد رقم (١٥٩٦٢ / ٢٠٢٢)

بيان مالي بالجملة لاعمال التي تمت حتى تاريخ مستخلصن جاري ٤

رقم البند بالتفصيلة	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الاجمالي
	فبراير ٢٠٢٣					
١٥٢	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٥,٨٢٥,٠٠	١٤٥,٨٢٥,٠٠
١٦٢	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٦٧,٢٣٥,٠٠	٥٦٧,٢٣٥,٠٠
١٧٢	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٨٤,٣٢٠,٠٠	٥٨٤,٣٢٠,٠٠
١٨٢	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٤١,٦٣٧,٥٠	١,٠٤١,٦٣٧,٥٠
١٩٢	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٣,٧٥٠,٠٠	٤٩٣,٧٥٠,٠٠
	مارس ٢٠٢٣					
٢٠٢	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣,٣٤٦,٥٠	١٥٣,٣٤٦,٥٠
٢١٢	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٩٦,٥٦٥,٢٠	٥٩٦,٥٦٥,٢٠
٢٢٢	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٤,٥٩٨,٤٠	٦١٤,٥٩٨,٤٠
٢٣٢	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٩٥,٧١٤,٠٠	١,٠٩٥,٧١٤,٠٠
٢٤٢	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٩,٤٢٥,٠٠	٥١٩,٤٢٥,٠٠
	ابريل ٢٠٢٣					
٢٥٢	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٤,٧٥٤,٦٠	١٥٤,٧٥٤,٦٠
٢٦٢	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠١,٦٦٨,٠٠	٦٠١,٦٦٨,٠٠
٢٧٢	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٩,٩٤٩,١٠	٦١٩,٩٤٩,١٠
٢٨٢	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,١٠٥,١٦٢,٦٠	١,١٠٥,١٦٢,٦٠
٢٩٢	ذات اجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٣,٧٧٠,٩٠	٥٢٣,٧٧٠,٩٠
	مايو ٢٠٢٣					
٣٠٢	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,١٤٠,٠٠	٢٠,١٤٠,٠٠
٣١٢	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣١,٨٥٧,١٠	٢٣١,٨٥٧,١٠
٣٢٢	ذات اجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٩٦,٣٢٥,١٠	٤٩٦,٣٢٥,١٠
٣٣٢	ذات اجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٤,٧٢٨,٧٠	١٦٤,٧٢٨,٧٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس الاتراف

م/ محمود محمد حسين

التاريخ / ٢٠٢٣/٠٤/٢٠

عن الاستشاري الهندسي للمقاولات

مدير المشروع

م/ محمد عزيز

التاريخ /

المكتب الفني

م/ احمد عزب

التاريخ /

عن استشاري المساحة (XYZ)

م/ سعير حسين

التاريخ /

مهندس الشركة المقاولة

م/ احمد عبد الرحمن سليم

التاريخ /

التفصيل

التفصيل

التفصيل



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ كم الى المحطة ٢٢٨+٣٥٠ كم بطول ١ كم اتجاه  
ـ (مسالوط) عد رقم (١٥٩٤) / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ )



بيان مالي بأجمالي الاعمال التي تمت حتى تاريخ مستخلص جاري ٤

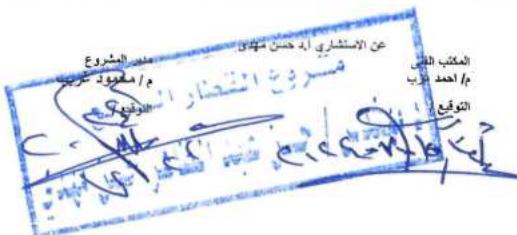
رقم البند بالتفاقيه	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	الاجمالي
	يونيو ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٤٤٠,٠٠	٢٠,٤٤٠,٠٠
٣٥-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥,٢٦٩,٩٠	٢٣٥,٢٦٩,٩٠
٣٦-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٣,٥٥٥,٢٠	٥٠٣,٥٥٥,٢٠
٣٧-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧,١٠٦,٥٠	١٦٧,١٠٦,٥٠
	يونيو ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٨-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٥٠٠,٠٠	٢٠,٥٠٠,٠٠
٣٩-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥,٩٠٩,٨٠	٢٣٥,٩٠٩,٨٠
٤٠-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠٤,٨٣١,١٠	٥٠٤,٨٣١,١٠
٤١-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٧,٥٠٢,٨٠	١٦٧,٥٠٢,٨٠
	اغسطس ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤٢-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١,٦٦٠,٠٠	٢١,٦٦٠,٠٠
٤٣-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٩,٣٤٧,٧٠	٢٤٩,٣٤٧,٧٠
٤٤-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٣,٧٥١,٥٠	٥٣٣,٧٥١,٥٠
٤٥-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٧,١٤٦,١٠	١٧٧,١٤٦,١٠
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤٦-٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١,٧٢٠,٠٠	٢١,٧٢٠,٠٠
٤٧-٢	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٦,١٢٠,٠٠	٢٤٦,١٢٠,٠٠
٤٨-٢	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣٠,٨٧٦,٠٠	٥٣٠,٨٧٦,٠٠
٤٩-٢	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٧,٥٤٢,٤٠	١٧٧,٥٤٢,٤٠
	الاجمالي	٧,١٥٧,٣٩٠,٠٠	٥,٨٢٧,٥٦٨,٠٠	٤,٣٠٠,١٠٩,٠٠	١٥٦,٧٠	١٥٢,٨٥٢,٢٢٣,٧٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس الإشراف

م/ محمود محمد حسين

التواقيع /



عن استشاري المعاينة (XYZ)

م/ محمد عبدالرحمن سالم

التواقيع /

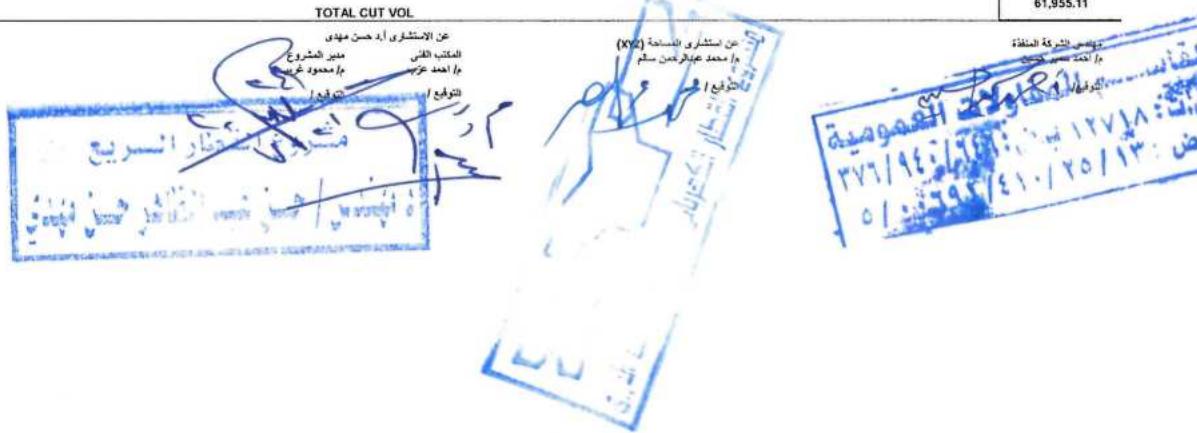
مهندس الشركة المنفذة

م/ أحمد سمير حسين

التواقيع /



Station	TOTAL cut area	TOTAL of as built CUT VOLUME	TOTAL of as built cumulative CUT VOLUME	Cut Area	CUT VOLUME	discount	
						Gty(m3)	Total.Qty
227+376	505.64	0	0	505.64	0.00		0.00
227+380	503.59	2018.45	2018.45	503.59	1405.66		612.79
227+400	592.65	10962.35	12980.8	592.65	7361.67		3600.68
227+420	543.51	11061.57	24042.37	543.51	7403.83		3657.74
227+440	622.69	11061.98	35104.35	622.69	7684.45		3377.53
227+460	581.4	11040.88	46145.23	581.4	7836.78		3204.10
227+480	515.77	10171.78	56317.01	515.77	6437.47		3734.31
227+500	432.94	9742.47	66059.48	408.61	4632.56		5109.91
227+520	470.28	9032.2	75091.68	396.12	4240.43		4791.77
227+540	407.85	8701.33	83793.01	309.89	4728.28		3973.05
227+560	283.11	6909.61	90702.62	228.78	4124.04		2785.57
227+580	239.69	5227.98	95930.6	185.11	3162.80		2065.18
227+600	178.94	4186.28	100116.86	163.27	2238.29		1947.99
227+620	181.96	3608.97	103725.85	170.28	2014.76		1594.21
227+640	207.56	3895.13	107620.98	188.99	2175.73		1719.40
227+660	218.89	4078.77	111699.75	218.89	1987.28		2091.49
227+680	259.81	4786.91	116486.66	259.81	1793.14		2993.77
227+700	269.24	5290.41	121777.07	269.24	1765.16	CUT	3421.73
227+720	200.06	4692.95	126470.02	200.06	1834.17		2858.78
227+740	185.93	3859.85	130329.87	185.93	1792.22		2067.63
227+760	220.4	4063.25	134393.12	220.4	2103.68		1959.57
227+780	256.86	4772.61	139165.73	256.86	3275.35		1497.26
227+800	185.99	4428.56	143594.29	185.99	3366.12		1062.44
227+820	112.05	2980.43	146574.72	112.05	2138.93		841.50
227+840	76.92	1889.65	148464.37	76.92	1377.85		511.80
227+860	69.78	1467	149931.37	69.78	1252.90		214.10
227+880	29.21	989.98	150921.35	29.21	983.07		6.91
227+900	49.23	784.44	151705.79	49.23	822.76		38.32
227+920	60.13	1093.61	152799.4	60.13	1059.33		34.28
227+940	58.27	1184	153983.4	58.27	1092.80		91.20
227+960	44.64	1029.13	155012.53	44.64	992.75		36.38
227+980	11.23	558.74	155571.27	11.23	540.07		18.67
228+000	2.1	133.28	155704.55	2.1	125.41		7.87
228+020	13.65	157.44	155861.99	13.65	151.64		5.80
228+040	8.24	218.88	156080.87	8.24	210.94		7.94
228+060	0.25	69.15	156150.02	0.25	82.59		13.44
<b>TOTAL CUT VOL</b>							<b>61,955.11</b>



	مشروع القطار الكهربائي المزدوج استكمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي المزدوج (أكتوبر - ابوسمبل)			 مكتب الاستشاري الهندسي للمقاولات العمومية	
	تنفيذ شركة المقاولات العمومية مستخلص(٤) جاري (٤) عقد رقم (١٥٩٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بند رقم (٣-٢) : بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ..... الخ				
Station	Total Cut Area (m <sup>2</sup> )	CUMM. Cut Vol (m <sup>3</sup> )	As Built vol.cut		
			Qty(m <sup>3</sup> )	Total.Qty	
227+376	359.61	0.00	0.00		
227+380	343.22	1405.66	1405.66		
227+400	392.95	8767.33	7361.67		
227+420	347.43	16171.16	7403.83		
227+440	421.01	23855.61	7684.45		
227+460	362.67	31692.39	7836.78		
227+480	281.17	38129.86	6437.47		
227+500	241.87	42762.42	4632.56		
227+520	230.96	47002.85	4240.43		
227+540	181.45	51731.13	4728.28		
227+560	134.83	55855.17	4124.04		
227+580	88.99	59017.97	3162.80		
227+600	112.48	61256.26	2238.29		
227+620	20.38	63271.02	2014.76		
227+640	105.09	65446.75	2175.73		
227+660	93.64	67434.03	1987.28		
227+680	85.68	69227.17	1793.14		
227+700	90.84	70992.33	1765.16	94194.91	
227+720	92.58	72826.50	1834.17		
227+740	86.64	74618.72	1792.22		
227+760	123.72	76722.40	2103.68		
227+780	203.81	79997.75	3275.35		
227+800	132.8	83363.87	3366.12		
227+820	81.09	85502.80	2138.93		
227+840	56.69	86880.65	1377.85		
227+860	68.6	88133.55	1252.90		
227+880	29.71	89116.62	983.07		
227+900	52.57	89939.38	822.76		
227+920	53.37	90998.71	1059.33		
227+940	55.91	92091.51	1092.80		
227+960	43.36	93084.26	992.75		
227+980	10.64	93624.33	540.07		
228+000	1.9	93749.74	125.41		
228+020	13.27	93901.38	151.64		
228+040	7.83	94112.32	210.94		
228+060	0.43	94194.91	82.59		
TOTAL CUT VOL			94,194.91		



عن استشاري المساحة (XYZ)  
م. محمد عدال الرحمن سالم  
التاريخ / ٢٠٢٣/١٠/٢٣

مهندس الشركة المقاولات  
أحمد سعير حسين  
التاريخ / ٢٠٢٣/١٠/٢٣

للمقاولات العمومية  
القاضي  
٢٠٢٣/١٠/٢٣  
٢٠٢٣/١٠/٢٣  
٢٠٢٣/١٠/٢٣

شركة القاسم للمقاولات العمومية  
من المخطة ٢٢٨٤٣٥٠ إلى المخطة ٢٢٧٤٣٥٠  
جدول توزيع الاجهادات

المحنة	الاجهاد (كم/سم²)	الاجهاد (كم/سم²)	الكمية (م³)	الكمية من ٤٠٠٠٠٤٠٠ (م³)	الكمية من ٥٠٠٠٥٠٠ (م³)	الكمية من ٦٠٠٠٥٠٠ (م³)	الكمية من ٧٠٠٠٦٠٠ (م³)	الكمية من ٨٠٠٠٧٠٠ (م³)
227+380	551.00	500-600	1,405.66					
227+400	714.00	700-800	7,361.67					
227+420	714.00	700-800	7,403.83					
227+440	612.00	600-700	7,684.45					
227+460	580.00	500-600	7,836.78					
227+480	660.00	600-700	6,437.47					
227+500	630.00	600-700	4,632.56					
227+520	640.00	600-700	4,240.43					
227+540	630.00	600-700	4,728.28					
227+560	580.00	500-600	4,124.04					
227+580	510.00	500-600	3,162.80					
227+600	540.00	500-600	2,238.29					
227+620	480.00	400-500	2,014.76					
227+640	450.00	400-500	2,175.73					
227+660	330.00	300-400	1,987.28					
227+680	400.00	400-500	1,793.14					
227+700	430.00	400-500	1,765.16					
227+720	460.00	400-500	1,834.17	5,741.69	20,685.96	19,860.37	33,141.39	14,765.50
227+740	460.00	400-500	1,792.22					
227+760	420.00	400-500	2,103.68					
227+780	420.00	400-500	3,275.35					
227+800	620.00	600-700	3,366.12					
227+820	390.00	300-400	2,138.93					
227+840	410.00	400-500	1,377.85					
227+860	370.00	300-400	1,252.90					
227+880	400.00	400-500	983.07					
227+900	450.00	400-500	822.76					
227+920	660.00	600-700	1,059.33					
227+940	580.00	500-600	1,092.80					
227+960	630.00	600-700	992.75					
227+980	400.00	400-500	540.07					
228+000	450.00	400-500	125.41					
228+020	370.00	300-400	151.64					
228+040	380.00	300-400	210.94					
228+060	420.00	400-500	82.59					
<b>TOTAL CUT VOL</b>		<b>94,194.91</b>	<b>5741.69</b>	<b>20685.96</b>	<b>19860.37</b>	<b>33141.39</b>	<b>14765.5</b>	
الكمية قبل يناير ٢٠٢٣	5000	304.78	1098.04	1054.22	1759.19	783.77		
الكمية في يناير ٢٠٢٣	5000	304.78	1098.04	1054.22	1759.19	783.77		
الكمية في فبراير ٢٠٢٣	28000	1706.75	6149.03	5903.61	9851.48	4389.13		
الكمية في مارس ٢٠٢٣	28000	1706.75	6149.03	5903.61	9851.48	4389.13		
الكمية في ابريل ٢٠٢٣	28194	1718.58	6191.63	5944.52	9919.73	4419.54		

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

مهندس الهيئة  
م / محمود محمد حسین



مهندس الشركة الممثلة  
م / احمد سمير حسين



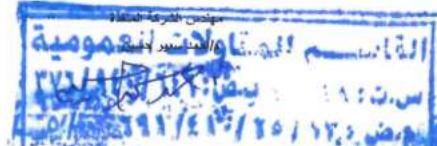


شركة القاسم للمقاولات العمومية  
من المحطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى المحطة ٢٢٨+٣٥٠  
جدول توزيع الاجهادات

المحطة	الاجهاد (كم³/سم³)	الاجهاد (كم³/سم³)	الكمية (م³)	الكمية من ٥٠٠٠٣٠٠ (م³)	الكمية من ٦٠٠٠٥٠٠ (م³)	الكمية من ٧٠٠٠٦٠٠ (م³)	الكمية من ٨٠٠٠٧٠٠ (م³)
227+380	450.00	400-500	612.79				
227+400	490.00	400-500	3,600.68				
227+420	400.00	400-500	3,657.74				
227+440	660.00	600-700	3,377.53				
227+460	630.00	600-700	3,204.10				
227+480	630.00	600-700	3,734.31				
227+500	580.00	500-600	5,109.91				
227+520	510.00	500-600	4,791.77				
227+540	530.00	500-600	3,973.05				
227+560	580.00	500-600	2,785.57				
227+580	550.00	500-600	2,065.18				
227+600	470.00	400-500	1,947.99				
227+620	530.00	500-600	1,594.21				
227+640	470.00	400-500	1,719.40				
227+660	570.00	500-600	2,091.49				
227+680	550.00	500-600	2,993.77				
227+700	500.00	500-600	3,421.73				
227+720	510.00	500-600	2,858.78	1,574.24	16,714.55	33,316.10	10,350.22
227+740	430.00	400-500	2,067.63				
227+760	460.00	400-500	1,959.57				
227+780	540.00	500-600	1,497.26				
227+800	390.00	300-400	1,062.44				
227+820	410.00	400-500	841.50				
227+840	370.00	300-400	511.80				
227+860	450.00	400-500	214.10				
227+880	400.00	400-500	6.91				
227+900	450.00	400-500	38.32				
227+920	660.00	600-700	34.28				
227+940	580.00	500-600	91.20				
227+960	530.00	500-600	36.38				
227+980	450.00	400-500	18.67				
228+000	490.00	400-500	7.87				
228+020	500.00	500-600	5.80				
228+040	470.00	400-500	7.94				
228+060	420.00	400-500	13.44				
TOTAL CUT VOL		61,955	1,574	16,715	33,316	10,350	
كمية الاجمالية بعد ٢٠٢٣/٥/٤		43940	1,116	11,854	23,629	7,341	
كمية شهر مايو ٢٠٢٣		8788	223	2,371	4,726	1,468	
كمية شهر يونيو ٢٠٢٣		8788	223	2,371	4,726	1,468	
كمية شهر يوليو ٢٠٢٣		8788	223	2,371	4,726	1,468	
كمية شهر أغسطس ٢٠٢٣		8788	223	2,371	4,726	1,468	
كمية شهر سبتمبر ٢٠٢٣		8788	223	2371	4726	1468	
الكمية المرحله		18015	458	4860	9688	3010	

مهندس الهيئة

محمد بن محمد حسین





## المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سنبلا)

الهيئة العامة للطرق والجسور  
المنطقة السادسية - بنى سويف

### مذكرة اضافية

### المعرض على السيد المندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

#### \* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع ( أكتوبر - ابو سنبلا ) القطاع الثاني ( بنى مزار / متلوك ) في المسافة من " الكم ٢٢٧+٣٥٠ الى الكم ٢٢٨+٣٥٠ " بطول ١ كم بالأمر المباشر **(اتجاه سمالوط)**

الشركة المنفذة : القاسم للمقاولات العمومية " خليفه على قرنى قاسم ".

العقد رقم : ١٥٩٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٢ .

تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٣/١٥ .

تاريخ التئير المقرر : ٢٠٢٣/١١/١٤ .

تاريخ اخر موافقه معتمدة ٢٠٢٤/٥/١٤

قيمه العقد الاصلى : ١٧.٠٠٠.٠٠٠ ( فقط سبعه عشر مليون لا غير ) .

#### ميررات المنطقة بتعديل مقاييس الاعمال:

وردلينا خطاب استشارى القطاع الثاني ( مرفق ) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة رقم ( ٣ ) بنفس قيمة امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا لآخر مفاوضته عن شهر ( مارس ٢٠٢٤ ) على اسعار البنود الموجودة بالمقاييس الاصلية ( قطع فى تربه صخريه وردم باتربه صالحه ) وبناءا عاليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييس المعدله .

#### \* الرأى

ترى المنطقة الموافقه على تعديل الكميات طبقا للأسعار طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

يرجاء التكرم بالعلم والإخطار .

والأمر مفوضن لسيادتكم .

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



نحو ٦٠٪  
برفقته  
مدخلة مدخله  
شحاب الاستثماري

معنف / حسن

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بنى سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع ( أكتوبر / أبو سنبلا ) القطاع الثاني ( بنى مزار / منفلوط ) قطاع من كم ٢٢٧+٣٥٠ الى كم ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم عقد رقم ( ١٥٩٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ ) تنفيذ شركة القاسم للمقاولات العمومية .

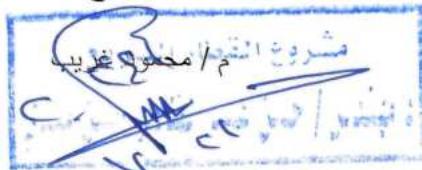
تحياتكم بأهله :

- تم تعديل اسعار البند بسبب زيادة اسعار البنود المنفذة طبقا لآخر مفاوضة عن شهر مارس ٢٠٢٤ على اسعار البند الموجودة بالمقاييس الاصلية ( قطع في تربة صخرية وردم باتربة صالحة ) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري



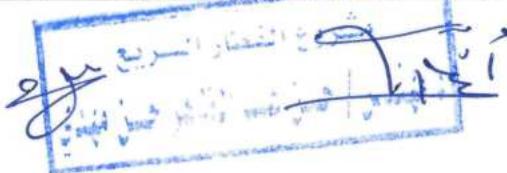
المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومسيل)  
 القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم  
 تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال				
	الاجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	أعمال الإزالة والتغطية
1					
1-1	٤٦,٤٠٠	٨,٣٥	٥,٥٣٢٩٣	٢م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يعمر حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متراً . تمهدأ لأعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .
1-2	١٥,٣٠	١٥,٣٠	١,٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدور أو البليدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل تطهير وإزالة الجذور يعمر لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متراً . تمهدأ لأعمال الرفع الماسحى لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة .
2					أعمال الحفر
2-1	٥٧٩٦٠,٠٠	٢٣,٠٠	٢٥٢٠,٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمهار الأرضية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة المقصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متراً من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
2-2	٨٨١٠٨٨,٠٠	٢٦,٠٠	٢٣٨٨٨,٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمهار الأرضية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة المقصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متراً من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .
2-3	٣٨,٣٠	٣٨,٣٠	١,٠٠	٣م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التالس (تربة متجردة او ....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمهار الأرضية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة المقصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الآتية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متراً من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البليدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري . - علوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيف ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومسيبل)  
القطاع الثاني (بني مزار / متلقط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم  
تنفيذ شركة القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفندة	الإجمالي
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتحمل على البند الآتي ١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميدان الجاهزة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتنية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة المقسوسي . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف. ـ علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنيع ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣م			
	قبل يناير ٢٠٢٣				
2-5	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٣م	٣٠٤,٠٠	٨٢,٠٠	٢٤٩٢٨,٠٠
2-6	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٣م	١٠٩٨,٠٠	٨٨,٠٠	٩٦٦٢٤,٠٠
2-7	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٣م	١٠٥٤,٠٠	٩٤,٠٠	٩٩٠٧٦,٠٠
2-8	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٣م	١٧٥٩,٠٠	١٠٠,٠٠	١٧٥٩٠,٠٠
2-9	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	٣م	٧٨٣,٠٠	١٠٦,٠٠	٨٢٩٩٨,٠٠
	يناير ٢٠٢٣				
2-10	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٣م	٣٠٤,٠٠	٨٩,٥٠	٢٧٧٢٨,٠٠
2-11	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٣م	١٠٩٨,٠٠	٩٥,٥٠	١٠٤٨٥٩,٠٠
2-12	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٣م	١٠٥٤,٠٠	١٠١,٥٠	١٠٩٩٨١,٠٠
2-13	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٣م	١٧٥٩,٠٠	١٠٧,٥٠	١٨٩٠٩٢,٥٠
2-14	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	٣م	٧٨٣,٠٠	١١٣,٥٠	٨٨٨٧٠,٥٠
	فبراير ٢٠٢٣				
2-15	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٣م	١٧٠٦,٠٠	٩٥,٠٠	١٦٢٠٧٠,٠٠
2-16	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٣م	٦١٤٩,٠٠	١٠٢,٥٠	٦٣٠٢٧٢,٥٠
2-17	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٣م	٥٩٠٣,٠٠	١١٠,٠٠	٦٤٩٣٣٠,٠٠
2-18	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٣م	٩٨٥١,٠٠	١١٧,٥٠	١١٥٧٤٩٢,٥٠
2-19	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	٣م	٤٣٨٩,٠٠	١٢٥,٠٠	٥٤٨٦٢٥,٠٠
	مارس ٢٠٢٣				
2-20	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٣م	١٧٠٦,٠٠	٩٩,٩٠	١٧٠٤٢٩,٤٠
2-21	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٣م	٦١٤٩,٠٠	١٠٧,٨٠	٦٦٤٨٦٢,٢٠
2-22	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٣م	٥٩٠٣,٠٠	١١٥,٧٠	٦٨٨٩٤٩,٦٠
2-23	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٣م	٩٨٥١,٠٠	١٢٣,٦٠	١٢١٧٥٨٣,٦٠
2-24	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	٣م	٤٣٨٩,٠٠	١٣١,٥٠	٥٧٧١٥٣,٥٠
	أبريل ٢٠٢٣				
2-25	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٣م	١٧١٨,٠٠	١٠٠,١٠	١٧١٩٧١,٨٠
2-26	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٣م	٦١٩١,٠٠	١٠٨,٠٠	٦٦٤٦٢٨,٠٠
2-27	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٣م	٥٩٤٤,٠٠	١١٥,٩٠	٦٨٨٩٤٩,٦٠
2-28	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٣م	٩٩١٩,٠٠	١٢٣,٨٠	١٢٢٧٩٧٢,٢٠
2-29	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم²	٣م	٤٤١٩,٠٠	١٣١,٧٠	٥٨١٩٨٢,٣٠
	مايو ٢٠٢٣				
2-30	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	٣م	٢٢٣,٠٠	١٠٠,٧٠	٢٢٤٥٦,١٠
2-31	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²	٣م	٢٣٧١,٠٠	١٠٨,٧٠	٢٥٧٧٢٧,٧٠
2-32	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²	٣م	٤٧٢٦,٠٠	١١٦,٧٠	٥٥١٥٢٤,٢٠
2-33	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²	٣م	١٤٢٨,٠٠	١٢٤,٧٠	١٨٣٠٥٩,٦٠



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبومسيلا)  
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم  
تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	اليوم	الكمية	الوحدة	سعر الفنية	الاجمالي
		٢٠٢٢				يونيو
٢-٣٤	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²		٢٢٣,٠٠	٣م	١٠٢,٢٠	٢٢٧٩٠,٦٠
٢-٣٥	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²		٢٣٧١,٠٠	٣م	١١٠,٣٠	٢٦١٥٢١,٣٠
٢-٣٦	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²		٤٧٢٦,٠٠	٣م	١١٨,٤٠	٥٥٩٥٥٨,٤٠
٢-٣٧	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²		١٤٦٨,٠٠	٣م	١٢٦,٥٠	١٨٥٧٠٢,٠٠
		٢٠٢٣				يوليو
٢-٣٨	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²		٢٢٣,٠٠	٣م	١٠٢,٥٠	٢٢٨٥٧,٥٠
٢-٣٩	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²		٢٣٧١,٠٠	٣م	١١٠,٦٠	٢٦٢٢٣٢,٦٠
٢-٤٠	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²		٤٧٢٦,٠٠	٣م	١١٨,٧٠	٥٦٠٩٧٦,٢٠
٢-٤١	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²		١٤٦٨,٠٠	٣م	١٢٦,٨٠	١٨٦١٤٢,٤٠
		٢٠٢٣				أغسطس
٢-٤٢	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²		٢٢٣,٠٠	٣م	١٠٨,٣٠	٢٤١٥٠,٩٠
٢-٤٣	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²		٢٣٧١,٠٠	٣م	١١٦,٩٠	٢٧٧١٦٩,٩٠
٢-٤٤	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²		٤٧٢٦,٠٠	٣م	١٢٥,٥٠	٥٩٣١١٣,٠٠
٢-٤٥	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²		١٤٦٨,٠٠	٣م	١٣٤,١٠	١٩٦٨٥٨,٨٠
		٢٠٢٣				ابتداءاً من سبتمبر
٢-٤٦	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²		٢٢٣,٠٠	٣م	١٠٨,٦٠	٢٤٢١٧,٨٠
٢-٤٧	ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم²		٢٣٧١,٠٠	٣م	١١٧,٢٠	٢٧٧٨٨١,٢٠
٢-٤٨	ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم²		٤٧٢٦,٠٠	٣م	١٢٥,٨٠	٥٩٤٥٣٠,٨٠
٢-٤٩	ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم²		١٤٦٨,٠٠	٣م	١٣٤,٤٠	١٩٧٢٩٩,٢٠

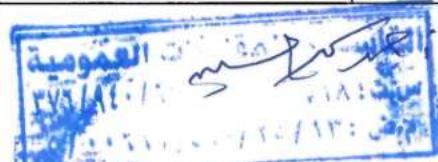


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل )

القطاع الثاني (بني مزار / منفولوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

الإجمالي	سعر الفنة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال		رقم البند
				Embankment		
١٤٣,٤٠	٧١,٧٠	٢,٠٠	٣م	أعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢- متر) أسلق منسوب الفرم ومسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كالبفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنظيف طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية للتلوذجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	أعمال تحويل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٥ سم حتى منسوب (٢- متر) أسلق منسوب الفرم ومسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كالبفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنظيف طبقاً لمعايير التصميمية والقطاعات العرضية للتلوذجية والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	3
٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	١,٠٠	٣م	علوة مسافة نقل ٤٠ (٣٨) كم	٣.٢	
١٣,٠٠	١٣,٠٠	١,٠٠	٣م	كارنة توريد أثربية	٣.٣	
٤٤,٨٠	٤٤,٨٠	١,٠٠	٣م	قيمة المواد المحجرية للأثربية بالإضافة إلى نسبة الدنك ١٢ + %٦٢٥ استقطاعات	٣.٤	
١٥,٧٠	١٥,٧٠	١,٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال تشكيل أرض طبيعية بمسك ٤٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٤-٥ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل اختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسويتها وذلك استناداً إلى طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٣.٥	
				طبقه تأسيس Prepared Subgrade	4	
١٥٣,٥٠	١٥٣,٥٠	١,٠٠	٣م	بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٢٥ % وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد مسك الطبقية بعد تمام الدنك عن ٤٥ سم ورشها بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) من الكثافة المعملية والفاقد تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنظيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقنية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٤.١	
				- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم اختبار علوة ١٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.		
١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠	١,٠٠	٣م	علوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٤.٢	
٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	١,٠٠	٣م	كارنة توريد أساس	٤.٣	
١١٢,٠٠	١١٢,٠٠	١,٠٠	٣م	قيمة المواد المحجرية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدنك ١٢ + %٦٣٠ استقطاعات	٤.٤	
				طبقات الأساس Subballast	5	
١٥٦,٥٠	١٥٦,٥٠	١,٠٠	٣م	بالметр المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالبفورنيا عن ٨٠ % وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد مسك الطبقية بعد تمام الدنك عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) من الكثافة المعملية والفاقد تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنظيف طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٥.١	
				- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم اختبار علوة ١٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.		
١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠	١,٠٠	٣م	علوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٥.٢	
٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	١,٠٠	٣م	كارنة توريد أساس	٥.٣	
١١٩,٠٠	١١٩,٠٠	١,٠٠	٣م	قيمة المواد المحجرية لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدنك ١٢ + %٦٣٠ استقطاعات	٥.٤	



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)  
 القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم  
 تنفيذ شركة / القاسم للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٣٥٠ إلى ٢٢٨+٣٥٠ بطول ١ كم

رقم البند	بيان الأعمال	السلالات الخرسانية / الدوافع الحرساني	الوحدة	الكمية	سعر الفتة	الاجمالي
6	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سماكة ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكثاف والميول الجانبيه تتكون من ٠،٨ م سن دولوميت متدرج +٤،٤ م ٣ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبر+سي) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطلقة والأملام والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وللنقوش بالبيتومين المرمل والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم إضافة علامة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطحة (إجهاد لا يقل عن ٥ متر رأسى)</p>		٢م	١,٠٠	٤٤٦,٣٠	٤٤٦,٣٠
6-١	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادي لتتفيد قدمه مقلبه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠،٨ م سن دولوميت متدرج +٤،٤ م ٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فبر+سي) على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطلقة والأملام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتتفيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.</p>		٢م	١,٠٠	٢٧٦٦,١٠	٢٧٦٦,١٠

- يتم احتساب سعر الاسمدة في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

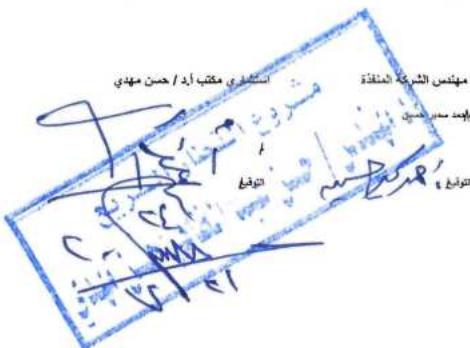
الأجمالي	١٧٠٠٠,٠٠



مدير عام المشروعات  
م/ مصطفى شaban Shabani  
التاريخ /

عن الها

مهندس المشرف  
م/ محمود محمد حسن  
التاريخ /



مهندس الشركة المنشئة  
م/ محمد سعيد سعيد  
التاريخ /

