

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 1 بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطة (670+308)

عقد رقم (105 - 2024 - 2025)

تنفيذ شركة : اليوسف للمقاولات

انه في يوم الأربعاء الموافق 07 / 08 / 2024

اجتمع كلا من :-

١- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام مشروعات / الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- المهندسة / رانا فودة مدير مشروع العملية بمنطقة غرب الدلتا (اسكندرية- مطروح)

٣- المهندس / عيسوي السيد العيسوي مدير مشروع - شركة اليوسف للمقاولات

- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه

يعتبر تاريخ 07 / 08 / 2024

هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

3
2
1

رئيس الادارة المركزية لمنطقة

غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)

عميد مهندس/ هاني محمد محمود طه

٢٠٢٤ / ٩ / ٣٠

Project

Culvert.. STA 308+670

رقم البند (١٢)

بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (١٠/٤٠) لزود جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسور يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسور يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندسين المشرفين.

البند	رقم الوحدة	رقم الوحدة	أبعاد (مقاسات)	الوحدة	التوصيف	الاجمالي المنفذ
الوحدة	٣ م	رقم الوحدة	أبعاد (مقاسات)	الوحدة	التوصيف	الاجمالي المنفذ
م	م	م	الوزن المنفذ	طن	بربخ st308+670	١
ملاحظات	إجمالي	٢١,٤٧٥	٢١,٤٧٥	طن	٢١,٤٧٥	٢١,٤٧٥

الهيئة العامة للمطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة اليوسف للمقاولات

م / رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

م

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert.STA(308+670)

بيان اجماليات للبند رقم (١٢)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
	بالطن توريد وتركيب ورض التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كامل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٣٩	٠,٠٠٠	٢١,٤٧٥	٢١,٤٧٥	
	اجمالى ما تم تنفيذه						٢١,٤٧٥
	٩٥ % نسبة صرف						٢٠,٤٠١
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						٠
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						٢٠
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						٢٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / رنا فودة

استشارى العام سيمسرا

م / احمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م /

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA 308+670

رقم البند (١٠)

بالمرء المكعب توريد وصل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عالى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) و اضافة السيانكا فقوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح الطوي اللازمة للحصول على اسطح امنى للأسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على أن يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعمر و استخدام شدات معنوية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والصبر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم العمل تھوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

الوحدة	رقم الوحدة				التوصيف	م
	ابعاد (مقاسات)			العدد		
ملاحظات	إجمالي	ارتفاع			الاجمالي	م
		عرض	طول	الارتفاع		
	١٦٨,٦٢٩	١,٧٢	٥٧	١	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	١
	٥٦,١٦-	٠,٩٨٥	٥٧	١-	خصم الماسورة الداخلية	٢٣٥+٣٠٩
	١١٢,٤٧					
	١١٢,٤٧					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / رانا فودة

استشاري العام سينترا

م / أحمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	١١٢,٤٧	١١٢,٤٧	*	٣٦١	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدقة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتيه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م^٣ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الاناتجه حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى (واستخدم مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٠
	١١٢,٤٧					اجمالى ما تم تنفيذه	
	١٠٦,٨٥					٩٥ % نسبة صرف	
	٠,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٦,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠٦,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / رانا فودة

استشترى العام سبيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م /

Project

Culvert.... STA 308+670

رقم البند (١١)

بالمتر الطولي اصل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بأقطار داخلية (1.00 م) (رتبة ١٢) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقابل للكبريتات + ٣٠٨ زلط + ٣٠٤ رم) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٦ ١٠٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

البند	رقم الوحدة	م.ط	الوصيف	الوحدة	عدد	طول	قطر	إجمالي	ملاحظات
١	م.ط	٣٠٨+٦٧٠	بربخ	١	٥٧	١,١٢	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	
الاجمالي								٥٧,٠٠	

الهيئة العامة للمطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة اليوسف للمقاولات

م / رانا فودة

م / أحمد ابو عافية

م /

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

Project	بيان اجماليات للبند رقم (١١)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	٠	١٤٣	م. ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سائقة التجهيز باقطار داخلية (٣٥٠) (رتبة ١٢) وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨٠.٠ م ^٣ رط + ٤٠.٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ ١٠.٥ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة ونمعدل ٦ ١٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١١
	٥٧,٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٤٥,٦٠					٨٠% نسبة صرف	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٥,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٤٥,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

استشاري العلم سينترا

م/ احمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م

م/ رانا فوودة

م / احمد ابو عاقبة

12

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٤,١٢	٤,١٢	٠	١٥	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مشيت بالاسمنت اعلى طبقات العزل على الاقل محتوي الاسمنت البورتلاندى العادي عن ١٥٠ كجم/م ^٣ لكل ٢م ^١	Items No ١٦
	٤,١٢					اجمالى ما تم تنفيذه	
	٣,٩١					٩٥ % نسبة صرف	
	٠,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٣,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣,٠٠					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ رانا قودة

استشارى العام سينسترا

م/ احمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م/ ١٦

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert..... STA 308+670

رقم البند (١٧)

بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل متلف تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند فواصل التمدد بين اجراء البريخ والبند يشمل الاوتل اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفتيش المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

		رقم اللوحة				م.ط		الوحدة	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م	
	إجمالي	الطول المنفذ	cover	طول المسلحة					
	٦,٢٨٠	١,٥٧	٠,١٥	١,٧٢	٤	م.ط	الفصل بين الشريحة الاولى والثانية	بريخ st309+335	١
	٦,٢٨٠	١,٥٧	٠,١٥	١,٧٢	٤	م.ط	الفصل بين الشريحة الثانية والثالثة		
	١١٤,٠٠٠			٥٧	٢	م.ط	V type water stop		
١٢٦,٥٦		الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

استشاري العام سينسيرا

م/ أحمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م/ ١

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert..... STA 308+670

بيان اجماليات للبند رقم (١٧)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٢٦,٥٦	١٢٦,٥٦	٠	١٠٠	م.ط	بالتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	items No: ١٧
	١٢٦,٥٦					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٢٠,٢٣					٩٥ % نسبة صرف	
	٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٠٠,٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٠٠,٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ رانا فودة

استشاري العام سينستر

م/ احمد ابو عافية

شركة اليوسف للمقاولات

م