

تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	الرضا للمقاولات العمومية
رقم العقد	(2024/2023/1130)
العملية	- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لهزار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم بني سويف - الاقصر - اسوان - ابو سهيل) القطاع الخامس (قوص/ارمنت) المسافة من الكم 632.960 الى الكم 633.475 بطول 0.515 كم (ردم حتى منسوب الفرما) بالامر المباشر
الافادة	(ارجاء المهملات على العقد لمدة شهر من تاريخ 2024-09-11 الى تاريخ 2024/10/11)
تفاصيل الافادة	ارجاء توريد الشركة لبند المهملات وهي عبارة عن عدد (30) كرتونة أوراق A4 (أول ارجاء للعقد من مستخلص جاري (2))

تحرير في (2024-09-11)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)

الهندس / محسن زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)

الهندس / محمد صابر الباجوري

مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

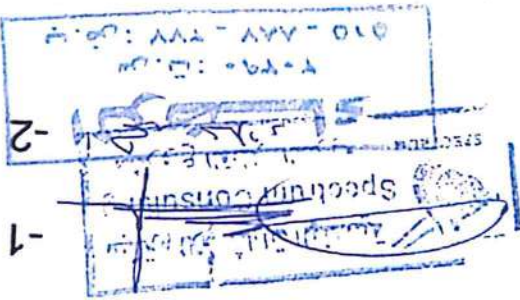
تم المراجعة

11/09/2024

3/1/15

مستشار هندسة

"مهندس الهندسة"



وعليه جري التوقيع:

(مرفق كروكي).

تم قياس مسافات نقل التربة من الحجر رقم (01) الخاص بشركة الرضاء للمقاولات وكانت المسافة من الحجر الى المحطة 631+500 هي 1.5 كم.

الشركة المنفذة) شركة الرضاء للمقاولات

م-2 / احمد علاء عبادة

المستشار (مهندس استشاري) شركة الرضاء للمقاولات الهندسية

م-1 / حمدي شعيب محمد

- انه في يوم الاثنين الموافق 2024/02/01 بحضور كلا من:

تفقدت شركة الرضاء للمقاولات ايمان يوسف محمود.

ابو سمبل) في المسافة من الكم 629+128.110 الى الكم 634+987 بطول 5.89 كم

بالإشارة الى مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان -

محضر مسافات نقل





٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

- ٢٠١٨/١١/٣١
- ٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

- ٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

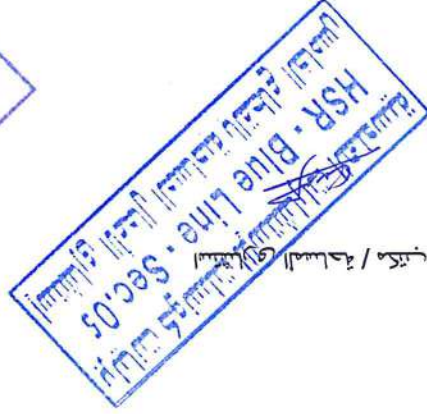
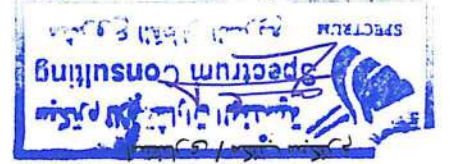
٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١

٢٠١٨/١١/٣١



حصر جارى (1)
المرقعات :
السلام من انية شكية
قطاعات عرضية
شيت اكمل موضح به الكميات

28,609.00		اجمالي الكميات		
الملاحظات	الكمية بالمتري المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم
(REV09) على رد عمل	28,609.00	اعمال الردم	633+240	632+900
1				

حصر اعمال مستخلص جارى رقم عقد (2) 1130

(REV 09) للمقاولات (امين يوسف) الاعتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة الرضاه (امين يوسف)

(الاعمال المنقذة الخاصة بشركة الرضاه (امين يوسف) الاعتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة الرضاه (امين يوسف)

الاعمال المنقذة الخاصة بشركة الرضاه (امين يوسف) الاعتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة الرضاه (امين يوسف)



محضر اعتماد كميات



Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم التربة
629+100.00	0	-			
629+120.00	41.08	410.77			
629+140.00	40.57	816.45			
629+160.00	34.27	748.42			
629+180.00	32.82	670.93			
629+200.00	31.05	638.73			
629+220.00	21.29	523.44			
629+240.00	19.6	408.91			
629+260.00	16.17	357.70			
629+280.00	20.78	369.47			
629+300.00	28.12	489.02			
629+320.00	34.73	628.50			
629+340.00	43.63	783.58			
629+360.00	43.87	874.99			
629+380.00	49.55	934.19			
629+400.00	45.47	950.22			
629+420.00	48.59	940.60			
629+440.00	48.14	967.32			
629+460.00	52.03	1,001.72			
629+480.00	52.31	1,043.42			
629+520.00	50.18	966.90			
629+540.00	46.51	919.79			
629+560.00	45.47	914.61			
629+580.00	45.99	914.69			
629+600.00	45.48	914.69			
629+620.00	33.35	788.30			
630+180.00	6.18	-			
630+200.00	28.31	344.99			
630+220.00	25.04	533.56			
630+240.00	21.77	468.11			
630+260.00	0	-			
630+420.00	5.79	-			
630+440.00	42.42	482.08			
630+460.00	35.5	779.23			
630+480.00	46.64	821.48			
630+500.00	28.40	750.44			
630+520.00	45.71	741.07			
630+540.00	63.02	1,087.23			
630+560.00	63.49	1,265.08			
630+580.00	69.93	1,334.26			
630+620.00	70.40	-			
630+640.00	58.75	1,291.44			
630+660.00	53.64	1,123.83			
630+680.00	55.38	1,090.12			
630+700.00	15.64	710.15			
631+160.00	49.65	-			
631+180.00	55.99	1,056.33			
631+200.00	88.16	1,441.45			
631+220.00	114.96	2,031.19			
631+240.00	71.73	1,866.87			
631+260.00	52.52	1,242.49			
631+280.00	32.09	846.16			
631+300.00	12.18	442.77			
631+320.00	19.78	319.61			
631+340.00	110.95	1,307.31			
631+360.00	89.47	2,004.24			
631+380.00	54.67	1,441.43			
631+400.00	56.96	1,116.29			
631+420.00	57.08	1,140.36			
631+440.00	23.14	802.22			
631+520.00	0	-			
631+540.00	0.05	0.52			
631+560.00	8.97	90.22			
631+580.00	15.24	242.09			
631+600.00	8.02	232.58			
631+620.00	4.62	126.37			
631+640.00	21.44	290.66			
631+660.00	54.07	785.08			
631+680.00	85.58	1,396.52			
<p>ملحوظة: تم إجراء الحسابات بناءً على البيانات الواردة في الملف المرفق. ولتأكيد دقة الحسابات، يرجى مراجعة الملف المرفق.</p> <p>ملحوظة: تم إجراء الحسابات بناءً على البيانات الواردة في الملف المرفق. ولتأكيد دقة الحسابات، يرجى مراجعة الملف المرفق.</p> <p>ملحوظة: تم إجراء الحسابات بناءً على البيانات الواردة في الملف المرفق. ولتأكيد دقة الحسابات، يرجى مراجعة الملف المرفق.</p>					

HSR - Blue Line - Section 05
 3,163.94
 LAYER(-1)
 01/04/2011

SPECTRUM
 2
 01/04/2011



Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم التربة/ت
631+900.00	137.02	-	53,363.15	LAYER(2.5)	508
631+920.00	308.55	4,455.66			
631+940.00	419.35	7,278.97			
631+960.00	504.15	9,235.00			
631+980.00	539.26	10,434.14			
632+000.00	546.72	10,859.86			
632+020.00	563.23	11,099.52			
632+040.00	420.51	-	17,845.67	LAYER(6.5)	452
632+060.00	444.52	8,650.28			
632+080.00	475.02	9,195.39			
632+180.00	85.05	-	7,999.47	LAYER(14.5)	435
632+200.00	99.03	1,840.86			
632+220.00	98.75	1,977.83			
632+240.00	107.56	2,063.13			
632+260.00	104.2	2,117.65			
632+280.00	13.82	-	705.03	LAYER(16)	437
632+300.00	56.68	705.03			
632+320.00	17.56	-	1,133.32	LAYER(16.5)	438
632+340.00	95.77	1,133.32			
632+360.00	15.68	-			
632+380.00	366.18	-	20,641.77	LAYER(13.5)	399
632+400.00	343.38	7,095.60			
632+420.00	335.94	6,793.15			
632+440.00	339.36	6,753.02			
632+460.00	504.47	-	10,219.06	LAYER(11)	460
632+480.00	517.44	10,219.06			
632+440.00	575.78	-	49,063.24	LAYER(10)	477
632+460.00	598.85	11,746.30			
632+480.00	622.41	12,212.56			
632+500.00	630.33	12,527.35			
632+520.00	627.38	12,577.03	21,303.98	LAYER(12)	333
632+540.00	517.74	10,229.78			
632+560.00	589.68	11,074.20			
632+580.00	261.95	-	5,800.78	LAYER(16.5)	428
632+600.00	318.13	5,800.78			
632+620.00	488.7	-	19,511.83	LAYER(15)	390
632+640.00	484.17	9,728.67			
632+660.00	494.15	9,783.16			
632+680.00	488.7	-	19,511.83	LAYER(11)	456
632+700.00	484.17	9,728.67			
632+720.00	494.15	9,783.16			
632+740.00	859.88	-	53,386.23	LAYER(8)	505
632+760.00	871.73	17,316.08			
632+780.00	901.94	17,736.68			
632+800.00	931.41	18,333.47	220,765.28	LAYER(7)	524
632+820.00	1,008.02	19,872.26			
632+840.00	1,044.32	20,523.47			
632+860.00	1,066.96	21,112.88			
632+880.00	1,096.39	21,633.51			
632+900.00	1,142.07	22,384.53			
632+920.00	1,147.15	22,892.18			
632+940.00	1,151.99	22,991.41			
632+960.00	1,157.87	23,098.64			
632+980.00	1,159.59	23,174.62			
633+000.00	1,168.59	23,081.78			

حصر اعمال عقد رقم 1131 مستخلص جاري رقم 1

حصر اعمال عقد

HSR
 HSR Line - Sec.05
 HSR Line - Sec.05

Structure
 Consuming
 Structure Consuming

010-447-1777
 010-447-1777
 010-447-1777

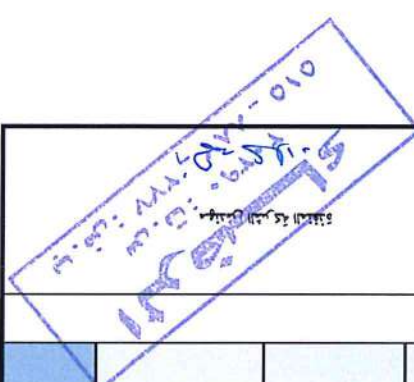
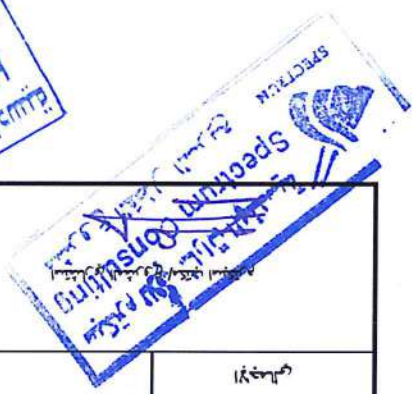
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم التربة
633+000.00	1,267.52	-	474,710.72	LAYER(4)	530+529
633+020.00	1233.78	25,012.98			
633+040.00	1111.55	23,453.35			
633+060.00	941.51	20,530.59			
633+080.00	833.84	17,753.41			
633+100.00	761.5	15,953.40			
633+120.00	768.23	15,297.34			
633+140.00	781.6	15,498.31			
633+160.00	783.37	15,649.72			
633+180.00	789.79	15,731.60			
633+200.00	799.77	15,895.60			
633+220.00	794.95	15,947.22			
633+240.00	709.03	15,039.79			
633+260.00	732.01	14,410.36			
633+280.00	760.57	14,925.82			
633+300.00	773.73	15,343.06			
633+320.00	785.01	15,587.47			
633+340.00	801.21	15,862.23			
633+360.00	786.09	15,873.02			
633+380.00	867.02	16,531.18			
633+400.00	891.31	17,583.37			
633+420.00	884.47	17,757.78			
633+440.00	824.91	17,093.78			
633+460.00	831.48	16,563.96			
633+480.00	871.97	17,034.58			
633+500.00	877.69	17,496.67			
633+520.00	871.17	17,488.63			
633+540.00	827.4	16,985.73			
633+560.00	813.57	16,409.77			
633+580.00	888.86	17,697.44			
633+600.00	873.01	17,618.67			
633+620.00	879.78	17,527.92			
633+640.00	891.11	17,708.94			
633+660.00	908.29	17,994.06			
633+680.00	921.23	18,295.23			
633+700.00	919.57	18,407.99			
633+720.00	922.85	18,424.25			
633+740.00	937.25	18,601.02			
633+760.00	951.09	18,883.35			
633+780.00	988.50	19,395.91			
633+800.00	1014.16	20,026.61			
633+820.00	1026.54	20,406.92			
633+840.00	1027.82	20,543.56			
633+860.00	1026.22	20,540.45			
633+880.00	1025.19	20,514.12			
633+900.00	1033.28	20,584.71			
633+920.00	1,063.57	20,968.56			
633+940.00	1,078.09	21,416.60			
633+960.00	1,081.93	21,600.16			
633+980.00	1076.6	21,585.27			
634+000.00	1081.65	21,582.44	829,241.35	LAYER(1.75)	521+522+527+528
634+020.00	1054.66	21,363.07			
634+040.00	1059.18	21,138.38			
634+060.00	1070.23	21,294.12			
634+080.00	1066.61	21,368.46			
634+100.00	1056.07	21,226.82			
634+120.00	1,044.03	21,001.04			
634+140.00	1,026.83	20,708.59			
634+160.00	1,007.41	20,342.35			
634+180.00	992.19	19,996.02			
634+200.00	977.62	19,698.12			
634+220.00	961.07	19,386.91			
634+240.00	943.63	19,047.07			
634+260.00	922.59	18,662.23			
634+280.00	901.1	18,236.87			
634+300.00	879.75	17,808.50			
634+320.00	857.75	17,375.00			
634+340.00	835.79	16,935.42			
634+360.00	815.28	16,510.74			
634+380.00	798.47	16,077.45			
634+400.00	768.41	15,608.74			
634+420.00	744.78	15,131.27			

رقم 1130 مستخلص جاري رقم 2

حصر اعمال عقد رقم 1133 مستخلص جاري رقم 2

مخطط 5
Sec.05

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم التربة
634+420.00	603.27	-	101,828.11	LAYER(-6)	483
634+440.00	576.16	11,794.31			
634+460.00	547.25	11,234.09			
634+480.00	517.19	10,644.39			
634+500.00	487.4	10,045.90			
634+520.00	453.72	9,411.22			
634+540.00	413.96	8,696.79			
634+560.00	368.27	7,842.26			
634+580.00	316.28	6,845.45			
634+600.00	258.93	5,752.02			
634+620.00	224.65	4,835.76			
634+640.00	195.14	4,197.94			
634+660.00	184.26	3,794.00			
634+680.00	145.23	3,294.83			
634+700.00	198.69	3,439.15			
634+700.00	340.13	-	92,512.64	LAYER(-1.75)	514
634+720.00	388.63	7,287.65			
634+740.00	358.43	7,470.55			
634+760.00	329.37	6,877.91			
634+780.00	310.53	6,398.98			
634+800.00	305.73	6,162.65			
634+820.00	309.57	6,152.99			
634+840.00	319.81	6,293.77			
634+860.00	326.87	6,466.80			
634+880.00	330.24	6,571.09			
634+900.00	328.11	6,583.51			
634+920.00	315.73	6,438.37			
634+940.00	304.71	6,204.36			
634+960.00	290.8	5,955.08			
634+980.00	279.7	5,705.00			
634+987.00	275.71	1,943.93	2,082,059.14		





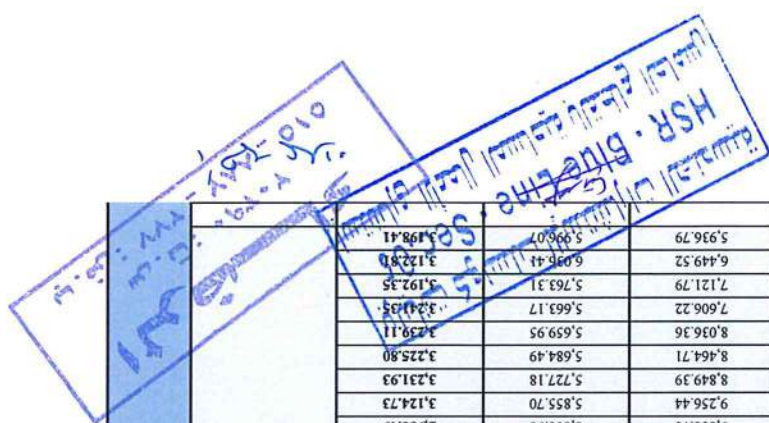
Station	AS built (6-6-2021)	AS built (30-11-2023)	AS built (27-3-2024)	المبلغ في وقت الحيا	LAVER
631+900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
631+920.00	4,455.66	0.00	323.88	4,131.78	
631+940.00	7278.97	0.00	1,787.31	5,491.66	
631+960.00	9,235.00	0.00	3,706.71	5,528.29	
631+980.00	10,434.14	0.00	4,892.77	5,541.37	
632+000.00	10,859.86	0.00	5,287.58	5,572.28	
632+020.00	11,099.52	0.00	5,489.61	5,609.91	
632+040.00	8,650.28	0.00	5,903.85	2,746.43	
632+060.00	9,195.39	0.00	6,337.37	2,858.02	
632+080.00					
632+100.00	0.00	0.00	1,607.30	-1,607.30	
632+120.00	705.03	0.00	1,514.78	-809.75	
632+140.00	1,133.32	0.00	1,576.09	-442.77	
632+160.00					
632+180.00	621.25	0.00	1,557.45	-936.20	
632+200.00	1,019.12	0.00	1,557.45	-538.33	
632+220.00					
632+240.00	1,977.83	0.00	1,881.65	-140.79	
632+260.00	1,840.86	0.00	1,936.08	-1,936.08	
632+280.00	2,063.13	0.00	1,164.44	898.69	
632+300.00	2,117.65	0.00	1,323.23	794.42	
632+320.00					
632+340.00					
632+360.00					
632+380.00	7,095.60	0.00	4,229.48	2,866.12	
632+400.00	6,793.15	0.00	6,881.81	-88.66	
632+420.00	6,753.02	0.00	7,224.06	-471.04	
632+440.00	10,219.06	0.00	7,516.61	2,702.45	
632+460.00	11,746.30	0.00	7,958.18	3,788.12	
632+480.00	12,212.56	0.00	8,378.40	3,834.16	
632+500.00	12,527.35	0.00	8,645.78	3,881.57	
632+520.00	12,777.03	0.00	8,700.65	3,876.38	
632+540.00	10,229.78	0.00	8,329.98	1,899.80	
632+560.00	11,074.20	0.00	6,385.79	4,688.41	
632+580.00	5,800.78	0.00	4,962.80	837.98	
632+600.00					
632+620.00	0.00	0.00	3,642.44	-3,642.44	
632+640.00	9728.67	0.00	8,000.80	1,727.87	
632+660.00	9,783.16	0.00	10,715.37	-932.21	
632+680.00	9,728.67	0.00	11,018.09	-1,289.42	
632+700.00	9,783.16	0.00	10,332.74	-549.58	
632+720.00	14,811.06	0.00	9,694.76	5,116.30	
632+740.00	14,955.85	0.00	9,818.92	5,136.93	
632+760.00	17,316.08	0.00	10,085.74	7,230.34	
632+780.00	17,736.68	0.00	10,225.14	7,511.54	
632+800.00	18,333.47	0.00	11,134.74	7,198.73	
632+820.00	19,872.26	0.00	11,782.59	8,089.67	
632+840.00	20,523.47	0.00	12,530.93	7,992.54	
632+860.00	21,112.88	0.00	13,068.21	8,044.67	
632+880.00	21,633.51	0.00	13,437.38	8,196.13	
632+900.00	22,384.53	0.00	14,180.78	8,203.75	
632+920.00	22,892.18	498.67	14,321.97	8,371.54	
632+940.00	22,991.41	4,034.94	10,973.63	7,987.84	
632+960.00	23,098.64	11,241.92	6,785.30	5,671.42	
632+980.00	23,174.62	18,761.49	4,166.69	36.44	

عقبر رقم 1131 مستخلص جاري رقم 1

عقلمندانه

0.00	12,530.93	7,992.54	LAYER(-7)
0.00	13,068.21	8,044.67	
0.00	13,437.38	8,196.13	
0.00	14,180.78	8,203.75	
498.67	14,321.97	8,071.54	
4,034.94	10,973.63	7,982.84	
11,241.92	6,785.30	5,072.42	
18,761.49	4,706.69	36.44	

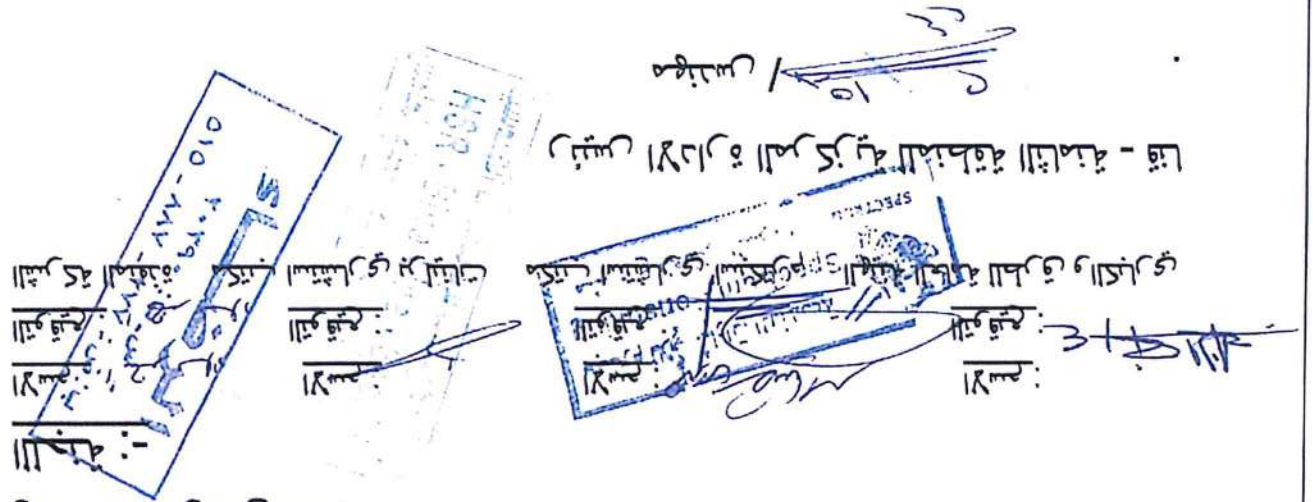
Station	AS built (6-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (27-3-2024)	مستخلص جاري رقم 2	مستخلص جاري رقم 2	مستخلص جاري رقم 2
633+000.00	23,081.78	22,090.66	3,232.36	LAYER	LAYER	الطلاقات
633+020.00	25,012.98	21,701.12	3,322.24			
633+040.00	23,453.35	20,030.21	3,332.93			
633+060.00	20,530.59	17,083.40	3,317.82			
633+080.00	17,753.41	14,382.63	3,263.39			
633+100.00	15,953.4	12,581.07	3,228.93			
633+120.00	15,297.34	11,893.10	3,267.83			
633+140.00	15,498.31	12,306.51	3,057.65			
633+160.00	15,649.72	12,919.24	2,612.10			
633+180.00	15,731.60	13,273.65	2,375.49			
633+200.00	15,895.60	13,482.24	2,316.77			
633+220.00	15,947.22	13,575.82	2,286.51			
633+240.00	15,039.79	12,692.86	1,985.47			
633+260.00	14,410.36	11,967.44	1,084.90			
633+280.00	14,925.82	12,069.89	286.92			
633+300.00	15,343.06	11,126.52	888.23			
633+320.00	15,587.47	10,228.53	1,690.68			
633+340.00	15,862.23	10,411.52	1,721.41			
633+360.00	15,873.02	10,444.98	1,666.47			
633+380.00	16,531.18	11,162.00	1,571.70			
633+400.00	17,583.37	12,283.35	1,479.16			
633+420.00	17,757.78	12,471.31	1,429.62			
633+440.00	17,093.78	12,040.45	1,172.16			
633+460.00	16,563.96	11,805.16	839.04			
633+480.00	17,034.58	12,789.85	601.45			
633+500.00	17,496.67	14,278.12	364.69			
633+520.00	17,488.63	14,863.03	771.91			
633+540.00	16,985.73	14,427.55	1,729.95			
633+560.00	16,409.77	13,850.94	2,498.02			
633+580.00	17,697.44	13,704.97	2,774.24			
633+600.00	17,618.67	13,633.50	2,801.75			
633+620.00	17,527.92	13,615.75	2,818.85			
633+640.00	17,708.94	13,682.97	2,989.80			
633+660.00	17,994.06	14,002.66	2,948.44			
633+680.00	18,295.23	14,478.90	2,743.17			
633+700.00	18,407.99	14,549.56	2,768.21			
633+720.00	18,424.25	14,496.33	2,788.16			
633+740.00	18,601.02	14,620.40	2,790.80			
633+760.00	18,883.35	14,867.20	2,799.72			
633+780.00	19,395.91	15,435.58	2,771.64			
633+800.00	20,026.61	16,058.56	2,744.60			
633+820.00	20,406.92	16,452.21	2,751.19			
633+840.00	20,543.56	16,635.94	2,778.35			
633+860.00	20,540.45	16,600.33	2,762.80			
633+880.00	20,514.12	16,605.91	2,643.16			
633+900.00	20,584.71	16,618.81	2,153.02			
633+920.00	20,968.56	16,051.40	2,229.21			
633+940.00	21,416.60	14,634.19	3,789.35			
633+960.00	21,600.16	13,356.79	5,316.18			
633+980.00	21,585.27	12,828.23	5,850.52			
634+000.00	21,582.44	12,746.58	5,925.86			
634+020.00	21,363.07	12,485.05	6,006.78			
634+040.00	21,138.38	12,224.62	6,025.13			
634+060.00	21,294.12	12,350.44	5,971.27			
634+080.00	21,368.46	12,196.31	6,188.08			
634+100.00	21,226.82	12,035.01	6,232.32			
634+120.00	21,001.04	12,012.57	6,062.62			
634+140.00	20,708.59	11,370.18	6,382.06			
634+160.00	20,342.35	10,997.23	6,367.37			
634+180.00	19,996.02	10,978.39	6,059.81			
634+200.00	19,698.12	10,688.10	6,047.46			
634+220.00	19,386.91	10,428.52	5,963.58			
634+240.00	19,047.07	10,060.60	6,011.98			
634+260.00	18,662.23	9,668.78	6,006.96			
634+280.00	18,236.87	9,256.44	5,855.70			
634+300.00	17,808.50	8,849.39	5,727.18			
634+320.00	17,375.00	8,464.71	5,684.49			
634+340.00	16,935.42	8,036.36	5,659.95			
634+360.00	16,510.74	7,606.22	5,663.17			
634+380.00	16,077.45	7,121.79	5,763.31			
634+400.00	15,608.74	6,449.52	5,936.79			
634+420.00	15,131.27					



مستخلص جاري رقم 2

مستخلص جاري رقم 2





واقبل المحضر على ذلك .
وعليه يكون تاريخ 2024/02/15 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .
ظاهريه تعويك البدي في التنفيذ (الموقع جالي من العوانق)
وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوانق

ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمان يوسف)
ممثل مكتب الاستشارات الهندسية
ممثل اللجنة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب برينات الاستشارات الهندسية
ممثل مكتب الاستشارات الاستراتيجيه
ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمان يوسف)
ممثل مكتب الاستشارات الهندسية
ممثل اللجنة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب برينات الاستشارات الهندسية
ممثل مكتب الاستشارات الاستراتيجيه
ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمان يوسف)
ممثل مكتب الاستشارات الهندسية
ممثل اللجنة العامة للطرق والكباري
ممثل مكتب برينات الاستشارات الهندسية
ممثل مكتب الاستشارات الاستراتيجيه

محمود رقم العقد (2024/2023/1130) بتاريخ 2024/02/11 لتنفيذ المشروع عاليه:
بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الرضاء (ايمان يوسف حسين

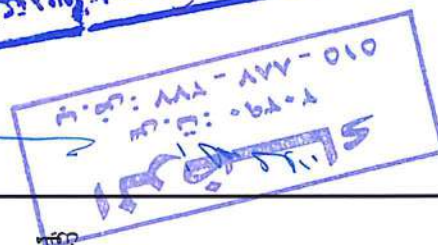
تنفيذ شركة الرضاء (ايمان يوسف حسين محمود)
في المسافة من 632+960 إلى 633+475 بطول 0.515 كم ردم حتى منسوب القربا .
مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو) .

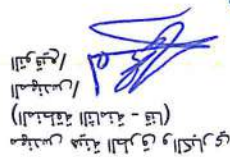
محضر استلام موقع

/ ۱۰۸ /

15/10/2019

اسماء /

[illegible]



(55) $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$
 1/2 x 1/2 = 1/4

(الطريق والخطوات)
 الطريق والخطوات
 الطريق والخطوات
 الطريق والخطوات

Handwritten notes in Arabic:

المجلس /
الاجتماعات
مجلس

010-4460

1.5 جنية / كم زيادة بعد الـ 2 كم

علاوة 1.5 جنية / كم زيادة بعد الـ 2 كم

3-1-5

[illegible]

Company Name : شركة الرضاء
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 09/03/2024
Reporting Date : 13/03/2024
Reporting No. : 01-384

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %
50	2	100
37.5	1.5	93.4
25	1	84.8
19	¾	75.9
12.50	½	72.7
9.50	3/8	67.6
4.75	4	62.7
2.00	10	53.6
0.425	40	32.4

Signature / ...  

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27363093



ش.م.م. الملك الافضل
الزمالك القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093

Company Name : شركة الرضاء
Proje : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Testing D : 30/04/2024
Soil type : Lower Embankment
Location : ST : From 632+420 To 632+520
Level : -11 M
Report No. : 328

Compaction test by using Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	632+440	1740.9	2.10	5.0	1.997	95.1	Comply
2	632+480	1446.3	2.14	5.8	2.023	96.3	Comply
3	632+510	1459.7	2.14	5.8	2.023	96.4	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.10 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 %



Consultant Eng : Abderahman Ahmed

Company Name : شركة الرضاء
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 14/02/2024
Reporting Date : 18/02/2024
Reporting No. : 01-350

Classification According To Project Specs (Lower Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	57.0	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	27.1	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	10.4	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	-	-----	-----	-----
Plasticity index	0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : شركة الرضاء
Proje : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Testing D : 22/02/2024
Soil type : Lower Embankment
Location : ST : From 632+380 632+540
Level : - 13.5 M
Report No. : 276

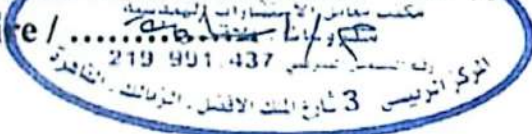
Compaction test by using Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm ³	Bulk Density gm/ cm ³	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	632+400	1154	2.15	5.2	2.04	97.7	Comply
2	632+420	1422	2.17	5.2	2.06	98.5	Comply
3	632+460	1429	2.15	5.2	2.05	98.0	Comply
4	632+480	1801	2.15	6.4	2.02	96.6	Comply
5	632+500	1736	2.15	5.2	2.04	97.7	Comply
6	632+510	1620	2.16	6.4	2.03	97.2	Comply
7	632+515	1842	2.17	5.3	2.06	98.4	Comply
8	632+520	1404	2.12	5.3	2.01	96.4	Comply
9	632+525	1750.7	2.14	6.4	2.010	96.2	Comply
10	632+530	1611.0	2.15	5.3	2.040	97.6	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.09 gm/cm³

At optimum moisture content = 6.4 %

Signature /


Company Name : شركة الرضا
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman
Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 29/02/2024
Reporting Date : 03/03/2024
Reporting No. : 01-370

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	8.5

Signature / 



Company Name : شركة الرضاء
Proje : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Testing D : 13/03/2024
Soil type : Lower Embankment
Location : ST : From 632+180 To 632+260
Level : -14.5 M
Report No. : 311

Compaction test by using Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	Moisture Co ntent %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
632+220	1612.3	2.11	5.3	2.00	95.8	Comply
632+240	1595.2	2.16	5.3	2.05	98.3	Comply
632+255	1753.4	2.19	6.4	2.06	98.5	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.09 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 %

Signature / ...

Consultant Eng : Abderrahman Ahmed

