

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/رانا فودة

أستشاري العام سينسترا

شركة اليوسف المقاولات

بيان اجمالیات للبند رقم (۱۲)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	الملاحظات
Items No ١٢	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (١٠/٤) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعادلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعادلات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والوصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٣٩	٥,٥٥٥	٢١,٤٧٥	٢١,٤٧٥	
		اجمالي ما تم تنفيذه					٢١,٤٧٥
		٩٥% نسبة صرف					٢٥,٤٥١
		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					٥
		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٥
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					٢٥	

الهيئة العامة للطرق والكباري

ح/ رانا فودة

استشاري العام مستشار

م / أحمد ابو عافیه

شركة اليوسف للمقاولات

12

[illegible]

॥ अथ श्रीगणेशोत्थान ॥

॥ श्रीगुरुभ्यो नमः ॥


 (TGARBT)
 ଲାଗୁ ୧୬ ଜୁଲାଇ ୨୦୧୬
 ଓଡ଼ିଶା ସରକାର



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA 308+670

رقم البند (١٠)

بالمتر المكعب توريد وصل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السبكافوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوي اللازمة للحصول على سطح املس للأسطح الظاهرة وكل التقرينات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على أن يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستنداد مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معنوية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والصبر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم العمل تھوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

رقم الوحدة		٣م		الوحدة				
ملاحظات	إجمالي	الابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
		ارتفاع	عرض	طول				
	١٦٨,٦٢٩	١,٧٢	١,٧٢	٥٧	١	٣م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	
	٥٦,١٦-	٠,٩٨٥			١-	٣م	خصم الماسورة الداخلية	٣٣٥+٣٠٩ بريخ
	١١٢,٤٧	الإجمالي						
	١١٢,٤٧	الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رانا فودة

استشاري العام سيسترا

م / أحمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١١٢,٤٧	١١٢,٤٧	٠	٣٦١	٣ م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالمر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازافه السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيذا وتسوية السطح العلوي اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المتطلبات القياسية المضربى والكود المضربى (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٠
	١١٢,٤٧					اجمالى ما تم تنفيذه	
	١٠٦,٨٥					٩٥ % نسبة صرف	
	٠,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٦,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠٦,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / رانا فودة

استشترى العام سينسترا

م / احمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م /

م/ رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

12

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
Items No: ١١	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سائقة التجهيز باقطار داخلية (٣٥٠) (رتبة ١٢) وسماك ١ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقادير للكرينات + ٣٠٨.٠ زلط + ٣٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشربش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠.٥ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٦ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٤٣	٠	٥٧,٠٠٠	٥٧,٠٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه							٥٧,٠٠٠
٨٠% نسبة صرف							٤٥,٦٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							٩٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							٤٥,٠٠٠
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							٤٥,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

استشاري العلم سيسنرا

م/ احمد ابو عاقبة

شركة اليوسف للمقاولات

م/

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA 308+670				
رقم البند (١٦)									
٣١ كم لكل ١٥٠ كجم /م لكل ٣١ م			بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعطى طبقات الغزل على الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن					البند	
			رقم اللوحة		م.ط			الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف		
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول				م	
	٤,١٢	٠,٠٤٢	١,٧٢	٥٧,٠٤	١	م.ط	جسم البريخ	st308+670 بريخ	١
					الإجمالي				
٤,١٢									

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سيسترا

شركة اليوسف للمقاولات

م / رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

م /

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٤,١٢	٤,١٢	٠	١٥	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مشيت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الايقط محتوي الاسمنت البورتلاندى العادي عن ١٥٠ كجم/م ^٣ لكل ٣م ^١	Items No ١٦
	٤,١٢					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٣,٩١					٩٥ % نسبة صرف	
	٠,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للمحرق والكبارى

م/ رانا قودة

استشارى العام سينسترا

م/ احمد ابو عافية

شركة البوسف للمقاولات

م/

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project				Culvert..... STA 308+670				
رقم البند (١٧)									
البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيد المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة								
الوحدة	م.ط								
ملاحظات	رقم اللوحة				التوصيف			م	
	ابعاد (مقاسات)			العدد					
	إجمالي	الطول المنفذ	cover		طول المسلحة				
	٦,٢٨٠	١,٥٧	٠,١٥		١,٧٢	٤	م.ط		الفاصل بين الشريحة الاولى والثانية
	٦,٢٨٠	١,٥٧	٠,١٥		١,٧٢	٤	م.ط		الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة
	١١٤,٠٠٠		٥٧	٢	م.ط	V type water stop	١		
١٢٦,٥٦								الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / رانا فودة

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م /

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

بيان اجماليات للبند رقم (١٧)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند
	١٢٦,٥٦	١٢٦,٥٦	٠	١٠٠	م.ط	بالمر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٧٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة
	١٢٦,٥٦					Items No: ١٧
	١٢٠,٢٣					اجمالي ما تم تنفيذه
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	١٠٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	١٠٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للمطافئ والكباري

م/ رنا فودة

استشاري العام سينسرا

م/ احمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م