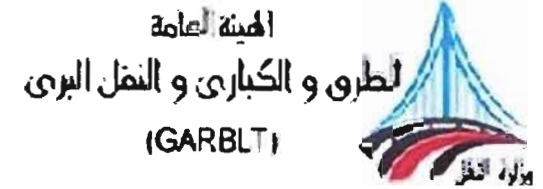


الهيئة العامة للطرق والكباري



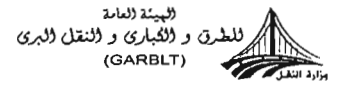
المنطقة المركزية الاولى

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (١٨٠+٤٥٠)

مستخلص رقم (١٠) جاري

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

قوائم الكميات



قوائم الكميات مستخلص (١٠) جاري

عملية : انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
أولا :- أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م.٣	٣٩٨٠,٠٠
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م.٣	١٤٤,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م.٣	٣١٠٠,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ بزيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠ كجم/م ^٣ الي ٤٥٠ كجم/م ^٣	م.٣	٣١٠٠,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م.٣	٨٥٠,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م.٣	٨٣٢,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت من ٤٥٠ كجم/م ^٣ الي ٥٠٠ كجم/م ^٣	م.٣	٠,٠٠
١٨-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة	م.٣	٢٩٨,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م.٣	١٩٩,٠٠
١٩-أ	ارتفاع حتي ٦م من منسوب الارض الطبيعية حتي اسفل البلاطة	م.٣	٢١٦٧,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٢٥١٠,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	م.٢	١٠٠,٠٠
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م.٢	١٤٢٦,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
التشوينات			
٢٠-أ	توريد وتشغيل وترتيب حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٦٦٢,٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	بالطن	٣,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2	عدد	٠,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط c2	عدد	٦,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لاتقل عن ٥٠ كم	م.٣	٠,٠٠
بنود مستجدة			
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم	م.٣	
	مسافة النقل حتي ٢ كم	م.٣	٩٠٠٠,٠٠
	قيمة المادة المحجرية (شامل ٢٥% معامل دمك + ١٢% استقطاعات)	م.٣	٩٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٨ كم	م.٣	٦٠٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتي ٣٢ كم	م.٣	٣٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

30/09/2024 11:51

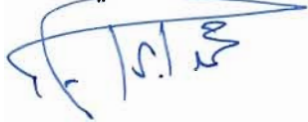
دفتر الحصر

مشروع انشاء كوبري علوي علي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٩) بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته

م	رقم المحور	Section .NO	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة القطاع	الطول	جزئي	خصم	
١	A4:A7 R السفلية	SEC 1:1	٧,٦٩٣	٣,١٨	٢٤,٤٦٤		٢٤,٤٦٤
٢		SEC 2:2	٥,٦٥٩	١٣,٧٥	٧٧,٨١١		٧٧,٨١١
٣		SEC 3:3	٥,٣٣٨	٦٠,٨٩	٣٢٥,٠٣١		٣٢٥,٠٣١
٤		SEC 4:4	٧,٦٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٢,٨١٢		٣٢٢,٨١٢
٥		SEC 5:5	١١,٥٣١	٦,٤٠	٧٣,٧٩٨		٧٣,٧٩٨
٦		Var between sec 2,3	٥,٤٩٨	٨,٠٠	٤٣,٩٨٤		٤٣,٩٨٤
٧		Var between sec 3,4	٦,٥١٢	١٠,٠٠	٦٥,١٢٠		٦٥,١٢٠
٨		Var between sec 1,2	٦,٦٧٦	٢,٠٠	١٣,٣٥٢		١٣,٣٥٢
٩		Var between sec 4,5	٩,٦١٠	٤,٠٠	٣٨,٤٤٠		٣٨,٤٤٠
١٠		opening th=20cm	١,٦٠٠	١,٠٠	١,٦٠٠	١,٦٠	١,٦٠٠
١١		opening th=40cm	٦,٤٠٠	١,٠٠	٦,٤٠٠	٦,٤٠	٦,٤٠٠
١٢	A4:A7 R الوحدات	SEC 1:1	٢٧,٨٧٠	٣,١٨	٨٨,٦٢٧		٨٨,٦٢٧
١٣		SEC 2:2	٦,٩٨٤	١٥,٧٥	١٠٩,٩٩٨		١٠٩,٩٩٨
١٤		SEC 3:3	٤,٦٤٩	٦٠,٨٩	٢٨٣,٠٨٤		٢٨٣,٠٨٤
١٥		SEC 4:4	٧,٧٨٦	٤٢,٠٠	٣٢٧,٠٠٨		٣٢٧,٠٠٨
١٦		SEC 5:5	٣٨,٤٥٢	٦,٤٠	٢٤٦,٠٩٣		٢٤٦,٠٩٣
١٧		Var between sec 2,3	٥,٨١٧	٨,٠٠	٤٦,٥٣٢		٤٦,٥٣٢
١٨		Var between sec 3,4	٥,٤٢٦	١٠,٠٠	٥٤,٢٦٤		٥٤,٢٦٤
١٩		Var between sec 4,5	٨,٨٤٤	٤,٠٠	٣٥,٣٧٦		٣٥,٣٧٦
اجمالي تكعيب البلاطة السفلية محور A4:A7							
		٢١٦٧,٧٩٤					

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
١	خوازيق محور (A01)	١٦	٣,٣٩٦	٥٤,٣٣٣
٢	خوازيق محور (A02)	٢٠	٢,٨٨٦	٥٧,٧١٦
٣	خوازيق محور (A03)	٢٠	٢,٥٨٠	٥١,٦٠٧
٤	خوازيق محور (A04)	٢٠	٢,٠٣٩	٤٠,٧٧٢
٥	خوازيق محور (A05)	٢٨	٣,٩١٨	١٠٩,٦٩٨
٦	خوازيق محور (A06)	٢٨	٢,٤٨٤	٦٩,٥٤٢
٧	خوازيق محور (A07)	١٦	٢,٨٢٤	٤٥,١٨٦
٨	قواعد محور (A01)	٢	٣٠,٠٤٨	٦٠,٠٩٥
٩	قواعد محور (A02)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١٠	قواعد محور (A03)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١١	قواعد محور (A04)	٢	٢٣,٨٩٨	٤٧,٧٩٦
١٢	قواعد محور (A05)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣
١٣	قواعد محور (A06)	٢	٦٣,٨٨٦	١٢٧,٧٧٣
١٤	قواعد محور (A07)	٢	٢٨,٨٤٢	٥٧,٦٨٣
١٥	اعمدة محور (A01 L)	٤	٢,٩٤٥	١١,٧٧٩
١٦	اعمدة محور (A01 R)	٤	٣,٠٥٥	١٢,٢٢٢
١٧	اعمدة محور (A07 R)	٤	١,٧٠٢	٦,٨٠٦
١٧	اعمدة محور (A07 L)	٤	١,٨١٢	٧,٢٥٠
١٨	اعمدة محور (A02 L1)	١	١٣,٧٦٤	١٣,٧٦٤
بـ				١٠٢٨,٣٤٧

استشاري المشروع

مهندس الشركة

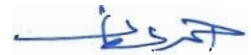
بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
	مابقا			١٢٣٧,٢٠٨
٣٤	اعمدة محور (A06 R2)	١	١٤,٦٢٤	١٤,٦٢٤
٣٥	اعمدة محور (A06 L1)	١	١٤,٦١١	١٤,٦١١
٣٦	اعمدة محور (A06L2)	١	١٤,٧٨٠	١٤,٧٨٠
٣٧	فريم محور A04	١	٥٠,١٤٨	٥٠,١٤٨
٣٨	فريم محور A01 R	١	٢٨,٦٩٨	٢٨,٦٩٨
٣٩	فريم محور A07 R	١	٣١,٦٢٩	٣١,٦٢٩
٤٠	البلاطة السفلية والوحدات الباكية سابقة الاجهاد	١	٦٨٥,٠٦٠	٦٨٥,٠٦٠
	البلاطة السفلية والوحدات الباكية النمطية A1-A4	١	٤٦٤,٥٨٩	٤٦٤,٥٨٩
٤١	بلاطات جاسكو	١	١٠,٥٩٩	١٠,٥٩٩
	الاجمالي (بالطن)			٢٥٥١,٩٤٥

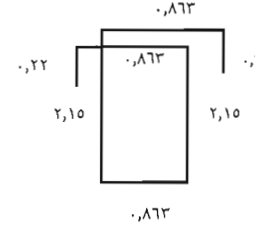
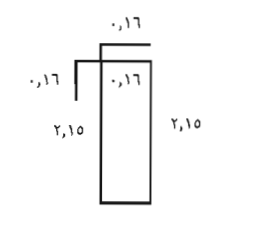
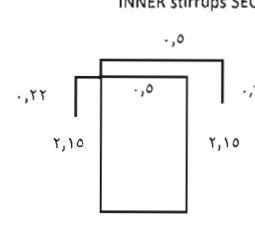
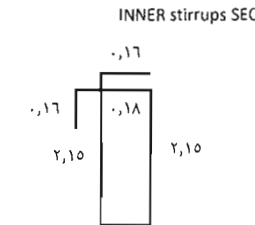
استشاري المشروع



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

٢٨,٩٤٤	ما قبل							البراندات الجزء المتغير.	
٠,٩٢٠	٠,٩٢٠	٤٠	٢,٠٠	١٨	١١,٥٠	١١,٥	٣٤٧,٣٤٤	البراندات الجزء المتغير.	
٠,٤٨٠	٠,٤٨٠	٢٠	٢,٠٠	١٨	١٢,٠٠	١٢	٣٤٥	البراندات الجزء المتغير.	
٠,١٧٥	٠,١٧٥	٢٠	٢,٠٠	١٨	٤,٣٨	٤,٣٨	٣٤٦	البراندات الجزء المتغير.	
٠,٢٨٣	٠,٢٨٣	٢٠	٢,٠٠	١٨	٧,٠٧	٧,٠٦٥	٣٤٨	البراندات الجزء المتغير.	
٠,٤٠٤	٠,٤٠٤	٢٠	٢,٠٠	١٨	١٠,٠٩١	١٠,٠٩١	٣٤٩	البراندات الجزء المتغير.	
٣,٤٧٣	٣,٤٧٣	١٥٩	٢,٩٨	٢٢	٧,٣٣		١	INNER stirrups SEC A-A	
٢,٤٨٤	٢,٤٨٤	٣١٨	١,٥٨٠	١٦	٤,٩٤		٥	INNER stirrups SEC A-A	
٠,٧٤٤	٠,٧٤٤	٤٠	٢,٩٨	٢٢	٦,٢٤		٤٢	INNER stirrups SEC Z-Z	
٠,٣١٥	٠,٣١٥	٤٠	١,٥٨٠	١٦	٤,٩٨		٤٤	INNER stirrups SEC Z-Z	
٣٨,٢٢١	ما بعد								

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

ملاحظات	الاجمالي (طن)	خصم	جزئي	عدد وحدات الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم/م)	قطر حديد التسليح (مم)	الطول (م)	تفريد الحديد	BAR MARK
(INNER WEB) الويبات									
	٠,٢٥٢		٠,٢٥٢	١٠	٦,٣١	٣٢	٤,٠٠	سفلي (B1) ٤	٢٨
تم خصم عدد ٥ اسياخ تم تقطيعهم عند منطقة العمود لعدد ٤ اعمدة بطول ٢,٧٠ م لعدد ٢ دايغرام ٥,٦	٧,٩٨٨	٠,٣٤١	٨,٣٢٩	١١٠	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	سفلي (B1) ١٢	٦٩,٧٤,١٦,١٧,٤,١٤,١٥
	٠,٥٤٣		٠,٥٤٢٩	١٠	٦,٣١	٣٢	٨,٦٠	سفلي (B1) ٨,٦٠٤	١٩
	٠,٥٥٠		٠,٥٤٩٩	١٠	٦,٣١	٣٢	٨,٧١	سفلي (B1) ٨,٧١٤	١٨
	٠,٦٥٣		٠,٦٥٣٢	١٠	٦,٣١	٣٢	١٠,٣٥٢	سفلي (B1) ١٠,٣٥٢	٧٥
	٠,٥٥١		٠,٥٥١٥	١٠	٦,٣١	٣٢	٨,٧٤٠	سفلي (B1) ٨,٧٤	١٥
	٠,٣١٦		٠,٣١٥٥	١٠	٦,٣١	٣٢	٥,٠٠٠	سفلي (B1) ٥	٢
	٠,٤٩٨		٠,٤٩٨٥	١٠	٦,٣١	٣٢	٧,٩٠٠	سفلي (B1) ٧,٩٠	٣
	٠,٦٩٤		٠,٦٩٤	١٠	٦,٣١	٣٢	١١,٠٠	علوي (T1) ١١	٤٣
	٩,٨٤٤		٩,٨٤٤	١٣٠	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	علوي (T1) ١٢	٧٣
	٠,٤٤٢		٠,٤٤٢	١٠	٦,٣١	٣٢	٧,٠٠	علوي (T1) ٧	٣٣
	٠,٥٤٣		٠,٥٤٣	١٠	٦,٣١	٣٢	٨,٦٠	علوي (T1) ٨,٦	٣٢
	٢٢,٨٧٤						مابع		

استشاري الهيئة
٢٠٢٤/٩/٢٥

مهندس الشركة
٢٠٢٤/٩/٢٥

مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

ملاحظات	م	م	م	م	م	م	م	م	م
البراندات	٤	١٨	٢,٠٠	٤٠	٠,٣٢٠	٠,٣٢٠	٢٢,٨٧٤		
البراندات	١٢	١٨	٢,٠٠	١٥٢	٣,٦٤٨	٣,٦٤٨	٣,٦٤٨		
البراندات	١٠,٨٥	١٨	٢,٠٠	١٦	٠,٣٤٧	٠,٣٤٧	٠,٣٤٧		
البراندات	٥,١١	١٨	٢,٠٠	١٦	٠,١٦٤	٠,١٦٤	٠,١٦٤		
البراندات	١٠,٩٥	١٨	٢,٠٠	٨	٠,١٧٥	٠,١٧٥	٠,١٧٥		
البراندات	١٠,٩٧	١٨	٢,٠٠	٢٤	٠,٥٢٧	٠,٥٢٧	٠,٥٢٧		
البراندات	٩,٤٩	١٨	٢,٠٠	١٦	٠,٣٠٤	٠,٣٠٤	٠,٣٠٤		
البراندات	٤,٦٢٨	١٨	٢,٠٠	١٦	٠,١٤٨	٠,١٤٨	٠,١٤٨		
البراندات	١١,٦٢٦	١٨	٢,٠٠	٨	٠,١٨٦	٠,١٨٦	٠,١٨٦		
البراندات	٦	١٨	٢,٠٠	٨	٠,٠٩٦	٠,٠٩٦	٠,٠٩٦		
البراندات	٩,٧٤	١٨	٢,٠٠	٨	٠,١٥٦	٠,١٥٦	٠,١٥٦		
م	م	م	م	م	م	م	٢٨,٩٤٤		

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

مقابل	٢٨,٩٤٤								
البراندات الجزء المتغير.	١١,٥	١٨	٢,٠٠	٤٠	٠,٩٢٠	٠,٩٢٠	٢٤٧,٣٤٤		
البراندات الجزء المتغير.	١٢	١٨	٢,٠٠	٢٠	٠,٤٨٠	٠,٤٨٠	٣٤٥		
البراندات الجزء المتغير.	٤,٣٨	١٨	٢,٠٠	٢٠	٠,١٧٥	٠,١٧٥	٣٤٦		
البراندات الجزء المتغير.	٧,٠٦٥	١٨	٢,٠٠	٢٠	٠,٢٨٣	٠,٢٨٣	٣٤٨		
البراندات الجزء المتغير.	١٠,٠٩١	١٨	٢,٠٠	٢٠	٠,٤٠٤	٠,٤٠٤	٣٤٩		
INNER stirrups SEC A-A	٠,٨٦٣	٢٢	٢,٩٨	١٥٩	٣,٤٧٣	٣,٤٧٣	١		
INNER stirrups SEC A-A	٠,١٦	١٦	١,٥٨٠	٣١٨	٢,٤٨٤	٢,٤٨٤	٥		
INNER stirrups SEC Z-Z	٠,٥	٢٢	٢,٩٨	٤٠	٠,٧٤٤	٠,٧٤٤	٤٢		
INNER stirrups SEC Z-Z	٠,١٦	١٦	١,٥٨٠	٤٠	٠,٣١٥	٠,٣١٥	٤٤		
مابع	٣٨,٢٢١								



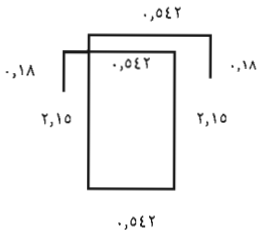
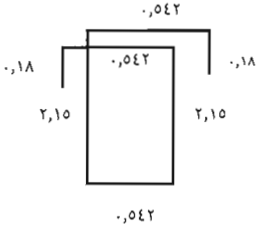
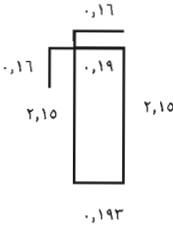
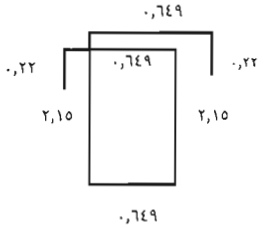
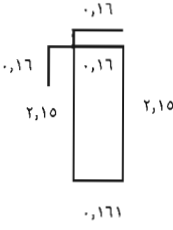
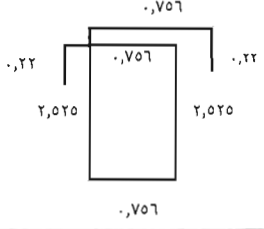
PENTA
Engineering Consultants

الهيئة العامة
للكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - کویری سفنکس عند کم (110+450)

	۳۸,۲۲۱	مقابله						
	۵,۳۶۸	۵,۳۶۸	۴۲۷	۲,۰۰	۱۸	۶,۲۹	INNER stirrups SEC B-B 	۲۱
	۱,۷۲۸	۱,۷۲۸	۱۴۴	۲,۰۰	۱۸	۶,۰۰	INNER stirrups SEC B-B 	*۲۱
	۴,۵۱۶	۴,۵۱۶	۵۷۱	۱,۵۸۰	۱۶	۵,۰۰۶	INNER stirrups SEC B-B 	۵۹
	۱,۹۹۳	۱,۹۹۳	۱۰۰	۲,۹۸	۲۲	۶,۶۹	INNER stirrups SEC X1-X1 	۲۰
	۱,۵۶۲	۱,۵۶۲	۲۰۰	۱,۵۸۰	۱۶	۴,۹۴۲	INNER stirrups SEC X1-X1 	۲۲
	۱۰,۶۳۵	۱۰,۶۳۵	۴۶۰	۲,۹۸	۲۲	۷,۷۵۸	INNER stirrups SEC C-C 	۷
	۶۶,۵۲۲	مابعه						

استشاري الهيئة

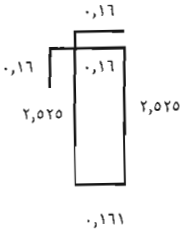
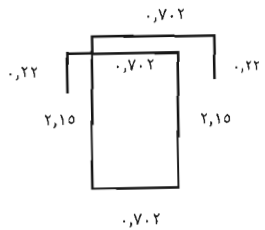
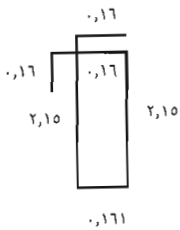
مهندس الشركة

25/09/2024 12:24



PENTA
Engineering Consultants

مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع (A04-A07) - كوبري سفنكس عندكم (٤٥٠+١٨٠)

		مابقب							
٦٦,٥٢٢								INNER stirrups SEC C-C	
٨,٢٧٤	٨,٢٧٤	٩٢٠	١,٥٨٠	١٦	٥,٦٩٢		٨		
								INNER stirrups SEC X-X	
١,٦٣٢	١,٦٣٢	٨٠	٢,٩٨	٢٢	٦,٨٤٦		٢٤		
								INNER stirrups SEC X-X	
١,٢٤٩	١,٢٤٩	١٦٠	١,٥٨٠	١٦	٤,٩٤٢		٢٥		
٧٧,٦٧٨	الاجمالي لعدد (1 ويب داخلي)								
٢٣٣,٠٣٣	الاجمالي لعدد (3 ويب داخلي)								

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تقريب حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

الويبات (OUTER WEB)

٣	سفلي (B1)	٧,٨٩٨	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٣٤٩	٠,٣٤٩
٢٨	سفلي (B1)	٤	٣٢	٦,٣١	٧	٠,١٧٧	٠,١٧٧
٦٩,٧٤,١٦,١٧,٤,١٤٤	سفلي (B1)	١٢	٣٢	٦,٣١	٧٧	٥,٨٣٠	٥,٨٣٠
١٩	سفلي (B1)	٨,٦٠٤	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٣٨٠	٠,٣٨٠
١٨	سفلي (B1)	٨,٧١٤	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٣٨٥	٠,٣٨٥
٧٥	سفلي (B1)	١٠,٣٥٢	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٤٥٧	٠,٤٥٧
١٥	سفلي (B1)	٨,٧٤	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٣٨٦	٠,٣٨٦
٢	سفلي (B1)	٥	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٢٢١	٠,٢٢١
١٩	سفلي (B2)	٨,٦	٣٢	٦,٣١	٣	٠,١٦٣	٠,١٦٣
٣,٦٩,٧٤,٢٦,٢٧,٣٠,٣١	سفلي (B2)	١٢	٣٢	٦,٣١	٣٣	٢,٤٩٩	٢,٤٩٩
٢٨	سفلي (B2)	٤	٣٢	٦,٣١	٣	٠,٠٧٦	٠,٠٧٦
٢٣	سفلي (B2)	٨,٧٣	٣٢	٦,٣١	٣	٠,١٦٥	٠,١٦٥
٧٥	سفلي (B2)	١٠,٣٥٢	٣٢	٦,٣١	٣	٠,١٩٦	٠,١٩٦
٢٩	سفلي (B2)	٨,٧	٣٢	٦,٣١	٣	٠,١٦٥	٠,١٦٥
٢	سفلي (B2)	٥	٣٢	٦,٣١	٣	٠,٠٩٥	٠,٠٩٥
٣	سفلي (B2)	٧,٩٠	٣٢	٦,٣١	٣	٠,١٥٠	٠,١٤٩٥
مابعده		١١,٦٩٢					

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

١١,٦٩٢	مقابل							
٠,٦٩٤	٠,٦٩٤	١٠	٦,٣١	٣٢	١١,٠٠	١١	علوي (T1,T2)	٤٣
٩,٨٤٤	٩,٨٤٤	١٣٠	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	١٢	علوي (T1,T2)	٧٣
٠,٤٤٢	٠,٤٤٢	١٠	٦,٣١	٣٢	٧,٠٠	٧	علوي (T1)	٣٣
٠,٥٤٣	٠,٥٤٣	١٠	٦,٣١	٣٢	٨,٦٠	٨,٦	علوي (T1,T2)	٣٢
٠,١٢٨	٠,١٢٨	١٦	٢,٠٠	١٨	٤,٠٠	٤	البراندات	٣١٣
٣,٨٤٠	٣,٨٤٠	١٦٠	٢,٠٠	١٨	١٢,٠٠	١٢	البراندات	٣١٨,٣٤٢,٣٣٦
٠,١٧٣	٠,١٧٣	٨	٢,٠٠	١٨	١٠,٨٠	١٠,٨	البراندات	٣٤١
٠,١٠٢	٠,١٠٢	٨	٢,٠٠	١٨	٦,٣٥	٦,٣٥	البراندات	٣٤٣
٠,٣٥١	٠,٣٥١	١٦	٢,٠٠	١٨	١٠,٩٨	١٠,٩٨	البراندات	٣٣٧,٣٣٩
٠,٠٨٢	٠,٠٨٢	٨	٢,٠٠	١٨	٥,١١	٥,١١١	البراندات	٣٤٠
٠,١٥٢	٠,١٥٢	٨	٢,٠٠	١٨	٩,٤٩	٩,٤٩	البراندات	٣٣٨
٠,١٧٠	٠,١٧٠	٨	٢,٠٠	١٨	١٠,٦٣	١٠,٦٢٨	البراندات	٣٣٥
٠,١٩٢	٠,١٩٢	١٦	٢,٠٠	١٨	٦,٠٠	٦	البراندات	٣١٥
٢٨,٤٠٤	مابع							

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
توريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

٢٨,٤٠٤		ما قبل						
	٠,١٥٧	٠,١٥٧	٨	٢,٠٠	١٨	٩,٨٠	البراندات	٣٣٤
	٠,٠٩٦	٠,٠٩٦	٨	٢,٠٠	١٨	٦,٠٠	البراندات	٣٠٠
	٠,٠٩٦	٠,٠٩٦	٨	٢,٠٠	١٨	٦,٠٠	البراندات	٣٠٥
	٠,٠٨٢	٠,٠٨٢	٨	٢,٠٠	١٨	٥,١١	البراندات	٣٠٦
	٣,٦٤٨	٣,٦٤٨	١٥٢	٢,٠٠	١٨	١٢,٠٠	البراندات	٣٠٢
	٠,٠٧٤	٠,٠٧٤	٨	٢,٠٠	١٨	٤,٦٥	البراندات	٣٠٣
	٣٢,٥٥٧						مابع	

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تقريب حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

٣٢,٥٥٧	ما قبل هـ							
٠,١٥٢	٠,١٥٢	٨	٢,٠٠	١٨	٩,٤٩	٩,٤٨٩	البراندات	٣١٠
٠,٠٦٤	٠,٠٦٤	٨	٢,٠٠	١٨	٤,٠٠	٤	البراندات	٣١١
٠,١٠٢	٠,١٠٢	٨	٢,٠٠	١٨	٦,٣٥	٦,٣٥١	البراندات	٣٢٤
٠,١٥٣	٠,١٥٣	٨	٢,٠٠	١٨	٩,٥٨	٩,٥٧٩	البراندات الجزء المتغير.	٣٠١
٠,١٩٢	٠,١٩٢	٨	٢,٠٠	١٨	١٢,٠٠	١٢	البراندات الجزء المتغير.	٣٠٤
٠,١٧٦	٠,١٧٦	٨	٢,٠٠	١٨	١٠,٩٨	١٠,٩٨	البراندات الجزء المتغير.	٣١٢
٠,١٩٢	٠,١٩٢	٨	٢,٠٠	١٨	١٢,٠٠	١٢	البراندات الجزء المتغير.	٣٠٩
٠,١٧٦	٠,١٧٦	٨	٢,٠٠	١٨	١٠,٩٩	١٠,٩٨٥	البراندات الجزء المتغير.	٣٠٨
٠,١٤٤	٠,١٤٤	٨	٢,٠٠	١٨	٩,٠	٩,٠٢٩	البراندات الجزء المتغير.	٣٠٨
٣,٤٧٣	٣,٤٧٣	١٥٩	٢,٩٨	٢٢	٧,٣٣	٠,٨٦٣ ٠,٢٢ ٢,١٥ ٢,١٥ ٠,٨٦٣	INNER stirrups SEC A-A	١٠
١,٨٣٦	١,٨٣٦	١٥٩	٢,٠٠٠	١٨	٥,٧٧	٠,١٨ ٠,٥٦ ٢,١٥ ٢,١٥ ٠,٥٥٧	INNER stirrups SEC A-A	٣٤
٣٩,٢١٦	ما بعد ده							

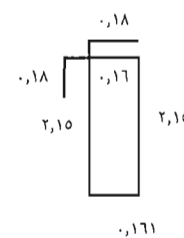
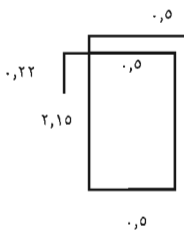
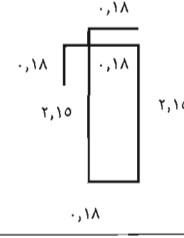
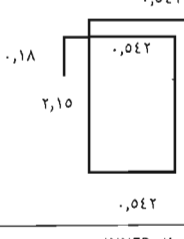
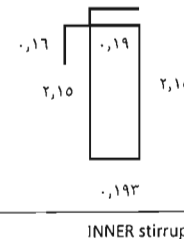
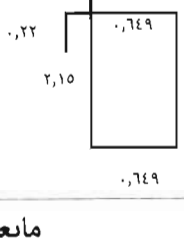
استشاري الهيئة

مهندس الشركة



PENTA
Engineering Consultants

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبري سفنكس عندكم (٤٥٠+١١٠)

		مقابل							
	٣٩,٢١٦							INNER stirrups SEC A-A	
	١,٥٨٤		١,٥٨٤	١٥٩	٢,٠٠٠	١٨	٤,٩٨		٣٤
								INNER stirrups SEC Z-Z	
	٠,٧٤٤		٠,٧٤٤	٤٠	٢,٩٨	٢٢	٦,٢٤		٤٥
								INNER stirrups SEC Z-Z	
	٠,٤٠٢		٠,٤٠٢	٤٠	٢,٠٠٠	١٨	٥,٠٢		٤٦
								INNER stirrups SEC B-B	
	٧,١٧٩		٧,١٧٩	٥٧١	٢,٠٠٠	١٨	٦,٢٩		٩
								INNER stirrups SEC B-B	
	٤,٥١٦		٤,٥١٦	٥٧١	١,٥٨٠	١٦	٥,٠٠٦		٦
								INNER stirrups SEC X1-X1	
	١,٩٩٣		١,٩٩٣	١٠٠	٢,٩٨	٢٢	٦,٦٩		٣٦
	٥٥,٦٣٤	مابع							

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

مابقب							٥٥,٦٣٤
٤١	INNER stirrups SEC X1-X1	٠,١٦	٠,١٦	٠,١٩	٢,١٥	٢,١٥	١,٠٠١
٣٧	INNER stirrups SEC X1-X1	٠,١٨	٠,١٨	٠,٢٧	٢,١٥	٢,١٥	١,٠٣٨
٣٨	INNER stirrups SEC C-C	٠,٢٢	٠,٢٢	٠,٧٥٦	٢,٥٢٥	٢,٥٢٥	١٠,٦٣٥
٤٠	INNER stirrups SEC C-C	٠,١٨	٠,١٨	٠,٤٠	٢,٥٢٥	٢,٥٢٥	٥,٧٠٤
٣٩	INNER stirrups SEC C-C	٠,١٨	٠,١٨	٠,١٧	٢,٥٢٥	٢,٥٢٥	٥,٢٩٢
١٢	INNER stirrups SEC X-X	٠,٧٠٢	٠,٧٠٢	٠,٧٠٢	٢,١٥	٢,١٥	١,٦٣٢
مابقب							٨٣,٤٣٥

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
توريد حديد القطاع الصندوقى (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

م	م	م	م	م	م	م	م	م	م
٨٣,٤٣٥	م								
٠,٨٣١	٠,٨٣١	٨٠	٢,٠٠٠	١٨	٥,١٩٤	٠,١٨	٠,٢٧	٢,١٥	١٣
٠,٨٠٧	٠,٨٠٧	٨٠	٢,٠٠٠	١٨	٥,٠٤٦	٠,١٨	٠,١٩	٢,١٥	٣٥
٨٥,٠٧٤	الاجمالي لعدد (1 ويب خارجي)								
١٧٠,١٤٨	الاجمالي لعدد (2 ويب خارجي)								

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

البلاطة السفلية

١	فرش شبكة سفلية الاتجاه القصير	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	١٠,٧٩	٢٠,٤٥٨	٢٠,٤٥٨
٢	فرش شبكة سفلية الاتجاه القصير	٨,٩٧٦	١٦	١,٥٨	١٠,٧٩	١٥,٣٠٢	١٥,٣٠٢
٣	غطاء شبكة علوية الاتجاه القصير	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٨٧٧	١٦,٦٢٨	١٦,٦٢٨
٤	غطاء شبكة علوية الاتجاه القصير	٩,٢٥٦	١٦	١,٥٨	٨٧٧	١٢,٨٢٦	١٢,٨٢٦
٥	مشاطيف	٢,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٤٠٣	٩,٣٨٤	٩,٣٨٤
٦	مشاطيف	٤,٣٨٤	١٢	٠,٨٨٨	٢٨٢	١,٠٩٨	١,٠٩٨
٧	مشاطيف	٤,٣٨٤	١٢	٠,٨٨٨	٤٨	٠,١٨٧	٠,١٨٧
٨	مشاطيف	٢,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٢	٠,٠٦٨	٠,٠٦٨
٩	غطاء شبكة علوية الاتجاه القصير	٥,٢٨٦	١٦	١,٥٨	٤٠٤	٣,٣٧٤	٣,٣٧٤
١٠	غطاء شبكة علوية الاتجاه القصير	٥,٣٤٨	١٦	١,٥٨	٤٠٤	٣,٤١٤	٣,٤١٤
١١	مشاطيف	٢,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٢٠	٠,٦٨٢	٠,٦٨٢
١٢	مشاطيف	٤,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٢	٠,٣٦٢	٠,٣٦٢
مابعده							٨٣,٧٨٣

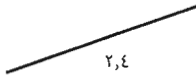
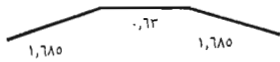
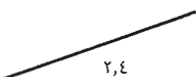
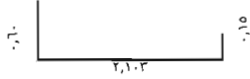
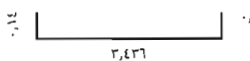
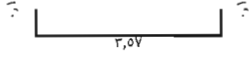
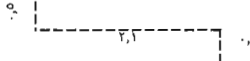
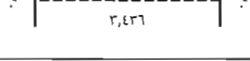
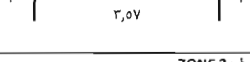
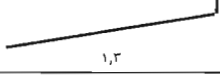
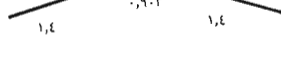
استشاري الهيئة

مهندس الشركة



PENTA
Engineering Consultants

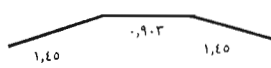
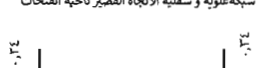
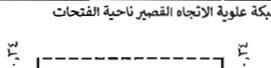
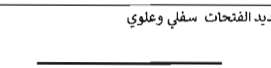
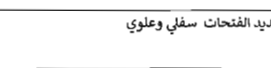
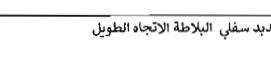
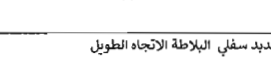
مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبري سفنكس عندكم (٤٥٠+١٨٠)

	٨٣,٧٨٣	مابقا						
	٠,١٤٥	٠,١٤٥	٦٨	٠,٨٨٨	١٢	٢,٤٠		١٣
	٠,٤٢٦	٠,٤٢٦	١٢٠	٠,٨٨٨	١٢	٤,٠٠٠		١٤
	٠,١٧٠	٠,١٧٠	٨٠	٠,٨٨٨	١٢	٢,٤٠		١٥
	٠,١٤٤	٠,١٤٤	٣٢	١,٥٨٠	١٦	٢,٨٥		١٦
	٠,١٨٨	٠,١٨٨	٣٢	١,٥٨٠	١٦	٣,٧٢		٢١
	٠,٠٩٧	٠,٠٩٧	١٦	١,٥٨٠	١٦	٣,٨٥		٢٤
	٠,١٣٩	٠,١٣٩	٣٢	١,٥٨٠	١٦	٢,٧٤		١٧
	٠,١٨٨	٠,١٨٨	٣٢	١,٥٨٠	١٦	٣,٧٢		٢٠
	٠,٠٩٧	٠,٠٩٧	١٦	١,٥٨٠	١٦	٣,٨٥		٢٣
	٠,٠٥٧	٠,٠٥٧	٣٢	٠,٨٨٨	١٢	٢,٠٠		١٨
	٠,١٠٥	٠,١٠٥	٣٢	٠,٨٨٨	١٢	٣,٧٠٣		١٩
	٨٥,٥٤٠	مابقا						

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

٨٥,٥٤٠	ما قبل هـ						
٠,٠٥٤	٠,٠٥٤	١٦	٠,٨٨٨	١٢	٣,٨٠٣		٢٢
٠,٣٠٦	٠,٣٠٦	٦٤	١,٥٨٠	١٦	٣,٠٢		٢٦
٠,٨٤٩	٠,٨٤٩	١٢٨	١,٥٨٠	١٦	٤,٢٠		٢٧,٢٨
٠,٢٨٩	٠,٢٨٩	٦٤	١,٥٨٠	١٦	٢,٨٦		٢٥
٠,٤٣٠	٠,٤٣٠	٦٤	١,٥٨٠	١٦	٤,٢٥		٢٩,٣٠
١,٥٣٤	١,٥٣٤	٥٧٦	٠,٨٨٨	١٢	٣,٠٠		٣١
١,٨٢٠	١,٨٢٠	٣٨٤	١,٥٨٠	١٦	٣,٠٠		٣٢
٧,٩٠٧	٧,٩٠٧	٧٤٢	٠,٨٨٨	١٢	١٢,٠٠		٣٠٠
٠,٧٦٣	٠,٧٦٣	١٠٦	٠,٨٨٨	١٢	٨,١١		٣٠١
١,١٣٠	١,١٣٠	٢١٢	٠,٨٨٨	١٢	٦,٠٠		٣٠٢
١,١٣٠	١,١٣٠	١٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٢,٠٠		٣٠٣
٠,٩٩٤	٠,٩٩٤	١٠٦	٠,٨٨٨	١٢	١٠,٥٦		٣٠٤
١٠٢,٧٤٤	مابع ده						

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

مابقب		هـ							١٠٢,٧٤٤
حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل	٣٠٥	٥,١٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠٦	٠,٤٨٢	٠,٤٨٢		
حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل	٣٠٦	١٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٦	١,١٣٠	١,١٣٠		
حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل	٣٠٧	١٠,٥٣	١٢	٠,٨٨٨	١٠٦	٠,٩٩١	٠,٩٩١		
حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل	٣٠٨	٧,٧٩٢	١٢	٠,٨٨٨	١٠٦	٠,٧٣٣	٠,٧٣٣		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣٠٩	٢,٢٩٥	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٢٢٤	٠,٢٢٤		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٠	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٦٦٠	٧,٠٣٣	٧,٠٣٣		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١١	٣,٢٥١	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٣١٨	٠,٣١٨		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٢	٢,١٦٧	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٢١٢	٠,٢١٢		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٣	٣,٦٦٢	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٣٥٨	٠,٣٥٨		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٤	٦,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٥٨٦	٠,٥٨٦		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٥	٨,٩٧٨	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٨٧٧	٠,٨٧٧		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٦	٦,٨٤٧	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٦٦٩	٠,٦٦٩		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٧	٨,٩٩١	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٨٧٨	٠,٨٧٨		
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٣١٨	٦,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١١٠	٠,٥٨٦	٠,٥٨٦		
مابقب		هـ							١٢٠,٨٢١

استشاري الهيئة
١٢/٥/٢٠٢٤

مهندس الشركة
١٢/٥/٢٠٢٤

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

١٢٠,٨٢١		ما قبل هـ						
	٠,٣٩١	٠,٣٩١	١١٠	٠,٨٨٨	١٢	٤,٠٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل ----- ٤	٣١٩
	٠,٧٩٣	٠,٧٩٣	١١٠	٠,٨٨٨	١٢	٨,١٢٢	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل ----- ٨,١٢٢	٣٢٠
	٠,٥٨٦	٠,٥٨٦	١١٠	٠,٨٨٨	١٢	٦,٠٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل ----- ٦	٣٢١
	٠,٨٧٧	٠,٨٧٧	١١٠	٠,٨٨٨	١٢	٨,٩٧٨	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل ----- ٨,٩٧٨	٣٢٢
	٠,٦٦٩	٠,٦٦٩	١١٠	٠,٨٨٨	١٢	٦,٨٤٧	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل ----- ٦,٨٤٧	٣٢٣
	٠,٨٧٨	٠,٨٧٨	١١٠	٠,٨٨٨	١٢	٨,٩٩١	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل ----- ٨,٩٩١	٣٢٤
	٠,٥٨٦	٠,٥٨٦	١١٠	٠,٨٨٨	١٢	٦,٠٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل ----- ٦	٣٢٥
	٠,٠٨٢	٠,٠٨٢	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٢,٢٩٥	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ٢,٢٩٥	٣٤٦
	٠,٢٤٥	٠,٢٤٥	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٦,٨٩٣	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ٦,٨٩٣	٣٢٦
	٠,٤٢٦	٠,٤٢٦	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٢,٠٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ١١,٩	٣٢٨
	٠,٢٥٩	٠,٢٥٩	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٧,٣٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ٧,٣٠٠	٣٢٩
	٠,١١٤	٠,١١٤	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٣,٢٠٨	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ٣,٢٠٨	٣٣٠
	٠,٣٨٠	٠,٣٨٠	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٠,٦٨٨	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ١٠,٦٨٨	٣٣١
	٠,٢٤٣	٠,٢٤٣	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٦,٨٤٧	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ٦,٨٤٧	٣٣٢
	٠,٣٧٠	٠,٣٧٠	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٠,٤٠٨	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ----- ١٠,٢٠٨	٣٣٣
	١٢٧,٧١٩	ما بعد ده						

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

١٢٧,٧١٩		ما قبل						
	٠,١١٧	٠,١١٧	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٣,٢٨٣	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٣,٠٨٣	٣٣٤
	٠,٤٢٦	٠,٤٢٦	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٢,٠٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ١٢	٣٣٥
	٠,٤٢٦	٠,٤٢٦	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٢,٠٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ١٢	٣٣٦
	٠,١١٤	٠,١١٤	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٣,٢٠٨	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٢,٩٠٨	٣٣٧
	٠,٤٠٨	٠,٤٠٨	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١١,٤٩٨	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ١١,٤٩٨	٣٦٥,٣٥٨
	٠,٣٨٠	٠,٣٨٠	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٠,٦٨٧	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ١٠,٦٨٧	٣٣٨
	٠,٢٤٣	٠,٢٤٣	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٦,٨٤٧	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٦,٨٤٧	٣٣٩
	٠,٣٧٣	٠,٣٧٣	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٠,٥١٥	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ١٠,٢١٥	٣٤٠
	٠,١٢٠	٠,١٢٠	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٣,٣٨١	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٣,٠٨١	٣٤١
	٠,٤٢٦	٠,٤٢٦	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	١٢,٠٠٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ١٢	٣٤٢
	٠,٢٧٢	٠,٢٧٢	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٧,٦٤٧	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٧,٥٤٧	٣٤٣
	٠,٢١٧	٠,٢١٧	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٦,١٢٠	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٦,٠٢٠	٣٤٤
	٠,٠٧٧	٠,٠٧٧	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٢,١٦٧	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٢,١٦٧	٣٤٥
	٠,٠٨٢	٠,٠٨٢	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٢,٢٩٥	حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات ٢,٢٩٥	٣٤٦
	١٣١,٤٠١	ما بعد						

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (110+450)

ما قبل		131,401							
347	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	8,839	12	0,888	40	0,314	0,314		
348	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	12,000	12	0,888	40	0,426	0,426		
349	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	1,06	12	0,888	40	0,055	0,055		
350	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	8,918	12	0,888	40	0,317	0,317		
351	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	12,000	12	0,888	40	0,426	0,426		
352	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	7,000	12	0,888	40	0,213	0,213		
353	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	12,000	12	0,888	40	0,426	0,426		
354	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	8,053	12	0,888	40	0,286	0,286		
355	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	12,000	12	0,888	40	0,426	0,426		
356	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	12,000	12	0,888	40	0,426	0,426		
357	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	4,113	12	0,888	40	0,146	0,146		
359	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	7,000	12	0,888	40	0,213	0,213		
مابعد		135,077							

استشاري الهيئة



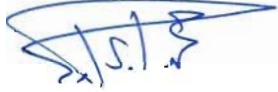
مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

مابقبله								١٣٥,٠٧٧	
٣٦٠	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٤٢٦	٠,٤٢٦		
	١٢,٠٠٠								
٣٦١	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٨,٠١٥	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢٨٥	٠,٢٨٥		
	٧,٧١٥								
٣٦٢	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	١٢,٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٤٢٦	٠,٤٢٦		
	١١,٧٥٠								
٣٦٣	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٩,٧	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٣٤٥	٠,٣٤٥		
	٩,٦٠٠								
٣٦٤	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٨,١٢٦	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢٨٩	٠,٢٨٩		
	٨,٠٢٦								
الاجمالي حديد البلاطة السفلية (لكامل الفاصل بطول ١٥٠ م)								١٣٦,٨٤٧	

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تقريب حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١١٠)

الدايفرام الطرفي

١٦	سفلي (B1)	٢	٤,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٤٠٤	٠,٤٠٤	
٢٤	سفلي (B1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	١,٢١٢	١,٢١٢	
٢٠	سفلي (B1)	٨,٤٥٤	١٠,٤٥	٣٢	٦,٣١	١٦	١,٠٥٥	١,٠٥٥	
١٧	سفلي (B2)	٨,٣٢٦	١٠,٣٣	٣٢	٦,٣١	١٠	٠,٦٥٢	٠,٦٥٢	
٢٤	سفلي (B2)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٠	٠,٧٥٧	٠,٧٥٧	
١٦	سفلي (B2)	٢	٤,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٠	٠,٢٥٢	٠,٢٥٢	
٣	علوي (T1)	٨,٢	٨,٢٠	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٨٢٨	٠,٨٢٨	
٢	علوي (T1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	١,٢١٢	١,٢١٢	
١٠٠	علوي (T1)	٧	٧,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٧٠٧	٠,٧٠٧	
١٥	علوي (T2)	٨,٣٣	١٠,٣٣٠	٣٢	٦,٣١	١٠	٠,٦٥٢	٠,٦٥٢	
٤	علوي (T2)	١٢	١٢	٣٢	٦,٣١	١٠	٠,٧٥٧	٠,٧٥٧	
مابع ده									٨,٤٨٧

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

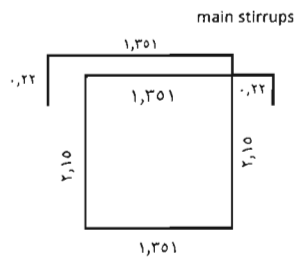
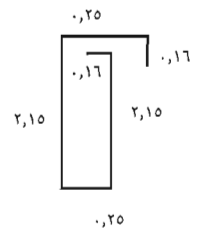
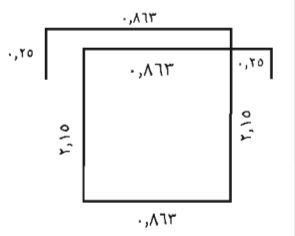
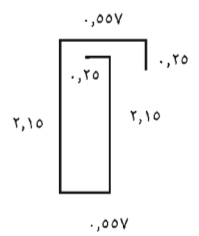
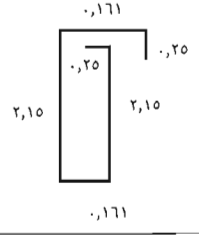
مشروع انشاء كوبرى علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقى (A07-A04) - كوبرى سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

٨,٤٨٧	ما قبل هـ							علوي (T2)	١٣
٠,٣١٦	٠,٣١٦	١٠	٦,٣١	٣٢	٥				
٠,٣٢٠	٠,٣٢٠	٢٦	٢,٩٨	٢٢	٤,١٣٤٠			علوي	١١
٠,٣٤٠	٠,٣٤٠	١٩	٢,٩٨	٢٢	٦,٠٠			البراندات	٩
٠,٦٧٩	٠,٦٧٩	١٩	٢,٩٨	٢٢	١٢,٠٠			البراندات	٧
٠,٣٤٣	٠,٣٤٣	١٩	٢,٩٨	٢٢	٦,٠٥			البراندات	١٠
٠,٤٠٨	٠,٤٠٨	٢٢	٢,٩٨	٢٢	٦,٢٢			البراندات	٣٣,٨
٠,٤٢٨	٠,٤٢٨	٢٢	٢,٩٨	٢٢	٦,٥٢٦			البراندات	٣١,١٤
٣,٩٩١	٣,٩٩١	١٤٦	٢,٩٨	٢٢	٩,١٧٤			main stirrups	٥
٤,٧٢٤	٤,٧٢٤	٥٨٤	١,٥٨٠	١٦	٥,١٢			sec- stirrups	٦
٢٠,٠٣٦	مابع ده								

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

ما قبل هـ							
٢٠,٠٣٦							
٠,٥٢٤	٠,٥٢٤	٢٠	٢,٩٨	٢٢	٨,٧٩٣		٣٢٢
٠,٦٤٧	٠,٦٤٧	٨٠	١,٥٨٠	١٦	٥,١٢		٣٢٣
٠,٦٢٦	٠,٦٢٦	٢٢	٣,٨٥	٢٥	٧,٣٨٩		٣٢٥
٠,٥٠١	٠,٥٠١	٢٢	٣,٨٥٠	٢٥	٥,٩١		٣٢٤
٠,٤٣٤	٠,٤٣٤	٢٢	٣,٨٥٠	٢٥	٥,١٢		٣٢٦
٢٢,٧٦٨							
ما بعد هـ							

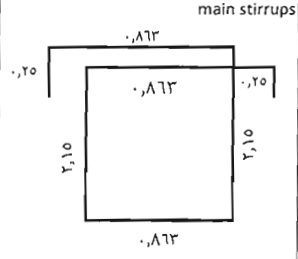
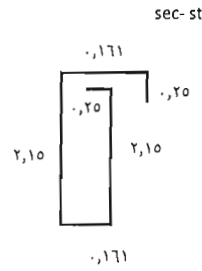
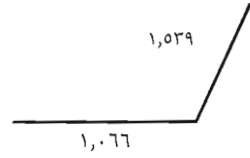
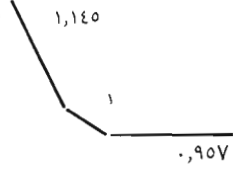
استشاري الهيئة



مهندس الشركة



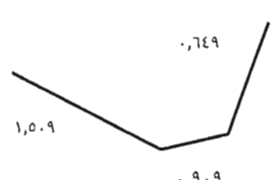
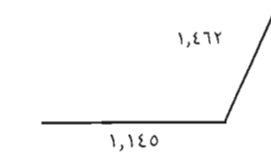
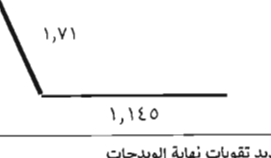
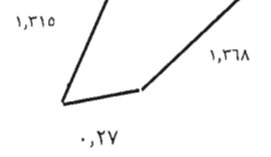
مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تقرير حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

٢٢,٧٦٨	ما قبل هـ						
٠,٩٣٩	٠,٩٣٩	٣٣	٣,٨٥	٢٥	٧,٣٨٩		٣٢٧
١,٣٠٢	١,٣٠٢	٦٦	٣,٨٥٠	٢٥	٥,١٢		٣٢٨
٠,٠٧٨	٠,٠٧٨	١٠	٢,٩٨	٢٢	٢,٦٠٥		٣٠٦
٠,٢٧٤	٠,٢٧٤	٣٠	٢,٩٨	٢٢	٣,٠٦٧		٣٠٠
٠,٠٩٢	٠,٠٩٢	١٠	٢,٩٨	٢٢	٣,١٠٢		٣٠٣
٠,٠٨٠	٠,٠٨٠	١٠	٢,٩٨	٢٢	٢,٦٩٠		٣٠٧
٢٥,٥٣٢	مابع هـ						

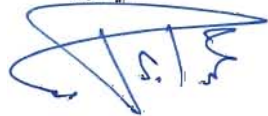
استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

ما قبل هـ							٢٥,٥٣٢
حديد تقويات نهاية الودجات 							٣٠٨
٣,٠٦٧	٢٢	٢,٩٨	١٠	٠,٠٩١	٠,٠٩١	٠,٠٩١	٢٥,٥٣٢
حديد تقويات نهاية الودجات 							٣٠١
٢,٦٠٧	٢٢	٢,٩٨	٣٠	٠,٢٣٣	٠,٢٣٣	٠,٢٣٣	٢٥,٥٣٢
حديد تقويات نهاية الودجات 							٣٠٢
٢,٨٥٥	٢٢	٢,٩٨	٣٠	٠,٢٥٥	٠,٢٥٥	٠,٢٥٥	٢٥,٥٣٢
حديد تقويات نهاية الودجات 							٣٠٤
٢,٩٥٣	٢٢	٢,٩٨	١٠	٠,٠٨٨	٠,٠٨٨	٠,٠٨٨	٢٥,٥٣٢
حديد تقويات نهاية الودجات 							٣٠٥,٣٠٩
٢,٢٩٠	٢٥	٣,٨٥	٢٠	٠,١٧٦	٠,١٧٦	٠,١٧٦	٢٥,٥٣٢
حديد تقويات نهاية الودجات 							٣١٠
٢,١٥٠	٢٥	٣,٨٥	١٠	٠,٠٨٣	٠,٠٨٣	٠,٠٨٣	٢٥,٥٣٢
ما بعد هـ							٢٦,٤٥٩

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



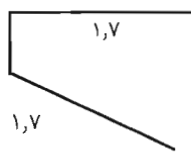
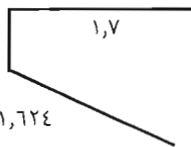
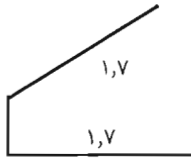
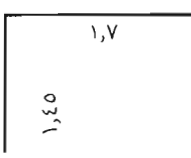
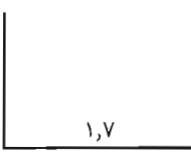
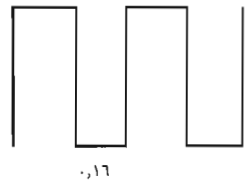
مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

ما قبل هـ								٢٦,٤٥٩
٣١١	١,٣	١,٢	٢,٥٠٠	٢٥	٣,٨٥	٤٠	٠,٣٨٥	٠,٣٨٥
٣١٢	١,٣	١,٢	٢,٥٠٠	٢٥	٣,٨٥	٣٠	٠,٢٨٩	٠,٢٨٩
ما بعد هـ								٢٧,١٣٣

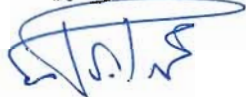
استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

٢٧,١٣٣	ما قبل هـ							
٠,٧٥٧	٠,٧٥٧	٥٠	٣,٨٥	٢٥	٣,٩٣١	٠,٥٣١		٣١٦
٠,٨١٩	٠,٨١٩	٥٠	٣,٨٥	٢٥	٤,٢٥٦	٠,٩٣٢		٣١٧
٠,٧٩١	٠,٧٩١	٥٠	٣,٨٥	٢٥	٤,١١٠	٠,٧		٣١٥
٠,٦٠٦	٠,٦٠٦	٥٠	٣,٨٥	٢٥	٣,١٥٠	٠,٣١		٣٢١
٠,٧١٢	٠,٧١٢	٥٠	٣,٨٥	٢٥	٣,٧٠٠	٢		٣٢٠
٠,٣٥١	٠,٣٥١	٣٠	٢,٠٠	١٨	٥,٨٥٥			١
٠,١٠٦	٠,١٠٦	١٢	١,٥٨٠	١٦	٥,٦٠	٠,٨		١٨,١٩
٣١,٢٧٦	الاجمالي حديد الدايفرام الطرفي لعدد (1 دايفرام) بعرض ١ م							
٦٢,٥٥٣	الاجمالي حديد الدايفرام الطرفي لعدد (2 دايفرام) بعرض ١ م							

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (110+450)

الدايفرام الوسطي

٢٦	سلي (B1)	٥,٨٦٣	٨,٠٠	٢٥	٣,٨٥	٢٣	١,٠١٦	١,٠١٦
٢٥	سلي (B1)	١٢	١٢,٠٠	٢٥	٣,٨٥	٢٣	١,٥٢٥	١,٥٢٥
٢٧	سلي (B1)	٣,٨٦٣	٦,٠٠	٢٥	٣,٨٥	٢٣	٠,٧٦٢	٠,٧٦٢
٥	سلي (B2)	٣,٧٩٩	٦,٠٠	٢٥	٣,٨٥	١٣	٠,٣٠٠	٠,٣٠٠
٢٥	سلي (B2)	١٢	١٢,٠٠	٢٥	٣,٨٥	١٣	٠,٦٠١	٠,٦٠١
٤	سلي (B2)	٥,٧٩٩	٨,٠٠	٢٥	٣,٨٥	١٣	٠,٤٠٠	٠,٤٠٠
٢٩	علوي (T1)	٩,٢١	٩,٢١	٣٢	٦,٣١	٢٣	١,٩١٨	١,٩١٨
٣٠	علوي (T1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٣	٢,٤٩٩	٢,٤٩٩
٣٢	علوي (T1)	٦	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٣	١,٢٤٩	١,٢٤٩
٢٨	علوي (T2)	٣,٥	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٣	١,٢٤٩	١,٢٤٩
٣	علوي (T2)	١٢	١٢	٣٢	٦,٣١	٢٣	٢,٤٩٩	٢,٤٩٩
٣٦	علوي (T2)	٧,٩٦٦	١٠,٤٦٦	٣٢	٦,٣١	٢٣	٢,١٧٩	٢,١٧٩
٢	علوي (T3)	٧,٨٣٨	١٠,٣٣٨	٣٢	٦,٣١	٢٦	١,٦٩٦	١,٦٩٦
مابع		٥١						
		١٧,٨٩٤						

استشاري الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١١٠+٤٥٠)

م	م	م	م	م	م	م	م	م	م
١٧,٨٩٤									م
١,٩٦٩	١,٩٦٩	٢٦	٦,٣١	٣٢	١٢			٣	علوي (٣)
٠,٩٨٤	٠,٩٨٤	٢٦	٦,٣١	٣٢	٦			١	علوي (٣)
٠,٦٥٧	٠,٦٥٧	٤٨	٢,٩٨	٢٢	٤,٥٩٢٠			١٠	علوي
٠,٦٩٣	٠,٦٩٣	٣٠	٣,٨٥	٢٥	٦,٠٠			٦	البراندات
١,٣٨٦	١,٣٨٦	٣٠	٣,٨٥	٢٥	١٢,٠٠			٨	البراندات
٠,٩٢٣	٠,٩٢٣	٣٠	٣,٨٥	٢٥	٧,٩٩٣			٩	البراندات
٤,٠٧٣	٤,٠٧٣	١٨٢	٢,٩٨	٢٢	٧,٥٠٩			(١٦)، (١٦)	main stirrups
٢,٢٤٥	٢,٢٤٥	٩١	٢,٩٨	٢٢	٨,٢٨٠			المقترح المعتمد	main stirrups
١,٦٢٧	١,٦٢٧	٩١	٢,٩٨	٢٢	٦,٠٠٠			المقترح المعتمد	main stirrups
٣٢,٤٥١								م	م

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس

تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبرى سفنكس عند كم (110+450)

		م						م	
٣٢,٤٥١									
١,٣٠٧		١,٣٠٧	٣٦٨	٠,٨٨٨	١٢	٤,٠٠	sec- stirrups ٠,٢٥ ٠,٩٥ ٢,٨		١٨
١,١٦٣		١,١٦٣	٣٦٨	٠,٨٨٨	١٢	٣,٥٦	sec- stirrups ٠,٧٣ ٢,٥٨ ٠,٢٥		١٩
٦,٣١٩		٦,٣١٩	١٠٨٨	٠,٨٨٨	١٢	٦,٥٤	sec- stirrups ٠,٢٥ ٠,١٢ ٢,٩ ٢,٩ ٠,٢٥		١٧
٤١,٢٤٠		الاجمالي حديد الدايفرام الوسطي لعدد (1 دايفرام) بعرض ٣,٢ م							
٨٢,٤٨١		الاجمالي حديد الدايفرام الوسطي لعدد (2 دايفرام) بعرض ٣,٢ م محاور A05,A06							
٦٨٥,٠٦٠		الاجمالي العام							

استشاري الهيئة

2/1/13

مهندس الشركة

محمد

مشروع انشاء كوبري علوي علي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

ملاحظات	الاجمالي (طن)	خصم	جزئي	عدد وحدات الاسياخ	وزن المتر الطولي (كجم/م)	قطر حديد التسليح (مم)	الطول (م)	تفريد الحديد	BAR MARK
(INNER WEB) الويئات									
	٠,٥٩٩		٠,٥٩٩	١٠	٦,٣١	٣٢	٩,٥٠	سفلي (B1) ٧,٨٩٩	٤
	٦,٠٥٨		٦,٠٥٨	٨٠	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	سفلي (B1) ١٢	٣
	٠,٣٧٩		٠,٣٧٨٦	١٠	٦,٣١	٣٢	٦,٠٠	سفلي (B1) ٤,٤	٢
	٠,٣١٦		٠,٣١٥٥	١٠	٦,٣١	٣٢	٥,٠٠	سفلي (B1) ١,٦٦١ ٠,٥٣٥ ١,٩	١٢
	٠,١٥١		٠,١٥١	٤	٦,٣١	٣٢	٦,٠٠	سفلي (B2) ٤,٤	١٤
	٢,٤٢٣		٢,٤٢٣	٣٢	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	سفلي (B2) ١٢	٣
	٠,٢٣٧		٠,٢٣٦٥	٤	٦,٣١	٣٢	٩,٣٧	سفلي (B2) ٧,٧٧١	١٥
	٠,١٨٩		٠,١٨٩٢	٦	٦,٣١	٣٢	٥,٠٠	سفلي (B1) ١,٧٥٢ ٠,٥٣٥ ١,٩	١٠
	٠,١١٧		٠,١١٧	٢	٦,٣١	٣٢	٩,٢٤	سفلي (B3) ٧,٦٤٣	١٦
	٠,٨٧١	٠,٣٤١	١,٢١٢	١٦	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	سفلي (B3) ١٢	٣
	٠,٠٧٦		٠,٠٧٥٧	٢	٦,٣١	٣٢	٦,٠٠	سفلي (B3) ٤,٤	٢
	١,٠٦٠		١,٠٦٠١	٢٨	٦,٣١	٣٢	٦,٠٠	سفلي (B3,B2,B4,B5) ٦	١٠٩
	٢,١٢٠		٢,١٢٠٢	٢٨	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	سفلي (B3,B2,B4,B5) ١٢	٤١
	١,٤١٣		١,٤١٣٤	٢٨	٦,٣١	٣٢	٨,٠٠	سفلي (B3,B2,B4,B5) ٨	١٠٨
	٠,٩٠٩		٠,٩٠٨٦	١٢	٦,٣١	٣٢	١٢,٠٠	سفلي (B3,B6) ١٢,٠٠	٤١

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A01-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

٢٣	سفلى (B3,B6)	٦,٨٩٧	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٥٢٢٢	٠,٥٢٢
١٩	سفلى (B3,B2,B4,B5)	٦,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٤٥٤٣	٠,٤٥٤
٤١	سفلى (B3,B2,B4,B5)	١٢,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٤	١,٨١٧٣	١,٨١٧
٤٣	علوي (T2,T1,T3)	٨,٥٢	٣٢	٦,٣١	١٠	٠,٥٣٨	٠,٥٣٨
٧٣	علوي (T2,T1,T3)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٢٨	٩,٦٩٢	٩,٦٩٢
٧٧	علوي (T2,T1,T3)	٨,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٨٠٨	٠,٨٠٨
٣٥	علوي (T2,T1,T3)	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٦٠٦	٠,٦٠٦
٧	علوي (T2,T1,T3)	٨,٣٩	٣٢	٦,٣١	٤	٠,٢١٢	٠,٢١٢
٨	علوي (T2,T1,T3)	٨,٢٦	٣٢	٦,٣١	٢	٠,١٠٤	٠,١٠٤
٤٩	علوي (T1,T2,T4)	١٠,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٨	١,٧٦٦٨	١,٧٦٧
٤٨	علوي (T1,T2,T4)	١٢,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٨	٢,١٢٠٢	٢,١٢٠
٥١	علوي (T1,T2,T4)	٦,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٨	١,٠٦٠١	١,٠٦٠
٢٠	علوي (T2,T3,T4,T5)	٥,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٢	١,٠٠٩٦	١,٠١٠
٥٣	علوي (T2,T3,T4,T5)	١٢,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٢	٢,٤٢٣٠	٢,٤٢٣
٥٤	علوي (T2,T3,T4,T5)	٧,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٢	١,٤١٣٤	١,٤١٣
٢٢	علوي (T4,T5,T6)	٦,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٢	٠,٨٣٢٩	٠,٨٣٣
٥٣	علوي (T4,T5,T6)	١٢,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٢	١,٦٦٥٨	١,٦٦٦

مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
توريد حديد القطاع الصندوقي (A01-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

البراندات	٤٢	٦	٦,٠٠	١٦	١,٥٨	١٣	٠,١٢٣	٠,١٢٣	
البراندات	٤٤,٥٢,٤٧,٥٦,٥٨	١٢	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٦٥	١,٢٣٢	١,٢٣٢	
البراندات	٤٥	٧,٣٦٥	٧,٣٧	١٦	١,٥٨	١٣	٠,١٥١	٠,١٥١	
البراندات	٥٥	٤,٦٤٩	٤,٦٥	١٦	١,٥٨	١٣	٠,٠٩٥	٠,٠٩٥	
البراندات	٤٦	٤	٤,٠٠	١٦	١,٥٨	١٣	٠,٠٨٢	٠,٠٨٢	
البراندات	٥٠	٨,٢٠٦	٨,٢١	١٦	١,٥٨	١٣	٠,١٦٩	٠,١٦٩	
البراندات	٥٧	٤,٦٤٩	٤,٦٥	١٦	١,٥٨	١٣	٠,٠٩٥	٠,٠٩٥	

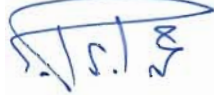
م.م.ع.م.

م.م.ع.م.

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

البراندات	٦٠	١٠,٨٨٥	١٠,٨٩	١٦	١,٥٨	١٣	٠,٢٢٤	٠,٢٢٤	
البراندات	٦١	٧,٤	٧,٤٠	١٦	١,٥٨	١٣	٠,١٥٢	٠,١٥٢	
البراندات	٦٢,٦٤,٦٨,٧٠,٥٨	١٢	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٦٥	١,٢٣٢	١,٢٣٢	
البراندات	٦٣	٦	٦,٠٠	١٦	١,٥٨	١٣	٠,١٢٣	٠,١٢٣	
البراندات	٦٥,٧١	٤,٦٤٩	٤,٦٥	١٦	١,٥٨	٢٦	٠,١٩١	٠,١٩١	
البراندات	٦٦	٤	٤,٠٠	١٦	١,٥٨	١٣	٠,٠٨٢	٠,٠٨٢	
البراندات	٦٧	٨,٢	٨,٢٠	١٦	١,٥٨	١٣	٠,١٦٨	٠,١٦٨	
البراندات	٧٢	١٠,٨٤٦	١٠,٨٥	١٦	١,٥٨	١٣	٠,٢٢٣	٠,٢٢٣	

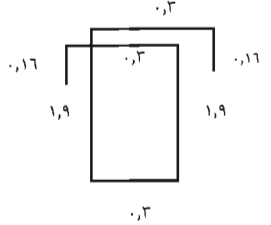
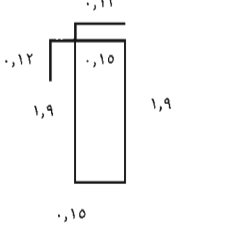
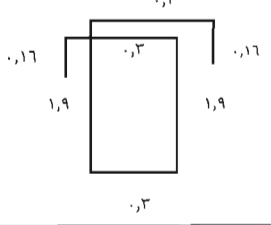
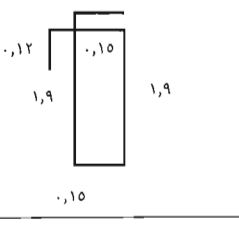
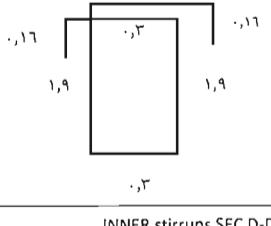
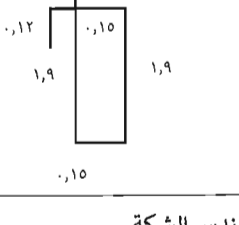
استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

1,703	1,703	221	1,08	16	0,02	INNER stirrups SEC A-A 	207
0,802	0,802	221	0,888	12	4,34	INNER stirrups SEC A-A 	207
1,608	1,608	209	1,08	16	0,02	INNER stirrups SECC-C 	209
0,800	0,800	209	0,888	12	4,34	INNER stirrups SECC-C 	208
1,618	1,618	204	1,08	16	0,02	INNER stirrups SEC D-D 	211
0,786	0,786	204	0,888	12	4,34	INNER stirrups SEC D-D 	210

استشاري الهيئة



مهندس الشركة





PENTA
Engineering Consultants

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A0) - كوبري سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

	١,٨٨٢	١,٨٨٢	٢١٢	١,٥٨	١٦	٥,٦٢	INNER stirrups SEC E-E	١
	٠,٨١٧	٠,٨١٧	٢١٢	٠,٨٨٨	١٢	٤,٣٤٠	INNER stirrups SEC E-E	٢
	٠,٣٣٦	٠,٣٣٦	٤٠	١,٥٨	١٦	٥,٣٢٠	INNER stirrups SEC X-X	٢٥
	٠,١٥٤	٠,١٥٤	٤٠	٠,٨٨٨	١٢	٤,٣٤٠	INNER stirrups SEC X-X	٢٤
	٦١,٩٦٨	الاجمالي لعدد (1 ويب داخلي)						
	١٨٥,٩٠٣	الاجمالي لعدد (3 ويب داخلي)						

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقى (A04-A07) - كوبرى سفنكس عندكم (٤٥٠+١٨٠)

الوحدات (OUTER WEB)								
٤	سقى (B1)	٧,٨٩٩	٩,٥٠	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٤٢٠	٠,٤٢٠
٣	سقى (B1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٥٦	٤,٢٤٠	٤,٢٤٠
٢	سقى (B1)	٤,٤	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٢٦٥	٠,٢٦٥
١٢	سقى (B1)	١,٦٦١ ٠,٥٣٥	٥,٠٠	٣٢	٦,٣١	٨	٠,٢٥٢	٠,٢٥٢٤
١٤	سقى (B2)	٤,٤	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦	٠,٢٢٧	٠,٢٢٧
٣	سقى (B2)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٤٨	٣,٦٣٥	٣,٦٣٥
١٥	سقى (B2)	٧,٧٧١	٩,٣٧	٣٢	٦,٣١	٦	٠,٣٥٥	٠,٣٥٤٨
١١	سقى (B1)	١,٧٥٢ ٠,٥٣٥	٥,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧	٠,٢٢١	٠,٢٢٠٧
١٦	سقى (B3)	٧,٦٤٣	٩,٢٤	٣٢	٦,٣١	٢	٠,١١٧	٠,١١٧
٣	سقى (B3)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٨٧١	٠,٣٤١
٢	سقى (B3)	٤,٤	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٢	٠,٠٧٦	٠,٠٧٥٧
١٠٩	سقى (B3,B2,B4,B5)	٦	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	١,١٣٦	١,١٣٥٨
٤١	سقى (B3,B2,B4,B5)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	٢,٢٧٢	٢,٢٧١٦
١٠٨	سقى (B3,B2,B4,B5)	٨	٨,٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	١,٥١٤	١,٥١٤٤
٤١	سقى (B3,B6)	١٢,٠٠	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٢	١,٦٦٦	١,٦٦٥٨

استشارى الهيئة

[Signature]

مهندس الشركة

[Signature]

مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تقريب حديد القطاع الصندوقى (A04-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

١٩	سفل (B3,B2,B4,B5)	٦,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	١١	٠,٤١٦٥	٠,٤١٦
٤٣	علوي (T2,T1,T3)	٨,٥٢	٣٢	٦,٣١	٨	٠,٤٣٠	٠,٤٣٠
٧٣	علوي (T2,T1,T3)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٢٠	٩,٠٨٦	٩,٠٨٦
٧٧	علوي (T2,T1,T3)	٨,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٥	٠,٧٥٧	٠,٧٥٧
٣٥	علوي (T2,T1,T3)	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٥	٠,٥٦٨	٠,٥٦٨
٧	علوي (T2,T1,T3)	٨,٣٩	٣٢	٦,٣١	٥	٠,٢٦٥	٠,٢٦٥
٨	علوي (T2,T1,T3)	٨,٢٦	٣٢	٦,٣١	٢	٠,١٠٤	٠,١٠٤

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A04) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

٤٩	١٠,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	١,٨٩٣	١,٨٩٣	١٠	علوي (T1,T2,T4)
٤٨	١٢,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	٢,٢٧٢	٢,٢٧٢	١٢	علوي (T1,T2,T4)
٥١	٦,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	١,١٣٦	١,١٣٥٨	٦	علوي (T1,T2,T4)
٢٠	٥,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	٠,٩٤٧	٠,٩٤٦٥	٥	علوي (T2,T3,T4,T5)
٥٣	١٢,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	٢,٢٧٢	٢,٢٧١٦	١٢	علوي (T2,T3,T4,T5)
٥٤	٧,٠٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٠	١,٣٢٥	١,٣٢٥١	٧	علوي (T2,T3,T4,T5)
٤٢	١٢,٠٠٠	١٨	٢,٠٠	١٠٤	٢,٤٩٦	٢,٤٩٦	١٢	البراندات
٢٧	٤,٧٣	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٢٣	٠,١٢٣	٤,٧٣	البراندات
٣١	٤,٠٠	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٠٤	٠,١٠٤	٤	البراندات
٢٦,٢٩,٣٣,٣٦,٤٠	١٢,٠٠	١٨	٢,٠٠	٦٥	١,٥٦٠	١,٥٦٠	١٢	البراندات
٣٠	٩,٧٢	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,٢٥٣	٠,٢٥٣	٩,٧٢	البراندات
٢٨	٤,٩٩	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٣٠	٠,١٣٠	٤,٩٨٩	البراندات
٣٢	٤,٦٣	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٢٠	٠,١٢٠	٤,٦٣١	البراندات
٣٤	٨,٠٠	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,٢٠٨	٠,٢٠٨	٨	البراندات
٣٧	٤,٩٩	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٣٠	٠,١٣٠	٤,٩٨٩	البراندات
٣٨	٥,٠٠	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٣٠	٠,١٣٠	٥	البراندات
٣٩	٧,٠٠	١٨	٢,٠٠	١٣	٠,١٨٢	٠,١٨٢	٧	البراندات

مشروع انشاء كوبرى علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A04) - كوبرى سفنكس عندكم (180+450)

								INNER stirrups SEC A-A	
	٣,٣٨٥		٣,٣٨٥	٢٢١	٢,٩٨	٢٢	٥,١٤		٢.٣
								INNER stirrups SEC A-A	
	٠,٨٨١		٠,٨٨١	٢٢١	٠,٨٨٨	١٢	٤,٤٩		٢.٢
								INNER stirrups SECC-C	
	٣,٢٠١		٣,٢٠١	٢٠٩	٢,٩٨	٢٢	٥,١٤		٢.٣
								INNER stirrups SECC-C	
	٠,٨٣٣		٠,٨٣٣	٢٠٩	٠,٨٨٨	١٢	٤,٤٩		٢.٢
								INNER stirrups SEC D-D	
	٣,١٢٥		٣,١٢٥	٢٠٤	٢,٩٨	٢٢	٥,١٤		٢.٣

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقى (A04-A04) - كوبرى سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

البلاطة السفلية

٦	فروش شبكة سفلية الاتجاه القصير SEC A, B, D	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٦٦٨	١٢,٦٦٥	١٢,٦٦٥
٧	فروش شبكة سفلية الاتجاه القصير SEC A, B, D	٩,٢١٨	١٦	١,٥٨	٦٦٨	٩,٧٢٩	٩,٧٢٩
٩	غطاء شبكة علوية الاتجاه القصير SEC A, B, D	١١,٥٠	١٦	١,٥٨	٦٦٨	١٢,١٣٨	١٢,١٣٨
٨	غطاء شبكة علوية الاتجاه القصير SEC A, B, D	٨,٨٧٦	١٦	١,٥٨	٦٦٨	٩,٣٦٨	٩,٣٦٨
٤,١٩	مشاطيف SEC A-A, zone A	٢,٤٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٠٨	٢,١٤٨	٢,١٤٨
١٠,٥	مشاطيف SEC A-A, zone A	٤,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٥١٢	٥,٣٧١	٥,٣٧١
٣٨	شبكة سفلية الاتجاه القصير ناحية الفتحات	٢,٦٧	١٦	١,٥٨٠	٩٦	٠,٤٠٥	٠,٤٠٥
٤٥	شبكة سفلية الاتجاه القصير ناحية الفتحات	٣,٧٧	١٦	١,٥٨٠	١٤٤	٠,٨٥٨	٠,٨٥٨
٣٩	شبكة علوية الاتجاه القصير ناحية الفتحات	٢,٦٦	١٦	١,٥٨٠	٩٦	٠,٤٠٣	٠,٤٠٣
٤٤	شبكة علوية الاتجاه القصير ناحية الفتحات	٣,٧٧	١٦	١,٥٨٠	١٤٤	٠,٨٥٨	٠,٨٥٨
٤١	مشاطيف ZONE B	٢,٢٥	١٢	٠,٨٨٨	٩٦	٠,١٩٢	٠,١٩٢
٤٠	مشاطيف ZONE B	٣,٦٢٤	١٢	٠,٨٨٨	١٤٤	٠,٤٦٣	٠,٤٦٣
١	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل	١٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٨٩٦	٩,٥٤٨	٩,٥٤٨
٢	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل	١,٧٥	١٢	٠,٨٨٨	١١٢	٠,١٧٤	٠,١٧٤

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A07-A04) - كوبري سفنكس عند كم (110+450)

حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	٢٠	٨,٩٥٨	١٢	٠,٨٨٨	١٢٨	١,٠١٨	١,٠١٨
٨,٩٥٨							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	١٣,١٥	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٦٤٠	٦,٨٢٠	٦,٨٢٠
١٢							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	١٢	٤,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٨٤	١,٣٦٤	١,٣٦٤
٤							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	١٨	٤,٤٢١	١٢	٠,٨٨٨	١٢٨	٠,٥٠٣	٠,٥٠٣
٤,٤٢١							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	١٧	٧,٧٣٧	١٢	٠,٨٨٨	١٢٨	٠,٨٧٩	٠,٨٧٩
٧,٧٣٧							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	١٨	٤,٤١٦	١٢	٠,٨٨٨	١٢٨	٠,٥٠٢	٠,٥٠٢
٤,٤١٦							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل	١٤	٧,٣٢٧	١٢	٠,٨٨٨	١٢٨	٠,٨٣٣	٠,٨٣٣
٧,٣٢٧							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٢٨	٧,١٣٨	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢٥٤	٠,٢٥٤
٧,١٣٨							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٣٠,٣٥,٣٢	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٠٠	٢,١٣١	٢,١٣١
١١,٩							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٣٧	٢,٦٥٤	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٠٩٤	٠,٠٩٤
٢,٥٥٤							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٣٦	٣,١٢٩	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,١١١	٠,١١١
٣,١٢٩							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٣٤	٧,٦٢٤	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢٧١	٠,٢٧١
٧,٥٢٤							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٣٣	٣,١٢٨	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,١١١	٠,١١١
٣,١٢٨							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٣١	٢,٠٢٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٠٧٢	٠,٠٧٢
٢							
حديد علوي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٢٩	٦,٠٨٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢١٦	٠,٢١٦
٦							
حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٢٣	٧,١٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢٥٢	٠,٢٥٢
٧,١٠٠							

مهندس الشركة
٢٠/٩/٢٤

مهندس الشركة
25/09/2024 11:55

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١٨٠)

٢٢	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	١٢,٠٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٢٠٠	٢,١٣١	٢,١٣١
٢٤	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٢,٦٥	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٠٩٤	٠,٠٩٤
٢٦	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٢,٩٣٥	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,١٠٤	٠,١٠٤
٢٥	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٧,٦٥٦	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢٧٢	٠,٢٧٢
٢٧	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٢,٩٣٥	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,١٠٤	٠,١٠٤
٣	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٢,٠١٦	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٠٧٢	٠,٠٧٢
٢١	حديد سفلي البلاطة الاتجاه الطويل عند الفتحات	٦,٠٥٧	١٢	٠,٨٨٨	٤٠	٠,٢١٥	٠,٢١٥
٣١٠	حديد الفتحات	٣,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	٦٧٢	١,٧٩٠	١,٧٩٠
٣٢٠	حديد الفتحات	٣,٠٠	١٦	١,٥٨٠	٣٨٤	١,٨٢٠	١,٨٢٠
الاجمالي حديد البلاطة السفلية (لكامل الفاصل بطول ٩٥ م)							
٨٩,٣٥٣							

استشاري الهيئة


مهندس الشركة


مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

الدايفرام الطرفي A1

١٦	سفلي (B1)	٢,٢٥	٤,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٢٢٧	٠,٢٢٧
٢٤	سفلي (B1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
٢٠	سفلي (B1)	١,٧٥ ٨,٢٠٥	٩,٩٦	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٥٦٥	٠,٥٦٥
١٧	سفلي (B2)	٧,٢٥	٩,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٥١١	٠,٥١١
٢٤	سفلي (B2)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
١٤	سفلي (B2)	١,٧٥ ٣,٠٧٧	٤,٨٣	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٢٧٤	٠,٢٧٤
١	علوي (T1)	٦	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٣٤١	٠,٣٤١
٢	علوي (T1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
٣	علوي (T1)	٩,٢	٩,٢٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٥٢٢	٠,٥٢٢
١٥	علوي (T2)	١,٧٥ ٧,٠٨	٨,٨٣٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٥٠١	٠,٥٠١
٤	علوي (T2)	١٢	١٢	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
١٣	علوي (T2)	١,٧٥ ٤,٢٥	٦	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٣٤١	٠,٣٤١
١١	علوي	١,٢٨ ٢,٥٧	٤,٠٠	١٢	٠,٨٩	١٦	٠,٠٥٧	٠,٠٥٧
٩	البرادات	١١,١	١٢,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٢٠	٠,٧١٥	٠,٧١٥

المستشاري الهيئة

مهندس الشركة

25/09/2024 11:55

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تقريب حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١١٠)

١٠	١٠,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٢٠	٠,٥٩٦	٠,٥٩٦	٠,٥٩٦	البرندات
٥	٦,٨٢٠	١٦	١,٥٨	١٤٢	١,٥٣٠	١,٥٣٠	١,٥٣٠	main stirrups
٦	٤,٧٩	١٢	٠,٨٨٨	٢٨٤	١,٢٠٨	١,٢٠٨	١,٢٠٨	sec- stirrups
٧	٦,٩١٥	١٦	١,٥٨	١٤	٠,١٥٣	٠,١٥٣	٠,١٥٣	main stirrups
٦	٤,٧٩	١٢	٠,٨٨٨	٢٨	٠,١١٩	٠,١١٩	٠,١١٩	sec- stirrups
١٨,١٩	٥,٦٠	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٠٦	٠,١٠٦	٠,١٠٦	sec- stirrups
١٠,٤٩٤								الاجمالي حديد الدايفرام الطرفي لعدد (1 دايفرام) بعرض ١ م

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A04) - كوبري سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

الدايفرام الطرقي A4

١٦	سفلي (B1)	٢,٢٥	٤,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٢٢٧	٠,٢٢٧
٢٤	سفلي (B1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
٢٠	سفلي (B1)	٨,٤٥٥	١٠,٤٥٥	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٥٩٤	٠,٥٩٤
١٧	سفلي (B2)	٤	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٣٤١	٠,٣٤١
٢٤	سفلي (B2)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
٢٥	سفلي (B2)	٦,٣٢٦	٨,٣٣	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٤٧٣	٠,٤٧٣
١	علوي (T1)	٦	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٣٤١	٠,٣٤١
٢	علوي (T1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
٣	علوي (T1)	٩,٢	٩,٢٠	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٥٢٢	٠,٥٢٢
١٥	علوي (T2)	٧,٣٣	٩,٣٣	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٥٣٠	٠,٥٣٠
٤	علوي (T2)	١٢	١٢	٣٢	٦,٣١	٩	٠,٦٨١	٠,٦٨١
١٣	علوي (T2)	١,٧٥	٤,٢٥	٦	٦,٣١	٩	٠,٣٤١	٠,٣٤١
١١	علوي	٢,٥٧	٤,٠٠	١٢	٠,٨٩	١٦	٠,٠٥٧	٠,٠٥٧
٩	البراندات	١١,١	١٢,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٢٤	٠,٨٥٨	٠,٨٥٨

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

25/09/2024 11:55

مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A04) - كوبري سفنكس عند كم (110+450)

البراندات	١٠	٩,١٥٧	١٠,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٢٤	٠,٧١٥	٠,٧١٥	
main stirrups	٥	٧,٢٤٥	١٦	١,٥٨	١٤٢	١,٦٢٥	١,٦٢٥		
sec-stirrups	٦	٥,٢٩	١٢	٠,٨٨٨	٢٨٤	١,٣٣٤	١,٣٣٤		
main stirrups	٧	٧,٣٣٧	١٦	١,٥٨	١٤	٠,١٦٢	٠,١٦٢		
sec-stirrups	٦	٥,٢٩	١٢	٠,٨٨٨	٢٨	٠,١٣٢	٠,١٣٢		
	١٤	٢,٣٥	١٦	١,٥٨	٨٤	٠,٣١١	٠,٣١١		
	٨	٢,٣٦	١٦	١,٥٨	٦٤	٠,٢٣٩	٠,٢٣٩		
sec-stirrups	١٨,١٩	٥,٦٠	١٦	١,٥٨٠	١٢	٠,١٠٦	٠,١٠٦		
الاجمالي حديد الدايفرام الطرفي لعدد (1 دايفرام) بعرض 1 م									
							١١,٦٣٥		

مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A04) - كوبري سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

الدايفرام الوسطي A2,A3

١٦	سفلي (B1)	٢,٢٥	٤,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٩	٠,٤٨٠	٠,٤٨٠
٢٤	سفلي (B1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٩	١,٤٣٩	١,٤٣٩
٢٠	سفلي (B1)	٨,٢	٩,٩٥	٣٢	٦,٣١	١٩	١,١٩٣	١,١٩٣
١٧	سفلي (B2)	٤,٢٥	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٦٠٦	٠,٦٠٦
٢٤	سفلي (B2)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٦	١,٢١٢	١,٢١٢
٢٥	سفلي (B2)	٦,٠٧٦	٧,٨٣	٣٢	٦,٣١	١٦	٠,٧٩٠	٠,٧٩٠
١	علوي (T1)	٦	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٤٥٤	٠,٤٥٤
٢	علوي (T1)	١٢	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٩٠٩	٠,٩٠٩
٣	علوي (T1)	٩,٢	٩,٢٠	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٦٩٧	٠,٦٩٧
١٥	علوي (T2)	١,٧٥	٨,٨٣	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٦٦٩	٠,٦٦٩
٤	علوي (T2)	١٢	١٢	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٩٠٩	٠,٩٠٩
١٣	علوي (T2)	١,٧٥	٦	٣٢	٦,٣١	١٢	٠,٤٥٤	٠,٤٥٤
١١	علوي	١,٢٨	٤	١٢	٠,٨٩	٣٢	٠,١١٤	٠,١١٤

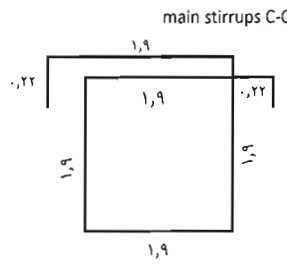
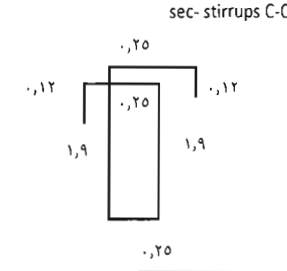
مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبري سفنكس عند كم (٤٥٠+١١٠)

٩	البرندات	٤,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٢٢	٠,٢٦٢	٠,٢٦٢	٠,٢٦٢
١٤	البرندات	١٢,٠٠	٢٢	٢,٩٨	٢٢	٠,٧٨٧	٠,٧٨٧	٠,٧٨٧
١٠	البرندات	٩,٠٠٠	٢٢	٢,٩٨	٢٢	٠,٥٩٠	٠,٥٩٠	٠,٥٩٠
٥	main stirrups A-A	٩,٩٤٠	٢٢	٢,٩٨	١٠٨	٣,١٩٩	٣,١٩٩	٣,١٩٩
٦	sec- stirrups A-A	٤,٧٩	١٢	٠,٨٨٨	٤٣٢	١,٨٣٨	١,٨٣٨	١,٨٣٨
٧	main stirrups B-B	١٠,١٣٨	٢٢	٢,٩٨	٢٨	٠,٨٤٦	٠,٨٤٦	٠,٨٤٦
٦	sec- stirrups B-B	٤,٧٩	١٢	٠,٨٨٨	١١٢	٠,٤٧٦	٠,٤٧٦	٠,٤٧٦

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس
تفريد حديد القطاع الصندوقي (A04-A07) - كوبرى سفنكس عندكم (١٨٠+٤٥٠)

	٠,٧٧٠	٠,٧٧٠	٢٦	٢,٩٨	٢٢	٩,٩٤٠		٥
	٠,٢٢١	٠,٢٢١	٥٢	٠,٨٨٨	١٢	٤,٧٩		٦
	<u>١٨,٩١٣</u>	الاجمالي حديد الدايفرام الوسطي لعدد (1 دايفرام) بعرض ٢م						
	<u>٣٧,٨٢٥</u>	الاجمالي حديد الدايفرام الوسطي لعدد (2 دايفرام) بعرض ٢م محاور A02,A03						
	<u>٤٦٤,٥٨٩</u>	<u>الاجمالي العام</u>						

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

بند رقم (30-أ) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2

م	عدد	الابعاد			الاجمالي
		طول	عرض	ارتفاع	
١	٦	—	—	—	٦,٠٠
الاجمالي					٦,٠٠

استشاري الهيئة



مهندس الشركة

حصر كميات شركة النيل

Cum. Net Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cut Area (Sq.M.)	Station
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+000.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+020.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+040.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+060.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+080.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+100.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+120.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+140.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+160.00
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+180.00
-30.31	30.31	30.31	0	30.31	3.03	0	0	0	0+200.00
-118.93	118.93	118.93	0	88.62	5.83	0	0	0	0+220.00
-189.99	189.99	189.99	0	71.06	1.28	0	0	0	0+240.00
-205.92	205.92	205.92	0	15.94	0.32	0	0	0	0+260.00
-213.75	213.75	213.75	0	7.83	0.46	0	0	0	0+280.00
-229.56	229.56	229.56	0	15.81	1.12	0	0	0	0+300.00
-252.41	252.41	252.41	0	22.85	1.17	0	0	0	0+320.00
-326.81	326.81	326.81	0	74.4	6.27	0	0	0	0+340.00
-522.94	522.94	522.94	0	196.13	13.34	0	0	0	0+360.00
-738.64	738.64	738.64	0	215.7	8.23	0	0	0	0+380.00
-921.09	921.09	921.09	0	182.45	10.02	0	0	0	0+400.00
-1,301.32	1,301.32	1,301.32	0	380.23	28.01	0	0	0	0+420.00
-2,005.53	2,005.53	2,005.53	0	704.2	42.41	0	0	0	0+440.00
-2,835.47	2,835.47	2,835.47	0	829.95	40.58	0	0	0	0+460.00
-3,628.31	3,628.31	3,628.31	0	792.84	38.7	0	0	0	0+480.00
-4,174.41	4,174.41	4,174.41	0	546.1	15.91	0	0	0	0+500.00
-4,584.44	4,584.44	4,584.44	0	410.03	25.1	0	0	0	0+520.00
-5,144.81	5,144.81	5,144.81	0	560.37	30.94	0	0	0	0+540.00
-5,796.94	5,796.94	5,796.94	0	652.14	34.27	0	0	0	0+560.00
-6,406.78	6,406.78	6,406.78	0	609.83	26.71	0	0	0	0+580.00
-6,961.29	6,961.29	6,961.29	0	554.52	28.74	0	0	0	0+600.00
-7,508.95	7,508.95	7,508.95	0	547.65	26.02	0	0	0	0+620.00
-7,905.95	7,905.95	7,905.95	0	397	13.68	0	0	0	0+640.00
-8,139.81	8,139.81	8,139.81	0	233.85	9.71	0	0	0	0+660.00
-8,236.88	8,236.88	8,236.88	0	97.08	0	0	0	0	0+680.00
-8,307.74	8,307.74	8,307.74	0	70.86	0.59	0	0	0	0+920.00
-8,339.18	8,339.18	8,339.18	0	31.44	2.55	0	0	0	0+940.00
-8,439.87	8,439.87	8,439.87	0	100.68	7.51	0	0	0	0+960.00
-8,676.23	8,676.23	8,676.23	0	236.36	16.12	0	0	0	0+980.00
-9,019.23	9,019.23	9,019.23	0	343.01	18.18	0	0	0	0+1000.00
-9,367.27	9,367.27	9,367.27	0	348.04	16.62	0	0	0	0+1020.00
-9,691.38	9,691.38	9,691.38	0	324.11	15.79	0	0	0	0+1040.00
-9,964.17	9,964.17	9,964.17	0	272.79	11.49	0	0	0	0+1060.00
-10,105.37	10,105.37	10,105.37	0	141.21	2.63	0	0	0	0+1080.00
-10,131.67	10,131.67	10,131.67	0	26.3	0	0	0	0	0+1100.00
-10,137.06	10,137.06	10,137.06	0	5.39	0.54	0	0	0	0+1120.00
-10,142.43	10,142.43	10,142.43	0	5.37	0	0	0	0	0+1140.00
-10,145.13	10,145.13	10,145.13	0	2.7	0.27	0	0	0	0+1160.00
-10,159.61	10,159.61	10,159.61	0	14.48	1.18	0	0	0	0+1180.00
-10,190.81	10,190.81	10,190.81	0	31.2	1.94	0	0	0	0+1200.00
-10,220.73	10,220.73	10,220.73	0	29.92	1.05	0	0	0	0+1220.00
-10,234.80	10,234.80	10,234.80	0	14.07	0.36	0	0	0	0+1240.00
-10,248.52	10,248.52	10,248.52	0	13.72	1.01	0	0	0	0+1260.00
-10,259.08	10,259.08	10,259.08	0	10.56	0.04	0	0	0	0+1280.00
-10,280.64	10,280.64	10,280.64	0	21.56	2.11	0	0	0	0+1300.00
-10,346.97	10,346.97	10,346.97	0	66.34	4.52	0	0	0	0+1320.00
-10,392.17	10,392.17	10,392.17	0	45.2	0	0	0	0	0+1340.00
-10,392.76	10,392.76	10,392.76	0	0.59	0.06	0	0	0	0+1360.00
-10,394.15	10,394.15	10,394.15	0	1.39	0.08	0	0	0	0+1380.00
-10,403.95	10,403.95	10,403.95	0	9.8	0.9	0	0	0	0+1400.00
-10,413.20	10,413.20	10,413.20	0	9.25	0.02	0	0	0	0+1420.00
-10,415.51	10,415.51	10,415.51	0	2.31	0.21	0	0	0	0+1440.00
-10,419.65	10,419.65	10,419.65	0	4.14	0.21	0	0	0	0+1460.00
-10,444.78	10,444.78	10,444.78	0	25.13	2.31	0	0	0	0+1480.00
-10,472.51	10,472.51	10,472.51	0	27.74	0.47	0	0	0	0+1500.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	4.68	0	0	0	0	0+1520.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	0	0	0	0	0	0+1540.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	0	0	0	0	0	0+1560.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	0	0	0	0	0	0+1580.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	0	0	0	0	0	0+1600.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	0	0	0	0	0	0+1620.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	0	0	0	0	0	0+1640.00
-10,477.20	10,477.20	10,477.20	0	0	0	0	0	0	0+1660.00

مهندس ابراهيم
مهندس

مهندس الشركة
مهندس

محضر التّشويّيات

محضر تشوينات
مشروع / انشاء كوبري علوي اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

الموافق ٢٦ / ٩ / ٢٠٢٤ وبحضور كل من :-

استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

انه في يوم الخميس

١- السيد المهندس / محمد ابراهيم خليل
٢- السيد المهندس / احمد رضا عفا

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة :-

٢- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٦٦٢) طن (ستمائة اثنان وستون طن تشوينات حديد فقط
لاغير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

التوقيعات

٢- احمد رضا عفا

١- محمد ابراهيم خليل

کشوفات

(مهندسین-معدات-معمل)



التاريخ: ٢٠٢٤/ /

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمى رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع
٢	م/ محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة كباري
٣	م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي ١٥ سنة طرق
٤	م/ ابانوب جمال جرجس	مهندس مساحة
٥	م/ محمد عمر تهايمي	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ أنور ابراهيم غنيم	مراقب

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب بنتا للاستشارات الهندسية

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



التاريخ : ٢٠٢٤ / /

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	افيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - افيكو - مان
٦	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٧	مولد مصانع	١	60 KW
٨	مولد Danyo	١	100 KW
٩	مولد Perkins	١	80 KW

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

تقرير ضبط الجودة

Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري :
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنة):
Subjec : موقع محور سفنكس تقرير شهر ٧

Cumulative compression strength of concrete cubes 7&28

No.	Item	Item type	Days	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)
1	C55 (كريزو)	ترايل خلطه تجريبه	7	6/7/2024	13/7/2024	596	509	339	502
2	C55 (سليكا فيوم)	ترايل خلطه تجريبه	28	11/6/2024	13/7/2024	770	720	746	745
3	A7-A6+1/5	بلاطه سفليه	28	25/6/2024	27/7/2024	456	584	604	565
						616	506	625	
4	A7-A6+1/5	بلاطه سفليه	28	25/6/2024	27/7/2024	683	702	583	616
						495	628	605	
5	A4-A5+4/5	بلاطه سفليه	7	16/7/2024	27/7/2024	548	501	432	537
						621	592	534	
						462	557	588	

مهندس الشركة




Client : الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كباري القطار السريع (العلمين-العين السخنة)
 Subject : موقع سفنكس تقرير شهر ٨

Cumulative compression strength of concrete cubes- 7 & ٢٨ days

No.	Item		Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	A4-A5+4/5	بلاطة سفلية	17/7/2024	13/8/2024	626	618	560	590	28
					584	616	559		
					619	545	606		
					590	583	581		
2	C55	ترايل	6/7/2024	5/8/2024	584		574	579	28
3	A1-R	ستارة	13/8/2024	21/8/2024	627	596	513	578	7

مهندس استشاري

مهندس الشركة

مهندس المعمل





عملية كبرى القطار السريع (العلمين - العين السخنة)

تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

تاريخ الصب :- ٢٠٢١/٨/٢١

المحور :- $A7 + A6 + \frac{1}{3}$

المحتوى الأسمنتي :-

اسم المشروع :- حقل

اسم العنصر :- وبياح

الإجهاد التصميمي :- ٥٥٠

جهد الكسر بعد (٧) أيام كجم/سم^٢

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	الكثافة (طن/م ^٣)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
١	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨٠٢٦	١٢٥٥	٢,٢٧	٦١٢
٢	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨١٥٢	٧٤٦	٢,٢١	٢٢٨
٣	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨٠٢٥	١٢٢٠	٢,٢٨	٦٠٢
٤	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨١٧٦	١٢٠٧	٢,٤٢	٤٢٢
٥	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨١١٢	٨٩٧	٢,٤٠	٤٠٦
٦	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨٠٢٠	٩٥٧	٢,٢٨	٥٤٦
٧	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨٠٤٦	١٢٧١	٢,٢٨	٥٧٥
٨	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨٠٥٢	١٢٢١	٢,٢٩	٦٠٢
٩	٢٠٢١/٨/٢١	٢٠٢١/٩/١١	١٥*١٥*١٥	٨٠٩٩	١٢٢٥	٢,٤٠	٦٠٠
المتوسط							

مهندس الإستشارى

٢٠٢١/٩/١١

مهندس الشركة

٢٠٢١/٩/١١

مسئول المعمل





عملية كباري القطار السريع (العلمين - العين السخنة)

تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

تاريخ الصب :- ٢٠٢٤/٨/٢١

المحور :- $A7-A6 + \frac{1}{5}$

أسم المشروع :- قناتس

أسم العنصر :- وسيات

الإجهاد التصميمي :- ٥٥٠

جهد الكسر بعد (٧) أيام كجم/سم²

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	الكثافة (طن/م ³)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)
1	٢٠٢٤/٨/٢١	٢٠٢٤/٨/٢١	15*15*15	٨٠٥٦	١١٤٨	٢١٢٩	٥٢٠
2	٢٠٢٤/٨/٢١	٢٠٢٤/٨/٢١	15*15*15	٨٠٥٧	١١٢٥	٢١٢٩	٥١٢
3	٢٠٢٤/٨/٢١	٢٠٢٤/٨/٢١	15*15*15	٨٠٤٠	١٢٧١	٢١٢٨	٥٧٥
4	٢٠٢٤/٨/٢١	٢٠٢٤/٨/٢١	15*15*15	٨٠١٧	١٠٧١	٢١٢٧	٤٨٥
5	٢٠٢٤/٨/٢١	٢٠٢٤/٨/٢١	15*15*15	٨٠٩١	١٢٨٩	٢١٢٨	٥٨٢
6	٢٠٢٤/٨/٢١	٢٠٢٤/٨/٢١	15*15*15	٨١٢٦	١٠٤٠	٢١٤٠	٤٧١
المتوسط							٥٢٧

مهندس الإستشاري

مهندس الشركة

مسئول المعمل





عملية كباري القطار السريع (العلمين - العين السخنة)

تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

تاريخ الصب:- ١٠/١٩/٢٠٢٢

المحور:- A5-A4

أسم المشروع:- *ضلع*

أسم العنصر:- *وحدات*

الإجهاد التصميمي:- ٥٥٠

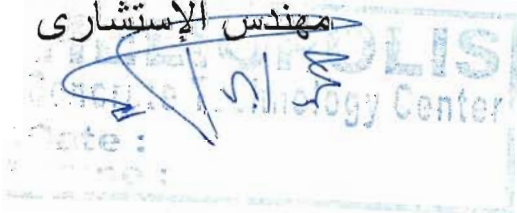
جهد الكسر بعد (٧) أيام كجم/سم²

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	الكثافة (طن/م ³)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)
1	١٠/١٩/٢٢	١٠/٢٠/٢٢	15*15*15	٨٢١٢	١١٦٩	٢,٤٢	٥٤٠
2			15*15*15	٨١٨٦	١١٥٢	٢,٤٢	٥٢٢
3			15*15*15	٨١٢٤	١١٠٦	٢,٤١	٥٠١
4			15*15*15	٨١٨٦	١٢٧٢	٢,٤٢	٥٧٧
5			15*15*15	٨٠٩٢	١٠٤٢	٢,٤٠	٤٧٢
6			15*15*15	٨١٤٥	١٢٢٨	٢,٤١	٥١١
7			15*15*15	٨١٦٢	١١٤٢	٢,٤٢	٥١٢
8			15*15*15	٨١٢٢	١١٠٤	٢,٤١	٥٠٠
9			15*15*15	٨٠٨٤	١٠٧٠	٢,٢٩	٤٨٥
المتوسط							
							٥١٢

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مسئول المعمل



[Signature]



مشروع القطار السريع - كباري سيارات
كوبري الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠) غرب النيل
تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

تاريخ الصب :- ٢٠١٩/١٤/٢٠

رقم المواصفة :- (B.S 1881)

المحور :- A5-A6

اسم المختبر :- و.ب.ب.ب

المحتوى الأسمنتي :-

الإعداد التصميمي :- ٥٥٠

جهد الكسر بعد (٧) أيام كجم/سم^٢

رقم المعينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينه (كجم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	الكثافة (طن/م³)	مقاومة الضغط (كجم/سم²)
١	٢٠١٩/١٤/٢٠	٢٠١٩/١٤/٢٠	١٥*١٥*١٥	٨١٤٠	١١٧٧	٢١٤١	٥٢٢
٢			١٥*١٥*١٥	٨١٢٦	١١٥٦	٢١٤١	٥٢٤
٣			١٥*١٥*١٥	٨١٦١	١٢٠٤	٢١٢٢	٥٢٥
٤			١٥*١٥*١٥	٨١٩١	١١٩٨	٢١٤٢	٥٤٢
٥			١٥*١٥*١٥	٨٠٩٨	١١١٧	٢١٤٠	٥٠٦
٦			١٥*١٥*١٥	٨١١٩	١١٤٢	٢١٤١	٥٠٩
٧			١٥*١٥*١٥	٨٢٠٤	١١٢٢	٢١٤٢	٥١٢
٨			١٥*١٥*١٥	٨١٢٢	١٠٩٩	٢١٤١	٤٩٨
٩			١٥*١٥*١٥	٨١٠٩	١٠٩١	٢١٤٠	٤٩٤
١٠	المتوسط						
	٥١٨						

مهندس الاستشاري

٢٠١٩/١٤/٢٠

مهندس الشركة

٢٠١٩/١٤/٢٠

مهندس المختبر

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date : ٢٠١٩/١٤/٢٠
Name : محمد محمد



عملية كباري القطار السريع (العلمين - العين السخنة)

تقرير نتائج كسر المكعبات الخرسانية

تاريخ الصب:- ٢٠١٩/٩/٢٠

المحور:- A5-A6

أسم المشروع:- سفلى

أسم العنصر:- ويات

الإجهاد التصميمي:- ٥٥'

جهد الكسر بعد (٧) أيام كجم/سم²

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	الأبعاد	وزن العينة (جم)	حمل الكسر (ك نيوتن)	الكثافة (طن/م ³)	مقاومة الضغط (كجم/سم ²)
1	٢٠١٩/٩/٢٠	٢٠١٩/٩/٢٠	15*15*15	٨١٧٠	١١٧٥	٢١٤٢	٥٢٢
2	٢٠١٩/٩/٢٠	٢٠١٩/٩/٢٠	15*15*15	٨١٩٤	١١٥٧	٢١٤٢	٥٢٤
3	٢٠١٩/٩/٢٠	٢٠١٩/٩/٢٠	15*15*15	٨١١٢	١١٨٩	٢١٤٠	٤٩٢
4	٢٠١٩/٩/٢٠	٢٠١٩/٩/٢٠	15*15*15	٨٢١٧	١٢٠٩	٢١٤٢	٥٤٧
5	٢٠١٩/٩/٢٠	٢٠١٩/٩/٢٠	15*15*15	٨٢١٠	١١٦٨	٢١٤٢	٥٢٩
المتوسط							٥٢٥

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مسئول المعمل

٢٠١٩/٩/٢٠

HELIO OLIS
Concrete Technology Center
Date : ٢٠١٩/٩/٢٠
Mr. [Signature]

محضر قيمة المادة المحجربة

تحية طيبة وبعد

- عملية انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم
(١٨٠+٤٥٠)

تتبع : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

انه في يوم الإثنين الموافق ١٧ / ٧ / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :-

١. مهندسة / جهاد محمد سعد
 ٢. المهندس / محمد علي ابو الجود
 ٣. المهندس / أحمد جمعه
 ٤. المهندس / أحمد فهمي رفعت
 - مدير عام المشروعات للهيئة العامة للطرق والكباري
 - مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
 - مكتب بنتا للإستشارات الهندسيه
 - مدير المشروع شركة النيل العامة للانشاء والطرق
- بالمروور والمعاينة لمحجر الاتربة المعتمد.

افادت اللجنة أن قيمة رسوم المادة المحجربة لمواد الردم هي ٣٥ جنيها (خمسة وثلاثون جنيها فقط لا غير) :-

قيمة المادة المحجربة	القيمة المحجربه بعد إضافة نسبة الدمك ٢٥ %	القيمة الإجماليه بعد إضافة الإستقطاعات ١٢ %
٣٥	٤٣,٧٥	٤٩

واقفل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع علي اللجنة.

-٤

-٣

-٢

-١

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية – المنطقة الاولى

١٤/٧

م/ نصر محمد نصر طبيخ

محضر مسافة نقل الاتربة

تحية طيبة وبعد

- عملية انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم
(١٨٠+٤٥٠)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

انه في يوم الإثنين الموافق ١٧ / ٧ / ٢٠٢٣ وبحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|---|
| ١. مهندسة / جهاد محمد سعد | مدير عام المشروعات للهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢. المهندس / محمد علي ابو الجود | مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣. المهندس / أحمد جمعه | مكتب بنتا للإستشارات الهندسيه |
| ٤. المهندس / أحمد فهمي رفعت | مدير المشروع عن شركة النيل العامة للانشاء |
- والطرق

بالمرور والمعاينة لمحجر الاتربة المعتمد (الكائن بالريف الأوربي – منطقة سفنكس)

وبالمعاينة تبين ان المسافة مابين موقع المحجر وموقع المشروع هي ٨ كم (ثمانية كيلومتر) .
واقفل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع علي اللجنة.

-٤

-٣

-٢

-١

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية – المنطقة الاولى

١٤/٥

م/ نصر محمد نصر طبيخ

محضر مسافة نقل الاتربة

تحية طيبة وبعد

- عملية انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم
(١٨٠+٤٥٠)

تنفيذ : شركة النيل العامة للانشاء والطرق

انه في يوم السبت الموافق ١٢/٨/٢٠٢٣ وبحضور كلا من :-

- | | |
|---------------------------------|---|
| ١. مهندسة / جهاد محمد سعد | مدير عام المشروعات للهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢. المهندس / محمد علي ابو الجود | مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣. المهندس / أحمد جمعه | مكتب بنتا للإستشارات الهندسيه |
| ٤. المهندس / أحمد فهمي رفعت | مدير المشروع عن شركة النيل العامة للانشاء |
- والطرق

بالمرور والمعايينة لمحجر الاتربة المعتمد (الكانن بطريق المناشى – منطقة سفنكس)

وبالمعاينة تبين ان المسافه مابين موقع المحجر وموقع المشروع هي ٣٢ كم (إثنين وثلاثون كيلومتر) .
واقفل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع علي اللجنة.

-٤

-٣

-٢

-١

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية – المنطقة الاولى

١٤ / ٥

م/ نصر محمد نصر طبيخ