

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى
فى المسافة من المريوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالإحالة الى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٤) أصل من المستخلص
جارى (٥) للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات
وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة (٤,٠٧٩,٠٤٠)
أربع ملايين وتسعة وسبعون ألفاً وأربعون جنيهاً لا غير
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

القاهرة فى: ٢٠٢٤/٩/٣٠

مرفقات: -

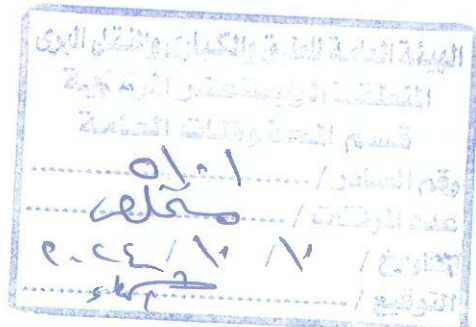
عدد (١) استماره ٥٠ ع ح

عدد (٤) مستخلص جارى

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائرى ومحاوره
مهندس /

مشيرة السيد عبد الله



إستمارة الإعتماد الصرف

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)
كونكريت للهندسة والمقاولات

الطلبات طيه . أو : مستخلص رقم (٥) جارى
عن عملية "أعمال تنفيذ عدد (٥) كبرى ضمن أعمال تطوير
وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من
المربوطية إلى المنصورة (اتجاه المنصورة)

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على
شيك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو :
كونكريت للهندسة والمقاولات

ويُرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٤٠٧٩٠٤٠,٠٠	
الجملة		٤٠٧٩٠٤٠	

رقم

الختم ذو التاريخ



فقط وقدره أربع ملايين وتسعة وسبعون ألفاً وأربعون جنيهاً لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم						
	بيانات			نوع الخصم			
	مستخلص رقم (٥) جارى عن عملية "أعمال تنفيذ عدد (٥) كبرى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية إلى المنصورة (اتجاه المنصورة)	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	إجمالي الأصل						
	بيانات الاستقطاعات			جنية	قرش		
دمغة توقيع							
	قرش	جنية	قرش	جنية	قرش	رسم الدمغة	

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

الإمضاء
الإمضاء
الإمضاء
جاري بتاريخ
بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

الختم ذو التاريخ

رؤج في سنة ٢٠

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

بمبلغ في سنة ٢٠

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع.ح. ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم تحت رقم

شيك

سحب

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم تحت رقم

الشيكات

الحوالات

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم تحت رقم

الشكايات

الحوالات

شيك

إذن صرف

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

تحيية طيبة ... وبعد ...

نحيط سيادتكم علماً بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتى تاريخه.

يرجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم.

تحريراً في ٢٠٢٤/٩/٣٠

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام...

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره


 وزارة التعليم
 المملكة العربية السعودية
 ١٤٣٢/٠٩/٢٥

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبرى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورة (اتجاه المنصورة)

محضر تسليم الموقع لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات

انه فى يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/٥/٣ اجتمع كل من :

١. السيد المهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى المهندس المشرف - الهيئة العامة للطرق والكبارى
 ٢. السيد المهندس / مصطفى سعيد محمد مدير المشروع - شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
- بناءً على العقد رقم (١٨٧٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة كونكريت للهندسة والمقاولات فقد تم عقد اجتماع بموقع المشروع لتسليم الموقع وبدء التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات التى ورد ذكرها بالعقد المشار اليه بعاليه تفصيلاً .
- تم تسليم الشركة موقع العمل طبقاً للتخطيط المعتمد خالياً من العوائق الظاهرية وذلك لبدء التنفيذ فوراً
 - تلتزم الشركة بتقديم جدول زمنى تفصيلى للأعمال
 - تلتزم الشركة المنفذة بتجهيز الموقع طبقاً للشروط الواردة بالتعاقد
 - تلتزم الشركة بتقديم السيرة الذاتية للطاخم المكلف من طرفها لتنفيذ المشروع طبقاً للعقد .
 - تلتزم الشركة المنفذة بإجراءات تأمين وسلامة المرور بالموقع .
- وقد تحرر هذا منا محضراً بذلك ...

٢- مهندس / مصطفى سعيد محمد

١- مهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى

مدير إدارة المشروعات

م/ محمود الشيخ

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطرق الدائري ومحاوره
صياغ الدين مصطفى يوسف
٤٩٦٣٥

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
بشأن تنفيذ عدد ٥ كبارى ضمن اعمال تطوير وتوسعة الطرق الدائرى حول القاهرة
الكبرى فى المسافه من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

اولاً : الموضوع :

. طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لإستكمال الاعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الاجراءات :

. إيماء الى العقد المبرم رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٨٧٣) لمشروع تنفيذ عدد ٥ كبارى ضمن اعمال تطوير وتوسعة الطرق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافه من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

. تاريخ بدء المشروع (إستلام الموقع) ٢٠٢٣/٤/٣٠

. تاريخ نهو المشروع طبقا لآخر مده معتمدة ٢٠٢٤/٤/٢٩ (مرفق) .

ثالثاً : المطالب :

. نظراً للظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد ومعدلات التضخم التى طرأت ومردودها على معدلات التنفيذ وكذا توفر المواد الخام اللازمة للأعمال.

. ووفقاً للكتاب الدورى للسيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٧٨١٥-٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١
. ترى المنطقة مد مدة المشروع ستة أشهر لينتهى فى ٢٠٢٤/١٠/٢٩ وذلك لانتهاء من الاعمال المتبقية من المشروع.
والأمر مفوض لسيادتكم ،،،



(التوقيع) 

۱۰۰

نرى جواز المرافقة لك ما إن شئت إليّ الجاه - التوقيع ()
الفتوى والمنطقة - المختص بها في جهة الشان وفقاً لمبدأ
المستند () تذاكره وهو أيضاً بطر المفردة مع باب الوزير سليمان - الأستاذ / تامر بدرت محمود
أتم . ٢٠١٤ ٢٠١٤ ٢٠١٤ في مراجع الشان ، وما استاء مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
ذلك من مرض العليح كحل المرة المفردة مع سرى كحل مقابل
تأخيرته إلى هنا - لهم تذاكر مثله ذلك . ١٣ أيار ٢٠١٥

(التوقيع)

طرح کسر مالم اصغر الراه لسانی

التوقيع (عبدالله)

ع
اوافض

(التوقيع)

الواسية

مقایسه (معدله)

محرمہ ۱۲۷۱ھ

المادة الخامسة
الحقوق والكفالات والفضل الميراث
(GARBIT)

اسم العملية	تنفيذ عدد ٥ كبارى ضمن اعمال تطوير وتوسعة الطرق الدلري حول القاهرة الكبرى في المسافة من المربوطية الى المنصورة اتجاه القاهرة
اسم الشركة المنفذه	شركة كونكرت للهندسة والمقاولات
قيمة العملية طبقا للعقد الاصلى	١٢١٩٧٦.٠٠
قيمة العملية طبقا لآخر مقايضة بعد التفاوض	مائة وواحد وعشرون مليوناً وتسعمائة وستة وسبعون ألفاً جنيه لا غير ١٢١٨١٩٩.٠٠
رقم عقد العملية	مائة وواحد وعشرون مليوناً وثمانمائة وتسعة عشر ألفاً وتسعمائة جنيه لا غير (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)
مدة المشروع	اثنى عشر شهرا ٢٠٢٣/٥/٣
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٤/٥/٢٦
تاريخ فهو العملية طبقا للعقد الاصلى	٢٠٢٤/١٠/٢٩
تاريخ فهو العملية طبقا لآخر مد مده	قطاع مشروعات الكبارى والانشاءات
المقايضة وارده من	١٢١٨١٩٩.٠٠
قيمة المقايضة المعدلة الحالية	مائة وواحد وعشرون مليوناً وثمانمائة وتسعة عشر ألفاً وتسعمائة جنيه لا غير ١٥٦١٠٠ - ١٤٧ %
نسبة البرادة عن العقد الاصلى	
مبررات المقايضة المجددة	
١- طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة .	
٢- موافقة رئيس مجلس الادارة بالمذكرة بتاريخ ٢٠٢٤/٠٦/٠٤ (مرفق) - بإضافة كميات بنود الاعمال التى قامت شركة كونكرت بتنفيذها بمشروع توسعة الطريق الدلري المرحلة الثانية من تقاطع إسكندرية الزراعى الى تقاطع إسكندرية الصحراوى وتكليف الشركة بالقطاع التاسع بطول ١,٥ .	
مهندس المشروع	مهندس / محمد الشرقاوى
مدير إدارة المشروعات المنطقة ١٤	مهندس / محمود الشيخ
مدير عام المشروعات المنطقة ١٤	مهندس / مشيرة السيد عبدالله
مدير عام صيانة الكبارى	مهندس / محمد كمال غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود أباطة
رئيس الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره	مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	مهندس / تامر بدرت محمود

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع :

التوقيع: ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع:)

لواء مهندس / مسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع:)

- البآما القانن لم نظراً للظروف الطارئة البآا لآزمت
 - تنفيذه المشروع على التحسين المستمر وكم هو الفاعل لما نكر
 - تنفيذه لم وما فقد السلفه المختصه بالكم افاقه
 - الاماك مله (لبنفة) للمشروع الحالي - ما مضى مله
 - اتخاف الات ١٥ موافقه اسم كى كى ذلك التحسين ولم
 - انه جوع كى كى بأماه المطالبات او لهما كى هذا
 - كى جوع ٥ اتخاف اهداك السطافه بطوعه الاشافه
 - البأا كى ميا نل الاماك المغانه للعلف الحالي
 - ٢ ماماة السطافات الحاليه المقرة للشفافه طرعه
 - الاشافه البأا ٤ قديمه مده تنفيذه للأمان المغانه
 - وينفذ لك ماماة اهداك مقرة فاختامه شفافية

مجلس المهندسين والعقاريين
EG
CONCRETE
ENGINEERING & CONTRACTING

مقاييس أعمال (كوبرى ٥ - كوبرى ٦ - كوبرى ٧ - كوبرى ٨ (تقاطع المنصورة) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة . تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	القيمة قبل التفاوض	القيمة بعد التفاوض	الإجمالي
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ³ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقابل العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ،شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	٦٥٠	٥٥٠,٠٠٠	٥٣٣,٠٠٠	٣٤٦٤٥٠,٠٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ³ والمحتوى الأسمنى إلى ٥٥٠ كجم/م ³ والإضافات اللازمة	م.ط	٦٥٠	١٣٥,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٧٨٠,٠٠٠
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28 يوم عن 350 كجم/سم ³ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقابل العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ،شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	٢٠٠٠	٧٧٥,٠٠٠	٧٦٤,٠٠٠	١٥٢٨٠,٠٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ³ والمحتوى الأسمنى إلى ٥٥٠ كجم/م ³ والإضافات اللازمة	م.ط	٢٠٠٠	١٣٥,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠
١٥	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر 100 سم بالبر يحمل 150% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٥٨٠,٠٠٠	١٥٨٠,٠٠٠	١٥٨٠,٠٠٠
أعمال الحفر						
١٦	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاذ حتى ١٥٠ كجم/سم ³ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	١٠٠	٧٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٣٠٠	١٣٥,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقابل العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	٣٠٠	١١٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠
أعمال الردم						
١٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	م ³	٣٠٠	١٦٥,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	٤٨٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة العادية						
٢٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ²	م ³	١٣٠	٢١٠,٠٠٠	٢٠٦,٠٠٠	٢٦٧٨٠,٠٠٠
٢١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأرصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة	م ³	١١٠	٢٣٥,٠٠٠	٢٣١,٠٠٠	٢٥٤١٠,٠٠٠

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية للشؤون الهندسية والمقاولات

الشركة المتفردة



مقاييس أعمال (كوبري ٥ - كوبري ٦ - كوبري ٧ - كوبري ٨) تقاطع المنصورة - كوبري ٩ تطوير الطريق الداعم للطريق الدائري من المربوطة الى المنصورة .
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

٢	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
أعمال الخرسانة المسلحة						
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للإساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر ليشمل حديد التسليح	م ^٣	٧٥٠	٢٨٥٠,٠٠	٢٨٠٠,٠٠	٢١.٠٠٠,٠٠
	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٢٢٠	٢٧٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٥٢٨٠,٠٠
٢٣	ب. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٥٣٠	٤٠٥,٠٠	٣٦٠,٠٠	١٩٠٨٠,٠٠
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر ليشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر)	م ^٣	٥٠٠	٣٨٥٠,٠٠	٣٦٤٠,٠٠	١٨٢.٠٠٠,٠٠
٢٤	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٥٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٦.٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمده الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر ليشمل حديد التسليح (ارتفاع حتى ٦ متر)	م ^٣	١٣٠٠	٤١٠٠,٠٠	٣٨٤٠,٠٠	٤٩٩٢.٠٠٠,٠٠
٢٥	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنى إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	١٣٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	١٥٦.٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر ليشمل حديد التسليح	م ^٣	٩٥٠	٤٧٥٠,٠٠	٤٦٩٠,٠٠	٤٤٥٥٥.٠٠٠,٠٠
٢٦	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٥٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٩٥٠	٢٧٠,٠٠	٢٤٠,٠٠	٢٢٨.٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب وأعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر ليشمل حديد التسليح	م ^٣	٦٥٠	٣١٠٠,٠٠	٣٠٤٠,٠٠	١٩٧٦.٠٠٠,٠٠
٢٧	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنى إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٦٥٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	٧٨.٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثّلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ... الإرتفاع ٧ متر	م ^٣	٩٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٨٤٠,٠٠	٣٤٥٦.٠٠٠,٠٠
٢٨	أ. علاوة لزيادة المحتوى الأسمنى إلى ٥٠٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٩٠٠	١٣٥,٠٠	١٢٠,٠٠	١٠٨.٠٠٠,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبساتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى أسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يمثّلها للوصول للإجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ... الإرتفاع ٧ متر	م ^٣	٩٠٠	٣٩٠٠,٠٠	٣٨٤٠,٠٠	٣٤٥٦.٠٠٠,٠٠



Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

مقايسة أعمال (كوبرى ٥ - كوبرى ٦ - كوبرى ٧ - كوبرى ٨ (تقاطع المنصورة) - كوبرى ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة .
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

٢	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي	
أعمال القطاعات المعدنية وحديد التسليح و اكسسوارات الكمر							
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٦٠/٤٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد . والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٣٥٠	٥٥٠٠٠,٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠	٧١٥٥٠٠٠,٠٠	
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبرى والفئة تشمل (الكابلات . الإكسسوارات -الأجرية . الأنكورز . الويدجز) الخرسانية وذلك طبقاً للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لإنهاء أعمال البوكسات سابقة الصب حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٥٥	١٢٠٠٠٠,٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠	٦٣٢٥٠٠٠,٠٠	
أعمال الركائز							
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن وأعداد الاسطح أسفل الركيزة وتكون الركائز من النوع المكون من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة E 1337-3 وإن تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنيوبرين بالدرجة كافية بحيث لايسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتالوج الخاصة بها موضح خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف صولتها لسعر الصولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف والفئة لتشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة والسعر يشمل الاختبارات الغير متلفة فقط.						
	أ - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوايط	عدد	١٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	٢٢٥٠٠,٠٠	
	ب - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوايط	عدد	٣٨	١٨٠٠٠,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	٥٧٠٠٠,٠٠	
	ج - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن الى ٢٥٠ طن بدون جوايط.	عدد	٢٠	٣٠٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠,٠٠	
أعمال العزل والدهانات							
٣١	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً والقياس هندسي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٢٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٧٢٠٠٠,٠٠	
تجربة تحميل للكوبرى							
٣٢	بالعدد تنفيذ تجربة تحميل إستاتيكي للكوبرى قبل إفتتاحه للأجزاء المختلفة والمداخل وفقاً للرسومات المرفقة والسعر يشمل جميع أدوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي لإختبار التحميل والفئة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١	١٣٠٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠٠,٠٠	١٢٠٠٠٠,٠٠	
اجمالي أعمال الكباري							
						١٢٠٥٦٠٠٠٠,٠٠	



Handwritten signatures and initials in blue ink.

مقايضة أعمال (كوبري ٥ - كوبري ٦ - كوبري ٧ - كوبري ٨) تقاطع المنصورة (- كوبري ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة . (تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات)						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
بنود مستجدة						
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونه من سافيتو + اديبوند + مادة مانعه للتفادية انتاج شركة MCC او كيمواويات البناء الحديثه لعزل جسم الكوبري	م ^٢	١٠٠٠	١١٠,٠٠	٩٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمقروطوعية عمل تحويله مروية لزوم أعمال تأمين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات اثاره على طول التحويله واشارات مضبنة وحواجز خرسانية مؤقته طبقا لتوجيهات الادارة العامة للمرور	مقطوعي ة	٢	٥٥٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	١٠٤٠٠٠,٠٠
إجمالي البنود المستجدة						
إجمالي قيمة المقايضة						
١٢١٨١٩٩٠,٠٠						

ملاحظات:-

في حالة المرور علي محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكرتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-

أعمال توريد الاتربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

أعمال طبقات الاساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي

أعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي

اسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها

يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء

١ - جميع فئات بنود الأعمال بالمقايضة تحتل على أساس أسعار الخامات الرئيسية كالتالي :

أ - متوسط سعر الأسمنت البورتلاندى هو ١٩٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية

ب - متوسط سعر حديد التسليح هو ٣٧٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والتصنيع والتركيب والمصاريف الإدارية

Handwritten signature and stamp.





المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري المالک
مکتب محرم باخوم



الشركة المنفذة
كونكريت الهندسة والمقاولات





الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاری المائک
مکتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع :- كوبري (5-6-7-8) (المنصورية) - كوبري ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face

[illegible]

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاری المالك
مکتب محرم باخوم

الشركة المنقذة
كونكريت للهندسة والمقاولات



مشروع :- كوبري (5-6-7-8) (المنصورية) - كوبري ٩) تطوير الطريق الداعم للطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م

رقم البند	البيان
28	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
م	البيان
1	اجمالي ماسبق
2	Slab Tunnel 8
3	Diaphragms Tunnel 8
4	Barrier Tunnel 8
774.389	اجمالي الكمية (طن)