



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-٣م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعى المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٤-٢٠٢٨)

الشركة المنفذة: تراسـت للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جارى.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / 

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (-3م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى الكم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٢٨)

الشركة المنفذة: تراسـت للتوريدات والمقاولات العموميه والتصميمات الهندسيه

نرجوا من سيادتكم قبول مستخلص جاري ٢

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

شركة تراسـت للتوريدات
والمقاولات العمومية
والتصميمات
الهندسية

م. الجسر
أ. الجسر
ب. الجسر

جمهورية مصر العربية

استثمار في اعتماد الصوف

تماد الصرف
الهدية العامة للعلماء والكبار

الف خور و الف خور
عق إلى : الف خور و الف خور
الطلاب طيد ، أو : الف خور و الف خور
عق إلى : الف خور و الف خور

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

أحد رؤسائهم

صاحب الحق أو : مشارف التنوير } على الخارج
ب باسم

بالعنوان الآتي: الموسم والسمك

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنسیه	قرش
			C/15A9X,-
			C/15A9X,7T
	الجملة		

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

Y. 1 ———

تقييد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

[illegible]

المختتم ذو التاريخ

رواجع

ليس المصلحة

علامة

سنة ٢٠١

(١) اقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات: _____ الإمضاء

(٢) إقرار بأن القبضة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف: ————— الإمضاء

جاری _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب الإيرادات

المختتم ذو التاريخ () قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل -

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع فی _____ سنة ٢٠

يعتمد سحب الشيك
إذن صرفه

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنه ۲۰۱ بمبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ ج . ح) _____ إمضاء الكاتب المنوط -

(a)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

(٣) سحب تسليم رقم إمضاء الكاتب المنوط :

الشكايات ٣ - ٤ ٥ - ٦ ٧ - ٨ ٩ - ١٠ ١١ - ١٢ ١٣ - ١٤ ١٥ - ١٦ ١٧ - ١٨ ١٩ - ٢٠ ٢١ - ٢٢ ٢٣ - ٢٤ ٢٥ - ٢٦ ٢٧ - ٢٨ ٢٩ - ٣٠ ٣١ - ٣٢ ٣٣ - ٣٤ ٣٥ - ٣٦ ٣٧ - ٣٨ ٣٩ - ٤٠ ٤١ - ٤٢ ٤٣ - ٤٤ ٤٥ - ٤٦ ٤٧ - ٤٨ ٤٩ - ٥٠ ٥١ - ٥٢ ٥٣ - ٥٤ ٥٥ - ٥٦ ٥٧ - ٥٨ ٥٩ - ٦٠ ٦١ - ٦٢ ٦٣ - ٦٤ ٦٥ - ٦٦ ٦٧ - ٦٨ ٦٩ - ٧٠ ٧١ - ٧٢ ٧٣ - ٧٤ ٧٥ - ٧٦ ٧٧ - ٧٨ ٧٩ - ٨٠ ٨١ - ٨٢ ٨٣ - ٨٤ ٨٥ - ٨٦ ٨٧ - ٨٨ ٨٩ - ٩٠ ٩١ - ٩٢ ٩٣ - ٩٤ ٩٥ - ٩٦ ٩٧ - ٩٨ ٩٩ - ١٠٠ ١٠١ - ١٠٢ ١٠٣ - ١٠٤ ١٠٥ - ١٠٦ ١٠٧ - ١٠٨ ١٠٩ - ١١٠ ١١١ - ١١٢ ١١٣ - ١١٤ ١١٥ - ١١٦ ١١٧ - ١١٨ ١١٩ - ١٢٠ ١٢١ - ١٢٢ ١٢٣ - ١٢٤ ١٢٥ - ١٢٦ ١٢٧ - ١٢٨ ١٢٩ - ١٣٠ ١٣١ - ١٣٢ ١٣٣ - ١٣٤ ١٣٥ - ١٣٦ ١٣٧ - ١٣٨ ١٣٩ - ١٤٠ ١٤١ - ١٤٢ ١٤٣ - ١٤٤ ١٤٥ - ١٤٦ ١٤٧ - ١٤٨ ١٤٩ - ١٥٠ ١٥١ - ١٥٢ ١٥٣ - ١٥٤ ١٥٥ - ١٥٦ ١٥٧ - ١٥٨ ١٥٩ - ١٦٠ ١٦١ - ١٦٢ ١٦٣ - ١٦٤ ١٦٥ - ١٦٦ ١٦٧ - ١٦٨ ١٦٩ - ١٧٠ ١٧١ - ١٧٢ ١٧٣ - ١٧٤ ١٧٥ - ١٧٦ ١٧٧ - ١٧٨ ١٧٩ - ١٨٠ ١٨١ - ١٨٢ ١٨٣ - ١٨٤ ١٨٥ - ١٨٦ ١٨٧ - ١٨٨ ١٨٩ - ١٩٠ ١٩١ - ١٩٢ ١٩٣ - ١٩٤ ١٩٥ - ١٩٦ ١٩٧ - ١٩٨ ١٩٩ - ٢٠٠ ٢٠١ - ٢٠٢ ٢٠٣ - ٢٠٤ ٢٠٥ - ٢٠٦ ٢٠٧ - ٢٠٨ ٢٠٩ - ٢١٠ ٢١١ - ٢١٢ ٢١٣ - ٢١٤ ٢١٥ - ٢١٦ ٢١٧ - ٢١٨ ٢١٩ - ٢٢٠ ٢٢١ - ٢٢٢ ٢٢٣ - ٢٢٤ ٢٢٥ - ٢٢٦ ٢٢٧ - ٢٢٨ ٢٢٩ - ٢٣٠ ٢٣١ - ٢٣٢ ٢٣٣ - ٢٣٤ ٢٣٥ - ٢٣٦ ٢٣٧ - ٢٣٨ ٢٣٩ - ٢٤٠ ٢٤١ - ٢٤٢ ٢٤٣ - ٢٤٤ ٢٤٥ - ٢٤٦ ٢٤٧ - ٢٤٨ ٢٤٩ - ٢٥٠ ٢٥١ - ٢٥٢ ٢٥٣ - ٢٥٤ ٢٥٥ - ٢٥٦ ٢٥٧ - ٢٥٨ ٢٥٩ - ٢٦٠ ٢٦١ - ٢٦٢ ٢٦٣ - ٢٦٤ ٢٦٥ - ٢٦٦ ٢٦٧ - ٢٦٨ ٢٦٩ - ٢٧٠ ٢٧١ - ٢٧٢ ٢٧٣ - ٢٧٤ ٢٧٥ - ٢٧٦ ٢٧٧ - ٢٧٨ ٢٧٩ - ٢٨٠ ٢٨١ - ٢٨٢ ٢٨٣ - ٢٨٤ ٢٨٥ - ٢٨٦ ٢٨٧ - ٢٨٨ ٢٨٩ - ٢٩٠ ٢٩١ - ٢٩٢ ٢٩٣ - ٢٩٤ ٢٩٥ - ٢٩٦ ٢٩٧ - ٢٩٨ ٢٩٩ - ٣٠٠ ٣٠١ - ٣٠٢ ٣٠٣ - ٣٠٤ ٣٠٥ - ٣٠٦ ٣٠٧ - ٣٠٨ ٣٠٩ - ٣١٠ ٣١١ - ٣١٢ ٣١٣ - ٣١٤ ٣١٥ - ٣١٦ ٣١٧ - ٣١٨ ٣١٩ - ٣٢٠ ٣٢١ - ٣٢٢ ٣٢٣ - ٣٢٤ ٣٢٥ - ٣٢٦ ٣٢٧ - ٣٢٨ ٣٢٩ - ٣٣٠ ٣٣١ - ٣٣٢ ٣٣٣ - ٣٣٤ ٣٣٥ - ٣٣٦ ٣٣٧ - ٣٣٨ ٣٣٩ - ٣٤٠ ٣٤١ - ٣٤٢ ٣٤٣ - ٣٤٤ ٣٤٥ - ٣٤٦ ٣٤٧ - ٣٤٨ ٣٤٩ - ٣٥٠ ٣٥١ - ٣٥٢ ٣٥٣ - ٣٥٤ ٣٥٥ - ٣٥٦ ٣٥٧ - ٣٥٨ ٣٥٩ - ٣٦٠ ٣٦١ - ٣٦٢ ٣٦٣ - ٣٦٤ ٣٦٥ - ٣٦٦ ٣٦٧ - ٣٦٨ ٣٦٩ - ٣٧٠ ٣٧١ - ٣٧٢ ٣٧٣ - ٣٧٤ ٣٧٥ - ٣٧٦ ٣٧٧ - ٣٧٨ ٣٧٩ - ٣٨٠ ٣٨١ - ٣٨٢ ٣٨٣ - ٣٨٤ ٣٨٥ - ٣٨٦ ٣٨٧ - ٣٨٨ ٣٨٩ - ٣٩٠ ٣٩١ - ٣٩٢ ٣٩٣ - ٣٩٤ ٣٩٥ - ٣٩٦ ٣٩٧ - ٣٩٨ ٣٩٩ - ٤٠٠ ٤٠١ - ٤٠٢ ٤٠٣ - ٤٠٤ ٤٠٥ - ٤٠٦ ٤٠٧ - ٤٠٨ ٤٠٩ - ٤١٠ ٤١١ - ٤١٢ ٤١٣ - ٤١٤ ٤١٥ - ٤١٦ ٤١٧ - ٤١٨ ٤١٩ - ٤٢٠ ٤٢١ - ٤٢٢ ٤٢٣ - ٤٢٤ ٤٢٥ - ٤٢٦ ٤٢٧ - ٤٢٨ ٤٢٩ - ٤٣٠ ٤٣١ - ٤٣٢ ٤٣٣ - ٤٣٤ ٤٣٥ - ٤٣٦ ٤٣٧ - ٤٣٨ ٤٣٩ - ٤٤٠ ٤٤١ - ٤٤٢ ٤٤٣ - ٤٤٤ ٤٤٥ - ٤٤٦ ٤٤٧ - ٤٤٨ ٤٤٩ - ٤٥٠ ٤٥١ - ٤٥٢ ٤٥٣ - ٤٥٤ ٤٥٥ - ٤٥٦ ٤٥٧ - ٤٥٨ ٤٥٩ - ٤٦٠ ٤٦١ - ٤٦٢ ٤٦٣ - ٤٦٤ ٤٦٥ - ٤٦٦ ٤٦٧ - ٤٦٨ ٤٦٩ - ٤٧٠ ٤٧١ - ٤٧٢ ٤٧٣ - ٤٧٤ ٤٧٥ - ٤٧٦ ٤٧٧ - ٤٧٨ ٤٧٩ - ٤٨٠ ٤٨١ - ٤٨٢ ٤٨٣ - ٤٨٤ ٤٨٥ - ٤٨٦ ٤٨٧ - ٤٨٨ ٤٨٩ - ٤٩٠ ٤٩١ - ٤٩٢ ٤٩٣ - ٤٩٤ ٤٩٥ - ٤٩٦ ٤٩٧ - ٤٩٨ ٤٩٩ - ٥٠٠ ٥٠١ - ٥٠٢ ٥٠٣ - ٥٠٤ ٥٠٥ - ٥٠٦ ٥٠٧ - ٥٠٨ ٥٠٩ - ٥١٠ ٥١١ - ٥١٢ ٥١٣ - ٥١٤ ٥١٥ - ٥١٦ ٥١٧ - ٥١٨ ٥١٩ - ٥٢٠ ٥٢١ - ٥٢٢ ٥٢٣ - ٥٢٤ ٥٢٥ - ٥٢٦ ٥٢٧ - ٥٢٨ ٥٢٩ - ٥٣٠ ٥٣١ - ٥٣٢ ٥٣٣ - ٥٣٤ ٥٣٥ - ٥٣٦

(٤) قيد فی سجل الدعوات تحت رقم إمضاء الكاتب الموقوف

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم إمضاء الكاتب المنوط :

المختتم ذو التاريخ

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) اعمال الحفر والردم للجسر حتى (٣م من الفرمة) واعمال الفلتر والنسيج الصناعي
المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ الى كم ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم

قطاع أ عقد رقم (٢٠٢٣-٢٢٨-٢٠٢٤)

تنفيذ شركة : تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

انه في يوم الاحد الموافق ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣ اجتمع كلا من :-

- | | |
|----------------------------------|---|
| ١- السيد المهندس / احمد ابودقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٢- السيد المهندس / احمد الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| ٣- السيد المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع الاستشاري (مكتب الدكتور إيهال فنديل) |
| ٤- السيد المهندس / عبدالله عنتر | مدير مشروع – شركة تراست |

- وذلك للمرور على موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٧ / ٨ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

-٤-

-٣-

-٢-

-١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفى الشيخ
اللواء ا.ح / احمد باسم حسني الكركاني

١- السيد المهندس / رشاد مرسى
٢- السيد المهندس / احمد الشاعر
٣- السيد المهندس / احمد ابودقيقه
٤- السيد المهندس / عبدالله عنتر

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ اي ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٨/٨/٢٠٢٣
بحضور كل من:-

- | | |
|--------------------|--|
| ١- م/ احمد السعيد | مدير الجودة – مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ عبدالله جاسر | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ عبدالله عنتر | ممثل شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصاميم الهندسية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم من محجر الهلال والعاصمه كود رقم (90900001A) وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (103) كم عن مكان المحجر

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

الاسم :

التوقيع :

عبدالله عنتر

١- م / عبدالله عنتر

٢- م / عبدالله جاسر

٣- م / احمد السعيد

يعتمد؛

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

س

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- م/ احمد السعيد مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- ٢- م/ عبدالله جاسر ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- ٣- م/ عبدالله عنتر ممثل شركة ترست للتوريدات والمقاولات العموميه والتصاميم الهندسيه

حيث تمت زيارة محجر التربة (الهلال والعاصمه) كود رقم (90900001A) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للاتربه وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :

صه الله عنتر الحوي

ع السعيد
احمد السعيد

الاسم :

١- م / عبدالله عنتر

٢- م / عبدالله جاسر

٣- م / احمد السعيد

يعتمد؛

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد رملة صالحة

بالإشارة إلى التكاليف وأمر الإسماعيل الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراست للتوريدات والعقارات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم 283+000 اي 284+000 بطول 1 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2022 / 12 / 13 بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد محمود ابراهيم

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
ادخاله كنديل استشاري المشروع

م/ احمد فضل مسعود

ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
ادخاله كنديل استشاري المشروع
ممثل شركة تراست

م/ احمد السيد

م/ عبدالله حنتر العنوي

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الرملة الصالحة من محجر (السيوي / العروبة) المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (112) كم (فقط مائة واثنا عشر كيلومترا) عن محجر (السيوي / العروبة)

واقبل المحضر على ذلك
التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

م/ احمد محمود ابراهيم

1-

م/ احمد فضل مسعود

2-

م/ احمد السيد

3-

م/ عبدالله حنتر العنوي

م/ احمد السيد

م/ احمد السيد

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- م/ احمد السعيد مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد فنديل
- ٢- م/ محمد كرم ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد فنديل
- ٣- م/ عبدالله عنتر ممثل شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العموميه والتصاميم الهندسيه

حيث تمت زيارة محجر التربة (السيوي العرويه) كود رقم (١١٥A) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للاثربه وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثه وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداءا من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

الاسم :

التوقيع :
م.د. خالد فنديل

١- م / عبدالله عنتر

٢- م / محمد كرم

٣- م / احمد السعيد

يعتمد؛
ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة توريد التربة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٣+٠٠٠ اي ٢٨٤+٠٠٠ بطول ١ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ٢٨/٨/٢٠٢٣ بحضور كل من:-

- | | |
|--------------------|--|
| ١- م/ احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٢- م/ محمد كرم | ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل |
| ٣- م/ عبدالله عنتر | ممثل شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصاميم الهندسية |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة صالحة للردم من محجر مودرن بلد كود رقم (٥٥١٢٠١٣٥T) الكائن بطريق العلمين المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١٢) كم عن مكان المحجر

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع :
عبد الله عنتر العنتر

محمد كرم

احمد السعيد

يعتمد:

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/ احمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

الاسم :

١- م/ عبدالله عنتر

٢- م/ محمد كرم

٣- م/ احمد السعيد

محضر اثبات حالة

الموضوع اثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٢/٧/٢ م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- ١- م/ احمد السعيد مدير الجودة - مكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- ٢- م/ محمد كرم ممثل المكتب الاستشاري ا.د. خالد قنديل
- ٣- م/ عبدالله عنتر ممثل شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العموميه والتصاميم الهندسيه

حيث تمت زيارة محجر التربة (مودرن بيلد) كود رقم (T٥١٢٠١٣٥٥) للوقوف علي سعر قيمة المادة المحجرية للتربة وقد تبين الاتي:
سعر المادة المحجرية ٣٣ ج (ثلاثة وثلاثون جنية فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٢٠٢٢/٧/٣ حتى الآن.

واقفل المحضر علي ذلك
التوقيعات

التوقيع: عبد الله عنتر (عمومي)

محمد كرم

احمد السعيد

الاسم :

١- م / عبدالله عنتر

٢- م / محمد كرم

٣- م / احمد السعيد

يعتمد:

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع م/احمد أبو دقيقة

محضر معاينة مسافة بتوريد سن

بالإشارة إلى التكلفة وأمر الاسناد الصادر من اللجنة العامة للطرق والكباري لصالح شركة تراسن للزبدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية بشأن تنفيذ الجسر القراقي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (الحين السفنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح)
في المسافة من كم 283+000 اي 285+000 بطول 2 كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2022 /05/02
بحضور كل من:-

م/ احمد محمود ابودقيقة ممثل اللجنة العامة للطرق والكباري
م/ احمد عبدالحكم ممثل المكتب الاستشاري الهندسي
م/ عبدالله حنتر الطوي ادخال قنديل استشاري المشروع ممثل شركة تراسن

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن من كسارة العروبة المعتمد على الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (124) كم (فقط مائة وأربعة وعشرون كيلومترا) عن كسارة العروبة

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

1- احمد محمود ابودقيقة

1-

2- احمد عبدالحكم

2-

3- عبدالله حنتر الطوي

3-

توقيع السcribe
2022 /05/02

مكتب

محضر إثبات حالة

الموضوع إثبات سعر مادة محجيرية (السن)

انه في يوم الاحد الموافق 2022/05/2 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

السيد المهندس / أحمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس/ أحمد عبد الحكم عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عبدالله عنقر العدوي عن شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

حيث تمت زيارة كسارة الدروبة على طريق الطمين وادي النطرون للوقوف على سعر قيمة المادة

المحجيرية وقد تبين الآتي:

سعر المادة المحجيرية 150 ج (مائة وخمسون جنيه فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 2022/05/02

حتى الآن.

وعلى هذا تم التوقيع

السيد المهندس/ أحمد محمود أبو دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

السيد المهندس/ أحمد عبد الحكم عن مكتب د/خالد قنديل استشاري المشروع

السيد المهندس / عبدالله عنقر العدوي عن شركة تراسن للتوريدات والمقاولات العمومية

تحت يده

مراجعة بونات توريد

جارى ٢ قطاع أ

انة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٩ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---------------------------|--|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / أحمد نجاح | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبدالله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / عبدالله عنتر | مدير المشروع - تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصاميم الهندسيه (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الموردة من المحاجر التالية لآعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالى :

- فى الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١/٥ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٤/٣٠ كانت الكمية الموردة هي (٣٩٩٢.٨ م٣) لمحجر السيوي/العرويه
- فى الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٨ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٤/١٤ كانت الكمية الموردة هي (٢٥٩ م٣) لمحجر مودرن بيلد
- فى الفترة من تاريخ ٢٠٢٣/١/٢٣ وحتى تاريخ ٢٠٢٣/٤/١٤ وكانت الكمية الموردة هي (٦٥٣٩ م٣) لمحجر الهلال والعاصمه

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لديه وتكون فى عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

٥- م / - **عبدالله عنتر العومى** مدير المشروع - تراسست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصاميم الهندسيه (المقاول)

٤- م / **عبدالله السعيد** مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- م / **احمد السعيد** مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٢- م / **احمد نجاح** مدير الجودة للمشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

١- م / **عبدالله جاسر** مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد "" "" "" "" ""

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقيقة

أحمد أبو دقيقة

ཨ་ཁྱེ་ལྟོ་ལྟོ་ལྟོ་ལྟོ་

رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	رقم البون الماني	رقم الكرتة	حمولة السيارة
2432.0				اجمالي ما سبق	
69.00	16-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16336935	010303-1412-28357	69.00
69.00	17-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16337000	010303-1212-20411	69.00
69.00	17-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16337151	010303-1212-21062	69.00
69.00	18-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16337219	010303-1412-29546	69.00
69.00	18-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16337382	010303-1212-22158	69.00
69.00	18-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16337276	010303-1212-21698	69.00
69.00	19-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	15650556	010303-1212-22416	69.00
69.00	19-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16336320	010303-1212-22752	69.00
69.00	19-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16336379	010303-1312-15122	69.00
69.00	20-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16336418	010303-1412-30413	69.00
69.00	20-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	15650640	010303-1312-15753	69.00
69.00	21-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	15650681	010303-1412-30792	69.00
69.00	21-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16336216	010303-1312-16164	69.00
69.00	22-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16336265	010303-1212-25140	69.00
69.00	22-Jun-23	السيوي العروية - العلمين	16336291	010303-1412-31481	69.00
69.00	7-Jul-23	السيوي العروية - العلمين	16336130	010303-1212-38208	69.00
69.00	8-Jul-23	السيوي العروية - العلمين	16339484	010303-1312-25194	69.00
69.00	7-Jul-23	السيوي العروية - العلمين	16339410	010303-1312-25059	69.00
69.00	7-Jul-23	السيوي العروية - العلمين	16336192	010303-1412-33966	69.00
3992.0				الاجمالي	

عن الاستشاري :


19/9/2023

عن الشركة :



تم مراجعته البونات
والكرتات من الاستشاري وتم
تسليمها بعد التختيم للشركة المنفذه
والشركة مسئولة
مسئولية كاملة عن البونات وعن صحتها
وكونها اصلية

عن الاستشاري :

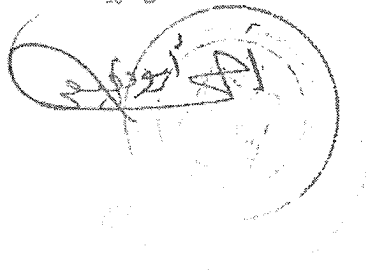

19/9/2023

عن الشركة :

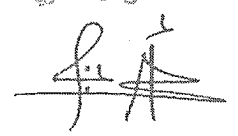


					
أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتي محطة 300+000 بطول 53 كم (العن السفن - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)					
تفصيل شركة ترابست للتوريدات والمقاولات الهندسية والتصميمات الهندسية من محطة 283+000 إلى محطة 284+000 بطول 1.0 كم قطاع أ					
أعمال أولية (حفر) + أعمال ردم من فلتز + أعمال التجميع الصناعي + ردم جسر ترابي حتي منسوب (- 3.00) من التربة					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	أعمال الآلة والتجهيز				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م2	1	5	5
1-2	أعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان	م3	1	15	15
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المياني الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	1	80	80
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالوصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وعمل ما يلزم لتقوية المنطقة و البند يشمل تطوير و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه لكل في حالة الزيادة أو النقصان.	م3	1	60	60
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والفند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	1	350	350
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر او بولدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات والقطارها وإطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطوير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لتقوية العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	م2	1	11	11

عن الهيئة



عن الاستشاري



مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع من الك.م ٢٤٨ حتى الك.م ٣٠٠
تمت المراجعة التاريخ ٢٠ / / ٢٠٢٠

عن الشركة





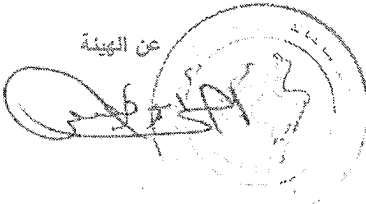
ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحسن استقواض





   				
أعمال استكمال الجسر الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (المن السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) تتأيد شركة تراسيت للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية من محطة 283+000 إلى محطة 284+000 بطول 1.0 كم قطاع أ أعمال أولية (حفر) + أعمال ريم من فلتز + أعمال التسييج المناعي + ريم جسر ترابي حتى منصوب (-3.00) من الممرية				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
2	(أعمال الحفر)			
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر (باستخدام البولدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرحلة نهو الأعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتصوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمواد الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة (المسافة 500 متر) من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	15000	20.1
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل إلى 8 م من منصوب التشغيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال اسفل منصوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه ومنح جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقيام طبقاً للاعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	25
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2	م3	1	55
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2	م3	1	67
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	م3	1	78
	ومحمل على البند الاتي			
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر			
	2 - ارتكبة للمبول الجائنة باستخدام المعدات الميكانيكية			
	3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			

عن الهيئة



عن الاستشاري



مشروع القططار السريع

القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٢٠٠

تحت المراجعة | التاريخ: ٢٠ / / ٢٠١٨



ملاحظة: أسعار اتيون تقديرية تحين التفاوض

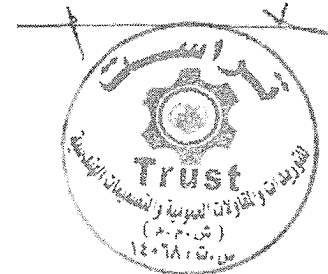
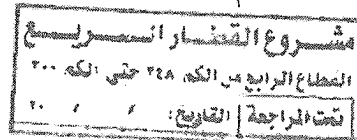
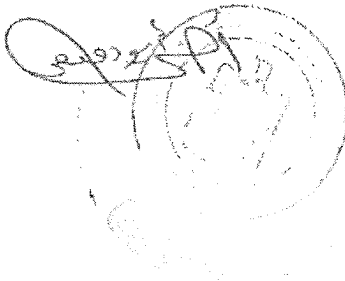


رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تمهيد وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات الشوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى مسموب (2 متر) أسفل مسموب القرية وسمك لا يزيد عن 25 سم أعالي من مسموب (-2 متر) من مسموب القرية لاستكمال المسموب التسميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصفولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالورسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقضاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المتعددة والمند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م3	233127.9123	57	13288291
3-2	بالمر المكسب توريد وتغليف وزد س 1 وس 2 مخرج ادخ كسارت بنسبة 1:1 اسمه امصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منزل 200) نهائيا او موة طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة القاذب بجهاز لويس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تلميس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتى اعلا من اعلا مسموب للمياه الارشيه بجوالي 50 سم ويتم التزمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتى الثبات للطبقة أسفل لبرسات علي ان لا يتم التغليف الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد الحاروب المعملية عليها والفند يشمل احراء التجارب المعملية والمعلمه (اختبار الزاح التحميل لطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعلمه علي كل السطح الطري ونمو العمل طبقا لاصول الصناعة المعنزه. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة	م3	55000	105	5775000

عن الهيئة

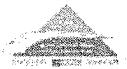
عن الاستشاري

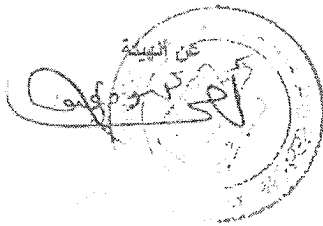
عن الشركة



ملاحظة : أسعار البنود بتقديرية لحسن انفاوض



   				
أعمال استكمال الجسر الثاني لمشروع القطار الكهربائي المبرمج من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (العين الميخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح) تأليف شركة ترانست للتوريدات والمقاولات الهندسية والتصميمات الهندسية من محطة 283+000 إلى محطة 284+000 بطول 1.0 كم قطاع أعمال أولية (حفر) + أعمال ردم من لنتر + أعمال التسييج المصنعي + ردم جسر ترابي حتى منسوب (- 3.00) من التربة				
رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مصدر التكلفة
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade			
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والخرج التورج بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبيد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	3م	1.00	100
5	طبقات الأساس Subballast			
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجانيسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الأصولي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الحيد للهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البيد بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.		1.00	105



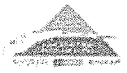
عن الاستشاري

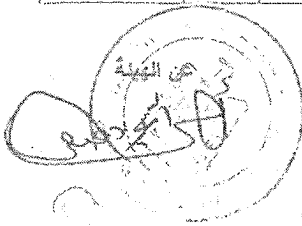
مشروع القطار الكهربائي
 المقطع الرابع من الكم ١٧٤٨ إلى الكم ٢٠٠
 تمت المراجعة / التاريخ ٢٠ / /



ملحوظة : أسعار التوريدات تحسب بالنقود

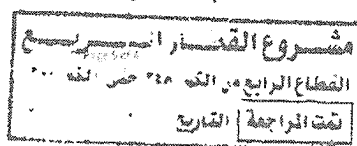


 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية  وزارة الإسكان والتخطيط العمراني  وزارة النقل والبنية التحتية  وزارة التعليم والتعليم العالي				
أعمال استكمال الحيز الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (الحيز السكني - العاصمة الإدارية - العجينة - مطروح)				
تنفيذ شركة تأسست للتوريدات والمقاولات المعمورة والتصميمات الهندسية من محطة 283+000 إلى محطة 284+000 بطول 1.0 كم قطاع أ				
(أعمال أولية (حفر) + أعمال ردم من طرر + أعمال التسييج المناسقي + ردم جسر ترابي حتى منصوب (- 3.00) من القرية				
رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة
الاجمالي				
6	الملاحظات الخدمائية / الوصف الخدمائي			
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م. من دولوميت مدرج + 0.4 م. رمل حرس + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	1	355
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتفتيش قسمة سفلية وطوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م. من دولوميت مدرج + 0.4 م. رمل حرس + 260 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + قير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1	2200
6-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من القيع والمروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى لجانب الدبش وحفظاً قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغائسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتكديم ما يثبت . - إضافة قسمة المادة الممجورة مع قيام الشركة المنفذة بتكديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن الصحاجر .			
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م3	1	262
6-3-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م3	1	286
6-3-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م3	1	326
6-3-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م3	1	366
6-3-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م3	1	406

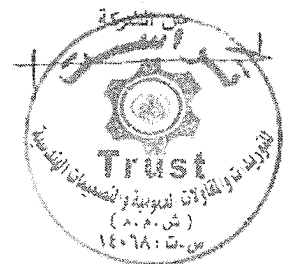


عن الاستشاري

(Signature)



ملاحظة : أسعار البنود تقديرية لحسن التقاض





  				
أعمال استكمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 247+000 حتى محطة 300+000 بطول 53 كم (المنطقة السكنية - الصناعية - الإدارية - التعليمية - مطار) تنفيذ شركة ترابست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية من محطة 283+000 إلى محطة 284+000 بطول 1.0 كم قطاع أ				
أعمال أولية (حفر) + أعمال ردم بين فلتز + أعمال النسيج الصناعي + ردم جسر ترابي حتى منسوب (- 3.00) من القمرة				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مبلغ البند
7	أعمال النسيج الصناعي			
7-1	بالمر المسطح توريد وتركيب طعفة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التدخّل لأقل من 1% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
7-1	دات وزن لا يقل عن 200 جم / م ²	م ²	1	24
7-1	دات وزن لا يقل عن 300 جم / م ²	م ²	1	33
7-1	دات وزن لا يقل عن 400 جم / م ²	م ²	15000	630000
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2019 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كعقود أسعار.				
الإجمالي				20000000.00

عن الشركة المنفذة KK عن الاستشاري KK م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبو دقبة رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة - (البحيرة) كفر الشيخ اللواء أ. ح. أحمد فارسي شحاتي

شركة القطار السريع
القطاع الرابع من الكم ٢٤٨ حتى الكم ٣٠٠
التاريخ: ٢٠ / ١ / ٢٠٢٠
م. ت. ١٤٠٦٨

مُحَوَّطَةٌ : أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض



The Company		(اسم الشركة التجارية)			
Item					
	الاسم العربي	الاسم الإنجليزي	الرمز	الاسم الرقمي	
subballast 2	V..	١٢٠	٠	A..	
subballast 1	V..	١٢٠	٠	V..	
sub grade 2	V..	١٢٠	٠	V..	
sub grade 1	V..	١٢٠	٠	V..	
terma	V..	١٢٠	0.0٠	١٢٠	
Concrete Left Side	V..	١٢٠	٠	V..	
Concrete right Side	V..	١٢٠	٠	V..	

[illegible]

12

الحال إلى الرابع من المحلة ٧٤٧٠ إلى المحلة ٧٤٧٠

[illegible]

طرازات الجرّاحة التي يتم إنتاجها (١٩٩٠-٢٠٢٢)						
نوع الجرّاحة	الوزن	حقل	جذر	هراش	قالب	تلك المياه
عدد	١	٠	١	١	٤	٢

11

مشاريع اللغات الكوردية الى المربع (العرب)

المسألة - العالمين إن الكم 247+000 إلى

300+000 (51)

تأليفه في شريعة تراسانت للمعتمد القاه

من 283 +000 الى 284+000

هالك المشروع : الهيله القويمه للاتفاق

المالك بالليزيه : الهيئه العامه للطرق

والقاضي

الاستثماري العام : استثمارا

استشاري المشروع : مكتب الدكتور

جاء

المسرح الغنائي

مشاركة تراسمت للتوريدات والمقاولات

لعمري بيله و اللّٰه اعلم



© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

ومصنف اللوحة:

القطاعات العرضية للقطاع

ملحق ١

عن الشركة

أحمد رجب أحمد راجح

6

Total Volume at Station	
كمية البترول الكلية	141.6
كمية زيت الترميم الكلية	4842.24

Total Volume at Station	
كمية المين الكمية	141.6
كمية ردم التربة الكمية	5013.42

Total Volume at Station	
كمية الفخية	141.6
كمية ردم التربة	4894.75

Total Volume at Station	
كمية المين الكلية	579.43
كمية ريم التربة ككل	5010.3

300+000 μm

من 283 +000 الى 284+000

المالك بغيره : الوجه العام للطريق

الاستاذ في العلم : الشيخ

خالد قسطل

يُشِيرُ كَيْفَ نُرَاسِمُ لِلنَّوَابِغَاتِ وَالْمَعْكَامَاتِ



TRUST

القطاعات العرضية للقطاع

and, then, then!

عن الاستاذ

كيفية رسم الخريطة الكلية	4721.27
--------------------------	---------

المالك بغيره : الوجه العام للطريق

الاستاذ في العلم : الشيخ

خالد قسطل

يُشِيرُ كَيْفَ نُرَاسِمُ لِلنَّوَابِغَاتِ وَالْمَعْكَامَاتِ



TRUST

القطاعات العرضية للقطاع

and, then, then!

عن الاستاذ

كود رقم الترتيب	4746.21
-----------------	---------

المالك بغيره : الوجه العام للطريق

الاستاذ في العلم : الشيخ

خالد قسطل

يُشِيرُ كَيْفَ نُرَاسِمُ لِلنَّوْءِ وَالْإِسْدَاتِ وَالْمَعْقَامِ الْإِنِّ



TRUST

القطاعات العرضية للقطاع

and, then, then!

عن الاستاذ

كود رقم الترسيد	4686.21
-----------------	---------

المالك بغيره : الوجه العام للطريق

الانسان في العلم : مائة سؤال

خالد قسطل

يُشِيرُ كَيْفَ نُرَاسِمُ لِلنَّوَابِغَاتِ وَالْمَعْكَامَاتِ



TRUST

القطاعات العرضية للقطاع

and, then, then!

عن الاستاذ

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين

المبلغ: 247+000 الك.م (من العاملين)

300+000 μm

تغليظُ مُسْرِكَة تَرَامِسْت المَمَالِيق

من 283 +000 الي 284+000

مالك المشروع : الهيئة القومية للإعاق

المملك بالتيار : الجبهه العامه للطريق

والله اعلم

الإستشاري العام : مومسفر

المستشاري المشروع : مكتب الدكتور

خالد بن الوليد

الشركة المغلقة

مقدمة تراسمت للتوريدات والمقاولات

4. *Amelanchier canadensis* (Shadblow)



© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

وهذا الوجه:

القطاعات العرضية للقطاع

15

عن الشركة

اے اے جیبا محمد، اے اے

عن الاستاذ



Total Volume at Station	
كمية السائل الكلية	0.00
كمية روم التبريد الكلية	4406.64

[illegible]

Total Volume at Station	
كمية السكوية	0.00
كمية ردم قروية كاسي	3940.64

[illegible]

Total Volume at Station	
كمية السحب الكلية	0
كمية برام السحب الكلية	4646.79

مستخلص جدول المواضع		القيمة (رقم)	العدد وقيمة العدد
مخصص	0	كمية زيم اقربه في عقد القصة اقرب	1
مخصص	0	كمية زيم اقربه في عقد القصة سمكن	2
مخصص	535.31	كمية زيم اقربه في عقد القصة محذور القصة	3
مخصص	0	كمية زيم اقربه في عقد القصة اقرب	4
مخصص	1289.48	كمية زيم اقربه في عقد القصة زيم القرون	5
مخصص	0	كمية زيم من القدر في عقد القصة اقرب	6
مخصص	1924.945	كمية زيم اقربه في عقد القصة زيم القرون	7
مخصص	0	كمية زيم من القدر في عقد القصة اقرب	8

Total Volume at Station	
كمية السكب	141.6
كمية ردم التربة على	4792.16

[illegible] $283 + 480.00$

283+500.00

283+520.00

283+540.00

July

Play

روسلو

القطاعات العرضية للقطاع

15

عن الشركة

اے اے جیبا محمد، اے اے

عن الاستاذ



رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	رقم البون الماني	رقم الكرتة	حمولة السيارة
1816-5469	19-Aug-23	مودرن بلد - العالمين	15889754	0427343312-202323122-23	52.00
1816-5469	20-Aug-23	مودرن بلد - العالمين	16851415	0427343312-202323123-25	52.00
7424-5912	19-Aug-23	مودرن بلد - العالمين	15889755	0427343312-20232324-43	50.00
1816-5469	20-Aug-23	مودرن بلد - العالمين	16851447	0427343311-202323211-49	52.00
7424-5912	20-Aug-23	مودرن بلد - العالمين	16851448	0427343311-202323211-53	53.00
					259.0

عن الاستشاري :



عن الشركة :



تم مراجعة البونات
والكرتات من الاستشاري وتم تسليمها بعد التختيم للشركة المنفذه
والشركة مسنوله
مسئولية كامله عن البونات وعن صحتها
وكونها اصلية
من أماكن التوريد .

عن الاستشاري :



19/9/2023

عن الشركة :



رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	رقم اليون المائي	رقم الكرتة	حمولة السيارة
3612-4911	23-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9705094	0426342941-20202019-54	65
3612-4911	24-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9694183	010808-1121-00136	65
3612-4911	25-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9694313	010808-1121-02040	65
4791-6575	25-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699915	010808-1233-57549	65
3612-4911	26-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699949	010808-1233-58768	65
3612-4911	26-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699944	010808-1233-58469	65
3612-4911	26-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699934	010808-1233-58082	65
3612-4911	27-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699969	010808-1233-59541	65
3612-4911	27-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699964	010808-1233-59323	65
4791-6575	27-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699957	010808-1121-03842	65
4791-6575	27-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699947	010808-1233-58637	69
4791-6575	27-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699952	010808-112103665	65
4791-6575	27-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699968	010808-1233-59516	65
3612-4911	28-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699999	010808-1233-60574	65
3612-4911	28-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699993	010808-1233-60350	65
3612-4911	28-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699983	010808-1233-59854	65
4791-6575	28-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699982	010808-1121-04920	65
4791-6575	28-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9699978	010808-1233-59649	65
3612-4911	29-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708124	010808-1121-06820	65
3612-4911	29-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708109	010808-1233-61031	65
3612-4911	30-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708114	010808-1233-61354	65
3612-4911	30-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708168	010808-1121-08304	65
3612-4911	30-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708150	010808-1233-62551	65
3612-4911	30-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708142	010808-1233-62170	65
3459-5275	30-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708153	010808-1121-08024	69
3612-4911	31-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9708190	010808-1121-08839	65
3612-4911	31-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9710201	010808-1121-09165	65
4791-6575	31-Jan-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9710138	010808-1233-63799	65
1836 الاجمالي					
عن الشركة :					
عن الاستشاري :					

عن الشركة
19/9/2023

عن الشركة

رقم السيارة	رقم التكرار	رقم البون المائي	اسم المحجر	التاريخ	رقم السيارة
1836	اجمالي ما سبق				
69	010808-1233-63645	9710202	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	31-Jan-23	3459-5275
69	010808-1121-08360	9708349	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	31-Jan-23	3459-5275
69	010808-1233-63166	9708184	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	31-Jan-23	3459-5275
69	010808-1233-63885	9710222	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	3459-5275
69	010808-1233-64016	9710232	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	3459-5275
69	010808-1121-09965	9710239	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	3459-5275
69	010808-1121-10417	9710250	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	3459-5275
69	010808-1233-64866	9710255	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	3459-5275
65	010808-1233-64360	9710241	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	3612-4911
65	010808-1233-63883	9710221	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	3612-4911
65	010808-1233-63973	9710230	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	4791-6575
65	010808-1121-10188	9710244	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	4791-6575
65	010808-1121-09816	9710237	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	1-Feb-23	4791-6575
69	010808-1233-65114	9710265	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	2-Feb-23	3459-5275
65	010808-1121-12825	9711508	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	3-Feb-23	5211-6191
65	010808-1233-66735	9711524	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	4-Feb-23	4791-6575
66	010808-1233-68602	9711566	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	5-Feb-23	3612-4911
65	010808-1121-16256	9711589	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	6-Feb-23	3612-4911
65	010808-1121-16602	9711593	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	6-Feb-23	3612-4911
65	010808-1121-15782	9711579	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	6-Feb-23	3612-4911
65	010808-1233-68803	9711572	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	6-Feb-23	3612-4911
65	010808-1121-16388	9711591	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	6-Feb-23	5211-6191
65	010808-1121-16707	9711594	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	6-Feb-23	5211-6191
65	010808-1121-16786	9711599	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	7-Feb-23	3612-4911
65	010808-1121-16892	9720602	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	7-Feb-23	5211-6191
65	010808-123370498	9720608	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	7-Feb-23	3612-4911
65	010808-1121-17261	9720607	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	7-Feb-23	5211-6191
65	010808-1121-17736	9720624	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	7-Feb-23	5211-6191
3995	الاجمالي				
عن الاستشاري :			عن الشركة :		

ع. السعيد
19/9/2023

عبدالله اكم

رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	رقم اليون المائي	رقم الكرتة	حمولة السيارة
3995				اجمالي ما سبق	
65	8-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720629	010808-1121-7889	65
66	8-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720654	010808-1121-18904	66
65	8-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720645	010808-1233-71547	65
65	8-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720644	010808-1121-18358	65
65	8-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720655	010808-1233-72047	65
65	9-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720657	010808-1233-72250	65
65	9-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720690	010808-1121-20351	65
65	9-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720668	010808-1233-72450	65
65	9-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720681	010808-1121-9947	65
65	9-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720661	010808-1121-19292	65
65	10-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9720698	010808-1233-73455	65
65	11-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9722453	010808-1233-74796	65
65	11-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9722439	010808-1233-74460	65
65	11-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9722429	010808-1233-74282	65
65	11-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9722457	010808-1233-74953	65
65	11-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9722444	010808-1112-121866	65
65	12-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9722497	010808-1121-23379	65
65	12-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9722477	010808-1121-22947	65
65	13-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724225	010808-1233-76739	65
65	13-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724202	010808-1121-23606	65
65	14-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724244	010808-1233-78074	65
65	14-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724238	010808-1233-77818	65
65	15-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724248	010808-1233-78163	65
69	15-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724270	010808-1233-79117	69
69	15-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724264	010808-1233-78908	69
69	15-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724259	010808-1233-78597	69
65	16-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724311	010808-1233-80095	65
65	16-Feb-23	محجر الهلال والعاصمة - محور الضبعة	9724310	010808-1233-60094	65
6129				الاجمالي	
عن الشركة :			عن الاستشاري :		

ع. السعيد
19/9/2023

ح. ب. المكي

رقم السيارة	التاريخ	اسم المحجر	رقم البون الماني	رقم الكرتة	حمولة السيارة
6129				اجمالي ما سبق	
69	16-Feb-23	محجر الهلال والعاصمه - محور الضبعة	9724284	010808-1121-27731	
69	16-Feb-23	محجر الهلال والعاصمه - محور الضبعة	9724275	010808-1233-79242	
69	16-Feb-23	محجر الهلال والعاصمه - محور الضبعة	9724298	010808-1121-28234	
69	17-Feb-23	محجر الهلال والعاصمه - محور الضبعة	9724324	010808-1233-80252	
65	17-Feb-23	محجر الهلال والعاصمه - محور الضبعة	9724323	010808-1121-28618	
69	17-Feb-23	محجر الهلال والعاصمه - محور الضبعة	9724315	010808-1121-28470	
6539				الاجمالي	

عن الشركة =

جے ایم اے

عن الاستشاري :

19/4/2023

تم مراجعته البونات والكرتات من الاستشاري وتم تسليمها بعد التختيم للشركة المنفذه والشركة مسئولة مسئولية كامله عن البونات وعن صحتها وكونها اصلية من أماكن التوريد.

عن الشركة :

[Handwritten signature]

عن الاستشاري :

19/9/2023