



الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

أعمال عدد 1 مسقى صرف زراعي و عدد 1 بريخ عند محطات (266+790) و (520+268) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) شامل التحويلات المسارية
تنفيذ شركة افرايم للاعمال الهندسية

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 7 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 73 / 2024
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه
2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
3- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانی)

مدير المشروع للشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سامح يسري ابراهيم

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرة علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني
الموقع حالياً من العوائق الظاهرة ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 24 / 7 / 2024 هو تاريخ
استلام الموقع .

وقل المحضر علي ذلك .

الشركة المنفذة (طرف ثانی)

١- سامح يسري

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

-3

-2

-1

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
٥٠٩٢٠

٤٣

محضر استلام موقع

أعمال عدد 1 مسقى صرف زراعي و عدد 1 بريخ عند محطات (266+790) و (520+268) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) شامل التحويلات المسارية

تنفيذ شركة افرايم للاعمال الهندسية

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 7 / 2024 وبناء على عقد العملية رقم 73 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

3- السيد المهندس / رشاد مرسي

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مدير المشروع للشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سامح يسري ابراهيم

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة الموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 24 / 7 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقل المحضر على ذلك .

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- سامي

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

أعمال عدد 1 مسقى صرف زراعي و عدد 1 بريخ عند محطات (266+790) و (268+520) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) شاملا التحويلات المسارية

تنفيذ شركة افرايم للاعمال الهندسية

انه في يوم الاربعاء الموافق 24 / 7 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 73 / 2024 / 2025

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

3- السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مدير المشروع للشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سامح يسري ابراهيم

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسلیم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 24 / 7 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

وقل المحضر على ذلك .

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

ساع ٢١-١

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣-

٢-

١- ابراهيم سامح

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر
٥٠٩٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع: - أعمال عدد 1 مسقى صرف زراعي و عدد 1 بربخ عند محطات (266+790) و (520+268) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) شامل التحويلات المسارية

عقد رقم: 2025/2024/73

- تنفيذ شركة / افرايم للأعمال الهندسية .
- بخصوص المستخلص الجاري (1) :-

نشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

- | | |
|---------------------------------------|-----|
| تجهيزات المقاول الموقعة. | -1 |
| لوحات المشروع. | -2 |
| البرنامج الزمني متواجد . | -3 |
| السجلات متواجدة . | -4 |
| توثيق الموقع متواجد . | -5 |
| التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده . | -6 |
| صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجده . | -7 |
| معدات ومهندسين المشروع. | -8 |
| العلامات الارشادية. | -9 |
| لا يوجد عماله بالمنطقة على العقد . | -10 |
| لا يوجد سيارة على العقد . | -11 |
| لا يوجد أجهزة حاسب الي على العقد. | -12 |

12- لا يوجد أجهزة حاسب الي على العقد.
13- يوحى بالعقد او وارحل عليه نور د ١٦١٢١٩١٣ العامه المعلومان بالاهرنة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

مدير عام المشروعات

م / کارم امام

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيق

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر



POLY(1,4-BUTADIENE) 101

الطبور و الكباري و النقل البري
أهليّة الشام
(GARBLT)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culver¹ STA (2668+520)&(2666+790)

سان اجماليات للبند رقم (2)

الطباطبائي الفقيه والجباري

م / احمد ابو دقيق

卷之三

1326

卷之三

م / سامح بسری

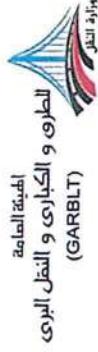
۱۳۲



EV RAY EVANSTON, ILLINOIS



TANAKA



الطور ٩ الكباري و النقل المدرسي (GARBLT)
المجلس الأعلى للتعليم

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert.. STA (268+520)&(266+790
رقم البند (2)	بالنوع المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة مادعاً (المتساقطة وشديدة التلامس والصخرية) بالعمق المطلوب لزورم الأساسات بجهد حتى 150 كجم/سم ² بحيث يصل عمق الحفر إلى النسب الصالحة للتنسيس حسب الأبعاد والمقدارات والمواقف والملاحظات	بالمتر المكعب بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل سند جواب المطر وازالة أي عوائق تفرضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الآتية إلى المقالب المعدوية والبند شامل بما جمهوه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات
ملاحظات	رقم اللوحة	الوحدة
أبعاد (مقاسات) إجمالي	العدد	التصنيف
2155.190	1	3 ² الحفر
1272.690	1	3 ² الدرج
1231.34	1	3 ² التحويلية
4659.220		الإجمالي

E RAY



اللطرق و الكباري و النقل البري
[GARBLT]
الهندسة المدنية والصناعية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)				
بيان اجماليات للبند رقم (3)					
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الوحدة	البند
	100.000	100.000	0	100	اليوم
					بالنحو أعمال النزح السطحي للمياه بستخدام مجموعه مكونه من عدد 2 طلمبه سحب المياه (كابوته) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ
					Items No: 3
					اجمالي ما تم تنفيذه
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السليق
					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
					الهيئة العامة للطرق والكباري
					استشاري العام ميسينا
					م / احمد ابو دقير
					م / سامي يسري
					م / سامي عافية
					م / احمد ابو دقيق
					م / ابراهيم عزيز
					م / ابراهيم عزيز

م / سامي يسري
م / احمد ابو دقيق
م / ابراهيم عزيز

شركة افراد للاعمال الهندسية

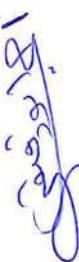
استشاري العام ميسينا

م / ابراهيم عزيز
م / ابراهيم عزيز



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)						
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	484.780	484.780	0	630	3م		بيان اجماليات للبند رقم (4)
	484.780					اجمالي ما تم تنفيذه	Items No: 4
	0					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	484					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	484					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
المهندسة العامة للطرق والجسور	أ/ أحمد أبو دقيق	أ/ سامي بيسري	شركة أفراد للعمال الهندسية				
	أ/ أحمد أبو عافية	م/ سامي بيسري	م/ سامي بيسري				

الهيئة العامة للطرق والجسور
م/ أحمد أبو دقيق
م/ سامي بيسري




م/ سامي بيسري
م/ سامي بيسري



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

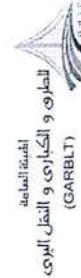
Culvert.. STA (268+520)&(266+790)					
رقم البند (4)					
الوصف	العدد	الوحدة	رقم اللوحة		الوحدة
أبعاد (مقاسات)					
إجمالي	ارتفاع	عرض	طول		
296.780	1		296.78	1	م
188.000	0.5		376	1	3م
484.780				جسم البريج + 2 wing wall	جسم البريج + 2
الاجمالي					

الهيئة العامة للمطرق والكباري
م / أحمد ابو دقيق

استشاري العام سيدسترا
م / أحمد ابو عافية

شركة افرايم للعمل
المهندسية
م / سامي يسري
م / سامي يسري

م / سامي يسري
م / سامي يسري



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (268+520)&(266+790)

بيان اجماليات للبند رقم (8)

الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البدل	رقم البدل في العقد
	47.682	47.682	0	80	3م	بالمرة المكعب اعمال خرسانية عادي للأسس والباطلة الانقلالية مع استخدام أسمدة بورتلاندى عادى ومحفوبي استندت لا يقل عن 300 كجم / م ³ كجم / م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم / م ²	Items No: 8
	47.682	0	80			اجمالي ما تم تنفيذه	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	0	47	47			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

المهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقفة

استشاري العاه سيسن

م / أحمد أبو عافية

م / سماح يسري
شريك افراح للاعمال

شركة افريقيا للعمالة الهندسية



أهليّة الصادمة
الطريق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA (268+520)&(266+790)

رقم البند (8)

بالنثر المكعب اعمال خرسانة عاليه للأسس والبلاطة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحظي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م³ و الجهد لا يقل عن 250 كجم/سم²

ملاحظات	بعاد (مقاسات)				رقم اللوحة	الوحدة	العدد	العرض	ارتفاع	اجمالي	رقم البند
	طول	ارتفاع	عرض	بعاد							
	16.306	0.1	163.06	1		3 ^٣					
	31.376	0.15	209.17	1		3 ^٣					
	47.682										الاجمالي

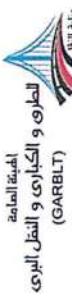
شركة افرييم للاعمال الهندسية
م / سامي بسرى
صالح عز

مستشار العام سيدسترا

الهيئة العامة للطرق والجسور
م / احمد ابو دقنة
رجاء
١٢ / ٢٠٢٣



RAY



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)

بيان اجمالیات للبند رقم (٦)

المهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقيقة


أحمد شعراوي العام سعيد

م / أحمد أبو عافية

شبكة أفراد للالعما

م / سعادتی

Project **Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project**

Culvert.... STA (266+520)&(266+790)

رقم البند (9)

المادة رقم البند (9)
بالمعتر المكعب توريد وحسب خرسانة مسلحه لزوم الاساسات مع تصميم الخلاطة الخرسانية على ان يكون الخليط والمكون ميكانيكي و على الاقل المقاومة المعيار للمكعب القىاسي للخرسانة المسفلة عن 400 كجم/ سم² و محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم / م³ و الفنية لا تشمل حديد التسلیح
* اضافة مادة (زريلاد) DUARABILITY // CORROSION INHIBITOR
البلد

الوحدة	رقم اللوحة	العدد	الوحدة	العدد	الوحدة	ارتفاع (مقاسات)	إرتفاع	عرض	طول	الجملى	ملاحظات
م	3	1	م	3	1	62.04	2.42	2.58	387.3529	387.3529	
بربخ	st268+520	1	خرسانة المساحة لزوم جسم البربخ	3	1	62.04	2.488	2.484	154.384	154.384	
بربخ	st268+520	1	خصم الماسورة الداخلية	3	1	62.04	2.488	2.58	387.3529	387.3529	
الاجمالي	232.969										
بربخ	st266+790	2	خرسانة المساحة لزوم جسم البربخ	3	1	52.04	5.46	284.1384	284.1384	284.1384	
بربخ	st266+790	2	خصم البوكس	3	1	52.04	2.92	151.9568	151.9568	151.9568	
الاجمالي	365.151										

الهيئة العامة للطرق والجسور
احمد ابو دققة
محامي
بروكتر

استشاري العام سيسنtra

شركة أفريلم للاعمال الهندسية
سامح يسري
بربخ

الهيئة العامة للطرق والجسور
احمد ابو دققة
محامي
بروكتر



project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... SIA (268+520)&(266+790)

بيان اجمالیات للبند رقم (10)

الملخصات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	59.454	59.454	0	110	طن	بالطن توريد وتركيب ونص التسلیح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية الكبوري والسرير يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المطاط والمشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخلي الموقعاً وقطع وتشكيل ورفع الحديد والأسعر يشمل كل ما يتبع لهنوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والموضفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No 10
	59.454	59.454	0	110	طن	اجمالي ما تم تنفيذه	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السليق
	0	0	0	0		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
	59	59	59	59			

المهيئة العامة للطرق والجسور

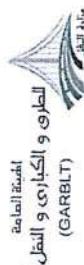
م / احمد ابو دقّة

卷之三

100

U.S.A.

م / أحمد أبو عافية





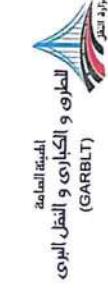
THEORY OF THE EARTH



卷之三



卷之三



project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)

بيان احتماليات للبند رقم (11)

卷之三

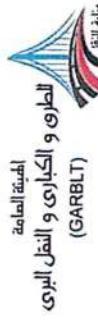
م / احمد ابو دقيقه

۱۳۷

شبكه افاه للاعمال الهندسية



E'RAYM THE RAYMOND COMPANY - BOSTON, MASSACHUSETTS



الطباطبائي
المطبوعة
الطباطبائي
GARBLT



الهيئة العامة للطرق والكباري و المثلث البري
GARBLT



الهيئة العامة للطرق والكباري و المثلث البري
GARBLT

بيان اجماليات للبند رقم (12) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	372.230	372.230	0	3520	2م		Items No 12
	372.230	0				اجمالي ما تم تنفيذه	
	0					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	372					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	372					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
						أستشاري العام سيسنتر	
						المهندسة العامة للطرق والكباري	
						م / أحمد ابو دقيقه	

شركة أفراده للمهندسية

م / سامح يسري

م / سامي

أستشاري العام سيسنتر

م / أحمد ابو دقيقه

م / أحمد ابو عافية

م / أحمد ابو دقيقه

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert..... STA (268+520)&(266+790)	
رقم البند (12)					
<p>بالمتر المسطح توريد و عمل طبقة عازلة للمرطوبة أفقية لنزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البريلي إيشلين سماكة 400 ميكرون والسعر يشمل التركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهارا كاملا طبقا لحصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف</p>					
الوحدة	الوحدة	التصنيف	العدد	الوحدة	الوحدة
رقم اللوحة					
ملاحظات	إجمالي	عرض (مقاسات)	طول	العدد	العدد
	163.060	163.06		1	2 ^٢
	209.170	209.17		1	2 ^٢
	372.230				الاجمالى

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقيقه
م / احمد ابو عاصي
م / ابراهيم ابراهيم

مستشارى العلم سيسيرا

شركة أفريليم للعمال الهندسية

م / سامي سامي



بيان اجماليات للبند رقم (13)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	1435.072	1435.072	0	3200	2٢		Items No:13
						اجمالي ما تم تنفيذه	
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
						الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
الهيئة العامة للطرق والكباري	1435	1435	1435	0		استشاري العام سيسстра	شركة افرايم للاعمال الهندسية
						م / سماح ببردي	
						م / أحمد أبو عافية	
						م / أحمد أبو توفيق	
						م / سماح ببردي	

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert..... STA (268+520)&(266+790)			
	رقم البند (13)					
بالبتر المسطح تربيد و عمل طبقة عازلة للدبوه من الانسومات المسلح سلك 4 مم وال凡دة تتصل الدهان بالبيتو من استثناها وعلى الا يقل الركوب بين الشران عن 20 سم						
ملاحظات	رقم اللوحة	العدد	الوحدة	الوحدة		
	أبعاد (مقاسات)	طول	عرض	ارتفاع		
العلو للطبقتين	300.260 4.840	150.13 2.42	2 1	2 2		
العلو للطبقتين	402.036 10.400	201.018 2.6	2 1	2 4		
<u>الاجمالي</u>						
<u>1435.072</u>						
استشاري المعلم						
مسيسنرا						
المهيئة العامة للطرق والجسور						
م / احمد ابو دقيقه						
م / سامي بيسري						
سلع - ع						

شركة افريقيا للعداء الهندسية
م / سامي بيسري

م / أحمد ابو دقيقه

م / احمد ابو دقيقه



Project

بيان اجماليات للبند رقم (15)						رقم البند في المقد
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية المقد	الوحدة	
	14.046	14.046	0	30	3م	بالمتذكى توريد وتنفيذ عمل مثبت بالاسمنت على طبقات العزل على الايق محتوى الاسمنت البوتولاندي العادي عن كجم / 3م ² لكل 3م ¹
	14.046	0				اجمالى ما تم تنفيذه
	0					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	14					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	14					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

الهيئة العامة للطرق والجسور

م / احمد ابو دقحة

مستشار العام سيسينا

م / احمد ابو عافية

شركة أفرادم للعمليات الهندسية
م / سامي يسري



الهيئة العامة للطرق
و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert..... STA (266+520)&(266+790)	
رقم البند (15)					
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت على طبقات الغزل علي الايقل محظوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن 150 كجم /م³ لكل 3م					
رقم اللوحة	الوحدة	العدد	الوحدة	التصنيف	الوحدة
البعاد (مقاسات)	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	
ملاحظات					
6.0052	0.04	150.13	1	3م	العادية
8.04072	0.04	201.018	1	3م	wing walls 2
14.046		الاجمالي		بربخ	

شركة افريقيا للعمليات الهندسية
م / سماح يسري

مستشار العام سيسنرا

الهيئة العامة للطرق و الكباري
بربخ ٢١ / احمد ابو دققة

م / أحمد ابو عافية

سلع

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project		Culvert..... STA (268+520)&(266+790)	
				رقم البند (17)	
بالمتر الطولي توريد وتركيب فوacial ملائع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوانط البريج عدد فوacial التمدد بين المنشآت وتحفيظ وتنفيذ المقدمة من المهندس الاستشاري وطبقاً لاصول الصناعة					
ملحقات	رقم اللوحة	العدد	الوحدة	التصنيف	م
إجمالي	أبعاد (مقاسات)	طول المنفذ	عرض	ارتفاع	إجمالي
124.08	-	-	62.04	2	م.ط
18.8	-	2.27	2.43	2	م.ط
142.880		الإجمالي			
104.08	-	-	52.04	2	م.ط
17.6	-	2.45	1.95	2	م.ط
121.680		الإجمالي			
264.560					الإجمالي

شركة أفراد للعمال الهندسية
م / سامي بنسري
م / سامي بنسري

استشاري العام سيسينا
الهيئة العامة للطرق والجسور
م / محمد أبو دققة
م / أحمد أبو عافية

م / محمد أبو دققة
م / أحمد أبو عافية



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الكبوة بالبربخ 268+520

م	التاريخ	القطاع	نوع النزح (كبوة)	عدد المكن	عدد ساعات العمل	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	٤/٧/٢٠	٥٨+٥٦	كبورة	٢	٢ ساعه	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
2	٧/١٢	٥٨+٥٦	كبورة	٢	٢ ساعه	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
3	٧/١٣	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
4	٧/١٤	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
5	٧/١٥	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
6	٧/١٦	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
7	٧/١٧	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
8	٨/١	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
9	٨/٢	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
10	٨/٣	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
11	٨/٤	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
12	٨/٥	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
13	٨/٦	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
14	٨/٧	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
15	٨/٨	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
16	٨/٩	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
17	٨/١٠	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
18	٨/١١	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
19	٨/١٢	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
20	٨/١٣	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
21	٨/١٤	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
22	٨/١٥	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
23	٨/١٦	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
24	٨/١٧	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
25	٨/١٨	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل
26	٨/١٩	~	~	٢	~	ش. خالد قنديل	أ.د. فالد قنديل

أ.د. فالد قنديل

[Signature]

							61
							62
							63
							64
							65
							66
							67
							68
							69
							70
							71
							72
							73
							74
							75
							76
							77
							78
							79
							80
							81
							82
							83
							84
							85
							86
							87
							88
							89
							90



متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الكبوة بالبربخ 266+790

م	التاريخ	القطاع	نوع النزح (كبوة)	عدد المكن	عدد ساعات العمل	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	٩.٩٤١٩/٨	٢٦٦+٧٩.	كبوة	<	٤٦	أبرام	
2	٩/١١	٢٦٦+٧٩.	كبوة	<	٤٦	أبرام	
3	٩/١٢	٢٦٦+٧٩.	كبوة	<	٤٦	أبرام	
4	٩/١٣	٢٦٦+٧٩.	كبوة	<	٤٦	أبرام	
5	٩/١٤	٢٦٦+٧٩.	ـ	<	٤٦	أبرام	
6	٩/١٥	٢٦٦+٧٩.	ـ	<	ـ	أبرام	
7	٩/١٦	٢٦٦+٧٩.	ـ	<	ـ	أبرام	
8	٩/١٧	٢٦٦+٧٩.	ـ	<	ـ	أبرام	
9	٩/١٨	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
10	٩/١٩	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
11	٩/٢٠	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
12	٩/٢١	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
13	٩/٢٢	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
14	٩/٢٣	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
15	١٠/١	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
16	١٠/٢	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
17	١٠/٣	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
18	١٠/٤	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
19	١٠/٥	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
20	١٠/٦	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
21	١٠/٧	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
22	١٠/٨	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
23	١٠/٩	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
24	١٠/١٠	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
25	١٠/١١	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	
26	١٠/١٢	ـ	ـ	<	ـ	أبرام	

أبرام
أبرام

١	مـ تـ اـ	كـ لـ سـ	ـ	كـ بـ وـ	C77+V9.	١٠/١٢	27
	مـ تـ اـ	كـ لـ سـ	ـ	كـ بـ وـ	C77+V9.	١٠/١٢	28
	مـ تـ اـ	كـ لـ سـ	ـ	كـ بـ وـ	C77+V9.	١٠/١٣	29
	مـ تـ اـ	كـ لـ سـ	ـ	كـ بـ وـ	C77+V9.	١٠/١٤	30
	مـ تـ اـ	كـ لـ سـ	ـ	كـ بـ وـ	C77+V9.	١٠/١٥	31
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	32
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	33
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	34
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	35
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	36
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	37
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	38
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	39
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	40
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	41
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	42
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	43
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	44
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	45
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	46
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	47
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	48
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	49
	مـ تـ اـ	ـ	ـ	ـ	ـ	ـ	50
	مـ تـ اـ						51
	مـ تـ اـ						52
	مـ تـ اـ						53
	مـ تـ اـ						54
	مـ تـ اـ						55
	مـ تـ اـ						56
	مـ تـ اـ						57
	مـ تـ اـ						58
	مـ تـ اـ						59
	مـ تـ اـ						60

*Digjibut
RT*

							61
							62
							63
							64
							65
							66
							67
							68
							69
							70
							71
							72
							73
							74
							75
							76
							77
							78
							79
							80
							81
							82
							83
							84
							85
							86
							87
							88
							89
							90