



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢٠٤.٣٥٠ الي كم ٢٠٦.٣٥٠ بطول ٢ كم (اتجاه المنيا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة واستصلاح الاراضي

" عقد رقم ٢٦٦ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (٥) كرتونة اوراق A ٤ وعدد (٥) احبار طابعات يراجع بمعرفة
الادارة العامة بمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ٢٠٢٣ / ١٠ / ٣٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

طارق يوسف الجزار

سوقي

حز

سوقي

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار - منفلووط) القطاع الثانى لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠٤+٣٥٠ الى الكم ٢٠٦+٣٥٠ اتجاه المنيا.

الشركة المنفذة: عقاري اليوم للمقاولات العامة

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (١).

اتجاه المنيا (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: (استمارة ٥٠.ع.ح - ٢ أصل المستخلص - أصل بيان الاعمال - أصل حصر الاعمال - صور الريكوسات - صور تجارب معملية - اصل البرنامج الزمني - أصل محضر استلام الموقع)

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس / محمود محمد حسين



مدير عام المشروعات

مهندس مصطفى شعبان البدرى



رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة مقاري اليوم المقاولات العامة واستصلاح الأراضي "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦) المـؤرخ في ٢٤/٨/٢٠٢٣ بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٤,٣٥٠ الى الكم ٢٠٦,٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاة المنيا بالأمر المباشر على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " للمنطقة السادسة - بني سويف " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع

عميد / أبو بكر احمد حسن عكاف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



.....

Scanned with CamScanner

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم ٢٥٠+٢٠٤ حتي الكم ٣٥٠+٢٠٦ بطول ٢ كم
تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العامة

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٢٦٦/٢٠٢٣/٢٠٢٤ اتجاه المنيا
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود محمد حسين

٢- السيد المهندس / حاتم سعد الدين مهران

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

١- السيد المهندس / محمد عبد الرحمن عرفة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني
الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ
استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١- 

٢- 

٣- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- محمد عبد الصمد

مدير عام المشروعات

مصطفى شعبان البديري







مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايضة معدلة ١



الهيئة العامة للإعانة
م.ت/ 43304

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سبيل)

القطاع الثاني (بني مزار / منقلاط)

تنفيذ شركة / عقاري اليوم من محطة ٢٠٤+٣٥٠ الي ٢٠٦+٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاه المنيا

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	أعمال الزراعة بتطهير				
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام للتنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكتلة بمسح حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الموسمية تمهيدا لأعمال الرقع السلمي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة التق حتى ٥٠٠ متر و يتم امتداد علوة ٠.٢ جنبه لكل ١ كم زيادة.	م ^٢	٦٠٠٠	٦	٣٦٠٠٠
٢.١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (الوتراو البتوزو) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكتلة والبند يشمل التطهير وتزارة الجذور بمسح لايق عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب الموسمية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرقع السلمي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علوة ٠.٢ جنبه لكل كم زيادة.	م ^٢	٧٠٠	١١,٠٠	٧٧٠٠
٣.١	بالعدد تزارة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل لطر الشجرة عن ٣٠ سم وتزارة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا تعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٧٥,٠٠	٧٥
٤.١	بالعدد تزارة أشجار ونخل بارتفاع لايق عن ٤ متر والقطر لايق عن ٣٠ سم وتزارة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٤٠٠,٠٠	٤٠٠

محمد عبد الرحمن

م.ت/ 43304
م.ت/ 43304
م.ت/ 43304

AQARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
عقاري اليوم للمقاولات العامة
م.ت/ 43304
بص: 337 - 305 - 499



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييس معدلة ١



الهيئة العامة للإستشارات

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سبيل)

القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط)

تنفيذ شركة / عقاري اليوم من محطة ٢٠٤+٣٥٠ الي ٢٠٦+٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاه المنيا

تم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلّة	الاجمالي
٢	اصلاح الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية سطح باللات التسوية والرش بقلية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٢٠٠٠	٢٢	٢٦٤٠٠٠
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م³ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م³	١	٠,٦	٠,٦
٢-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشتملة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البندوزر) ونسوية سطح باللات التسوية والرش بقلية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢	٢٦	٥٢
١-٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م³ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م³	١	٠,٧	٠,٧
٣-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة منحجرة أو عدا التربة الصخرية (بإستخدام البندوزر) ونسوية سطح باللات التسوية والرش بقلية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢	٢١,٥٠	٦٣
١-٣-	علاوة زيادة سولار ٠,٨ جنيه/م³ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م³	١	٠,٨٠	٠,٨
٤-٢	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة السور الجافة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا حتى ١٠%) ورشها بقلية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³			
١-٤٠	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	١	٦٢	٦٢
٢-٤٠	علاوة ١,٦ جنيه لكل م³ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١	١,٦	١,٦
٣-٤٠	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم²		١	٧٥	٧٥
٤-٤٠	علاوة ١,٩ جنيه لكل م³ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١	١,٩	١,٩
٥-٤٠	ذات إجهاد (١٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم²		١	٨٨	٨٨
٦-٤٠	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م³ نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١	٢,٢	٢,٢
٧-٤٠	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم² وذلك للكميات المنقذة		١	٦	٦
٨-٤٠	علاوة لكل زيادة في الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم² وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٢/٥/٤		١	٧	٧
٩-	بالمتر المكعب اصالح حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور ونسوية سطح باللات التسوية والرش بقلية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق والفة تشمل استخدام البند في تثبيت السور واعداد مدقات على السور لمعالجة المعدات ويتم تنفيذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١	٢٨	٢٨
١٠-	نفس بند رقم (٩-٢) المنقذة بعد يناير ٢٠٢٢	م³	٤٢٠٠٠	٣٣	١٣٨٦٠٠٠
٢-٤	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م³ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤	م³	٧٣٢٢	١	٧٣٢٢
٣-٤	علاوة ٢ جنيه / م³ في حقل توريد تربة لقرشها على طينة السور لاكتفاء تربة كميات وذلك في حقل الارض قرب توك	م³	٢٥٨	٢	٥١٦

شركة العقاري السريع الخطة الأزرق
القطاع الخامس - أسوار الجسر
مهندسين لخدمة النظام حسان

عبد الرحمن

AQARY ELYOUB
FOR GENERAL CONTRACTING
ناري اليوم للمشاورات والمقاولات
٤٣٣٠٤ / ت ٥٥٥ - ٣٣٧ - ٥٥٥

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مرار / منفلوط)

تنفيذ شركة / عقاري النور من محطة ٢٠٤+٣٥٠ الى ٢٠٦+٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاه المنيا

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
٣	أعمال الردم Embankment				
١٠٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة سطحية للمواصلات وتنشيتها باستخدام آلات التسوية بسك ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب قعره و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القعره لاستكمال المنسوب التصميمي لتكثيف الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتسليم التصميمية والقطاعات العرضية التسوية والرسومات التنفيذية المشددة والبيد بجميع مشتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشارات زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يصب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة نقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو التخصيص و تصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٢/٥/١. - جسر يشمل عمل تشويكات و تخطيط و اختبارات و نقل لسوق العمل حتى مسافة ١ كم. - و البند لا يشمل القيمة المعمورية.	٣م	٦٥٠٠٠	٦٠	٣٩٠٠٠٠٠
١-١٠٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/١	٣م	٥١٠٠٠	١,٦	٨١٦٠٠
٢-١٠٣	علاوة مسافة نقل ١٠ كم	٣م	١	٥٧	٥٧
٣-١٠٣	كارتة توريد لثريه	٣م	٢	١٣	٢٦
٢٠٣	بالمشتر السطح أعمال تشييد أرض طبيعية بسك ٢٥ سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وتلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	٢م	٦	٦	٣٦
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤	بالمشتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة لنجح تكسور الكسرات والسطيفة للمواصلات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الغبار من مثقل ٢٠٠ عن ١٢% والتدريج الفرزد بالاتسرافات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفقد بجهاز أرس الجالوس عن ٤٠% وألا يزيد الانتمصص عن ١٥% وألا يقل معدل الصرونة (EV2) من تجربة لوح التمهيد عن ٨٠ ميجاسكال ويتم فردها على طبقين باستخدام آلات التسوية المصنفة على أن لا يزيد سبك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المصنفة والفئة تشمل إجراء التجارب المصنفة والمقنية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبيد بجميع مشتات طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو التخصيص و تصبح ١,٣ جنيه لكل كم ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/١. - و البند لا يشمل القيمة المعمورية.	٣م	١	١٣٠	١٣٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / ٣م ابتداءً من ٢٠٢٢/٥/١	٣م	٢	١,٨	٣,٦
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١	١٠٤	١٠٤
٣-٤	كارتة توريد لأسس	٣م	١	٢٥	٢٥
٤-٤	قيمة المواد المعمورية لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استطاعات	٣م	١	١١٢	١١٢

أحمد عمر

مفتي الجمهورية
 المجلس الأعلى
 للشريعة الإسلامية


AQARY ELYOUM
 FOR GENERAL CONTRACTING
 عقارى اليوم للمشاؤلات العامة
 499 - 305 - 337 / ص 43304 / س



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايضة معدلة ١



الهيئة العامة للإستشارات

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مراد / مغلوط)

تنفيذ شركة / عقاري اليوم من محطة ٢٠٤+٣٥٠ الي ٢٠٦+٣٥٠ بطول ٢ كم اتجاه المنيا

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الاجمالي
٥	طبقات الاساس Subballast				
٥	بالمشرك المكعب اصلي توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة نقيح تكسر الكسرات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم الحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة الطر من ٢٠٠ عن ٥٠% والتدريج الفردي بالاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كابلورتيا عن ٨٠% والا يقل معدل المرونة (EV2) من تجربة لوح التمهيد عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة القاذب بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانتماس عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تملئ قاعها عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد للبرسات للوصول إلى القسي كثافة جافة لعمق (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المطلوبة والقيمة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لاصول طبنا الصناعة والرسومات للتصليبة المستدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بغزيفة أو التفصيل وتصبح ١,٢ جنيه لكل كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١.	م ^٣	١	١٣٥	١٣٥
١-٥	علاوة زينة سولار ١,٨ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	٢	١,٨	٣,٦
٢-٥	علاوة سقاية نقل ١٠٠	م ^٣	١	١٠٤	١٠٤
٣-٥	كثافة توريد اساس	م ^٣	١	٢٥	٢٥
٤-٥	قيمة المواد المعجونة لطبقة Subballast بالإضافة إلى نسبة الترسب ٣٠% + ١٢% استطاعات	م ^٣	١	١١٩	١١٩
٦	الطبقات الخرسانية / الرصف الحرسني				
١-٦	بالمشرك المكعب اصلي توريد وصب خرسانة عتبة سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠ متر رأسى لعملية الأكتاف والمويل الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت متخرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير مسك) على أن يكون الفن نظيف ومضروب والرمل خالي من التراب والطينة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فرم (بالفاصل) بسك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مثالب قتره الطويه أسفل البلاطة للوصول إلى التسليب التصميميه على أن تعلق الخرسانة بجهد لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم ^٢ وتسليب سطح وملئ القواصل بالبيتونين الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات للتصليبة المستدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إسالة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل سطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى)	م ^٣	١	١٣٣	١٣٣
٢-٦	بالمشرك المكعب اصلي توريد وصب خرسانة علبه قديمه سقيه وطويه لالكثاف والمويل الجانبيه تتكون من ٣٠,٨ م ^٣ من دولوميت متخرج + ٣٠,٤ م ^٣ رمل حرش ٢٨٠+ كم لسمت بورتلاندى عقى والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير مسك) على أن يكون الفن نظيف ومضروب والرمل خالي من التراب والطينة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مثالب قتره الطويه أسفل البلاطة للوصول إلى التسليب التصميميه على أن تعلق الخرسانة بجهد لا يقل عن ٢٥٠ كم / سم ^٢ وتسليب سطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات للتصليبة المستدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات للمشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١	٢٦٨٥	٢٦٨٥
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الاجمالي	خمسة مليون وسبع مائة ألف جنيه فقط لاغير				
	٥,٧٠٠,٠٠٠ م.ج				

يتمتع
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة
(بني سويف)
السيد المهندس / طارق الجزار
التوقيع

مدير عام المشروعات
المهندس /
التوقيع

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد الرضى
التوقيع

بمشاركة / حسن عبد القادر حسن بنهاج
استشاري الجسر
الخط الأزرق

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / محمد الرضى
التوقيع
AQARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
بني سويف
43304
499-305-337



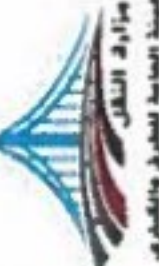
ADARY EL YOUNM



مكتب أد/حسن مهدي



الهيئة القومية للإنتاج



مزارع النخل

مختصر اعتمد حصر كميات
اسم المشروع : مشروع الظفر السريع (أكتوبر - أسوان)
بيان حصر أصناف

ملاحظات	كمية الأصناف قروش/كغ	سعر البيع	الكمية المدرجة بمستخلص	الكمية طبقاً للمطابقة	الكمية الظهيرة (م)	الإجمالي	رقم العقد	رقم المحطة	من المحطة رقم	التصنيف	م
	٣٠١٧٢	٦	٥١١٢	٦٠٠٠	٥٦٨٠,٨٤٥	المنيا	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦	٢٠٥+٨٦٠	٢٠٥+٦٨٠	اصناف التطهير	١
	٢٣٠٤٣٧	٢٣,٠٠٠	١٠٠١٩	١٢٠٠٠	١١١٣٢,٧٤	المنيا	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦	٢٠٤+٩٨٠	٢٠٤+٦٦٠	اصناف حفر الاحلال	٢
اصناف منشوب القرمة	١٢١١٧٢٧	٣٣,٠٠٠	٣٦٧١٩	٤٢٠٠٠	٥٩٨٩,٢٣	المنيا	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦	٢٠٥+٦٧٠	٢٠٥+٦٠٠	اصناف حفر التربة المعلقة (سلو)	٣
اصناف منشوب القرمة						المنيا	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦	٢٠٥+٦٧٠	٢٠٥+٥٤٠	اصناف حفر التربة المعلقة (سلو)	
	٦٤٩٨	١,٠٠٠	٦٤٩٨	٧٣٢٢	٧٢٢٠,١٤	المنيا	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦	٢٠٥+٦٧٠	٢٠٥+٥٤٠	علاوة زيادة سولار	
	٣٤٧٥٧٤٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٥٧٩٢٩	٦٥٠٠٠	٦٤٣٦٦,٠٧	المنيا	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦	٢٠٤+٩٤٠	٢٠٤+٤٤٠	اصناف الترم	٤
	٦٩١٦٦,٤٠	١,٦٠	٤٣٢٢٩	٥١٠٠٠	٤٨٠٣٢,٧٩	المنيا	٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦	٢٠٤+٩٤٠	٢٠٤+٤٤٠		

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد عبد الرحمن عويضة

مهندس الهيئة
م/محمود محمد حسن

مهندس الاشراف
م/محمود محمد حسن

التوقيع

مستشاري المساحة
مكتبنا XYZ

المهندس عبد الرحمن سالم

التوقيع

مهندس الهيئة
م/محمود محمد حسن

التوقيع

مهندس الاشراف
م/محمود محمد حسن

التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
م/محمد عبد الرحمن عويضة

التوقيع

مهندس الهيئة
م/محمود محمد حسن

التوقيع

مهندس الاشراف
م/محمود محمد حسن

التوقيع



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ١٣ - ٩ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لبيئة الطرق والكبارى) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة عقاري اليوم للمقاولات العامة .

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
١	٢٠٥+٦٨٠	٢٠٥+٨٦٠	اعمال التطهير	٥٦٨٠,٨٤٥	
٢	٢٠٤+٤٤٠	٢٠٤+٩٤٠	اعمال الردم	٦٤٣٦٦,٠٧	
٣	٢٠٤+٦٦٠	٢٠٤+٩٨٠	اعمال حفر الاحلال	١١١٣٢,٧٤	
٤	٢٠٥+٦٠٠	٢٠٥+٦٧٠	اعمال حفر التربة المفككة (سفو)	٥٩٨٩,٢٣	اسفل منسوب الفرمة
٥	٢٠٥+٥٤٠	٢٠٥+٦٧٠	اعمال حفر التربة المفككة (سفو)	٣٤٨١٠,٥٩	أعلى منسوب الفرمة

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة
م/ محمود محمد حسين
التوقيع /

الاستشاري المشرف
مكتب أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
د/ حاتم محمد الدين مهران
التوقيع /

المكتب الفني
م/ احمد عزب
التوقيع /

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبد الرحمن سالم
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن عرفة
التوقيع /

مشروع القطار السريع
د. مهندس / حسن عبد الفتاح حسن مهدي



 أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - أسوان) في المسافة من المحطة ٢٠٤+٣٥٠ كم إلى المحطة ٢٠٦+٣٥٠ كم بطول ٢ كم شركة عقاري اليوم اتجاه (المنيا) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤							
بيان أعمال ملحق (مستخلص جاري ١)							
رقم البند	بيان الأعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	الإجمالي
أعمال التربة والتضيق							
٢-١	بالمرح المسطح أصل تضيق المواقع من الأشجار والمزروعات والممتلكات والتي يستلزم لها التخليد باستخدام (الترابو البندول) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والبند يشمل التضيق وإزالة جذور بصل لأقل من ٣٠ سم و التخليص منها بالتخليل السوسية وذلك المساحة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأصل ترابح الصافي لتكمل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة .	٣٠,٦٧٢	.	.	.	.	٣٠,٦٧٢
أعمال الحفر							
١-١	بالمرح المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لتوسيع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتوسيع السطح بالأت خشوية وفرش بقمعها الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التخليد طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التنفيذية المستندة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١ جنيه/متر لمسافة نقل لتج الحفر وتصيب ١.١ جنيه لكل إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١ .	٢٣٠,٤٣٧	.	.	.	.	٢٣٠,٤٣٧
٥-١	بالمرح المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتوسيع السطح بالأت خشوية والرش بقمعها الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وقدمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من كثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١.٥ كم من محور الطريق والقلة تشمل استخدام الحماة في تثبيت السور و ايجاد مقلات على السور لحرارة المعدات ويتم التخليد طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التنفيذية المستندة طبقاً بأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج حفر وتصيب ١.١ جنيه / كم لإنشاء من ٢٠٢٣/٥/١ .						
١-٥-١	نسب بند رقم (٥-٢) متعلق بعد بنابر ٢٠٢٣	١,٢١١,٧٢٧	.	.	.	.	١,٢١١,٧٢٧
٢-٥-١	علاوة زيادة سوازل ١ جنيه / م إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١	٦,٤٩٨	.	.	.	.	٦,٤٩٨
أعمال الردم							
١-٢	أصل تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشطيبها باستخدام آلات خشوية بسك ٦ يزيد عن ٥٠ سم حتى مسوب (2 متر) أسفل مسوب قعره و بسك ٤ يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسوب (2 متر) من مسوب قعره لاستكمال المسوب تصميمي لتشكيل القعر والكتف (نسبة تحمل قاعها ١٠٠%) وردها بقمعها الأسفلية للوصول إلى نسبة رطوبة خشوية وقدمت الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من كثافة الجافة القصوى) ويتم التخليد طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية التوسعية والرسومات التنفيذية المستندة طبقاً بأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة القصد عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة القصد لكل ١% . - مسافة نقل على ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل كم بزيادة أو التخليص . - السور يشمل عمل تشويكات و تاليف و تشويرات و نقل لمواقع العمل على مسافة ٢ كم . و البند ٢ يشمل قلمية المصبرة .	٣,٤٧٥,٧٤٠	.	.	.	.	٣,٤٧٥,٧٤٠
١-١-٣	علاوة زيادة سوازل ١.٦ جنيه / م إنشاء من ٢٠٢٣/٥/١	٦٩,١٦٦,٤	.	.	.	.	٦٩,١٦٦,٤
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٢٠ كم	.	.	.	.	.	.
٣-١-٣	كفارة توريد أتربة	.	.	.	.	.	.
٤-١-٣	قلمية السور المصبرة لأتربة بالإضافة إلى نسبة القصد ٢٥% + ١٢% استقطاعات	.	.	.	.	.	.

لـ
 مهلتس الهيئة
 مهلتس الإشراف
 م/ محمود محمد حسين
 التوقيع /

مشروع القطار السريع
 الإشراف
 مكتب الهندسة
 المهندس / محمد حسن
 التوقيع /

استشاري المساحة
 مكتب
 المهندس / محمد حسن
 التوقيع /

شركة المتقدمة
 عبد الرحمن عرفة
 م/ محمد حسن
 التوقيع /
 AQARY EDYUUM
 FOR GENERAL CONTRACTING
 شارع البوابة للشؤون العامة
 43304
 499-305-337

عن الشركة المتحدة
والسيد عبد الرحمن عرفة

AQARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
عقارى اليوم للمشاوآت العامة

ب.ت/ 43304 بصرى 337 - 305 - 499

التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
	من	إلى						
23/02/2023	204+520	204+660	140	204+560	أرض طبيعية	Sand cone	99.20%	Compaction ≥ 95%
				204+600		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
				204+650		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
				204+580		PLT	204.50%	Ev2 ≥ 30
				204+660		PLT	225.0%	Ev2 ≥ 30
06/03/2023	204+660	204+780	120	204+700	إحلال	Sand cone	97.07%	Compaction ≥ 95%
				204+740		Sand cone	99.66%	Compaction ≥ 95%
				204+700		PLT	136.40%	Ev2 ≥ 30
				204+750		PLT	160.70%	Ev2 ≥ 30
06/03/2023	204+520	204+540	20	204+520	-6	Sand cone	95.94%	Compaction ≥ 95%
08/03/2023	204+780	204+980	200	204+800	إحلال	Sand cone	97.80%	Compaction ≥ 95%
				204+860		Sand cone	95.40%	Compaction ≥ 95%
				204+920		Sand cone	95.00%	Compaction ≥ 95%
				204+960		Sand cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
				204+900		PLT	145.20%	Ev2 ≥ 30
				204+840		PLT	187.5%	Ev2 ≥ 30
14/03/2023	204+520	204+560	40	204+520	-5.5	Sand cone	96.96%	Compaction ≥ 95%
				204+550		PLT	160.70%	Ev2 ≥ 30
14/03/2023	204+740	204+760	20	204+750	-8.5	Sand cone	95.95%	Compaction ≥ 95%
19/03/2023	204+680	204+700	20	204+700	-7	Sand cone	99.68%	Compaction ≥ 95%
21/03/2023	204+420	204+520	100	204+450	أرض طبيعية	Sand cone	98.27%	Compaction ≥ 95%
				204+500		Sand cone	97.36%	Compaction ≥ 95%
				204+490		PLT	132.40%	Ev2 ≥ 30
21/03/2023	204+720	204+800	80	204+730	-8	Sand cone	97.76%	Compaction ≥ 95%
				204+780		Sand cone	99.06%	Compaction ≥ 95%
27/03/2023	204+920	204+940	20	204+930	-10.5	Sand cone	97.81%	Compaction ≥ 95%
27/03/2023	204+660	204+700	40	204+700	-6.5	Sand cone	96.89%	Compaction ≥ 95%
29/03/2023	204+700	204+800	100	204+720	-7.5	Sand cone	99.58%	Compaction ≥ 95%
				204+760		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
03/04/2023	204+640	204+700	60	204+660	-6	Sand cone	98.34%	Compaction ≥ 95%
05/04/2023	204+880	204+940	60	204+920	-10	Sand cone	98.00%	Compaction ≥ 95%
10/04/2023	204+700	204+800	100	204+740	-7	Sand cone	97.39%	Compaction ≥ 95%
				204+770		Sand cone	97.38%	Compaction ≥ 95%
15/04/2023	204+860	204+940	80	204+880	-9.5	Sand cone	97.88%	Compaction ≥ 95%
				204+930		Sand cone	99.44%	Compaction ≥ 95%
03/05/2023	204+700	204+800	100	204+730	-6.5	Sand cone	97.25	Compaction ≥ 95%
				204+780		Sand cone	97.69%	Compaction ≥ 95%
31/05/2023	204+700	204+800	100	204+740	-6	Sand cone	96.92	Compaction ≥ 95%
				204+780		Sand cone	98.25%	Compaction ≥ 95%
24/05/2023	204+620	204+700	80	204+650	-5.5	Sand cone	99.41%	Compaction ≥ 95%
				204+690		Sand cone	98.38%	Compaction ≥ 95%
				204+650		PLT	173.10%	Ev2 ≥ 30
04/06/2023	204+840	204+940	100	204+880	-9	Sand cone	98.22	Compaction ≥ 95%
				204+910		Sand cone	99.18%	Compaction ≥ 95%

مشروع القطار السريع
مكتب أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

المكتب الفني
م/الهندس عزب

عن الشركة المكللة
أ/محمد عبد الرحمن عوف
أ.د. حسن مهدي
FOR GENERAL CONTRACTING
مكتب أ.د. حسن مهدي
للاستشارات الهندسية
بني مزار - منفلووط
499-303-337

م	التاريخ	المحطة	نوع العينة	المعمل
١	٢٣/٠١/٢٠٢٣	من ٢٠٤+١٠٠ إلى ٢٠٤+٦٠٠	عينة أرض طبيعية	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
٢	١٤/٠٢/٢٠٢٣	من ٢٠٤+٧٠٠ إلى ٢٠٤+٢٠	عينة تربة (طينية)	معمل كلية هندسة المنيا
٣	١٥/٠٢/٢٠٢٣	٢٠٤+١٠٠	عينة ١ من ناتج قطع	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
٤	٢١/٠٢/٢٠٢٣	من ٢٠٤+٦٦٠ إلى ٢٠٤+٤٠	عينة أرض طبيعية	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
٥	٢١/٠٢/٢٠٢٣	٢٠٤+١٠٠	عينة ٢ من ناتج قطع	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
٦	٢١/٠٢/٢٠٢٣	٢٠٤+١٠٠	عينة ٣ من ناتج قطع	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
٧	٢٧/٠٢/٢٠٢٣	٢٠٤+٥٤٠	عينة تربة مفككة (سلو)	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
٨	٢٧/٠٢/٢٠٢٣	٢٠٤+٣٦٠	عينة تربة مفككة (سلو)	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
٩	٢٧/٠٢/٢٠٢٣	٢٠٦+١٥٠	عينة تربة مفككة (سلو)	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٠	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٢٠٤+٥٠٠	عينة ١ محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١١	٣١/٠٥/٢٠٢٣	٢٠٤+٥٠٠	عينة ٢ محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٢	١٣/٠٦/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٣	١٣/٠٦/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٤	٢٠/٠٦/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٥	٢٠/٠٦/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٦	٠٥/٠٧/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٧	٠٥/٠٧/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٨	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
١٩	١٨/٠٧/٢٠٢٣	٢٠٥+٥٢٠	محجر تراب يمين المسار	مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي

مكتب أ.د.م. حسن مهدي
مدير المشروع
د/ حاتم سيد الدين مهدي
التوقيع

مكتب أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٩١/٤١٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد عبد الرحمن عرفة
التوقيع / محمد عبد الرحمن عرفة

AQARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
عقارى البيوت للمشاوون والمهندسة
س/ت/ 43304 سحرا 337 - 305 - 499

 AQARY EL YOUM FOR GENERAL CONTRACTING	مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)			
	تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية مستخلص جارى (١)			
بند رقم (١-٢) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بإلات التسوية الخ (إجمالي حتى إزالة التربة) (إجمالي من الحفر)				
Station	Total cut (area)	CUM. Cut Vol (m3)	As Built cut volume	
			Qty (m3)	total Q(m3)
204+660	20.99	209.93	209.93	11132.74
204+680	14.85	568.32	358.39	
204+700	23.7	953.82	385.5	
204+720	24.8	1438.88	485.06	
204+740	42.54	2112.31	673.43	
204+760	48.63	3024.07	911.76	
204+780	39.22	3902.61	878.54	
204+800	45.12	4745.97	843.36	
204+820	50.6	5703.16	957.19	
204+840	60.11	6810.27	1,107.11	
204+860	49.34	7904.71	1,094.44	
204+880	11.75	8515.55	610.84	
204+900	12.8	8761.09	245.54	
204+920	18.89	9078.06	316.97	
204+940	20.9	9476.01	397.95	
204+960	21.42	9899.25	423.24	
204+980	101.93	11132.74	1,233.49	
Total Q (m3)			11132.74	

عن الأستاذة/ د. هبة هادي
 م/ أحمد عز الدين / حسن / أحمد
 مدير المشروع
 م/ أحمد عز الدين / حسن / أحمد
 م/ أحمد عز الدين / حسن / أحمد

عن المهندس (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن سالم



عن الشركة المنفذة
 م/ محمد عبد الرحمن عرفة
AQARY EL YOUM
 FOR GENERAL CONTRACTING
 عقاري اليوم للمقاولات العامة
 س.ت/ 43304 بص/ 337 - 305 - 499

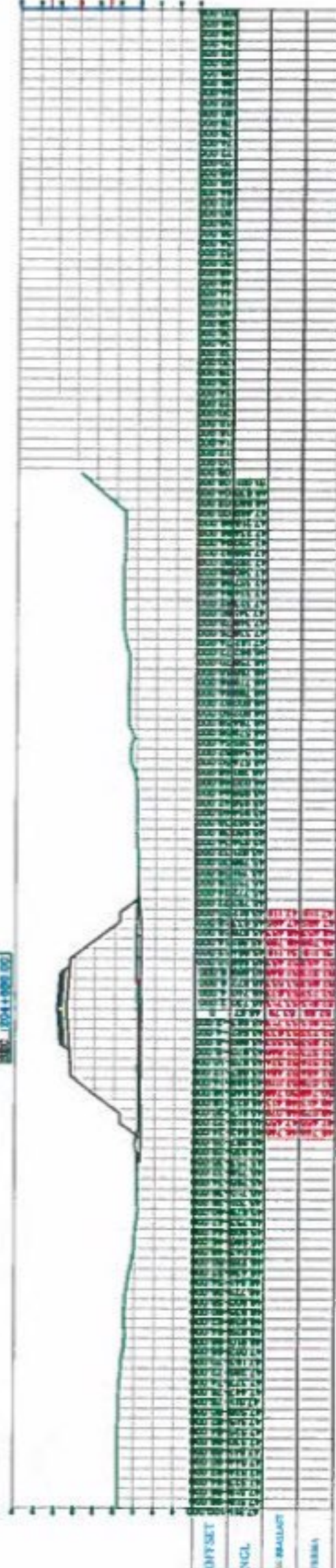
EXPRESS TENDR
SEC 1004+660.00

Total Volume at Station 204+660.00	
Cut Area	20.993
Cut Vol	209.925
Cum Cut Vol	209.925



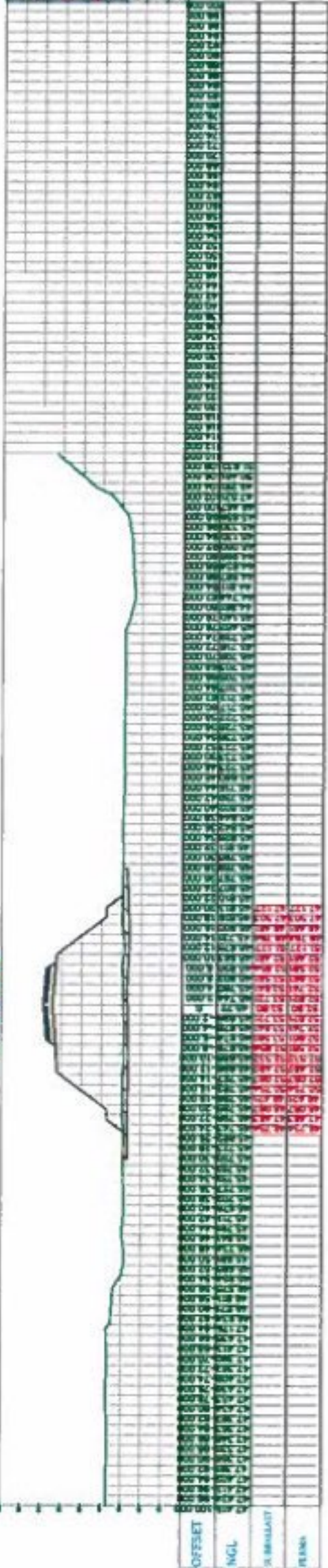
EXPRESS TENDR
SEC 1004+660.00

Total Volume at Station 204+660.00	
Cut Area	14.847
Cut Vol	358.393
Cum Cut Vol	568.318

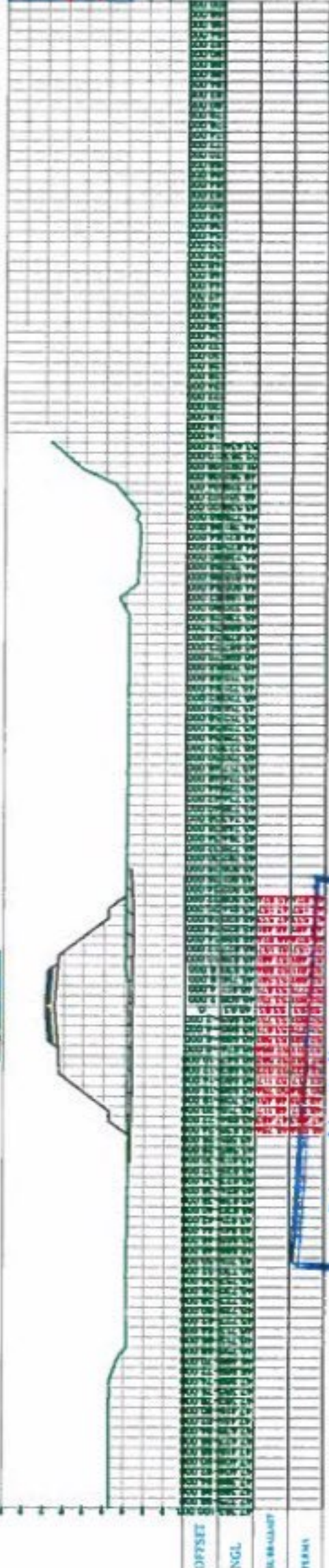


مشروع القطار السريع
محطة / حسان بن علي
مهندس / محمد بن علي
مهندس / محمد بن علي

Total Volume at Station 204+700.00			
Cut Area	23.703		
Cut Vol	385.501		
Cum Cut Vol	953.819		



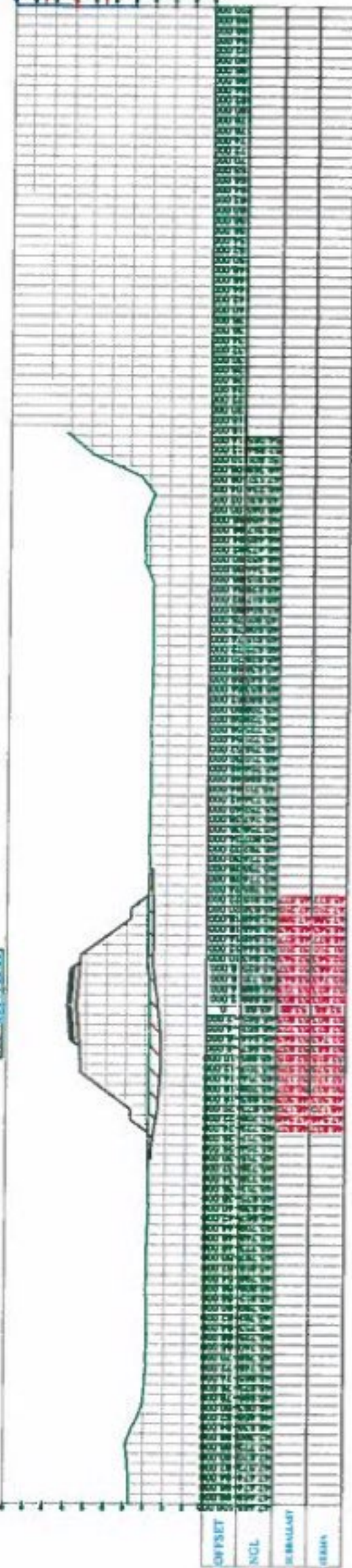
Total Volume at Station 204+720.00			
Cut Area	24.803		
Cut Vol	485.063		
Cum Cut Vol	1438.882		



مشروع القطار السعودي
 المهندس / حسن عبد الله حاتم حاتم

EXPRESS TRAIL
SEC 1, 204+740.00

Total Volume at Station 204+740.00	
Cut Area	42.541
Cut Vol	673.435
Cum Cut Vol	2112.317

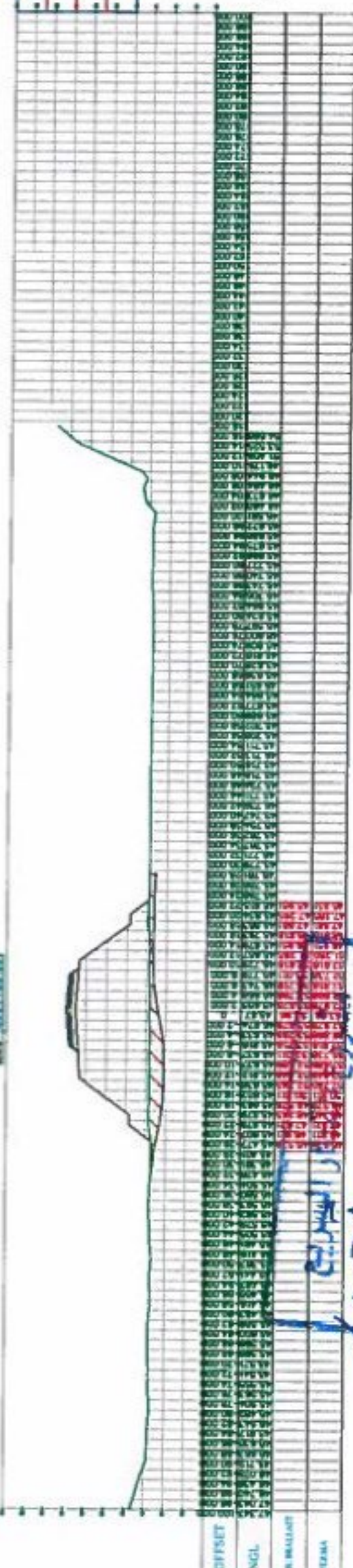


OFFSET	
NGL	
DEBALLAST	
GRADE	

مشاريع
FOR GENERAL CONTRACTING
مشاريع اليوم للمقاولات العامة
س.ت/ 43304 ر.ب.ص/ 337 - 305 499

EXPRESS TRAIL
SEC 1, 204+760.00

Total Volume at Station 204+760.00	
Cut Area	48.635
Cut Vol	911.755
Cum Cut Vol	3024.072



OFFSET	
NGL	
DEBALLAST	
GRADE	

مهندس / محمد عبد القادر حسن جويهي

مشاريع
FOR GENERAL CONTRACTING
مشاريع اليوم للمقاولات العامة
س.ت/ 43304 ر.ب.ص/ 337 - 305 499

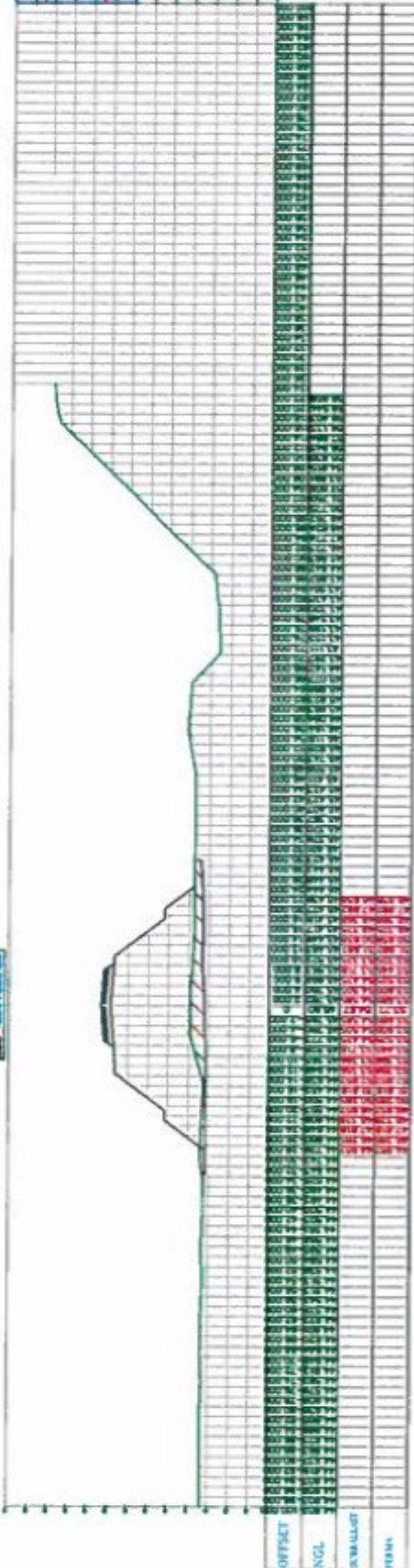
OFFSET	INCL	IN WALLSET	TERIA
000000	000000		
000001	000000		
000002	000000		
000003	000000		
000004	000000		
000005	000000		
000006	000000		
000007	000000		
000008	000000		
000009	000000		
000010	000000		
000011	000000		
000012	000000		
000013	000000		
000014	000000		
000015	000000		
000016	000000		
000017	000000		
000018	000000		
000019	000000		
000020	000000		
000021	000000		
000022	000000		
000023	000000		
000024	000000		
000025	000000		
000026	000000		
000027	000000		
000028	000000		
000029	000000		
000030	000000		
000031	000000		
000032	000000		
000033	000000		
000034	000000		
000035	000000		
000036	000000		
000037	000000		
000038	000000		
000039	000000		
000040	000000		
000041	000000		
000042	000000		
000043	000000		
000044	000000		
000045	000000		
000046	000000		
000047	000000		
000048	000000		
000049	000000		
000050	000000		
000051	000000		
000052	000000		
000053	000000		
000054	000000		
000055	000000		
000056	000000		
000057	000000		
000058	000000		
000059	000000		
000060	000000		
000061	000000		
000062	000000		
000063	000000		
000064	000000		
000065	000000		
000066	000000		
000067	000000		
000068	000000		
000069	000000		
000070	000000		
000071	000000		
000072	000000		
000073	000000		
000074	000000		
000075	000000		
000076	000000		
000077	000000		
000078	000000		
000079	000000		
000080	000000		
000081	000000		
000082	000000		
000083	000000		
000084	000000		
000085	000000		
000086	000000		
000087	000000		
000088	000000		
000089	000000		
000090	000000		
000091	000000		
000092	000000		
000093	000000		
000094	000000		
000095	000000		
000096	000000		
000097	000000		
000098	000000		
000099	000000		
000100	000000		
000101	000000		
000102	000000		
000103	000000		
000104	000000		
000105	000000		
000106	000000		
000107	000000		
000108	000000		
000109	000000		
000110	000000		
000111	000000		
000112	000000		
000113	000000		
000114	000000		
000115			

[illegible]

مسروع القصة السريّة
الحسين عبد الله محمد حسين مهدي

STATION TOTAL
204+860.00

Total Volume at Station 204+860.00	
Cut Area	49.335
Cut Vol	1094.440
Cum Cut Vol	7904.711



STATION TOTAL
204+860.00

Total Volume at Station 204+860.00	
Cut Area	11.749
Cut Vol	610.641
Cum Cut Vol	8515.552



مسروع التطوير السريع
إمبليان / حسن عبد الفتاح حسن مهدي



[illegible]

Handwritten signature: *[Signature]*

محکمہ تعلیمات اسلامی / تحصیل منڈی احمد آباد

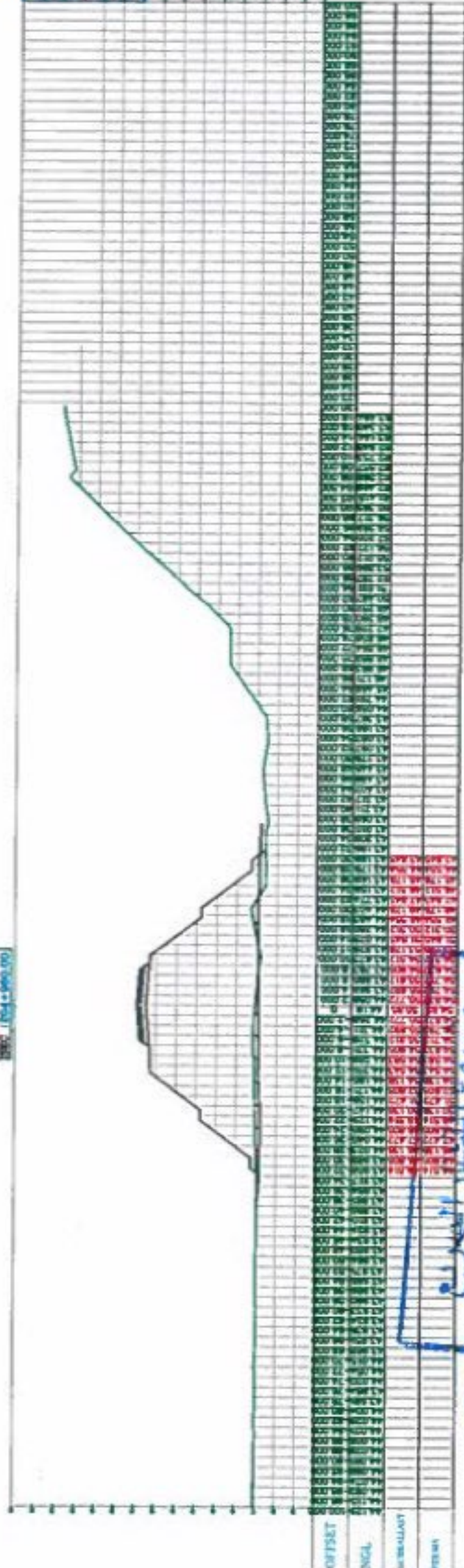
2

Total Volume at Station 204+940.00			
Out Area	20.904		
Cut Vol	397.954		
Cum Out Vol	9478.011		

AQARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
مشاريع البنية التحتية العامة
499-309-337
نسب 43304



Total Volume at Station 204+960.00			
Cut Area	21.420		
Cut Vol	423.236		
Cum Out Vol	9899.247		

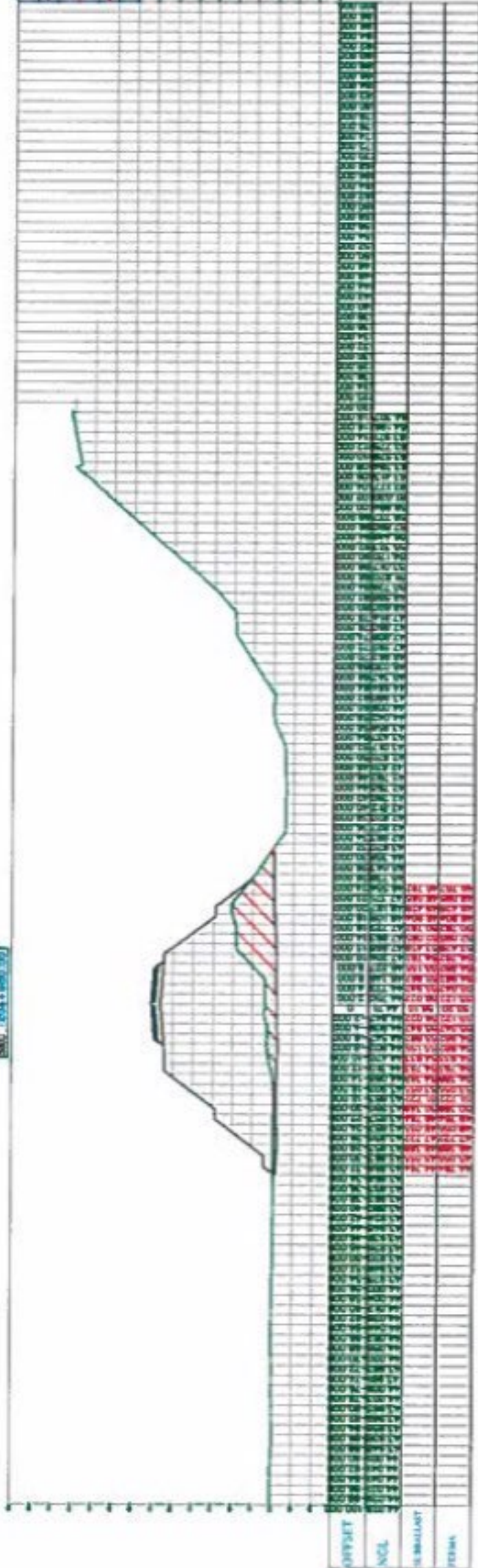


مشاريع البنية التحتية العامة
مشاريع البنية التحتية العامة
مشاريع البنية التحتية العامة

مستوفى القياسات
مستوفى القياسات
مستوفى القياسات

Total Volume at Station 204+980.00			
Cut Area	101.929		
Cut Vol	1233.490		
Sum Cut Vol	11132.736		

STATION 204+980.00



مستورع القطر العربي السريع
 المهندس / جعفر عبد الله بن ماجة
 ٢٠٢٠

مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية						
إستكمال إبناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)								
تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية ٢٠٢٣/٨/٢٤ بتاريخ (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦) عقد رقم (١) مستخلص جاري								
بند رقم (٥٠٢): بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات.... الخ								
كميات التربة المكشكة (سفو) أسفل منسوب الفرمة (١٠٠٠)								
As Built cut volume before 4/5/2023		As Built cut volume After 4/5/2023						
Station	cut (area)	Qty (m3)	CUM. Cut Vol (m3)	total Q(m3)	cut (area)	Qty (m3)	CUM. Cut Vol (m3)	total Q(m3)
205+600	0	0	0	5149.37	6.58	65.85	65.85	839.86
205+620	65.04	650.41	650.41		21.91	284.9	350.75	
205+640	98.77	1638.07	2288.48		11.2	331.28	682.03	
205+660	99.77	1940.46	4228.94		0.57	117.91	799.94	
205+670	104.61	920.43	5149.37		6.31	39.92	839.86	
Total Q (m3)		Total Q (m3)		5149.37	Total Q (m3)		839.86	
						5989.23		

عن الإستشاري (XYZ)
محمد عبد الرحمن سالم

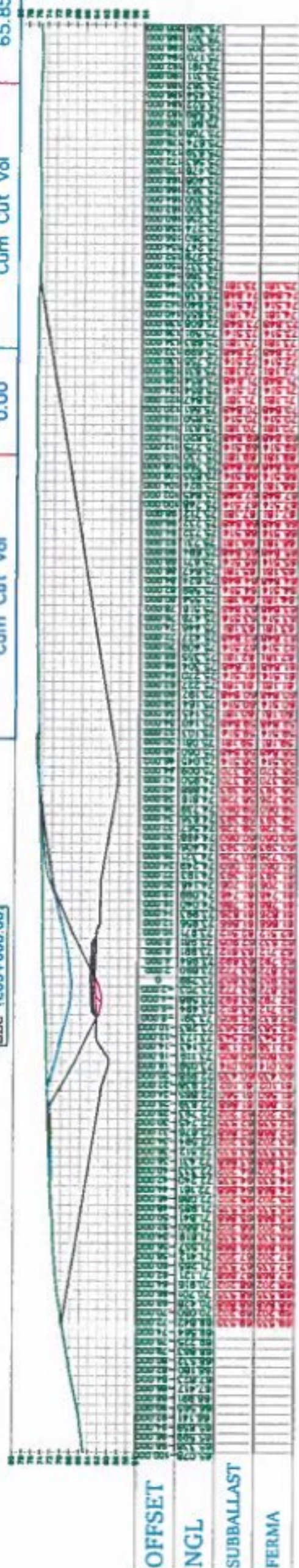
عن الإستشاري (XYZ)
حسن مهدي
المكتب الفني
م/ أحمد

عن الشركة المنفذة
م/ أحمد

عن الشركة المنفذة
م/ أحمد

Total Volume at Station 205+600.00		Total Volume at Station 205+600.00	
Cut Area	0.00	Cut Area	6.58
Cut Vol	0.00	Cut Vol	65.85
Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	65.85

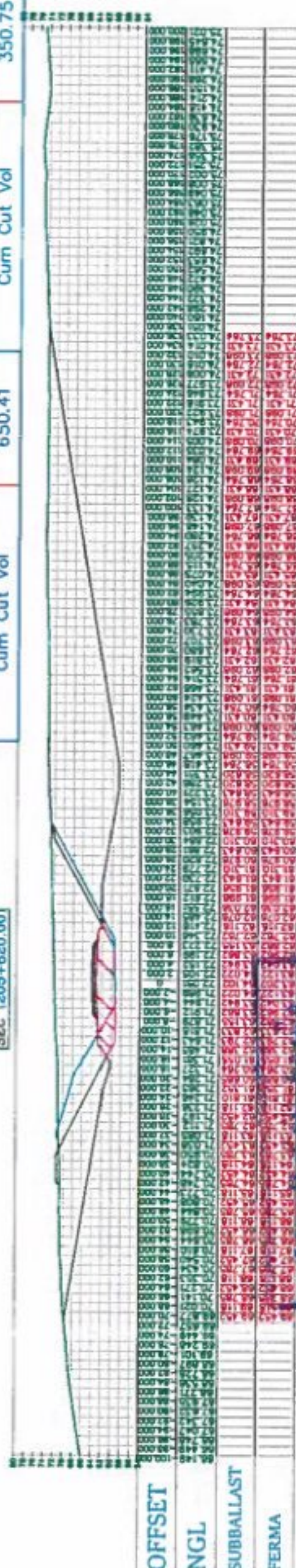
EXPRESS TRAIN
SEC (205+600.00)



OFFSET
NGL
SUBBALLAST
FERMA

Total Volume at Station 205+620.00		Total Volume at Station 205+620.00	
Cut Area	65.04	Cut Area	21.91
Cut Vol	650.41	Cut Vol	284.90
Cum Cut Vol	650.41	Cum Cut Vol	350.75

EXPRESS TRAIN
SEC (205+620.00)



OFFSET
NGL
SUBBALLAST
FERMA

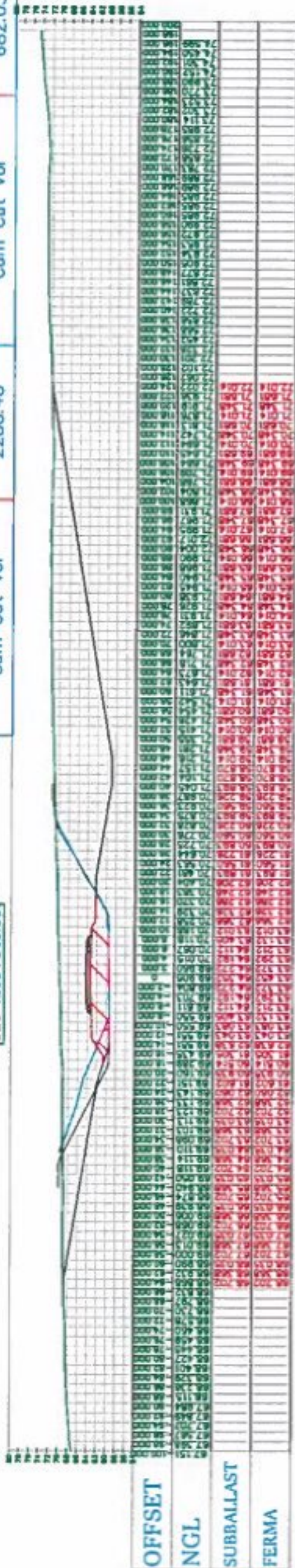
ADARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
مشاركي البنية للمقاولات العامة
س.ب. 43304 - 305 - 337
س.ب. 43304 - 305 - 337

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

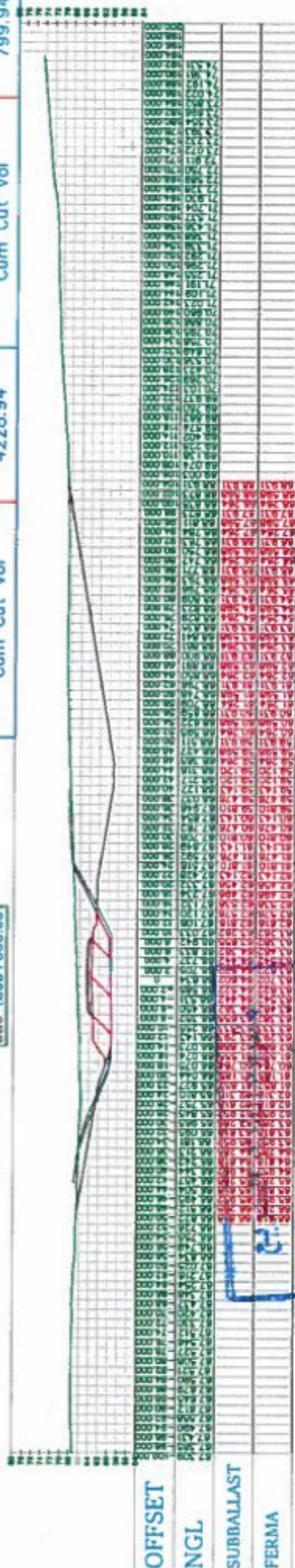
Total Volume at Station 205+640.00		Total Volume at Station 205+640.00	
Cut Area	98.77	Cut Area	11.20
Cut Vol	1638.07	Cut Vol	331.28
Cum Cut Vol	2288.48	Cum Cut Vol	682.03

EXPRESS TRAIN
SEC (205+640.00)



Total Volume at Station 205+660.00		Total Volume at Station 205+660.00	
Cut Area	99.77	Cut Area	.57
Cut Vol	1940.46	Cut Vol	117.91
Cum Cut Vol	4228.94	Cum Cut Vol	799.94

EXPRESS TRAIN
SEC (205+660.00)

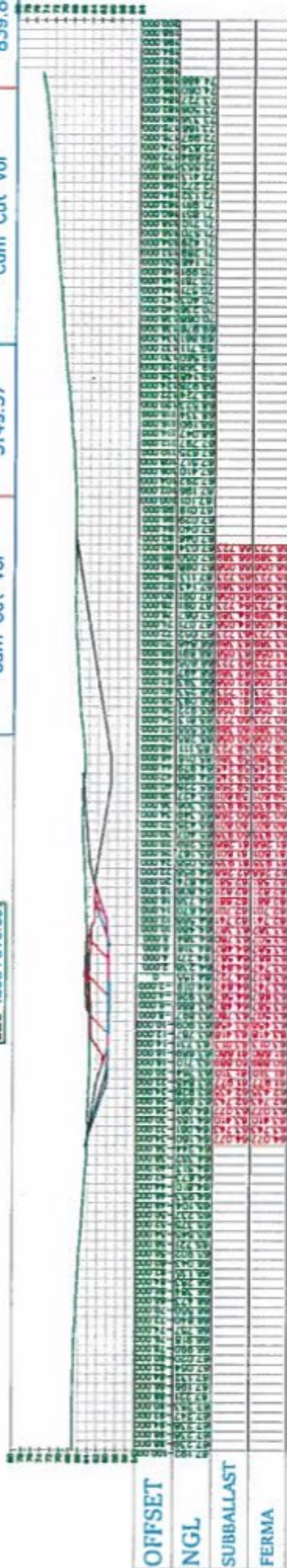


مهندس / محمد عبد المنعم حسن

مهندس / محمد عبد المنعم حسن

Total Volume at Station 205+670.00		Total Volume at Station 205+670.00	
Cut Area	104.61	Cut Area	6.31
Cut Vol	920.43	Cut Vol	39.92
Cum Cut Vol	5149.37	Cum Cut Vol	839.86

EXPRESS TRAIN
SEC (205+670.00)



مسروع القطار السريع
د. المهندس / حسن عبد القادر الحسن مهدي

ACBY ELYOUM
FEDERAL CONTRACTING
م. ر. ي. اليوم للمقاولات والبناء
499-305-337
43304

مستشار الكمبرالى السريع - الدت ل. م.

مشروع القطار الكهربائي السريع		مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية						
إستكمال إبنسداد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)		تفليذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤						
بند رقم (٥-٢) بملتمز المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفر وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسك....الخ								
كميات التربة المفككة (سفر) اعطي منسوب الفرمة								
As Built cut volume before 4/5/2023		As Built cut volume After 4/5/2023						
Station	cut (area)	Qty (m3)	CUM. Cut Vol (m3)	total Q(m3)	cut (area)	Qty (m3)	CUM. Cut Vol (m3)	total Q(m3)
205+540	80.15	803.11	803.11	28429.89	2.41	28.30	28.3	6380.70
205+560	137.68	2178.33	2981.44		3.98	63.86	92.16	
205+580	145.67	2833.50	5814.94		11.08	150.64	242.8	
205+600	170.53	3162.04	8976.98		175.69	1867.74	2110.54	
205+620	384.34	5548.76	14525.74		75.12	2508.09	4618.63	
205+640	352.55	7368.94	21894.68		50.51	1256.25	5874.88	
205+660	174.23	5267.79	27162.47		0.08	505.82	6380.7	
205+670	79.26	1267.42	28429.89		0	0	6380.7	
Total Q (m3)			28429.89		Total Q (m3)			6380.70
Total Q (m3)			34810.59					

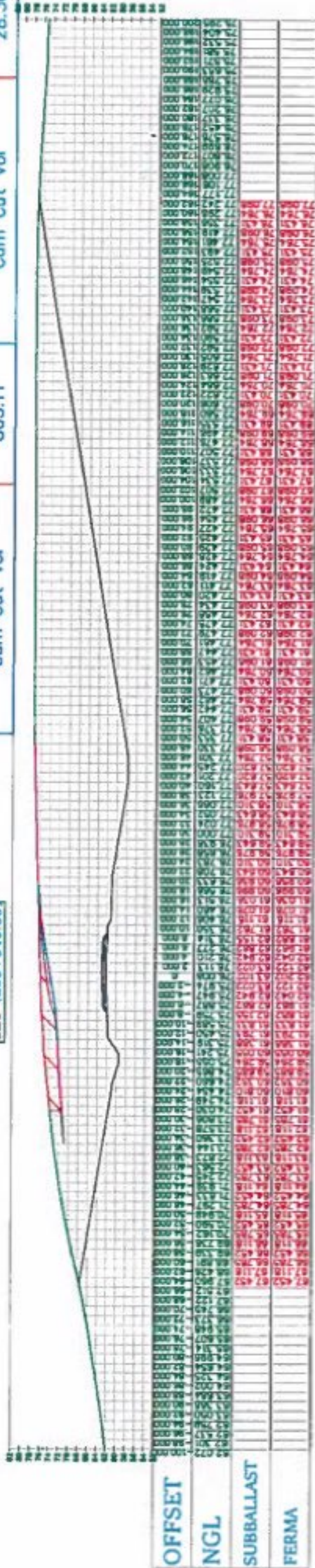
مدير المشروع
د/ حاتم محمد مهدي
المكتب الفني
عن الإستشاري أ.د. لطيف مكي
عن الشركة المنفذة

عن الإستشاري (XYZ)
د/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
عن الإستشاري (XYZ)
د/ محمد عبد الرحمن سالم
عن الشركة المنفذة
عن الإستشاري (XYZ)
د/ محمد عبد الرحمن سالم

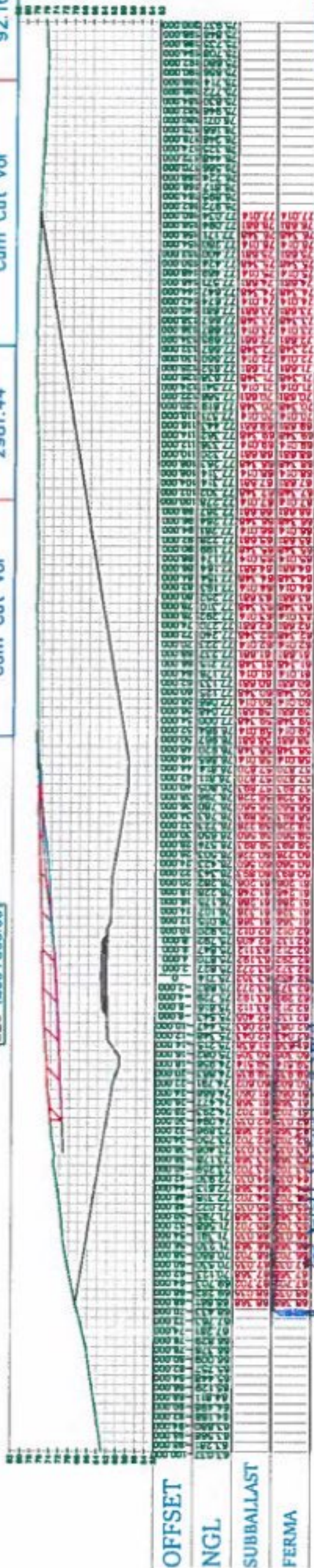
Total Volume at Station 205+540.00		Total Volume at Station 205+540.00	
Cut Area	80.15	Cut Area	2.41
Cut Vol	803.11	Cut Vol	28.30
Cum Cut Vol	803.11	Cum Cut Vol	28.30

EXPRESS TRAIN
SEC (205+540.00)



Total Volume at Station 205+560.00		Total Volume at Station 205+560.00	
Cut Area	137.68	Cut Area	3.98
Cut Vol	2178.33	Cut Vol	63.86
Cum Cut Vol	2981.44	Cum Cut Vol	92.16

EXPRESS TRAIN
SEC (205+560.00)

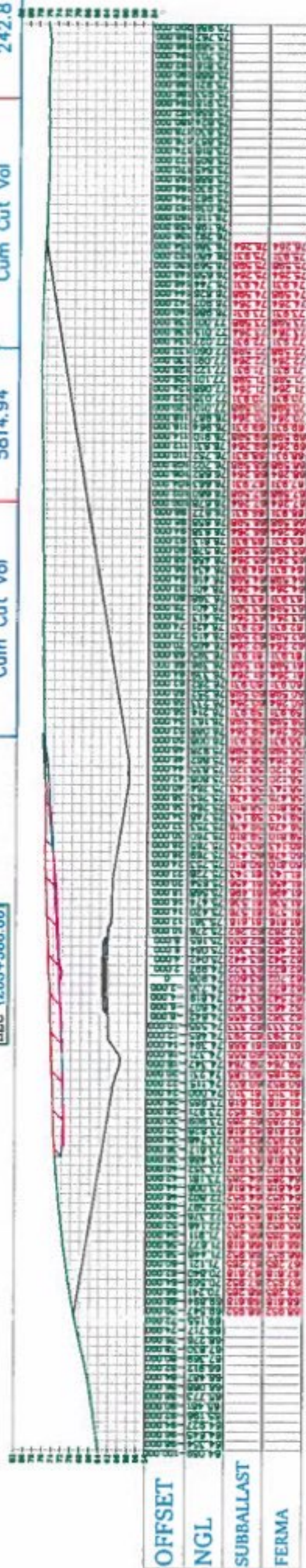


Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature and stamp.

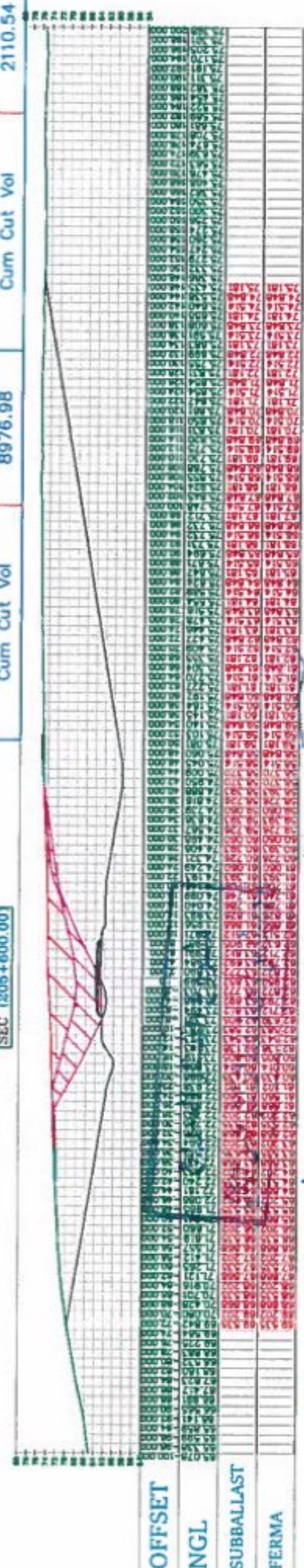
Total Volume at Station 205+580.00		Total Volume at Station 205+580.00	
Cut Area	145.67	Cut Area	11.08
Cut Vol	2833.50	Cut Vol	150.64
Cum Cut Vol	5814.94	Cum Cut Vol	242.8

EXPRESS TRAIN
SEC (205+580.00)



Total Volume at Station 205+580.00		Total Volume at Station 205+600.00	
Cut Area	170.53	Cut Area	175.69
Cut Vol	3162.04	Cut Vol	1867.74
Cum Cut Vol	8976.98	Cum Cut Vol	2110.54

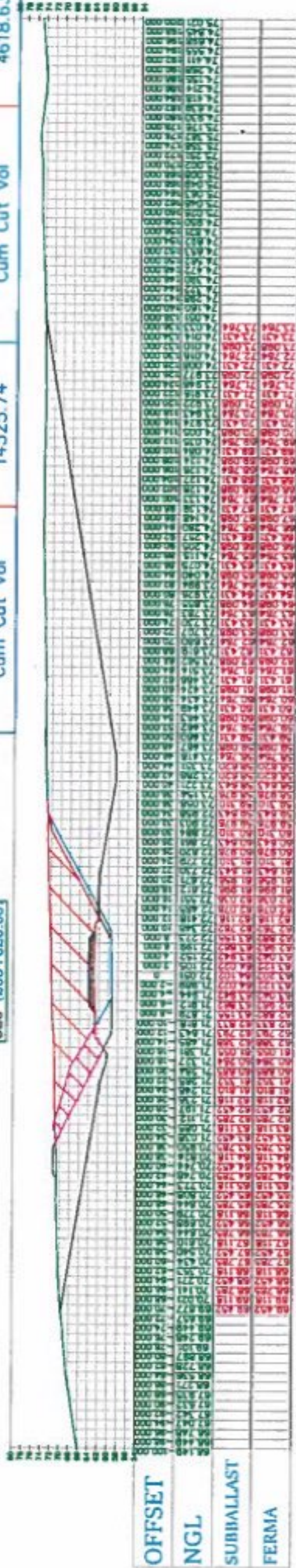
EXPRESS TRAIN
SEC (205+600.00)



مشاركي البتونه العامة
س.ت/ 43304 - 305 - 499

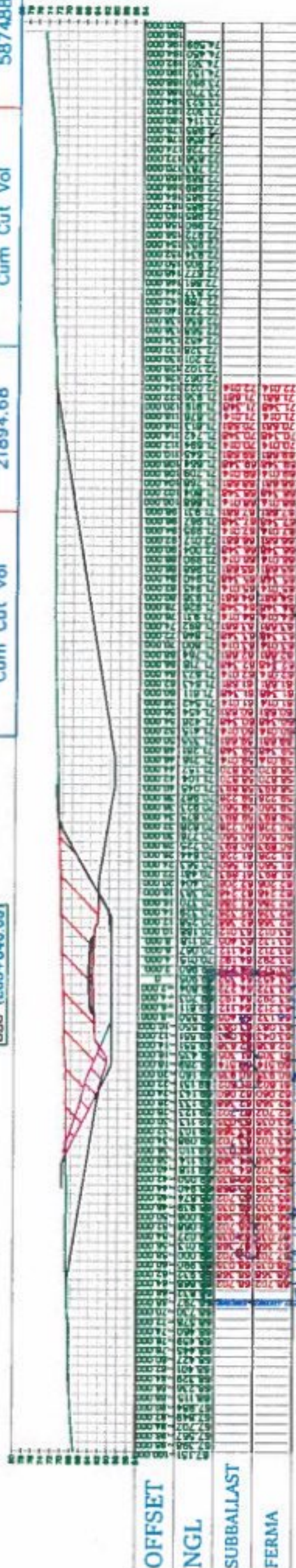
Total Volume at Station 205+620.00		Total Volume at Station 205+620.00	
Cut Area	384.34	Cut Area	75.12
Cut Vol	5548.76	Cut Vol	2508.09
Cum Cut Vol	14525.74	Cum Cut Vol	4618.63

EXPRESS TRAIN
SEC (205+620.00)



Total Volume at Station 205+640.00		Total Volume at Station 205+640.00	
Cut Area	352.55	Cut Area	50.51
Cut Vol	7368.94	Cut Vol	1256.25
Cum Cut Vol	21894.68	Cum Cut Vol	5874.88

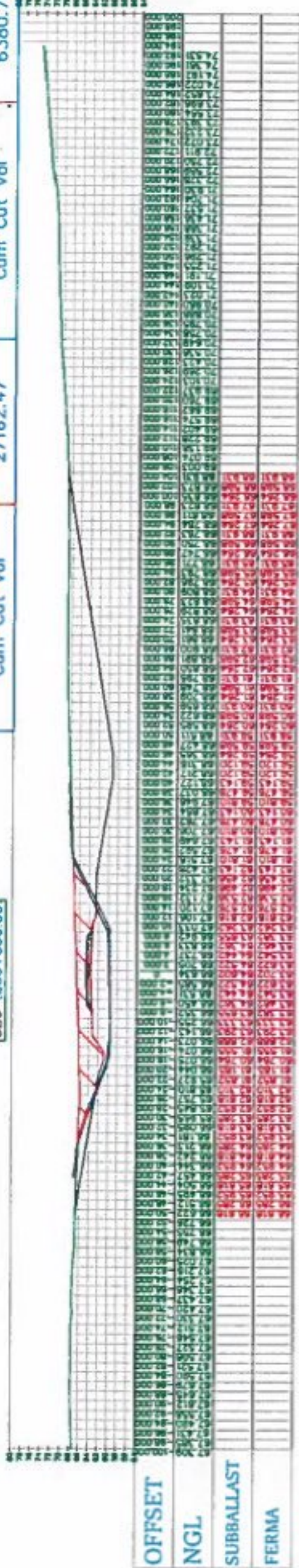
EXPRESS TRAIN
SEC (205+640.00)



Handwritten signature and stamp, likely a contractor's mark.

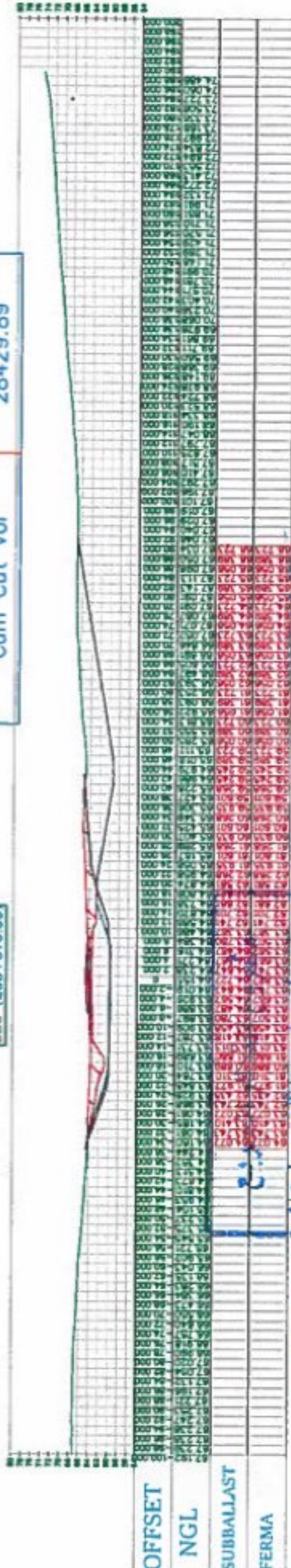
Total Volume at Station 205+660.00		Total Volume at Station 205+660.00	
Cut Area	174.23	Cut Area	0.08
Cut Vol	5267.79	Cut Vol	505.82
Cum Cut Vol	27162.47	Cum Cut Vol	6380.70

EXPRESS TRAIN
SEC (205+660.00)



Total Volume at Station 205+670.00		Total Volume at Station 205+670.00	
Cut Area	79.26	Cut Area	79.26
Cut Vol	1267.42	Cut Vol	1267.42
Cum Cut Vol	28429.89	Cum Cut Vol	28429.89

EXPRESS TRAIN
SEC (205+670.00)



Handwritten signature and date: 20/10/2020

Handwritten text: محسن عبد القادر محسن الهادي

Handwritten signature and date: 20/10/2020

 AQARY EL YOUM THE EGYPTIAN RAILWAY			مشروع القطار الكهربائي السريع			مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		
			إستكمال إسناد أصل الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمل)					
			تنفيذ شركة عقاري اليوم للمقاولات العمومية مستخلص جاري (١) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٢٦٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٤ كمية الردم الاجمالية					
بند رقم (١-٣) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ								
Station	Total fill (area) / (volume)		As Built fill volume Befor 4/5/2023			As Built fill volume After 4/5/2023		
	fill area (m2)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
204+440	264.76	5303.12					2442.58	
204+460	263.37	5281.29					2420.75	
204+480	262.57	5259.38					2398.84	
204+500	257.05	5196.22					2335.68	
204+520	209.65	4667.09	-5.5	1421.25	2942.51	-5	385.3	21413.27
204+540	202.9	4125.53		879.69			385.3	
204+560	185.84	3887.41		641.57			385.3	
204+580	168.27	3541.15			680.62			
204+600	161.76	3300.38			439.84			
204+620	161.28	3230.5			369.96			
204+640	173.05	3343.36			482.82			
204+660	209.8	3828.48	-6	258.2	2562.49		709.74	
204+680	249.77	4595.7		916.16			819	
204+700	256.99	5067.67		1388.13			819.01	
204+720	261.2	5181.99	-6.5	1053.75	7646.92		1267.7	
204+740	280.22	5414.21		1285.97			1267.7	
204+760	291.93	5721.48		1593.24		1267.71		
204+780	298.11	5900.38		1772.13		1267.71		
204+800	308.9	6070.08		1941.83		1267.71		
204+820	321.71	6306.15				3445.61		
204+840	336.78	6584.92				3724.38		
204+860	347.58	6843.59				3983.05		
204+880	375.78	7233.58	-9.5	190.06	3181.36	-5.5	3797.68	26619.52
204+900	396.48	7722.61		587.17			3889.6	
204+920	414.96	8114.44		979.00			3889.60	
204+940	441.1	8560.57		1425.13			3889.6	
Total Q (m3)							16333.28	
Total Q (m3)					64366.07			

المهندس مهدي
 مدير المشروع
 م/ محمد عبد الرحمن عرفة
 م/ محمد عبد الرحمن عرفة
 م/ محمد عبد الرحمن عرفة

عن استشاري (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن سالم
 م/ محمد عبد الرحمن سالم

عن الشركة المنفذة
 م/ محمد عبد الرحمن عرفة
AQARY ELYOUM
 FOR GENERAL CONTRACTING
 عقاري اليوم للشاؤنات العامة
 س.ت/ 43304 ص.ب/ 337 - 305 - 499

FERMA	SUBBALLAST	NGL	OFFSET
		49.106	60.00
		49.106	58.00
		49.106	56.00
		49.106	54.00
		49.106	52.00
		49.106	50.00
		49.106	48.00
		49.106	46.00
		49.106	44.00
		49.106	42.00
		49.106	40.00
		49.106	38.00
		49.106	36.00
		49.106	34.00
		49.106	32.00
		49.106	30.00
		49.106	28.00
		49.106	26.00
46.626	46.626	49.106	24.00
47.960	47.960	49.106	22.00
48.669	48.669	49.106	20.00
49.293	49.293	49.106	18.00
50.626	50.626	49.106	16.00
51.960	51.960	49.106	14.00
53.293	53.293	49.106	12.00
53.697	53.697	49.106	10.00
53.737	53.737	49.106	8.00
53.786	54.060	49.106	6.00
53.866	54.766	49.106	4.00
53.946	54.846	49.106	2.00
54.026	54.926	49.106	0.00
54.106	55.006	49.111	0.00
54.026	54.926	49.106	2.00
53.946	54.846	49.106	4.00
53.866	54.766	49.106	6.00
53.786	54.060	49.106	8.00
53.666	53.666	49.106	10.00
52.333	52.333	49.106	12.00
51.000	51.000	49.106	14.00
49.666	49.666	49.106	16.00
48.709	48.709	49.106	18.00
48.333	48.333	49.106	20.00
47.000	47.000	49.106	22.00
		49.106	24.00
		49.106	26.00
		49.106	28.00
		49.106	30.00
		49.106	32.00
		49.106	34.00
		49.106	36.00
		49.106	38.00
		49.106	40.00
		49.106	42.00
		49.106	44.00
		49.106	46.00
		49.106	48.00
		49.106	50.00
		49.106	52.00
		49.106	54.00
		49.106	56.00
		49.106	58.00
		49.106	60.00

36	Total Volume at Station 204+440.00	
37	Fill Vol	2442.58
38	Cum Fill Vol	2442.58

مستودع التفتيش والتفتيش

FERMA	SUBBALLAST	NGL	OFFSET
		48.974	-60.00
		48.974	-58.00
		48.974	-56.00
		48.974	-54.00
		48.974	-52.00
		48.974	-50.00
		48.974	-48.00
		48.974	-46.00
		48.974	-44.00
		48.974	-42.00
		48.974	-40.00
		48.974	-38.00
		48.974	-36.00
		48.974	-34.00
		48.974	-32.00
		48.974	-30.00
		48.974	-28.00
		48.974	-26.00
		48.974	-24.00
46.494	46.494	48.974	-22.00
47.827	47.827	48.974	-20.00
48.536	48.536	48.974	-18.00
49.160	49.160	48.974	-16.00
50.494	50.494	48.974	-14.00
51.827	51.827	48.974	-12.00
53.160	53.160	48.974	-10.00
53.565	53.565	48.974	-8.00
53.605	53.605	48.974	-6.00
53.654	53.654	48.974	-4.00
53.734	54.634	48.974	-2.00
53.814	54.714	48.974	0
53.894	54.794	48.974	2.00
53.974	54.874	48.974	4.00
53.894	54.794	48.974	6.00
53.814	54.714	48.974	8.00
53.734	54.634	48.974	10.00
53.654	53.927	48.974	12.00
53.534	53.534	48.974	14.00
52.200	52.200	48.974	16.00
50.867	50.867	48.974	18.00
49.534	49.534	48.974	20.00
48.576	48.576	48.974	22.00
48.200	48.200	48.974	24.00
46.867	46.867	48.974	26.00
		48.974	28.00
		48.974	30.00
		48.974	32.00
		48.974	34.00
		48.974	36.00
		48.974	38.00
		48.974	40.00
		48.974	42.00
		48.974	44.00
		48.974	46.00
		48.974	48.00
		48.974	50.00
		48.974	52.00
		48.974	54.00
		48.974	56.00
		48.974	58.00
		48.974	60.00

36	36	36	36	36
37	37	37	37	37
38	38	38	38	38
39	39	39	39	39
40	40	40	40	40
41	41	41	41	41
42	42	42	42	42
43	43	43	43	43
44	44	44	44	44
45	45	45	45	45
46	46	46	46	46
47	47	47	47	47
48	48	48	48	48
49	49	49	49	49
50	50	50	50	50
51	51	51	51	51
52	52	52	52	52
53	53	53	53	53
54	54	54	54	54
55	55	55	55	55
56	56	56	56	56
57	57	57	57	57
58	58	58	58	58
59	59	59	59	59
60	60	60	60	60
61	61	61	61	61
62	62	62	62	62
63	63	63	63	63
64	64	64	64	64
65	65	65	65	65
66	66	66	66	66
67	67	67	67	67
68	68	68	68	68
69	69	69	69	69
70	70	70	70	70
71	71	71	71	71
72	72	72	72	72
73	73	73	73	73
74	74	74	74	74
75	75	75	75	75
76	76	76	76	76
77	77	77	77	77
78	78	78	78	78
79	79	79	79	79
80	80	80	80	80
81	81	81	81	81
82	82	82	82	82
83	83	83	83	83
84	84	84	84	84
85	85	85	85	85
86	86	86	86	86
87	87	87	87	87
88	88	88	88	88
89	89	89	89	89
90	90	90	90	90
91	91	91	91	91
92	92	92	92	92
93	93	93	93	93
94	94	94	94	94
95	95	95	95	95
96	96	96	96	96
97	97	97	97	97
98	98	98	98	98
99	99	99	99	99
100	100	100	100	100

EXPRESS TRAIN
SEC (204+480.00)

OFFSET	48.841	50.00
	48.841	58.00
	48.841	56.00
	48.841	54.00
	48.841	52.00
	48.841	50.00
	48.841	48.00
	48.841	46.00
	48.841	44.00
	48.841	42.00
	48.841	40.00
	48.841	38.00
	48.841	36.00
	48.841	34.00
	48.841	32.00
	48.841	30.00
	48.841	28.00
	48.841	26.00
	48.841	24.00
	48.841	22.00
	48.841	20.00
	48.841	18.00
	48.841	16.00
	48.841	14.00
	48.841	12.00
	48.841	10.00
	48.841	8.00
	48.841	6.00
	48.841	4.00
	48.841	2.00
	48.841	0.00
	48.841	2.00
	48.841	4.00
	48.841	6.00
	48.841	8.00
	48.841	10.00
	48.841	12.00
	48.841	14.00
	48.841	16.00
	48.841	18.00
	48.841	20.00
	48.841	22.00
	48.841	24.00
	48.841	26.00
	48.841	28.00
	48.841	30.00
	48.841	32.00
	48.841	34.00
	48.841	36.00
	48.841	38.00
	48.841	40.00
	48.841	42.00
	48.841	44.00
	48.841	46.00
	48.841	48.00
	48.841	50.00
	48.841	52.00
	48.841	54.00
	48.841	56.00
	48.841	58.00
	48.841	60.00

Total Volume at Station 204+480.00	
Fill Vol	2398.84
Cum Fill Vol	7262.17

مسور و التتبع المسور
مسور / مسور المسور

EXPRESS TRAIN
SEC (204+500.00)

OFFSET	48.708	60.00
	48.708	58.00
	48.708	56.00
	48.708	54.00
	48.708	52.00
	48.708	50.00
	48.708	48.00
	48.708	46.00
	48.708	44.00
	48.708	42.00
	48.708	40.00
	48.708	38.00
	48.708	36.00
	48.708	34.00
	48.708	32.00
	48.708	30.00
	48.708	28.00
	48.708	26.00
	48.708	24.00
	48.708	22.00
	48.708	20.00
	48.708	18.00
	48.708	16.00
	48.708	14.00
	48.708	12.00
	48.708	10.00
	48.708	8.00
	48.708	6.00
	48.708	4.00
	48.708	2.00
	48.708	0.00
	48.708	2.00
	48.708	4.00
	48.708	6.00
	48.708	8.00
	48.708	10.00
	48.708	12.00
	48.708	14.00
	48.708	16.00
	48.708	18.00
	48.708	20.00
	48.708	22.00
	48.708	24.00
	48.708	26.00
	48.708	28.00
	48.708	30.00
	48.708	32.00
	48.708	34.00
	48.708	36.00
	48.708	38.00
	48.708	40.00
	48.708	42.00
	48.708	44.00
	48.708	46.00
	48.708	48.00
	48.708	50.00
	48.708	52.00
	48.708	54.00
	48.708	56.00
	48.708	58.00
	48.708	60.00

Total Volume at Station 204+500.00	
Fill Vol	2335.68
Cum Fill Vol	9597.85



EXPRESS TRAIN
SEC (204+520.00)

Total Volume at Station 204+520.00		Total Volume at Station 204+520.00	
Fill Vol	385.30	Fill Vol	1421.25
Cum Fill Vol	3319.17	Cum Fill Vol	10510.50



ADARY-EL-YOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
طريق النور للهندسة والبناء
43304 ساحة 337 - 305 499

مستوى القاع المستوي
في المحطات / حوض المياه
في المحطات

EXPRESS TRAIN
SEC (204+540.00)

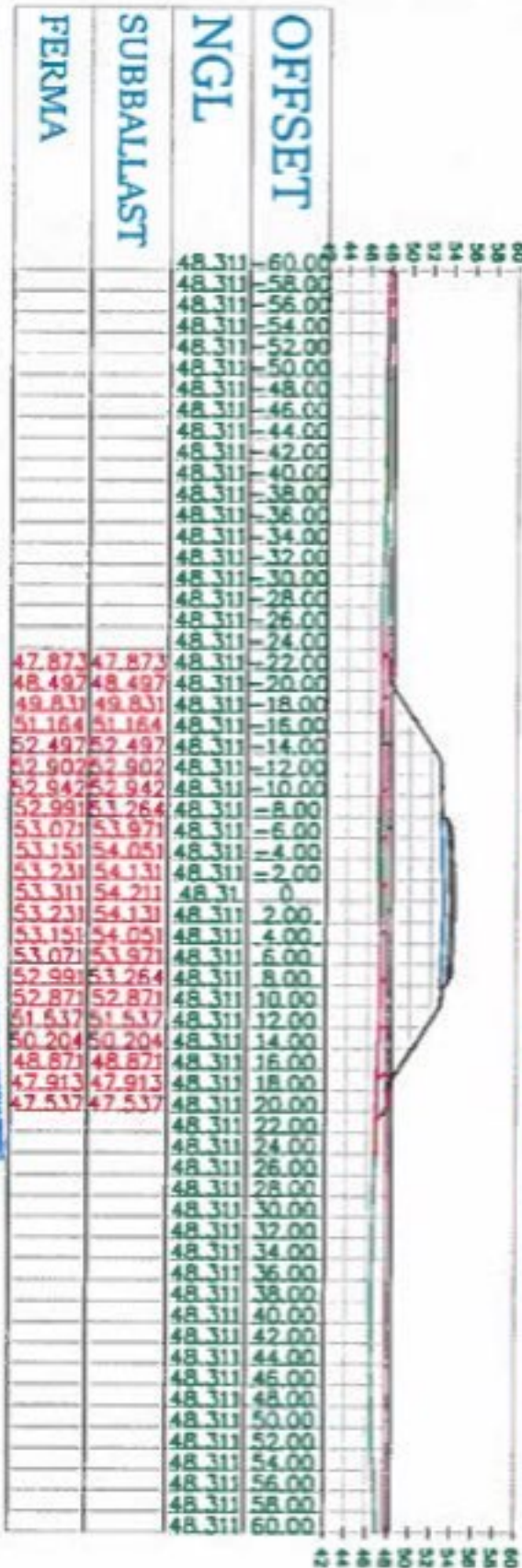
Total Volume at Station 204+540.00		Total Volume at Station 204+540.00	
Fill Vol	385.30	Fill Vol	879.69
Cum Fill Vol	3704.48	Cum Fill Vol	11390.19



ADARY-EL-YOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
طريق النور للهندسة والبناء
43304 ساحة 337 - 305 499

EXPRESS TRAIN
SEC (204+560.00)

Total Volume at Station 204+560.00		Total Volume at Station 204+560.00	
Fill Vol	385.30	Fill Vol	641.57
Cum Fill Vol	4089.78	Cum Fill Vol	12031.75



مشروع المقنن السريع

مهندس / محمد عبد القادر محمد الهادي

ADARY EL-YOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
شارع اليوم للمقاولات العامة
بنت / 43304
بغداد / 305 - 337

FERMA	SUBBALLAST	NGL	OFFSET
		48.186	-60.00
		48.186	-58.00
		48.186	-56.00
		48.186	-54.00
		48.186	-52.00
		48.186	-50.00
		48.186	-48.00
		48.186	-46.00
		48.186	-44.00
		48.186	-42.00
		48.186	-40.00
		48.186	-38.00
		48.186	-36.00
		48.186	-34.00
		48.186	-32.00
		48.186	-30.00
		48.186	-28.00
		48.186	-26.00
		48.186	-24.00
47.748	47.748	48.186	-22.00
48.372	48.372	48.186	-20.00
48.706	49.706	48.186	-18.00
51.039	51.039	48.186	-16.00
52.372	52.372	48.186	-14.00
52.777	52.777	48.186	-12.00
52.817	52.817	48.186	-10.00
52.866	53.139	48.186	-8.00
52.946	53.846	48.186	-6.00
53.026	53.926	48.186	-4.00
53.106	54.006	48.186	-2.00
53.186	54.086	48.186	0
53.106	54.006	48.186	2.00
53.026	53.926	48.186	4.00
52.946	53.846	48.186	6.00
52.866	53.139	48.186	8.00
52.746	52.746	48.186	10.00
51.412	51.412	48.186	12.00
50.079	50.079	48.186	14.00
48.746	48.746	48.186	16.00
47.788	47.788	48.186	18.00
47.412	47.412	48.186	20.00
		48.186	22.00
		48.186	24.00
		48.186	26.00
		48.186	28.00
		48.186	30.00
		48.186	32.00
		48.186	34.00
		48.186	36.00
		48.186	38.00
		48.186	40.00
		48.186	42.00
		48.186	44.00
		48.186	46.00
		48.186	48.00
		48.186	50.00
		48.186	52.00
		48.186	54.00
		48.186	56.00
		48.186	58.00
		48.186	60.00

80		
58		
56		
54		
52		
50		
48		
46		
44		
42		
	Total Volume at Station 204+580.00	
	Fill Vol	680.62
	Cum Fill Vol	14376.88

Cum Fill Vol	14.376.88
--------------	-----------

AQARY ELYOUM
FOR GENERAL CONTRACTING
مقرى العام للمقاولات العامة
499 - 305 - 3378
43394

1

مستورع القطار السريع
204+600.00
EXPRESS TRAIN
SEC (204+600.00)

FERMA	SUBBALLAST	NGL	OFFSET
		48.083	-60.00
		48.083	-58.00
		48.083	-56.00
		48.083	-54.00
		48.083	-52.00
		48.083	-50.00
		48.083	-48.00
		48.083	-46.00
		48.083	-44.00
		48.083	-42.00
		48.083	-40.00
		48.083	-38.00
		48.083	-36.00
		48.083	-34.00
		48.083	-32.00
		48.083	-30.00
		48.083	-28.00
		48.083	-26.00
		48.083	-24.00
		48.083	-22.00
48.269	48.269	48.083	-20.00
49.603	49.603	48.083	-18.00
50.936	50.936	48.083	-16.00
52.269	52.269	48.083	-14.00
52.674	52.674	48.083	-12.00
52.714	52.714	48.083	-10.00
52.763	53.036	48.083	-8.00
52.843	53.743	48.083	-6.00
52.923	53.823	48.083	-4.00
53.003	53.903	48.083	-2.00
53.083	53.983	48.083	0.00
53.003	53.903	48.083	2.00
52.923	53.823	48.083	4.00
52.843	53.743	48.083	6.00
52.763	53.036	48.083	8.00
52.643	52.643	48.083	10.00
51.309	51.309	48.083	12.00
49.976	49.976	48.083	14.00
48.643	48.643	48.083	16.00
47.685	47.685	48.083	18.00
		48.083	20.00
		48.083	22.00
		48.083	24.00
		48.083	26.00
		48.083	28.00
		48.083	30.00
		48.083	32.00
		48.083	34.00
		48.083	36.00
		48.083	38.00
		48.083	40.00
		48.083	42.00
		48.083	44.00
		48.083	46.00
		48.083	48.00
		48.083	50.00
		48.083	52.00
		48.083	54.00
		48.083	56.00
		48.083	58.00
		48.083	60.00

52	Total Volume at Station 204+600.00	
54		
56		
58		
60		
62		
64		
66		
68		
70		
72		
74		
76		
78		
80		
82		
84		
86		
88		
90		
92		
94		
96		
98		
100		
102		
104		
106		
108		
110		
112		
114		
116		
118		
120		
122		
124		
126		
128		
130		
132		
134		
136		
138		
140		
142		
144		
146		
148		
150		
152		
154		
156		
158		
160		
162		
164		
166		
168		
170		
172		
174		
176		
178		
180		
182		
184		
186		
188		
190		
192		
194		
196		
198		
200		
202		
204		
206		
208		
210		
212		
214		
216		
218		
220		
222		
224		
226		
228		
230		
232		
234		
236		
238		
240		
242		
244		
246		
248		
250		
252		
254		
256		
258		
260		
262		
264		
266		
268		
270		
272		
274		
276		
278		
280		
282		
284		
286		
288		
290		
292		
294		
296		
298		
300		
302		
304		
306		
308		
310		
312		
314		
316		
318		
320		
322		
324		
326		
328		
330		
332		
334		
336		
338		
340		
342		
344		
346		
348		
350		
352		
354		
356		
358		
360		
362		
364		
366		

Cum Fill Vol	14816.72
--------------	----------

EXPRESS TRAIN
SEC (204+620.00)

OFFSET	48.002	60.00
	48.002	58.00
	48.002	56.00
	48.002	54.00
	48.002	52.00
	48.002	50.00
	48.002	48.00
	48.002	46.00
	48.002	44.00
	48.002	42.00
	48.002	40.00
	48.002	38.00
	48.002	36.00
	48.002	34.00
	48.002	32.00
	48.002	30.00
	48.002	28.00
	48.002	26.00
	48.002	24.00
	48.002	22.00
	48.002	20.00
	48.002	18.00
	48.002	16.00
	48.002	14.00
	48.002	12.00
	48.002	10.00
	48.002	8.00
	48.002	6.00
	48.002	4.00
	48.002	2.00
	48.002	0.00
	48.002	2.00
	48.002	4.00
	48.002	6.00
	48.002	8.00
	48.002	10.00
	48.002	12.00
	48.002	14.00
	48.002	16.00
	48.002	18.00
	48.002	20.00
	48.002	22.00
	48.002	24.00
	48.002	26.00
	48.002	28.00
	48.002	30.00
	48.002	32.00
	48.002	34.00
	48.002	36.00
	48.002	38.00
	48.002	40.00
	48.002	42.00
	48.002	44.00
	48.002	46.00
	48.002	48.00
	48.002	50.00
	48.002	52.00
	48.002	54.00
	48.002	56.00
	48.002	58.00
	48.002	60.00

Total Volume at Station 204+620.00	
Fill Vol	369.96
Cum Fill Vol	15186.68



مشروع القطار السريع
محطة / حوض محطة القطار حوض حجازي

EXPRESS TRAIN
SEC (204+640.00)

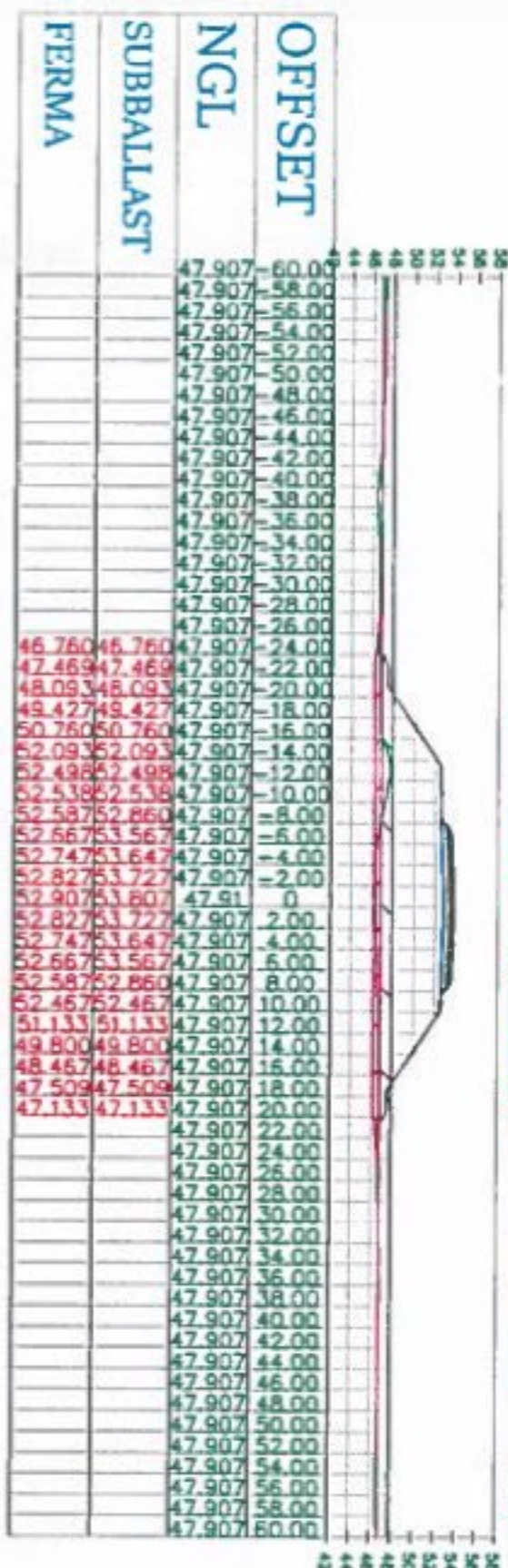
OFFSET	47.943	60.00
	47.943	58.00
	47.943	56.00
	47.943	54.00
	47.943	52.00
	47.943	50.00
	47.943	48.00
	47.943	46.00
	47.943	44.00
	47.943	42.00
	47.943	40.00
	47.943	38.00
	47.943	36.00
	47.943	34.00
	47.943	32.00
	47.943	30.00
	47.943	28.00
	47.943	26.00
	47.943	24.00
	47.943	22.00
	47.943	20.00
	47.943	18.00
	47.943	16.00
	47.943	14.00
	47.943	12.00
	47.943	10.00
	47.943	8.00
	47.943	6.00
	47.943	4.00
	47.943	2.00
	47.943	0.00
	47.943	2.00
	47.943	4.00
	47.943	6.00
	47.943	8.00
	47.943	10.00
	47.943	12.00
	47.943	14.00
	47.943	16.00
	47.943	18.00
	47.943	20.00
	47.943	22.00
	47.943	24.00
	47.943	26.00
	47.943	28.00
	47.943	30.00
	47.943	32.00
	47.943	34.00
	47.943	36.00
	47.943	38.00
	47.943	40.00
	47.943	42.00
	47.943	44.00
	47.943	46.00
	47.943	48.00
	47.943	50.00
	47.943	52.00
	47.943	54.00
	47.943	56.00
	47.943	58.00
	47.943	60.00

Total Volume at Station 204+640.00	
Fill Vol	482.82
Cum Fill Vol	15669.5



EXPRESS TRAIN
SEC (204+660.00)

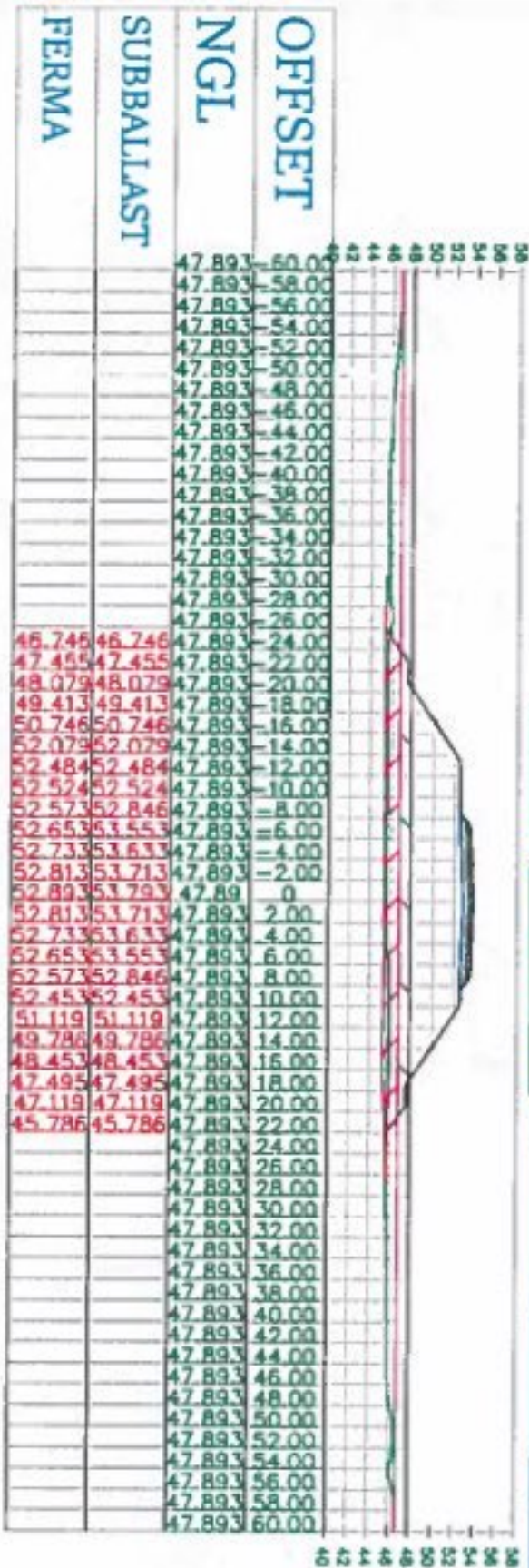
Total Volume at Station 204+660.00		Total Volume at Station 204+660.00	
Fill Vol	709.74	Fill Vol	258.20
Cum Fill Vol	11194.29	Cum Fill Vol	9068.42



مشروع القطار السريع
مقرى العام للمقاولات العامة

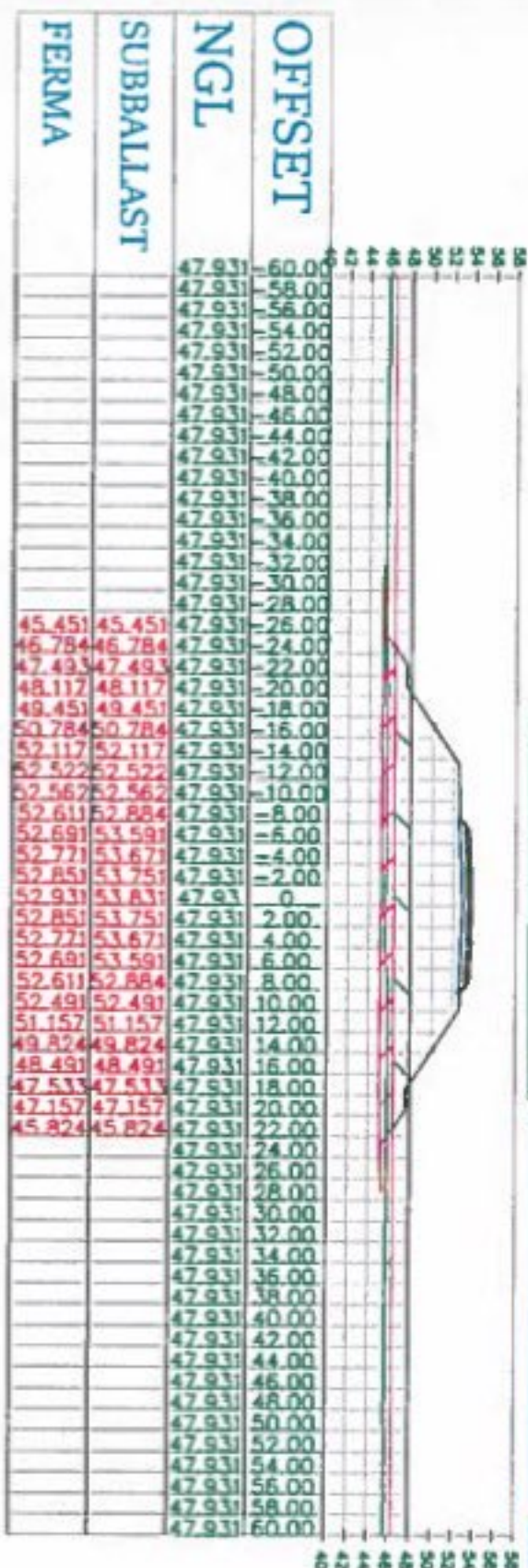
EXPRESS TRAIN
SEC (204+680.00)

Total Volume at Station 204+680.00		Total Volume at Station 204+680.00	
Fill Vol	819.00	Fill Vol	916.16
Cum Fill Vol	12013.30	Cum Fill Vol	9984.58



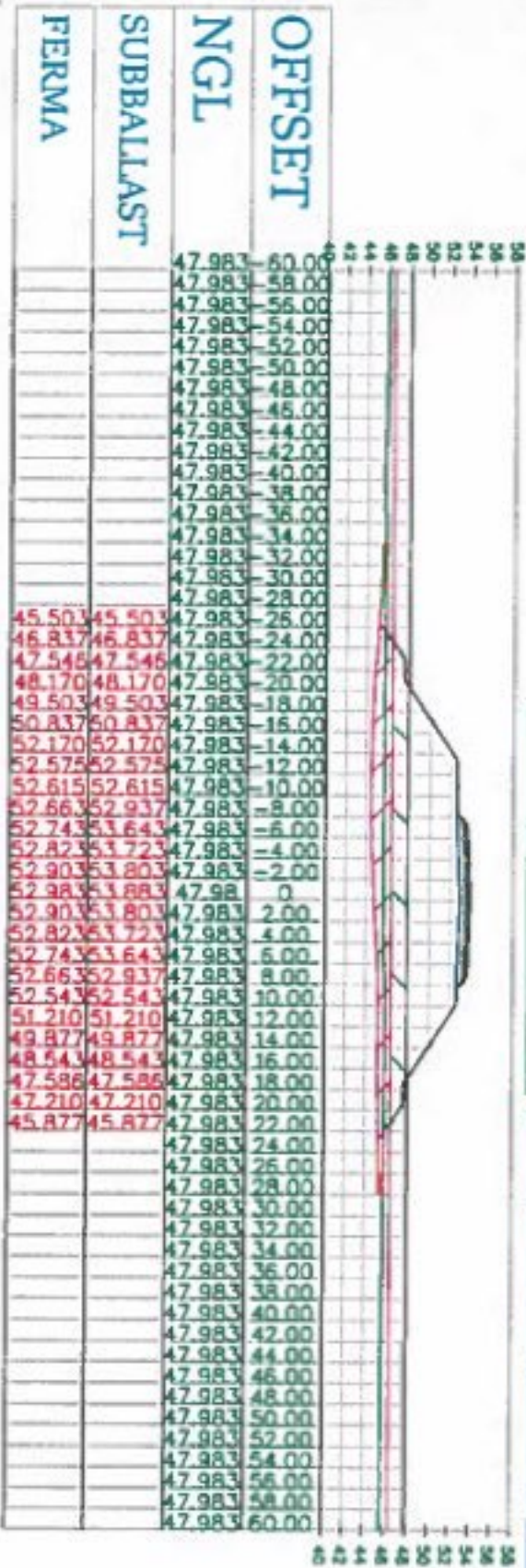
EXPRESS TRAIN
SEC (204+720.00)

Total Volume at Station 204+720.00		Total Volume at Station 204+720.00	
Fill Vol	1267.70	Fill Vol	1053.75
Cum Fill Vol	19518.09	Cum Fill Vol	8208.37



EXPRESS TRAIN
SEC (204+740.00)

Total Volume at Station 204+740.00		Total Volume at Station 204+740.00	
Fill Vol	1267.70	Fill Vol	1285.97
Cum Fill Vol	20785.80	Cum Fill Vol	9494.34



EXPRESS TRAIN
SEC (204+760.00)

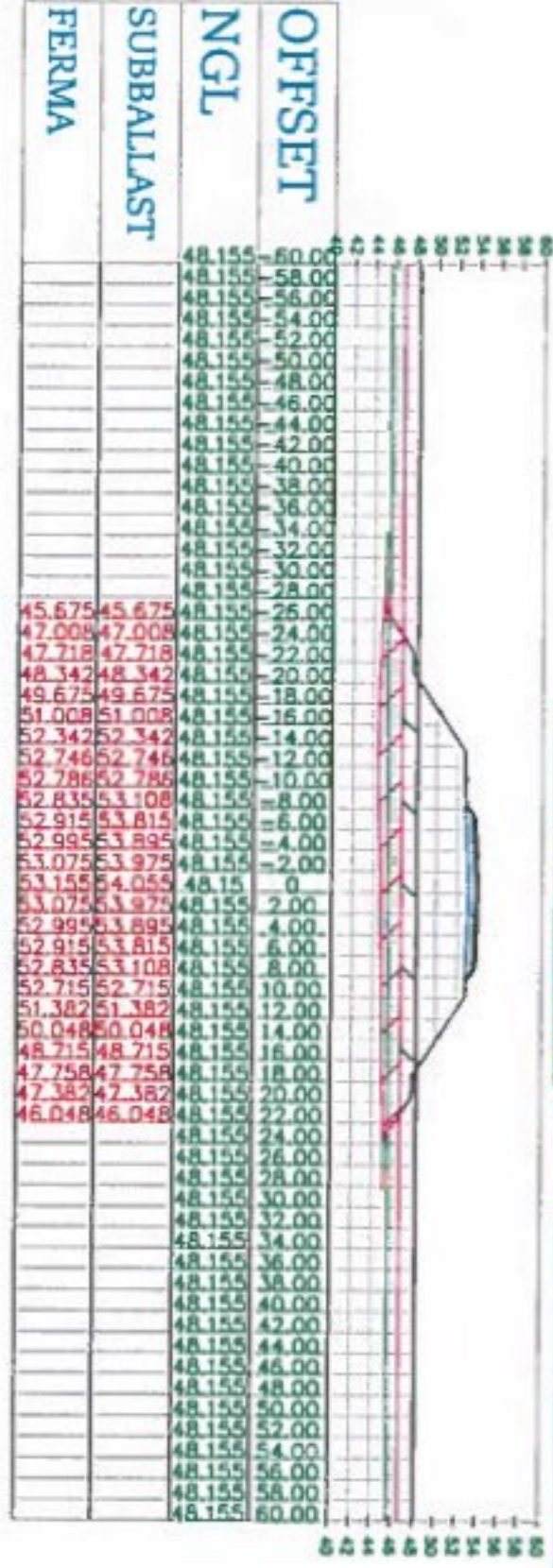
Total Volume at Station 204+760.00		Total Volume at Station 204+760.00	
Fill Vol	1267.70	Fill Vol	1593.24
Cum Fill Vol	22053.50	Cum Fill Vol	11087.58



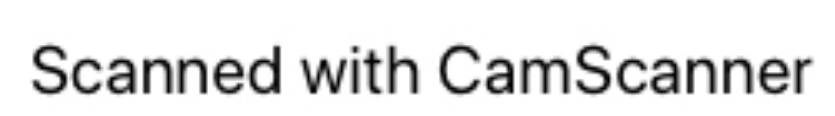
مشروع القطار السريع
مهندس / جعفر عبد الله محمد
مهندس / جعفر عبد الله محمد

EXPRESS TRAIN
SEC (204+780.00)

Total Volume at Station 204+780.00		Total Volume at Station 204+780.00	
Fill Vol	1267.70	Fill Vol	1772.13
Cum Fill Vol	23321.21	Cum Fill Vol	12859.72



Total Volume at Station 204+800.00		Total Volume at Station 204+800.00	
Fill Vol	1267.70	Fill Vol	1941.83
Cum Fill Vol	24588.91	Cum Fill Vol	14801.55





EXPRESS TRAIN
SEC (204+820.00)

Total Volume at Station 204+820.00	
Fill Vol	3445.61
Cum Fill Vol	19412.11



مشاريع البنية التحتية
مشاريع البنية التحتية
مشاريع البنية التحتية

EXPRESS TRAIN
SEC (204+840.00)

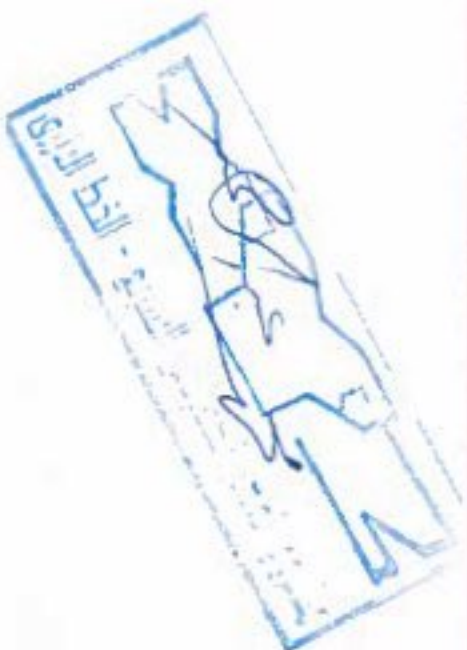
Total Volume at Station 204+840.00	
Fill Vol	3724.38
Cum Fill Vol	23136.49



60
58
56
54
52
50
48
46
44
42
40

Total Volume at Station	204+860.00
Fill Vol	3983.05
Cum Fill Vol	27119.54

Handwritten signature: *[Signature]*



EXPRESS TRAIN
SEC (204+880.00)

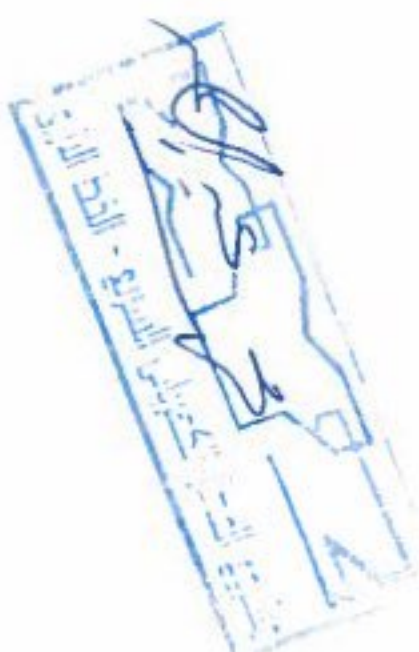
Total Volume at Station 204+880.00		Total Volume at Station 204+880.00	
Fill Vol	3797.68	Fill Vol	190.06
Cum Fill Vol	42144.40	Cum Fill Vol	190.06



مشروع القطار السريع
محطة / جنس عبد الناصر جنس حلفاء

EXPRESS TRAIN
SEC (204+900.00)

Total Volume at Station 204+900.00		Total Volume at Station 204+900.00	
Fill Vol	3889.60	Fill Vol	587.17
Cum Fill Vol	46034.00	Cum Fill Vol	777.23



EXPRESS TRAIN
SEC (204+920.00)

Total Volume at Station 204+920.00		Total Volume at Station 204+920.00	
Fill Vol	3889.60	Fill Vol	979.00
Cum Fill Vol	49923.60	Cum Fill Vol	1756.23



ADAR EL YUM
FOR GENERAL CONTRACTING
مقرى اليوم للمقاولات العامة
س 304 / 337 - 305 - 337

EXPRESS TRAIN
SEC (204+940.00)

Total Volume at Station 204+940.00		Total Volume at Station 204+940.00	
Fill Vol	3889.60	Fill Vol	1425.13
Cum Fill Vol	53813.20	Cum Fill Vol	3181.36

مشروع القطار السريع
محطة القطار / خط القطار
م. 304 / 337 - 305 - 337



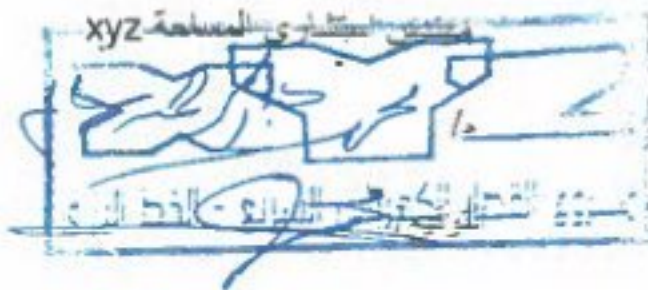
م. 304 / 337 - 305 - 337

مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)
تنفيذ شركة عقاري اليوم من المحطة ٢٠٤+٣٧٦ الى المحطة ٢٠٦+٣٧٦

مساحة تطهير مزروعات

Pt.no	East	North
1	259151.25	3132840.635
2	259146.441	3132821.124
3	259139.467	3132802.376
4	259132.65	3132783.573
5	259126.06	3132764.69
6	259119.396	3132745.832
7	259112.371	3132727.103
8	259105.8	3132708.213
9	259099.137	3132689.355
10	259092.657	3132670.433
12	259124.07	3132850.214
13	259115.516	3132832.023
14	259109.001	3132813.113
15	259102.584	3132794.169
16	259096.019	3132775.277
17	259089.453	3132756.385
18	259083.237	3132737.37
19	259076.629	3132718.493
20	259070.282	3132699.525
21	259063.636	3132680.661

From St	To St	Area Name	Area (m2)
205+680	205+860	A	5680.845





FROM St.	TO St.	AREA NAME	AREA (m2)
205+680	205+680	A	5680.845

[illegible]

