



تفيد اللدارة العاوة للوعلووات بأن :-

الرضاء للمقاولات العموميه	الشركة
(2024/2023/1130)	رقم العقد
- اعوال الجسر الترابي والاعوال الصناعيه لوسار القطار الكمرباني للخط الثاني (الفيوم	العولية
بني سويف -اللقصر - اسوان - ابو سهبل) القطاع الخاهس (قوص/ارهنت)	
المسافہ من الكم 632.960 الى الكم 633.475 بطول 0.515كم (ردم حتى	
منسوب الفرها) بالاور المباشر	
(ارجاء الوحولات على العقد لودة شمر ون تاريخ 11-09-2024 الى تاريخ	اللفادة
2024/10/11)	
ارجاء توريد الشركة لبند المحملات ومي عبارة عن عدد (30) كرتونة أوراق A4	تفاصيل اللفادة
(أول ارجاء للعقد من مستخلص جاري (2))	

تحرير في (11-09-2024)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم. وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ،،،،

التوقيع (😕 🖒

الومندس / وحسن زمران

رئيس قطاع التنفيذ والهناطق

التوقيع (🖳

الهمندس / وحود صابر الباجوري

مدير عام اللدارة العامة للمعلومات

م المراجع

HSR ELLISTER SEC. OS

ي الشركة المنفذة

0,0

guillusuc

مضر مسافات نقل

بالإشارة الي مشروع إنشاع الجسر الترابي للقطار الكهرباني السريع (6)كتوير -أسوان-أبو سمبل) في المسافة من الكم 110 \$10 \$10 مكا الي الكم 187+987 بطول 68.5 كم تنفيذ شركة الرضاء للمقاولات أيمن بوسف محمود.

أنه في يوم الاثنين الموافق 20\20\4202 بحضور كلا من: -

قسمنهاا تارلشتسكال واستخده (وعاشلاا يوالشتسا) محمد بيعث يدمع الماسك

S-م/ أحمد علاء عبارة

تكاولقملا دلفها قكه (قنفنلا قكهاا)

تم قياس مسافات نقل التربة من المحجر رقم (10) الخاص بشركة الرضاء المعاولات وكانت المسافة من المحجر الي المحطة 631+500 هي 2.5 كم.

(مرنق کروکي).

وعليه جري التوقيع:

Z- MAL AVV - 010

Z- MAL AVV - 010

Ansuon mining of state of the stat

Laise "agicu llacis"

of lear six lliplud

1130 بوق عفد رك بوق رحافي باري رقم رك عقد رقم 1130

بالإشارة الي مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهرباني السريع (6أكتوبر -أسوان-أبو سمبل) في المسافة من الكم 110،820+428 الي الكم 784+987 بطول 68.5 كم تنفيذ شركة الرضاء للمقاولات أيمن يوسف محمود.

- 632+900: 633+240 - (633+070) - 632+900: 633+240 - (633+070)

قسمنها تاراشتسكا المستخبسا بتكه (قه شاري الشرقي) مكتب اسبكترام للاستشارات الهندسة

تكاولقملا علاء علاء علاء قنفنلا قلايشا (قنفنلا قلايشا) قالبد علاء عماً اله-2



ಟ قنماثا ققطنما ريابكااع والكبارى المنطقة الثامنة لقناا قاأن









وراج (2) : وعلى المعانية المعدا زاليه

من بداية الاعمل حتى تاريخ

\$707/80/0

	38.711881				
		الاجما			
أعمال الحفر	00.000+2£8	633+240.00	340		
	85	اا		25	
مسالقمال بالمدا نالب	الموقع ال	كيلومتري	ात्वरु (५)		
ļ č	سنباا بالمدا تليمح بإلم		<u>96.711881</u>		
	مسيلقمال ميمكاا			p119281	
هَالَلِي عِ سَبِنا لِمِعَ (£-1-2)	اسفل منسوب الفرمه و بسه الجسر والأكتاف (نسية تحه بالهراسات للوصول إلى أقم	ئك لايزيد عن 52سم اعلى مر لى كاليفورنيا حتى 20%) و مى كذافة جافة (95% من ال مى كذافة جافة (95% من ال	منه ن» (كمه 2-) بروسته ن وعلا قريل مولايا الإموليا للوش ويتم	بة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 مئر موب الفرمه لاسكمال المنسوب التصميمي انشكيا سول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات مول الصناعة ومواصفات الثينة العامة للطرق	
: کمحیث شیعت		قملا لبئها	اولات ايمن يوسف حسب	ri ocope	

مال فجهلما قيمكاا بإلمجا

واا ماكك فتلفنماا تليمكاا بإلمجا

ققبلساا بالمدكاا تليمح بالمجا

وایتلبس بستگرام

178532.00

00.0

36.711881

00.0

Ø



قطائلاله غيفنتاا ولطق يسينى / بسعنها التنفيذ الطق

نعيرة طيبة وبعد،

بالإخالة الي مشروع أعمال الجبر الجراجي للخط الثاني لشروع للقطار الكهرباني السريع (الفيوم - بني سويف -الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - ارمنت) لتنفيذ السافة من الكم ٢٩،٢٣٢ الى الكم ١٤٥٠ مره الخوم بطول ١٥٠٥ كم ردم) حتى منسوب الغرما

٢٠٢٤/٢٠٢١/٣٠ عقد ١٢١/٣٠٠

تنفيذ شركة: - الرضاء (ايمن يوسف حسين محمود)

-: ميالعب ميال المال وعيشلا وعد تاكمعلا مقهما بالعلام الميال المال المال

- قوريد عدد (۲۰) كرتونة ورق المحافرة المحافرة المحافرة المحافرة المحافرة المحافرة المحافرة المحافرة ورق المحافرة الم
- لا يوجد سيارة محملة على الشروع طبقاً للعقد
- لا يوجد عماله محمله ١٠٠٠ وع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتفاذ اللازم

ن قيه الله الما المامة بالقاهرة .

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

نخريرا في ١٤٧/٢/١٤ م

العاعنقم

س الإدارة المركزية أ

نعصاد هسين



محصر اعاماد حصر حميان



التاريخ : المشروع : القطار الكهرباني السريع (12 كتوبر -اسوان -ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برايانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية الهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الرضاء (ايمن يوسف) للمقاولات (90 V3A) حصر 130 مستخلص جاري رقم (2) عقد رقم 1300

	اجمالي الكمية			00.609,82		
ı	006+759	633+240	اعمال الردم	00.609,82	(REV09) ریم علی (REV09)	
٦	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات	

حصر جارى (٢)

المرفقات :

استلام ميز انية شبكية

لمينفره شادلكة

شيت اكسيك موضع به الكميات

Man 25 lloisés

Tilly of Solumble of Strain of the Strain of















MAZIDE4S

8558 111111 10 001080 1291S

1'00'0#9+189

00.000+150

00.082+158

00.032+153

631+520.00

00.044+168

to Wint to

79

15.24

76.8

\$0.0

0

23.14

1,140.36 80.72 631+420.00 631+400.00 1,116.29 96.98 1,441.43 76.42 00.085+158 00.035+153 2,004,24 74.68 15.705,1 26.011 631+340.00 631+320.00 19.615 87.91 LAYER(-0.25) ZL'880'LI LL'711 81.21 00,005+158 Obt 91.948 60.28 00'087+169 1,242,49 52.52 631+260.00 78.998,1 EL.17 631+240.00 96.411 631+220.00 61.150,2 C4.144,1 91.88 00.002+150 1,056.33 66.88 631+180.00 00.031+160 \$9.64 49.2I 00.007+068 21.017 1,090,12 85.22 00.089+068 00.099+069 tSt LAYER(-0.25) 4,215,54 1,123.83 49.62 1,291.44 27.82 00.049+068 630+620.00 04.07 £6.69 630+580.00 1,334.26 1,265.08 64.69 00.032+053 630+540.00 1,087,23 20.89 741.07 17.24 630+520.00 LAYER(-0.25) 78.032,7 44.027 04.82 00.002+058 Itt 84,128 49.94 00.084+069 £2.677 3.25 00.004+060 482.08 42.42 00.044+068 630+420.00 6L.2 930+760.00 0 11.894 11.12 630+240.00 LAYER(-1.25) 99'9tE'I 25.04 630+220.00 32.552 18.82 630+200.00 66.448 81.9 00.081+068 08.887 33.35 00.023+628 00'009+679 69.416 84.24 الهراس المضلع 00.082+928 19.416 66.St LAYER(-1.5) لحاخاا ولمقاا 61,619 Lt.24 00.032+928 06.996 15.94 00.042+626 629+520.00 81.02 18,28 00.084+628 1,043.42 1,001.72 52.03 00.034+623 25.739 48.14 00'044+679 00'02+459 09.046 65.84 950.22 Lt.24 629+400.00 55.64 00.085+928 934.19 00.09£+950 66.478 78.E4 82.587 00.045+940.00 43.63 05.829 £7.73 00.025+920 الهراس المضلع 489.02 21.82 629+300.00 LAYER(-1.25) 74.698 00.082+628 87.02 للفطع الخاص 71.01 00'097+679 357.70 16.804 9.91 629+240.00 67.12 629+220.00 523.44 £7.8£9 31.05 00.002+628 00.081+628 670.93 32.82 748.42 17.48 00.001+920 24.018 72.04 629+140.00 410.77 80.I4 00.021+629 00.001+628 0 Fill Area (Sq.M.) تسهليالا وقم IBYer TOTAL M3 Fill Volume (Cu.M.) Station وتعليمك المهتدين المشرف نيد ركم (- (-) أسيس بريد وقا أثر يو مثل البند عد المار المنافق المار المنتخر الات التسريخ المنافق على المنافق المنافقة الم للبيد ار هذا للنفو لات المُحكُّ (أيين يوسف حدي حصود) اللمل اتجريش السرع اللطاع الخاس (قرص النظر)

. 3417

\$6.601.E

CLAVER !!

30

80.285

98 067

126.37

85,252

60'757

22.06

0.52

22,208

0			1											
010	1	1.	Ele.		MALL									
to.		2000	ich 1											
va J	1	- En Liter	S. July	COSTAL LOS	1225									
eVo tellastra	J. 1/2	UI SAID	Colonia	Co., 63, 103, 8	OP MOLEC									
	10 16 30 H 3.	ni i	1	THE THE PERSON OF THE PERSON O	In III.									
Let .	30,038	THE STATE OF THE S	23,174.62	165184.L.1	00.080+26									
1/11	1,300	Li III	49.860,52	ZY ZSTI	32+960.00									
	30 200		12,991.41	66 LCH	32+940.00									
	della		22,892,18	517411	32+920.00									
254	TVAEB(-1)	82.297,022	22,384.53	1142.07	92+900.00									
762	W / dd/L / L	00 2/2 000	12,633,51	96'990I	92+860.00									
			20,523.47	1044.32	32+840.00									
			19,872.26	1,008.02	32+820.00									
		A. Carrier		2.679	00.008+25									
			aada.		00:000.70									
			74.888.81	14,159	32+780.00									
202	LAYER(-8)	£2.386,£2	80.81£,71 86.857,71	£7.178	32+760.00									
			- 80 916 21	88.628	32+740.00									
- 101 - 124														
The same of the			14,955.85	67.52T	32+740.00									
7.17	LAYER(-10)	16.997,62	90.118,41	740.29	32+700.00									
				18 072	00 002+28									
	GREET COST CONT	711743	91.587,9	\$1.494	32+700.00									
920	LAYER(-11)	£8.112,91	75.827,6	71.484	32+680.00									
				T.884	32+660.00									
			01.001,0	CI.PCP	00.099+25									
390	TVAEB(-12)	£8.112,91	79.827,6	\$1.484	32+640.00									
300	(SI-)daav I	10 511 83	-	7.884	32+620.00									
877	LAYER(-16.5)	87.008,2	87.008,2	318,13	32+580.00									
ocr ,	3) i /da/i v i	82 000 2		261.95	32+560.00									
	Notice to the letter of the le		11,074.20	89.688	92+560.00									
333	TVAER(-15)	86.505,12	10,229.78	pL'LIS	32+540.00									
	Aghila ase	0.000		505.24	32+520.00									
			12,577.03	86.728	32+520.00									
			12,527.35	85,059	32+500.00									
LLt	LAYER(-10)	\$7.E90,6\$	12,212.56	622.41	32+480.00									
	107,44,1		11,746.30	28.862	32+460.00									
											1 179		87.272	32+440.00
		T	90.612,01	<i>\$4.718</i>	32+440.00									
09†	LAYER(-11)	90.912,01	-	74.402	32+420.00									
	SELVINE .	Marie Fire	20.527,9	95.955	32+420.00									
668	LAYER(-13.5)	77.149,02	81.567,8	335.94	32+400.00									
		INTERNATION OF THE STATE OF THE	09.260,7	81.386	32+360.00									
				01770	00 070 100									
		13/45/02/12-03	1,019,12	T4.22	32+360.00									
343	LAYER(-17.5)	7£.040,1	621.25	Sp.94	32+340.00									
				89.21	32+320.00									
15.00 (0.10- 0)	C. 18 t (1,133.32	LL'\$6	32+320.00									
8£t	LAYER(-16.5)	1,133.32	-	92.71	32+300.00									
					00100									
LET	LAYER(-16)	£0.207	50.207	89.95	00.005+26									
and the vehicle			3-100	13.82	32+280.00									
	la Day and the	15.21.21	29.711,5	104.2	32+260.00									
Aveno (E. A.			2,063.13	95.701	32+240.00									
432	LAYER(-14.5)	74.666,7	£8.779,1	SL'86	32+220.00									
	West Page	E Control	98.048,I	50.99	32+200.00									
			AND ESTIMATE	\$0.28	32+180.00									
		X-1	65.291,9	475.02	00.090+25									
725	LAYER(-6.5)	L9.248,71	8,650.28	444.52	32+040.00									
	(1-1)	A MASS WILLIAMS STATE		12.024	32+020.00									
			70'((0'11	C7:000	00'070 : 70									
			58.988,01 22.990,11	546.72	32+020.00									
	IN NO.		10,434.14	92.952	00.080+15									
805	LAYER(-2.5)	21.696,62	9,235.00	\$1.408	00.036+15									
		N TO THE	76.872,T	\$6.914	00.049+15									
				00:000	31+920.00									
			99.224,4	20.7£I 28.80£	00.009+153									

						15
						MIKLDS
	60	0		3 1/2/c /		
	13		- 1000	JeH !	and the same of th	11 10392
	1500	The !	AC AC	Se Calle	314	MULTA IN
	121.00 M	1	AH	The state of the s	CUO	300111
1	1.0	16 111	3/11/	11:11	1 0118/12	
1.0	F-AN X	111111 288	The state of	72.131,21	SK AAT 19 84	634+420.00
15	1 60	20.388	1111	\$4.770,81 \$7.808,21	1#89k7-	00.004+460
1		1 5		47.012,81	82.218	00.035+459
1		14/1		16,935.42	67.258	00.045+450
100	/			00.275,71	27.728	634+320.00
C.		374/2		17,808,50	1,10e 27,978	00.005+458
35		ME 451		18,662,23	65.226	634+260.00
٠,٧				70.740,9I	59.549	634+240.00
E		THE PERSON NAMED IN		16.385,91	L0.199	634+220.00
E.		Tr. 100 Sel.		20.899,91	79°LL6	634+180.00
- 2				20,342,35	14.700,1	00.031+460
1133 مستخلص جاري رُقَّه				65.807,02	1,026.83	00.041+460
		500 000		40.100,12	1,044.03	634+120.00
<u> </u>				21,326.46	19.9801	00.080+469
Fr.	74 - 11 - 11 - 11 - 11	Short salt	E PER	21,294,12	1070.23	00.030+469
5				21,138.38	81.9201	00.040+466
حصر اعمال عقد رقم	0			21,363.07	59.1801 59.4501	634+020.00
1	8 7S+L7S+77S+17S	LAYER(-1.75)	829,241.35	71,585,12	9,9701	00.089+569
E .	CSTLCSTCCSTICS			21,600.16	£6.180,1	00.030+553
				21,416.60	60.870,I	00.040+869
24				20,968.56	82.E801 1,063.57	633+920.00
				20,514,12	90.5201	00.088+889
		F 15 7 16		20,540,45	1026.22	00.038+868
				20,543,56	1027.82	00.048+860
			18 Th	20,026.91	1014.16	633+820.00
				16.395,91	02.886	00.087+860
98.35				26.688,81	60.126	00.097+556
300				18,424.25	937.25	633+720.00
		Very state of		96,704,81	72.919	00.007+888
				18,295.23	52.129	00.089+669
				46.807,71 40.499,71	11.168	00.040+860
				26.722,71	87.978	00.029+659
144				79.819,71	10.578	00.000+660
		Mary Control		+t-769,71	68.088 68.888	00.082+550
					68 088	00 095+889
	£9t		terra, both	LL.604,81	72.518	00.092+550
				£7.289,31	4.728	00.042+660
		MALE STREET		69.884,71	69.778 71.178	633+520.00
		100		82,450,71	79.178	00.084+86.00
			VIII.	96.592,91	84.158	00.094+669
			The street	87.560,71	16.428	633+420.00
		E- TAPE		87.727,71 78.582,71	15.198	00.004+859
				81.152,81	20.738	00.085+559
				15,873.02	60.38T	00.008+860
				15,587.23	10.287	00.025+560
STAY			7, 4,	90.E4E,21	EL.ETT	00.005+559
	675+055	TVXEB(-4)	27.017,474	14,925.82	LS.09T	633+280.00
A section	005-055	Widakyi	CL UIL VLV	96.014,41	732.01	00.042+260
12				22.749,21 15,039.79	26.967 50.907	633+240.00
Ten		1000	in that the second	09.268,21	LL.66T	633+200.00
16		VA BURES	WELL THE	15,731.60	6L.68T	00.081+86.00
1.5		7.34 153.6		15,894,21	6.187 75.587	00.041+660
		The same of		15,297.34	82.837 9.187	633+120.00
8	مستخلص			15,953.40	S.137	633+100.00
تعلق				14.527,71	48.558	00.080+669
مستخلص					TOTTLE	00'000 - 000
11) مستخلص				20,530.59	12.149	00.040+889
قم 1130 مستخلص جاري رقم					87.551 87.1111 12.149	633+060.00 633+050.00 633+050.00

				जाति श्रेमी	HSH MASH	W. M.
1.8.	No. of the second	ar v nais	innie v	98 3/1/1 9/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1	Cultivaries of the Control of the Co	William Control
	12		41.980,280,2			الإخمالي
1	/			5,705,00 5,705,00	17.272	00.789+458 00.789+458
				6,204.36	17.40£ 290.8	00.040+4£8 00.040+4£8
	t IS		\$9°715°76	12.582,8 75.854,8	11.82E 57.21E	634+900.00
		LAYER(-1.75)		08.884,8 09.172,8	336.24	00.088+4E9
		SE F /dd/KY I	,,,,,,,	77.52.99 77.52.99	72.90£ 18.91£	634+820.00
				6,398.98	55.01E ET.20E	00.087+4£8 00.008+4£8
				25.074,7 26.778,8	75.925 75.925	00.047+4£8 00.067+4£8
23				- 7,287,65	51.04E 388.63	634+720.00
198	087			31.654,5	69.861	00'002+459
				3,794.00	184.26	00.088+4£8 00.088+4£8
				50.267,6 97.288,4	195.14	634+640.00
	CCC	LAYER(-6)	11.828,101	6,845.45 6,845.45	316.28 258.93	00.002+450 00.082+450
	EES	(9)daAV1	11 868 101	67.368,8 25.114,6	27.224 27.834 77.835	634+540.00
				06.240,01	4.784 91.712	00.002+460
				11,234.09	51.672 81.712	00.044+4£8 00.084+4£8
	483			JAC-129 - ALVE	72.E03	634+420.00
	تسويكوبال وقي	layer	TOTAL M3	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Station













شنة المناس المناسس المناسس

1.	5 . 4	21111	1161	1		
NY.	- A. W.	95.986.1	11 666	1,543.39	1396.52	00.085+155
N.C.	1	88 6LL	W. OL'S	99'616	80.287	00'099+189
	Comment of the state of the sta	V 0 60.875	Lt.T1	18.152	95'06Z	00'019+169
The same of	A - C	15.69	32.00	6L'SZS	126.37	00.029+169
1	LAVER(-1)	67.607	23,35	88.878	232,58	00.000+150
Marine .	(I-)ABB(-I)					
B	14	. TA ASS	17.62	746.28	242.09	00.082+158
	11,	73.26	96'91	79'L95	22.06	00'09\$+189
-	1	95.6-	10.08	301.08	75.0	631+540.00
	58198	SI.E-	3.15	60.722	00.0	00'075+159
		78.847	ONICC	00,001,1	22,208	631+440.00
			04.82	00'091'1		
		18.801,1	31.55	1,482,95	1,140.36	631+420.00
		1,104,38	16'11	85.374,1	1,116.29	00.004+169
		88.104,1	39.95	1,936.94	1441.43	631+380.00
		08,798,1	106.44	2,582,18	2,004.24	00.035+153
		1,201.45	98.201	1,822.49	15.705,1	00.045+156
		05,452	16.28	21.478	19.915	00.025+150
	Come byen y san	364.16	19.87	84.E27	77.244	00.005+150
	LAYER(-0.25)	1000000				
	THE TRANSPORT OF THE PARTY OF	11,208	50.14	1,256.63	91'918	631+280.00
		1,200,50	66'17	68.9£7,1	1,242,49	00.092+169
		14.718,1	94.64	2,400.98	78.338,I	631+240.00
	Atthewall Street	72.386,1	76'77	2,577.56	2,031.19	631+220.00
		1,136,1	££.08	\$5.759,1	1,441.45	00'00Z+1£9
		££.789	00,69	1,362.50	1056.33	631+180.00
	O STRUCK					
		89.501-	89.501	90.098	00.0	00'091+169
		- HANCES				
		Lt*tS9	89.22	05.001,1	\$1.017	00'007+058
		1,042.23	68.74	1,560.25	1,090,12	00.083+053
	LAYER(-0.25)	60.580,1	₽L'0₽	1,620.89	1,123.83	00.099+059
		98.152,1	85.62	1,793.23	1,291.44	00.049+069
		+8.221-	122.84	1,481.36	00.0	00'0Z9+0£9
		70 001	70 001	70 107 1	000	00 005.005
		constant a				
		6£,771,1	78,821	L1.29T	1,334.26	00.082+059
		1,244.91	71.02	1,478.92	1,265.08	00'09\$+089
		89,590,1	23,55	84.552,1	1,087.23	00.042+069
		724.14	16.93	00.060,1	70.147	00'075+069
	LAYER(-0.25)	734.10	16.34	t6'111'1	750.44	00'00\$+089
	1986	\$9°L8L	\$3.84	62'657'1	87.128	00'087+069
		747.32	16'9£	1,156.14	£Z.677	00'09++069
		20.684	90.62	729.22	482,08	00.0444050
124 31		SE.EI-				
		31.11	28.81	146.60	0	630+420.00
		00.0	347.09	00'0	00.0	630+260.00
		00.0	86'609	00.0	11.894	630+240.00
	LAYER(-1.25)	00.0	78.182	00.0	95.552	630+220.00
		00.0	20.69£	00.0	344,99	00'007+069
1 1		00.0	SL'OL	00.0	00.0	00'081+069
		- 35.7				215 52 1 (5 21)
		00.0	10,400	00.0	00,661	00'070+670
1 1			19,492		788,30	00'029+629
		00.0		00.0	69'716	
1 1	LAYER(-1.5)	00.0	675.20	00.0	19'716	00'08\$+679
1		00.0	ST.469	00.0	616.79	00.092+920
	A PARTY OF THE PAR	00.0	€6'089	00.0	06'996	00'0\$\$+679
	Walter Street	00.0	424.35	00'0	00.0	00'075+679
1 1						
	CHARLES AND A	00.0	S4.688	00.0	1,043.42	00'08‡+679
T-		00.0	65,829	00.0	27,1001	00'09+4679
£.		00.0	14.672	00.0	ZE.786	00.044+928
c			77,000	28828	0.00000000	
قطع الهراس المضلع		00.0	₽7.282	00.0	09'016	629+420.00
Ē		00.0	\$2,209	00.00	22.029	00'001+4629
TE		00.0	29.672	00.0	61.456	629+380.00
		00.0	485.23	00.0	66.478	00'09£+679
		00.0	390.29	00.0	82.587	629+340.00
		00.0	19.512	00.0	928.50	00.025+920
	V gallina Verse en la constant	00.0	LZ'95	00.0	20.684	00'00£+679
1 1	LAYER(-1.25)	00.0	07.41	00.0	74.68E	00.082+628
1 1		00.0	00.12	00.0	7,728	
1 1		-	-	0000000	7.555.55	00'097+679
1 1		00.0	\$9.97	00.0	16.804	629+240.00
1 1	THE STATE OF	00.0	126.52	00.0	523.44	00'022+679
		00.0	75.437	00.0	£7.8£8	00'00Z+6Z9
1 1	Market State of the State of th	00.0	293.35	00.0	£6'0L9	00'081+679
1 1	186 - SE 18	00.0	350.74	00.0	748,42	00'091+679
1 1		00.0	393.00	00.0	24.018	00.041+626
1 1		00.0	ZS.791			
1 1	desire your		The state of the s	00.0	77,014	00'071+679
		00.0	00.0	00.0	00.0	00'001+679
د المحالمان	LAYER	المنظرة في الوقت الحالي	(\$202-E-72) Hind &A	AS built (30-11-2023)	(\$202-9-9) Hind SA	noinai2



عقدر رقم 1131 مستخلص جاري رقم 1











النظر (كهيئر) المنازع المنازع المنازعة المنازعة

1 9 . P	18/18	.37			
r					
	Pr St	69.99۠	64.197,81	23,174,62	00'086+289
- 698	24.150,2	98.287,3	11,241.92	23,098.64	00'096+7£9
(Ga	\$8.589,F	£9.£79,01	46.460,4	14.1991.41	632+940.00
TVAER(-1)	45,170,8/	14,321.97	L9'86#	22,892.18	632+920.00
	27.E05;8	14,180.78	00.0	22384.53	00'006+7£9
	£1.861,8	85.754,51	00.00	12,633,51	00'088+7£9
	79.440,8	13,866,21	00.00	21,112.88	632+860.00
	\$5.166,T	12,530.93	00.0	74,523,47	632+840.00
N-CALL TO SERVICE	79.680,8	65.287,11	00.0	19,872,26	92+820.00
LAYER(-8)	£7.891,7	11,134.74	00.0	74.888,81	00.008+269
(8-)daAv 1	\$5.115,7	10,525,14	00.0	89.957,71	00.087+268
	\$E.0ES,7	10,085.74	00.0	80.315,71	00.097+268
	£6,3£1,2	26.818,6	00.0	\$8.889,41	32+740.00
LAYER(-10)	0£.011,2	91.469,6	00.0	90.118,41	00.027+258
	00'660-	humer'or	00'0	01:00/5	00:004 : 700
LAYER(-11)	85,642,1- 82,642-	11,018.09	00.0	73.827,9 73.687,9	00.085+556
CONTRACTOR AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE P	CF GGC 1	00 810 11	000	27 862 0	00 0031.023
	12,259-	7£.217,01	00.0	91.587,9	00.099+259
LAYER(-15)	78.71.1.1	08.000,8	00.0	79.8279	632+640.00
END LE DIL	-3,642.44	3,642,44	00.0	00.0	00'029+2£9
LAYER(-16.5)	86.7£8	4,962.80	00.0	87,008,2	00.082+558
	Te-conte	61.000,0	00.0	07'6/0'11	00'000+750
LAYER(-12)	08,998,1	86.85.88 86.825.8	00.0	11,074,20	00'095+2€9
	08 008 1	80 001 8	000	82 622 01	00 005+229
	8E.378,E	\$9.007,8	00.0	12,577.03	00.022+529
LAYER(-10)	72.188,E	87.246,8	00.0	12,527.35	00'005+269
W Address	31.458,5	04.878,8	00.0	12,212,56	632+480.00
	21.887,5	81'896'L	00.0	08.347,11	632+460.00
LAYER(-11)	24,207,45	19'915'L	00.0	90.612,01	00'044+269
DUITA ST OF	\$0°IZ\$-	90.422,7	00.0	20.527,8	632+420.00
LAYER(-13.5)	99.88-	18.188,6	00.0	\$1.597,8	00.004+268
	21.998,2	4,229,48	00.0	09'560'L	00.085+266
	amaa.	and each	000	griciali	00'005.750
LAYER(-17.5)	65.862-	24.722,1	00.0	21,610,1	00'09E+ZE9
	02 920	57 255 1	000	36 169	00 01/2+229
LAYER(-16.5)	77.544-	60'945'1	00.0	1,133.32	00.02E+2E9
	SL*608-	87.412,1	00.0	50.207	00'00£+2£9
LAYER(-16)	0£,70à,1-	0£.700,1	00.0	00.0	00.082+286
		amonals.	0010	40/1115	00,002,000
	24,49T	1,164,44	00.0	2,117.65	00'097+750
(our homeson	06.88£ 69.868	£6.882,1	00.0	£8.779,1 £1.E30,2	632+220.00
LAYER(-14.5)	67.0±1-	20.180,1	00.0	58.048,I	00.002+269
	80.856,1-	80.359,1	00.0	98.00.81	00.081+269
LAYER(-6.5)	20.828.02	7E.7EE,8	00.0	66.261,6	00'090+259
	2,746,43	\$8.509,2	00.00	8,650.28	00.040+258
	16'609'S	19.684,2	00.0	22.660,11	00.020+268
the sale of the	87.272,28	82.782,2	00.0	98.628,01	00.000+258
State Co.	LE'145'S	LL'768't	00.0	10,434,14	00'086+169
LAYER(-2.5)	67.812.29	17.307,E	00.0	9,235.00	00'096+1£9
	99'164'S	1.5.787,1	00'0	76.871T	00'046+159
	87.151,4	323.88	00.0	99.224,4	00'076+169
1007, 1-14	00.0	00.0	00.0	00.00	00'006+159
LAYER	बन्तरहरू हुन बहुइन बन्द्रक	(4202-E-72) Hind RA	(502-11-02) Hind SA	(+202-9-9) Hind SA	noitat2













النافة: في الدامة (+202-3-72) As built (\$5.02-11-05) As built (\$5.02-11-05) الماط As شاللمكاما LAYER Station التفاير الكيريان أنسان التعالى المساورات (أنسان التعالى المساورات (أنسان التعالى التع

N. S. C.	14.7	60000	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
			3H125	10/10		
	200	Trocked	10,966'5	67.956,2	72.181,21	00,0244460
*		14.861.00		38.5355		634+420.00
1	198	3,125.8 5	111/11/0509	25.644,8	₹L'809'\$1	634+400.00
	0./	\$5.191,5	16.837,2	97,121,7	24.770,81	634+380.00
A 55 (F)		SEPTIFE	71.£39,2	7,606,22	\$L'015'91	00.036+468
		11.952,5	\$6.629,8	8,036.36	16,935.42	00.045+466
N M		98.222,E	64,488,2	17.464.71	17,375.00	634+320.00
1	Marie and the	56.151,6	81.727,2	8,849,39	05.808,71	00'008+469
/		3,124.73	07.888,8	44.382,6	18,236.87	00'087+459
135234		61.986,1	96'900'9	87,855,9	18662.23	634+260.00
100		2,974.49	86,110,8	09.090,01	70.740,91	634+240.00
761						
6		18'66'7	82,596,2	10,428.52	16'986'61	634+220,00
مستخلص چاري رقم		2,962.56	94.740,8	01.888,01	21.869,91	634+200.00
C	MANAGE TO	28.72e,1	18,620,8	10,978.39	20'966'61	00.081+180
P		27.776,1	TE.T3E,3	10,997.23	20,342,35	00.031+468
-	September 1	2,956,35	90,282,06	81.076,11	20,708.59	634+140.00
1		2,925.85	29.290,9	12,012,57	21,001.04	634+120.00
13		64.626,1	6,232.32	12,035.01	28,322,12	634+100.00
3		70.489,Z	80.881,6	12,196.31	21,368.46	00'080+\$69
عقدريةم 1133		14.279,1	72.179,2	12,350.44	21294.12	00.030+468
E						100100100000000000000000000000000000000
D		2,888.63	6,025.13	12,224,62	21,138.38	00'070+759
MARKET DE		2,178,24	87,300,3	12,485.05	70,563,12	634+020.00
THE REAL PROPERTY.	LAYER(-1.75)	2,910.00	98.226,2	12,746.58	21,582,44	00'000+469
	Manager To	75'906'7	22.028,2	12,828,23	72,285,12	00'086+889
BILLEY'S		61.726,5	81.316,2	6L'9\$E'EI	21,600.16	00.036+888
BASIE!		90.599,06	₹£.987,£	61'469'41	21,416.60	00.049+656
	18776-5	S6.788,1	12,229,21	16,051.40	95'896'07	00.026+850
100	TO ME STORY	88,218,1	2,153.02	18.816,61	17,482,02	00.000+866
#245 B	The Shirt	50.292,1	2,643.16	16,200,01	20,514.12	00.088+889
	100 5 5 7	26.771,1	08.297,2	16,600,33	20540,45	00'098+669
OBSAN	the conversal					
V 1	1 TO 1 TO 1	72.621,1	2,778.35	16,635,94	20,543,56	00.048+8£6
E SAN DE		ZS.E02,1	2,751,19	16,452,21	26,406,92	633+820.00
102.57		24.523,1	2,744.60	95.820,91	19.920,02	00.008+869
	6 - 1 S - 5 - 5	69,881,1	2,771.64	82.254,21	16,395,91	00.087+5£8
		1,216.43	27,99,72	14,867.20	18,883.35	00.037+888
	This was to	18.681,1	2,790.80	14,620.40	18,601.02	633+740.00
TOP SOUR	Section 700	97,951,1	2,788.16	££.36p,41	18,424,25	633+720.00
ALC: U		1,090.22	12.887,2	95'645'41	66,704,81	00.007+868
		91.570,1	71.647,2	06'844'41	18,295.23	00.083+680
ALL PROPERTY.	The second second	96'Z‡0'I	2,948,44	14,002,66	90.466,71	00.099+869
	Service Service	71,850,1				00.049+559
3189 A	APPLICATION OF REAL PROPERTY.		2,989.80	76,288,51	\$6'80L'LI	
	The State of the	1,093.32	2,818.85	27.213,51	17,527,92	00'079+629
	100000	1,183,42	2,801.75	13,633.50	17618,67	00.003+668
		1,218.23	2,774.24	13,704.97	pp.760,71	00.082+550
Bitto	I HAVE A SAME	18.09	20,894,2	13,850.94	LL'60t'91	00.032+560
1000	Marke by	828.23	1,729,95	14,427.55	£L'\$86'91	633+540.00
	CASIN THE	69.E28,I	16'144	14,863.03	£9'88t'L1	633+520.00
ACCEPTED.	10 May 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2,853,86	69.465	14,278.12	49'96t'L1	00'005+559
The same	Lat Hable	3,643.28	Sp.100	12,789.85	82.450,71	00.084+860
COLUMN 1						
100000		97.919.E	\$0.658	91'508'11	96'898'91	00,034+660
	1 - 2 00 17	71.188,€	91,271,1	12,040,45	87.560,71	633+440.00
		3,856,85	1,429,62	12,471.31	8L'LSL'L1	633+420.00
	A CANADA IN THE RESIDENCE OF THE PERSON OF T					
		38.028,€	91'644'1	12,283.35	7E.E82,71	633+400.00
		84.797,£ 88.028,£	91.974,1 07.172,1	11,162.00	81.1£2,81 7£.£82,71	00.00\$+££6 00.00\$+
		100000000000000000000000000000000000000		The second second		
		84.797,£	07.172,1	11,162.00	81.182,81	00.08£+££6
		0£,627,£ 72,137,£ 84,767,£	0L.1T2,1 T4.12T,1	00,231,11 80,444,01 11,162.00	£2,288,21 20,£78,21 81,1£2,81	00.04E+EE8 00.08E+EE8
		62.839,£ 06.627,£ 72.137,£ 84,767,£	07.172,1 14.127,1 07.172,1	10,228.53 10,444.98 10,444.98	74,782,21 62,238,21 20,678,21 81,162,31	00.05+5£8 00.00+5+5£8 00.005+5£8
	(Elivaria	16.826,6 32.830,6 06.627,6 72.137,6 84.767,6	22.888 14.127,1 86.096,1 67.178,1	22,321,11 22,114,01 22,114,01 89,444,01	60.54521 74,782,21 50,578,21 20,578,21 81,162,61	00.005+5E8 00.005+5E8 00.005+5E8
	ΓVΛΕΒ(-4)	10.692, C 10.692, C 10.627, E 10.627, E 10.632, C	0L'1L5'1 L'999'1 11'17L'1 89'069'1 EZ 888 76'98Z	86,842,01 22,851,11 22,851,01 52,811,01 64,44,08 00,531,11	28.229,41 20.578,21 50.578,21 50.578,21 81.152,61 81.152,61	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9 00'00E+EE9
	ΓVλΕΒ(-4)	81°L6L°C LS'19L°C 91°899°C 11°826°C 10°695°Z 70°856°1	06,480,1	41,967,11 98,990,21 52,852,01 52,852,01 52,852,01 52,852,01 52,852,01 52,852,01 68,990,21	28.226,h1 28.226,h1 30.54521 74.782,21 52.258,21 20.578,21 81.152,81	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'00E+EE9 00'00E+EE9 00'09E+EE9
	FVAEB(-4)	8+'L6L'E L5'19L'E 0E'6ZL'E 9Z'899'E 1E'8ZE'E 10'695'Z Z0'8SE'I 9+'19E	06,480,1 74,288 76,382 06,480,1 77,288 76,382 06,480,1 77,286,1	86.269,51 10,646,98 11,066,11 10,646,98 11,166,11 10,646,98 11,166,11 10,646,98	67,650,21 58,526,41 58,526,41 50,545,21 50,578,21 50,578,21 81,152,81	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9 00'08E+EE9 00'087+EE9 00'097+EE9
	ΓVΛΕΒ(-4)	81°L6L°C LS'19L°C 91°899°C 11°826°C 10°695°Z 70°856°1	06,480,1	41,967,11 98,990,21 52,852,01 52,852,01 52,852,01 52,852,01 52,852,01 52,852,01 68,990,21	28.226,h1 28.226,h1 30.54521 74.782,21 52.258,21 20.578,21 81.152,81	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'05E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9
	ΓVΛΕΒ(-4)	8+'L6L'E L5'19L'E 0E'6ZL'E 9Z'899'E 1E'8ZE'E 10'695'Z Z0'8SE'I 9+'19E	06,480,1 74,288 76,382 06,480,1 77,288 76,382 06,480,1 77,286,1	86.269,51 10,646,98 11,066,11 10,646,98 11,166,11 10,646,98 11,166,11 10,646,98	67,650,21 58,526,41 58,526,41 50,545,21 50,578,21 50,578,21 81,152,81	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'05E+EE9 00'08Z+EE9 00'08Z+EE9 00'09Z+EE9
	Γ'VΛΕΒ(-4)	8**L6L*E LS*19L*E 0E**GZL*E 9Z**899*E 1E**SZE*E 10**695*Z Z0**SSE*1 9**19E 68**8	02'125'1 25'999'1 15'172'1 89'069'1 EZ'888 76'982 06'580'1 25'886'1 15'982'2	28,272,E1 28,269,21 28,690,21 28,260,61 28,262,01 28,262,01 28,262,01 28,262,01 28,262,01 28,262,01 29,262,01 20,262,01	22.74e,21 22.74e,21 22.258,21 74.782,21 52.258,21 52.258,21 52.258,21 52.258,21 52.258,21 52.258,21 52.258,21 53.274e,21 54.76,21	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9 00'08E+EE9 00'08Z+EE9 00'09Z+EE9 00'09Z+EE9 00'07Z+EE9
	ΓΥΛΕΒ(-4) -	8+'L6L'E LS'19L'E 0E'6ZL'E 9Z'899'E 1E'8ZE'E 10'695'Z ZO'8SE'1 9+'19E 68'+8 65'96	06'125'1 16'172'1 89'069'1 17'172'1 89'069'1 E7'888 76'982'1 L4'586'1 15'982'7 LL'91E'Z	28.272,E1 28.272,E1 28.262,11 28.262,11 28.262,01 28.262,11 28.262,01 28.262,01 28.262,01 29.262,01 20.262,01	22.74e,21 67.650,21 52.74e,21 52.74e,21 52.74e,21 52.74e,21 52.74e,21 52.74e,21 53.74e,21 54.74e,21 55.74e,21 56.74e,21 57.74e,21	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9 00'07E+EE9 00'08E+EE9 00'08Z+EE9 00'08Z+EE9 00'07Z+EE9 00'07Z+EE9
N. 7.	FYAEB(-4)	8*161'E LS'191'E 0C'672'E 92'899'E 1C'82C'E 10'695'Z 20'88C'1 9*1'96 68'*8 65'96 9*1'78 86'811	01.219,2 01.213,2 01.213,2 00.480,1 00.480,1 74.288,2 00.480,1 74.288,2 00.480,1 74.288,2 00.480,1 74.286,1 17.386,2 74.	\$2.619,21 \$2.619,21 \$2.61,01 \$2.61,01 \$2.61,01 \$2.61,01 \$2.62,01 \$	20,278,21 20,278,21	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'02E+EE9 00'08E+EE9 00'08Z+EE9 00'09Z+EE9 00'09Z+EE9 00'07Z+EE9 00'07Z+EE9 00'07Z+EE9 00'07Z+EE9
	ΓΥΛΕΒ(-4)	8**L6L*E LS*19L*E 0E*6ZL*E 9Z*899*E 1E*8ZE*E 10*695*Z Z0*8SE*1 9**19E 68***8 65*96 9**78 8E*811 S1**E1	07.172,1 72.82 73.82 73.82 74.82 75.82 76.82	12,06,21 12,06,21 12,06,21 12,06,21 12,06,21 12,05,22 12,05,24 12,05,25 12,05	27.649,21 18.864,21 18.864,21 18.864,21 18.864,21 18.864,21 18.864,21 18.864,21 18.864,21 18.864,21	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9
	TVAEB(-4)	8*/L6L'E LS'19L'E 0E'6ZL'E 9Z'899'E 1E'8ZE'E 10'695'Z Z0'8SE'1 9†'19E 68'†8 65'96 9†'Z8 8E'811 S1'†E1 1†'9E1	88.732.£ 88.732.£ 11.127.1 88.020.1 12.888 20.882 00.480.1 77.882.2 77.312.2 64.272.2 77.312.2 64.272.2 77.312.2 67.372.2 77.312.2 67.372.2 77.312.2 67.372.2 77.312.2 67.372.2 77.312.2 67.372.2	11,893,10 10,202,11 12,002,21 11,002,11 12,002,11 12,002,11 13,002,11 13,002,11 14,002,11 15,002,11 16,002,11 17,002,11 18,002,11	16.894,21 16.894,21 16.894,21 16.894,21 16.894,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21 16.994,21	00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'09Z+EE9 00'09Z+EE9 00'09Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'09I+EE9 00'09I+EE9
	ГУЛЕВ(-4)	87'L6L'E LS'19L'E 0E'6ZL'E 9Z'899'E 1E'8ZE'E 10'695'Z Z0'8SE'I 9P'19E 68'P8 65'96 9P'Z8 8E'811 S1'PE1 1F'9E1 0F'EP1	07.172,1 72.828 72.828 72.828 72.828 72.828 72.828 72.828 72.828 72.826,1 74.286,1 74.286,1 74.286,1 75.826,2 76.826,2 77	70.182,511 70.182,511 70.182,511 70.182,511 70.182,512 70.182	### ### ##############################	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'08Z+EE9 00'09Z+EE9 00'09Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'091+EE9 00'001+EE9
	FVAEB(-4)	81'161'E LS'191'E 0E'671'E 97'899'C 1E'87E'E 10'695'T 20'85C'I 91'19E 68'18 65'96 91'78 8E'811 S1'161 I1'9CI 01'EPI 66'L0I	02.172,1 7.100,000,1 7.100,00	6.282,41 70.182,21 7	### ### ##############################	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9
	ΓVΛΕΒ(-4)	8+'L6L'E LS'19L'E 0E'6ZL'E 92'899'E 16'82E'E 10'695'Z 20'85E'1 9+'19E 68'+8 65'96 9+'78 8E'811 S1'+E1 1+'9E1 0+'E+1 66'L01 LE'6Z1	02.172,1 7.20,20 7.	00.88,41 70.182,41 7	20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,27,27 20,27,27 20,27,27 20,27,27 20,27,27 20,27	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9 00'07E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'07E+EE9 00'07E+EE9 00'07E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9
مستخلص جاري رقم	ΓVΛEΒ(-4)	81'161'E LS'191'E 0E'671'E 97'899'C 1E'87E'E 10'695'T 20'85C'I 91'19E 68'18 65'96 91'78 8E'811 S1'161 I1'9CI 01'EPI 66'L0I	02.172,1 7.100,000,1 7.100,00	6.282,41 70.182,21 7	### ### ##############################	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'00E+EE9 00'00E+EE9 00'09Z+EE9 00'09Z+EE9 00'09Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9 00'00Z+EE9
مستخلص جاري رقم	ΓVXEΒ(-4)	8+'L6L'E LS'19L'E 0E'6ZL'E 92'899'E 16'82E'E 10'695'Z 20'85E'1 9+'19E 68'+8 65'96 9+'78 8E'811 S1'+E1 1+'9E1 0+'E+1 66'L01 LE'6Z1	02.172,1 7.20,20 7.	00.88,41 70.182,41 7	20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,87,21 20,27,27,27 20,27,27 20,27,27 20,27,27 20,27,27 20,27	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'07E+EE9 00'07E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'07E+EE9 00'07E+EE9 00'07E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9 00'08E+EE9
	ΓVXEΒ(-4)	8+'L6L'E LS'19L'E 00'67L'E 97'899'E 10'895'T 70'85C'I 9+'19E 68'+8 65'96 9+'78 8C'811 51'+E1 11'9E1 00'EF1 66'L01 LE'67I 12'06	28.712.8 28.712.8 28.712.8 28.702	12,00,02 12,00,02 12,00,02 13,00,02 14,00,02 15,00,02 16,00,02 17,00,02 18,00,	\$6.05,05 \$6.05,	00'08E+EE9 00'09E+EE9 00'09E+EE9 00'00E+EE9 00'00E+EE9 00'00E+EE9 00'00ZE+EE9













التغير التعاور التعار التعاور التعاور التعاور التعاور التعاور التعاور التعاور التعاور

M		31.707,94£	04,487,468	1,072,029.68	\$1.680,280,2	الإجعالي
	and the same	09.684,1	00.0	454.33	1,943.93	00,789+45
		27,898,75	1,817.58	79.882,1	00'\$04'\$	00.086+46
		15,532	3,577.25	1,814.32	80.229,2	00.096+456
		12.798	3,489.05	2,118.10	6,204.36	00.049+466
		LS.ETZ	96.502,5	2,360.84	75.854,8	00'076+489
		\$0°\$6\$	3,498.42	2,490.05	12.582,0	00'006+128
		69.728	3,482.02	2,461.38	60.172,0	00,088+468
	LAYER(-L75)	\$8.829	3,515,45	2,322.51	08.994,9	00.038+456
		05,250	3,528,26	2,133.21	LL'86Z'9	00.048+46.00
3		68,25.8	18.512,5	2,003.29	66.2219	00.028+455
		654.33	3,525,52	2,002.80	6,162,65	00'008+\$69
63		645,43	72.312,5	2,236,98	86'86£'9	00.087+458
		646.20	3,477.27	2,754.44	16.778,8	00:092+460
		06'60L	3,432.90	2.5E4,E 27.75E,E 22.074,T		00.047+46.00
		\$2.758	16.606,6	3,147.10	\$9.782,7	00'07/++29
1		See Halle Control	2,705.86	95.679,1	\$1.954,5	00.007+456
		18,205	2,033.62	7£.229	3,294.83	00.089+468
		84.620,1	2,294.88	t9'69t	3,794.00	00.099+458
		99.568	2,985.44	\$8.815	\$6.791,\$	00.049+450
		0£'\$66	3,511.80	328.66	97.258,4	634+620.00
		1,175.32	4,179.30	397.40	20.227,2	00'009+469
	(o.)maxxxx	07.68E,1	4,901.87	88.ET2	6,845,45	00.082+469
	LAYER(-6)	9£.124,1	£7.072,2	1,120.17	7842.26	00.032+456
		19,515,1	25.092,2	98.260,2	6L'969'8	00.042+458
		97,182,1	60.720,2	75.270,5	9,411.22	00.022+458
		1,159.23	21.425,2	3,532.55	10,045.90	634+500.00
		86°S9L	04,208,2	10.570,4	10,644.39	00'08++169
		99'75†	\$6,182,0	84.664,4	11,234,09	00'09++\$69
		42.814	14.652,41	98.911,2	15.497,11	00.044+460
,	ГУЛЕВ	बनासर हुन बहुसन बन्द्रक	(\$202-£-42) nind 2A	(5202-11-05) Hind SA	(+202-9-9) Ilind SV	Station

The standard of the standard o

تائياي بيتقما فحلسال فيشت

استثباري العشروع إمكتب اسيكترم

Emer and Bash

acin luilly agiz

مشروع القطار السريع – القطاع الخامس (قوص / ادفو). في المسافة من 630+456 الى 475+653 بطول 212.0 كم ردم حتى منسوب الفرما. تنفيذ شركة الرخماء (ايمن يوسف حسين محمود)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الرضاء ايمن يوسف حسين محمود رقم العقد (2024/2023/1130) بتاريخ 11/20/4/202 تتفيذ المشروع عالية:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2\\20\400\\2002 بحضول كلا من : 1 - مراأحمد عبد الباسط محمد ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

۲- م/ شریف رضا فهمي ممثل مكتب برلینات للاستشارات الهندسیة

2 - م/ حمدي شعيب محمد ممثل مكتب الاستشاري اسبكترم

3 - مرا أحمد علاء عبادة ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمن يوسف)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنه انه لايوجد عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خلاء من العوائق) وعليه يكون تاريخ 21\20\2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه. وعليه يكون علي خلك .

IKundigi 1 grand IKundigi 1 Kundigi 1 kundigi

Wind the World of a light of the lide of the light of the

رئيس الادارة المركزية الفنطقة الثامنة - قنا

agiru 1



14 1



طبقأ لاخر مفاوضة أسعار قالعه طسياقه



أعمال انشاء الحسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسميل)

من محطة 11.011+ و22 مني، محطة 62.423 + 11.011 ظول كه 21.63 كم

تتفيذ شركة /الرضاء للمقاولات (المن بوسف حسين محمود)

لمغالا مُقبك بي بسنه ذيه - 10 . تهمي مِح 0.760 يطول ، 632+960 ريا ا 632+200 مُطعم زيم

1/1	الأجدالي				00.000,797,91
3-1-2	علاء ك. ١ جنية ١٠٠ كم الك كم (3.630) مع ١٠٤٤ عبا يا ١٠٤٠ عبر ١٠٤٠ عاملية	-5€	000.000,28	2.445	00.064,002
3-1-4	علاوة ك. ا جنبة 4. ا كم الك كم (17. 3 كم 1. ا م ك كم الله بعد الك كم ١٠٠٥ م على المح الله الله الله الله الله الله الله الل	3ء	000.000,86	2.565	246,240.00
3-1-2	السعر ابتداءاً من 202/3/2024	3,5	£16.896,4S1	003.47	00.072,216,6
8-1-E	السعر حتي \$22/3/2024	3,5	000.000,041	007.17	00.000,850,01
1-6	أعمال تحيل وتوريد ونثل أورية مطابقة المواصفات وتشغلها باستخدام الات القسوية بسمك لا يزيد عن 60 سم حتى منسوب (-2 مكر) اسئل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 55سم اعمي من منسوب (-2 مئر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب القصميدي الفتكيل الميسر والأكتاف (تسبة تحمل كاليفرينيا حتى 50%) ورشها بالمياء الأصولية الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك المهيد بالهر اسات الوصول إلى اقصي كثافة جافة (39% من الكثافة الجافة القصوي أويثم التثنيذ طبقاً للماسيب القصميدية والقطاعات العرضية المدرخية والدسومات التصنيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتطبيحات المهندس المضرف.	નેદ			
ı	أعدال الردم				
ع البند	الأعدال الإعدال	الوجدة	أكمية	مر الفئة	الاجمالي

مهندس هينة الطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا)

LeTat !!!

رئيس الإدارة المركزية

llagical la

المنطقة الثامنة (قنا)



شركة الرضاء: Company Name

Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant

Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"

Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)

Delivery Date : 09/03/2024

Reporting Date : 13/03/2024

Reporting No. : 01-384

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %	
50	2	100	
37.5	. 1.5	93.4	
25	1	84.8	
19	3/4	75.9	
12.50	1/2	72.7	
9.50	3/8	67.6	
4.75	4	62.7	
2.00	10	53.6	
0.425	40	32.4	

Signature /.

3 El Malek El Afdal Street Zamalek, Cairo.

Te-8 Fax 27367231 - 27363093



اش الطاب الأعصل الزمالك القاهرة اليمير : عاكس : TYPT-TYPTY-TT



شركة الرضاء : Company Name

Proje : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant

Testing D : 30/04/2024

Soil type : Lower Embankment

Location : ST : From 632+420 To 632+520

Level : -11 M

Report No. : 328

Compaction test by using Sand - Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/cm3	MoistureCo	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	632+440	1740.9	2.10	5.0	1.997	95.1	Comply
2	632+480	1446.3	2.14	5.8	2.023	96.3	Comply
3	632+510	1459.7	2.14	5.8	2.023	96.4	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.10 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 %

نهم التسجيل الضريبي: 537 - 991 - 991 - 100 المؤالك التام الم

Consultant Eng : Abderahman Ahmed





شركة الرضاء: Company Name

Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant

Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"

Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)

Delivery Date : 14/02/2024 Reporting Date : 18/02/2024

Reporting No. : 01-350

Classification According To Project Specs (Lower Embankment)

TEST	Results	Limits according Projects Specs					
Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)			
2.00 mm (No.10).	57.0	Max 50 %					
0.425 mm (No. 40).	27.1	Max 30 %	Max 50 %				
0.075 mm (No. 200).	10.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %			
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)							
Liquid Limit	_						
Plasticity index	0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %			

The test results are (\square Comply - \square Not Comply) with specifications limits









شركة الرضاء : Company Name

Proje : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant

Testing D : 22/02/2024

Soil type : Lower Embankment

Location : ST: From 632+380 632+540

Level : - 13.5 M

Report No. : 276

Compaction test by using Sand - Cone Test Method ASTM D- 1556

Test#	Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	MoistureC ontent %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	632+400	1154	2.15	5.2	2.04	97.7	Comply
2	632+420	1422	2.17	5.2	2.06	98.5	Comply
3	632+460	1429	2.15	5.2	2.05	98.0	Comply
4	632+480	1801	2.15	6.4	2.02	96.6	Comply
5	632+500	1736	2.15	5.2	2.04	97.7	Comply
6	632+510	1620	2.16	6.4	2.03	97.2	Comply
7	632+515	1842	2.17	5.3	2.06	98.4	Comply
8	632+520	1404	2.12	5.3	2.01	96.4	Comply
9	632+525	1750.7	2.14	6.4	2.010	96.2	Comply
10	632+530	1611.0	2.15	5.3	2.040	97.6	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.09 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 % Signature /

3 شارخ المنك الافتشار . النزمانك

شركة ارضاء: Company Name

Project : Electric Express Train - iISR From Qous To Armant

Location : E=32"54'25.70" N=25"58'4.65"

Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)

Delivery Date : 29/02/2024

Reporting Date : 03/03/2024

Reporting No. : 01-370

Materials finer than pan (no.200) sieve By washing ASIM D-1140.

Test	Results (%)	
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	8.5	

Signature / Lead 1

سكاس المسكان المستشادات المهدسية مشروحات الاقتسر الاقتسر الاقتسر الاقتسر الاقتسر الاقتسر الاقتسر المادي 219 991 الماديد الوالماديد المواللة الماديد الماد



correnting Engineeing Hureau & Laboratories مكتب معامل الاستشارات الهندسية

شركة الرضاء : Company Name

Proje : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant

Testing D : 13/03/2024

Soil type : Lower Embankment

Location : ST: From 632+180 To 632+260

Level :-14.5 M

Report No. : 311

Compaction test by using Sand - Cone Test Method ASTM D- 1556

	Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	MoistureCo ntent %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
-	632+220	1612.3	2.11	5.3	2.00	95.8	Comply
	632+240	1595.2	2.16	5.3	2.05	98.3	Comply
	632+255	1753.4	2.19	6.4	2.06	98.5	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.09 gm/em3

At optimum moisture content = 6.4 %

Signature / ... C. Exp.

Consultant Eng : Abderrahman Ahmed

3 شارع الملك الافضل - الزا

