

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد

بخصوص المشروعات الآتية :

رقم العقد	الشركة	المشروع	م
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٩)	ميداء الهندسية للمقاولات والانشاءات والاعمال الهندسية والتوريدات	اسناد اتصال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (فوكة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٣,٠٠٠ الى الكم ٥٣٤,٠٠٠ بطول ١ كم اتجاه سيدي كزير بالامر المباشر.	١
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٤)	الرضاء "يمن يوسف حسين محمود"	اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوس - ارميت) بعمق (١٥,٥) م من منسوب القرم في المسافة من الكم ٦٣٢,٢٠٠ الى الكم ٦٣٢,٩٦٠ بطول ٠,٧٦٠ كم بالامر المباشر.	٢
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣١)	الرضاء "يمن يوسف حسين محمود"	اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوس - ارميت) بعمق (١٥,٥) م من منسوب القرم في المسافة من الكم ٦٣٠,٢٠٠ الى الكم ٦٣٢,٢٠٠ بطول ٢ كم بالامر المباشر.	٣
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٠)	الرضاء "يمن يوسف حسين محمود"	اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوس - ارميت) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٣٢,٩٦٠ الى الكم ٦٣٣,٤٧٥ بطول ٠,٥١٥ كم ردم حتى منسوب القرم بالامر المباشر.	٤
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٨)	الغازي للمقاولات العمومية "عطا متولي غازي"	اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الثالث (متغلووط-جرجا) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٤٣,٣٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦١٠ بطول ١,٣١٠ كم .	٥
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٣٦)	الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (غرب النيل - البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١,٠٠٠ الى الكم ٢٤٣,٠٠٠ بطول ٢ كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات بالامر المباشر.	٦
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٣٧)	الشركة العامة لاستصلاح الاراضي والتنمية والتعمير	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) قطاع (غرب النيل - البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤١,٠٠٠ الى الكم ٢٤٣,٠٠٠ بطول ٢ كم استكمال اعمال الحفر والخرسانات بالامر المباشر.	٧

يرجى العلم بالاخطاة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سيارة محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في ٢٠٢٤/٢/٢٠

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين"