

محضر استلام موقع

أعمال عدد 1 مسقى صرف زراعي و عدد 1 بربخ عند محطات (266+790) و (268+520) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) شاملا التحويلات المسارية

تنفيذ شركة افرام للاعمال الهندسية

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 7 / 24 وبناء علي عقد العملية رقم 2025/ 2024 / 73

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

3- السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مدير المشروع للشركة المنفذه

1- السيد المهندس / سامح يسري ابراهيم

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 7 / 24 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- سامح يسري

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-

2-

1- احمد رشاد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

محضر استلام موقع

أعمال عدد 1 مسقى صرف زراعي و عدد 1 بربخ عند محطات (266+790) و (268+520) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) شاملا التحويلات المسارية

تنفيذ شركة افرام للاعمال الهندسية

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024 / 7 / 24 وبناء علي عقد العملية رقم 2025/ 2024 / 73

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

1- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

3- السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مدير المشروع للشركة المنفذه

1- السيد المهندس / سامح يسري ابراهيم

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 7 / 24 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- سامح يسري

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3- [Signature]

2- [Signature]

1- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس/ مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

0.92.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - أعمال عدد 1 مسقى صرف زراعي و عدد 1 بربخ عند محطات (266+790) و (268+520) أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) شاملا التحويلات المسارية

عقد رقم: 2025/2024/73

- تنفيذ شركة / افرام للأعمال الهندسية .

بخصوص المستخلص الجاري (1): -

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتي:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية.
- 2- لوحات المشروع.
- 3- البرنامج الزمني متواجد .
- 4- السجلات متواجدة .
- 5- توثيق الموقع متواجد .
- 6- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده .
- 7- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجده .
- 8- معدات ومهندسين المشروع.
- 9- العلامات الارشادية.
- 10- لا يوجد عماله بالمنطقة علي العقد .
- 11- لا يوجد سياره علي العقد .
- 12- لا يوجد أجهزة حاسب الي علي العقد.
- 13- يوجد بالعقد ادوات مكتبية ثورد الادارة العامة للمعلومات بالهيئة

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

مدير عام المشروعات

م / كرم امام

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert... STA (268+520)&(266+790)							
بيان اجماليات للبند رقم (2)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	4659.220	4659.220	0	6050	3م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (المتماسكة وشديدة التماسك و الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشع اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنائه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 2
	4659.220					اجمالي ما تم تنفيذه	
	0					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	4659.000					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	4659.000					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دققة

احمد ابو دققة

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

احمد ابو عافية

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

سامح يسري

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert.. STA (268+520)&(266+790			
رقم البند (2)								
بالمتر المكعب أعمال الحفر فى جميع أنواع التربة ماعدا (المتماسكه وشديدة التماسك و الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه وتخرج مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.								
				رقم اللوحة			3م	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف			م
	إجمالي							
	2155.190		1	3م	الحفر	st268+520		1
	1272.690		1	3م	البريخ	st266+790		2
	1231.34		1	3م	التحويلة			
	4659.220		الاجمالى					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دققة

18.1 نوفمبر

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة أفرايم للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

11-11

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)									
بيان إجماليات للبند رقم (3)									
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	100.000	100.000	0	100	اليوم	باليوم أعمال الزرع السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ		Items No: 3	
	100.000					اجمالي ما تم تنفيذه			
	0					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	100.000					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	100.000					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

المهينة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة أفرام للأعمال الهندسية

م / سامح يسري

سامح يسري

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)							
بيان اجماليات للبند رقم (4)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	484.780	484.780	0	630	3م	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من سن 6 + سن 3 + 2 بنسبة 1:1:1 تحت منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن 30% ولا تتحتوى على أى مواد ناعمة أو بودرة (مادة من متخل 200) وذلك بسمك 1 متر تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للإحلال طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى 150 كم	Items No: 4
	484.780					اجمالى ما تم تنفيذه	
	0					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	484					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	484					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

المهنة العامة للطرق والكبارى

أستشاري العام سيسترا

شركة افرايم للامعمال الهندسية

م / احمد ابو دقيقة

م / أحمد ابو عافية

م / سامح يسري

احمد ابو دقيقة

م / سامح يسري

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert.. STA (268+520)&(266+790			
رقم البند (4)								
بالمتر المكعب لتوريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب التأسيس من سن 6 + سن 3 + سن 2 بنسبة 1:1:1 تحت منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن 30% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو بوردرة (مارة من منخل 200) وذلك بسمك 1 متر تروم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للإحلال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة نقل حتى 150 كم								
					رقم اللوحة			الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				
	296.780	1		296.78	1	3م	جسم البريخ	1 بريخ 268+520st
	188.000	0.5		376	1	3م	جسم البريخ + 2 wing wall	2 بريخ 266+790st
	484.780				الاجمالي			

المهنية العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقيقة

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة افرايم للاعمال

الهندسية

م / سامح يسري

م / سامح يسري

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)							
بيان اجماليات للبند رقم (8)								
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد	Items No: 8
	47.682	47.682	0	80	3م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ²		
	47.682							
	0					اجمالى ما تم تنفيذه		
	47					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	47					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	47					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دققة

الاعتماد

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

الاعتماد

شركة افرام للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

الاعتماد

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (268+520)&(266+790)				
رقم البند (8)										
بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2										
ملاحظات	رقم اللوحة			الوحدة	التوصيف	3م	الوحدة	م	البند	
	ابعاد (مقاسات)									
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد					
	16.306	0.1	163.06	1	3م	جسم البريخ	st268+520	بريخ	1	
	31.376	0.15	209.17	1	3م	جسم البريخ + 2 wing walls	st266+790	بريخ	2	
	الإجمالي									
	47.682									

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقينة

استشاري العام سيسترا

شركة افرايم للأعمال الهندسية

م / سامح يسري

سالم

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)						
بيان اجماليات للبند رقم (9)						
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	365.151	365.151	0	605	3م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية علي ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و علي الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم³ و محتوى اسمنت لا يقل عن 420 كجم / 3م³ و الفئة تشمل عمل الشدات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح * اضافة مادة (CORROSION INHIBITOR / 3م³ لزيادة ال (DUARABILITY) الي 120 سنة
	365.151	اجمالى ما تم تنفيذه				
	0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	365	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	365	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دققة

18/10/2018

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

18/10/2018

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

18/10/2018

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (268+520)&(266+790)					
رقم البند (9)											
بالمتر المكعب تقريبا وحسب خرسانه مسلحه لزوم الاساسات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 400 كجم/سم ² و محتوي اسمنت لا يقل عن 420 كجم / م ³ و القلعة تشمل عمل الشدات و القرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف و القلعة لا تشمل حديد التسليح * إضافة مادة (CORROSION INHIBITOR) / م ³ لزيادة ال (DUARABILITY) الي 120 سنة											
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		3م	الوحدة	م	البنء	
		ارتفاع	عرض	طول	العدد	الوحدة		الوصف			
	387.3529	2.58	2.42	62.04	1	3م		خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	بريخ st268+520	1	
	154.384	2.488			1	3م		خضم الماسورة الداخلية			
	232.969	الاجمالي									
	284.1384	5.46			1	3م		خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	بريخ st266+790	2	
	151.9568	2.92			1	3م		خضم اليوكس			
	132.182	الاجمالي									
	365.151	الاجمالي									

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقينة

استشاري العام سيسترا

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / صلاح يسري

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)

بيان اجماليات للبند رقم (10)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	59.454	59.454	0	110	طن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No 10
	59.454					اجمالي ما تم تنفيذه	
	0					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	59					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
الهيئة العامة للطرق والكباري	59					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسترا

شركة افرايم للخدمات الهندسية

م / احمد ابو دقينة

م / احمد ابو عافية

م / سامح يسري

Project	Culvert..... STA (268+520)&(266+790)		
رقم البند (10)			
بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (40/60) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعاملات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوريد وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف.			
		رقم اللوحة	الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)		م
	إجمالي	الوزن المنفذ	
	39.975	39.975	1
	19.479	19.479	2
	59.454		
الإجمالي المنفذ			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقيقة
م / احمد ابو عافية

أستشاري العام سينسترا

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / سلامح يسري

م / احمد ابو عافية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)						
بيان اجماليات للبند رقم (11)						
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	62.040	62.040	0	90	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.50م) وسبك 14 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10 مم للمتر الطولي في اتجاه نهايات الماسورة بخص من الحديد مع عزل والاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعليمات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
	62.040					
	0					
	62.000					
	62.000					

المهنة العامة للطرق والكبارى

م/ احمد ابو دقيقة

استشاري العام سينسترا

م/ احمد ابو عافية

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م/ سامح يسري

م/ سامح يسري

Project	Culvert..... STA (268+520)&(266+790)				
رقم البند (11)					
0.8.	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.50م) وسبك 14 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م 3م زلط + 0.4 م 3م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10φ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16φ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف				
		رقم اللوحة	م.ط		الوحدة
ملاحظات	الابعاد (مقاسات)	الوحدة	التوصيف		
			إجمالي	قطر خارجي	قطر داخلي
	62.04	1.78	1.5	62.04	ط.م
	62.04	الإجمالي			
					1

المهنة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقينة
18/09/2023

استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة أفرايم للامعمال الهندسية

م / سامح يسري
18/09/2023

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)									
بيان اجماليات للبند رقم (12)									
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد		
	372.230	372.230	0	3520	2م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لثائف البولي إيثيلين سمك 400ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم نهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	12	:Items No	
	372.230							اجمالى ما تم تنفيذه	
	0							اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	372							الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	372							اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقينة

الحارثي

استشاري العام سيسنرا

م / احمد ابو عافية

الحارثي

شركة أفرام للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

الحارثي

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (268+520)&(266+790)			
رقم البند (12)								
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للطبقة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولي إيثيلين سمك 400ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف								
			رقم الوحدة				2م	الوحدة
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		إجمالي	عرض	طول				
	163.060	163.06			1	2م	جسم البريخ	st268+520 بريخ
	209.170	209.17			1	2م	جسم البريخ + 2 walls	st266+790 بريخ
	الاجمالي							
	372.230							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقيقة

18/05/2017

أستشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة أفرايم للأعمال الهندسية
م / صلاح يسري

18/05/2017

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)									
Project									
بيان اجماليات للبند رقم (13)									
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد	Items No:13	
	1435.072	1435.072	0	3200	2م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم والفئة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم			
	1435.072	اجمالى ما تم تنفيذه							
	0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							
	1435	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							
	1435	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دققة

الاحمد ابو دققة

أستشاري العام سيسنرا

م / احمد ابو عافية

احمد ابو عافية

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

سامح يسري

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (268+520)&(266+790)				
رقم البند (13)										
بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الانسومات المسلح سمك 4 مم والفتحة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم										
			رقم اللوحة			2م	الوحدة		البند	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م			
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول						
العزل للطبقتين	300.260			150.13	2	2م	جسم البريخ	1	st 268+520	
	4.840		2.42	1	2	2م	الفواصل			
العزل للطبقتين	402.036			201.018	2	2م	جسم البريخ + 2 wing wall	2	اللبشة المسلحة	2
	10.400		2.6	1	4	2م	الفواصل		st 266+790	
	1435.072								الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام
سيسترا

م / احمد ابو دققة
م / احمد ابو عافيه

م / احمد ابو عافيه

شركة افرايم للاعمال الهندسية
م / سامح يسري

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)							
بيان اجماليات للبند رقم (15)							
الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	14.046	14.046	0	30	3م	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن 150 كجم / 3م لكل 1م3	Items No 15
	14.046					اجمالى ما تم تنفيذه	
	0					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	14					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	14					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقينة

الحامد صفيح

استشاري العام سينسترا

م / احمد ابو عافية

الحامد صفيح

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

الحامد صفيح

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA (268+520)&(266+790)					
رقم البند (15)										
بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن 150 كجم /م3 لكل 3م3										
			رقم اللوحة			م.ط		البند		
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف		الوحدة		
	إجمالي	ارتفاع	عرض						طول	
		6.0052	0.04	150.13		1	3م	العادية	st268+520	بريخ
	8.04072	0.04	201.018		1	3م	wing walls 2 + العادية لجسم البريخ	st266+790	بريخ	2
	14.046				الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو عافية

أستشاري العام سينسيرا

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

م / احمد ابو عافية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.... STA (268+520)&(266+790)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (17)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	264.560	264.560	0	780	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحواطط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	Items No 17
	264.560	اجمالي ما تم تنفيذه					
	0	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	264	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	264	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقينة

احمد ابو دقينة

استشاري العام سينسيرا

م / احمد ابو عافية

احمد ابو عافية

شركة افرايم للامعمال الهندسية

م / سامح يسري

سامح يسري

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project					Culvert..... STA (268+520)&(266+790)				
رقم البند (17)										
بالمتر الطولي وتوريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة										
			رقم اللوحة				م.ط		الوحدة	
ملاحظات		ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف			
		إجمالي	عرض	طول المنفذ						
		124.08	-	62.04	2	م.ط				
18.8	-	2.27	2	م.ط	للفواصل	V type water stop				
	142.880					الاجمالي				
	104.08	-	-	52.04	2	م.ط	اللبشة المسلحة للحوائط	O type water stop	بريخ st266+790	
	17.6	-	2.45	1.95	2	م.ط	للفواصل	V type water stop		
	121.680					الاجمالي				
	264.560					الاجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو دقيقة

18/6/06

استشاری العام سیستم



م / أحمد ابو عافية

شركة افرايم للاعمال الهندسية

م / سامح يسري

ساح يسري

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الكبوتة بالبريخ 268+520

م	التاريخ	القطاع	نوع النزح (كبوتة)	عدد الممكن	عدد ساعات العمل	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	٢٠٢٢/٧/٢٥	٢٦٨+٥٢٠	كبوتة	٢	٢ ساعة	م. محمد	
2	٢٠٢٢/٧/٢٦	٢٦٨+٥٢٠	كبوتة	٢	٢ ساعة	م. محمد	
3	٢٠٢٢/٧/٢٧	~	~	~	~	م. محمد	
4	٢٠٢٢/٧/٢٨	~	~	~	~	م. محمد	
5	٢٠٢٢/٧/٢٩	~	~	~	~	م. محمد	
6	٢٠٢٢/٧/٣٠	~	~	~	~	م. محمد	
7	٢٠٢٢/٧/٣١	~	~	~	~	م. محمد	
8	٢٠٢٢/٨/١	~	~	~	~	م. محمد	
9	٢٠٢٢/٨/٢	~	~	~	~	م. محمد	
10	٢٠٢٢/٨/٣	~	~	~	~	م. محمد	
11	٢٠٢٢/٨/٤	~	~	~	~	م. محمد	
12	٢٠٢٢/٨/٥	~	~	~	~	م. محمد	
13	٢٠٢٢/٨/٦	~	~	~	~	م. محمد	
14	٢٠٢٢/٨/٧	~	~	~	~	م. محمد	
15	٢٠٢٢/٨/٨	~	~	~	~	م. محمد	
16	٢٠٢٢/٨/٩	~	~	~	~	م. محمد	
17	٢٠٢٢/٨/١٠	~	~	~	~	م. محمد	
18	٢٠٢٢/٨/١١	~	~	~	~	م. محمد	
19	٢٠٢٢/٨/١٢	~	~	~	~	م. محمد	
20	٢٠٢٢/٨/١٣	~	~	~	~	م. محمد	
21	٢٠٢٢/٨/١٤	~	~	~	~	م. محمد	
22	٢٠٢٢/٨/١٥	~	~	~	~	م. محمد	
23	٢٠٢٢/٨/١٦	~	~	~	~	م. محمد	
24	٢٠٢٢/٨/١٧	~	~	~	~	م. محمد	
25	٢٠٢٢/٨/١٨	~	~	~	~	م. محمد	
26	٢٠٢٢/٨/١٩	~	~	~	~	م. محمد	

م. محمد

	مستوى	عدد	٢	كمية	٢٨+٥٢	٢٠٢ / ٨٢٠	27
	مستوى	عدد	٢	كمية	٢٨+٥٢	٢٠٢ / ٨٢١	28
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٢	29
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٣	30
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٤	31
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٥	32
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٦	33
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٧	34
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٨	35
	مستوى	~	~	~	~	٨/٢٩	36
	مستوى	~	~	~	~	٨/٣٠	37
	مستوى	~	~	~	~	٨/٣١	38
	مستوى	~	~	~	~	٩/١	39
	مستوى	~	~	~	~	٩/٢	40
	مستوى	~	~	~	~	٩/٣	41
	مستوى	~	~	~	~	٩/٤	42
	مستوى	~	~	~	~	٩/٥	43
	مستوى	~	~	~	~	٩/٦	44
	مستوى	~	~	~	~	٩/٧	45
	مستوى	~	~	~	~	٩/٨	46
	مستوى	~	~	~	~	٩/٩	47
	مستوى	~	~	~	~	٩/١٠	48
	مستوى	~	~	~	~	٩/١١	49
	مستوى	~	~	~	~	٩/١٢	50
							51
							52
							53
							54
							55
							56
							57
							58
							59
							60

أحمد زكي

							61
							62
							63
							64
							65
							66
							67
							68
							69
							70
							71
							72
							73
							74
							75
							76
							77
							78
							79
							80
							81
							82
							83
							84
							85
							86
							87
							88
							89
							90

م	التاريخ	القطاع	نوع النزح (كبوتة)	عدد الممكن	عدد ساعات العمل	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	٢٠١٩/٩/١٧	٢٦٦+٧٩.	كبوتة	٢	٢٤ ساعة	أ. ب. م	
2	٩/١٨	٢٦٦+٧٩.	كبوتة	٢	٢٤ ساعة	أ. ب. م	
3	٩/١٩	٢٦٦+٧٩.	كبوتة	٢	٢٤ ساعة	أ. ب. م	
4	٩/٢٠	٢٦٦+٧٩.	كبوتة	٢	٢٤ ساعة	أ. ب. م	
5	٩/٢١	٢٦٦+٧٩.	٢	٢	٢٤ ساعة	أ. ب. م	
6	٩/٢٢	٢٦٦+٧٩.	٢	٢	٢	أ. ب. م	
7	٩/٢٣	٢٦٦+٧٩.	٢	٢	٢	أ. ب. م	
8	٩/٢٤	٢٦٦+٧٩.	٢	٢	٢	أ. ب. م	
9	٩/٢٥	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
10	٩/٢٦	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
11	٩/٢٧	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
12	٩/٢٨	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
13	٩/٢٩	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
14	٩/٣٠	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
15	١٠/١	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
16	١٠/٢	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
17	١٠/٣	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
18	١٠/٤	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
19	١٠/٥	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
20	١٠/٦	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
21	١٠/٧	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
22	١٠/٨	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
23	١٠/٩	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
24	١٠/١٠	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
25	١٠/١١	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	
26	١٠/١٢	٢	٢	٢	٢	أ. ب. م	

04/12/2018

27	١٠ / ١٢	٢٦٦+٧٩.	كبوته	٢	٢٤٢ ٢٤٢	أبنا م
28	١٠ / ١٤	٢٦٦+٧٩.	كبوته	٢	٢٤ ٢٤٢	أبنا م
29	١٠ / ١٥	٢٦٦+٧٩.	كبوته	٢	٢٤ ٢٤٢	أبنا م
30	١٠ / ١٦	٢٦٦+٧٩.	كبوته	٢	٢٤ ٢٤٢	أبنا م
31	١٠ / ١٧	٢٦٦+٧٩.	كبوته	٢	٢٤ ٢٤٢	أبنا م
32	١٠ / ١٨	~	~	~	~	أبنا م
33	١٠ / ١٩	~	~	~	~	أبنا م
34	١٠ / ٢٠	~	~	~	~	أبنا م
35	١٠ / ٢١	~	~	~	~	أبنا م
36	١٠ / ٢٢	~	~	~	~	أبنا م
37	١٠ / ٢٣	~	~	~	~	أبنا م
38	١٠ / ٢٤	~	~	~	~	أبنا م
39	١٠ / ٢٥	~	~	~	~	أبنا م
40	١٠ / ٢٦	~	~	~	~	أبنا م
41	١٠ / ٢٧	~	~	~	~	أبنا م
42	١٠ / ٢٨	~	~	~	~	أبنا م
43	١٠ / ٢٩	~	~	~	~	أبنا م
44	١٠ / ٣٠	~	~	~	~	أبنا م
45	١٠ / ٣١	~	~	~	~	أبنا م
46	١١ / ١	~	~	~	~	أبنا م
47	١١ / ٢	~	~	~	~	أبنا م
48	١١ / ٣	~	~	~	~	أبنا م
49	١١ / ٤	~	~	~	~	أبنا م
50	١١ / ٥	~	~	~	~	أبنا م
51						
52						
53						
54						
55						
56						
57						
58						
59						
60						

عدد ختم بوزن ١١/٥
 ١١/٥
 ١١/٥

							61
							62
							63
							64
							65
							66
							67
							68
							69
							70
							71
							72
							73
							74
							75
							76
							77
							78
							79
							80
							81
							82
							83
							84
							85
							86
							87
							88
							89
							90