

تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) فى
المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣٠ كم

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالإحالة الي المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٤) أصل من المستخلص
جارى (٤) للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات
وكذا استمارة ٥٠ ع ح بقيمة (٥,٠٨٦,٢٦٠)
خمس ملايين وستة وثمانون ألفاً ومئتان وستون جنيها لا غير
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

القاهرة فى: ٢٠٢٤/٠٩/٣٠

مرفقات: -

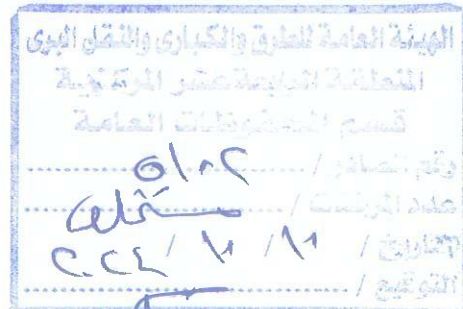
عدد (١) استماره ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص جارى

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائري ومحاوره
مهندس /

مشيرة السيد عبد الله



السيد العميد/ رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإحالة الى مشروع "تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم" بالأمر المباشر وبخصوص العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١١٢) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وبالإشاره الى تواجد العمالة طبقاً للمشروع عاليه.

نحيط سيادتكم علماً بأن الشركة لم تقم بتوفير أى عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتى تاريخه.

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم.

تحريراً فى ٢٠٢٤/٩/٣٠

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائرى ومحاوره

ممنوع /
مهمه السيد عبدالله



لجنة
مراجعة

**تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع
المريوطية / المنصورة) فى المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨ +) حتى نهاية
رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣٠ كم**

محضر تسليم الموقع لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات

انه فى يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٦/٥ اجتمع كل من :

١. السيد المهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى المهندس المشرف – الهيئة العامة للطرق والكبارى
 ٢. السيد المهندس / مصطفى سعيد محمد مدير المشروع – شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
- بناء على العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/٢٩ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة كونكريت للهندسة والمقاولات فقد تم عقد اجتماع بموقع المشروع لتسليم الموقع وبدء التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات التى ورد ذكرها بالعقد المشار اليه بعاليه تفصيلا .
- تم تسليم الشركة موقع العمل طبقا للتخطيط المعتمد خاليا من العوائق الظاهرية وذلك لبدء التنفيذ فورا
 - تلتزم الشركة بتقديم جدول زمنى تفصيلى للأعمال
 - تلتزم الشركة المنفذة بتجهيز الموقع طبقا للشروط الواردة بالتعاقد
 - تلتزم الشركة بتقديم السيرة الذاتية للطاقم المكلف من طرفها لتنفيذ المشروع طبقا للعقد .
 - تلتزم الشركة المنفذة بإجراءات تأمين وسلامة المرور بالموقع .
- وقد تحرر هذا منا محضرا بذلك ...

٢- مهندس / مصطفى سعيد محمد

١- مهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى

مدير إدارة المشروعات

م/ محمود الشيخ

٢٠٢٣
٠٤

يعتمد،
رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائرى ومحاوره
مهندس /
ضياء الدين مصطفى يوسف
٢٩٦٣٥

مذكرة للعرض على السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
بشأن تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع
المريوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب
الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

اولاً : الموضوع :

. طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لإستكمال الاعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الاجراءات :

. إيماء الى العقد المبرم رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩ لمشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم تنقذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات.

. تاريخ بدء المشروع (إستلام الموقع) ٢٠٢٣/٥/٢٩ .

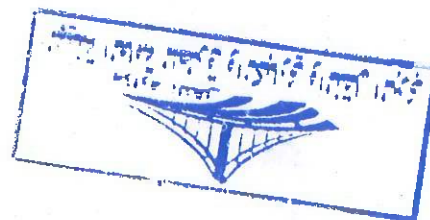
. تاريخ نهو المشروع طبقا لآخر مده معتمدة ٢٠٢٤/٥/٢٨ (مرفق)

ثالثاً : المطالب :

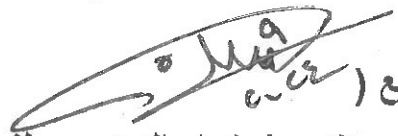
. نظراً للظروف الاقتصادية التى تمر بها البلاد ومعدلات التضخم التى طرأت ومردودها على معدلات التنفيذ وكذا توفر المواد الخام اللازمة للأعمال.

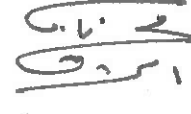
. ووفقاً للكتاب الدورى للسيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٢٧٨١٥-٣) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ .
. ترى المنطقة مد مدة المشروع ستة أشهر لينتهى فى ٢٠٢٤/١١/٢٨ وذلك لانتهاء من الاعمال المتبقية من المشروع.

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،



تابع مذكرة للعرض رقم () بشأن تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطيه / المنصوريه) في المسافه من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨+)
حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم
مد مدّة المشروع لينتهي في ٢٠٢٤/١١/٢٨

() التوقيع
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

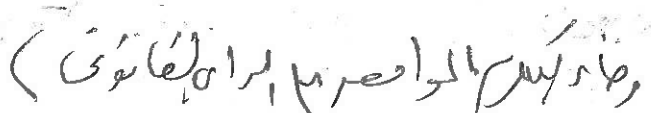
()
()

رابعاً : رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

① تراجعت الموافقة على ما استقر اليه التوقيع ( / ١٥ / ١١ / ٢٠٢٤)
- الجانب الفني - المختص في هذا الشأن وفقاً -
- لمبدأ - المستند الى قرار السيد وزير البترول والثروة المعدنية
- المقررة من مجلس الوزراء بتاريخ ١٢ / ١١ / ٢٠٢٤

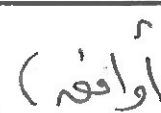
خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

() التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

()

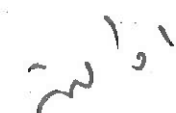
سادساً : رأى المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

() التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

()

سابعاً : قرار السيد رئيس مجلس الإدارة :

() التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

()

② ٢٠٢٤/١١/٢٨ - ٢٠٢٤/١١/٢٨ في مواعيد الشروع
وبما استلزم ذلك من المصلحة العامة
المقررة - مع عدم تعجيل مقابل تأخير من الشركة
لهذا تقرر ما ذكره ذلك . والى ذلك

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١٠٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي) تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالي
أولاً: أعمال التكسير والإزالة						
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعرضات	م.ط	٢٣٥٠	١٣	١١,٠٠	٢٥٨٥٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهاراً وليلاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٨٥٤	٩٥	٩٠,٠٠	٧٦٨٦,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملاً بإمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م.ط	١٥٠	١٩٥	١٩٠,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية ونظهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٥٥٠٠	٦٥	٦٤,٠٠	٣٥٢٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولي هدم و تكسير برردورات بأي نوع مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠	٢٢	٢٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٠٠٠	٨٥	٨٠,٠٠	٨٠٠٠٠,٠٠
٧	بالطن اعمال فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات . حوامل . أعمدة إنارة - - ... إلخ) وذلك طبقاً لإحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦	٢٣٥٠	٢٢٥٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠
٨	بالعدد قطع أشاير حديد تسليح من أي نوع ومن أي قطر ومن أي طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	عدد	١٠٠٠	٢٢	٢٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠
إجمالي أعمال التكسير والإزالة						
٥٩٩٧١,٠٠						
ثانياً: أعمال الكباري						
أعمال الجسات والخوازيق وتجارب التحميل						
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويشمل تقديم تقرير الاستشاري والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٧٥	٤٨٠	٤٥٠,٠٠	٢٥٨٧٥٠,٠٠
١٠	بالعدد نقل داخلي مكنية الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها في الموقع في حالة الاماكن الضيقه واستخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارتات اللازمة	عدد	١	٥٥٠٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠
١١	بالعدد نقل خارجي لماكنية الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفئة تشمل نقل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها) .	عدد	٢	١٦٥٠٠٠	١٦٠٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشاري بحيث لايقبل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٠٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملاً اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط	٩٣٠٠	٢٤٠٠	٢٢٨٠,٠٠	٢١٢٠٤٠٠٠,٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المنح الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
أعمال الحفر						
١٣	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ماعدا التماسكه وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٠٠٠	٦٥	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بحمالة بدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٦٠	١٣٠	١٢٠,٠٠٠	٧٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٩٠٠	١١٠	١٠٠,٠٠٠	١٩٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الردم						
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورهه من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لازيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	م ^٣	٦٠٠	١٧٠	١٦٠,٠٠٠	٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ مورهه من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لازيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٢٠٠	٣٧٠	٣٣٠,٠٠٠	٣٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ مورهه من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لازيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٣٠٠	٢٧٠	٢٢٠,٠٠٠	٦٦٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة العادية						
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٢٠٥	٢١٠٠	٢٠٦,٠٠٠	٤٢٢٣٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة	م ^٣	٢٠	٢٣٥٠	٢٣١,٠٠٠	٤٦٢٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة المسلحة						
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٣٠٠٠	٢٨٥٠	٢٨٠٠,٠٠٠	٨٤٠٠٠٠٠,٠٠٠
٢٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٣٠٠٠	٢٧٠	٢٤٠,٠٠٠	٧٢٠٠٠٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٣٣٠٠	٣٨٠٠	٣٥٤٥,٠٠	١١٦٩٨٥٠,٠٠٠
	ب- الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	م ^٣	٥٠٠	٣٩٠٠	٣٦٤٥,٠٠	١٨٢٢٥٠,٠٠٠
	ج - الارتفاع ٧ الى ٨ متر	م ^٣	٣٥٠	٤٠٠٠	٣٧٤٥,٠٠	١٣١٠٧٥٠,٠٠٠
	د. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب	م ^٣	٤١٥٠	١٣٥٠	١٢٠,٠٠٠	٤٩٨٠٠٠,٠٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
أعمال القطاعات المعدنية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر						
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٢٥٠	٥٥٠٠٠	٥٣٠٠٠,٠٠	٦٦٢٥٠٠٠,٠٠
أعمال العزل						
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهواً العمل كاملاً والقياس هندسى طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١٦٥٠٠	٦٥	٦٠,٠٠	٩٩٠٠٠,٠٠
أعمال صرف المطر						
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصه وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٢٥٠	٢٧٠	٢٦,٠٠	٣٢٥٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٤) بوصه وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٥٠٠	٣٥٠	٣٤٠,٠٠	٨٥٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصه وضبط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة أسفل الماسورة وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٥٠	٥٧٠	٤٢٥,٠٠	٦٣٧٥٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصه مثقبة وكل مايلزم لنهواً الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٧٠٠	١٥٠٠	٦٩٠,٠٠	١١٧٣٠٠٠,٠٠
بنود أخرى						
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ٢&١) علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول علي اعلي كثافة جافة وعمل الاختيار اللازم للتأكد من ذلك ونهواً السطح العلوي للردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة	م ^٣	١٥٥٠٠	٤٥٠	٢٩٠,٠٠	٤٤٩٥٠٠٠,٠٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصولية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٠٠ كم	م ^٣	٢٥٠٠٠	٢١٠	١٩٠,٠٠	٤٧٥٠٠٠٠,٠٠

Handwritten signature

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
الإدارة المركزية لمشروعات الطرق والكبارى

الشركة المنفذة
CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دولوميتي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوايط السانده الخرسانية بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل على ان يتم تثبيت (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل اشاير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقاً للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقله أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط و دفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٤٥٠٠	٤٥٠	٣٣٠	١٤٨٥٠٠٠,٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالابعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلية لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الزهر المصبغات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢٠	٥٦٠٠	٥٦٠٠,٠٠	١١٢٠٠٠,٠٠
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونة من سافيتو + اديبون + مادة مانعة للنفاذية انتاج شركة MCC او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	م²	٣٨٠٠	١٠٠	١٠٠,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠
٣٤	بالمقروطوعة عمل تحويله مرورية لزوم أعمال تأمين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات اثاره على طول التحويله واشارات ضيئية وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الادارة العامة للمرور	مقطوعي ٥	١	٥٥٠٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بابعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وقواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح (٢,٥±) سم	م.ط	١٥٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠,٠٠	٧٨٠٠٠,٠٠
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمارات-بلاطات...الخ) على أن يتم اعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الألواح أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزراع الأشاير DOWELS بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٤	٦٥٠٠٠	٦٣٠٠٠,٠٠	٢٥٢٠٠٠,٠٠
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائرى والفئة تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات ويتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتخانات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهو الأعمال كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٥٣٠٠	١٦٠	١٦٠,٠٠	٨٤٨٠٠٠,٠٠
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوايط الساندة الخرسانية في القطاع الطولى للحوايط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكوود الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجششات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأطول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrabbing					
	أ- إجهاد شد 10:19 kn/m (TT060) .	م²	٢٦٠٠	١٥٢	١٤٤,٠٠	٣٧٤٤٠٠٠,٠٠
	ب - إجهاد شد 10:25 kn/m (TT090) .	م²	٢٨٠٠	٢٠١	١٨٣,٠٠	٥١٢٤٠٠٠,٠٠
	ج- إجهاد شد 30:66 kn/m (TT120) .	م²	٤٠٠٠	٢٥٠	٢٢٨,٠٠	٩١٢٠٠٠,٠٠
						١٣٩٣٩.٩٥٠,٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المنحى الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض
ثالثا : أعمال الطرق					
أعمال الحفر					
٣٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الأصبالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة .	م³	٥٠٠٠	٢٣	٢٣,٠٠
أعمال الردم والشيك والبلوكات					
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقاً للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة أسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت اي ظروف محيطه بموقع العمل والتدخل لا يقل عن ١٠ % والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٢٥٠٠	٩١	٦٠,٠٠
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيخ الصناعة جيوتكستائل التدخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٨٠٠٠	٣١	٣١,٠٠
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م²	م²	٥٠	٤٣	٤٣,٠٠
	ب- ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م²	م²	٥٠	٤٣	٤٣,٠٠
٤٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم تتكون من ٣م,٨ سن دولميت متدرج + ٣م,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم² وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والى تملء بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوپتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٥٠	١٥٧	١٥٧,٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣م,٨ سن دولميت متدرج + ٣م,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	١٠٠	٢٣٥	٢٣٥,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى وأجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمال بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / ٣م من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٢٠ كم) ويتم احتساب قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة بتقديم ما يشهد من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر ويتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يشهد .	م³	٥٠	٢٩٠	٢٩٠,٠٠

مصدق



الهيئة العامة للطرق والكبارى



الشركة المنفذة

المقايسة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
٤٥	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (١٦ Ø) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتالاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	١٥٠	٥٥٠	٥٥٠,٠٠	٨٢٥٠٠,٠٠
إجمالي أعمال الطرق						١٥٥٣٥٠٠,٠٠
إجمالي قيمة المقايسة						١٤١٥٤٤١٦,٠٠

ملاحظات:- (الاسعار المتفق عليها طبقاً للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ واسعار السوق وقت المفاوضات يوليو ٢٠٢٣)
في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للوحة الشركة الوطنية كالتالي :-
أ- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
ب - متوسط سعر الأسمنت البورتلاندى هو ١٩٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية
ج - متوسط سعر حديد التسليح هو ٢٧٠٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والتصنيع والتركيب والمصاريف الإدارية
مسافة النقل مسئولية المنطقة المشرفة طبقاً لأقرب محجر معتمد وفقاً للمعايير
اسعار البنود المذكورة عالية تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليها

يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المعنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السولار) طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء

محرر
١١/١١/٢٠٢٣
٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى



محرر
١١/١١/٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاری المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٨٨٥ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق CFA قطر ٦٠ سم

رقم البند	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت يورتلاندى على او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق				
	12				
م	البند	التكرار	الطول (م)	الكمية (م)	
1			اجمالى ماسبق	٤٩٣٧,٥٠	
2	خوازيق ٨ متر (قطاع من نفق ٨ الى نفق ٩)	٦٨	٧,٠٠	٤٧٦,٠٠	
3	خصم كعب الخازوق من (٤٨-١) قطاع ٢٠١ & وكعب الخازوق من (١٠٦-١) قطاع ٥	٥٩	٠,٢٥-	١٤٧,٥٠-	
</					

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات

رقم البند	م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م³)
15		بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
		إجمالي ماسبق					٧٥٠,٧٢٨
1	1	قاعدة رقم ١ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	١٢,٨٦
2	2	قاعدة رقم ٢ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
3	3	قاعدة رقم ٣ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
4	4	قاعدة رقم ٤ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
5	5	قاعدة رقم ٥ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	١,١٠	٢٣,١٠
42	٦٤	خصم رؤوس الخوازيق			٠,٢٨		١٨,٠٥-
		اجمالي الكمية (م³)					837.939

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى



الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية وبدات الكمر سابق الص

رقم البند	م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
19		بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢					
		إجمالي ماسبق					٨٠,٤٠٣
1	1	قاعدة رقم ١ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
2	١	قاعدة رقم ٢ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
3	١	قاعدة رقم ٣ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
4	١	قاعدة رقم ٤ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
5	١	قاعدة رقم ٥ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	١,٠٠	٠,١٠	٢,١٠
		اجمالى الكمية (م ^٣)					89,972

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى



الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات



الشركة المنقذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاری المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ١+٨٨٠ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للقواعد وأساسيات الحوائط الساندة والبلاطات الإنتقالية وقدمات النيوجيرسي

رقم البند	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدرات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقبل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقبل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح					
21						
٢١ـ	أ - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .					
م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
	إجمالى مسبق					١٣٣٨,٧٨
1	قاعدة رقم ١ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٩,٣٥٨	٠,٨٥	٧,٩٥
2	قاعدة رقم ٢ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
3	قاعدة رقم ٣ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
4	قاعدة رقم ٤ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
5	قاعدة رقم ٥ قطاع ٥	١	٢١,٠٠	٠,٨٠	٠,٨٥	١٤,٢٨
						1403.858
	اجمالى الكمية (م ^٣)					

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنقذة
كونكريت للهندسة والمقاولات



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة للحوائط الساندة بارتفاع من ٦ الى ٧ متر

رقم البند	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقبل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقبل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح					
٢٢ ب	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر					
علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .						
م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
	قطاع رقم ٥					
1	حائط ٥٠ سم رقم ١	١		٥,٨٥	٢,٠٠٠	١١,٧٠
2	حائط ٥٠ سم رقم ٢	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
3	حائط ٥٠ سم رقم ٣	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
4	حائط ٥٠ سم رقم ٤	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
5	حائط ٥٠ سم رقم ٥	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
6	حائط ٢٥ سم رقم ١	١		٢,٦٧	٥,١٣٥	١٣,٧٠
				٠,٣١	٥,٤٨٠	١,٧٠
7	حائط ٢٥ سم رقم ٢	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٥,٣٥٠	٢٨,٠٩
8	حائط ٢٥ سم رقم ٣	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٨٦٠	٢٥,٥٢
9	حائط ٢٥ سم رقم ٤	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٦٣٥	٢٤,٣٣
10	حائط ٢٥ سم رقم ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٥٢٥	٢٣,٧٦
اجمالى الكمية (م ^٣)						212,795

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى



الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المريوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

د - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .

د - علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم^٢ والمحتوى الأسمنتي إلى ٤٥٠ كجم/م^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .

م	البند	التكرار	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
٢٢	إجمالي ماسبق					١٨١٩,٩٣
	قطاع رقم ٥					
1	حائط ٥٠ سم رقم ١	١	٥,٨٥	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	١١,٧٠
2	حائط ٥٠ سم رقم ٢	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
3	حائط ٥٠ سم رقم ٣	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
4	حائط ٥٠ سم رقم ٤	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
5	حائط ٥٠ سم رقم ٥	١	٢١,٠٠	٠,٥٠	٢,٠٠٠	٢١,٠٠
6	حائط ٢٥ سم رقم ١	١	٢,٦٧	٠,٣١	٥,١٣٥	١٣,٧٠
7	حائط ٢٥ سم رقم ٢	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٥,٣٥٠	٢٨,٠٩
8	حائط ٢٥ سم رقم ٣	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٨٦٠	٢٥,٥٢
9	حائط ٢٥ سم رقم ٤	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٦٣٥	٢٤,٣٣
10	حائط ٢٥ سم رقم ٥	١	٢١,٠٠	٠,٢٥	٤,٥٢٥	٢٣,٧٦
	إجمالي الكمية (م ^٣)					2032.722

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات



الشركة المنفذة
شركة كونكريت للمهندسة والمقاولات

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورية بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الإنشائية

رقم البند	الكمية (م³)	البند
23		بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتتو العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
١	٧٠٣,٤٨٧	اجمالي ماسبق
2	٣٢,٩٧٧	خوازيق ٨ متر قطاع من نفق ٨ الى نفق ٩ (العدد ٦٨ خازوق قطر ٦٠ سم)
3	٢,٣٧٤	حائط رقم ١ قطاع رقم ٥ (A-A)
4	٠,٤٢٨	حائط رقم ١ قطاع رقم ٥ (B-B)
5	٤,٥٥٦	حائط رقم ٢ قطاع رقم ٥
6	٤,٤٤٤	حائط رقم ٣ قطاع رقم ٥
7	٤,٣٤٣	حائط رقم ٤ قطاع رقم ٥
8	٤,٣٢٤	حائط رقم ٥ قطاع رقم ٥
	756.933	اجمالي الكمية (م³)

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري المالك
مكتب محرم باخوم

الشركة المنفذة
كونكريت للمهندسة والمقاولات

م. باخوم





المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة بطول ٢,٣ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية رامب الصعود المتجه للطريق السياحي

بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية

[illegible]

الشركة المنفذة
كونكريت للهندسة والمقاولات

