





Serial No. PLT ( 01 )



Contractor

Consultants

مكتب أ.د/ عماد تبيل



Date

لمرقه الصفر العديثة لتمقع تات رانطراق				_	
		nspection Requ	est		
	ce to inspect the following works :				
Discipline :	☑ Material submittal	From Station	To Station	☑ Plate load test	
Location :	Zone SECTOR 5	359+600	To Station 359+811.24	Box CVC.	
- Allifornia de la companya de la co	-	359*000		L1 1.Earthworks Speci	fications
References	IR- Survey No.		an	d Testing Report	
Purpose of the inspecti	1. Earthworks  Natural Sub Grade Sub Ballast Upper Embankment Ballast L / M Embankment excavation				
Attachments					
- result of PLATE LOAD T	EST BY EGYPT- JABAN UNIVERSITY	2-IR- Survey No. (I	R03 )		
3-		4-			
5-		6-			
Works To be Inspected					
	PLATE LOAD TEST RESULT				
Submitted by:  SARP Consultant Engine  - We plate	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ser's Comments:	(Pl+)	Signature:  Date of Inspection:-	sol-	Jø
Submitted by:  GARP Consultant Engine  - Www. Plate		(614)		_delstruff	J.P
Oliver and the second s	and test result	(PI+)		sved.	J.F
- The plate	Land test result	(PI+)	Date of Inspection:-	sved.	J.F
The works are:	Land test result	(PI+)	Date of Inspection:-	Sedsterly	J.F
The works are:	Land test result	ed as Noted (B)	Date of Inspection:-	Land Per	t da
The works are:	Land test result	ed as Noted (B)  Red for Sampled found as	Date of Inspection:-	land tes	f Ja
The works are:	Tamy mments:  Mad test result  Tamy mments:  Me was select load test was attached and  Movel 18 Subde	ed as Noted (B)  Red Joy  Cantled  found a  CS  CSelf to	Date of Inspection:-	land tes whish fate and confi	ty u
The works are:  Name: Mazen & General Consultant's Co  1- one Sa  2- flate  3- Results  4- final ay  The works are:	Tany mments:  all dest result  approved (A) Approved  Framy ments:  affect was select  load test was  affactus auf  INDI ste  proved (A) Subde  Corrected (A	ted Joy Carried Jourd as	Date of Inspection:-  On PP  Revised Results:  Signature:  Date:-  Out by  Ceptable  Above N	land tes whish fate and confi	f Ja
The works are:  Name: Mazen & San Plate  1- one San 2- flate  3- Results  4- final ay  The works Are:  Name: Has F	Tany mments:  all dest result  approved (A) Approved  Framy ments:  affect was select  load test was  affactus auf  INDI ste  proved (A) Subde  Corrected (A	ted Joy Carried Jourd as	Date of Inspection:-  On PP  Revises Resum (Copper Signature: Sign	land tes whish fate and confi	f Ja

Civil Engineering Testing Consulting Unit

ودق اغتبارات واستشارات المندسة الودنية

## **Technical Report**

Plate Loading Tests KM 359+640 and KM 359+740

Electric Express Train Project

(Sokhna - New capital - 6th of October city -New Elalamein city)

El-Gabbasat sector, Marsa Matruh, Egypt

Prepared for

ALSAKR for Contacting & Roads Company 410 ELGEISH street,4th gate, Al-Ahram gardens, Cairo, Egypt

(August 7, 2022)

www.ejust.edu.eg CETC22080002Trans.GEO0



CINTECH@ejust.edu.eg Mobile: +201555631725

Civil Engineering Testing's Consulting Unit

عدة اغتبارات و استشارات المندسة العنبية

#### 4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from two plate loading tests conducted on the native soil of the Electric Express train project at two locations (KM 359+640 and KM 359+740) in accordance with German Standard, DIN18134.

- The results of the plate loading test on the native soil for the test point at KM 359+640 show that E<sub>v1</sub> and E<sub>v2</sub>, from the first and second loading cycles, respectively, are 88.69 MN/m<sup>2</sup> and 103.93 MN/m<sup>2</sup> with a E<sub>v2</sub>/E<sub>v1</sub> ratio of 1.17.
- The results of the plate loading test on the native soil for the test point at KM 359+740 show that E<sub>v1</sub> and E<sub>v2</sub>, from the first and second loading cycles, respectively, are 79.29 MN/m<sup>2</sup> and 94.75 MN/m<sup>2</sup> with a E<sub>v2</sub>/E<sub>v1</sub> ratio of 1.19.
- Before interpreting these test results for future applications, the native in-situ variability between the testing locations should be considered.

Technical committee

Lab Engineer

Dr. Ghareib Harran

Mohamed A. Al-Najjar

Dr. Mahmoud Ahmed

Dr. Muhammad M. Badry

Director of CETC Unit E-JUST

Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

www.ejust.edu.eg CETC22080002Trans.GEO0 CINTECH@ejust.edu.eg

Civil Engineering Testing Consulting Unit

عدة اختبارات و استشارات المندسة. الهدنية

#### 1. Introduction

The Civil Engineering Testing & Consulting Unit (CETCU) of the Egypt-Japan University of Science and Technology (EJUST) was retained by ALSAKR for Contacting &Roads Company to conduct two plate loading tests on the native soil of the Electric Express train project at two locations (KM 359+640 and KM 359+740) in accordance with the German Standard DIN18134. The mandate was communicated by Engineer / Momen Esmaeel mohammed of ALSAKR for Contacting &Roads Company. An engineer (Eng. Mohamed Abdel Azim Al-Najjar) and a geotechnical technician (Mr. Ahmed Sabry) from the working CETCU team visited the project site on July 31, 2022 and performed the required tests. This report summarizes the plate loading test procedure according to DIN18134, the test results and their interpretations, and the CETCU pertaining recommendations.

#### 2. Test Set Up and Instrumentation

- The German standard DIN 18134 was applied to define the test setup including the loading system, test conditions, and procedure for the plate loading tests.
- The tests were carried out to determine the Strain Moduli (E<sub>v1</sub> and E<sub>v2</sub>) and their ratio (E<sub>v2</sub>/E<sub>v1</sub>) from a stress deformation relationship of two consecutive loading from Loading-Unloading-Loading regime.
- The loading plate has a diameter of 600 mm and a thickness of 25mm and it is provided with equally spaced stiffeners. The upper plate face is parallel to the bottom face of the plate to allow a 300-mm plate to be placed on the 600-mm plate top.
- The loading system consisted of a hydraulic pump connected to a hydraulic jack of 700 bar capacity, which can apply and release the load increments.
- The dial gauge used to measure the plate settlement has a resolution of 0.01mm and the lever ratio was equal to 1.
- The temperature at the time of the test was 31°C.
- The plate was carried out on a native soil. The test surface area was levelled, and the plate was bedded on this surface.
- The hydraulic jack was placed on the middle of, and normal to, the loading plate beneath the reaction loading system and secured against tilting.
- The reaction loading system was a heavy multi-purpose excavator (Loader Komatsu WA400)

www.ejust.edu.eg
CETC22080002Trans.GEO0



CINTECH@ejust.edu.eg

Civil Engineering Testing A Consulting Unit

<sub>بعد</sub>ة اغتبارات و استشارات المندسة البدنية

#### 3. Test Procedure and Results

The plate load test was conducted in accordance with the DIN18134. Loading, unloading, and reloading regimes were considered to estimate the resilient modulus of the tested soil. Prior to the test, the force transducer and dial gauge were reset to zero, and then a load corresponding to a stress of 0.01 MN/m² was applied. The load was increased in the first loading cycle until a normal stress of 0.25 MN/m² was reached, and the loading increment was 0.025 MN/m². The load was gradually released in four stages. Following unloading, a second loading cycle was performed, but the load was only increased to the penultimate stage of the first cycle. Two plate loading tests on the native soil of the Electric Express train project were conducted at two locations (KM 359+640 and KM 359+740) and the data collected at the two test points is included in Appendix A.

Table 1 presents the load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 359 +640), while Table 2 shows the data obtained at the second loading stage.

Table 1: Load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (359 KM+640)

Loading stage	Load (F)	Normal stress (σ <sub>0</sub> )	Settlement (5),
	kN	MN/m²	mm
0	1.414	0.005	0.00
1	7.07	0.025	0.29
1 2	14.14	0.050	0.41
3	21.21	0.075	0.49
4	28.28	0.100	0.63
5	35.35	0.125	0.76
6	42.42	0.150	0.90
7	49.49	0.175	1.05
8	56.56	0.200	1.17
9	63.63	0.225	1.28
10	70.7	0.250	1.43
11	56.56	0.200	1.42
12	49.49	0.175	1.36
13	35.35	0.125	1.26
14	21.21	0.075	1.13
15	1.414	0.005	0.39

www.ejust.edu.eg
CETC22080002Trans.GEO0



CINTECH@ejust.edu.eg

Civil Engineering Testing Consulting Unit

وعدة اغتبارات و استشارات المندسة الهدنية

Table 2: Load-settlement data obtained at the second loading stage of the plate loading test performed at the location (KM 359 +640)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress ( $\sigma_0$ ) MN/ $m^2$	Settlement (5), mm	
0	1.414	0.005	0.39	
1	7.07	0.025	0.57	
2	14.14	0.050	0.68	
3	21.21	0.075	0.81	
4	28.28	0.100	0.92	
5	35.35	0.125	1.00	
6	42.42	0.150	1.10	
7	49.49	0.175	1.20	
8	56.56	0.200	1.31	
9	63.63	0.225	1.43	

The load-settlement data obtained in all loading and unloading stages for the test performed at the first location (KM 359 +640) are shown in Figure 1. Table 3 shows the calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134. The testing data corresponding to the second testing point (KM 359 +740) is provided in Tables 4-6 and Figure 2.

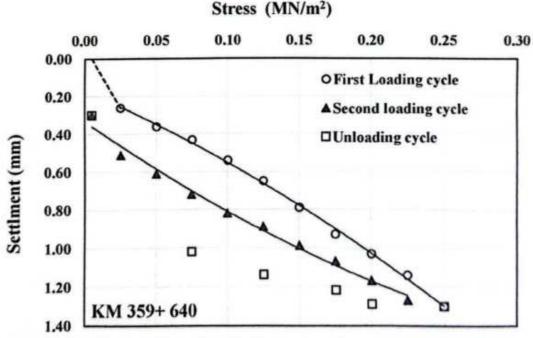


Figure 1: Load-settlement data: plate loading test performed at (KM 359 +640)

www.ejust.edu.eg

CETC22080002Trans.GEO0

torr for transparence scarce and country to the state of the state of

CINTECH@ejust.edu.eg



#### الجامعة المصرية الياباتية للعلوم والتكنولوجيا جامعة حكومية مصرية ذات شراكة باباتية EGYPT- JAPAN UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY エジプト日本科学技術大学

Civil Engineering Testing Consulting Unit

هة اغتبارات و استشارات المندسة العدنية

Table 3: Calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134: (KM 359 +640)

Parameters	1" loading cycle	2 <sup>nd</sup> loading cycle
(Go,max) MN/m <sup>2</sup>	0.250	0.250
a <sub>0</sub> (mm)	0.166	0.405
a <sub>1</sub> (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))	4.528	5.444
a <sub>2</sub> (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))	2.183	-4.458
Ev= 1.5 r/(a1+a2. GO, MAX)	88.69	103.93
Ev2/Ev1		1.17

Table 4: Load-settlement data obtained at the first loading and unloading stages of the plate loading test performed at the location (KM 359 +740)

Loading stage	Load (F) kN	Normal stress ( $\sigma_0$ ) MN/ $m^2$	Settlement (S), mm		
0	1.414	0.005	0.00		
1	7.07	0.025	0.22		
2	14.14	0.050	0.33		
3	21.21	0.075	0.49		
4	28.28	0.100	0.63		
5	35.35	0.125	0.78		
6	42.42	0.150	0.94		
7	49.49	0.175	1.09		
8	56.56	0.200	1.23		
9	63.63	0.225	1.31		
10	70.7	0.250	1.44		
11	56.56	0.200	1.44		
12	49.49	0.175	1.42		
13	35.35	0.125	1.31		
14	21.21	0.075	1.18		
15	1.414	0.005	0.37		

Table 5: Load-settlement data obtained at the second loading stage of the plate loading test performed at the location (KM 359 +740)

Loading stage	Load (F) kN		
0	1.414	0.005	0.37
1	7.07	0.025	0.58
2	14.14	0.050	0.68
3	21.21	0.075	0.78
4	28.28	0.100	0.92
5	35.35	0.125	1.02
6	42.42	0.150	1.16
7	49.49	0.175	1.32
8	56.56	0.200	1.38
9	63.63	0.225	1.46

www.ejust.edu.eg

CETC22080002Trans.GEO0

Language of the residence of the same of t

CINTECH@ejust.edu.eg

جارات و احتشارات المندسة الردنية

Table 6: Calculations of the resilient modulus of the tested soil according to DIN18134: (KM 359 +740)

Parameters	1st loading cycle	2 <sup>nd</sup> loading cycle
(Go,max) MN/m <sup>2</sup>	0.250	0.250
a <sub>0</sub> (mm)	0.033	0.378
a <sub>1</sub> (mm/(MN/m <sup>2</sup> ))	6.463	6.001
a <sub>2</sub> (mm/(MN <sup>2</sup> /m <sup>4</sup> ))	-3.153	-5.007
Ev= 1.5 r/ (a1+a2. GO, MAX)	79.29	94.75
Ev2/Ev1	Market State of the State of th	1.19

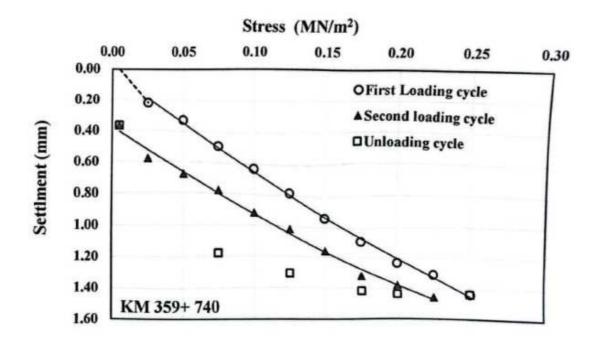


Figure 2: Load-settlement data: plate loading test performed at (KM 359 +740)

www.ejust.edu.eg
CETC22080002Trans.GEO0



CINTECH@ejust.edu.eg





## Appendix A

www.ejust.edu.eg
CETC22080002Trans.GEO0



CINTECH@ejust.edu.eg Mobile: +201555631725



## الجامعة المصرية اليابانية للعلوم والتكنولوجيا جامعة حكومية مصرية ذات شراكة بالمتبة E-JUST EGYPT- JAPAN UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY エジプト日本科学技術大学



Location of site:	El-Gabbasat sec Matruh, Egypt - l		Field team	Eng/ Mohamed Elaas	
Project:	Electric Express tr ALSAKR for Contacting	ain Project - &Roads Company	Date:	July 31, 2022	
Diameter of loading plate	600 mn	Time:	14:52 to 15:20pm		
Lever ratio	1		Note:	Loader Komatsu WA400	
Type of Soil	Native so	sil .			
Type of bedding	. value st	, and a second	1		
Temperature	31 °C		1		
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Di.	l Gauge Reading (mm)	
Loading Stage	0	1.414	Dia	10.00	
	1	7.07	_		
	2	14.14	9.71 9.59		
	3	21.21	9.59		
	4	28.28	-	9.37	
	5	35.35	9.24		
	6	42.42	9.10		
	7	49,49	8.95		
	8	56.56	8.83		
	9	63.63	8.72		
	10	70.7	1	8.57	
Unloading stage	11	56.56	8.58		
	12	49.49	8.64		
	13	35,35	8.74		
	14	21.21	8.87		
	15	1.414		9.61	
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dia	al Gauge Reading (mm)	
Reloading stage	0	1.414		9.61	
	1	7.07		9.43	
	2	14.14	9.32		
	3	21.21	9.19		
	4	28.28		9.08	
	5	35.35		9.00	
	6	42.42		8.90	
	7	49.49		8.80	
	8	56.56		8.69	
	9	63.63	-	8.57	

www.ejust.edu.eg

CETC22080002Trans.GEO0

C Unit E-IUST CET

CINTECH@ejust.edu.eg



## الجامعة المصرية الياباتية للعلوم والتكنولوجيا

جامعة حكومية مصرية ذات شراكة وليقية E-JUST EGYPT- JAPAN UNIVERSITY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY エジプト日本科学技術大学



Location of site:	El-Gabbasat sec Matruh, Egypt -		Field team	Eng/ Mohamed Elnagas Mr/Ahmed Sabry	
Project:	Electric Express tr ALSAKR for Contacting	ain Project -	Date:	July 31, 2022	
Diameter of loading plate	600 mm		Time:	15:33 to 16:05pm	
Lever ratio	1		Note:	Loader Komatsu WA400	
Type of Soil	Native s	oil			
Type of bedding	Tradite si	VIII	1		
Temperature	31 °C		1		
Test regime	Loading Stage No.			Gauge Reading (mm)	
Loading Stage	0	1.414		10.00	
	1	7.07		9.78	
	2	14.14	9.67		
	3	21.21	9.51		
	4	28.28	9.37		
	5	35.35	9.22		
	6	42.42	9.06		
	7	49.49	8.91		
	8	56.56	8.77		
	9	63.63	8.69		
	10	70.7	8.56		
Unloading stage	11	56.56	8.56		
	12	49.49	8.58		
	13	35.35		8.69	
	14	21.21	8.82		
	15	1.414		9.63	
Test regime	Loading Stage No.	Load (kN)	Dia	l Gauge Reading (mm)	
Reloading stage	0	1.414		9.63	
7.0	1	7.07		9.42	
	2	14.14		9.32	
	3	21.21		9.22	
	4	28.28		9.08	
	5	35.35		8.98	
	6	42.42		8.84	
	7	49.49		8.68	
	8	56.56		8.62	
	9	63.63		8.54	

www.ejust.edu.eg

CETC22080002Trans.GEO0

وهده احتیازات و اصلحارات الدندی E-IUST CETC Unit

CINTECH@ejust.edu.eg

Jani -	ole System E	A CHARGE	الهبئة الغوسة للإخاق	Serial No. SS-B-SK QT (1)
	Electrical Express Train F From Station 125+1	مكتب أرد/ From Borg Alarab to Alamein 193 To Station 394+600	-	Date 23/08/2022
فصغ تعمينه لنطولاد والطاق	Mate	rial Inspection Requ	est	
We request your atter	ndance to inspect the following work	KS :		Place load first
Discipline :	Material submittal	Field Density Test	To Station	levels
Location :	Zone SECTOR 5	From Station 358+220	159+800	CLASSIFCATION ONL
	2-IR- Survey No.		Specification EET L	1.1.Earthworks Specification
Purpose of the insp			and	The second second
	Upper Entarkment	Sub-Bellaut Ballaut excavation		
Attachments				
1 - result of compaction	on test	2-1R- Survey No.		
3-		4-		
S.		6-		
C. b. without buy		R SOIL BY LABORATORY		
Submitted by: GARP Consultant Er			Signature: C	<b>V</b> ?-
GARP Consultant Er	AL-SAKR CO. for NEW Contrac	ting	Signature: C	<b>1</b>
GARP Consultant Er	AL-SAKR CO. for NEW Contracting integrals in the contraction of the co	ting	Signature: C	Residence, Oy
GARP Consultant Er	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESMLT FOR SOIL AND SAND DETERM Approved (A)	MINATION OF PERCNTAGE	Signature: C Date of Inspection:-	Reserve (O)
GARP Consultant Er THE QUALITY TEST RE	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)	MINATION OF PERCNTAGE	Signature:  Date of Inspection:-  IS OK ( 80% , 20% )	Remini, O <sub>1</sub>
THE QUALITY TEST RE The works are :  Name: Marlen General Consultant	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)	MINATION OF PERCNTAGE  Approved as Noted (B)	Signature: (Date of Inspection:-  IS OK (80%, 20%)  Percek Resemble  Signature:	Acontac (O)
THE QUALITY TEST RE The works are: Name: Marie: General Consultant	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  's Comments:	Approved as Noted (B)	Signature: (Date of Inspection:-  IS OK (80%, 20%)  Percek Resemble  Signature:	Approximation of the second of
THE QUALITY TEST RE THE WORKS are: Name: Manual Consultant 1-ONE SAMPLE WA 2-QUALITY TEST W	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESMAT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  CJOMY  'S Comments:  S SELECTED FOR QUALITY TEST	Approved as Noted (B)	Signature: (Date of Inspection:-  IS OK (80%, 20%)  Percek Resemble  Signature:	Remarks, O)
THE QUALITY TEST RE THE QUALITY TEST RE THE WORKS are:  Name: MG/20 General Consultant  1-ONE SAMPLE WA  2-QUALITY TEST W  3-RESALTS ATTACH  4-FINAL APPROVAL	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  'S Comments:  S SELECTED FOR QUALITY TEST  AS CARRIED OUT by third part ( SED AND FOUND ACCEPTABLE  L IS SUBJECTED TO ABOVE MENT	Approved as Noted (B)	Signature: (Date of Inspection:-  IS OK (80%, 20%)  Percek Resemble  Signature:	Application (O)
THE QUALITY TEST RETTHE QUALITY TEST RETTHE WORKS ARE:  Name: MGNUM General Consultant  1-ONE SAMPLE WA  2-QUALITY TEST W  3-RESALTS ATTACH  4-FINAL APPROVAL  5- FOY IN POYT	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  'S COMMENT'  S SELECTED FOR QUALITY TEST  AS CARRIED OUT by third part (  SED AND FOUND ACCEPTABLE	Approved as Noted (B)  COMIBASSAL)	Signature: (Date of Inspection:-  IS OK (80%, 20%)  Percol Research  Signature: (Date:-	
THE QUALITY TEST RETTHE QUALITY TEST RETTHE WORKS ARE:  Name: March Consultant  1-ONE SAMPLE WAS  2-QUALITY TEST W  3-RESALTS ATTACH  4-FINAL APPROVAL  5- FOY IN FOYT	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  'S Comments:  S SELECTED FOR QUALITY TEST  AS CARRIED OUT by third part ( SED AND FOUND ACCEPTABLE  L IS SUBJECTED TO ABOVE MENT	Approved as Noted (B)	Signature:  Date of Inspection:-  IS OK ( 80% , 20% )  Revisek Recommon Signature:  Date:-	
The works are:  Name: Marlen General Consultant  1-ONE SAMPLE WA  2-QUALITY TEST W  3-RESALTS ATTACH  4-FINAL APPROVAL  5- For In Fort	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  'S Comments:  S SELECTED FOR QUALITY TEST  AS CARRIED OUT by third part ( SED AND FOUND ACCEPTABLE  L IS SUBJECTED TO Above MENT  Approved (A)	Approved as Noted (B)  COMIBASSAL)	Signature:  Date of Inspection:-  IS OK ( 80% , 20% )  Revises Resulting C  Signature:  Date:-	Rejected (O)
THE QUALITY TEST RETTHE QUALITY TEST RETTHE WORKS ARE:  Name: March Consultant  1-ONE SAMPLE WAS  2-QUALITY TEST W  3-RESALTS ATTACH  4-FINAL APPROVAL  5- FOY IN FOYT	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  'S Comments:  S SELECTED FOR QUALITY TEST  AS CARRIED OUT by third part ( SED AND FOUND ACCEPTABLE  L IS SUBJECTED TO Above MENT  Approved (A)	Approved as Noted (B)  COMIBASSAL)	Signature:  Date of Inspection:-  IS OK ( 80% , 20% )  Revisek Recommon Signature:  Date:-	
The works are:  Name: Marlen General Consultant  1-ONE SAMPLE WA  2-QUALITY TEST W  3-RESALTS ATTACH  4-FINAL APPROVAL  5- For In Fort	AL-SAKR CO. for NEW Contracting ineer's Comments:  ESALT FOR SOIL AND SAND DETERM  Approved (A)  'S Comments:  S SELECTED FOR QUALITY TEST  AS CARRIED OUT by third part ( SED AND FOUND ACCEPTABLE  L IS SUBJECTED TO Above MENT  Approved (A)	Approved as Noted (B)  COMIBASSAL)	Signature:  Date of Inspection:-  IS OK ( 80% , 20% )  Revises Resulting C  Signature:  Date:-	Rejected (O)



الجدمية التماونية الإنتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المسرية العامة للبترول تحت رقم ٢٤/ ٢٩١١٠١٩

## PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

Consultant :- SPECTRUM

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

ROJECT:

**Electric Express Train** 

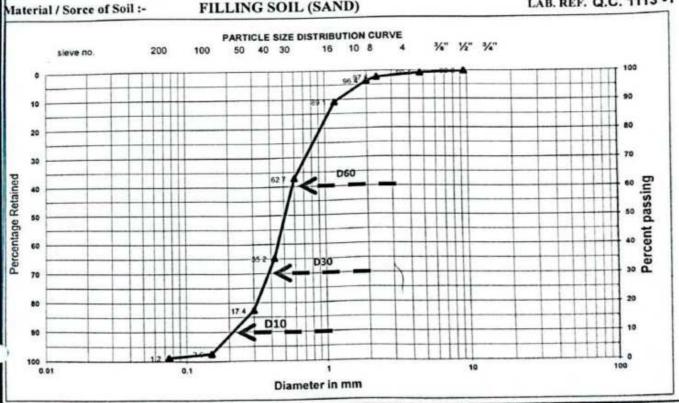
DATE: 23/08/2022

General Consultant :- SYSTRA CONTRACTOR:

شركة الصقر

FILLING SOIL (SAND)

LAB. REF. Q.C. 1113 -1



CLAY and SILT (Fines) 1.2		98.0		GRAVEL COBBLE 0.9		COBBLES	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL	PI	CLASS	SOIL	DESCRIPTION
1							
D10= 0.21	D30= 0.39 D60= 0.59	Cu = D60/D10 $Cc = (D30)^2/(D_c)$		2.81 1.23			

Tested By :

Mostfa

Chreked By : Eng. Eman E. Kandil

الإدارة، ١٥٠ صفية زغلول- الأسكندرية ص - ١٥٧ CAY-TTO - EATSYNA . .... - EAY-OYT ... 40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665





القطاع ،خلف 14 طريق الحرية - الإسكندرية ت، ٢٩٠١٧٦ - ٢٩٢١٤٨ - هـ، ٢٩٠١٧٦ 49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476 E-mail:internal-inspection@comibassal.com



الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخيرة الدولية (كوميبسل)

#### حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011 قطاع التفتيش الداخلس والمعاصل معتمد لدى الهيئة الصرية العامة للبترون تعت رقم ٢٤/١١٠٢٩ ...

#### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

Consultant :- SPECTRUM

ROJECT:

70

80

100

0.01

**Electric Express Train** 

DATE: 23/08/2022

eneral Consultant :-

SYSTRA

شركة الصقر

LAB. REF. Q.C. 1113 -2

particle size distribution of

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION CURVE
sieve no. 200 100 50 40 30 16 10 8 4 1/2" 1/2" 1/2"

10 940 972 100

10 950 100 50 40 30 16 10 8 4 1/2" 1/2" 1/2"

10 950 100 50 50 100 50 100 50 100 50 100 50 100 50 100 50 100 50 100 50 100 5

D30

Diameter in mm

CLAY and SILT (Fines) 4.6		SAND 43.0			GRAVEL COBBI		COBBLES
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL	Pl	CLASS		
0.17	D30= 0.7 D60= 8.1	Cu = D60/D10 Cc = (D30)^2/(D		47.65 0.40			

ested By :

Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

(eman

10

۱۵۷ - بالادارة، ۱۵۰ منیة زغلول الانكتدریة س ب ب ۱۵۷ ۱۸۷۰۵۲ - نست، ۱۸۷۸۸ - نست، ۱۸۷۸۸ - نست، ۱۸۷۸۸ 40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665



القطاع الخلف العربية العربية - الإسكندرية - مصر ت ا ۱۹۰۲ م ۱۹۰۲ - ۱۹۰۲ من ۱۹۰۲ 49 EL Horria Ave - Alex:Egypt Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476 E-mail:internal-inspection@comibassal.com

100



الجمعية التماونية الإنتاجية لأعمال الوزن والراجمة والطيرة الدولية (كوميبسل)

#### حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011 Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التغتيش الداخلى والمعامل معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول تحت رقم ۲۱/۱۱۰۲۹ ۲۰۱۱/۱۱۰۲

### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT:

**Electric Express Train** 

DATE: 23/08/2022

General Consultant :-

SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

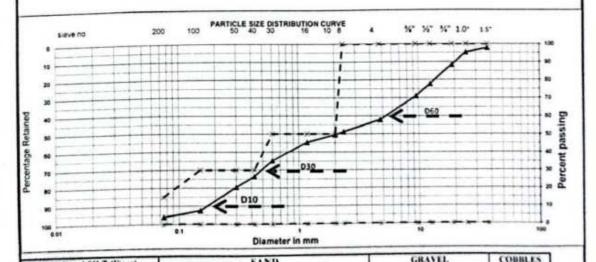
CONTRACTOR: شركة الصقر Material / Sorce of Soil :-

Mix of (20%) Sand and (80%) Rock Filling Soil

LAB. REF. Q.C. 1113 -3

SIEVE SIZE		1.6"	1.0"	3/4"	1/2"	3/8"	EST F	**	# 10	# 16	# 30	# 40	# 50	#100	# 20
F. SOIL (SAND)	PP	100.0	100 0	100.0	100.0	99.8	99.1	97.6	95.4	89.1	62.7	35.2	17.4	2.6	1.2
F SOIL (rock)	pp	97.2	940	85.5	72.2	63.8	47.6	39.6	37.8	34.4	28.3	24.4	21.2	8.7	4.6
F SOIL (TOCK)				_	NG C	F SA	ND at	nd F.	SOIL.						
Sieve Size	Proportion	1.5"	1.0"	3/4"	1/2"	3/6" 9.5	4.75	2.36	# 10 2.00	1.18	0.60	# 40 0.43	# 50 0.30	#100 0.15	0.07
F SOL (SAND)	20%	20 00	20.00	20.00	20.00	19 96	19 83	19 53	19 27	17.82	12.54	7.03	3.47	0.52	0.23
F SOIL (rock)	80%	77.75	75 16	68 37	57.7B	51 07	38.08	31.64	30 22	27.48	22.66	19.50	16.97	6.92	3.65
Total PP	100%	97.7	95.2	88.4	77.8	71.0	57.9	51.2	49.5	45.3	35.2	26.5	20.4	7.4	3.9
Specification	U. bmit pp	100,0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	50.0	50.0	50.0	30.0	30.0	30.0	15.0
AASHTO (TET) SOIL	L limit FF	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	0.0	0.0	0.0

PI < 6.0



3.9	rines)		54.0		4	2.1	0.0
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL %	PI %	CLASS	SOIL DESC	RIPTION
Mix of (20%) Sand and			26.50	4.10	A-1-a (0)	Poorly grades Grave	

Cu = D60/D10= 30.0 D30= 0.5 D10= 9.17 Cc . (D30) 24 D10 D60 - 0.3 D60= 5.1 Stone Frage AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM -A-1-a (0)

ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE -

Poorly graded Sand with Gravel (SP)

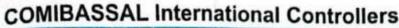
Mostfa Tested By :

ema

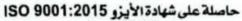
الإدارة، • اش صفية زغلول- الأسكندرية ص - ب١٥٧ EAV-770 - EATSVA ICHA - EAV-OVE IC 40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel: 4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665



القطاع اخلف 14 طريق الحرية - الإسكندرية ت. ١٩٠١/١/٦ - ١٩٢١٤٨ - ١٩٠١٧٦ - ت 49 EL Horria Ave .-Alex:Egypt Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476 E-mail:internal-inspection@comibassal.com



الجمعية التفاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)



Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التغتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة البترول تحت رقم ٢٤/١١٠٢٩

Report Date 1113/4/Center 25/08/2022

## Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

**General Consultant:** 

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة الصقر للمقاولات

Project

Electric express train

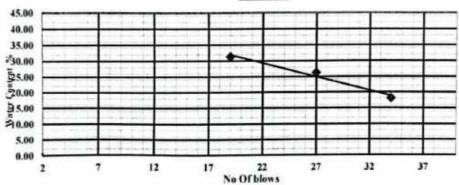
Sample

Mix (Filling Soil + Sand)

Date of Test:

25/08/2022

#### Results



34	27	19
40.87	42.43	44
34.6	33.6	33.5
18.12	26.28	31.34
	40.87 34.6	40.87 42.43 34.6 33.6

Wt. before drying	5.95	6.26	5.55
Wt. after drying	4.8	5.0	4.7
Water Content %	23.96	25.20	18.1
(B).P.L=		22.4%	Sec.

PI = (A-B) =

4.1%

Civil

Civil. Eng Department.

! Clman Eng : Eman. E. Kandil





القطاع اخلف ١٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر ت، ١٩٠٠١٧٦ - ١٩٢١٤٨٢ - ١٩٢٠١٧٦ عن الإسكندرية - مصر 49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt Tel. 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail:internal-inspection@comibassal.com



الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو 150 2011 PO Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبتروا تحت رقم ۲۱/ ۲۹۰۱۱/۱۱۰۲

الرقيم : ٥٠٩/ ٢٢/ معامل

التاريخ : ۱۰۱۱/۲۰۲۱ م.

شهادة تحليل كيمياني

إستشاري هينة الطرق والكباري: سيكترم للإستشارات الهندسية

: شركة الصقر للمقاولات

: القطار الكهرباني السريع ( السخنة - العلمين ) .

: عينة تربة

مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه.

الرطوبة النسبية : ٥٠ %

درجة حرارة المعمل : ٣٠ °م

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٧٩/٢٩ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

المواصفة المستخدمة	النتانج	التحليـــــــــــــــــــــــــــــــــــ
ASTM D2974	لا يوجد	المواد العضوية

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

مدير إدارة المعامسل













مكتب أرد/ عماد نيبل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600



Date 15/08/2022

	Mate	rial Inspection Requ	vest	
We request your attendant	ce to inspect the following work	(5:		
Discipline :	→ Material submittal	Field Density Test		Plate load test
Location :	Zone	From Station	To Station	levels
	SECTOR 5	359+600	To Station levels  359+800 S000 m3 (St  Specification: EET L1.1.Earthworks Spect and Testing Report  (IRF)  L BY LABORATORY SITE.  Signature: Later La	5000 m3 (SOIL)
References	IR- Survey No.			
Purpose of the Inspecti	on			
	1. Earthworks			
	☐ Natural Sub Grade ☐ Su	b Ballast		
	Upper Embankment   Be	Mast		
	☐ L / M Embankment ☐ ex	cavation		
Attachments	1			
<ul> <li>result of quality test by</li> </ul>	LAB SITE	2-IR- Survey No.	(IRF)	
•		4-		
-		6-		
Works To be Inspected				
		QUALITY TEST FOR SOI	L BY LABORATORY SIT	E.
			-	21
Submitted by:	AL-SAKR CO. for NEW Contracti	ing	Signature:	wh?
ARP Consultant Engine	days are seen as a second		Date of Inspection:-	1 1
rt 9	11211 0 1	10 10	1	1
The ma	you test	Yearlt 1	M Ste 10	bufatur/ 1
	1001	0 - 1	11	1 1 1 1
-The lon	walter must	t send ano	they samp	le la Mist
1 Tour	a 1.1.004 M		/ /	
- Pay	t popolatol	~	3 1	4
- This sa	mple represen	2141Ve So	oo m ong	
The works are :		Approved as Noted (8)	Revised Resident (C)	Rejected (D)
Vame: Mazen E	jamy		Signature:	1
General Consultant's Co			Date:-	1 7
	Mach	1/1/	m. /194	4.06.
fore Sal	of was set	ted for	Ce con co	lest
a soley	40 ch 11/00	2-1111	1 hrs	WAN
2-161111	test was	allies out	- R CP"	tector any
- 6	AKB Conad	#, , 100	In finate	V IV
1 11	11/4/	1 A affect	7 ebb and	Congry With
3 - Kesults	attaches and, 1	Show will		-10,
11 8-1 0	Donald 1800	press 1	abollo Mi	intional Comme
T - What a	Tovay 15 Su	perced to	whole in	
1 1100	Appropriate (A)	Appropred as Noted (B)	Description Report April 16 1	LA/NEW JOD (U)
1		-/		10/4/4/2010
iame: At	a floolellate	1	Signature:	Hagter
the works are :	a floolellate	8		1 5 2-22
iame: At	a floolellate	8	Signature:	Hagter
ame: At	a floolellate	8	Signature:	Hagter
iame: AC	a floolellate	8	Signature:	Hagfiel

## مشروع القطار الكهريائي السريع (السخلة - العاصمة - العلمين )





### إختبار التدرج العام (AASHTO T27)

### أولاً: التحليل المنخلي للركام الناعم والخشن

تاريخ اجراء الإفتيار :		1.4/4.44	14	- T		نوع العينة :			تراب	
القطاع الممثل للعينة:	ŗ.	وريد من القط	لاع			مكان أخذ الع	: 44		ro1+V	
اسم الشركة		الصقر		AL NO		سمك الطبقة				
١- إختيار القحص البصري										-
٢- إلحتيار النكوج							••••••	•••••		
أ-تدرج المواد الغليظة:				وذن	العينة	1,11	V11	44		جدول التصنيف
رقم أو منعة العنظل	1	1,0	١	1/7	1/1	٨/٢	رقم ا	المار		تصنيف الترية
المحجوز على كل منخل	100,.	T,.	111,+	Y0.,.	****	YA.,.	Y61,-			A-1-a
المحجوز المتجمع	100,.	***	A41,.	1111,.	*14*,.	1407,.	7117,·		PRO	Y,10
% للمحجوز	7,1	٧,٢	11,1	17,1	7.,0	11,1	•1,1		wc	۸,۲۰
% للمار	47,1	41,8	۸٧,٤	17,7	11,0	24,3	44,1		CBR	<b>1</b> T,
ب-تدرج المواد الناعمة:				وزن	العينة	,••	311	44	ı	
رقم أو سعة المنخل	١.	t.	۲							
المحجوز المتجمع	11.,	***,	tA.,	/						
% للمحجوز	11,76	11,41	76,AV							
% للمار	A . , 77	*1,.1	*1,66							
ج-التدرج العام:										
رقم أو سعة العلظل (بوصة)	7	١,٥	١	7/1	1/1	T/A	رقم ۽	رقم ۱۰	رقم ١٠	رقم ۲۰۰
رقم أو سعة المنخل (مم)	٥٠,٠	TV,0	۲٥,٠	15,0	17,0	۹,۰	t,Yo	٧,	.,670	.,.٧0
1.11 9/	47.4	47.4	AVA	NT 4		** *	44.1		4.4	100

مجال اللدوته	حد اللدوته	حد السيوله	
۲,۰۰	*1,6.	**,1.	حدود اتربرج

المواصفات القياسية



### مشروع اللطار الكهرباق السريع (السخنه ، العاصمه ، العلمين )

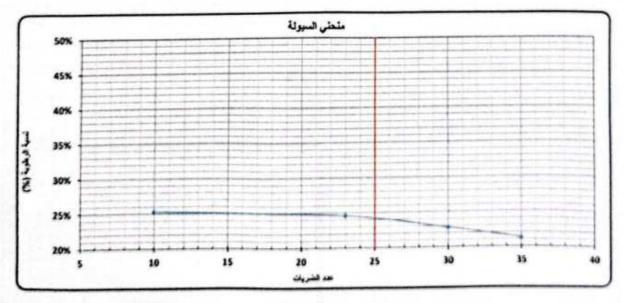
مزاره الثال الهيئة المدل الطرق و العروم المكان الإسكاني (الهاسس (المرابع الملك)

### اختيار تحديد هد السيولة ومجل الدونة . هدود أتريرج (ASTM D4318)

منازب	نوع فعينة ر	ALL THE	10/. 8/7. 17	تريخ اجزاء الإنتيار :
*****	مكان أخذ العينة :			لقطاع المعلل للعينة ر
	معل الخيلة و	1000		رقم الطبقة ر

#### نتانع الإطنيل . المسليات ز ،

تدونة	2 44 (		سيولة			الاغتيار
		**	7.	17	1.	عد البلات
**		**	**	v.	*1	رقم الجانة
v.**	V,17	¥,71	V, #1	V.11	5,15	وژن الجلنة (جم)
.1.	3,,10	17,00	11.11	TT,AA	17.51	ورِّن الجلمة + ورِّن العينة الرطية (جم)
	1.4.	*11,00	11	11,4.	**	وزن الجفنة + وزن العينة الجفة (جم)
.,.	.,	7,00	7,17	T,.A	7,47	وزن الماء (جم)
1,AV	1.44	11,11	17.11	11,01	11,04	وزن العينة الجفة ( جم )
%*11.4	9611.7	9673,7	9677,A	%***.*	%***,*	نسية الرطوية ( % )
%*	1,1		-		توسط (%)	d



مجل اللوثة	an dispits	هد السيولة
%1	%*11.1	1617.1

مهندس المكتب الاستثمار ي

-

مهندس معبل الشركة

4

التوقيع

115



## مشروع القطار الكهربائي السريع (السخنه - العاصمه - العلمين )

وزاره النقل الهيئة العامة للطرق و الكباري المكتب الاستثماري الهندسي (أ د عماد تبيل)

### إختبار بروكتور المعدل (ASTM D1557)

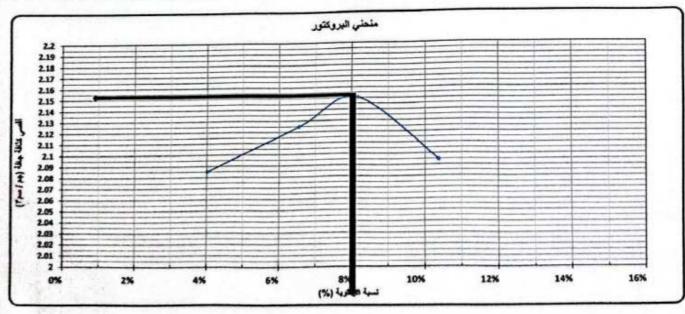
تاريخ اجزاء الإلحتبار :	7.77/-٨/١٠	كود العينة	نوع العينة :	تراب
القطاع الممثل للعينة :	توريد من ع القطاع		مكان أخذ العيثة :	f=4+V
اسم الشركة;	الصقر		عن البسه:	

#### تتلج الإختبار - الحسابات : .

Y.10	أقصى كَتْقَةَ جَقَةَ (جِم / سم؟)	٠٧٠	وزن القالب ( جم )
A,Y	نسبة المياة الأصولية ( % )	1.44,	حجم القالب ( سم٢ )

		7	*	,	زقم الإعتبار
N. Parket	1-1	1.17.,.	1.0,.	1.7,.	وِزُنَ القَالِبَ + العِينَةُ رطيةً ﴿ جِمٍ ﴾
	1.00.,.	144-,-	140	100.,.	وزن العينة رطبة ( جم )
	1,511	1,713	7,714	7,115	الكنافة الرطبة ( جم/سم٢)

رقم الجلقة	*	*		1	٧.	17	¥	1	
يزُن البطنة فترغة (جم)	77,1	**,*	11,1	70,1	79,1	11,4	TA,3	FY,4	
رزُن المِطْنَةُ + العِينَةُ رطبةً ﴿ جِمٍ ﴾	*11,7	144,1	TA-,T	TV1.T	TTA.3	TAT,T	133,7	157,-	
رزن قبطة + فعينة جفة (جم)	T.V.1	IAT,1	730,7	T-V,T	71-0	T.V.T	101,7	177,-	
رزن المياد ( جم )	V.T	•,•	10,-	11,-	****	10,.	17	10,0	2.000
رزن المينة جافة (جم)	176,-	174,4	****	****	173,1	T17,0	110.V	311,3	
سبة الرطوية ( % )	%1,1	%7.1	%1.A	%1.7	%A,T	%A,-			
متوسطنسية الرطوية ( % )	1,-	%		%	A,T		%11	%11	
تكثفة فيخة (جم/سم۲)	A.	1,.		1,1		7,1	100	7,	



مهنس المكتب الإستشاري

المهلص المقيم يالمصل

القلم بالإغتيار

Tipe to the second

~1/2P "

التوقيع:



## مشروع القطار الكهرياني السريع (السخلة - العاصمة - العلمين )

وزاره النقل الهينة العامة لنطرق و الغرار بر المقاب الإستان على الهادسي وأرد هملة غيرار

### اغتيار نجديد نسبية تحمل كاليقور نبيا (ASTM D1883)

عينة تزية	( kantan	tips tip	1.11/.4/14	- MET C # 5-2
******	A SAPE IN LINE		F1840	Last due plan
	NAME AND			19,61 ,8 ,

#### LANCE PAGE

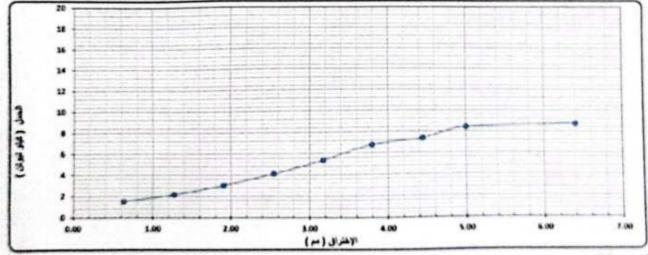
Yak Marin			
•	- All All		
	200		
April 1	(-) waters		
and the	(-)		
	(-)40		
*(**	(-)4074)		
*	(%),0494		

4	لسية الرطوية للقالب يحد المط
A	Liber A.
**.5.	(16) (16) (1)
*	وزن ليفنا ۽ لينا فرهيا (هن)
****	( pa ) that tool + tool ( a)
***	6 to 3 stat (1) a
****	وزن فعينا فيطا وجوا
4.1	ننية فرطية ( يه )

	( % y -phill Healt face)
	(40 4)
****	( Fpri ) vANF place
6181	and in the last of the last of
1991	Com 1 640 4 500 500 0 100 500
	وزيز فلهاك رطية وجاري
1.111	اللافاة الريقية والجدر دعوا ال
	( Para / pa ) likes likes
	( *an   so ) , play   little
	g tip y Aust hand

#### قرادات النحميل ( كيتو نيوتن ):

1.0	8,11	1.10	7.41	7.14	1.11	1,11	9.8V	1,31	( to ) (b.mp
44.24	444,++	West	110,00	*****	Steine	*****	****	100,00	قراها المدل كهم
4.4	4,1	4.4	1.4	*.4	1,1	۲,۰	*.*	1,0	العمل ( غيام نيوتان )



#### العساليات .

CHR	سد علينة مستوب	-20 44	CHR	العدل القياسي	Seed,	تهمريق
to be how so	(%)	(5)	(%)	1,4,1	( هيئو غيونان )	(30)
167.5	STREET, STREET,		56.F - A	37.1	1.11	1.4:
2641.4			9647.4	1.,.	4.41	

مهنس فعظي المنشري

بهندس فنخيم يامتحش

القامر والإجابار

---

215-

للوطوية

2	JAJ	astin.





Serial No. QT ( 2 rev 01 )



Consultants

GARB Engineer's Comments:

General Consultant Eng.

Name:

مكتب أ.د/ عماد ثبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein



Date 23/08/2022

From Station 325+393 To Station 394+600 **Material Inspection Request** We request your attendance to inspect the following works: Plete load test Field Density Test Discipline : From Station levels Zone To Station Location : 359+800 5000 M3 SECTOR 5 358+220 Specification EET L1.1.Earthworks Specifications References 2-IR- Survey No. and Testing Report Purpose of the inspection \_ 1 Earthworks \_\_ ☐ Natural Sub-Grade ☐ Sub-Ballart ☐ Uppe Embankment ☐ Salest ☐ L M Embarkment ☐ excivation Attachments result of compaction test 2-IR- Survey No. Works To be Inspected QUALITY TEST FOR SOIL BY LABORATORY COMIBASSAL AL-SAKR CO. for NEW Contracting Submitted by: Signature: GARP Consultant Engineer's Comments: Date of Inspection:-THE QUALITY TEST RESALT FOR SOIL IS OK AFTER MIXING (80%, 20%) THE SAMPLE REPRESINTATIVE 5000 M3 ONLY The works are : Rejected (D) Approved (# Remet Rep Approved as Noted (8) Signature: Name: March Esam) 1-ONE SAMPLE WAS SELECTED FOR QUALITY TEST. 2-QUALITY TEST WAS CARRIED OUT by third part (COMIBASSAL) 3-RESALTS ATTACHED AND FOUND ACCEPTABLE 4-FINAL APPROVAL IS SUBJECTED TO ABOVE MENTIONED COMMENTS. L.l to be < 25%. 5-ad Just Approved as Noted (B) Reviet Resubrist (C) Approved (A) Signature: Name:

Signature:

GARP Eng.



Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### I- Introduction

General Consultant:

SYSTRA

Consultant

**SPECTRUM** 

Contractor

شركة المعقر للمقاولات

Sample

Station

From St(358+220) to st(359+800)

Date of Test

23/08/2022

Qc

2273

## II- Sample description:

Gravel and sand.

## III- Required tests and Results

Required Test	s	Results
1- Grain size analysis and classifica-	Grain size analysis	As showed in appendix
tion and Percentage of MATERIALS	Classification	A-1-b
FINER THAN No. 200 (75 $\mu$ m)	Pass From No.200	14.1%
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.121
	ОМС	7.5%
3- Liquid limit, plastic limit and plas-	LL	26.5%
ticity index	PL	22.9%
	PI	3.6%
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	32%

#### **IV- Notes**

1- Samples were brought by : Contractor.

2- Samples are responsible from the Person who brought it.

3- The results are applying only for the present report.

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandi

Geotechnical consultant

Fer. Dr.H -

Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034791191

Email: civdept@comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax :002 033900476

Fmail - Internal-inspection@comihassal.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



## **APPENDIX**

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comlbassal.com WebSite: www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com



Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

#### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT	CUMULATIVE PERCENTAGE	PERCENTAGE	STANDURD SPECIFICATION	
	(gm)	RETAINED (gm)	RETAINED (gm) RETAINED (%)		LIMITS	
,	0.00	0.00	0.00	100.0		
1 1/2	186,00	186.00	1.86	98.1		
1	317.00	503.00	5.03	95.0		
3/4	498.00	1001.00	10.01	90.0		
1/2	910.00	1911.00	19.11	80.9		
3/8	694.00	2605.00	26.05	74.0		
No.4	1537.00	4142.00	41.42	58.6		
No.10	41.40	41.40	8.28	53.7		
No.40	118.10	118.10	23.62	44.7		
No.200	380.00	380.00	76.00	14.1		

Total sample weight

= 10000.00

pass No.4= % 58.6

No.4= 5858.0 Total fine aggregates weight

500 gm

Size analysis distribution curve

120 0
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
100 9
10

Soil classification: A - 1- b

Com as a Co

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@com/bassal.com WebSite: www.com/bassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email: internal-inspection@comibassal.com



Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

#### Modified Proctor Test Report ASTM - D 1557

Mould Number:-Volume of mould = Weight of mould = G.S =

2 2122 cm' 6500 g 2.63 g/cm<sup>3</sup>

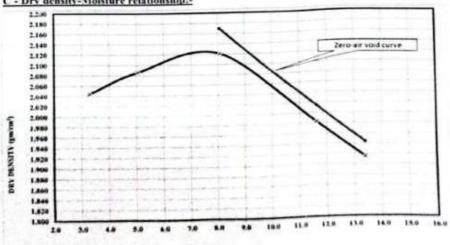
#### A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	10980	11149	11364	11196	11110
Weight.of mould (g)	6500	6500	6500	6500	6500
Weight.of wet soil (g)	4480	4649	4864	4696	4610
Volume of mould (cm <sup>3</sup> )	2122	2122	2122	2122	2122
Wet density (g/cm³)	2.111	2.191	2.292	2.213	2.172
Dry density (g/cm³)	2,044	2.086	2.121	1.983	1.916
Zero-air Void curve	2.011	21300	2.170	2.015	1.945

#### B- Moisture Calculations :-

Weight.of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	243.0	239.4	233.5	227.0	224.0
Weight of container (g)	30.0	29.0	29.0	29.0	30.0
moisture content(%)	3.3	5.0	8.1	11.6	13.4

#### C - Dry density-Moisture relationship:-



MOISTURE CONTENTING

M.D.D= O.M.C= 2.121 gm/cm<sup>3</sup>



.llo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Sel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : clvdept@comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

Email . internal-increation@comihascal com

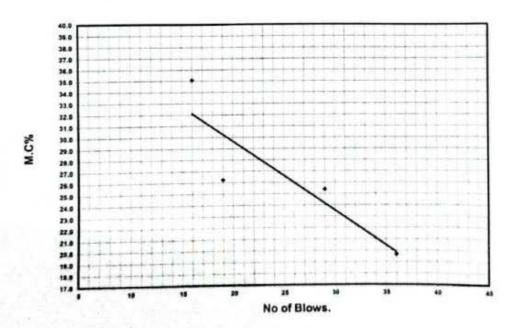


# COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egyption General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011

### Liquid and Plastic Limits Test **ASTM - D 4318**

Test No	1	2	3	4	5	6
Type of test		Liquid Limit		Plastic	Plastic Limit	
NO of B.	36	29	19	16		
Container No	a	b	c	d	e	f
Mass of wet soil +container	41.40	44.30	44.80	44.90	28.40	29.00
Mass of dry soil +container	39.00	41.00	40.60	40.20	27.90	28.40
Mass of container	26.80	28.00	24.60	26.80	25.50	26.00
Mass of moisture	2.40	3.30	4.20	4.70	0.50	0.60
Mass of dry soil	12.20	13.00	16.00	13.40	2.40	2.40
Moisture content	19.67	25.38	26.25	35.07	20.83	25.00



Results:

Liquid Limit (L.L) : Plastic Limit (P.L) :

26.5 %. 22.9 %.

Plasticity Index (P.I):





Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax:002 033900476

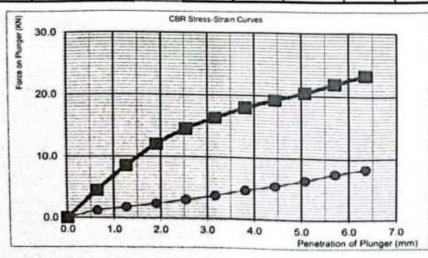
Fmail: internal-inspection@comibassal.com

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



#### Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF E	BLOWS	56						
MOULD	NO	1						
WT OFN	MOULD+SOIL	10860						
WT OF I	MOULD	5890						
WT OF S	SOIL	4970						
VOLUM	E OF MOULD	2200						
WET DE	NSITY	2.259						Les comme
			fore soa	king	Weig	ht of Ran	nmer	4.54Kg
TIN NO		1	T			MDD	Kg/m3	2.121
WT OF	WET SOIL+TIN	250.00						
	DRY SOIL+TIN	234				OMC	%	7.5
WT OF		16.00						
WT OF	TIN	31						
WTOF	TIN DRY SOIL	203				Du.		
MOISTL	JRE CONTENT	7.9						
DRY DE	NSITY	2.094						
Pan	B - 1 - 7	ST. A. T.		///	KIX .		CDD	
Pen	Reading (I	(VIC	56	aring (K	N)	standar	CBR 56	
0.00	0		0.0			0.0	30	
0.64	120		1.2			4.5		
1.27	184		1.8			8.5		Transition of
1.91	244		2.4			12.0		
2.54	310		3.0			14.5	23	
3.17	386		3.8			16.3		
3.81	476		4.7			18.0		
4.45	555		5.4		THE THE	19.3		
5.08	655		6.4			20.5	32	
5.71	765		7.5			21.9		
			8.3			23.3		





Kilo 23 Alexandria - Calro Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email: civdept@comibassal.com WehSite: www.comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex, Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax: 002 033900476



Internal inspection and laboratories sector

Report	t	827 - 1 - Center	
Date		25/08/2022	

#### CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant

Consultant

14

SYSTRA SPECTRUM

Contractor

.

شركة الصطر للمقاولات

Project

...

Electric express train

Sample

.

FERMA

Satalon

100

ST (358 + 220): (359 + 800)

Date of Test

.

23-8-2022

Temperature : 27 °C

Humidity: 40%

ANALYSIS	RESULTS	METHOD REFERENCE
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	ASTM D 2974



LAB DIRECTOR CH/ Mostafa Asker

Moustal

KBo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191 Email : civdept@comibassal.com





49 El Horria Ave. Alex,Egypt Tel: 002 033920176 - 002 033931482 Fax::002 033900476

Small - internal Inspection@comitaccal com





Serial No. \$5-\$ -\$K-QT ( 03 )



مكتب أرد/ عماد نبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600



Date 04/09/2022

***		Inspection Requ	Cat	
	dance to inspect the following works:			
Discipline :	Material submittal	Field Density Test	and the same of th	Plate kwd test
Location :	Zone	From Station	To Station	levels
	SECTOR 5	359+600	359+800	5000 m3 (SOIL)
References	IR- Survey No.			.1.Earthworks Specification esting Report
Purpose of the inspe				
	1. Earthworks	-		
	☐ Natural Sub Grade ☐ Sub Bu	allast		
	Upper Embankment Ballast	t.		
	L / M Embankment excave	ation		
	_			
ittachments		- I	'n c'\	
- result of quality tes	t by LAB	2-IR- Survey No. (	IRF)	
-		4-		
5-		6-		
Works To be Inspect	ed			
	QUALITY TEST	FOR SOIL BY LABORA	TORY COMIBISSIL . (	MIX DESIGN )
	tost result			
	Tepproved (A)	Approved as Noted (B)	Revised Resubsit (C)	Rejected (D)
The works are :		The second secon		C Rejected (D)
			Signature:	[] Rejected (D)
Jame: Maren	Esamy		Signature:	/ / / / / / / / / / / / / / / / / / /
same: Maren	Esamy	local by		To CF.
Jame: Maren	Esamy	lected by		test.
same: Maren	Esamy	lected for		test. Compisel
Jame: Maren	Esamy	lected for yet out by found according	Quality y	test. Compised
ame: Maren	Esamy	lected for	Quality of table and	test. Compised Comply with
1- one 9 2- Qualta 2- Result	Sample Was Sent test was Coffee was affacted and	lected for well out to found accordingly	pate:-  Quality  y this Pake  oftable and  above me	test. Compised Comply with
1- ane 2 2- Qualtant's 2- Result 4- hear and	Sample Was Sent test was Coffee suffered and for the state of the stat	lected for West out to formed according spaces.	pate:-  Quality  y this Pake  oftable and  above me	test. Compised Comply with
1- one 9 2- Resultant's 4- final one works are:	Sample Was Sent test was Coffee suffered and for the state of the stat	lected for West out to formed according spaces.	pate:-  Quality  y with Pake  eftable and  above no	test. Compised Comply with
eneral Consultant's  1- one  2- eneral  2- fesula  4- final  he works are:  A face	Sample Was Sent test was Coffee suffered and for the state of the stat	lected for West out to formed according spaces.	Date:-  Quality  y this fact  oftable and  above no	test. Compised Comply with



الجمعية التعاوفية الانتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخيرة الدولية (كوميبصل

### حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011 Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التغتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المسرية العامة للبترول تحت رقم ٢٤/ ١٠١٧/١٠٠٢

#### PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT:

Electric Express Train - St. (220 + 358) : St. (800+359)

DATE: 04/09/2022

eneral Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

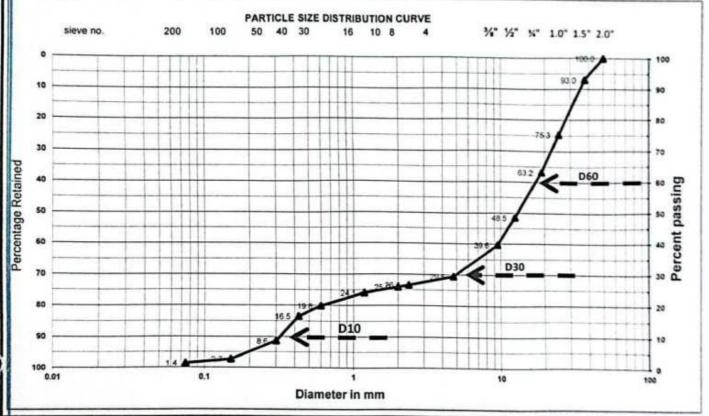
CONTRACTOR:

شركة الصقر

Iaterial / Sorce of Soil :-

عينة من النطاع (359+700) - FILLING SOIL

LAB. REF. Q.C. 1186/1



CLAY and SILT	CLAY and SILT (Fines) 1.4		SAND 28.1		GRA		COBBLES
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL D	ESCRIPTION
FILLING SOIL - عينة من فقطاع (859+700)			26.0	5.3	A-1-a (0)		aded GRAVEL Sand (GP)
D10= 0.31	D30= 4.9 D60= 18.0	Cu = D60/D1 Cc = (D30) 2/(1		58.06 4.30			
Remarks: A	ASHTO (T87) SOIL CAL	SSIFICATION SYS	IEM YSS	A-1-a (0)	Stone Fraeme	nts Genvel	umd Sand

Stone Fragments, Gravel amd Sand.

ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTE - Poorly graden GRAVEL with Sand (GP)

sted By :

Mostfa

Checked By: Eng. Eman E. Kandil

eman

الإدارة، ١٥٠ صفية زغلول الأسكندرية ص - ب١٥٧ EAV-770 - EATAVAA . CHO - EAV-OVT . C 40safia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665





القطاع اخلف 14 طريق الحرية - الإسكندرية C. MITTE - TASITET - C. MITTER 49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476 E-mail:internal-inspection@comibassal.com



الجمعية التعاودية الإنتاجية لأعمال الوزن والراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

#### حاصلة على شهادة الأيزو 2015:2016 ISO

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التغتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصوية العامة للبترول تحت رقم ٢٤/ ١١٠٢٩

Report : Date

1186/2/Center 4/9/2022

## Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant:

SYSTRA

Consultant :

Dr: Emad Nabil (SPECTRUM)

Contractor :

شركة الصقر للمقاولات

Project

Electric express train

St ( 220 + 358 ): ( 800 + 359 )

Sample

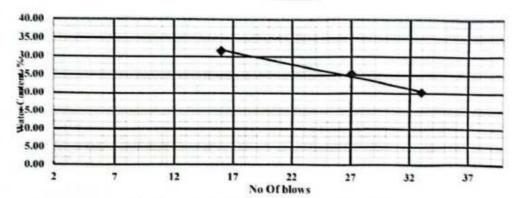
**Filling Soil** 

عد اللماع ( 700 + 359 )

Date of Test:

04/09/2022

#### Results



No. of blows	33	27	16
Wt. before drying	45.6	47.61	44.1
Wt. after drying	37.9	38.0	33.5
Water Content %	20.2	25.3	31.6
(A) . L.L at blow n			0%

(B).P.L=		20.7%	
Water Content %	16.2	24.2	21.7
Wt. after drying	4.5	4.3	4.5
Wt. before drying	5.2	5.4	5.4

PI = (A-B) = 5.3%

> Civil. Eng Department. eman

Eng: Eman. E. Kandil

الإدارة، ١٥٠ صفية زغلول- الأسكندرية ص - ب١٥٧ C. TYO.YAS - EATS APPEAS - OFF-YAS Dsafia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt il:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665







الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

#### حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum

Egyptian Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل

معتمد لدى الهيئة المسرية العامة للبترول تحت رقم ٢٤ / ٢٠١١/١١٠٢

Report No.

1186 - 3 - center

Date

4/9/2022

## **Proctor Test Report**

### **ASTM - D 698**

General consultant

:

SYSTRA

Consultant

.

:

Dr : Emad Nabil (SPECTRUM)

Contractor :

شركة الصقر للمقاولات

Project :

Electric express train

St (220 + 358):(800 + 359)

Sample

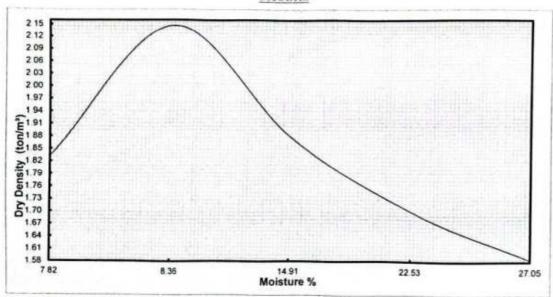
**Filling Soil** 

عند القطاع ( 700 + 359 )

Date of Test

4/9/2022

#### Results



moisture content (%)	7.82	8.36	14.91	22.53	27.05
Dry Density (ton/m³)	1.83	2.15	1.88	1.70	1.58
Max. Dry Density (ton/m³)			2.15	Self (Hall)	
optimum moisture cont. (%)			8.36	March of	



Civil. Eng Department

(eman Eng : Eman E. Kandil

الإدارة، ١٥٠ صفية (غلول الأسكندرية من ب١٥٠ مدارة، ١٨٠٠ من الإدارة، ١٨٠٠ من الإدارة من الإدارة، ١٨٠٠ من الإدارة، ١٥٠ من الإدارة، ١٥٠ من الإدارة، ١٥٥ من الإدارة، ١٥٠ من الإدار





القطاع اخلف 14 طريق الحرية - الإسكندرية - مصر ت، ٢٩٠٠١٧٦ - ٢٩٢١٤٢ - ف، ٢٩٠١٧٦ - مرد 49 Ft Horria Ave - Alax Foyot

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail:internal-inspection@comibassal.com



الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل

حاسلة على شهادة الأيزو 2015:2016 ISO

Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلى والمعامل معتمد لدى الهيئة المسرية العامة للبترول تحت رقم ٢٤/ ١١٠/١١٠٢٩

Report no : Date

1186 / 4 / center 8/9/2022

## Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant:

Consultant

Contractor

Project

Sample

Date of Test :

**SYSTRA** 

Dr : Emad Nabil (SPECTRUM)

شركة الصقر للمقاولات

Electric express train

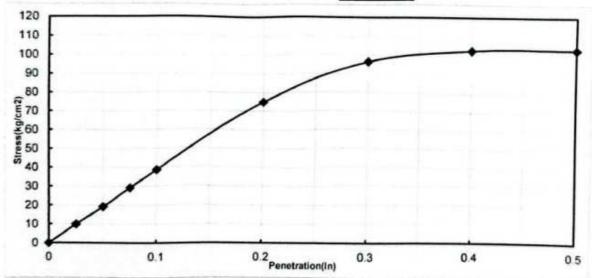
St (220 + 358):(800 + 359)

**Filling Soil** 

عد النطاع ( 700 + 359 )

08/09/2022

RESULTS



		- I AND THE	44390 1	C.B.R =7	1 %			
Average stress ( kg/cm²)	0	10.01	19.24	29.25	38.61	74.88	96.46	102.83
stress ( 2nd phase) (kg/cm²)	0	11.44	17.68	30.68	36.4	87.36	101.66	111.8
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	8.58	20.8	27.82	40.82	62.4	91.26	93.86
Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4

Civil Eng.Department.

eman Eng: Eman E. Kandil

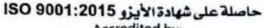
الإدارة، ١٠ش صفية زغلول- الأسكندرية ص - ب٧٥ C. TYO. VAS - CHO. APPERAS - CAY-OYT rafia zaghloul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt 4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665





القطاع اخلف ١٩ ملريق الحرية - الإسكندرية CH PILIPE - TATITAT - ENTY-17 49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476 E-mail:internal-inspection@comibassal.com

الجمعية التعاولية الالتاجية العمال الوزن والراجعة والخبرة الدولية (كوميبسل)



Accredited by: Egyptian General Authority for Petroleum Under No.: 34/29.11.2011

## قطاع التغتيش الداخلى والمعامل

معتمد للدى الهيئة المسرية العامة للبترول تحت رقم ٢٤/ ١١٠/١١٠٧

الرقيم : ٢٢/ ٤٦٨ ، معامل

التاريخ : ۱۰۲۲ /۹/۸ م.

شهادة تحليل كيمياني

الإستشاري العام : سيسترا

استشاري هيئة الطرق و الكبارى : مكتب د/ عماد نبيل ( سيكترم)

القطار الكهرباني السريع.

\_\_\_روع

: شركة الصقر للمقاولات

**\* \*\*\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*** 

من محطة ٧٠٠ + ٢٥٩

: عينة تربة

العين

مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه.

الرطوبة النسبية: ٥٠ %

در جة حرارة المعمل : ۲۰ °م

تاريخ و مكان التحليل: ٢٠٢٢/٩/٧ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

المواصفة المستخدمة	النتانج	التحليـــــــل
ASTM D 2974	لا يوجد	المواد العضوية

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

مدير إدارة المعامسل



الإدارة، ١٥٠ صفية زغلول- الأسكندرية ص - ب١٥٧ LAY-170 - EATAYAA . SAZ - EAY-OYT . S 40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt Tel:4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665







مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٨٠٣٠٠ الى الكم ٢٥٩٠٨٠٠ بطول ١,٥ كم إنجاه الطبيعة

رقم البند و بيانه : ( ٣٠١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعنات ( السعر خلال شهر اكتوبر سنه ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضه) تستفيسذ : شركة الصفر للمفاولات العامة

					AND CONTRACT	يــد : شركة الصقر ا	phine.			
	۹۲	669.00	كمية المقايسة							
اكمية		(بماد (مار)	л	يلومثري	الموقع الك		وقم الطلب	وواث الإخمال بالمقايسة		
3	مساحة المقطع		det	J	ò*	التاريخ	Yan Jay	amiliant A Table		
334.0		3.34 100		359+800	359+700	03/10/2022	IR F11	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة المواصفات والقشفيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم ستكمال الملسوب التصميمي للشكيل الجسر والاكتاف (فسية تحمل اليفوية الملالوية والدمك الجيد بالهراسات الوصول الي تسبة لرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أهمي كثافة لقدة 19/4 من الكتافة الجافة القصوي } ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموة جية والرسومات التقصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزواعية والكثافات المرورية		
334.0		3.34	100	359+700	359+600	03/10/2022	IR F12	العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند يجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري تبليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . في حالة طلب هاز الاشراف ذيادة لسبة الدمك عن 90 % يحسب ١ جنية على ذيادة نسبة الدمك لكل 16% مسافة النقل ٢ كم مسافة النقل ٢ كم عادوة مسافة النقل ٢ كم علاوة مر١ جنية لكل علاوة النقل حق ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٥١، جنية لكل كم ذيادة أو نقصان السعو يشمل شموينات وتخفيط واختبارات وتقل لموقع العمل والبند لا يشمل القبيمة المحجوبة		
668.0			1	المقاوضة}	ر سته ۲۰۲۲ طباق	السعر خلال شهر اكتوم	الحالية (م) (ا	اجداقي الكميات خلال فترة المستخلص		
668.0	668.0				الاجيمالي الكلبي (م")					



مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٢٥٨+٢٠٠ الى الكم ٢٥٩+٨٠٠ بطول ١٫٥ كم إتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه: [ ٣-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر توفمبر سنه ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضه )

تستفيد : شركة الصقر للمقاولات العامة

	Tp.	700.00	كمية المقايسة					
الكبية		الإيماد ( متر )			الموقع الكيلومتري			ميان الإعمال بالمقايسة
2III :	edal	مساحة الم	طوق	ů.	ù*	التاريخ	رقم الطلب	The state of the s
700.0		3.50	200	359+800	359+600	08/11/2022	IR F13	بالمتر المكعب اعدال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة والشغال باستخدام المعدات يسعلت لا يزيد عن - 8 سم مواسقات والتشغيل باستخدام المعدات يسعلت لا يزيد عن - 8 سم يفورنيا لا تقل عن ١ - 8) ورشها بالعياة الأصوبية الوصول إلى لسية بحمل علية المعلوبة والنمك الجبيد بالهراسات للوصول إلى أشهى كثاقة نمه ١٥/٨ من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسب تصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية لعالمة الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكافات العرورية لعالمة الدلتا ذات الطبيعة الزراعية والكافات العرورية لعليات المهندس السكنية العزد حمة والبند بجميع مشتملاتة عليهات المهندس السكنية العزد منها المنافق والكياري ازلاشراف ذيادة نسبة الدمك عن ١٥ الله يحسب ١ جنية على ذيادة المسافة النقل حق ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١،٥٠ جنية لكل ملاوة مسافة النقل حق ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١،٥٠ جنية لكل وتقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية
700.0	)			للمقاوضة )	ر سله ۲۰۲۲ طیلا	اسعر خلال شهر توقعم	الحالية (م") (ا	اجمالي الكنيات خلال فترة المستخلص
700.0		الاجمالي الكلي (م')						

مهندس الهيئة م/مارجريت مجدي SPECTRUM SPE

مهندس الشركة مع / محكد التور مزمل



مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الاداوية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٨٠٣٠٠ الى الكم ٢٥٩٠٨٠٠ بطول ١,٥ كم (تجاه الضبعة

رقم البندو بيانه : { ٢-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر ديسمبر سته ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضه )
تـنفسل : شركة الصقر للمقاولات العامة

	Ta	800.00	كمية المقايسة					
an Saint	- 'F	(يعاد ( مثر )	1	بالومتري	الموقع الك			
الكمية	gla.	مساحة المة	طول	J	Ú4	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
400.0	valir	4.00	100	359+800	359+70Q	01/12/2022	IR F14	يالمتر المكحب اعمال توريد وتشغيل اثرية صالحة للردم ومطابقة مواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم ستكمال الملسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل ليفورنها لا تقل عن ١٥ %)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة رطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة قد ١٥ (% من الكافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب لتصميدة في مناطق الدلانا المرضية المولجية والمراسات القصينية لعالية أو داخل المدن السكنية المرتحمة والبند بجميع مشتملانة
400.0		4.00	100	359+700	359+600	05/12/2023	IR F15	طبقا لاصول الصناعة ومواصيفات الهيئة العامة للطرق والكباري تعليمات المهندس المشرق والكباري تعليمات المهندس المشرق والمباري عادة طلب باز الاشراف ذيادة أسبة الدمك عن 90 % يحسب ١ جنية على ذيادة نسبة الدمك لكل ١٥٠ مم يحسب عندوة مسافة النقل ٢ كم عندوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٥٠٠ جنية لكل لم يادة او نقصان السعو بشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات وتقليط واختبارات وتقليط المحجرية.
800.0				مقاوعيته )	سنه ۲۰۲۲ طرقا لك	لسعر خلال شهر ديسمبر	س الحالية (م) (	اجعالي الكميات خلال فترة المستخاه
800.0						الكلبي (م")	الإجمالسي	post-

مهندس الهيئة م/مارجونت مجدي ASTELLED ROLLINGS AND ASTELLED ROLLINGS AND



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٨٠٣٠٠ الى الكم ٣٥٩٠٨٠٠ بطول ١,٥ كم إتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ٢-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل انرية صالحة للودم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر فبراير سنه ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة)

تسنفيسة: شركة الصقر للمقاولات العامة

	Te	1,400.00	كمية المقابسة					
الكمية		لايعاد ( متر )		بيلومتري	الموقع الك		رقم العللب	بيان الإسمال بالمقايسة
دهیه	مساحة المقطع		طول	ىن ن		التاريخ	Cod specific	پېال الا ميدال يا سماليسه
775.0		7.75	100	359+000	358+900	07/02/2023	IR F18	لمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة تلردم ومطابقة واسقات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن . ٥ سم تكمال المنسوب التصميمي تتشكيل الجسر والاكتاف (اسبة تحمل طورة المقاونة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أسية ماوية المطاونة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى العمي كثافة صميمية والقطاعات العرضية التموجية والروسومات التفسيلية متمدة في مناطق الدلنا ذات الطبيعة الزراعية والكثافات الموورية مالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبتد بجميع مشتملاتة لمهات المهات المقاونية على ذيادة المهات المالية ومواسقات الهيئة العامة للطرق والكباري المشاف ذيادة المهات المالية على ذيادة المهات المالية المالية المالية النقل في حالة طلب حسانه النقل ٢ كم أسبة الدمك لكل ١ كل المالية النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ، ٥، ا جنية لكل ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجورية
625.0		6.25	100	359+100	359+000	07/02/2023	IR F19	
1,400.	0			لمقاوشة)	سته ۲۰۹۳ طبقا 3	السعر علال شهر فيراير	س الحالية (م) (	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلم
1,400.	0					لکلس (م)	الاجمالس	6.5

مهندس الهيئة م / مارجریت مجدی



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨٠٣٠٠ الى الكم ٣٥٩٠٨٠٠ بطول ١٫٥ كم إتجاه الضيعة

رقم البندو بياته: ( ٢-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مارس سنه ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضه )

تستقيسة : شركة الصقر للمقاولات العامة

	70	625.00	كمية المقايسة				1		
الكمية		(إماد ( متر )	В	الموقع الكيلومتري			رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	ela	مساحة الما	طول	J.	Ų.	التاريخ	30003.50		
625,0		6.25	100	359+300	359+200	11/03/2023	IR F20	بالعتر المكعب اعمال توريد وتشغيل الربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن • د سم لإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن • د سم الإستخدام المصوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل اليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصوبية للوصول إلى السي كافة حافرة ده (١٤ من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ طيفا للمناسب التصميمية والقطاعات العرشية النموذجية والرسومات التفصيلية العالمية أو دخل المدن السكنية العارضجية والكثافات المرورية العالمية أو دخل المدن السكنية العارضوجية والكثافات المرورية وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري حليا الاطرف والكباري عن ٥٠ % يحسب ١ جنية على ذيادة جيئة المدك لكل ١٨٠ يحسب ١ جنية على ذيادة حسافة النقل ٢ كم فيدة مسافة النقل ٢ كم ويتم احقساب علاوة ١١٥٠ جنية لكل حيادة والقيال السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات كم ذيادة المحجرية	
625.0				اللمقاوضة }	, صنه ۲۰۲۲ طیق		الحالية (م") إا	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص	
625.0	È					کلس (م ً)	الاجمالس ال	43	
ندس الهيئة رجوب مجد		151	مکت وا خاد آبان وا غاد تابان ممالی وا غاد تابان ممالی (۲۰۱۵ تابان	OT THE	PAR SEAL STATES	M		مهندس الشركة م) موسد تظهر مزمل	



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨٠٢٠ الى الكم ٣٥٩٠٨٠٠ بطول ١٫٥ كم إتجاه الضبعة

	70	625.00	كمية المقايسة					W.
1.61		الأيعاد { مثر }			الموقع الك		رقم الطلب	بيان الإهمال بالمقايسة
	مساحة المقطع		طول	اق	50	Fijtil	4m po	and tonk A and All
625.0		6.25	100	359+100	359+000	12/04/2023	IR F21	يالمتر المكتب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة مواصفات وانتشغيل باستخدام المعدات بسمله لا يزيد عن . ٥ سم ستكمال الملسوب التصميعي لتشكيل الجسر والاكتاف (لسبة تحمل ليفورنيا لا تقل عن 10 %)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي تسبة ليفورنيا لا تقل عن 10 %)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي أتمي كثافة لتصميمية والقطاعات العرضية المعدنية والرسومات التفصيلية لتصميمية و القطاعات العرضية المنافقة والكثافات المروردة العالمية و دخش المدن المحتملية أن دخش المدن السكنية المراحصة والبلد يجميع مشتملاتة تطبيات المهدنس المشرف وطبقا لمسافات النقل . في حالة طلب المبارك ذيادة تسبة الدماك عن 40 % بحسب ١ جنية على ذيادة لسبة الدماك كل ١٥/١ بحسب ١ جنية على ذيادة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١٠٥٠ جنية لكل حسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١٠٥٠ جنية لكل ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية
625.0	)			للمقارطية)	سله ۲۰۱۲ مثرفا	السعو خلال شهر ابرط	) ("p) 3,700%,	اجماني الكميات خلال قارة المستخلص
625.0	)					کلی (م)	الإجماليي ال	

مهندس الهيئة



مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المساقة من الكم ٢٥٨+٢٠٠ الى الكم ٣٥٩+٨٠٠ بطول ١٫٥ كم إتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ٢٠١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر مايو سنه ٢٠٢٣ طبقا المفاوضه)

تستقيسة : شركة الصقر للمقاولات العامة

	Te	28,942.00	كمية المقايسة						
		لايماد [متر]		ياومآري	الموقع الك		Margar V	2022	
الكبية	ales	مساحة المق	deb	من ال		التاووخ	رقم العلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
625.0		6.25	100	359+200	359+100	01/05/2023	IR F22		
775.0		7.75	100	359+000	358+900	05/05/2023	IR F23		
1200.0		12.00	100	358+320	358+220	10/05/2023	IR F24		
775.0		7.75	100	359+000	358+900	16/05/2023	IR F25		
625.0		6.25	100	359+100	359+000	27/05/2023	IR F26		
1175.0		11.75	100	358+420	358+320	24/05/2023	IR F27		
1125.0		11.25	100	358+520	358+420	30/05/2023	IR F28	chalatea (Chalatea a de Osses etc. Se a la coeta de logista etc. Esc	
1250.0		6.25	200	359+300	359+100	05/06/2023	IR F29	المقر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة	
975.0		9.75	100	358+620	358+520	07/06/2023	IR F30	للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام	
1250.0		6.25	200	359+300	359+100	13/06/2023	IR F31	المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال	
775.0		7.75	100	359+000	358+900	18/06/2023	IR F32	المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف	
625.0		6.25	100	359+100	359+000	18/06/2023	IR F33	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن١٥ %)ورشها لمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة	
950.0		9.50	100	358+720	358+620	20/06/2023	IR F34	صية الرصولية للوصول في تسبه الرصوبة المطلوبة . والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة .	
775.0 625.0		7.75	100	359+000	358+900	21/06/2023	IR F35	جافة ه ٩٩(% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم	
		6.25	100	359+100	359+000	24/06/2023	IR F36	التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات	
750.0		7.50	100	359+000	358+900	09/07/2023	IR F37	العرضية النموذجية والرسومات التقصيلية	
625		6.25	100	359+100	359+000	11/07/2023	IR F38	المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية	
625		6.25	100	359+200	359+100	13/07/2023	IR F39	فات المرورية العالية او داخل المدن السكنية	
625		6.25	100	359+300	359+200	13/07/2023	IR F40	المزدحمة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول	
625		6.25	100	359+200	359+100	15/07/2023	IR F41	لصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	
1500		7.50	200	359+100	358+900	18/07/2023	IR F42	تعليمات المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل	
248		1.24	200	359+800	359+600	19/07/2023	IR F43	في حالة طلب جهاز الإشراف ذيادة نسبة الدمك	
600		6.00	100	359+300	359+200	19/07/2023	IR F44	عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على ذيادة نسبة الدمك	
750		7.50	100	359+000	358+900	22/07/2023	IR F45	لكل ١١%	
600		6.00	100	359+100	359+000	22/07/2023	IR F46	- مسافه النقل ۲ کم ماد تا بافتار ماد ۲ کرد تا اماد استان ماد تا	
600		6.00	100	359+200	359+100	23/07/2023	IR F47	علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة - - ١,٥٠ جنية نكل كم ذيادة او نقصان السعر يشمل	
600		6.00	100	359+300	359+200	02/08/2023	IR F48	عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع	
600		6.00	100	359+200	359+100	02/08/2023	IR F49	العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية	
950		9.50	100	358+720	358+620	06/08/2023	IR F50	5 1. 0: 3.450	
950		9.50	100	358+620	358+520	07/08/2023	IR F51	]	
1125		11.25	100	358+520	358+420	14/08/2023	IR F52	1	
975		9.75	100	358+620	358+520	15/08/2023	IR F53	1	
850		8.50	100	358+720	358+620	15/08/2023	IR F54	1	
972		9.72	100	359+000	358+900	19/08/2023	IR F56	1	
847		8.47	100	359+100	359+000	19/08/2023	IR F57	1	
28,942.0	0		No. of Contract of	لمقاوشه)	Uple T-TT «Leg	إاسعر خلال شهر هايه	س الحالية (م')	اجعالي الكميات خلال فترة المستخذ	

مهندس الهيئة



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٨+٣٠٠ الى الكم ٢٥٩+٨٠٠ بطول ١٫٥ كم إنجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ٣-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠٪ من الكمية الكلية م٣)

تستقيد : شركة الصقر للمقاولات العامة

	Te	27,008.80	كمية المقايسة	۲۶						
* **		لابعاد ( متر )	n	کیلوما <i>ڑ</i> ي	الموقع ال			/ wear-amanesance		
الكمية	نسية العلاوة	مساحة المقطع	طول	(i)	Ú4	التاريخ	رقم الطلب	ييان الاعمال بالمقايسة		
267.2	0.8	3.34	100	359+800	359+700	03/10/2022	IR F11			
267.2	0.8	3.34	100	359+700	359+600	03/10/2022	IR F12			
560.0	0,8	3.50	200	359+800	359+600	08/11/2022	IR F13			
320.0	0.8	4.00	100	359+800	359+700	01/12/2022	IR F14			
320.0	0.8	4.00	100	359+700	359+600	05/12/2022	IR F15	المتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم		
620.0	0.8	7.75	100	3594000	358+900	07/02/2023	IR F18	ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك		
500.0	0.8	6.25	100	359+100	359+000	07/02/2023	IR F19	لا يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل		
500.0	0.8	6.25	100	359+300	359+200	11/03/2023	IR F20	الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥		
500.0	0.8	6.25	100	359+100	359+000	12/04/2023	IR F21	<ul> <li>﴿ وَرَشْهَا بِالمَوَاةَ الأَصُولِيةَ لَلْوصُولَ إِنَّي نَسِيةَ الرَّطُونِةَ لَمُ الْحَلُونَةُ وَالْدَمْكُ الْجَيْدُ بِالْهِرَاسَاتُ للوصُولُ إلى اقْصَى كَتَافَةً .</li> </ul>		
500.0	0.8	6.25	100	359+200	359+100	01/05/2023	IR F22	بافة 340% من الكثافة الجافة القصوى ) وبتم التنفيذ طبقا		
620.0	0.8	7.75	100	359+000	358+900	05/05/2023	IR F23	للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية		
960.0	0.8	12.00	100	358+320	358+220	10/05/2023	IR F24	والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات		
620.0	0.8	7.75	100	359+000	358+900	16/05/2023	IR F25	لطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن - السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول		
500.0	0.8	6.25	100	359+100	359+000	27/05/2023	IR F26	صتاعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات		
940.0	0.8	11.75	100	358+420	358+320	24/05/2023	1R F27	المهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل في حالة طلب		
900.0	0.8	11.25	100	358+520	358+420	30/05/2023	IR F28	بهاز الاشراف ذيادة تسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية		
1000.0	0.8	6.25	200	359+300	359+100	05/06/2023	IR F29	على دَيادة نسبة الدمك لكل ١%		
780.0	0.8	9.75	100	358+620	358+520	07/06/2023	IR F30	- ملاوة مسافة النقل حتى ٢ كم - علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة - ١,٥٠		
1000.0	0.8	6.25	200	359+300	359+100	13/06/2023	IR F31	جنية لكل كم ذيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات		
620.0	0.8	7.75	100	359+000	358+900	18/06/2023	IR F32	وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل		
500.0	0.8	6.25	100	359+100	359+000	18/06/2023	IR F33	القيمة المحجرية		
760.0	0.8	9.50	100	358+720	358+620	20/06/2023	IR F34			
620.0	0.8	7.75	100	359+000	358+900	21/06/2023	IR F35			
500.0	0.8	6.25	100	359+100	359+000	24/06/2023	IR F36			
600.0	0.8	7.50	100	359+000	358+900	09/07/2023	IR F37	1		

مهندس الهيئة م / مارجریت مجدی



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٣٠٠ الى الكم ٣٥٩+٨٠٠ بطول ١,٥ كم إنجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ۱- ۳ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اثرية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ۸۰% من الكمية الكلية م۳ )

تستفيد : شركة الصقر للمقاولات العامة

	Te	27,008.80	كمية المقايسة	Te	0.0			مقدار العمل السابق :		
		لايعاد ( متر )	h	كيتومتري	الموقع ال					
الكمية	نسية فعلاوة	مساحة المقطع	طول	J	من	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقابسة		
500	0.80	6.25	100	359+100	359+000	11/07/2023	IR F38			
500	0.80	6.25	1.00	359+200	359+100	13/07/2023	IR F39			
500	0.80	6.25	100	359+300	359+200	13/07/2023	IR F40	المقر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم		
500	0.80	6.25	100	359+200	359+100	15/07/2023	IR F41	مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات يسمك لا		
1200	0.80	7.50	200	359+100	358+900	18/07/2023	IR F42	يزيد عن ٥٠ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لا تقل عن١٥		
198	0.80	1.24	200	359+800	359+600	19/07/2023	IR F43	)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة		
480	0.80	6.00	100	359+300	359+200	19/07/2023	IR F44	لدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصي كثافة جافة ٩٥٩٥٥		
600	0.80	7.50	100	359+000	358+900	22/07/2023	IR F45	من الكثافة الجافة القصوي } ويتم التنفيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات		
480	0.80	6.00	100	359+100	359+000	22/07/2023	IR F46	فصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية		
480	0.80	6.00	100	359+200	359+100	23/07/2023	IR F47	الكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملانة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات		
480	0.80	6.00	100	359+300	359+200	02/08/2023	IR F48	لهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف		
480	0.80	6.00	100	359+200	359+100	02/08/2023	IR F49	طبقا لمسافات النقل . في حالة طلب جهاز الاشراف ذيادة		
760	0.80	9.50	100	358+720	358+620	06/08/2023	IR F50	تسبة الدمك عن 50 % يحسب ١ جنية على ذيادة نسبة الدمك نكل ١١%		
760	0.80	9.50	100	358+620	358+520	07/08/2023	IR F51	-مسافه النقل ٢ كم		
900	0.80	11.25	100	358+520	358+420	14/08/2023	IR F52	<ul> <li>علاوة مسافة الثقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠</li> <li>جنية لكل كم ذيادة او تقصان السعر يشمل عمل تشوينات</li> </ul>		
780	0.80	9.75	100	358+620	358+520	15/08/2023	IR F53	جنيه نقل هم دياده او نفصيان السعر يشمن عمل نصويات تخليط واختيارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة		
680	0.80	8.50	100	358+720	358+620	15/08/2023	IR FS4	المحجرية		
778	0.80	9.72	100	359+000	358+900	19/08/2023	IR F56			
678	0.80	8,47	100	359+100	359+000	19/08/2023	IR F57	1		
27,00	0.80			-	(*)	رة المستخلص الحالية	كميات خلال فتر	اجمالي ا		
27,00	0.80					, الكليق (م)	الاحمال			

مهندس الهیئة م/ مارحزیت مجدی مهلاس الاستشاري مكتب در عماد نبيل م) عبد العزيز عمالان عرار عبد العزيز عمالان مغتلس وسندا متعلم ۱۸۷۶ میانسه علیل

مهناسی فشرکه م (ر محمد کالیر مزمل



مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٥٨-٣٠٠ الى الكم ٣٥٩-٨٠٠ بطول ١٫٥ كم إنجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ٢-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسية ٢٠% من الكمية الكلية م٢)

تستفيسذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

	re	6,752	كمية المقايسة							
3 611		لايعاد ( متر )	1	الموقع الكيلومثري			رقم الطلب			
الكمية	نسبة العاثوة	مساحة المقطع	مثول	الى	ÚA.	الناريخ	ردم مسب	بوان الاعمال بالمقايسة		
66.8	0.2	3.34	100	359+800	359+700	03/10/2022	IR F11			
66.8	0.2	3.34	100	359+700	359+600	03/10/2022	IR F12	1		
140.0	0.2	3.50	200	359+800	359+600	08/11/2022	IR F13			
80.0	0.2	4.00	100	359+800	359+700	01/12/2022	IR F14	1		
80.0	0.2	4.00	100	359+700	359+600	05/12/2022	IR F15	لمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم طابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك		
155.0	0.2	7.75	100	359+000	358+900	07/02/2023	IR F18	يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل		
125.0	0.2	6.25	100	359+100	359+000	07/02/2023	IR F19	لجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥		
125.0	0.2	6.25	100	359+300	359+200	11/03/2023	IR F20	%)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة		
125.0	0.2	6.25	100	359+100	359+000	12/04/2023	IR F21	طلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة		
125.0	0.2	6.25	100	359+200	359+100	01/05/2023	IR F22	<ul> <li>١٩٥ من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيد طبقا</li> <li>مناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية</li> </ul>		
155.0	0.2	7.75	100	359+000	358+900	05/05/2023	IR F23			
240.0	0.2	12.00	100	358+320	358+220	10/05/2023	IR F24	والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات		
155.0	0.2	7.75	100	359+000	358+900	16/05/2023	IR F25	نبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن سكنية المزدحمة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول		
125.0	0.2	6.25	100	359+100	359+000	27/05/2023	IR F26	سحبيه المردحمه والبند يجميع مستمعرته طبعا رطبون ناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات		
235.0	0.2	11.75	100	358+420	358+320	24/05/2023	IR F27	هندس المشرف وطبقا لمسافات النقل . في حالة طلب		
225.0	0.2	11.25	100	358+520	358+420	30/05/2023	IR F28	از الاشراف ذيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب ١ جنية		
250.0	0.2	6.25	200	359+300	359+100	05/06/2023	IR F29	على ذيادة نسبة الدمك لكل ١%		
195.0	0.2	9.75	100	358+620	358+520	07/06/2023	IR F30	-مسافه النقل ۲ کم		
250.0	0.2	6.25	200	359+300	359+100	13/06/2023	IR F31	للاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠		
155.0	0.2	7.75	100	359+000	358+900	18/06/2023	IR F32	نية لكل كم ذيادة أو تقصان السعر يشمل عمل تشوينات		
125.0	0.2	6.25	100	359+100	359+000	18/06/2023	IR F33	تخليط واختيارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل - القيمة المحجرية		
190.0	0.2	9.50	100	358+720	358+620	20/06/2023	IR F34	القيمة المحجرية		
155.0	0.2	7.75	100	359+000	358+900	21/06/2023	IR F35			
125.0	0.2	6.25	100	359+100	359+000	24/06/2023	IR F36			
150.0	0.2	7.50	100	359+000	358+900	09/07/2023	IR F37			

مهندس الهيئة م/مارجريت مجدى



My was all

فهندس الشركة م/ مجمد نظير مزدل



مشروع : القطار الكهريائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨-٣٠٠ الى الكم ٣٥٩-٨٠٠ بطول ١,٥ كم إتجاه الضبعة

رقم البند و بيانه : ( ٣٠١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية م٣)

تنقيذ : شركة الصقر للمقاولات العامة

	Te	6,752	كمية المقايسة								
		(بماد ( مثر )	H	ليلومثري	الموقع الك			zonetan zerezana.			
الكمية	تسبة العلاوة	مساحة المقطع	deb	J	من	الثاريخ	رقم الطلب	بيان الإعمال بالمقايسة			
125	0.2	6.25	100	359+100	359+000	11/07/2023	IR F38				
125	0.2	6.25	100	359+200	359+100	13/07/2023	IR F39	المتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اثرية صالحة للردم			
125	0.2	6.25	100	359+300	359+200	13/07/2023	IR F40	مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا			
125	0.2	6.25	100	359+200	359+100	15/07/2023	IR F41	يزيد عن ٥٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل			
300	0.2	7.50	200	359+100	358+900	18/07/2023	IR F42	الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن١٥٥			
50	0.2	1.24	200	359+800	359+600	19/07/2023	IR F43	%)ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسية الرطوبة لمطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة			
120	0.2	6.00	100	359+300	359+200	19/07/2023	IR F44	المعلوبة والمدعدة المجلد بالهراسات الوسول الي الصلي الما المنافية المحافة القصوى ) ويتم التنفيذ طبقا			
150	0.2 7.5	7.50	100	359+000	358+900	22/07/2023	IR F45	للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية			
120	0.2	6.00	100	359+100	359+000	22/07/2023	IR F46	والرسومات التغصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات			
120	0.2	6.00	100	359+200	359+100	23/07/2023	IR F47	الطبيعة الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لاصول			
120	0.2	6.00	100	359+300	359+200	02/08/2023	IR F48	صناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات			
120	0.2	6.00	100	359+200	359+100	02/08/2023	IR F49	لمهندس المشرف وطبقا لمسافات النقل في حالة طلب			
190	0.2	9.50	100	358+720	358+620	06/08/2023	IR FSO	هاز الاشراف ذيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب ١ جنية			
190	0.2	9.50	100	358+620	358+520	07/08/2023	IR F51	على ذيادة نسبة الدمك لكل ١% -مسافه النقل ٢ كم			
225	0.2	11.25	100	358+520	358+420	14/08/2023	IR F52	علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠			
195	0.2	9.75	100	358+620	358+520	15/08/2023	IR F53	جنية لكل كم ذيادة أو نقصان السعر يشمل عمل تشوينات			
170	0.2	8.50	100	358+720	358+620	15/08/2023	IR F54	خليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة			
194	0.2	9.72	100	359+000	358+900	19/08/2023	IR F56	المحجرية			
169	0.2	8.47	100	359+100	359+000	19/08/2023	IR F57	1			
6,75	2.0				("0)	رة المستخلص الحالية	الكميات خلال فا	اجمال			
6,75	2.0					("A) ( Kil (	الإجمالم	43			

مهندس الهيئة م / مارچریت مجدی



مشروع : القطار الكهريائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٨+٣٠٠ الى الكم ٣٥٩+٨٠٠ بطول ١٫٥ كم إتجاه الضبعة

رقم البند و بيائه : ( ٣-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق )

تستفيسد : شركة الصقر للمقاولات العامة

	۲۴	33,761.00	كمية المقايسة					
2 40		زيماد ( مثر )	n	يلومثري	الموقع الك			
الكمية	نطع	مساحة المة	طول	ال	من	التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
334.0		3.34	100	359+800	359+700	03/10/2022	IR F11	
334.0		3.34	100	359+700	359+600	03/10/2022	IR F12	
700.0		3.50	200	359+800	359+600	08/11/2022	IR F13	1
400.0		4.00	100	359+800	359+700	01/12/2022	IR F14	1
400.0		4.00	100	359+700	359+600	05/12/2022	IR F15	1
775.0		7.75	100	359+000	358+900	07/02/2023	IR F18	1
625.0		6.25	100	359+100	359+000	07/02/2023	IR F19	لمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة
625.0		6.25	100	359+300	359+200	11/03/2023	IR F20	مواصفات والتشفيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ ا
625.0		6.25	100	359+100	359+000	12/04/2023	IR F21	، لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة عمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %)ورشها بالمياة الأصولية للوصول
625.0		6.25	100	359+200	359+100	01/05/2023	IR F22	سية الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي
775.0		7.75	100	359+000	358+900	05/05/2023	IR F23	بي كثافة جافة ه ٩(% من الكثافة الجافة القصوي ) ويتم التنفيذ – طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الثموذجية
1200.0		12.00	100	358+320	358+220	10/05/2023	IR F24	والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة
775.0		7.75	100	359+000	358+900	16/05/2023	IR F25	الزراعية والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية المزدحمة والبتد بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة
625.0		6.25	100	359+100	359+000	27/05/2023	IR F26	ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس
1175.0		11.75	100	358+420	358+320	24/05/2023	IR F27	لمشرف وطبقا لمسافات النقلفي حالة طلب جهاز الاشراف
1125.0		11.25	100	358+520	358+420	30/05/2023	IR F28	ذيادة نسبة الدمك عن 40 % يحسب ١ جنية على ذيادة نسبة الدمك لكل ١٥١
1250.0		6.25	200	359+300	359+100	05/06/2023	IR F29	-مسافه النقل ٢ كم
975.0		9.75	100	358+620	358+520	07/06/2023	IR F30	علاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل كم ذيادة او تقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط
1250.0		6.25	200	359+300	359+100	13/06/2023	IR F31	باختيارات وتقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية
775.0		7.75	100	359+000	358+900	18/06/2023	IR F32	
625.0		6.25	100	359+100	359+000	18/06/2023	IR F33	1
950.0		9.50	100	358+720	358+620	20/06/2023	IR F34	1
775.0		7.75	100	359+000	358+900	21/06/2023	IR F35	1
625.0	6.25 7.50		100	359+100	359+000	24/06/2023	IR F36	1
750.0			100	359+000	358+900	09/07/2023	IR F37	100-00

مهندس الهيئة / مارجريت مجدى ي مهلس الاستشاري مهلس الاستشاري الاستشاري الاستشاري المستشاري الم

مهنتوس الاستشار مكتب XY2 م الاجتماعال

موتدلس الشركة الر مشكد تقاير مزمل ع



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٨+٣٠٠ الى الكم ٢٥٨+٣٠٠ بطول ١٫٥ كم إتجاه الضبعة

رقم البند و بياته : ( ٢-١ ) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات(علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تستفيد : شركة الصقر للمقاولات العامة

	Te .	33,761.00	كعية المقايسة						
3111		لايعاد ( متر )	PI .	بلومتري	الموقع الك			5 2/D/15/05/0	
الكمية	قعلع	مساحة الم	ملول	ال	Ď*	التاريخ	رقم الطلب	ييان الاعمال بالمقايسة	
625		6.25	100	359+100	359+000	11/07/2023	IR F38		
625		6.25	100	359+200	359+100	13/07/2023	IR F39	Ī	
625		6.25	100	359+300	359+200	13/07/2023	IR F40	متر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة اصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسعك لا يزيد عن ٥٠ سم ستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف إنسبة مل كاليفورنيا لا تقل عن ٥٠ 8/ورشها بالمياة الأصولية للوصول	
625		6.25	100	359+200	359+100	15/07/2023	IR F41		
1500		7.50	200	359+100	358+900	18/07/2023	IR F42		
248		1.24	200	359+800	359+600	19/07/2023	IR F43		
600		6.00	100	359+300	359+200	19/07/2023	IR F44		
750		7.50	100	359+000	358+900	22/07/2023	IR F45	الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي	
600		6.00	100	359+100	359+000	22/07/2023	IR F46		
600		6.00	100	359+200	359+100	23/07/2023	IR F47		
600		6.00	100	359+300	359+200	02/08/2023	IR F48		
600		6.00	100	359+200	359+100	02/08/2023	IR F49	مسافات النقل في حالة طلب جهاز الاشراف ذيادة نسبة النمك	
950		9.50	100	358+720	358+620	06/08/2023	IR F50	عن ٩٥ % يحسب ١ جنية على ذيادة نسبة الدمك لكل ١ % -مسافه النقل ٢ كم	
950		9.50	100	358+620	358+520	07/08/2023	IR F51	لاوة مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥٠ جنية لكل ذيادة او نقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل والبند لا يشمل القيمة المحجرية	
1125	1	1.25	100	358+520	358+420	14/08/2023	IR FS2		
975		9.75	100	358+620	358+520	15/08/2023	IR F53		
850		8.50	100	358+720	358+620	15/08/2023	IR F54		
972		9.72	100	359+000	358+900	19/08/2023	IR F56		
847		8.47	100	359+100	359+000	19/08/2023	IR F57	1	
33,760	.0				(	لمستخلص الحالية (مُ	سات خلال فترة ا	اجمالي (اگ	
33,760.	.0					-d'al - K	الإجمالي ال	(43	

مهندس الهيئة م / مارجریت مجدی

مهندس الاستشاري مكافيرد/عناديبيل



## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

## تحية طيبة وبعد ،،،،

بالاحالة الى مشروع القطار الكهرباني فانق السرعة.

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

اتجاه	الى المحطـــة	من المحطة	اســـم الشـــركــة	٥
٥,١ كم	۳٥٩+٨٠٠	TOA+T	الصقر الحديثة للمقاولات	١

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ٠،،،

FORK

رئيس الادارة المركزية

معطيقة غرب السدلتا

ریة/ مرسی مطروح)

موندس / " هانی محمود طه"



4) -120









مقايسة معدلة بعد المفاوضة الهيئة العامة للطرق والكبارى - وزارة النقل مشروع : القطار السريع ( السخنة - العلمين - مطروح ) القطاع من الكم ٢٠٠+٣٥٨ الى الكم ٢٠٨-٣٥٩ يطول١٥,١ كم للمقد رقم ٨٦٣ اتجاة الضبعة. تنفيذ شركة: الصقر الحديثة للمقاولات العامة

	magan Japan , mayar agam	مادرت	- Collect			
اليلد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر اللئة	الاجملى	
	اعمال الرشع		1			
3	اعمال تحميل ويتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستقدام الآت النسوية بسمك الإزيد عن ٠٠ سم مثل متسوب ٢٠ متر ويسمك الإيزيد عن ١٠ سم الاستقمال المنسوب التمسيس للشكيل الجسر و الانتقاب و اسبية تحمل كالمؤورتها لا قلل عن ١٠ ١/١/ ويرشها بالمهاة الاسواية الوصول التي تسمة الرطوبة المطابية و المناسب بالجور اسات للوصول الى العمل كالمؤورة والرسومات التلسيلية المحمدة والباد بجميع مشتملاته طبقاً الاصول المستاحة ومواصفات الجهنة العامة للطرق والثبارى وتطعيات المهتمان الشرف. المستاحة ومواصفات الجهنة العامة للطرق والثبارى وتطعيات المهتمان الشرف. ١٠/٥ . وما تعمل الافراف زيدة تسبية العماد عن ١٠ ١/١ يصب ازيدة ١ جنيه على زيادة تسبية العماد لكل مسافة الثال متى ١٤ ويتم نعتساب عائرة ١٠ را ونيه للقم بالزيادة او التقصيان. - السعر بإسمال قبلة المحهرية.					
1	لسعر خلال شهر التكوير سنه ٢٠٢٢ طبقا للمقاوضه		669	89.80	60,076	
1	السعر غلال شهر توقعير سته ٢٠١٢ طبقا للمقاوضة		700	90.00	63,000	
١.	اسعر غلال شهر ديسمير سنه ٢٠٠١ طيقا للمقارضه	٩	800	91.70	73,360	
	السعر خلال شهر قبر اير سنه ٢٠٢٣ شهلا الدقاوشه		1,400	97.50	136,500	
	السعر غلال شهر متربي سله ٢٠٢٣ طبقة المقابرطية		625.00	100.70	62,938	
2	السعر خلال شهر ايريل سنه ٢٠٦٣ طبقا المقارضه		625.00	100.90	63,063	
	لسعر خلال شهر مايو. سنة ٢٠٢٢ طيقا للمقارضه		28,942	101.40	2,934,719	
-	علاوة مساقة النظر ١٨٠ كم (الرية)		27,008.8	144.00	3,889,267	
	عاورة مسافة الثقل ٨٠ كم (رمال طبيعية)		6,752.2	84.00	567,185	
	علاوة تحصيل رسوم الفارنة والموازيين طبقا للائحة الشرقة الوطلية		33,761	13.00	438,893	
13	الإجمالي					

استفار والهيئة (مكتب در عدد نبيل) ( CONGU

م عد العزيد م

مدير مشروع هينة الطرق والكباري م ماجريه مجدي

مدير مشروعات هينة الطرق والكباري will the state of the

وقعد / رنيس الادارة المركزية منطقة غرب الدلتا

عميد مهندس ا

للا بالاسكندرية Par Par