



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص :

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (بني مزار - منفلووط) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ١٤٨+٠٠٠ الى الكم ١٥١+٠٠٠ بطول ٣ كم اتجاه الفيوم

تنفيذ : شركة الاخوة للمقاولات
عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٥٠) اتجاه الفيوم
السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

- استمارة ٥٠ ع.ح
- (٢) اصل مستخلص
- (١) بيان اعمال
- حصر اعمال
- (١) صور ريكويستات
- صور التجارب معملية
- (١) صورة محضر مسافة نقل
- اصل البرنامج الزمني
- اصل محضر استلام موقع

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري : / / ٢٠٢٣
مرفقات

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

طارق يوسف الجزار

مهندس /



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم 148+000 إلى كم 151+000 بطول 3 كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الأخوة للمقاولات العمومية
- العقد رقم 1250 / 2023/2022 بتاريخ 2023/01/22
- تاريخ استلام الموقع : 2023/01/25 .
- تاريخ النهو المقرر: 2023/9/25 .
- تاريخ النهو المعدل: 2024/3/25
- قيمة العقد الاصلي : 200000000 جنيه (فقط وقدرة عشرين مليون جنيهها لا غير).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجددة رقم "2" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عاليه وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس / طارق يوسف الجزار

مرفقت (1)

مرفقت (1)

المشروع / مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان)

من المحطة (0+000) الي المحطة (176+000)

الموضوع : مقايضة مجدية تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات العمومية للعقد رقم
(2023/2022/1250) اتجاه الفيوم

المالك : الهيئة القومية للانفاق

المالك بالانابة : الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري الموقعين

عناية السيد المهندس/ طارق يوسف الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة - الموقر

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

اشارة الي الموضوع اعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة للعقد رقم ٢
(2023/2022/1250)

تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات قطاع (من المحطة 148+000 الي المحطة 151+000) وذلك
لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة علي الطبيعه والكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة للعقد
وكذلك اختلاف اسعار البنود طبقا لآخر مفاوضة .

مع تحياتي ؛؛؛؛

EnTrans
CONSULTING
مدير المشروع الاستشاري
مشروع القطار الكهربائي
م/ تامر الشتراني السيد

اكتب لي
م. الشتراني
م. الشتراني



Trans

مقاييسه مجددة رقم ٢ عقد رقم (١٢٥٠) اتجاه الفيوم



مجلس الوزراء

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١٤٨٥٠٠٠ حتى محطة ١٥١٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه الفيوم)

تنفيذ شركة / الاخوة للمقاولات مصطفي محمد سيد وشريكه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
1	Embankment (أعمال الردم)				
1-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتخليطها باستخدام آلات التسيوية بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مسنوب (٢٠ متر) أسفل مسنوب الفرمة و بسنك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسنوب (٢٠ متر) من مسنوب الفرمة لاستكمال المسنوب التصميمي لتكشيف الجسر والأتانك (نسبة تحمل كاتيفوريا حتى ٢٠%) ورشها بالحماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨%) من الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٨% بنسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب عتلة ١:٦ جنيه لكل كم بزيادة أو نقصان - السعر يشمل عمل تلوينات وتقليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - و البند لا يشمل القيمة المحجيرة.	م٣	٦٧,٢	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٨١٤,٤٠٠,٠٠٠
	الكمية المتقاة خلال شهر مايو ٢٠٢٣	م٣	٦٧,٢	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٨١٤,٤٠٠,٠٠٠
	الكمية المتقاة خلال شهر يونيو ٢٠٢٣	م٣	٦٧,٢	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٨١٤,٤٠٠,٠٠٠
	الكمية المتقاة خلال شهر يوليو ٢٠٢٣	م٣	٦٧,٢	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٨١٤,٤٠٠,٠٠٠
	الكمية المتقاة خلال شهر أغسطس ٢٠٢٣	م٣	٦٧,٢	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٨١٤,٤٠٠,٠٠٠
	الكمية المتقاة خلال شهر سبتمبر ٢٠٢٣ وحتى ٢٢/٩/٢٠٢٤	م٣	٦٧,٢	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٨١٤,٤٠٠,٠٠٠
	الكمية المتقاة من ٢٢/٩/٢٠٢٤ حتى ٢٢/٩/٢٠٢٥	م٣	٦٧,٢	٢٧,٠٠٠,٠٠٠	١,٨١٤,٤٠٠,٠٠٠
3-1	عتلة ١:٥ جنبه إلم مسافة نقل ١٩ كم (١٧٥٢٠١٩) بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٥	م٣	٢٥,٥	٩٢,٤٠٠,٠٠٠	٢,٣٥٩,٢٠٠,٠٠٠
5-1	كارة توريد التربة	م٣	١٣	٩٢,٤٠٠,٠٠٠	١,٢٠١,٢٠٠,٠٠٠
6-1	قيمة المواد المحجيرة للتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١١,٥	٩٢,٤٧٣,٤٨	١,٠٦٢,٥١٦,٩٠٥
2	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-2	بشتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للتصنيفات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ١٠% والفرش الوراء بالاندرشات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفوريا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الحافض بجهاز لوس أنجوس عن ١٠% ولا يزيد الانتمصص عن ١٠% ولا يقل مغايل العروة (E2) من تجربة لوح التقييم عن ٥٠ ميجاسكال ويتم فرشها حتى تشكيلين باستخدام آلات التسيوية الحديثة حتى أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالحماء الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٨%) من الكثافة الجافة القصوى (و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٨% بنسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب عتلة ١:٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان وتصبح ١:٣ إنشاء من ٢٠٢٣/٥/٢٥ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٣	١٥٣,٥	٧,٨٢٤,٠٠٠	١٢٠,١٠١,٢٠٠
2-2	عتلة مسافة نقل في حدود (٥٥ - ٩٠) كم مسافة ٢٥ كم كارة التور	م٣	٤٥,٥	٦,٠٠٠,٠٠٠	٢٧٣,٠٠٠,٠٠٠
2-3	عتلة مسافة نقل في حدود (٩٠ - ٢٠) كم مسافة ٢٦ كم كارة اربونت	م٣	٣٣,٨	١,٨٢٤,٠٠٠	٦١٦,٥٧,٩٦
4-2	كارة توريد أساس	م٣	٢٥,٠	٧,٨٢٤,٠٠٠	١٩٥٦,٥٠٠,٠٠٠
5-2	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١١,٢,٠	٧,٨٢٤,٠٠٠	٨٧,٦٣١,٠٠٠
					١٩٩٩٩٩٩,٩٦٤,٠

الإجمالي

مدير عام المشروعات

التوقيع

الاسم

مهندس

رئيس الإدارة العامة بالمنطقة الإدارية (بني سويف)

التوقيع

الاسم

إطار في يوسف الحجاز

مهندس الهيئة

التوقيع

الاسم

مهندس

مهندس المشروع (الاستشاري)

التوقيع

الاسم

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مهندس

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

رقم تسلسلي	اسم الرابطة	مستخلص جازي رقم (٢١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٩/١٩	القيمة حسب المقاييس	القيمة المضافة	القيمة الإجمالية المضافة سابقا	القيمة المضافة الحالية	من القيمة 95%
٢	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة
1-1	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
1-2	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
1-3	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
1-4	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
1-5	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
2-1	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
2-2	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
2-3	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
2-4	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
3-1	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
3-2	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
3-3	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
3-4	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
3-5	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
4-1	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
4-2	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
4-3	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
4-4	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
4-5	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
5-1	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
5-2	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
5-3	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
5-4	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣
5-5	إصطناع الرابطة	إصطناع الرابطة	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣	٢٠٢٣

Dr. H. al-Amin
CONSULTING
مشروع التطوير السريع - الرياض - المملكة العربية السعودية

استشاري الهندسة
المدنية
الدكتور محمد عبد الله
محمود
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالتقاع الأول

[illegible]



إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - بني مزار)

تفويض شركة الإخوة مصطفى محمد محمد سيد وشريكه
مستخلص (2) جاری

بند رقم (1-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم الحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع..... الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
150+660.00	4.118	0.00		
150+680.00	4.118	0.00	0.00	
150+700.00	4.118	0.00	0.00	
150+720.00	4.118	0.00	0.00	
150+740.00	4.118	0.00	0.00	
150+760.00	4.118	0.00	0.00	
150+780.00	4.118	0.00	0.00	
150+800.00	4.118	0.00	0.00	
150+820.00	4.118	0.00	0.00	
150+840.00	4.118	0.00	0.00	
150+860.00	4.118	0.00	0.00	
150+880.00	4.118	0.00	0.00	
150+900.00	4.118	0.00	0.00	
150+920.00	4.118	0.00	0.00	
150+940.00	4.118	0.00	0.00	
150+960.00	4.118	0.00	0.00	
150+980.00	4.118	0.00	0.00	
151+000.00	4.118	0.00	0.00	7,742.84

HSR - BLUE LINE - SEC 01

شركة الاخوة
المهندسين
المختصين بمجال
البناء والاساس
٢١٥/٤٩٩/٥٨٢
من ٤٧٧٦٨

استشاري انفراانس
استشاري

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)	
	تنفيذ شركة الإخوة مصطفى محمد سيد وشريكه مستخلص (2) جاري	

بند رقم (1-4) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع..... الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
150+280.00	4.118	0.00	0.00	
150+300.00	4.118	0.00	0.00	
150+320.00	4.118	0.00	0.00	
150+340.00	4.118	0.00	0.00	
150+360.00	4.118	0.00	0.00	
150+380.00	4.118	0.00	0.00	
150+400.00	4.118	0.00	0.00	
150+420.00	4.118	0.00	0.00	
150+440.00	4.118	0.00	0.00	
150+460.00	4.118	0.00	0.00	
150+480.00	4.118	0.00	0.00	
150+500.00	4.118	0.00	0.00	
150+520.00	4.118	0.00	0.00	
150+540.00	4.118	0.00	0.00	
150+560.00	4.118	0.00	0.00	
150+580.00	4.118	0.00	0.00	
150+600.00	4.118	0.00	0.00	
150+620.00	4.118	0.00	0.00	
150+640.00	4.118	0.00	0.00	

Fill

Enltrans CONSULT 7,741.84
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

استشاري استشارات
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
استشاري استشارات
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

شركة الاستشارات
مهندس الاستشارات
مستشاري استشارات
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
215/644/582
س.ت. ٢٧٦٨

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الإخوة مصطفى محمد سيد وشريكه مستخلص (٢) جاري	
--	--	--

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
148+960.00	29.23	11,334.04	11,334.04	
148+980.00	8.52	11,711.56	11,711.56	
149+000.00	0.37	11,800.46	11,800.46	
149+020.00	0.05	11,804.69	11,804.69	
149+040.00	5.22	11,857.36	11,857.36	
149+060.00	6.63	11,975.79	11,975.79	
149+080.00	7.09	12,112.97	12,112.97	
149+100.00	16.38	12,347.65	12,347.65	
149+120.00	23.06	12,741.98	12,741.98	
149+140.00	45.47	13,427.23	13,427.23	
149+160.00	62.64	14,508.28	14,508.28	
149+180.00	17.48	15,309.44	15,309.44	
149+200.00	8.59	15,570.17	15,570.17	
149+220.00	2.3	15,679.15	15,679.15	
149+240.00	8	15,782.24	15,782.24	
149+260.00	12.12	15,983.51	15,983.51	
149+280.00	5.56	16,160.29	16,160.29	
149+300.00	3.41	16,249.99	16,249.99	
149+320.00	0	16,284.13	16,284.13	
149+340.00	0	16,284.13	16,284.13	
149+360.00	1.98	16,303.95	16,303.95	
149+380.00	14.96	16,473.32	16,473.32	
149+400.00	14.68	16,769.69	16,769.69	
149+420.00	15.46	17,071.09	17,071.09	

Fill

289,509.00

288749

HSR - BLUE LINE - SEC 01

استشاري انترانس

استشاري سبر فنتج سينتيمز

شركة الانجي
المقاولات
مصطفى محمد محمد سيد
مهندس الشركة
عبد الحكيم (الشيخ)
٢٧٧٦٨ ب.ن

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الإخوة مصطفى محمد سيد وشريكه مستخلص (٢) جاري	
--	--	---

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL	
			Qty(m3)	Total.Qty
149+440.00	6.47	17,290.34	17,290.34	
149+460.00	7.34	17,428.36	17,428.36	
149+480.00	13.37	17,635.42	17,635.42	
149+500.00	7.21	17,841.18	17,841.18	
149+520.00	8.79	18,001.20	18,001.20	
149+540.00	10.56	18,194.79	18,194.79	
149+560.00	2.09	18,321.29	18,321.29	
149+580.00	0	18,342.14	18,342.14	
149+600.00	0	18,342.14	18,342.14	
149+620.00	0	18,342.14	18,342.14	
149+640.00	0	18,342.14	18,342.14	
149+660.00	0	18,342.14	18,342.14	
149+680.00	1.11	18,353.27	18,353.27	
149+700.00	11.8	18,482.38	18,482.38	
149+720.00	23.93	18,839.67	18,839.67	
149+740.00	51.57	19,594.69	19,594.69	
149+760.00	67.79	20,788.35	20,788.35	
149+780.00	79.83	22,264.59	22,264.59	
149+800.00	28.52	23,348.12	23,348.12	
149+820.00	26.31	23,896.50	23,896.50	
149+840.00	33.15	24,491.16	24,491.16	
149+860.00	41.6	25,238.64	25,238.64	
149+880.00	47.67	26,131.30	26,131.30	
149+900.00	51.96	27,127.61	27,127.61	

Fill

282,509.00

288,749

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

استشاري انترانس

HSR - BLUE LINE

استشاري الاعمال الهندسية

استشاري سير فينج سيسنر

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

شركة الانظمة للمقاولات

مصطفى محمد محمد سيد

ب.ا.ض ٢١٥/٢٩٩/٥٨٢

مهندس الشركة

عبدالله

EnTrans CONSULTANTS

EnTrans CONSULTANTS

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الإخوه للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (١٤٨+٠٠٠) إلي (١٥١+٠٠٠) فقد أجتتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٢/٨

بحضور كلا من :-

١- م/ شعبان سعيد حافظ

مدير المشروع الإستشاري (إنترانس)

٢- م/ عاطف كمال

إستشاري المساحة (سيرفينج سيستيمز)

٣- م/ إبراهيم عباده محمد

عن شركة الإخوه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (سلطان ابو هشيمه) وكذلك محجر (محمد عماد) علي الطبيعه ووجد أن منتصف القطاع عند الكم ١٤٩+٠٠٠ يبعد مسافة (١٩ كم) عن المحجر المعتمد

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات



٣- م/ إبراهيم عباده محمد

٢-



١- م/ عاطف كمال

يعتمد الهيئة

م / محمود حسين

محضر معاينة مسافة طبقة اساس (سن)

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٦٢/٢٥ وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم ١٤٨+٠٠ الى كم ١٥١+٠٠ بطول ٣ كم تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

١- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع - مكتب إنترانس كونسلتينج)

٢- م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستمز)

٣- م / عبدالله رجب (مدير المشروع - شركة الاخوة)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد طبقة اساس (سن) من كسارة اروينت على الطبيعه

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٤٦) كم عن الكسارة المعتمده .

المرفقات

١- رفع مسار الكسارة من بداية القطاع الى الكسارة

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
القطاع الاول

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الرضط الثاني

٣ - م / تامر شرف الدين
٢ - م / عاطف كمال
١ - م / عبدالله رجب

يعتمد الهيئه

مهندس / محمود حسين

محضر معاينة مسافة طبقة اساس (سن)

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٦٢/٢٥ وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم ١٤٨+٠٠ الى كم ١٥١+٠٠ بطول ٣ كم تنفيذ شركة الاخوة للمقاولات

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

١- م / تامر شرف الدين (مدير المشروع - مكتب إنترانس كونسولتينج)

٢- م / عاطف كمال (مدير المشروع - مكتب سيرفينج سيستمز)

٣- م / عبدالله رجب (مدير المشروع - شركة الاخوة)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد طبقة اساس (سن) من كسارة النور على الطبيعه

ووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافه (٥٥) كم عن الكساره المعتمده .

المرفقات

١- رفع مسار الكساره من بداية القطاع الى الكساره

واقفل المحضر على ذلك،،،،

التوقيعات :

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشارى الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

٣
٢
١

يعتمد الهيئه

مهندس | محمود حسين

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع
(الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 148+000
إلى الكم 151+000 بطول 3كم إتجاه الفيوم.

تنفيذ شركة / الأخوه للمقاولات ,, مصطفى محمد سيد وشريكه ...

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/1/25 وبناء علي عقد العملية رقم (2023/2202/1250)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- 1- السيد المهندس / محمود حسين
- 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
- 3- السيد المهندس / عبدالله رجب عبدالمعطى
- مهندس إشراف عن الهيئة
- مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم انطرف
الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ
2023/1/25 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

3- مهندس الشركة /
2- مهندس الاستشارى /
1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة _ بني سويف

مهندس / طارق الجزار

ردیف	نام و نام خانوادگی	تاریخ تولد	میزان بارش در استان تهران (میلیمتر)												میانگین	
			۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲		
۱	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۶	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۷	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۸	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۹	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۰	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۱	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۲	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۳	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۴	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۵	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۶	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۷	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۸	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۱۹	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۰	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۱	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۲	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۳	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۴	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۵	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۶	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۷	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۸	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۲۹	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۰	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۱	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۲	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۳	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۴	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۵	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۶	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۷	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۸	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۳۹	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۰	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۱	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۲	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۳	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۴	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۵	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۶	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۷	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۸	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۴۹	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۰	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۱	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۲	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۳	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۴	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۵	دکتر سید علی حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۶	دکتر سید محمد حسینی	۱۳۶۵/۰۵/۱۵	۱۵.۲	۱۶.۵	۱۷.۸	۱۸.۱	۱۹.۳	۲۰.۵	۲۱.۷	۲۲.۹	۲۴.۱	۲۵.۳	۲۶.۵	۲۷.۷	۲۸.۹	۲۹.۱
۵۷																

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري في التكاليف
ENIKARIS
CONSULTING
مستشار مالي - محاسب
محاسبة

Handwritten signature: *[Signature]*

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR PUBLIC HIGHWAYS
AND LAND TRANSPORT (GAHT)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري



تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : القطار الكهربائي السريع (القطاع الاول)
شركة : الاخوة للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة الاخوة للمقاولات

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٤ اترية
المأخوذة من العملية عاليه اتجاه الفشن الجديدة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف (المندوب الاستشاري)
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

طارق يوسف الجزار



تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : عملية القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - بني مزار) القطاع الاول
شركة : الاخوة للمقاولات
نوع العينة : عدد ٤ اترية اتجاه الفشن الجديدة
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	من ك	من ك	من ك	من ك	المواصفات
سعة المنخل	١٤٩.٧٨٠ الى ١٤٩.٧٢٠	١٥٠.٦٤٠ الى ١٥٠.٤٦٠	١٥٠.٧٦٠ الى ١٥٠.٦٦٠	١٥٠.٠٨٠ الى ١٤٩.٩٦٠	
"٢	١٠٠	٩٩	٩٨	٩٩	
"١ ٢/١	٩٩	٩٦	٩٦	٩٨	
"١	٩٧	٩٢	٩٢	٩٥	
"٤/٣	٩٣	٧٧	٧٨	٩٢	
"٨/٣	٧٥	٦٨	٦٠	٨٢	
رقم ٤	٥٧	٦٦	٥٠	٧٧	
رقم ١٠	٤٩	٥٧	٤٠	٧٠	
رقم ٤٠	١٩	٢١	١٤	٢١	
رقم ٢٠٠	١٢.٢	١١.٢	٨.٤	١٢.٩	
حد اللدونة	----	----	----	----	
حد السيولة	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	----	----	----	----	
تصنيف التربة	١-١	١-١ ب	١-١	١-١ ب	
اقصى كثافة جافة طن / م ^٣	١.٩٢٧	١.٩٢٧	١.٩٢٧	١.٩٢٧	
نسبة المياه الملائمة %	٧.٢	٧	٧.٢	٧	
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٣٩	٣٨	٣٧	٣٩	لا يقل عن ٢٠ %
نسبة الانتفاخ %	٠	٠	٠	٠	

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات بالنسبة للنوعية والصلاحية

التكاليف قيمة الاعمال
٥٤٢٠
٨١٣ م ١٥.١٠ %
٨٧٢.٦٢ م ١٤.٠ %
٧١٠.٥٦٢ الاجمالي

١٢

الطبعة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GAHLT)



تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : عملية القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول
شركة : الاخوة المقاولات
نوع العينة : عدد ٤ أثرية اتجاه الفشن الجديدة
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف
تنبیه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المواصفات	ك	ك	ك	ك	رقم العينة
	١٤٨,٢٨٠	١٤٩,٦٦٠	١٤٩,٣٤٠	١٤٨,٨٠٠	سعة المنخل
	١٤٨,٢٦٠	١٤٩,٥٨٠	١٤٩,٣٢٠	١٤٨,٤٨٠	"٢
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"٢/١
	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	"١
	١٠٠	١٠٠	٩٩	١٠٠	"٤/٣
	٩٩	٩٩	٩٨	٩٩	"٨/٣
	٩٩	٩٨	٩٨	٩٨	رقم ٤
	٩٥	٩٤	٩١	٨٣	رقم ١٠
	١٦	٤١	٢٠	٣٧	رقم ٤٠
	٩,٥	١٥,٧	٩,٧٧	١٦,١٤	رقم ٢٠٠
	----	----	----	----	حد اللدونة
	عديمة	عديمة	عديمة	عديمة	حد السيولة
	----	----	----	----	مجال اللدونة
	ب - ١	ب - ١	ب - ١	ب - ١	تصنيف التربة
	١,٩	١,٩١٥	١,٩	١,٩١٥	أقصى كثافة جافة طن / م ^٣
	٦,٩	٦,٩	٧	٧	% نسبة المياه الملائمة
لا يقل عن ٢٠%	٣٦	٣٧	٣٦	٣٧	% نسبة تحمل كاليفورنيا
	٠	٠	٠	٠	نسبة الانتفاخ %

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات

التكاليف قيمة الاعمال ١٥٠+٥٤٢٠
م ١٥ % ٨٣٥,٥٠
م ١٤ % ٨٩٦,٧٧
الاجمالي ٧٣٠,٢٠٢٧

١٣٠٠

تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : القطار الكهربائي السريع (القطاع الاول)
شركة : الاخوة للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة الاخوة للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٨ اثرية
المأخوذة من العملية عاليه اتجاه القشن الجديدة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف (المندوب الاستشاري)
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

حرير الى ٢٠٢٣/٧/٥

مرفقات

عدد

(٢)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

٢٠٢٣/٧/٥



تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : عملية القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - بنى مزار) القطاع الاول
شركة : الاخوة للمقاولات
نوع العينة : عدد ٢ اترية اتجاه اليوم
نوع الاختبار : تدرج - لدونة - تصنيف - صلاحية
أحضرت العينة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف

تنبیه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك	ك	المواصفات
سعة المنخل	١٥٠.٧٦٠	١٥٠.٨٨٠	
"٢	١٥٠.٦٤٠	١٥٠.٧٦٠	
"١ ٢/١	٩٩	٩٩	
"١	٩٦	٩٧	
"٤/٣	٩١	٩٥	
"٨/٣	٧٧	٩٢	
رقم ٤	٦٦	٨٣	
رقم ١٠	٤٨	٧٠	
رقم ٤٠	٤٠	٦٢	
رقم ٢٠٠	١٤	٢٣	
حد اللدونة	٧.١٣	٧	
حد السيولة	عديمة	عديمة	
مجال اللدونة	عديمة	عديمة	
تصنيف التربة	١-١	١-١	
أقصى كثافة جافة طن / م٣	١.٩٢٧	١.٩٢٧	
% نسبة المياه الملائمة	٧.٢	٧	
% نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٩	٣٨	لا يقل عن ٢٠%
نسبة الانتفاخ %	٠	٠	

ملاحظات : العينات تتفق مع المواصفات

التكاليف قيمة الاعمال	١٥٠+٢٧١٠
م ١٥١٠ %	٤٢٩
م ١٤ %	٤٦٠.٤٦
الاجمالى	٣٧٤٩.٤٦

١٣ ص



تقرير رقم (٥٦٠)

المشروع : القطار الكهربائي السريع (القطاع الاول)
شركة : الاخوة للمقاولات

السيد المهندس / مدير شركة الاخوة للمقاولات

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ اترية
الماخوذة من العملية عاليه اتجاه الفيوم الجديدة بمعرفة م / جابر عبد اللطيف (المندوب الاستشاري)
وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريري في ٢٠٢٣/٧/٥

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار

١٣

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 Request No. QT 39
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station 0+000 To Station 177+000	 GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :	☒ Civil/Slope Protection	☐ Structure	☐ Drainage	☒ Survey
Inspection time :	Date : / /			
Location :	Contractor Zone From 148+000 To 151+000			
References	Specification:			

Inspection :

Purpose of the inspection :

1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gablon ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☒ Setting out ☒ Levels ☒ Verticality ☐ NGL
---	--	--	---

Others (specify)

صلاحية توريدات تربة

Particular Details

Submitted by :

Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
The work have fount to be :	☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)	

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
EVM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

يتم التوريب من التربة مع مراعاة استبعاد أية مواد غير الجيدة قد تدخل مع التربة الصالحة

The work have fount to be :	☒ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature	Date : / /			
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :				

Signature :	Date : / /
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.	

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشارية والشركة المنفذه

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

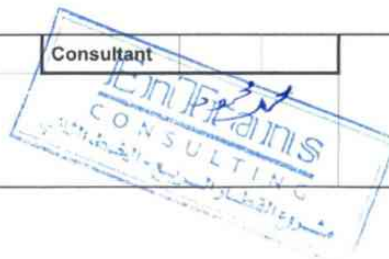
TESTING DATE:	29/01/2024	code	ZONE	149+980	150+080
LOCATION	توريدات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الاخوة		layer thickness	25 cm	
		النتيجة	الاختبار	م	
		A-1-b	التصنيف	1	
		N.P	حدود الاتريبرج	2	
		2.17	البركتور	3	
		6	المياه الاصولية	4	
		36.05	CBR	5	

ملحوظات

مدير مشروع الشركة	Consultant
-------------------	------------



Signature





Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 148+000
 To Station 151+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/01/2024	code	ZONE	148+000	151+000
LOCATION	توريدات	AM-ME-	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		11693.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	0.0	194.0	453.0	846.0	1082.0	993.0	1390.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	0.0	194.0	647.0	1493.0	2575.0	3568.0	4958.0	PRO	2.17
Cumulative Retained %	0.0	1.7	5.5	12.8	22.0	30.5	42.4	WC	6.00
Cumulative Passing %	100.0	98.3	94.5	87.2	78.0	69.5	57.6	CBR	36.05

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	32.00	180.00	393.00				
Cumulative Retained %	6.40	36.00	78.60				
Cumulative Passing %	93.60	64.00	21.40				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.3	94.5	87.2	78.0	69.5	57.6	53.9	36.9	12.3

ATTERBERG LIMITS	(. L.L.)LIQUID LIMIT	(.P.L.)PLASTIC LIMIT	(.P.I.)PLASTIC INDEX
	non	non	non



الأخوة

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE:	03/02/2024	code	ZONE	148+000	151+000		
LOCATION	توريدات	AM-ME-	Material	SOIL			
NAME COMPANY	الأخوة		layer thickness	25 cm			

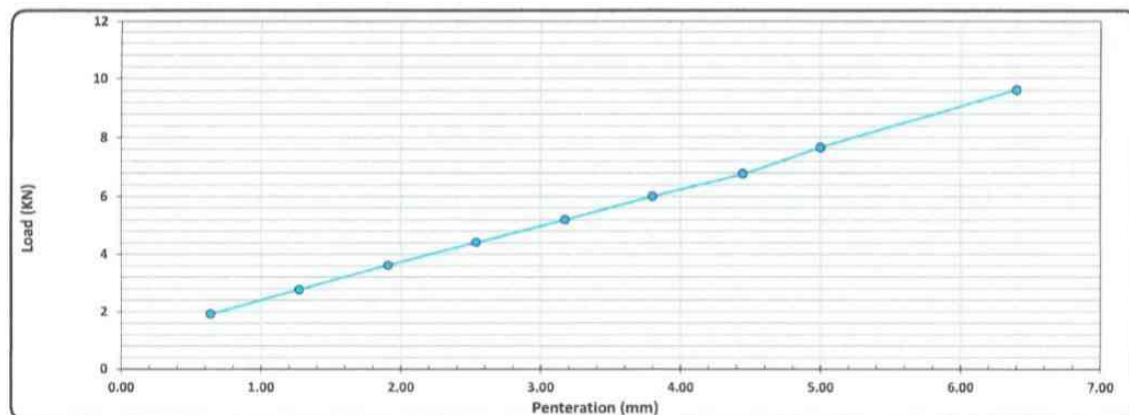
Compaction % for Mold	
Mold No.	١
Mold Vol. (cm ³)	٢١٦٨
(gm)Mold WT.	٥٣٥٦
(gm)Mold WT. + Wet WT.	١٠٤٠٠
(gm)Wet WT.	٥٠٤٤
Wet Density (g/cm ³)	٢,٣٢٧
Dry Density (g/cm ³)	٢,١٥٩
Proctor Density (g/cm ³)	٢,١٧٠
Compaction %	٩٩

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	٢١
Tare WT. (gm)	٣٦,٠٧
(gm)Tare WT. +Wet WT.	١٨١,٨
(gm)Tare WT. +Dry WT.	١٧١,٣
(gm)Water WT.	١٠,٥
(gm)Dry WT.	١٣٥,٢
Molsture Content %	٧,٨

Swelling	
Mold No.	١
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penteration	٠,٧٤	١,٢٧	١,٩١	٢,٥٤	٣,١٨	٣,٨٠	٤,٤٥	٥,٠٠	٦,٤٠
(kg)Load Reading	١٩٦,٠٠	٣٨٢,٠٠	٣٦٩,٠٠	٤٥١,٠٠	٥٣٠,٠٠	٦١٣,٠٠	٦٩١,٠٠	٧٨١,٠٠	٩٨١,٠٠
(KN)Load	١,٩	٣,٨	٣,٦	٤,٤	٥,٢	٦,٠	٦,٨	٧,٧	٩,٦



Calculations :-

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة ٩٥
٢,٥٠	٤,٤١	١٣,٤	٧٥,٣٢,٩	٩٩	٩٥	٧٥,٣١,٤
٥,٠٠	٧,٦٥	٢٠,٠	٧٥,٣٨,٢			٧٥,٣٦,٥

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

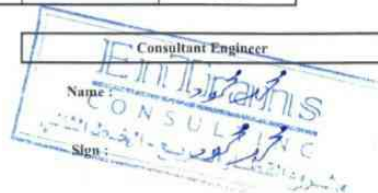
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



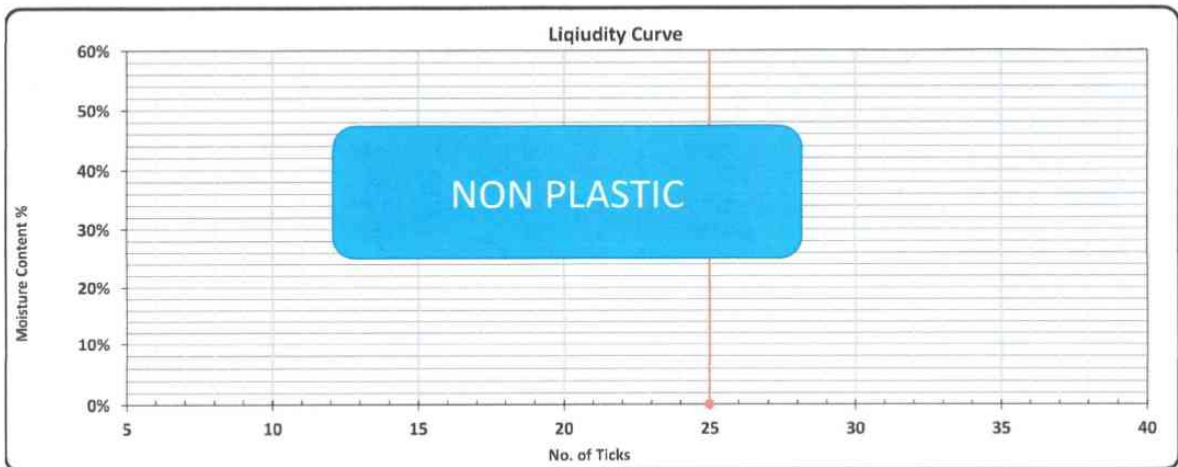
Plasticity and Liquidity Test -Atterberg Limits

Testing Date:	٢٩/١/٢٠٢٤	Code:	FROM STA:	148+000	151+000
Location:	SECTION	AM-ME	Material:	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :		

Testing Results :-

Test	Liquid Limit				Plastic Limit	
No. of Ticks						
Tare No.						
Tare WT. (gm)						
Tare WT. + Wet WT. (gm)						
Tare WT. + Dry WT. (gm)						
(gm)Water WT.						
(gm)Dry WT.						
Moisture Content %						
Average %						

NON PLASTIC



L.L	P.L	P.I
N.P	N.P	N.P

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

Emirates
CONSULTING
مستشارون للتطوير والتدريب