

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة... وبعد ،،

بالإشارة إلى العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣١) الموقع بين الهيئة وشركة
الرضاء (أمن يوسف حسن محمود) عن عملية " اعمال الجسر الترابي
والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع
الخامس (قوص - ارمنت) في المسافة من الكم ٢٠٠,٦٣٠ الى الكم
٢٠٠,٦٣٢ بطول ٢ كم .

نرجو من سيادتكم إرجاء توريد الشركة لبند المحملات وهي عبارة عن عدد (١) حاسب
آلى بجميع مشتملاته بالطابعه من مستخلص جارى (١) خلال شهر من تاريخ
٢٠٢٤/٢/١٩ .

(اول ارجاء للعقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣١)

مع وافر التحية ،،،،

التوقيع ()
مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

التوقيع ()
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



تم المراجعة



محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ادفو).
في المسافة من 630+200 الى 632+200 بطول 2 كم.
تنفيذ شركة الرضاء (ايمن يوسف حسين محمود)

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الرضاء ايمن يوسف حسين محمود رقم العقد (2024/2023/1131) بتاريخ 2024/02/11 لتنفيذ المشروع عالية:

فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق 2024/02/15 بحضور كلا من :

- | | |
|----------------------------|---|
| 1 - م/أحمد عبد الباسط محمد | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2 - م/ شريف رضا فهمي | ممثل مكتب برلينات للاستشارات الهندسية |
| 2 - م/ عبدالعزیز مصطفى | ممثل مكتب الاستشاري اسبكتروم |
| 3 - م/ أحمد علاء عبادة | ممثل الشركة المنفذة شركة الرضاء (ايمن يوسف) |

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)
وعليه يكون تاريخ 2024/02/15 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.
واقفل المحضر على ذلك

اللجنة :-

الاسم: م/ أحمد علاء عبادة	الاسم: م/ أحمد عبد الباسط محمد
التوقيع: م/ أحمد علاء عبادة	التوقيع: م/ أحمد عبد الباسط محمد
الشركة المنفذة	مكتب استشاري برلينات
	مكتب استشاري اسبكتروم
	الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس /





الهيئة العامة للطرق والكبارى

وزارة النقل

مقايضة معدلة طبقا لآخر مفاوضات أسعار

مشروع : الجسر الترابى للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

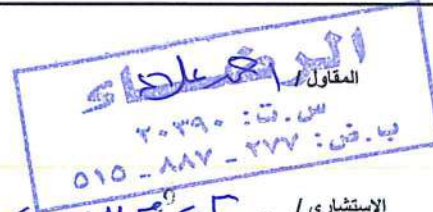
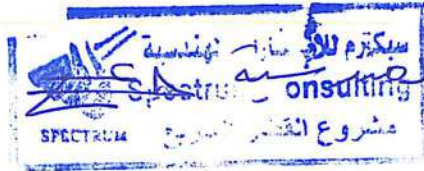
القطاع الخامس من الكم 629 +110.13 إلى الكم 715+624.63 بطول 86.52 كم

إستشارى القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د . م . / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركه : / الرضاء للمقاولات ايمن يوسف فئة : بقيمة : مليون

من الكم 630+200 إلى الكم 632+200 بطول 2000 م

قيمة المقايضة 19,972,030 مليون



الإستشارى / سبكترم للإستشارات



المنطقة الثامنة بقنا /

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمير)

من محطة 110.13 + 629 حتى محطة 624.63 + 715 بطول 86.5145 كم

تنفيذ شركة / الرضاء ايمن للمقاولات من محطة 630+200 الي 632+200 بطول 200 م

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	أعمال الردم				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الترمه و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الترمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
3-1-2	السعر حتى 22/3/2024 طبقاً للمفاوضة	م3	52,000.000	71.700	3,728,400.00
3-1-2	السعر ابتداءً من 22/3/2024	م3	188,709.329	74.500	14,058,845.00
3-1-4	علاوة 1.5 جنية /كم زيادة بعد ال2 كم (2.290 كم - 2 كم) = 0.290 كم * 1.5 جنية	م3	11,000.000	0.435	4,785.00
3-1-5	علاوة 1.5 جنية /كم زيادة بعد ال2 كم (2.440 كم - 2 كم) = 0.440 كم * 1.5 جنية	م3	100,000.000	0.660	66,000.00
2	أعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ولزمت التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية/كم ابتداءً من 4/5/2023	م3	70,000.000	30.200	2,114,000.00
	الاجمالي				19,972,030.00

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية

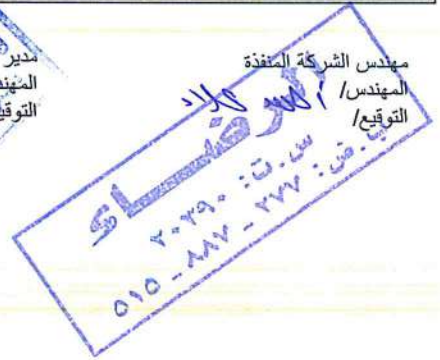
المنطقة الثامنة (قنا)
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع

مهندس هيئة الطرراق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)

المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاجمالي)
المهندس /
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - ارمنت في المسافة من الكم ٦٣٠,٢٠٠ الى الكم ٦٣٢,٢٠٠ بطول ٢ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣١

تنفيذ: - الرضاء (أيمن يوسف حسين محمود)

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

•توريد عدد (١) حاسب آلي بالطابعة (بجميع مشتملاته) على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق

الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر لذا تراجع بالإدارة العامة

بالقاهرة.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٠٢٤/ ٩/ ٨ م

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



٥٠٤٤
٩/١٠

مشروع القطار الكهربائي السريع – القطاع الخامس (قوص / ادفو)						
تنفيذ شركة الرضاء للمقاولات (ايمان يوسف حسين محمود)						
من الكم في المسافة من الكم 632+200 إلى الكم 632+200 بطول 2 كم ردم حتي منسوب الفرما						
القطاع من الكم 629+110 إلى الكم 634+980 بطول 5.88 كم						
بيان اعمال مستخلص جاري رقم (1) عقد رقم 1131/2023/2024						
م	رقم العقد	المستخلص	بيان الأعمال			
			أعمال الحفر في التربة المتماسكة	أعمال الحفر في التربة المتماسكة	أعمال الحفر في التربة شديدة التماسك	أعمال الردم الكميات التي تم صرفها في المستخلص
1	686/2023/2024	جاري 1				298,798.41
3	687/2023/2024	جاري 1				303,118.14
4	1027/2023/2024	جاري 1				285,023.00
5	1130/2023/2024	جاري 1				151,532.00
6		جاري 2				27,000.00
7	1132/2023/2024	جاري 1				301,242.00
8	1134/2023/2024	جاري 1				280,965.00
9	1133/2023/204	جاري 1				95,984.00
10		جاري 2				162,122.00
11	1131/2023/2024	جاري 1				142,920.00
إجمالي كميات تم حصرها حصر هندسي بتاريخ 06/06/2025						2,082,059.14
إجمالي كميات تم صرفها			-	-	-	2,048,704.55
المتبقي من الكمية			-	-	-	33,354.6





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ :

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (6 أكتوبر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس

قامت شركة برليانت كونلت للاستشارات الهندسية المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الرضاء (ايمن يوسف) للمقاولات (REV 09)

حصر اعمال مستخلص جاري رقم (1) عقد رقم 1131

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	الملاحظات
1	630+420	632+9000	اعمال الردم	150,442.86	اعمال ردم على (REV09)
اجمالى الكمية				150,442.86	

حصر جارى (1)

المرفقات :

استلام ميزانية شبكية

قطاعات عرضية

شيت اكسيل موضح به الكميات





القطر الكهربائي السريع القطاع الخامس (قرص - أدفو)
تنفيذ أرصفة لتقاطعات العامة (أيمن يوسف حسين محمود)

بند رقم (3-1) أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 920%) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والنمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتطامعات العرضية النموذجية والرسومات التصديقية المعتمدة والبنود بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكومت
629+100.00	0	-	القطع الخاص الهراس المضلع	LAYER(-1.25)	
629+120.00	41.08	410.77			
629+140.00	40.57	816.45			
629+160.00	34.27	748.42			
629+180.00	32.82	670.93			
629+200.00	31.05	638.73			
629+220.00	21.29	523.44			
629+240.00	19.6	408.91			
629+260.00	16.17	357.70			
629+280.00	20.78	369.47			
629+300.00	28.12	489.02			
629+320.00	34.73	628.50			
629+340.00	43.63	783.58			
629+360.00	43.87	874.99			
629+380.00	49.55	934.19			
629+400.00	45.47	950.22			
629+420.00	48.59	940.60			
629+440.00	48.14	967.32			
629+460.00	52.03	1,001.72			
629+480.00	52.31	1,043.42			
629+520.00	50.18	-	القطع الخاص الهراس المضلع	LAYER(-1.5)	
629+540.00	46.51	966.90			
629+560.00	45.47	919.79			
629+580.00	45.99	914.61			
629+600.00	45.48	914.69			
629+620.00	33.35	788.30			
630+180.00	6.18	-	1,346.66	LAYER(-1.25)	
630+200.00	28.31	344.99			
630+220.00	25.04	533.56			
630+240.00	21.77	468.11			
630+260.00	0	-			
630+420.00	5.79	-	7,260.87	LAYER(-0.25)	441
630+440.00	42.42	482.08			
630+460.00	35.5	779.23			
630+480.00	46.64	821.48			
630+500.00	28.40	750.44			
630+520.00	45.71	741.07			
630+540.00	63.02	1,087.23			
630+560.00	63.49	1,265.08			
630+580.00	69.93	1,334.26			
630+620.00	70.40	-	4,215.54	LAYER(-0.25)	454
630+640.00	58.75	1,291.44			
630+660.00	53.64	1,123.83			
630+680.00	55.38	1,090.12			
630+700.00	15.64	710.15			
631+160.00	49.65	-	17,058.72	LAYER(-0.25)	440
631+180.00	55.99	1,056.33			
631+200.00	88.16	1,441.45			
631+220.00	114.96	2,031.19			
631+240.00	71.73	1,866.87			
631+260.00	52.52	1,242.49			
631+280.00	32.09	846.16			
631+300.00	12.18	442.77			
631+320.00	19.78	319.61			
631+340.00	110.95	1,307.31			
631+360.00	89.47	2,004.24			
631+380.00	54.67	1,441.43			
631+400.00	56.96	1,116.29			
631+420.00	57.08	1,140.36			
631+440.00	23.14	802.22			
631+520.00	0	-	3,163.94	LAYER(-1)	
631+540.00	0.05	0.52			
631+560.00	8.97	90.22			
631+580.00	15.24	242.09			
631+600.00	8.02	232.58			
631+620.00	4.62	126.37			
631+640.00	24.44	290.56			
631+660.00	54.07	785.08			
631+680.00	85.58	1,396.52			
631+700.00					



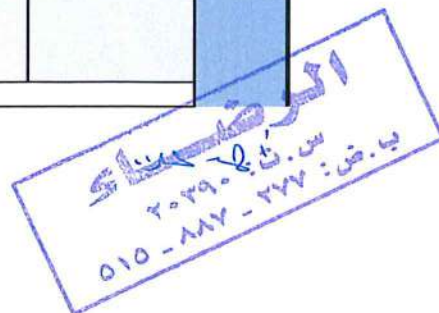
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكوت
633+000.00	1,267.52	-	474,710.72	LAYER(-4)	530+529
633+020.00	1233.78	25,012.98			
633+040.00	1111.55	23,453.35			
633+060.00	941.51	20,530.59			
633+080.00	833.84	17,753.41			
633+100.00	761.5	15,953.40			
633+120.00	768.23	15,297.34			
633+140.00	781.6	15,498.31			
633+160.00	783.37	15,649.72			
633+180.00	789.79	15,731.60			
633+200.00	799.77	15,895.60			
633+220.00	794.95	15,947.22			
633+240.00	709.03	15,039.79			
633+260.00	732.01	14,410.36			
633+280.00	760.57	14,925.82			
633+300.00	773.73	15,343.06			
633+320.00	785.01	15,587.47			
633+340.00	801.21	15,862.23			
633+360.00	786.09	15,873.02			
633+380.00	867.02	16,531.18			
633+400.00	891.31	17,583.37			
633+420.00	884.47	17,757.78			
633+440.00	824.91	17,093.78			
633+460.00	831.48	16,563.96			
633+480.00	871.97	17,034.58			
633+500.00	877.69	17,496.67			
633+520.00	871.17	17,488.63			
633+540.00	827.4	16,985.73			
633+560.00	813.57	16,409.77			
633+560.00	880.89	-	829,241.35	LAYER(-1.75)	521+522+527+528
633+580.00	888.86	17,697.44			
633+600.00	873.01	17,618.67			
633+620.00	879.78	17,527.92			
633+640.00	891.11	17,708.94			
633+660.00	908.29	17,994.06			
633+680.00	921.23	18,295.23			
633+700.00	919.57	18,407.99			
633+720.00	922.85	18,424.25			
633+740.00	937.25	18,601.02			
633+760.00	951.09	18,883.35			
633+780.00	988.50	19,395.91			
633+800.00	1014.16	20,026.61			
633+820.00	1026.54	20,406.92			
633+840.00	1027.82	20,543.56			
633+860.00	1026.22	20,540.45			
633+880.00	1025.19	20,514.12			
633+900.00	1033.28	20,584.71			
633+920.00	1,063.57	20,968.56			
633+940.00	1,078.09	21,416.60			
633+960.00	1,081.93	21,600.16			
633+980.00	1076.6	21,585.27			
634+000.00	1081.65	21,582.44			
634+020.00	1054.66	21,363.07			
634+040.00	1059.18	21,138.38			
634+060.00	1070.23	21,294.12			
634+080.00	1066.61	21,368.46			
634+100.00	1056.07	21,226.82			
634+120.00	1,044.03	21,001.04			
634+140.00	1,026.83	20,708.59			
634+160.00	1,007.41	20,342.35			
634+180.00	992.19	19,996.02			
634+200.00	977.62	19,698.12			
634+220.00	961.07	19,386.91			
634+240.00	943.63	19,047.07			
634+260.00	922.59	18,662.23			
634+280.00	901.1	18,236.87			
634+300.00	879.75	17,808.50			
634+320.00	857.75	17,375.00			
634+340.00	835.79	16,935.42			
634+360.00	815.28	16,510.74			
634+380.00	792.47	16,077.45			
634+400.00	768.41	15,608.74			
634+420.00	744.72	15,131.27			

رقم 1130 مستخلص جاري رقم 2

حصر اعمال عند رقم 1133 مستخلص جاري رقم 2

رقم 1130 مستخلص جاري رقم 2

حصر اعمال عقد رقم 1133 مستخلص جاري رقم 2

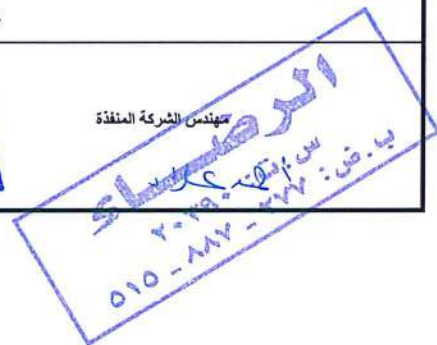


Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	TOTAL M3	layer	رقم الريكوس
634+420.00	603.27	-	101,828.11	LAYER(-6)	483
634+440.00	576.16	11,794.31			533
634+460.00	547.25	11,234.09			
634+480.00	517.19	10,644.39			
634+500.00	487.4	10,045.90			
634+520.00	453.72	9,411.22			
634+540.00	415.96	8,696.79			
634+560.00	368.27	7,842.26			
634+580.00	316.28	6,845.45			
634+600.00	258.93	5,752.02			
634+620.00	224.65	4,835.76			
634+640.00	195.14	4,197.94			
634+660.00	184.26	3,794.00			
634+680.00	145.23	3,294.83			
634+700.00	198.69	3,439.15			280
634+700.00	340.13	-	92,512.64	LAYER(-1.75)	514
634+720.00	388.63	7,287.65			
634+740.00	358.43	7,470.55			
634+760.00	329.37	6,877.91			
634+780.00	310.53	6,398.98			
634+800.00	305.73	6,162.65			
634+820.00	309.57	6,152.99			
634+840.00	319.81	6,293.77			
634+860.00	326.87	6,466.80			
634+880.00	330.24	6,571.09			
634+900.00	328.11	6,583.51			
634+920.00	315.73	6,438.37			
634+940.00	304.71	6,204.36			
634+960.00	290.8	5,955.08			
634+980.00	279.7	5,705.00			
634+987.00	275.71	1,943.93			
الإجمالي			2,082,059.14		

بريانت كونسولت للاستشارات الهندسية
استشاري المساحة / مكتب بريانت
HSR - Blue Line - Sec.05
استشاري الأعمال الهندسية

مهندسين الشركة المنفذة
ب. ق. : ٢٧٧٧
ب. ق. : ٢٧٧٧

مستشاري المشروع / مكتب بريانت
Consuling
استشاري الأعمال الهندسية



     					
القطر الكهربائي السريع القطاع الخامس (فرش الدفر) تنفيذ الرسومات لأشغال الجانبة (أمن يوسف - زين - دمر)					
بند رقم (3-1) أصناف الحمول ونقل الأتربة مطابقة للمواصفات وتشتملها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسك الإزديد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لإستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالبناء الأسفلتي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهواطات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات التصميمية والرسومات المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
الملاحظات	LAYER	المنفذ في الوقت الحالي	AS built (27-3-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (6-6-2024)
قطع الهراس المضلع	LAYER(-1.25)	0.00	0.00	0.00	0.00
		0.00	197.52	0.00	410.77
		0.00	393.00	0.00	816.45
		0.00	350.74	0.00	748.42
		0.00	293.35	0.00	670.93
		0.00	254.37	0.00	638.73
		0.00	156.52	0.00	523.44
		0.00	76.65	0.00	408.91
		0.00	51.00	0.00	357.7
		0.00	14.70	0.00	369.47
		0.00	56.27	0.00	489.02
		0.00	213.91	0.00	628.50
		0.00	390.29	0.00	783.58
		0.00	485.23	0.00	874.99
		0.00	573.62	0.00	934.19
		0.00	605.75	0.00	950.22
		0.00	585.74	0.00	940.60
		0.00	579.41	0.00	967.32
		0.00	628.39	0.00	1001.72
		0.00	559.45	0.00	1,043.42
	LAYER(-1.5)	0.00	424.35	0.00	0.00
		0.00	680.93	0.00	966.90
		0.00	694.75	0.00	919.79
		0.00	675.20	0.00	914.61
		0.00	686.83	0.00	914.69
	LAYER(-1.25)	0.00	564.61	0.00	788.30
		0.00	70.75	0.00	0.00
		0.00	369.02	0.00	344.99
		0.00	581.87	0.00	533.56
		0.00	609.98	0.00	468.11
	LAYER(-0.25)	0.00	347.09	0.00	0.00
		-13.35	13.35	146.60	0
		453.02	29.06	729.22	482.08
		742.32	36.91	1,156.14	779.23
		787.64	33.84	1,259.79	821.48
		734.10	16.34	1,111.94	750.44
		724.14	16.93	1,090.00	741.07
		1,063.68	23.55	1,533.48	1,087.23
	LAYER(-0.25)	1,244.91	20.17	1,478.92	1,265.08
		1,177.39	156.87	765.17	1,334.26
		-122.84	122.84	1,481.36	0.00
		1,231.86	59.58	1,793.23	1,291.44
		1,083.09	40.74	1,620.89	1,123.83
	LAYER(-0.25)	1,042.23	47.89	1,560.25	1,090.12
		654.47	55.68	1,100.50	710.15
		-103.68	103.68	560.06	0.00
		987.33	69.00	1,362.50	1056.33
		1,361.12	80.33	1,937.55	1,441.45
		1,986.27	44.92	2,577.56	2,031.19
		1,817.41	49.46	2,400.98	1,866.87
		1,200.50	41.99	1,736.89	1,242.49
		805.11	41.05	1,256.63	846.16
		364.16	78.61	753.48	442.77
		234.30	85.31	674.12	319.61
		1,201.45	105.86	1,822.49	1,307.31
		1,897.80	106.44	2,582.18	2,004.24
		1,401.88	39.55	1,936.94	1,441.43
	LAYER(-1)	1,104.38	11.91	1,476.38	1,116.29
		1,108.81	31.55	1,482.95	1,140.36
		748.82	53.40	1,160.00	802.22
		-3.15	3.15	557.09	0.00
		-9.56	10.08	301.08	0.52
		73.26	16.96	567.62	90.22
		224.47	17.62	746.28	242.09
		209.23	23.35	678.88	232.58
		94.37	32.00	525.79	126.37
		273.09	17.47	531.81	290.56
	LAYER(-1)	779.38	9.96	1,543.39	785.08
		1,386.56	9.96	1,543.39	1,396.56

إستشاد الأعمال المنجزة للقطاع الخامس
 HSR - Blue Line - Sec.05
 ١٩٩٦.٥٢

الرقم
 ب.ض: ٢٧٧ - ٢٠٣٩٠
 ٥١٥٨٨٧٦

     					
القطر الكهربائي السريع القطاع الخامس (الفرع الثاني) تنفيذ الوسائط المتكاملة (البنية التحتية)					
بند رقم (3-1) : أعمال تحميل وإنشاء وترتيب أنابيب المياه باستخدام آلات السوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-متر) أسفل منسوب القرمه و بسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لإستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالمواسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف					
Station	AS built (6-6-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (27-3-2024)	النفقة في وقت الحالي	LAYER
631+900.00	0.00	0.00	0.00	0.00	LAYER(-2.5)
631+920.00	4,455.66	0.00	323.88	4,131.78	
631+940.00	7278.97	0.00	1,787.31	5,491.66	
631+960.00	9,235.00	0.00	3,706.71	5,528.29	
631+980.00	10,434.14	0.00	4,892.77	5,541.37	
632+000.00	10,859.86	0.00	5,287.58	5,572.28	
632+020.00	11,099.52	0.00	5,489.61	5,609.91	LAYER(-6.5)
632+040.00	8,650.28	0.00	5,903.85	2,746.43	
632+060.00	9,195.39	0.00	6,337.37	2,858.02	LAYER(-14.5)
632+180.00	0.00	0.00	1,936.08	-1,936.08	
632+200.00	1,840.86	0.00	1,981.65	-140.79	
632+220.00	1,977.83	0.00	1,588.93	388.90	
632+240.00	2,063.13	0.00	1,164.44	898.69	
632+260.00	2,117.65	0.00	1,323.23	794.42	LAYER(-16)
632+280.00	0.00	0.00	1,607.30	-1,607.30	
632+300.00	705.03	0.00	1,514.78	-809.75	LAYER(-16.5)
632+320.00	1,133.32	0.00	1,576.09	-442.77	
632+340.00	621.25	0.00	1,557.45	-936.20	LAYER(-17.5)
632+360.00	1,019.12	0.00	1,557.45	-538.33	
632+380.00	7,095.60	0.00	4,229.48	2,866.12	LAYER(-13.5)
632+400.00	6,793.15	0.00	6,881.81	-88.66	
632+420.00	6,753.02	0.00	7,224.06	-471.04	
632+440.00	10,219.06	0.00	7,516.61	2,702.45	LAYER(-11)
632+460.00	11,746.30	0.00	7,958.18	3,788.12	LAYER(-10)
632+480.00	12,212.56	0.00	8,378.40	3,834.16	
632+500.00	12,527.35	0.00	8,645.78	3,881.57	
632+520.00	12,577.03	0.00	8,700.65	3,876.38	
632+540.00	10,229.78	0.00	8,329.98	1,899.80	LAYER(-12)
632+560.00	11,074.20	0.00	6,385.79	4,688.41	
632+580.00	5,800.78	0.00	4,962.80	837.98	LAYER(-16.5)
632+620.00	0.00	0.00	3,642.44	-3,642.44	LAYER(-15)
632+640.00	9728.67	0.00	8,000.80	1,727.87	
632+660.00	9,783.16	0.00	10,715.37	-932.21	
632+680.00	9,728.67	0.00	11,018.09	-1,289.42	LAYER(-11)
632+700.00	9,783.16	0.00	10,332.74	-549.58	
632+720.00	14,811.06	0.00	9,694.76	5,116.30	LAYER(-10)
632+740.00	14,955.85	0.00	9,818.92	5,136.93	
632+760.00	17,316.08	0.00	10,085.74	7,230.34	LAYER(-8)
632+780.00	17,736.68	0.00	10,525.14	7,211.54	
632+800.00	18,333.47	0.00	11,134.74	7,198.73	
632+820.00	19,872.26	0.00	11,782.59	8,089.67	
632+840.00	20,523.47	0.00	12,530.93	7,992.54	LAYER(-7)
632+860.00	21,112.88	0.00	13,068.21	8,044.67	
632+880.00	21,633.51	0.00	13,437.38	8,196.13	
632+900.00	22,384.53	0.00	14,180.78	8,203.75	
632+920.00	22,892.18	498.67	14,321.97	8,071.54	
632+940.00	22,991.41	4,034.94	10,973.63	7,982.84	
632+960.00	23,098.64	11,241.92	6,785.80	5,071.42	
632+980.00	23,174.62	18,761.49	4,366.69	46.44	

عتد رقم 1131 مستخلص جاري رقم 1

HSR - Blue Line - Sec. 05
 استشارى الأعمال الهندسية بالقطاع الخامس

استشارى الأعمال الهندسية
 ٢٠٣٩٨ - ٢٠٣٩٩
 ٥١٥ - ٨٨٢

البرقعة
س.ق: ٢٠٤٩
ب.ق: ٢٧٧ - ٨٨٧ - ٥١٥

 القطاع الخامس (الفرع) تنفيذ الإسفلت المازلات العامة (أمن يوسف - - - - -)						
بند رقم (3-1) أعمال تحميل وإوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-2) أسفل منسوب الفرع و بسك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2-2) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليتم بجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.						
Station	AS built (6-6-2024)	AS built (30-11-2023)	AS built (27-3-2024)	المنفذ في الوقت الحالي	LAYER	الملاحظات
634+440.00	11,794.31	5,116.36	6,259.41	418.54	LAYER(-6)	
634+460.00	11,234.09	4,499.48	6,281.95	452.66		
634+480.00	10,644.39	4,073.01	5,805.40	765.98		
634+500.00	10,045.90	3,532.55	5,354.12	1,159.23		
634+520.00	9,411.22	3,072.37	5,057.09	1,281.76		
634+540.00	8,696.79	2,092.86	5,290.32	1,313.61		
634+560.00	7842.26	1,120.17	5,270.73	1,451.36		
634+580.00	6,845.45	573.88	4,901.87	1,369.70		
634+600.00	5,752.02	397.40	4,179.30	1,175.32		
634+620.00	4,835.76	328.66	3,511.80	995.30		
634+640.00	4,197.94	318.84	2,985.44	893.66		
634+660.00	3,794.00	469.64	2,294.88	1,029.48		
634+680.00	3,294.83	955.37	2,033.62	305.84		
634+700.00	3,439.15	1,979.56	2,705.86			
634+720.00	7,287.65	3,147.10	3,303.31	837.24	LAYER(-1.75)	
634+740.00	7,470.55	3,327.75	3,432.90	709.90		
634+760.00	6,877.91	2,754.44	3,477.27	646.20		
634+780.00	6,398.98	2,236.98	3,516.57	645.43		
634+800.00	6,162.65	2,002.80	3,525.52	634.33		
634+820.00	6,152.99	2,003.29	3,513.81	635.89		
634+840.00	6,293.77	2,133.21	3,528.26	632.30		
634+860.00	6,466.80	2,322.51	3,515.45	628.84		
634+880.00	6,571.09	2,461.38	3,482.02	627.69		
634+900.00	6,583.51	2,490.05	3,498.42	595.04		
634+920.00	6,438.37	2,360.84	3,503.96	573.57		
634+940.00	6,204.36	2,118.10	3,489.05	597.21		
634+960.00	5,955.08	1,814.32	3,577.25	563.51		
634+980.00	5,705.00	1,288.67	1,817.58	2,598.75		
634+987.00	1,943.93	454.33	0.00	1,489.60		
الإجمالي	2,082,059.14	1,072,029.68	694,784.40	349,707.18		

استشاري المشروعات
Blue-line . Sec.05
استشاري الأعمال العامة

استشاري الأعمال العامة
Blue-line . Sec.05
استشاري الأعمال العامة

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المشروع / مكتب استيركم

استشاري المشروع / مكتب اسبكترم

استشاري التنفيذ / مكتب اسبكترم

مهندس الشركة المنفذة

البيانات كمنسبات للبيانات المدنية
 HSR - Blue Line - Sec.05
 استشاري التنفيذ / مكتب اسبكترم

البيانات كمنسبات للبيانات المدنية
 ٢٠٢٩ - ٢٠٢٧
 ٥١٥ - ٨٨٧

قائمة ترددات

تردد	المسافة		الطول	رقم الطبقة	عرض الطبقة	حجم الكمية	تاريخ التسليم	رقم الصلاحية	عدد سائكون
413	631+160	631+460	300	0.75	24.6	1,845.00	2024-03-02	01-360	2
414	632+400	632+540	140	12.5	54.41	3,808.70	2024-03-02	01-361	5
416	631+920	632+060	140	8.5	51.41	3,598.70	2024-03-03	01-361&01-362	4
417	630+620	630+700	80	0.5	24.2	484.00	2024-03-03	01-362	1
420	632+840	632+940	100	13	54.41	2,720.50	2024-03-04	01-363	3
421	630+420	630+580	160	0.5	24.2	968.00	2024-03-04	01-363	1
422	631+160	631+440	280	0.5	24.2	1,694.00	2024-03-04	01-364	2
423	632+660	632+840	180	13	54.41	4,896.90	2024-03-05	01-365	6
426	631+920	632+060	140	8	49.91	3,493.70	2024-03-05	01-366	4
427	632+400	632+540	140	12	27.97	1,957.90	2024-03-05	01-366	2
428	632+560	632+580	20	16.5	65.85	658.50	2024-03-05	01-366	1
429	632+760	632+940	180	12.5	67.35	6,061.50	2024-03-07	01-367&01-368	8
430	632+680	632+780	100	12.5	67.35	3,367.50	2024-03-09	01-368	4
434	631+920	632+060	140	7.5	48.41	3,388.70	2024-03-11	01-370	4
435	632+180	632+260	80	14.5	73.35	2,934.00	2024-03-11	01-370	4
436	632+260	632+280	20	15.5	78.32	783.20	2024-03-11	01-371	1
437	632+280	632+300	20	16	81.79	817.90	2024-03-11	01-371	1
438	632+300	632+320	20	16.5	83.29	832.90	2024-03-11	01-371	1
439	632+800	632+940	140	12	65.85	4,609.50	2024-03-12	01-371	6
440	631+160	631+440	280	0.25	23.81	1,666.70	2024-03-12	01-372	2
441	630+420	630+580	160	0.25	23.81	952.40	2024-03-12	01-372	1
الإجمالي									
51,540.20									

CS, linear



مستأجر جاري
11/11
11/13
11/13



محضر مسافات نقل

بالإشارة الي مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر - أسوان- أبو سمبل) في المسافة من الكم 629+128.110 الي الكم 634+987 بطول 5.89 كم تنفيذ شركة الرضاء للمقاولات أيمن يوسف محمود.

أنه في يوم الاثنين الموافق 2024/02/01 بحضور كلا من: -

1-م/ حمدي شعيب محمد (استشاري المشروع) مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسة

2-م/ أحمد علاء عبادة (الشركة المنفذة) شركة الرضاء للمقاولات

تم قياس مسافات نقل التربة من المحجر رقم (01) الخاص بشركة الرضاء للمقاولات وكانت المسافة من المحجر الي المحطة 631+500 هي 1.5 كم.

(مرفق كروكي).

وعليه جري التوقيع:



يعتمد "مهندس الهيئة"

م/ أحمد عبد الباسط

٤/٢٠٢٤

محضر مسافات نقل مستخلص جاري رقم (1) عقد رقم 1131

بالإشارة الي مشروع إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (6 أكتوبر -أسوان-أبو سمبل) في المسافة من الكم 629+128.110 الي الكم 634+987 بطول 5.89 كم تنفيذ شركة الرضاء للمقاولات أيمن يوسف محمود.

نحيط سيادتكم علما بأنه قد تم قياس مسافات نقل التربة من المحجر رقم (01) الخاص بشركة الرضاء للمقاولات وكانت المسافة من المحجر الي المحطة 631+500 هي 1.5 كم وحيث ان المسافة المنفذة في المستخلص هي :

- 632+020: 632+880 - (632+440)

$2.440 \text{ km} - 2 \text{ km} = 0.440 \text{ km} * 1.5 \text{ LE} = 0.66 \text{ LE}$

- 630+420: 631+000- (630+710)

$2.290 \text{ km} - 2 \text{ km} = 0.290 \text{ km} * 1.5 \text{ LE} = 0.435 \text{ LE}$

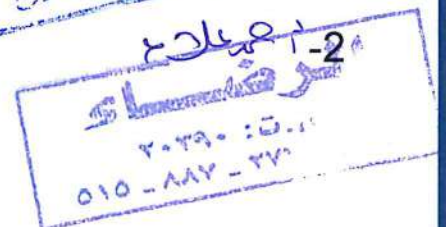
- بناء على المحضر السابق -

(مرفق كروكي).

و عليه جري التوقيع:

1-م/عبد العزيز مظهر (استشاري المشروع) مكتب اسبكتروم للاستشارات الهندسة

2-م/أحمد علاء عبادة (الشركة المنفذة) شركة الرضاء للمقاولات





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة
قنا

بيان اعمال المستخلص رقم : (2) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 0/08/2024

1133/2023/2024&686/2023/2024&687/2023/2024&1027/2023/2024&1130/2023/2024&1132/
2023/2024&1134/2023/2024&1133/2023/204&1131/2023/2024&1133/2023/204

رقم العقد

الرضا للمقاولات ايمن يوسف حسين محمود			تنفيذ شركة :	
اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			(3-1-3) رقم البند و بياناته	
0.00			الكمية بالمقايضة	
2082059.14			اجمالى كميات اعمال البند	
	الطول (م)	الموقع الكيلومترى		بيان اعمال بالمقايضة
		الى	من	
	5877	634+987.00	629+110.00	أعمال الحفر
الاجمالى				
2082059.14	اجمالى ماتم تنفيذ حتى تاريخه			
1716662.55	اجمالى كميات الاعمال السابقة			
365396.59	اجمالى الكميات المنفذة خلال المدة			
1716662.55	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
332042.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

مكتب سبكتروم

مهندس المشاورى المساحه برلينات

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع / م. احمد عبد الله





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثامنة
قنا

بيان اعمال المستخلص رقم : (1) جارى من بداية الاعمال حتى تاريخ 0/08/2024

1131/2023/2024

رقم العقد

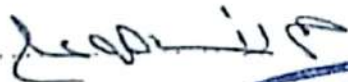
الرضا للمقاولات ايمن يوسف حسين محمود		تنفيذ شركة :	
الكمية بالمقايضة		اجمالي كميات اعمال البند	
240709		الكمية بالمقايضة	
150442.86		اجمالي كميات اعمال البند	
		بيان اعمال بالمقايضة	
		الموقع الكيلومترى	
		الى من	
		2480 632+900.00 630+420.00	
		أعمال الحفر	
الاجمالي			
150442.86		اجمالي ماتم تنفيذ حتى تاريخه	
0.00		اجمالي كميات الاعمال السابقة	
150442.86		اجمالي الكميات المنفذة خلال المدة	
0.00		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
142920.00		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	



Company Name : شركة الرضا
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman
Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 29/02/2024
Reporting Date : 03/03/2024
Reporting No. : 01-370

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	8.5

Signature / 



Company Name : شركة الرضاء
Proje : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Testing D : 13/03/2024
Soil type : Lower Embankment
Location : ST : From 632+180 To 632+260
Level : -14.5 M
Report No. : 311

Compaction test by using Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	MoistureCo ntent %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
632+220	1612.3	2.11	5.3	2.00	95.8	Comply
632+240	1595.2	2.16	5.3	2.05	98.3	Comply
632+255	1753.4	2.19	6.4	2.06	98.5	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.09 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 %

Signature / ...

Consultant Eng : Abderrahman Ahmed



Company Name : شركة الرضاء
Proje : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Testing D : 18/02/2024
Soil type : Lower Embankment
Location : ST : From 632+600 632+800
Level : - 15 M
Report No. : 264

Compaction test by using Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Test Hole Volume cm3	Bulk Density gm/ cm3	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	632+650	1496	2.09	5.2	1.99	95.5	Comply
2	632+670	1574	2.13	5.2	2.03	97.5	Comply
3	632+695	1453	2.12	5.2	2.02	97.1	Comply
4	632+720	1557	2.16	6.4	2.03	97.4	Comply
5	632+760	1451	2.12	5.8	2.01	96.4	Comply
6	632+795	1436	2.17	6.4	2.04	97.9	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

Max. dry density = 2.08 gm/cm3

At optimum moisture content = 6.4 %

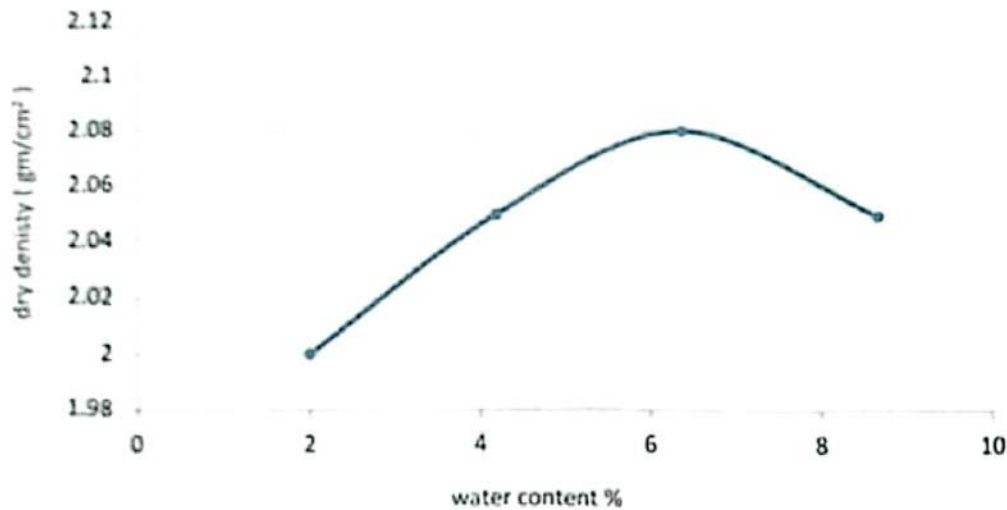
Signature



Consultant Eng : Abderrahman Ahmed

Company Name : شركة الرضاء
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Arman
Location : E=32°54'25.70" N=25°58'4.65"
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 06/02/2024
Reporting Date : 10/02/2024
Reporting No. : 01-341

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.08
- Optimum moisture content % : 6.4 %

CEL
مكتبه محاسن الاستشارات الهندسية
Signature: *[Handwritten Signature]*
27/02/2024
3 شارع الملك فيصل - الرياض

Dr. Mostafa E. Alkhatib
Zarqa, Jordan
Tel/Fax: 27060701 - 27060690



• من المعملات المعتمدة
المعتمد المعتمد
المعتمد المعتمد