



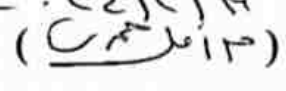
تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن "شركة الرضاء ايمن يوسف حسين محمود" ليس عليها محملات (مركبات - معلومات) عن عملية "اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم /بني سويف/ الأقصر /اسوان /أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص /امنت) بعمق (-١٠) م من منسوب الفرما في المسافة من الكم ٦٣٢,٢٠٠ الي الكم ٦٣٢,٩٦٠ بطول ٧٦٠,٠ كم.

- عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/١١٣٣)

- تحرير في ٢٠٢٤/٢/١٩

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤/٢/١٩
التوقيع ()
مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (6 اكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتقاد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الرضاء (ايمن يوسف) للمقاولات REV 09

حصر اعمال مستخلص جاري رقم (2) عقد رقم 1133

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	633+260.00	634+987.00	اعمال الردم	170,655.24	اعمال ردم على (REV09)
اجمالى الكمية				170,655.24	

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات

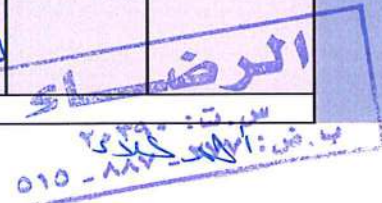
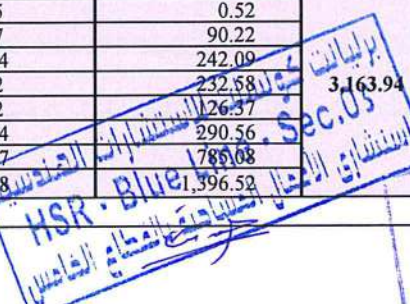




التميز التقني على السطح القطاع الخاص (قرص الجوف)
تنفيذ أرضية التخليط ذات الجودة (لبن يوسف حسن محمود)

بند رقم (3-1) أرضية تمديد وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب (-2 متر) أسفل متسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من متسوب (-2 متر) من متسوب القرمه لاستكمال المتسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالجراسات الوصول إلى أقصى كثافة حقا (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمودنية والرسومات للتصليبية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومراصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

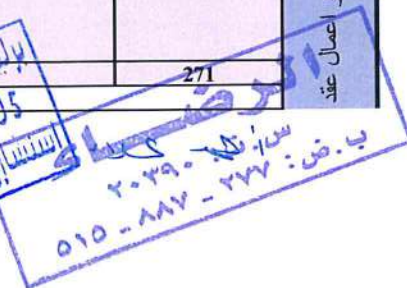
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكوسيت
629+100.00	0	-	القطع الخاص الهراس المضلع	LAYER(-1.25)	
629+120.00	41.08	410.77			
629+140.00	40.57	816.45			
629+160.00	34.27	748.42			
629+180.00	32.82	670.93			
629+200.00	31.05	638.73			
629+220.00	21.29	523.44			
629+240.00	19.6	408.91			
629+260.00	16.17	357.70			
629+280.00	20.78	369.47			
629+300.00	28.12	489.02			
629+320.00	34.73	628.50			
629+340.00	43.63	783.58			
629+360.00	43.87	874.99			
629+380.00	49.55	934.19			
629+400.00	45.47	950.22			
629+420.00	48.59	940.60			
629+440.00	48.14	967.32			
629+460.00	52.03	1,001.72			
629+480.00	52.31	1,043.42			
629+520.00	50.18	-	القطع الخاص الهراس المضلع	LAYER(-1.5)	
629+540.00	46.51	966.90			
629+560.00	45.47	919.79			
629+580.00	45.99	914.61			
629+600.00	45.48	914.69			
629+620.00	33.35	788.30			
630+180.00	6.18	-	1,346.66	LAYER(-1.25)	
630+200.00	28.31	344.99			
630+220.00	25.04	533.56			
630+240.00	21.77	468.11			
630+260.00	0	-			
630+420.00	5.79	-	7,260.87	LAYER(-0.25)	441
630+440.00	42.42	482.08			
630+460.00	35.5	779.23			
630+480.00	46.64	821.48			
630+500.00	28.40	750.44			
630+520.00	45.71	741.07			
630+540.00	63.02	1,087.23			
630+560.00	63.49	1,265.08			
630+580.00	69.93	1,334.26			
630+620.00	70.40	-	4,215.54	LAYER(-0.25)	454
630+640.00	58.75	1,291.44			
630+660.00	53.64	1,123.83			
630+680.00	55.38	1,090.12			
630+700.00	15.64	710.15			
631+160.00	49.65	-	17,058.72	LAYER(-0.25)	440
631+180.00	55.99	1,056.33			
631+200.00	88.16	1,441.45			
631+220.00	114.96	2,031.19			
631+240.00	71.73	1,866.87			
631+260.00	52.52	1,242.49			
631+280.00	32.09	846.16			
631+300.00	12.18	442.77			
631+320.00	19.78	319.61			
631+340.00	110.95	1,307.31			
631+360.00	89.47	2,004.24			
631+380.00	54.67	1,441.43			
631+400.00	56.96	1,116.29			
631+420.00	57.08	1,140.36			
631+440.00	23.14	802.22			
631+520.00	0	-	3,163.94	LAYER(-1)	
631+540.00	0.05	0.52			
631+560.00	8.97	90.22			
631+580.00	15.24	242.09			
631+600.00	8.02	232.58			
631+620.00	4.62	126.37			
631+640.00	24.44	290.56			
631+660.00	54.07	788.08			
631+680.00	85.58	1,396.52			
631+700.00					



Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكوت
631+900.00	137.02	-	53,363.15	LAYER(-2.5)	508
631+920.00	308.55	4,455.66			
631+940.00	419.35	7,278.97			
631+960.00	504.15	9,235.00			
631+980.00	539.26	10,434.14			
632+000.00	546.72	10,859.86			
632+020.00	563.23	11,099.52			
632+020.00	420.51	-	17,845.67	LAYER(-6.5)	452
632+040.00	444.52	8,650.28			
632+060.00	475.02	9,195.39			
632+180.00	85.05	-	7,999.47	LAYER(-14.5)	435
632+200.00	99.03	1,840.86			
632+220.00	98.75	1,977.83			
632+240.00	107.56	2,063.13			
632+260.00	104.2	2,117.65			
632+280.00	13.82	-	705.03	LAYER(-16)	437
632+300.00	56.68	705.03			
632+300.00	17.56	-	1,133.32	LAYER(-16.5)	438
632+320.00	95.77	1,133.32			
632+320.00	15.68	-	1,640.37	LAYER(-17.5)	343
632+340.00	46.45	621.25			
632+360.00	55.47	1,019.12			
632+360.00	366.18	-	20,641.77	LAYER(-13.5)	399
632+380.00	343.38	7,095.60			
632+400.00	335.94	6,793.15			
632+420.00	339.36	6,753.02			
632+420.00	504.47	-	10,219.06	LAYER(-11)	460
632+440.00	517.44	10,219.06			
632+440.00	575.78	-	49,063.24	LAYER(-10)	477
632+460.00	598.85	11,746.30			
632+480.00	622.41	12,212.56			
632+500.00	630.33	12,527.35			
632+520.00	627.38	12,577.03			
632+520.00	505.24	-	21,303.98	LAYER(-12)	333
632+540.00	517.74	10,229.78			
632+560.00	589.68	11,074.20			
632+560.00	261.95	-	5,800.78	LAYER(-16.5)	428
632+580.00	318.13	5,800.78			
632+620.00	488.7	-	19,511.83	LAYER(-15)	390
632+640.00	484.17	9,728.67			
632+660.00	494.15	9,783.16			
632+660.00	488.7	-	19,511.83	LAYER(-11)	456
632+680.00	484.17	9,728.67			
632+700.00	494.15	9,783.16			
632+700.00	740.81	-	29,766.91	LAYER(-10)	472
632+720.00	740.29	14,811.06			
632+740.00	755.29	14,955.85			
632+740.00	859.88	-	53,386.23	LAYER(-8)	505
632+760.00	871.73	17,316.08			
632+780.00	901.94	17,736.68			
632+800.00	931.41	18,333.47			
632+800.00	979.2	-	220,765.28	LAYER(-7)	524
632+820.00	1,008.02	19,872.26			
632+840.00	1044.32	20,523.47			
632+860.00	1066.96	21,112.88			
632+880.00	1096.39	21,633.51			
632+900.00	1142.07	22,384.53			
632+920.00	1147.15	22,892.18			
632+940.00	1151.99	22,991.41			
632+960.00	1,157.87	23,098.64			
632+980.00	1,159.59	23,174.62			
633+000.00	1,148.59	23,081.78			
					271

حصر اعمال عقد رقم 1131 مستخلص جاري رقم 1

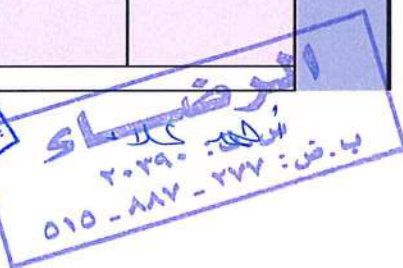
حصر اعمال عقد



Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكوسيت
633+000.00	1,267.52	-	474,710.72	LAYER(-4)	530+529
633+020.00	1233.78	25,012.98			
633+040.00	1111.55	23,453.35			
633+060.00	941.51	20,530.59			
633+080.00	833.84	17,753.41			
633+100.00	761.5	15,953.40			
633+120.00	768.23	15,297.34			
633+140.00	781.6	15,498.31			
633+160.00	783.37	15,649.72			
633+180.00	789.79	15,731.60			
633+200.00	799.77	15,895.60			
633+220.00	794.95	15,947.22			
633+240.00	709.03	15,039.79			
633+260.00	732.01	14,410.36			
633+280.00	760.57	14,925.82			
633+300.00	773.73	15,343.06			
633+320.00	785.01	15,587.47			
633+340.00	801.21	15,862.23			
633+360.00	786.09	15,873.02			
633+380.00	867.02	16,531.18			
633+400.00	891.31	17,583.37			
633+420.00	884.47	17,757.78			
633+440.00	824.91	17,093.78			
633+460.00	831.48	16,563.96			
633+480.00	871.97	17,034.58			
633+500.00	877.69	17,496.67			
633+520.00	871.17	17,488.63			
633+540.00	827.4	16,985.73			
633+560.00	813.57	16,409.77			
					463
633+560.00	880.89	-	829,241.35	LAYER(-1.75)	521+522+527+528
633+580.00	888.86	17,697.44			
633+600.00	873.01	17,618.67			
633+620.00	879.78	17,527.92			
633+640.00	891.11	17,708.94			
633+660.00	908.29	17,994.06			
633+680.00	921.23	18,295.23			
633+700.00	919.57	18,407.99			
633+720.00	922.85	18,424.25			
633+740.00	937.25	18,601.02			
633+760.00	951.09	18,883.35			
633+780.00	988.50	19,395.91			
633+800.00	1014.16	20,026.61			
633+820.00	1026.54	20,406.92			
633+840.00	1027.82	20,543.56			
633+860.00	1026.22	20,540.45			
633+880.00	1025.19	20,514.12			
633+900.00	1033.28	20,584.71			
633+920.00	1,063.57	20,968.56			
633+940.00	1,078.09	21,416.60			
633+960.00	1,081.93	21,600.16			
633+980.00	1076.6	21,585.27			
634+000.00	1081.65	21,582.44			
634+020.00	1054.66	21,363.07			
634+040.00	1059.18	21,138.38			
634+060.00	1070.23	21,294.12			
634+080.00	1066.61	21,368.46			
634+100.00	1056.07	21,226.82			
634+120.00	1,044.03	21,001.04			
634+140.00	1,026.83	20,708.59			
634+160.00	1,007.41	20,342.35			
634+180.00	992.19	19,996.02			
634+200.00	977.62	19,698.12			
634+220.00	961.07	19,386.91			
634+240.00	943.63	19,047.07			
634+260.00	922.59	18,662.23			
634+280.00	901.1	18,236.87			
634+300.00	879.75	17,808.50			
634+320.00	857.75	17,375.00			
634+340.00	835.79	16,935.42			
634+360.00	815.28	16,510.74			
634+380.00	792.47	16,077.45			
634+400.00	768.41	15,608.74			
634+420.00	744.72	15,131.27			

رقم 1130 مستخلص جاري رقم 2

حصر اصصال عند رقم 1133 مستخلص جاري رقم 2



Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكوس
634+420.00	603.27	-	101,828.11	LAYER(-6)	483
634+440.00	576.16	11,794.31			533
634+460.00	547.25	11,234.09			
634+480.00	517.19	10,644.39			
634+500.00	487.4	10,045.90			
634+520.00	453.72	9,411.22			
634+540.00	415.96	8,696.79			
634+560.00	368.27	7,842.26			
634+580.00	316.28	6,845.45			
634+600.00	258.93	5,752.02			
634+620.00	224.65	4,835.76			
634+640.00	195.14	4,197.94			
634+660.00	184.26	3,794.00			
634+680.00	145.23	3,294.83			
634+700.00	198.69	3,439.15			280
634+700.00	340.13	-	92,512.64	LAYER(-1.75)	514
634+720.00	388.63	7,287.65			
634+740.00	358.43	7,470.55			
634+760.00	329.37	6,877.91			
634+780.00	310.53	6,398.98			
634+800.00	305.73	6,162.65			
634+820.00	309.57	6,152.99			
634+840.00	319.81	6,293.77			
634+860.00	326.87	6,466.80			
634+880.00	330.24	6,571.09			
634+900.00	328.11	6,583.51			
634+920.00	315.73	6,438.37			
634+940.00	304.71	6,204.36			
634+960.00	290.8	5,955.08			
634+980.00	279.7	5,705.00			
634+987.00	275.71	1,943.93			
الإجمالي					



     					
القطر القريب من السرب القطاع الخامس (المرحلة الأولى) تنفيذ الأعمال المتنازلات المدة (أربعين يوم) - 2024					
بند رقم (3-1) أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الترمه و بسك لا يزيد عن 25سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
الملاحظات	LAYER	المنفذ في الوقت الحالي	AS built (27-3-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (6-6-2024)
قطاع الهراس المضلع	LAYER(-1.25)	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	197.52	0.00	410.77
		0.00	393.00	0.00	816.45
		0.00	350.74	0.00	748.42
		0.00	293.35	0.00	670.93
		0.00	254.37	0.00	638.73
		0.00	156.52	0.00	523.44
		0.00	76.65	0.00	408.91
		0.00	51.00	0.00	357.7
		0.00	14.70	0.00	369.47
		0.00	56.27	0.00	489.02
		0.00	213.91	0.00	628.50
		0.00	390.29	0.00	783.58
		0.00	485.23	0.00	874.99
		0.00	573.62	0.00	934.19
		0.00	605.75	0.00	950.22
		0.00	585.74	0.00	940.60
		0.00	579.41	0.00	967.32
		0.00	628.39	0.00	1001.72
		0.00	559.45	0.00	1,043.42
		0.00	424.35	0.00	0.00
		0.00	680.93	0.00	966.90
		0.00	694.75	0.00	919.79
		0.00	675.20	0.00	914.61
		0.00	686.83	0.00	914.69
		0.00	564.61	0.00	788.30
LAYER(-1.25)	LAYER(-1.25)	0.00	70.75	0.00	0.00
		0.00	369.02	0.00	344.99
		0.00	581.87	0.00	533.56
		0.00	609.98	0.00	468.11
		0.00	347.09	0.00	0.00
		0.00	0.00	0.00	0.00
LAYER(-0.25)	LAYER(-0.25)	-13.35	13.35	146.60	0
		453.02	29.06	729.22	482.08
		742.32	36.91	1,156.14	779.23
		787.64	33.84	1,259.79	821.48
		734.10	16.34	1,111.94	750.44
		724.14	16.93	1,090.00	741.07
		1,063.68	23.55	1,533.48	1,087.23
		1,244.91	20.17	1,478.92	1,265.08
		1,177.39	156.87	765.17	1,334.26
		-122.84	122.84	1,481.36	0.00
LAYER(-0.25)	LAYER(-0.25)	1,231.86	59.58	1,793.23	1,291.44
		1,083.09	40.74	1,620.89	1,123.83
		1,042.23	47.89	1,560.25	1,090.12
		654.47	55.68	1,100.50	710.15
		-103.68	103.68	560.06	0.00
LAYER(-0.25)	LAYER(-0.25)	987.33	69.00	1,362.50	1056.33
		1,361.12	80.33	1,937.55	1,441.45
		1,986.27	44.92	2,577.56	2,031.19
		1,817.41	49.46	2,400.98	1,866.87
		1,200.50	41.99	1,736.89	1,242.49
		805.11	41.05	1,256.63	846.16
		364.16	78.61	753.48	442.77
		234.30	85.31	674.12	319.61
		1,201.45	105.86	1,822.49	1,307.31
		1,897.80	106.44	2,582.18	2,004.24
		1,401.88	39.55	1,936.94	1,441.43
		1,104.38	11.91	1,476.38	1,116.29
		1,108.81	31.55	1,482.95	1,140.36
		748.82	53.40	1,160.00	802.22
		-3.15	3.15	557.09	0.00
		-9.56	10.08	301.08	0.52
LAYER(-1)	LAYER(-1)	73.26	16.96	567.62	90.22
		224.47	17.62	746.28	242.09
		209.23	23.35	678.88	232.58
		94.37	32.00	525.79	126.37
		273.09	17.47	531.81	290.56
		779.38	5.70	919.66	785.08
		1,386.56	9.96	1,543.39	1396.52

HSR - Blue Line - Sec.05
 ٥١٥ - ٨٨٧
 ب.م. ١٠٠٠
 ب.م. ١٠٠٠

     					
القطر الكهربائي السويح القطاع الخامس (فردس البحر) تنفيذ الأعمال المتكاملة (أمن بومس - ١٠٠٠ م)					
بند رقم (١-3) أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة المطلوبة للسطوة و السك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف					
Station	AS built (6-6-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (27-3-2024)	المنفذ في الوقت الحالي	LAYER
631+900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	LAYER(-2.5)
631+920.00	4,455.66	0.00	323.88	4,131.78	
631+940.00	7278.97	0.00	1,787.31	5,491.66	
631+960.00	9,235.00	0.00	3,706.71	5,528.29	
631+980.00	10,434.14	0.00	4,892.77	5,541.37	
632+000.00	10,859.86	0.00	5,287.58	5,572.28	
632+020.00	11,099.52	0.00	5,489.61	5,609.91	LAYER(-6.5)
632+040.00	8,650.28	0.00	5,903.85	2,746.43	
632+060.00	9,195.39	0.00	6,337.37	2,858.02	
632+180.00	0.00	0.00	1,936.08	-1,936.08	LAYER(-14.5)
632+200.00	1,840.86	0.00	1,981.65	-140.79	
632+220.00	1,977.83	0.00	1,588.93	388.90	
632+240.00	2,063.13	0.00	1,164.44	898.69	
632+260.00	2,117.65	0.00	1,323.23	794.42	
632+280.00	0.00	0.00	1,607.30	-1,607.30	LAYER(-16)
632+300.00	705.03	0.00	1,514.78	-809.75	
632+320.00	1,133.32	0.00	1,576.09	-442.77	LAYER(-16.5)
632+340.00	621.25	0.00	1,557.45	-936.20	LAYER(-17.5)
632+360.00	1,019.12	0.00	1,557.45	-538.33	
632+380.00	7,095.60	0.00	4,229.48	2,866.12	LAYER(-13.5)
632+400.00	6,793.15	0.00	6,881.81	-88.66	
632+420.00	6,753.02	0.00	7,224.06	-471.04	
632+440.00	10,219.06	0.00	7,516.61	2,702.45	LAYER(-11)
632+460.00	11,746.30	0.00	7,958.18	3,788.12	LAYER(-10)
632+480.00	12,212.56	0.00	8,378.40	3,834.16	
632+500.00	12,527.35	0.00	8,645.78	3,881.57	
632+520.00	12,577.03	0.00	8,700.65	3,876.38	
632+540.00	10,229.78	0.00	8,329.98	1,899.80	LAYER(-12)
632+560.00	11,074.20	0.00	6,385.79	4,688.41	
632+580.00	5,800.78	0.00	4,962.80	837.98	LAYER(-16.5)
632+620.00	0.00	0.00	3,642.44	-3,642.44	LAYER(-15)
632+640.00	9728.67	0.00	8,000.80	1,727.87	
632+660.00	9,783.16	0.00	10,715.37	-932.21	
632+680.00	9,728.67	0.00	11,018.09	-1,289.42	LAYER(-11)
632+700.00	9,783.16	0.00	10,332.74	-549.58	
632+720.00	14,811.06	0.00	9,694.76	5,116.30	LAYER(-10)
632+740.00	14,955.85	0.00	9,818.92	5,136.93	
632+760.00	17,316.08	0.00	10,085.74	7,230.34	LAYER(-8)
632+780.00	17,736.68	0.00	10,525.14	7,211.54	
632+800.00	18,333.47	0.00	11,134.74	7,198.73	
632+820.00	19,872.26	0.00	11,782.59	8,089.67	
632+840.00	20,523.47	0.00	12,530.93	7,992.54	LAYER(-7)
632+860.00	21,112.88	0.00	13,068.21	8,044.67	
632+880.00	21,633.51	0.00	13,437.38	8,196.13	
632+900.00	22,384.53	0.00	14,180.78	8,203.75	
632+920.00	22,892.18	498.67	14,321.97	8,071.54	
632+940.00	22,991.41	4,034.94	10,973.63	7,982.84	
632+960.00	23,098.64	11,241.92	6,785.30	5,071.42	
632+980.00	23,174.62	18,761.49	4,366.69	46.44	
632+1000.00					

عتبر رقم 1131 مستخلص جاري رقم 1

عتبر رقم

إشارات كوكبية للمناسيبات الهندسية
 HSR . Blue
 استشاري الأعمال المدنية والقطاع الخامس

الرقم ٢٠٣٩٠
 ب.ض: ٢٢٧ - ١٨٧ - ٥١٥



تنفيذ الرعا للممارسات العامة (أيمن يوسف - بن - ٢٠٠٠)

وبمقامه (3-1) أعمال تحديث وإنشائها وتجهيلها باستخدام آلات التسوية بسكاً لا يزيد عن 50 سم حتى مسطوب (2-2) اسفل مسطوب القرمه و بسكاً لا يزيد عن 25 سم اعلى من مسطوب (2-2) من مسطوب القرمه لاستكمال المسطوب التصميمي التشكيل الجيد والاكاف (نسبة تحمل كافيوتها 20%) ورشها بلبامه الاسفله للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وبعثك الجود ابلو اسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) وتم التنفيذ طبقاً للمسابد التصميمية والطعاات العريضة المتوجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات المهندس المعماري والبلد والاعلامات المشرف.

Station	AS built (6-6-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (27-3-2024)	المنفذ في الوقت المحلي	LAYER	الملاحظات
633+000.00	23,081.78	22,090.66	3,232.36	-2,241.24	LAYER(-4)	مستخلص جاري رقم 2
633+020.00	25,012.98	21,701.12	3,322.24	-10.38		
633+040.00	23,453.35	20,030.21	3,332.93	90.21		
633+060.00	20,530.59	17,083.40	3,317.82	129.37		
633+080.00	17,753.41	14,382.63	3,263.39	107.39		
633+100.00	15,953.4	12,581.07	3,228.93	143.40		
633+120.00	15,297.34	11,893.10	3,267.83	136.41		
633+140.00	15,498.31	12,306.51	3,057.65	134.15		
633+160.00	15,649.72	12,919.24	2,612.10	118.38		
633+180.00	15,731.60	13,273.65	2,375.49	82.46		
633+200.00	15,895.60	13,482.24	2,316.77	96.59		
633+220.00	15,947.22	13,575.82	2,286.51	84.89		
633+240.00	15,039.79	12,692.86	1,985.47	361.46		
633+260.00	14,410.36	11,967.44	1,084.90	1,358.02		
633+280.00	14,925.82	12,069.89	286.92	2,569.01		
633+300.00	15,343.06	11,126.52	888.23	3,328.31		
633+320.00	15,587.47	10,228.53	1,690.68	3,668.26		
633+340.00	15,862.23	10,411.52	1,721.41	3,729.30		
633+360.00	15,873.02	10,444.98	1,666.47	3,761.57		
633+380.00	16,531.18	11,162.00	1,571.70	3,797.48		
633+400.00	17,583.37	12,283.35	1,479.16	3,820.86		
633+420.00	17,757.78	12,471.31	1,429.62	3,856.85		
633+440.00	17,093.78	12,040.45	1,172.16	3,881.17		
633+460.00	16,563.96	11,805.16	839.04	3,919.76		
633+480.00	17,034.58	12,789.85	601.45	3,643.28		
633+500.00	17,496.67	14,278.12	364.69	2,853.86		
633+520.00	17,488.63	14,863.03	771.91	1,853.69		
633+540.00	16,985.73	14,427.54	1,729.95	828.23		
633+560.00	16,409.77	13,850.94	2,498.02	60.81		
633+580.00	17,697.44	13,704.97	2,774.24	1,218.23	LAYER(-1.75)	مستخلص جاري رقم 2
633+600.00	17,618.67	13,633.50	2,801.75	1,183.42		
633+620.00	17,527.92	13,615.75	2,818.85	1,093.32		
633+640.00	17,708.94	13,682.97	2,989.80	1,036.17		
633+660.00	17,994.06	14,002.66	2,948.44	1,042.96		
633+680.00	18,295.23	14,478.90	2,743.17	1,073.16		
633+700.00	18,407.99	14,549.56	2,768.21	1,090.22		
633+720.00	18,424.25	14,496.33	2,788.16	1,139.76		
633+740.00	18,601.02	14,620.40	2,790.80	1,189.82		
633+760.00	18,883.35	14,867.20	2,799.72	1,216.43		
633+780.00	19,395.91	15,435.58	2,771.64	1,188.69		
633+800.00	20,026.61	16,058.56	2,744.60	1,223.45		
633+820.00	20,406.92	16,452.21	2,751.19	1,203.52		
633+840.00	20,543.56	16,635.94	2,778.35	1,129.27		
633+860.00	20,540.45	16,600.33	2,762.80	1,177.32		
633+880.00	20,514.12	16,605.91	2,643.16	1,265.05		
633+900.00	20,584.71	16,618.81	2,153.02	1,812.88		
633+920.00	20,968.56	16,051.40	2,229.21	2,687.95		
633+940.00	21,416.60	14,634.19	3,789.35	2,993.06		
633+960.00	21,600.16	13,356.79	5,316.18	2,927.19		
633+980.00	21,585.27	12,828.23	5,850.52	2,906.52		
634+000.00	21,582.44	12,746.58	5,925.86	2,910.00		
634+020.00	21,363.07	12,485.05	6,006.78	2,871.24		
634+040.00	21,138.38	12,224.62	6,025.13	2,888.63		
634+060.00	21,294.12	12,350.44	5,971.27	2,972.41		
634+080.00	21,368.46	12,196.31	6,188.08	2,984.07		
634+100.00	21,226.82	12,035.01	6,232.32	2,959.49		
634+120.00	21,001.04	12,012.57	6,062.62	2,925.85		
634+140.00	20,708.59	11,370.18	6,382.06	2,956.35		
634+160.00	20,342.35	10,997.23	6,367.37	2,977.75		
634+180.00	19,996.02	10,978.39	6,059.81	2,957.82		
634+200.00	19,698.12	10,688.10	6,047.46	2,962.56		
634+220.00	19,386.91	10,428.52	5,963.58	2,994.81		
634+240.00	19,047.07	10,060.60	6,011.98	2,974.49		
634+260.00	18,662.23	9,668.78	6,006.96	2,986.49		
634+280.00	18,236.87	9,256.44	5,855.70	3,124.73		
634+300.00	17,808.50	8,849.39	5,727.18	3,231.93		
634+320.00	17,375.00	8,464.71	5,684.49	3,225.80		
634+340.00	16,935.42	8,036.36	5,659.95	3,239.11		
634+360.00	16,510.74	7,606.22	5,663.17	3,241.35		
634+380.00	16,077.45	7,121.79	5,763.31	3,192.35		
634+400.00	15,608.74	6,449.52	6,036.41	3,122.81		
634+420.00	15,131.27	5,936.79	5,996.07	3,198.41		

1130 مستخلص جاري رقم 2

عذر رقم 1133 مستخلص جاري رقم 2

7,606.22	5,663.17	3,241.35
7,121.79	5,763.31	3,192.85
6,449.52	6,036.41	3,122.81
5,936.79	5,996.07	3,198.41

HSR. Blagtime. Sec. 10

ب.ق. ٢٠٢٩ - ٢٠٢٧
٥١٥ - ١١٧

     					
القطر الكبريتي السوي القطاع الخامس (الفرع الثاني) تنفيذ الرصا المشايدات المادية (المن بوسط حصى)					
بند رقم (3-1) أعمال تحميل وإوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-2) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالحماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة (النسوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية المودجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
الملاحظات	LAYER	المنفذة في الوقت الحالى	AS built (27-3-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (6-6-2024)
	LAYER(-6)	418.54	6,259.41	5,116.36	11,794.31
		452.66	6,281.95	4,499.48	11,234.09
		765.98	5,805.40	4,073.01	10,644.39
		1,159.23	5,354.12	3,532.55	10,045.90
		1,281.76	5,057.09	3,072.37	9,411.22
		1,313.61	5,290.32	2,092.86	8,696.79
		1,451.36	5,270.73	1,120.17	7,842.26
		1,369.70	4,901.87	573.88	6,845.45
		1,175.32	4,179.30	397.40	5,752.02
		995.30	3,511.80	328.66	4,835.76
		893.66	2,985.44	318.84	4,197.94
		1,029.48	2,294.88	469.64	3,794.00
		305.84	2,033.62	955.37	3,294.83
			2,705.86	1,979.56	3,439.15
	LAYER(-1.75)	837.24	3,303.31	3,147.10	7,287.65
		709.90	3,432.90	3,327.75	7,470.55
		646.20	3,477.27	2,754.44	6,877.91
		645.43	3,516.57	2,236.98	6,398.98
		634.33	3,525.52	2,002.80	6,162.65
		635.89	3,513.81	2,003.29	6,152.99
		632.30	3,528.26	2,133.21	6,293.77
		628.84	3,515.45	2,322.51	6,466.80
		627.69	3,482.02	2,461.38	6,571.09
		595.04	3,498.42	2,490.05	6,583.51
		573.57	3,503.96	2,360.84	6,438.37
		597.21	3,489.05	2,118.10	6,204.36
		563.51	3,577.25	1,814.32	5,955.08
		2,598.75	1,817.58	1,288.67	5,705.00
		1,489.60	0.00	454.33	1,943.93
		349,707.18	694,784.40	1,072,029.68	2,082,059.14
					الإجمالي

استشاري المشروع / مكتب اسبكترم

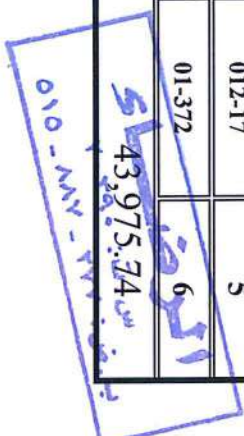
استشاري الصناعة / مكتب بوليتات

مهندس الشركة المنفذة

بوليات كونسول للاستشارات الهندسية
 HSR - Blue Line - Sec.05
 استشاري الأعمال الصناعية والمطابخ الجاهزة

ب.أ.ض.أ. ٢٠٢٩
 ٥١٥ - ٨٨٢ - ٢٢٢

ردىوست	المسافة		الطول	رقم الطبق ة	عرض الطبقه	حصر الكمية	تاريخ التسليم	رقم الصلاحية	عدد سنادكون
415	634+700	634+987	287	3	30.97	4,444.20	2024-03-02	012-11	6
418	633+920	634+040	120	6	43.91	2,634.60	2024-03-03	01-362	3
419	634+040	634+220	180	6	43.91	3,951.90	2024-03-04	012-12	5
424	634+700	634+987	287	2.5	29.47	4,228.95	2024-03-05	012-13	5
425	634+220	634+460	240	6	43.91	5,269.20	2024-03-05	012-14	7
431	633+260	633+460	200	8.5	51.41	5,141.00	2024-03-09	01-369	6
432	633+900	634+100	200	5.5	40.44	4,044.00	2024-03-09	012-15	5
433	634+040	634+300	260	5.5	40.44	5,257.20	2024-03-09	012-16	7
441	634+700	634+987	287	2	27.97	4,013.70	2024-03-12	012-17	5
441	633+260	633+460	200	8	49.91	4,991.00	2024-03-24	01-372	6
الإجمالي									





محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو).
في المسافة من 632+200 الى 263+960 بطول 0.760 بعمق (10-) حتي منسوب الفرما
تنفيذ شركة الرضاء (ايمن يوسف حسين محمود)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الرضاء ايمن يوسف حسين
محمود رقم العقد (2024/2023/1133) بتاريخ 2024/02/11 لتنفيذ المشروع عالية:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2024/02/18 بحضور كلا من :

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1 - م/ أحمد عبد الباسط محمد | ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| 2 - م/ شريف رضا فهمي | ممثل مكتب برلينات للاستشارات الهندسية |
| 2 - م/ حمدي شعيب محمد | ممثل مكتب الاستشاري اسبكتروم |
| 3 - م/ أحمد علاء عبادة | ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمن يوسف) |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق
ظاهريه تعوق البدء فى التنفيذ (الموقع خالى من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2024/02/18 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك .

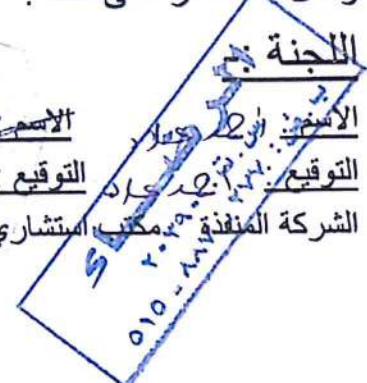
الاسم: عبد الباسط محمد
التوقيع: [Signature]
مكتب استشاري اسبكتروم

الاسم: عبد الباسط محمد
التوقيع: [Signature]
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم: عبد الباسط محمد
التوقيع: [Signature]
الشركة المنفذة مكتب استشاري برلينات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس / [Signature]



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت) بعمق (١٠٠) م من منسوب الفرما في المسافة من الكم ٦٣٢،٢٠٠ الى الكم ٦٣٢،٩٦٠ بطول ٠،٧٦٠ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٣

تنفيذ شركة: - الرضاء (ايمن يوسف حسين محمود)

نتشرف بإحاطة سيادتكم ببيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد.
- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد.
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٤ / ٣ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

محضر مسافات نقل

بالإشارة الي مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان- أبو سمبل) في المسافة من الكم 629+128.110 الي الكم 634+987 بطول 5.89 كم تنفيذ شركة الرضاء للمقاولات أيمن يوسف محمود.

أنه في يوم الاثنين الموافق 2024/02/01 بحضور كلا من: -

1-م/ حمدي شعيب محمد (استشاري المشروع) مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسة

2-م/ أحمد علاء عبادة (الشركة المنفذة) شركة الرضاء للمقاولات

تم قياس مسافات نقل التربة من المحجر رقم (01) الخاص بشركة الرضاء للمقاولات وكانت المسافة من المحجر الي المحطة 631+500 هي 1.5 كم.

(مرفق كروكي).

وعليه جري التوقيع:



يعتمد "مهندس الهيئة"

م/ أحمد عبد الباسط

٣/٤

محضر مسافات نقل مستخلص جاري رقم (2) عقد رقم 1133

بالإشارة الي مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر -أسوان-أبو سمبل) في المسافة من الكم 629+128.110 الي الكم 634+987 بطول 5.89 كم تنفيذ شركة الرضاء للمقاولات أيمن يوسف محمود.

نحيط سيادتكم علما بأنه قد تم قياس مسافات نقل التربة من المحجر رقم (01) الخاص بشركة الرضاء للمقاولات وكانت المسافة من المحجر الي المحطة 631+500 هي 1.5 كم وحيث ان المسافة المنفذة في المستخلص هي :

- 633+260 : 634+000 – (633+630)
- 3.630 KM -2 KM = 2.630 KM * 1.5 LE =2.445 LE

(مرفق كروكي).

- حسب المحضر السابع -
وعليه جري التوقيع:

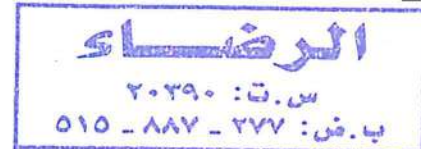
1-م/ عبد العزيز مصطفى (استشاري المشروع) مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسية

2-م/ أحمد علاء عبادة (الشركة المنفذة) شركة الرضاء للمقاولات



-1

2- أحمد علاء





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة
قنا

بيان اعمال المستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 08/08/2024

رقم العقد 1133/2023/2024

تنفيذ شركة :

الرضا للمقاولات ايمن يوسف حسين محمود

(3-1-3) رقم البند و بياناته

اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

264966.91

الكمية بالمقايضة

170655.24

اجمالى كميات اعمال البند

الطول (م)

الموقع الكيلومترى

بيان اعمال بالمقايضة

الى

من

2727

634+987.00

632+260.00

أعمال الحفر

الاجمالى

271,891.41

اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه

0.00

اجمالى كميات الاعمال السابقة

271,891.41

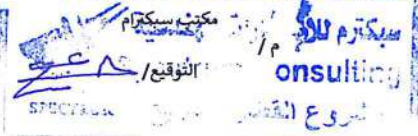
اجمالى الكميات المنفذة خلال المدة

0.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق

258110.00

اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي



			
الهيئة العامة للطرق والكبارى			
وزارة النقل			
مقايسة معدلة طبقا لآخر مفاوضات أسعار			
مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)			
القطاع الخامس من الكم	629 + 110.13	إلى الكم	715+624.63 بطول 86.52 كم
إستشارى القطاع سيكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل			
تنفيذ الشركة: / الرضاء للمقاولات ايمن يوسف			
من الكم	633+475	إلى الكم	633+960 بطول 515 م
قيمة المقايسة 13,910,000 مليون			
المقاول / شركة الرضاء للحقار			
الإستشارى / سيكترم للإستشارات الهندسية			
المنطقة الثامنة بقنا /			

الرضاء
ش.م.ك.
ب.ق.ن: ٢٧٧ - ٨٨٧ - ٥١٥

سيكترم للإستشارات الهندسية
Spectrum Consulting
مشروع الجسر الترابى للقطار السريع





مقاييسه معدلة طبقاً لآخر مفاوضة أسعار



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

تنفيذ شركة /الرضا للمقاولات (ابن يوسف حسين محمود)

تنفيذ شركة / الرضا ابنن للمقاولات من محطة 633+475 الي 632+960 بطول 515 م.

قطاع ردم رقم (2) حتى منسوب طبقة الفرما

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
1	أعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
3-1-3	السعر حتي 22/3/2024	3م	151,532.000	71.700	10,864,844.40
3-1-2	السعر ابتداءً من 22/3/2024	3م	33,882.264	74.500	2,524,228.64
3-1-4	علاوة 1.5 جنية /كم زيادة بعد ال2 كم (2.440 كم - 2 كم) = 0.440 كم * 1.5* جنية	3م	16,940.000	0.660	11,180.40
3-1-5	علاوة 1.5 جنية /كم زيادة بعد ال2 كم (4.630 كم - 2 كم) = 2.630 كم * 1.5* جنية	3م	117,008.000	3.945	461,596.56
3-1-6	علاوة 1.5 جنية /كم زيادة بعد ال2 كم (3.070 كم - 2 كم) = 1.070 كم * 1.5* جنية	3م	30,000.000	1.605	48,150.00
	الاجمالي				13,910,000.00

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

مهندس هيئة الطرق والكبارى
(المنطقة الثامنة - قنا)
المهندس/
التوقيع

المنطقة الثامنة (قنا)
التوقيع / عماد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع

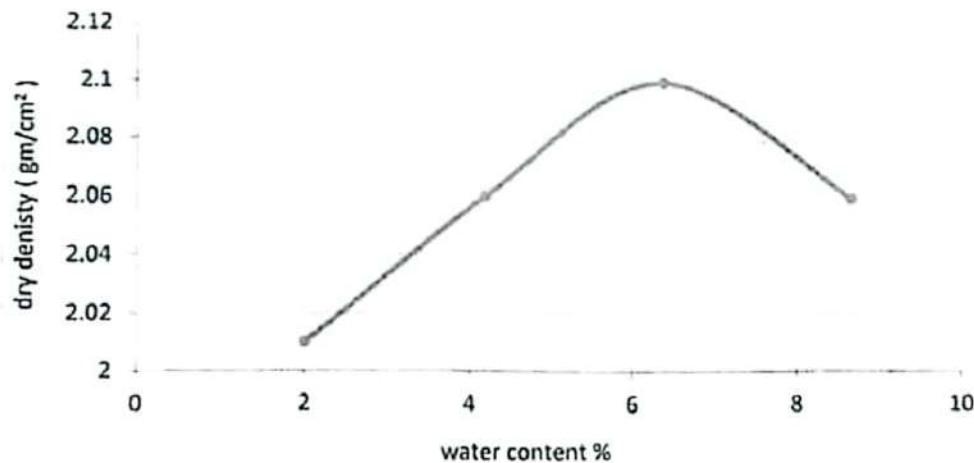
مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع

ب.م.ف. : ٢٠٣٩٠
٠١٥ - ٨٢٢ - ٢٢٢



Company Name : شركة الرضاء
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 27/02/2024
Reporting Date : 02/03/2024
Reporting No. : 01-366

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.10
- Optimum moisture content % : 6.4 %

Signature /



3 El Malek El Afridi Street
Zamalek, Cairo
Tel & Fax 27367231 - 27363093



إدارة معمل
إدارة المختبر
إدارة الجودة

Company Name : شركة الرضاء
Proje : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Testing D : 05/03/2024
Soil type : Lower Embankment
Location : ST : From 632+560 To 632+580
Level : - 16.5 M
Report No. : 300-1

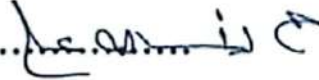
Compaction test by using Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	632+565	1450.7	2.12	6.4	1.995	95.0	Comply
2	632+575	1511.0	2.15	6.4	2.025	96.4	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.10 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 %

Signature /  Consultant Eng : Abderrahman Ahmed



Company Name : شركة الرضاء
Proje : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Testing D : 23/04/2024
Soil type : Lower Embankment
Location : ST : From 631+920 To 632+060
Level : -6.5 M
Report No. : 320

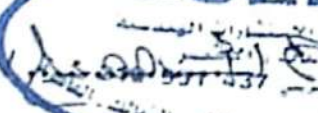
Compaction test by using Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

st #	Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	MoistureCo ntent %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	631+950	1630.9	2.12	5.8	2.00	95.7	Comply
2	631+975	1791.3	2.14	5.8	2.02	96.7	Comply
3	632+010	1976.5	2.14	6.4	2.01	96.4	Comply
4	632+055	1396.0	2.15	5.8	2.03	97.3	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.09 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 %

Signature  Consultant Eng : Abderrahman Ahmed

