



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
١	شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة	٥٥٢+٠٠٠	٥٥٣+٠٠٠	الضبعة

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
٩/٣٠
" هاني محمد محمود طه "

القطاع من المحطة ٥٥٦٤٠٠٠ إلى المحطة ٥٥٣٤٠٠٠

عشرة (عشر) وسبعة (7) فصائل لغوية وتسعون (90) جنساً (فيما لا غير)

منير المترواح المقاول
د / أحمد شحاتة شومان

"عالي محمد محمود شاه"

~~5~~

~~Handwritten signature~~

[illegible]

۱۰۰ : ۱۰۰

[illegible]

ଆମର ବିଶ୍ୱାସ

[illegible]

مهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس
المهندس المهندس المهندس

(د) (د) (د) (د) (د)					١٨٨٥,٩٠
(د) (د) (د) (د) (د)					١٨٨٥,٩٠
١٨٨٥,٩٠	٨,٠٠٠	١٠	٠٠٠٠٠٠	٠٠٠٠٠٠	١٨٨٥,٩٠
الكمية	مساحة المنطقة	طول	الارتفاع	من	مهندس المهندس المهندس
(متر) (متر) (متر) (متر) (متر)					١٨٨٥,٩٠

مهندس المهندس المهندس : ٠

مهندس المهندس المهندس : مهندس المهندس المهندس

المهندس

مهندس المهندس المهندس : مهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس : مهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس : مهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس : مهندس المهندس المهندس

مهندس المهندس المهندس





Handwritten signature

Handwritten text below signature

Handwritten signature

Handwritten text below signature

Handwritten signature

Handwritten text below signature

Handwritten signature

Handwritten text below signature

Handwritten text		0000000000
Handwritten text		0000000000
Handwritten text	0000000000	
Handwritten text	Handwritten text	

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text

Handwritten text



४ / १००० अक्षरों की संख्या
संख्या १०००

[illegible]

12/09/21

[Signature]

12/09/21

12/09/21

~~Handwritten text, possibly a signature or date, crossed out with a large 'X'.~~

[illegible]

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

החוקים וההוראות של המועצה הלאומית להגנה על המורשת העולמית:

जयदेव ३ अनामिका आदि

புது லெட்டர்ஸ் : (2 - 2) - அந்தி : மார்ச்சு 1987 : 2 2 2 5

١٠٠ + ١٠٠ = ٢٠٠

المجلد الثاني - الجزء الأول - المجلد الثاني - الجزء الأول - المجلد الثاني - الجزء الأول

(۱) به این ترتیب که



১/১০/১৯৮০ খ্রিঃ

(X)yz of (X)yz
 1/2

[Handwritten signature]

Handwritten signature: *[Signature]*

המחיר (P ₁)		... 0 7 1
המחיר (P ₂)		... 0 7 1
המחיר (P ₃)	... 0 7 1	
המחיר (P ₄)	...	

ਭਾਗ : ੧

4

המחבר: הרב יצחק אייזיק ווארשקער

ଆମିନୋ ଏସିଡ୍ ସମୃଦ୍ଧ

ལུག་ཅི་རྒྱུ་ལྟར་གསུངས་པའི་ལྟུང་ལྟར་

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

[illegible][illegible]

॥ १ ॥

11/11/11 11:11 AM



مهندس البيئة العامة
للطريق والكهرباء
م / محمد بن علي

مهندس الاستشارات
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد قنديل

(XYZ) مهندس
م / محمد خليل

مهندس الكهرباء
م / أحمد محمد شومان

الاجمالي (م) (م) (م)				٠.٨٧٥٦٣	
الاجمالي (م) (م) (م)				٠.٨٧٥٦٣	
القطاع الثاني	552+981	552+999	١٨	١١.١١١١	١١.٠٠٠
القطاع الاول	552+000	552+102	١٠٢	٢٤.٨٨٥٣	٢٥.٠٠٠
الكمية	الموقع الكلي (م)		المساحة	المساحة	المساحة
	من		المساحة	المساحة	المساحة

مقار العمل السابق : م

شركة ترقية الخرج للمقاولات والبيوتات العامة

رقم البلد و بريد : (١٠٠ - ١٠٠) (١٠٠ - ١٠٠)

الكم ٥٥٢+٠٠٠ الى ٥٥٢+٠٠٠

من المساحة من (مساحة - مساحة - مساحة) (مساحة - مساحة - مساحة) (مساحة - مساحة - مساحة)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص (١)

مهندس البيئة العامة



Handwritten signature and date: 2/1/2020

(xyz) ۱۵/۱۲/۱۳۹۲

مستشفى الملك سعود
الرياض / ٢٠٠٧

[illegible]

۲۹ : الفصل الثانی

* יְהוָה אֱלֹהֵינוּ בְּיָמֵינוּ וְעַתָּה : מִן הַבְּרִית הַזֶּה

$\frac{d}{dt} \left(\frac{1}{\rho} \right) = - \frac{1}{\rho^2} \frac{d\rho}{dt}$

١٠٠ + ٤٥٥ = ٥٥٥

من الأسماء في مطروح - قوفاة (2) مطروح - المطريين - رابية - القامحة - السخنة - العين (السراج السرجي الكامل : مشرح و :

(1) የገንዘብ ምርመራ

ကျေးဇူးတင်အောင်
အားပေးပါ။





॥ अथ ॥

.. V A . 1 7 0 6 4 E .. 1 0 . 6 4 0 . 4 N

1997-1998 / 1998-1999

၁။ ကျန်းမာရေးနှင့် ဆက်စပ်သော အချက်များ

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

[illegible]

١٥٨ | المذبح | المذبح للمذبحين | المذبح للمذبحين | المذبح للمذبحين

(المجلد 1) من 1970 إلى 1975

179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040 1041 1042 1043 1044 1045 1046 1047 1048 1049 1050 1051 1052 1053 1054 1055 1056 1057 1058 1059 1060 1061 1062 1063 1064 1065 1066 1067 1068 1069 1070 1071 1072 1073 1074 1075 1076 1077 1078 1079 1080 1081 1082 1083 1084 1085 1086 1087 1088 1089 1090 1091 1092 1093 1094 1095 1096 1097 1098 1099 1100 1101 1102 1103 1104 1105 1106 1107 1108 1109 1110 1111 1112 1113 1114 1115 1116 1117 1118 1119 1120 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 1130 1131 1132 1133 1134 1135 1136 1137 1138 1139 1140 1141 1142 1143 1144 1145 1146 1147 1148 1149 1150 1151 1152 1153 1154 1155 1156 1157 1158 1159 1160 1161

॥ १५५ ॥

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

[illegible]

(27 - 45) السور | السور | السور



١- محمد أبو زيد

٢- محمد أبو زيد

و على ذلك تم توقيع

أحد الموقعين

N ٣٠.٥٣٥'١٤.٩٦" E 29°٥٣'٢١.٣٢"

وتم ان المساحة على مسافة ٢٦٢ كم من منتصف قطاع شريعة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة.

المساحة على شريعة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

١- السيد مهدي / أحمد أبو زيد

٢- السيد مهدي / أحمد محمد محمد

تم زيارة الموقع من قبل

على طريق وادي الطرقات للمقاولات العامة

بناء على المساحة على شريعة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة لتحدد مسافة نقل السمن من كسرة (الكسرة)

٢٠٢٤/٧/٣٠ - ٢٠٢٤/٧/٣٠

(SUB BALLAST)

مختبر تحديد مسافة نقل السمن

٥٥٦+٠٠٠ المساحة (م) ٥٥٤+٥٠٠ المساحة - من المساحة العامة والتوريدات العامة للمقاولات وشريعة نجمة الخليج

مطروح القطر السري (كسرة - مطروح)

المساحة العامة



محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة
- مطروح في المسافة من كم ٥٥٢+٠٠٠ الى كم ٥٥٣+٠٠٠ بطول ١ كم
اتجاه الضبعة .

تنفيذ: شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٣٠) بتاريخ : ٢٠٢٤/٠٧/٣١

إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٤/٠٨/٠١ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / أحمد محمد مدير مشروع - شركة نجمة الخليج للمقاولات والتوريدات العامة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٤/٠٨/٠١ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- م. نجمة شومان

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرمى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه" ٩/٣٠

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name Eng/ AHMED SHOMAN	Sign <i>Ahmed</i>	Date 05/09/2023	Time																
Contractor Reference	NKH3-SUB-1																			
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													

CODE - 1 1	S5 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

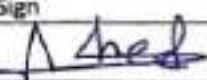
Description of Materials	SUB BALLAST MATERIAL RESULTS					
Location to be Used	554+500 TO 554+740 (+0.70) 554+500 TO 554+580 (+0.90)					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement	Specification				Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other				
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Seive Analysis	M³	950	03/09/2023		
2	Atterberg Limits	M³	950	03/09/2023		
3	Proctor	M³	950	04/09/2023		
4	CBR	M³	950	05/09/2023		
Comments by:			Comments by:			
A Sample has been taken from fill material by KK office to (NEGIDA LAB) and the result founded meet the specifications accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	<i>Ahmed</i>	5-9-2024	A		
QA/QC *	<i>omar joussef</i>	<i>omar joussef</i>	5-9-2024	A		
GARB**						
Employers Representative						

Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.			Designer Company				
Issued by Contractor	Name	Eng/ AHMED SHOMAN			Date	05-09-2024		
	Eng/ AHMED SHOMAN							
Contractor Reference	NKH-3-SUB-1							
Received by ER				MAR	C1	C2	C3	
					DO	M	YY	HH
					M		MM	

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		SUB BALLAST MATERIAL (A-1-a)		
Location of Test		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	2.90%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Contet	7.80%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.184	
7	ASTM D 1883	CBR	82.50	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN		5-9-2024	A
Designer	Omar Youssef	Omar Youssef	5-9-2024	A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only

 Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	المجلس الأعلى للمواصلات والبنية التحتية المجلس الأعلى للمواصلات والبنية التحتية (CAMEI)
Operating Lab: Negida Central Lab	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SUB-BALLAST

Description of Materials	SUB-BALLAST	Code	Zone	FROM STATION	TO STATION
TESTING DATE	03-09-2024	NKH3-SUB-1	Zone	554+500	554+740
LOCATION	K.P 555+500				
COMPANY NAME	Negmaa Alkhleeg				
QUANTITY	950 M3				

1. Bulk material test

2. Laboratory test

1. Bulk material test				SAMPLE WEIGHT (kg)		11944.80		gm	Table classify	
Sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	5/3	# 4	PASS	Soil Classify	A-1-a
Mass retained (kg)	8.0	152.0	1123.0	2734.9	764.0	1444.0	4065.0		PRO	2.184
Cumulative Retained (kg)	8.0	152.0	1475.0	4209.9	4973.9	6419.0	11233.0		WC	7.80
Cumulative Retained %	0.0	2.2	9.3	25.4	31.2	40.3	78.8		CBR	81.5%
Cumulative Passing %	100.0	97.8	90.7	74.6	68.8	59.7	21.2		Los Angles	23
									Absorption	1.910
									SP.Gravity	2.536

2. material gradation			WT. OF sample		500.00		gm
Sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	139.00	339.00	451.00				
Cumulative Retained %	39.80	78.00	90.20				
Cumulative Passing %	60.20	22.00	9.80				

3. General gradation										
Sieve size (mm)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Sieve size (mm)	50.8	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	97.8	90.7	74.6	68.8	59.7	29.5	17.8	6.5	2.9
SPECIFICATION	—	97	—	70 — 75	—	15 — 60	—	0 — 35	—	0 — 7

ATTEBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	—	—	N.P

Contractor

المعمل المركزي رقم ٤
القطار السريع - القطاع السابع

شركة تنمية المناطق
 للمقاولات والتوريدات العامة
 ب.ت: ٢٢٨٨٨
 ب.خ: ٥٨٩ - ٥٨١ - ٤٤٩

Consultant

Omar Yousef

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.م. خالد محمد	 SADA شركة سادا	Electric Express Train - NSR From El An El Sakhi City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOHA To MARSA MATROUH From Station 554+500 To Station 554+740	 وزارة النقل الهيئة العامة للنقل
		Absorption & Aggregate specific gravity AASHTO-T85	
		SUB-BALLAST	

TESTING DATE:	04-09-2024	code	zone	FROM	TO
LOCATION	K.P 555+500	NH03-SUB-1		554+500	554+740
COMPANY NAME	Negmaa Alkhleeg				

Weight of sample Before Test	—	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2988	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1832	gm
Weight of dry sample after heating (A)	2932	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.536	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.665	
Absorption = $(B-A)/A$	1.910	%

Los Angeles abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3844	23

Lab. Specialist

Name :

Size :



Lab. Engineer

Name :



Consultant Engineer

Name :

Sign :

Maryam

 	Electric Express Train - HSR	 
Operating Lab	Nagda Central Lab	

California Bearing Ratio TEST					
		SUB-BALLAST			
Testing Date	05.09.2024	Code	NONE	FROM	TO
Location	K.P 555-500	NKH3-SUB-1		554+500	554+740
COMPANY NAME	Nagma Alkhleeg				

Test Results

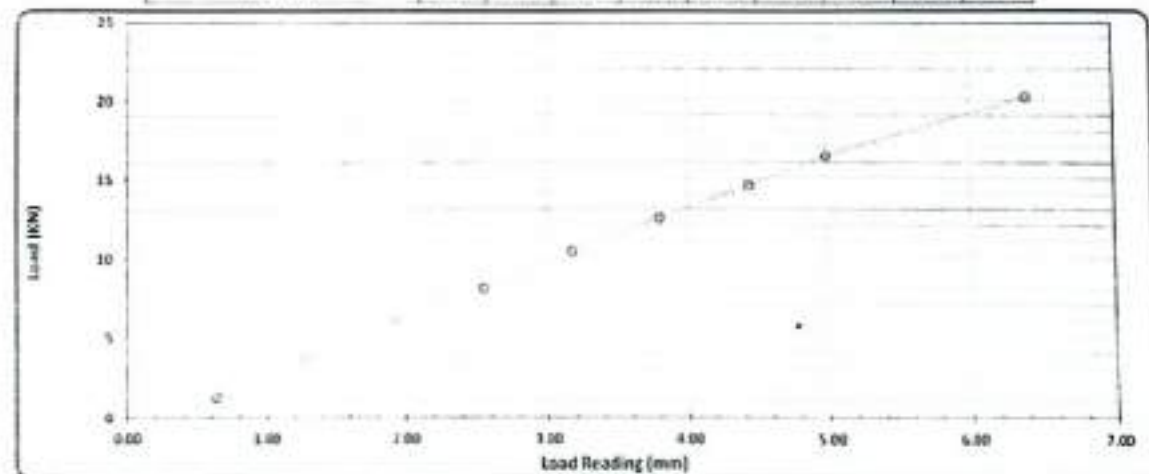
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold No. (mm)	1000
Mold Wt. (gms)	5400
Mold Wt. + Wet Wt. (gms)	12514
Wet Wt. (gms)	4919
Wet Density (g/cm ³)	1.339
Dry Density (g/cm ³)	1.149
Proctor Density (g/cm ³)	1.164
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Lot No.	11
Lot Wt. (gms)	30.9
Lot Wt. + Wet Wt. (gms)	285
Lot Wt. + Dry Wt. (gms)	266.5
Water Wt. (gms)	18.5
Dry Wt. (gms)	235.6
Moisture Content %	7.9

Swelling	
Mold No.	1
State	05-09-2024
Initial Height (mm)	9.05
Final Height (mm)	8.85
Difference	0
Sample Height (mm)	116.40
Swelling Ratio %	0.8%

Loading Reading

Load Reading (mm)	0.04	1.27	1.91	2.54	3.18	3.82	4.45	5.09	5.73
Load (kN)	1.3	5.0	6.8	8.0	10.3	12.4	14.5	16.4	20.2
Load (kN)	128.0	500.0	676.0	819.0	1044.0	1269.0	1494.0	1674.0	2096.0



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(100)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.54	8.02	13.4	60.0%	99	100	60.5%
5.09	16.41	20.0	81.9%			82.5%

Lab. Specialist	Lab. Engineer	Consultant Engineer
-----------------	---------------	---------------------

Name :

Sign :



Name :

Sign :

Amar Jaussef

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company																									
Issued by Contractor	Name	Eng/ AHMED SHOMAN	Date	12/09/2023																								
Contractor Reference	NKH3-S.B2		Time																									
Received by ER	MIR		<table border="1"> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>C1</td><td>C2</td><td>C3</td><td>DO</td><td>M</td><td>YY</td><td>HH</td><td>MM</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>										C1	C2	C3	DO	M	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DO	M	YY	HH	MM																					
CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Ep XXX Note For Kilometer point only Start Km is used																									
CODE - 2	Work Activity																											
CODE - 3	Sub Element of Activity																											

REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS						
Description of Materials						
Location to be Used		554+580 TO 554+740 (+0.90)				
MAR Approval No					Date	
Supplier Name					Clause	
Test Requirement		Specification			Other	
Reference Photos		Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	Seive Analysis	M³	450	10/09/2023		
2	Atterberg Limits	M³	450	10/09/2023		
3	Proctor	M³	450	11/09/2023		
4	CBR	M³	450	12/09/2023		
Comments by:		Comments by:				
A Sample has been taken from fill material by KK office to (GOMAA BADR LAB) and the result founded meet the specifications accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	<i>Ahmed Shoman</i>	12-9-2024	A		
QA/QC *	Abdullah S. Alty	<i>Abdullah S. Alty</i>		A		
GARB**						
Employers Representative						

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا.د. خالد قنديل	 قناة السويس SCA	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 563+177	

**Absorbtion & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	12/9/2024	code	ZONE	554+580	554+740
LOCATION	K.P 555+500	NKH3-SP-2	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				

Weight of sample	2000.00	gm
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2040.00	gm
Weight of saturated sample in water (C)	1245.00	gm
Weight of dry sample after heating (A)	1995.00	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B-C)$	2.509	
Apparent specific gravity = $A / (A-C)$	2.660	
Asorbtion = $(B-A)/A$	2.256	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3614	27.72

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Hessen

مختبر الصلابة والصخر
التحليلات الكيميائية
مختبر الصلابة والصخر
(رقم ٥)

OPERATE BY
GOMAA BADR LAB

Consultant Engineer

Name :

Sign :

مجموعة مختبرات الصلابة والصخر
البيانات والتجارب العامة
رقم : ٢٢٨٨٨
بعض : ٥٨٩ - ٥٨١ - ٥٨٩



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	12/9/2024	CODE	ZONE	554+580	554+740
Location	K.P 555+300	NKH3-SP-2	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeq	operate by	GOMAA HADR LAB		

:- Test Results

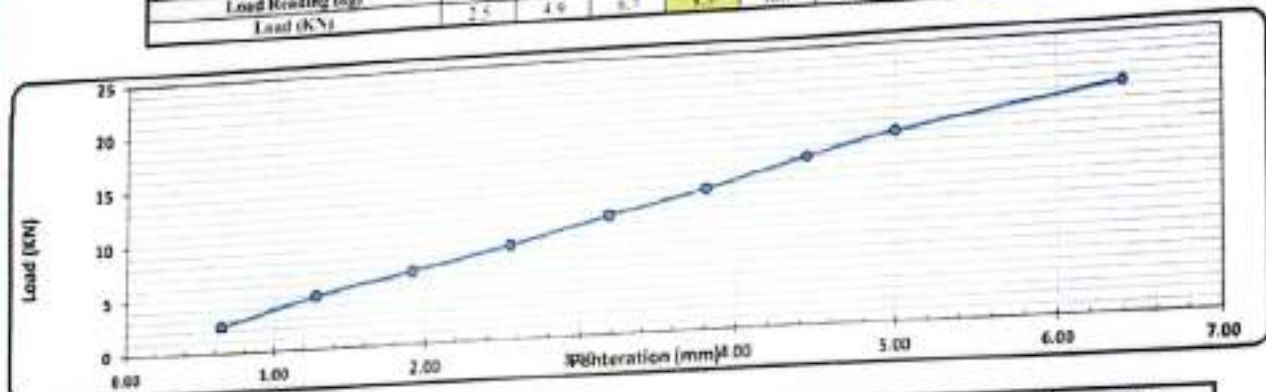
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2177.4
Mold WT. (gm)	16444
Mold WT. + Wet WT. (gm)	21536
Wet WT. (gm)	5092
Wet Density (g/cm ³)	2.319
Dry Density (g/cm ³)	2.150
Proctor Density (g/cm ³)	2.284
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	25.13
Tare WT. + Wet WT. (gm)	180.5
Tare WT. + Dry WT. (gm)	151.59
Wt. of water	8.8
Dry WT. (gm)	126.7
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	24/1
Initial Height (mm)	2.94
Final Height (mm)	2.96
Difference	0
Sample Height (mm)	181.06
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.15	3.80	4.45	5.09	6.40
Load Reading (kg)	250.00	500.00	680.00	870.00	1090.00	1290.00	1580.00	1730.00	2085.00
Load (kN)	2.4	4.9	6.7	8.4	10.7	12.6	15.1	17.0	20.4



Calculations :-

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR % 100
2.54	8.53	13.4	63.0%	99	100	64.3%
5.09	16.95	26.8	64.7%			85.2%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

Handwritten signature: Hassan

	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH From Station 554+000 To Station 569+177	 الهيئة العامة للإسكان وزارة النقل والبنية التحتية (CAREL)
--	--	--

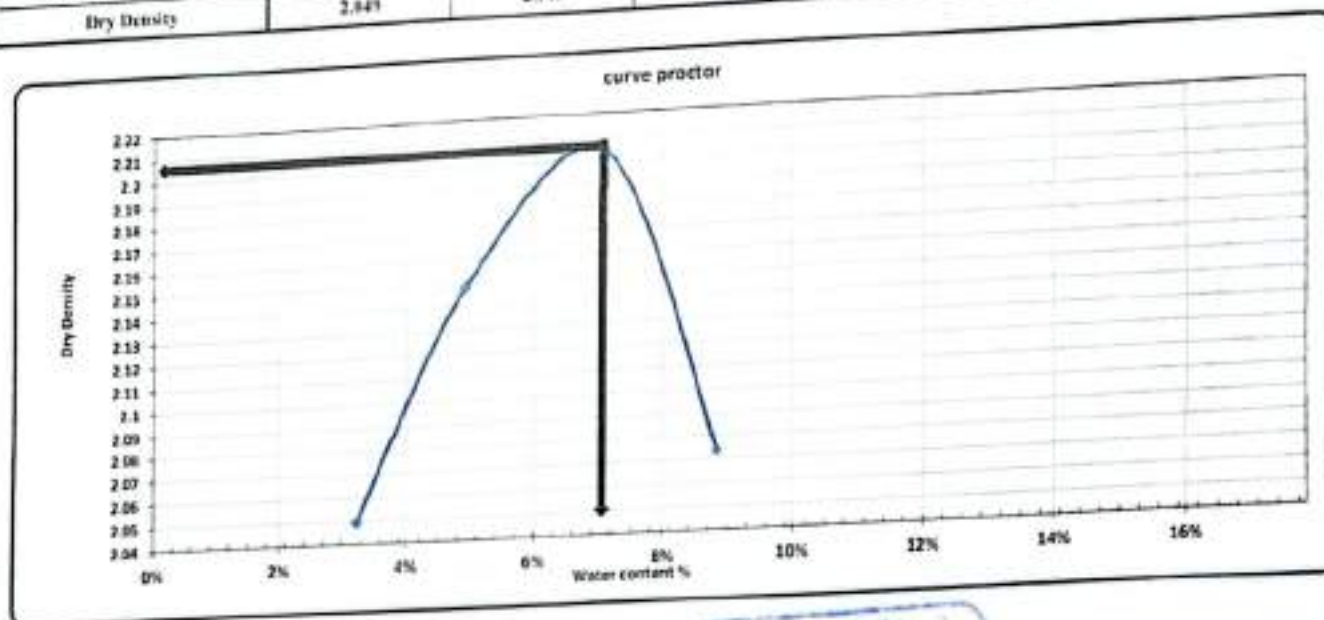
PROCTOR TEST

TESTING DATE	11/9/2024	code	ZONE	557+000	557+500
location	K.P 555+500	NKH3-SP-2	Material	SUB BALLAST	
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				

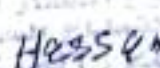
	operate by	GOMAA BADR LAB		
Weight of empty mold :	6210.0		MAX Dry Density	2.204
Mold Volume:	2104.9		Water content %	7.30

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10672.0	10963.0	11187.0	10970		
WT. WET SOIL	4462.0	4753.0	4977.0	4760.0		
Wt. Density	2.120	2.258	2.364	2.261		

Tare No.	21	21	14	14	6	6	8	8		
Tare wt.	26.82	26.82	27.09	27.09	23.73	23.73	24.49	24.49		
Wt. Of wet soil & tare	109.25	109.25	112.36	112.36	128.69	128.69	115.36	115.36		
Wt. Of dry soil & tare	106.51	106.51	108.21	108.21	114.1	114.1	107.82	107.82		
Wt. Of water	2.7	2.7	4.2	4.2	6.6	6.6	7.5	7.5		
Wt. Of dry soil	79.7	79.7	81.1	81.1	93.4	93.4	83.3	83.3		
Water content %	3.4%	3.4%	5.1%	5.1%	7.3%	7.3%	9.0%	9.0%		
AV. Water content %	3.4%		5.1%		7.3%		9.0%			
Dry Density	2.049		2.148		2.204		2.074			

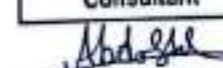


Contractor


 (د. م. م. م.)

شركة هندسة المعماريين
 للمقاولات والتوريدات العامة
 من ق.ب : ٢٣٨٨٨
 ف.ب.ب : ٥٥٩ - ٥٨٩ - ٥١٨

Consultant



 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد فاضل	 HSR High Speed Rail	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 504+000 To Station 568+177	 الهيئة العامة للإنتاج GPR
---	--	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	10/9/2024	code	ZONE	554+500	554+740
location	K.P 555+500	NKH3-SP-2	Material	Sub Ballast	
NAME COMPANY	Negmaa Al-khaleeg				
1-visual inspection test	operate by	Gomaa Radar Lab			

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials								SAMPLE WEIGHT (g)	21040.00	gm	table classify
sieve size	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	PASS			soil classify
Mass retained (g)	0.0	120.0	779.9	5660.0	825.0	2105.0	3950.0				A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	120.0	899.9	6490.0	7315.0	9480.0	13439.0			PRO	2.204
Cumulative Retained %	0.0	0.5	4.1	26.7	33.5	43.4	61.5			WC	7.3
Cumulative Passing %	100.0	99.5	95.9	70.3	66.5	56.6	38.5			CBR	65.2%
										B.S.G	2.509
										LOS.	27.72%
										ABSO.	2.265%

B-soft material gradation				WT.OF sample	500.00	gm
sieve size	10	40	200			
Cumulative Retained (g)	215.00	330.00	410.00			
Cumulative Retained %	43.00	66.00	82.00			
Cumulative Passing %	57.00	34.00	18.00			

C-General gradient										
sieve size(in)	3	1 1/2	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.5	95.9	70.3	66.5	56.6	38.5	21.9	13.1	6.9

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

مستشار الهندسة
المعمارية والبناء
Hassan
(رقم 6)

مستشار الهندسة المدنية
للمقاولات والتوريدات العامة
مرفق : ٢٢٨٨٨
بض : ٤٤٩ - ٥٨١ - ٥٨٤

Abdullah

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Eng/ AHMED SHOMAN	Date	12-09-2024
	Time			
Contractor Reference	NKH-3-S.B2			
Received by ER		MAR		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

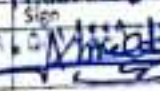
Description of Test Materials		Soil (A-1-a)		
Location of Test		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	6.90%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.30%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.204	
7	ASTM D 1883	CBR	85.20%	
8		LOS	27.72%	
9		ABSO	2.265%	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN		12-9-2024	A
Designer	Abdullah SAHY			A
GARB *				
Employers Representative				

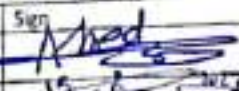
* Alignment / Bridges / Culverts Only

MATERIAL INSPECTION REQUEST	   

Contractor Company	NEGMAA AL-KHAYAT CO.	Designer Company	
Issued by Contractor	Name: Eng/ AHMED SHOMAN Sign: 	Date	15/08/2023
Contractor Reference	NKH-3-1		
Received by ER		MIR	

CODE-1	SI to S11 Station Reference	SI to S11 Geop Reference Work Activity	Sp XXXX Null For Kilometer point only Start Box is used
CODE-2			
CODE-3			

Description of Materials		REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS			
Location to be Used		554+580 TO 554+740 (-0.75) 554+580 TO 554+740 (-0.50) 554+580 TO 554+740 (-0.25) 554+580 TO 554+740 (0.00)			
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos		Yes attached / No		Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Soil Analysis	M³	4000	13/08/2023	
2	Atterberg Limits	M³	4000	13/08/2023	
3	Proctor	M³	4000	13/08/2023	
4	CBR	M³	4000	15/08/2023	
Comments by:		Comments by:			
A Sample has been taken from fill material by KK office to (GOMAA BADR LAB) and the result founded meet the specifications accepted					

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN			
QA/QC *	Hassan			
GARB**				
Employers Representative				

 	Electric Express Train - HSR		
	From El Ain El Sekhna City To El Alamein - MATROUH		
	Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH		
	From Station 504+000 To Station 568+177		

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	15-08-2024	Code	zone	554+530	554+730
Location :	N.T.555+500	NH3 (31)			
Company Name :	Negem Elkhayat				

Test Results

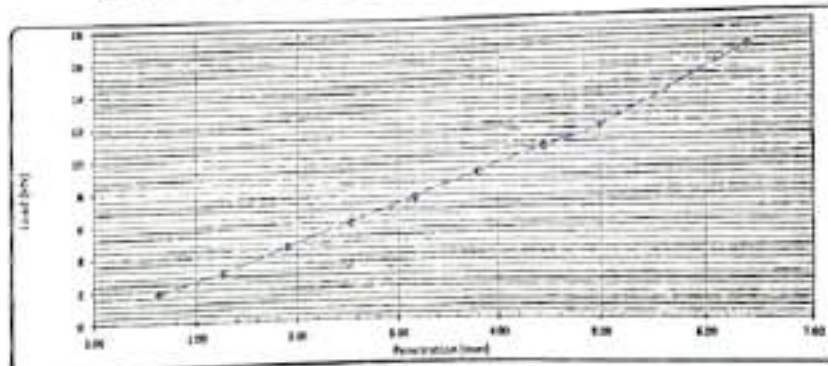
Compaction % for Mold	
Mold No.	4
Mold Volume (m³)	0.001
Mold WT (gms)	2115
Mold WT + Max WT (gms)	3475
Max WT (gms)	1360
Max Density (g/cm³)	2.115
Std Density (g/cm³)	2.000
Proctor Density (g/cm³)	2.100
Compaction %	76.4

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Test No.	01
Test WT (gms)	34
Test WT + Max WT (gms)	278
Test WT + Dry WT (gms)	3018
Water T (gms)	0.1
Dry WT (gms)	3008
Moisture Content %	3.3

Swelling	
Mold No.	4
Date	15-08-2024
Initial Height (mm)	5.30
Final Height (mm)	5.48
Settlement	0.180
Swollen Height (mm)	5.120
Swelling Ratio %	0.04%

Loading Results:

Penetration (mm)	0.44	1.27	1.91	2.54	3.18	3.82	4.45	5.09	5.73
Load Reading (mm)	0.06	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.40	0.45
Load (kN)	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0



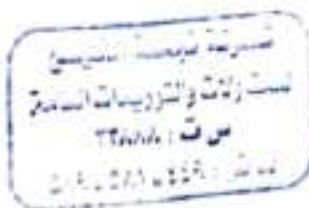
Calculations:

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Load - Correction	Correction	CBR
(mm)	(kN)	(kN)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.50	4.00	12.8	44.9%	74.1	91	44.9%
5.00	11.70	20.3	57.6%			57.6%

Contractor Engineer

Lab Engineer

Consultant Engineer



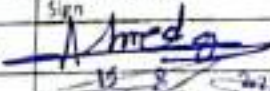
MATERIAL APPROVAL REQUEST	   	
	وزارة النقل والبنى التحتية وزارة التخطيط وزارة الاقتصاد	

Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Eng/ AHMED SHOMAN	Date	15-8-2024
Contractor Reference	NKH-3-1			
Received by ER				

CODE-1	SL to ST1 Station Reference	D1 to S1 Export Reference	Rp KKK Note For Kilometer point only Start km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		Soil (A-1-b)		
Location of Test		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	13.00%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	8.50%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.18	
7	ASTM D 1883	CBR	37.20	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN			A
Designer	Kissan			A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridge Culvert Only

 	Electric Express Train - MSR		
	From El Ain El Sakhsa City To El Alamein - MATROUH		
	Section - I From FOKA To MARSA MATROUH		
	From Station 804+000 To Station 568+127		
Operating Lab		AL Naby Central Lab	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13-09-2024	COR	ZONE	804+000	568+127
LOCATION:	K.P. (804+500)		Material	Embankment (4000m ²)	
NAME COMPANY:	Najm Engineering				

Soil Description (m)

Soil Description (m)

Retention of Soil Material				Sieve Size (mm)				gms
Sieve Size	2	1.5	1	0.75	0.425	0.25	0.15	0.075
Mass retained (g)	0.0	240.0	140.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Cumulative Retained (g)	0.0	240.0	380.0	390.0	400.0	410.0	420.0	430.0
Cumulative Retained %	0.0	57.1	92.3	97.5	100.0	100.0	100.0	100.0
Cumulative Passing %	100.0	42.9	7.7	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0

Table classify	
Soil Classification	A-1-B
PRO	2.18
UC	6.3
CBR	87.50

Soil Description				Sieve Size (mm)				gms
Sieve Size	10	40	200	400	600	800	1000	1200
Mass retained (g)	502.00	232.00	274.00					
Cumulative Retained %	20.40	43.40	74.40					
Cumulative Passing %	79.60	56.60	25.60					

Liquid Limit (LL)									
Sieve Size (mm)	2	1.5	1	0.75	0.425	0.25	0.15	0.075	#200
Mass retained (g)	502.00	232.00	274.00	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0
Cumulative Retained %	20.40	43.40	74.40	97.5	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Cumulative Passing %	79.60	56.60	25.60	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (PL)	PLASTIC INDEX (PI)
	LL	PL	PI

Contractor Engineer

Lab. Engineer

Consultant Engineer



15/8/2023
Hasan

مستشفى جيلاني
للطب والتأهيل العام
ص ق: ٢٢٨٨٨
بض: ٤٤٩٩٠٠٨١٠٥٨٦

 	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section : 7 From FOKA TO MARSA MATRUH From Station 504+000 To Station 558+177		

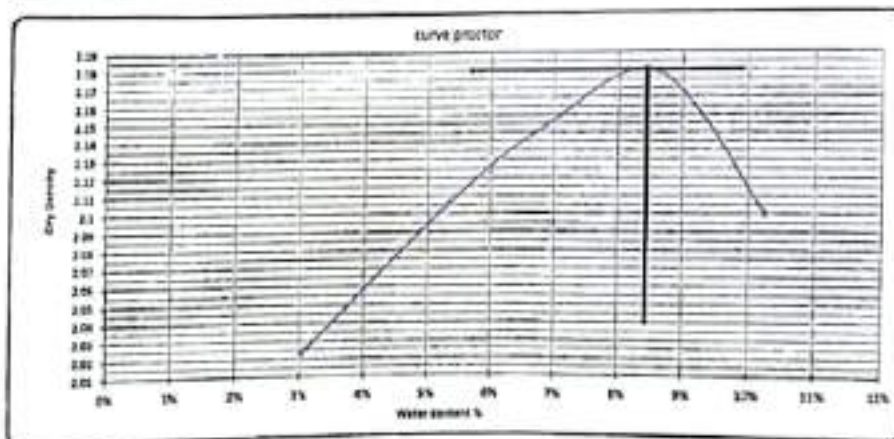
PROCTOR TEST

TESTING DATE	13-08-2024	Cut	zone	554+500	554+720
LOCATION	N.P(505+500)	3.5/2 (27)			
NAME COMPANY	Aspet Elshahed				

Weight of empty mold :	4275.8	MAX Dry Density	2.180
Mold Volume:	2085.8	Water content %	8.53

Moisture	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold wet soil	15076.0	14962.8	15008.0	15129	15151
WT. WET SOIL	4345.8	4127.8	4285.8	4138.8	4027.8
Wt. Dunes	2884	2214	2319	2364	2315

Tare Wt	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Tare Wt	85.1	17.9	25.1	36.9	50.4	60.2	70.8	81.4	98.8
Wt. Of wet soil & tare	126.9	128.8	128.9	128.8	128.8	128.8	128.8	128.8	128.8
Wt. Of dry soil & tare	147.8	148.8	148.7	148.8	148.8	148.7	148.8	148.8	148.8
Wt. Of water	2.1	2.1	2.2	2.4	4.7	4.8	8.7	9.4	9.8
Wt. Of dry soil	47.7	129.9	126.6	126.4	124.1	123.9	120.1	119.4	119.0
Water content %	3.2%	1.6%	1.7%	1.9%	3.8%	3.9%	7.3%	7.9%	8.3%
AV. Water content %	3.0%		1.6%		3.2%		5.6%		10.2%
Dry Density	1.015	1.140	1.148		1.148		1.177		1.180



Contractor Engineer:-

Lab Engineer:-

Consultant Engineer:-



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name	Eng/ AHMED SHOMAN	Date	27/08/2024																
	Sign	<i>[Signature]</i>	Time																	
Contractor Reference	NKH-3-P.S.G1																			
Received by ER			<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>M</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM								
C1	C2	C3	DD	M	YY	HH	MM													

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	REPLACEMENT FILL MATERIAL RESULTS				
Location to be Used	S54+580 TO 554+740 (+0.50) S54+580 TO 554+740 (+0.25)				
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification	Clause		
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Sieve Analysis	M³	1300	24/08/2023	
2	Atterberg Limits	M³	1300	24/08/2023	
3	Proctor	M³	1300	24/08/2023	
4	CBR	M³	1300	27/08/2023	
Comments by:		Comments by:			
A Sample has been taken from fill material by KK office to (GOMAA BADR LAB) and the result founded meet the specifications accepted					

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN	<i>[Signature]</i>	27-8-2024	A
QA/QC *	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	27-8-2024	A
GARB**				
Employers Representative				

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	NEGMAA AL-KHALEEG CO.		Designer Company		
Issued by Contractor	Name	Eng/ AHMED SHOMAN	Date	27-8-2024	
Contractor Reference	NKH-3-P.S.G1				
Received by ER			MAR		

CODE - 1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Test Materials		Soil (A-1-a)		
Location of Test		K.P (555+500)		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	ASTM D 75	Aggregate Sampling	According to Specification	
2	ASTM C 136	Sieve Analysis	According to Specification	
3	ASTM D 1440	Passing Sieve # 200	7.70%	
4	ASTM D 4318	Atterberg Limit	N.P	
5	ASTM D 2974	Moisture Content	7.20%	
6	ASTM D 1557	Modified Proctor	2.190	
7	ASTM D 1883	CBR	72.70	

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng/ AHMED SHOMAN		27-8-2024	A
Designer	Omair Yousef		27-8-2024	A
GARB *				
Employers Representative				

* Alignment / Bridges: Culvert Only

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية أ. د. خالد كنعان	 جمهورية مصر العربية وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To MARSA MATROUH From Station 554+000 To Station 556+177	 وزارة النقل وزارة الشؤون الاقتصادية
--	---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE	24/8/2024	code	Station	554+500	556+000
location	K.P 555+000	NK13-MM-P-SG-1	Material	Prepared Sub Grade	
NAME COMPANY	Negmaa AL-Khalafeg 2				
1-visual inspection test	operate by		Gomaa Rader Lab		

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials										table classify	
SAMPLE WEIGHT (g)								13445.00		gm	
sieve size	5	4	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	PASS			soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	0.0	689.0	4190.0	2250.0	4470.0				A-1-a
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	0.0	689.0	4879.0	7220.0	11690.0			PRO	2.190
Cumulative Retained %	0.0	0.0	0.0	5.1	36.3	53.9	85.4			WC	7.2%
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.9	63.7	46.1	14.6			CBR	72.7%
										LOS	30.18%
										ABSOR.	4.021%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm	
sieve size	10	40	200						
Cumulative Retained (g)	200.60	307.50	395.00						
Cumulative Retained %	40.12	61.50	79.00						
Cumulative Passing %	59.88	38.50	21.00						

C-General gradient										
sieve size(in)	5	4	3	1 1/2	3/4	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	60.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	100.0	94.9	63.7	46.1	14.6	21.9	14.1	7.7

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (LL)	PLASTIC LIMIT (P.L)	PLASTIC INDEX (P.I)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

Hessak

مستشار
مهندسين
والمهندسين
المهندسين
المهندسين
(رقم 6)

مستشار
مهندسين
والمهندسين
المهندسين
المهندسين
رقم : ٢٢٨٨٨
٥٨٩ - ٥٨٩ - ٥٥٩

omar joussef



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sohna City To El Namein - MATROUH
Section - 7 From FOKA TO MARSA MATROUH
From Station 554+500 To Station 558+177



PROCTOR TEST

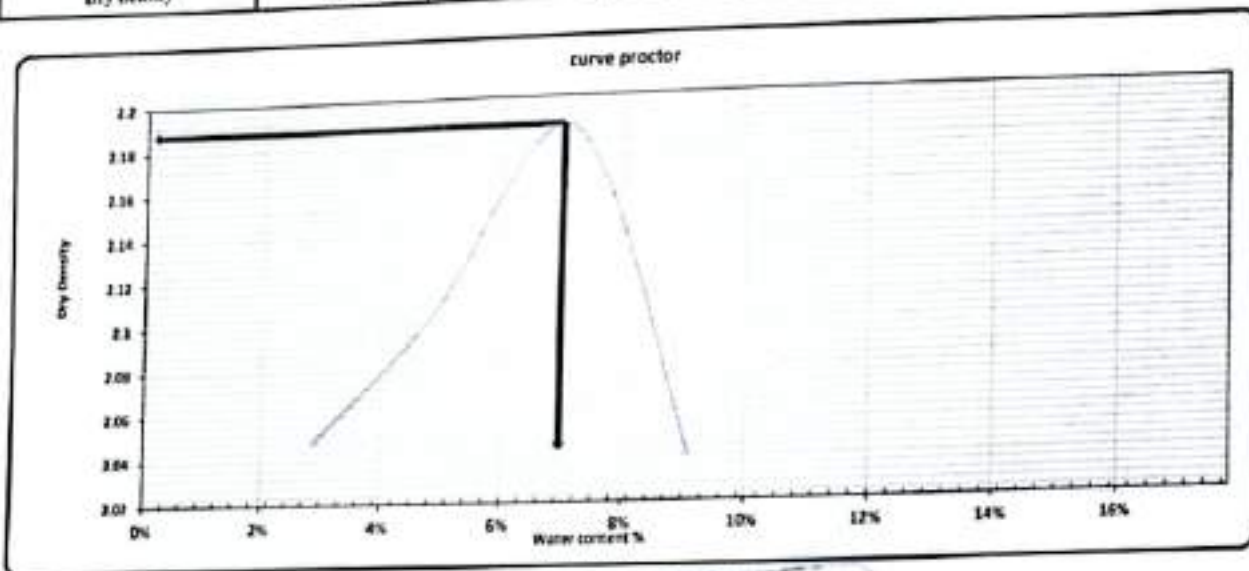
TESTING DATE	11/5/2023	code	Station	554+500	556+000
location	K.P655+000	NKH3-MMP-SC-1	Material	Prepared Sub Grade	
NAME COMPANY	Neqmaa AL-Khaleeg 2				

operate by	Gemaa Rader Lab
------------	-----------------

Weight of empty mold :	6193.0	MAX Dry Density	2.190
Mold Volume:	2104.9	Water content %	7.20

trial no :	1	2	3	4		
Wt. Of Mold+ wet soil	10648.0	10841.0	11134.0	10589		
WT. WET SOIL	4447.0	4647.0	4941.0	4096.0		
Wt. Density	2.113	2.208	2.347	2.231		

Tare No.	7	7	8	8	11	11	15	15				
Tare wt.	25.41	25.41	24.86	24.86	23.71	23.71	26.91	26.91				
Wt. Of wet soil & tare	110.62	110.62	134.11	134.11	131.62	131.62	134.52	134.52				
Wt. Of dry soil & tare	108.05	108.05	128.9	128.9	124.24	124.24	125.37	125.37				
Wt. Of water	2.6	2.6	5.2	5.2	7.4	7.4	9.2	9.2				
Wt. Of dry soil	82.4	82.4	104.0	104.0	100.5	100.5	98.5	98.5				
Water content %	3.1%	3.1%	5.0%	5.0%	7.3%	7.3%	9.3%	9.3%				
AV. Water content %	3.1%		5.0%		7.3%		9.3%					
Dry Density	2.049		2.102		2.187		2.041					



Contractor

مشاريع البترول
 القنصلية العامة
 البترول
 (رقم ٥)

شركة بترول
 للتقنيات والتوريدات العامة
 ب. ق. : ٢٢٨٨٨
 ب. ف. : ٥٥٩ - ٥٨١ - ٥٨٥

Consultant

omar yassir

California Bearing Ratio TEST

TESTING DATE	27/8/2024	code	Station	884+800	884+800
Location	K.P005+000	NK02 MS-P-2Q-1	Material	Prepared Sub Grade	
NAME COMPANY	Regmaa AL-Khatib 7				
Test Results		operate by	Gamaa Radar Lab		

1. Test Results

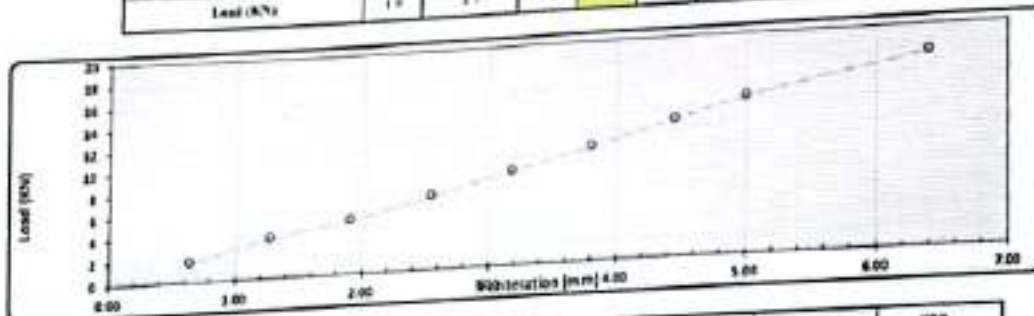
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2177.5
Mold WT. (gm)	2044
Mold WT. + Wet WT. (gm)	2140
Wet WT. (gm)	916
Wet Density (g/cm ³)	2.304
Dry Density (g/cm ³)	2.154
Proctor Density (g/cm ³)	2.230
Compaction %	96

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	15
Tare WT. (gm)	25.44
Tare WT. + Wet WT. (gm)	171.22
Tare WT. + Dry WT. (gm)	161.84
Wt. Off water	9.38
Dry WT. (gm)	152.46
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	2
Time	24h
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Settlement	0
Sample Height (mm)	181.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading

penetration	0.14	1.27	1.91	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	5.72
Load Reading (kg)	100.00	300.00	510.00	690.00	860.00	1005.00	1200.00	1460.00	1800.00
Load (KN)	1.0	3.0	5.0	6.8	8.6	10.0	12.0	14.3	17.6



Calculations:-

Penetration (mm)	Load (kg)	Standard Load (kg)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.54	6.8	12.4	50.7%	96	100	51.5%
5.08	14.3	20.0	71.5%			72.7%

Lab. Engineer

Name:

Signature:

[Signature]

Name:

Signature:

[Signature: Omar Youssif]

مختبر البحوث والدراسات
الهندسية والبيئية
بجامعة القاهرة
(ق. ٢٠٢٤)

مختبر البحوث والدراسات
الهندسية والبيئية
بجامعة القاهرة
س. ق. ٢٢٨٨٨
ق. ٢٠٢٤

 KX ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي ا. م. خالد خليل	 S.A.S.	Electric Express Train - HSR From El Ain El Seikha City To El Alamein - MATROUH Section - 7 From FOKA To BANISA MATROUH From Station 554+000 To Station 565+000	

**Absorption & Aggregate specific gravity
AASHTO-T85**

TESTING DATE:	11/5/2023	code	Station	554+000	565+000
LOCATION	K.P555+000	NKH1-M/M-P-50-1	Material	Prepared Sub Grade	
NAME COMPANY	Negmaa AL-Khalieq 2				

Weight of sample		
Weight of saturated -dry surface sample (B)	2201.60	gm
Weight of saturated sample in water (C)		
Weight of dry sample after heating (A)	2195.50	gm

Results:-

Bulk specific gravity = $A / (B - C)$	0.961	
Apparent specific gravity = $A / (A - C)$	1.000	
Absorption = $(B - A) / A$	4.021	%

Los Anglos abrasion AASHTO-T96

Results:-

Weight of sample before test (gm)	Weight of sample after test (gm)	Abrasion ratio (%)
5000	3491	30.18

Lab. Engineer

Name:

Sign:

[Signature]

Consultant Engineer

Name:

Sign:

Amr Youssef

