

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع- قطاع غرب النيل - العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٨,٠٠٠ الى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٤٩٨+٥٠٠	٤٩٨+٠٠٠	القطاع الأول
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٤٩٩+٠٠٠	٤٩٨+٥٠٠	القطاع الثانى
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٤٩٩+٥٠٠	٤٩٩+٠٠٠	القطاع الثالث
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٥٠٠+٠٠٠	٤٩٩+٥٠٠	القطاع الرابع
٤٦٧٥٠,٤٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٤٦٧٥٠,٤٠	الاجمالى الكلى (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشارى

مكتب د سعد الجوشى

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود صالح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع- قطاع غرب النيل - العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٨,٠٠٠ الى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم

تنفيذ : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٤٩٨+٥٠٠	٤٩٨+٠٠٠	القطاع الأول
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٤٩٩+٠٠٠	٤٩٨+٥٠٠	القطاع الثاني
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٤٩٩+٥٠٠	٤٩٩+٠٠٠	القطاع الثالث
١١٦٨٧,٦٠	٢٣,٣٧٥	٥٠٠	٥٠٠+٠٠٠	٤٩٩+٥٠٠	القطاع الرابع
٤٦٧٥٠,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٤٦٧٥٠,٤٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود صالح

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع- قطاع غرب النيل - العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٨,٠٠٠ الى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٣-١) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

الكمية المنفذة خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٦٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠٠	٥٠٠	٤٩٨+٥٠٠	٤٩٨+٠٠٠	القطاع الأول
٦٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠٠	٥٠٠	٤٩٩+٠٠٠	٤٩٨+٥٠٠	القطاع الثاني
٦٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠٠	٥٠٠	٤٩٩+٥٠٠	٤٩٩+٠٠٠	القطاع الثالث
٦٢٥٠,٠٠	١٢,٥٠٠	٥٠٠	٥٠٠+٠٠٠	٤٩٩+٥٠٠	القطاع الرابع
٢٥٠٠٠,٠٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
٢٥٠٠٠,٠٠	الاجمالي الكلي (م٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود الجندي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

مشروع: إسناد اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع- قطاع غرب النيل - العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٨,٠٠٠ الى الكم ٥٠٠,٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه رأس الحكمة

رقم البند و بيانه : (٣-١) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : شركة منشأة حسن السعيد ابراهيم بدوى

الكمية المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٤٣٧,٦٠	١٠,٨٧٥	٥٠٠	٤٩٨+٥٠٠	٤٩٨+٠٠٠	القطاع الأول
٥٤٣٧,٦٠	١٠,٨٧٥	٥٠٠	٤٩٩+٥٠٠	٤٩٨+٥٠٠	القطاع الثاني
٥٤٣٧,٦٠	١٠,٨٧٥	٥٠٠	٤٩٩+٥٠٠	٤٩٩+٠٠٠	القطاع الثالث
٥٤٣٧,٦٠	١٠,٨٧٥	٥٠٠	٥٠٠+٥٠٠	٤٩٩+٥٠٠	القطاع الرابع
٢١٧٥٠,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٢١٧٥٠,٤٠	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمود الجندي

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة منشأة حسن السعيد إبراهيم بدوى - من المحطة ٤٩٨+٠٠٠ الى المحطة ٥٠٠+٠٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- ٢٠٢٢/٥/١٨

- بناء على طلب المقاول شركة منشأة حسن السعيد إبراهيم بدوى لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (ام القرى)

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) |
| ٤- السيد المهندس / أحمد سمير | مندوب شركة منشأة حسن السعيد إبراهيم بدوى |

وتبين ان المحجر علي مسافة ٢١٥ كم من منتصف قطاع شركة منشأة حسن السعيد إبراهيم بدوى

احداثي المحجر $N 30.021'59.60''$ $E 29.050'05.3''$

احداثي منتصف القطاع $N 31.03'11.24''$ $E 27.057'58.38''$

وعلي ذلك تم توقيع،،



٤- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي

٣- السيد المهندس / مصطفى نجم

٢- السيد المهندس / محمد خليل

١- السيد المهندس / أحمد سمير

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨
للقطاعات الآتية :-

المسلسل	اسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الاتجاه
١	منشأة حسن السعيد إبراهيم بدوى	٤٩٨+٠٠٠	٥٠٠+٠٠٠	رأس الحكمة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة
للطرق والكبارى
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

المقايضة المعدلة لمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لينود الاعمال تنفيذ شركة منشأة حسن السعيد إبراهيم بدوى مقاولات الأمانة اتجاه رأس الحكمة
القطاع من المحطة ٤٩٨+٠٠٠ إلى ٥٠٠+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية	٣م			
	الكمية المنفذة خلال شهر نوفمبر ٢٠٢٢	٣م	٢٥,٠٠٠,٠٠	٩٠,٠	٢,٢٥٠,٠٠٠
	الكمية المنفذة خلال شهر مايو ٢٠٢٣	٣م	٢١,٧٥٠,٤٠	١٠١,٤	٢,٢٠٥,٤٩١
	علاوة مسافة النقل ٢١٥ كم	٣م	٤٦,٧٥٠,٤٠	٣١٩,٥٠	١٤,٩٣٦,٧٥٤
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٣م	٤٦,٧٥٠,٤٠	١٣	٦٠٧,٧٥٥
	الإجمالى				٢٠,٠٠٠,٠٠٠
(عشرون مليون جنيه فقط لاغير)					

مدير مشروعات الهيئة

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع الهيئة

م / ابراهيم الكناوى

مدير المشروع الاستشارى

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / محمود صالح

