

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٢

بالمتر المسطح توريد وتنفيذ بياض للحوائط الداخلية بسمك متوسط ٢سم من مونة الأسمنت والرمل			بند (٢/١/٢)
العنصر	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية
محطة المرج	٣١٧,٧١٨	%٣٠	٩٥,٣١٥٤
محطة القلج	٢٧١,٩٤٨	%٦٠	١٦٣,١٦٨٨
محطة الخصوص	٣٨٨,٦٧٢	%٦٠	٢٣٣,٢٠٣٢
اجمالي الاعمال م٢	<u>٤٩١,٦٨٧٤</u>		

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

تم وضع البنية التحتية للمشروع
المحور جاري طبقاً للمخطط
احمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى

محمود مصطفى

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق
الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

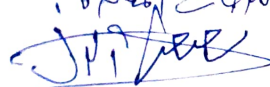
مستخلص جاري ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب ارضيات من جرانيت رمادي الشركة مقاس ٥٠*٥٠ سم المصقول سمك ٤ سم			بند (٢/٢/٢)
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنفذة	العنصر
١٢٥,١٣٢٧٥	%٨٥	١٤٧,٢١٥	محطة المرج
١٣٧,٩٧٥١٥	%٩٥	١٤٥,٢٣٧	محطة القلج
١٤٢,٧١١٨٥	%٩٥	١٥٠,٢٢٣	محطة الخصوص
<u>٤٠٥,٨١٩٧٥</u>			اجمالي الاعمال م٢

توقيع مهندس الاستشاري

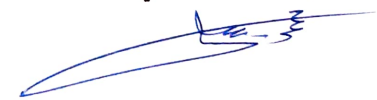
م/ احمد خالد

تم فحص الحسابات
والتأكد من صحتها
وتم توقيع الحسابات
أحمد خالد



توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق
الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد الومنيوم			بند (٥/٤/٢)
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنفذة	العنصر
١٠٧٢,٤٠٧٦	%٦٠	١٧٨٧,٣٤٦	محطة المرج
١١٩٢,٨٧١٤	%٧٠	١٧٠٤,١٠٢	محطة القلج
١١٩٤,٨٨٣٩	%٧٠	١٧٠٦,٩٧٧	محطة الخصوص
<u>٣٤٦٠,١٦٢٩</u>			اجمالي الاعمال م٢

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

تم فتح ملف بحريه لمرجع
المرجع الجارى من اتيان ازاله
بالموقع وتم تصحيحه
أحمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق
الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب لوفرز من علب الومنيوم مقاس ٦*٣ سم سمك ١,٥ مم			بند (٢/٤/٧)
الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية	العنصر
١٦٢,٩٨٨	%٧٥	١٢٢,٢٤١	محطة المرج
١٦٠,١٠٤	%٨٥	١٣٦,٠٨٨٤	محطة القلج
١٦٢,٧٧٦	%٩٠	١٤٦,٤٩٨٤	محطة الخصوص
<u>٤٠٤,٨٢٧٨</u>			اجمالي الاعمال م ٢

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

تم فتح البند كحد أدنى
لأعمال حفر جدران و طينتها
و عمل إنشائها
احمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى

محمود مصطفى

تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب تجاليد حوائط من جرانيت رمادي الشركة مقاس ١٠٠,٥٠ م المصقول سمك ٢سم بأرتفاع ٢ متر لزوم حوائط مدخل المحطة			بند (٢/٤/٤)
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنفذة	العنصر
٤٤,٤٠٢٤	%٣٥	١٢٦,٨٦٤	محطة المرج
٨٤,٠٨٤	%٧٠	١٢٠,١٢	محطة القلج
٩٥,٩١٦٨	%٧٠	١٣٧,٠٢٤	محطة الخصوص
<u>٢٢٤,٤٠٣٢</u>			اجمالي الاعمال م ٢

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

4 تم فتح البنية التحتية من قبل
* الممر الخارج من قاعات الكليات المترو
والمرور اليها بعد ان تم انهاء العمل بالمرور
أحمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق
الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)
حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب وجهات زجاجية			بند (٤/٢/١)
الكمية الاجمالية	النسبة	الكميات المنفذة	العنصر
٢٠٨,٧٤٨٨	%٦٥	٣٢١,١٥٢	محطة المرج
٢١٦,٧٦٦٢	%٧٠	٣٠٩,٦٦٦	محطة القلج
٢٢٤,٧٤٥	%٧٥	٢٩٩,٦٦	محطة الخصوص
<u>٦٥٠,٢٦</u>			اجمالي الاعمال م ٢

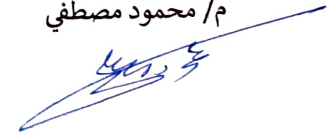
توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

تم فتح البنية التحتية للمشروع شراب
* العمل حالي حتى انتهاء العمل بالموقع
وتتم من خلال اللوحات المعلقة
أحمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى



تنفيذ اعمال التشطيبات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - الفلج - الخصوص)

حصر اعمال التشطيبات

مستخلص جاري ١

بالمتري الطولي توريد و تركيب درابزين لزوم المنحدرات من فولاذ مقاوم للصدأ مطلي بماده الكتروستاتيك كما هو موضح بالرسومات عباره عن عوارض افقيه و رأسيه و الفئة تشمل كل ما يلزم لتهو الاعمال طبقا لاصول الصناعه و توجيهات و تعليمات المهندس المشرف مما جميعه بالمتري الطولي						بند (١/٥/٤)
العنصر	عدد	الطول	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية	
محطة المرج	٢	٢٧,٦	٥٥,٢	%٧٠	٣٨,٦٤	ناحية السلام
ناحية الزراعي	٢	١٣	٢٦	%٧٠	١٨,٢	
محطة المرج	٢	١٣	٢٦	%٧٠	١٨,٢	ناحية السلام
ناحية الزراعي	٢	١٣	٢٦	%٧٠	١٨,٢	
محطة المرج	٢	١٣	٢٦	%٧٠	١٨,٢	ناحية السلام
ناحية الزراعي	٢	١٣	٢٦	%٧٠	١٨,٢	
اجمالي الاعمال م.طولي						١٢٩,٦٤

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى

تم وضع نسب الارتفاعات في
التقسيم الرابع
المنتهي باسم المرحوم
بجسم البيت، وانتم لا حول
بالموقع
احمد خالد



تنفيذ اعمال التشغيليات والاعمال الالكتروميكانيكية لعدد (٣) محطات للاتوبيس الترددي السريع BRT علي الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (المرج - القلج - الخصوص)

حصر اعمال التشغيليات

مستخلص جاري ١

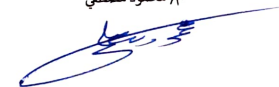
بند (٣/٥/٤)						بالمتر الطولي توريد وتركيب درابزين مقاس ٩٠ سم الداخلي لرصيف المحطة من فولاذ مقاوم للصدأ مطلي بماده الكروستاتيك كما هو موضح بالرسومات عبارة عن عوارض أفقية ورأسية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقا لاصول الصناعات وتوجيهات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه بالمتر الطولي
العنصر		عدد	الطول	الكميات المنفذة	النسبة	الكمية الاجمالية
محطة المرج	ناحية السلام	١	٣١,٨	٣١,٨	%٦٠	١٩,٠٨
	ناحية الزراعي	١	٣١,٨	٣١,٨	%٦٠	١٩,٠٨
محطة المرج	ناحية السلام	١	٣١,٨	٣١,٨	%٦٠	١٩,٠٨
	ناحية الزراعي	١	٣١,٨	٣١,٨	%٦٠	١٩,٠٨
محطة المرج	ناحية السلام	١	٣١,٨	٣١,٨	%٦٠	١٩,٠٨
	ناحية الزراعي	١	٣١,٨	٣١,٨	%٦٠	١٩,٠٨
اجمالي الاعمال م.طولي						١١٤,٤٨

توقيع مهندس الاستشاري

م/ احمد خالد

توقيع مهندس الشركة

م/ محمود مصطفى



تم وضع نسبة بالاجزاء بالموت
لحمه لقرصه و لبراقه
الاحمر بها رتبه خالده
العسكري والتمه لبراقه
انتهاه لبراقه بالموت
اصحاحه

مشروع محطات الاتوبيس الترددي

امال الكهرباء

حوامل الكابلات				بند رقم (١٦)
ملاحظات	الاجمالي لعدد محطات	الاجمالي بالمتر الطولي	البند	رقم البند
	١٣٥,٠٠	٤٥,٠٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب حامل كابلات مقاس (١٠ x ٧٠) سم بسمك لا يقل (٢) مم من النوع المجلفن علي الساخن	١,١٦
	٢٤٠,٠٠	٨٠,٠٠	كالبند السابق و لكن مقاس (١٠ x ٣٠) سم بسمك لا يقل (١,٥) مم بغطاء سمكه لا يقل عن (١,٢٥) من النوع المجلفن علي الساخن	٤,١,١٦
	٩٠,٠٠	٣٠,٠٠	كالبند السابق و لكن مقاس (١٠ x ٢٠) سم بسمك لا يقل (١,٥) مم بغطاء سمكه لا يقل عن (١,٢٥) من النوع المجلفن علي الساخن	٥,١,١٦
	١٠٥٣,٠٠	٣٥١,٠٠	كالبند السابق و لكن مقاس (١٠ x ١٠) سم بسمك لا يقل (١,٥) مم بغطاء سمكه لا يقل عن (١,٢٥) من النوع المجلفن علي الساخن	٦,١,١٦
CABLE TRUNKS				
	٠,٠٠	٠,٠٠	بالمتر الطولي توريد و تركيب حامل كابلات للتيار الخفيف كالبند السابق و لكن مقاس (١٠ x ٢٠) سم بسمك لا يقل (١,٥) من النوع المجلفن علي الساخن	٢,١٦
	١٠٥٣,٠٠	٣٥١,٠٠	كالبند السابق و لكن مقاس (١٠ x ١٠) سم بسمك لا يقل (١,٥) مم من النوع المجلفن علي الساخن	١,٢,١٦

توقيع مهندس الاستشاري ؛

كبير استشاري

توقيع مهندس الشركة ؛

مهندس الشركة

- تم وضع النسب بين التمدد والمراجعة
- احسن بهارى مهندساً للمحطات تحت اشراف المهندس

مشروع محطات الاتوبيس الترددي
اعمال الكهرباء

بند رقم (١٨)	المواسير والعدايات	رقم البند
رقم البند	البند	محطة المرج
ملاحظات	محطة الخراج	محطة الخصوص
الاجمالي لعدد محطات		
١٠١٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مواسير (UPVC) قطر ١٠٠ مم لزوم الكابلات والبند يشمل كل ما يلزم للتوصيل والتثبيت والوصلات والحفر والردم وشريط التحنير ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة وطبقاً للمواصفات الفنية والرسومات .	١٨٠
٢٠١٨	كالبند السابق ولكن مقاس ٧٥ مم (UPVC)	٣٦٠
٣٠١٨	كالبند السابق ولكن مقاس ٥٠ مم (UPVC)	٧٢٠
٤٦٤,٠٠	١٤٤	١٤٠,٠٠
٩٢٨,٠٠	٢٨٨	٢٨٠,٠٠
١٨٥٦,٠٠	٥٧٦	٥٦٠,٠٠

توقيع مهندس الاستشاري :

توقيع مهندس الشركة :

كبير مسؤولين
تم وضع السب لصحت النية والمراجحة
١ - احص جاري طبقاً للمواصفات الفنية