

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

رئيس: **استاد الأعمال إنشاء كوبري دوران للخلف عند كم ١٠٤.٨ ضمن أعمال مشروع تطوير طريق وادي**

النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم بالأمر المباشر

تنفيذ " الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)"

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة الشركات علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة لتنفيذ أعمال إنشاء كوبري دوران للخلف عند كم ١٠٤.٨ ضمن أعمال مشروع تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم

" تنفيذ : الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)"

المهندس / ايمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / عبد الرحيم كمال الدين	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد محمود اباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / مروه مصطفى	الإدارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / السيد محمد طارق	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا (أميرة)
الأستاذ / هاني جمال عبد السيد	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الأحد الموافق ٩ / ٤ / ٢٠٢٣ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال إنشاء كوبري دوران للخلف عند كم ١٠٤.٨ ضمن أعمال مشروع تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم بمبلغ ٢٥٤.٤٩٨ مليون جنيه (فقط وقدره مائتان أربعة وخمسون مليون وأربعمائة ثمانية وتسعون ألف جنيها لا غير)

شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ٥٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

بتاريخ ٢٠٢٢/٧/١٨ وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة

حارة رحوان

((وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفلت التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ٢٤٢٧٧٦٧٥٠ جنيه (فقط وقدره مائتان اثنان واربعون مليون وسبعمائة ستة وسبعون الف وسبعمائة وخمسون جنيها لا غير) طبقاً للبنود المرفقة

- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً :-
 لأسعار السوق ويقع على عاتق الجانب الفني مسئولية الرأي المبدي منهم محمولاً على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة
 - وعليه أقبل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

• ممثل الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد) حارر رجوانه

• والأمر مرفوع للسلطة المختصة للتفضل بالاعتماد حال الموافقة على توصيات اللجنة .
اللجنة
التوقيعات

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / ميسرة العبد
- المهندس / مروه مصطفى
- المهندس / محمد محمود ابازلة
- المهندس / عبد الرحيم كمال الدين
- المهندس / أيمن محمد متولي

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق


 مهندس / محسن محمد زهران

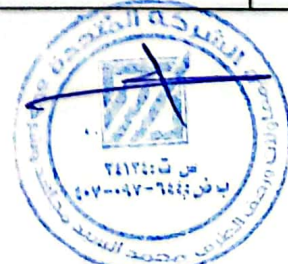
أوافق ويعتمد


 التوقيع :
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مفاوضة المقايمة مجددة رقم (١) كوبري (U-TURN) (8) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة ١٠٤+٨٠٠						
وكوبري (U-TURN) (7) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة (٩٨+٧٠٠)						
رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الغنة قبل المفاوضة	الغنة بعد المفاوضة	الاجمالي بعد المفاوضة
اولا اعمال الكباري						
١	بالمتر المكعب تكشير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باي نوع والغنة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية مسافة نقل ١٠ كم . يتم احتساب علاوة ١ جنيه /كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	١٠٢٠	٦٠	٦٥	٦٦٣٠٠
٢	بالمقطوعة عمل تحويلة منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات ومايلحق وضوح الرؤية ليلا مع تنفيذ طبقا لتعليمات جهاز الاشراف وتعليمات الادارة العامة للمرور	مقطوعة	٤	٥٠٥٠٠	٥٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٣	بالمتر الطولي اصال الجسوت بالبر في جميع انواع التربة عدا الصخرية والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ط	١٠٠٠	٣٦٠	٣٧٥	٣٧٥٠٠٠
٤	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأوتار واللازمة لفك وتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠	٤٨٩٦٠٠
٥	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ مع تكشير رؤوس الخوازيق لتقليا لإعادة ربطها بالمخفات فوقها على ألا تقل أطوال أشبار حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيق داخل الخلقة والسعر يشمل الاعمال المسلحة ونقل مخلفات الحفر والتكشير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م ط	٢٠٠٠	٤٢٠٠	٤٤٥٠	٨٩٠٠٠٠٠
٦	بالعدد عمل اختبار تصليب على خاوازيق عامل بقطر ١٢٠ سم وحمل التجربة ١٥٠ % من الحموله التشغيلية والغنة لايشمل حديد التسليح وتشمل أجهزة قياس والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٢	١٨٩٠٠٠	١٨٩٠٠٠	٣٧٨٠٠٠
٧	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالصق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والغنة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسد الجيوب إذا تزم الامر وإزالة أي عوائق تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية القياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠٠	٨٧	٨٥	١٧٠٠٠٠
٨	بالمتر المكعب حفر في أرض الموقع لعام في التربة الصخرية بالصق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعرضه ونزع مياه الرشح إذا تزم الامر ونقل ناتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠٠	٩٥	٩٥	٩٥٠٠٠
٩	بالمتر المكعب حفر استكشافي بمقاسات بدوية في أرض الموقع العام (مبلية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالصق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى منسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية ولكود المسمى والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٠٠٠	٨٧	٨٥	٨٥٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وزدب رمل نقية موزيد من خارج الموقع حول الأسسات وحول جسم الكوبري وتشكيل جسم الكوبري للطريق والاسفلت طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع فرش باليابه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول الى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح الطولي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٥٠٠٠	١٢١	١٢١	١٨١٥٠٠٢١
١١	بالمتر المكعب خبثة عالية الخسرات والبلاطة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ^٣ واجهة لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢	م ^٣	٥٠٠	١٥٧٥	١٧٥٠	٨٧٥٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خبثة مسلحة للسفحات والاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية السفلية على أن يكون الخط والدمك ميكانيكي على ألا يقل المقايمة المميرة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع مطبقة خبثة بعد المسب طبقا للمواصفات والغنة تشمل اصال القرم فخشية وكل ما يلزم تنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والغنة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣	١٠٠٠	٢٢٠٥	٢٣٩٠	٢٣٩٠٠٠٠
	علاوة في حالة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي الاسمنت ٤٥٠ كجم /م ^٣ مع اضافة سيلكا فيوم للوصول الى الاجهاد المطلوب	م ^٣	١٠٠٠	٢٠٠	١٤٠	١٤٠٠٠٠

Handwritten signatures and stamps at the bottom left of the page.

Handwritten signature in the center of the page.



مفاوضة المقايضة مجددة رقم (١) كوبرى (U-TURN)(8) طريق وادى النطرون - العلمين عند المحطة ١٠٤+٨٠٠

وكوبرى (U-TURN)(7) طريق وادى النطرون - العلمين عند المحطة (٩٨+٧٠٠)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالى بعد المفاوضة
١٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأصعدة والاكشاف فوق منشوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/سم ^٣ و محتوى الاسمنت ٤٥٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى على أن يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون الصود راسيا تماما ومتعامدا على المدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م ^٣				
	أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منشوب ضهر المدة حتى اسفل البلاطات او الاطارات	م ^٣	٣٥٠	٢٨٣٥	٣٠٦٠	١٠٧١٠٠٠
	ب-١- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر الى ٧ متر من منشوب اسفل البلاطات او الاطارات	م ^٣	٧٠	٢٩٣٥	٣١٦٠	٢٢١٢٠٠
	ب-٢- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر الى ٨ متر من منشوب اسفل البلاطات او الاطارات	م ^٣	١٤٠	٣٠٣٥	٣٢٦٠	٤٥٦٤٠٠
	ب-٣- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع عن ٨ متر الى ٩ متر من منشوب اسفل البلاطات او الاطارات	م ^٣	١٠٥	٣١٣٥	٣٣٦٠	٣٥٢٨٠٠
	ب-٤- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع عن ٩ متر الى ١٠ متر من منشوب اسفل البلاطات او الاطارات	م ^٣	١٥	٣٢٣٥	٣٤٦٠	٥١٩٠٠
١٤	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالتصميم للرسومات الاتشاقية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر ليشمل حديد التسليح والبنيد يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للنهوض العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣				
	أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منشوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطات او الاطارات	م ^٣	١	٣٠٩٨	٣٣٢٠	٣٣٢٠
	ب-١- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر الى ٧ متر	م ^٣	٢٠٠٠	٣١٩٨	٣٤٢٠	٦٨٤٠٠٠٠
	ب-٢- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع عن ٧ متر الى ٨ متر	م ^٣	٢٢٥٠	٣٢٩٨	٣٥٢٠	٧٩٢٠٠٠٠
	ب-٣- علاوة فى حالة زيادة الارتفاع عن ٨ متر الى ٩ متر	م ^٣	١٠٠٠	٣٣٩٨	٣٦٢٠	٣٦٢٠٠٠٠
	علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/سم ^٣ مع اضافة سيلكا فيوم للوصول الى الاجهاد المطلوب	م ^٣	٥٠٠١	١٠٠	٧٠	٣٥٠٠٧٠
١٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اصعدة الكوبرى حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للجهد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح املس للسطح الظاهرة وجميع الاجهزة والاصال المساحية المطلوبة على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام منخات خرسانة للصب او اي وسيلة اخرى تتناسب مع طبيعة الموقع ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ^٣	٧٠٠	٢٩٤٠	٣١٦٠	٢٢١٢٠٠٠
	ب-١- فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر الى ٧ متر يتم احتساب علاوة ١٠٠ جنيه للمتر	م ^٣	١٤٠	٣٠٤٠	٣٢٦٠	٤٥٦٤٠٠
١٦	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الحوائط الساندة على قواعد نو كسر قياسي قرة ٣٥٠ كجم / سم ^٣ بعد مضي ٢٨ يوم من تاريخ الصب مع استخدام اسمنت بروتلاندى عادى بمحتوى لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ على أن يكون السطح النهائي املس وجميع ما يلزم لنهوض العمل طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	١	٢٨٣٥	٣٠٤٠	٣٠٤٠
	يتم احتساب علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٠٠ كجم /سم ^٣ ومحتوى الاسمنت الى ٤٥٠ كجم / م ^٣ مع استخدام اضافات سيلكا فيوم للوصول الى الاجهاد المطلوب	م ^٣	١	١٠٠	٧٠	٧٠



مفاوضة المقايمة مجددة رقم (١) كوبري (U-TURN) (8) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة ١٠٤+٨٠٠

وكوبري (U-TURN) (7) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة (٩٨+٧٠٠)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالي بعد المفاوضة
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المموزة للمكب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعية وحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (FAIR FACE) واللغة افعال الغرم الخشبية والمعدنية وجميع المعدات والاولاش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر مهما كانت ظروف الموقع وإيجار قطعة ارض مناسبة لتصنيع وشد وحقق الكمر وانهاء جميع الاجراءات والتنسيقات مع الجهات المختلفة قبل افعال الرفع وجميع الاجهزة والاعمال المساحية المطلوبة وجميع اشارير الحديد واللحامات المستخدمة في تثبيت الكنكات للوصول الى (CABLE PROFILE) المطلوب على ان يتم نقل الخرسانة الى موقع العمل مهما كانت الظروف المحيطة بموقع العمل مع استخدام مضخات خرسانة للصب ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات واللغة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الاجهاد ولا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م ^٣				
	أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطات	م ^٣	١	٣٧٢٨	٣٩٥٠	٣٩٥٠
	ب ١-علاوة في حالة الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	م ^٣	١	٣٨٢٨	٤٠٥٠	٤٠٥٠
	ب ٢-علاوة في حالة الارتفاع من ٧ الى ٨ متر	م ^٣	١٥٠	٣٩٢٨	٤١٥٠	٦٢٢٥٠٠
	ب ١-علاوة في حالة الارتفاع من ٨ الى ٩ متر	م ^٣	٢٦٠	٤٠٢٨	٤٢٥٠	١١٠٥٠٠٠
	ب ٢-علاوة في حالة الارتفاع من ٩ الى ١٠ متر	م ^٣	١٥٠	٤١٢٨	٤٣٥٠	٦٥٢٥٠٠
١٨	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة لزوم البلاطات اعلى الكمر سابق الصب وكوبستاته للكوبري مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ إجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . و السعر لا يشمل حديد التسليح.	م ^٣	٤٠٠	٢٢٠٠	٢٤٢٠	٩٦٨٠٠٠
	يتم احتساب علاوة في حالة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم / م ^٣ والاحتوى الى ٥٠٠ كجم / م ^٣ مع استخدام اضافات سيلكا فيوم للوصول الى الاجهاد المطلوب	م ^٣	٤٠٠	١٠٠	٧٠	٢٨٠٠٠
١٩	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٣٢٢٠	٢٣٥٠٠	٢٨٥٠٠	٩١٧٧٠٠٠٠
٢٠	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال اكبر من ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل فهو كاملا حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٢٩٠	٢٤٥٠٠	٢٩٥٠٠	٣٨٠٥٥٠٠٠
٢١	بالحد عمل اختبارات تحميل على جسم الكوبري حسب المواصفات والبند يشمل توفير سيارات الاحمال ويشمل جميع الاعمال المساحية وتوفير لجهة القياس واعاد التقارير الفنية واعتمادها طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..	عدد	٢	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠
٢٢	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيرتومين والدهان وجهاً على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل فهو كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مل يلزم لنهوا العمل فهو كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٨٠٠٤	٥١	٥١	٤٠٨٢٠٤
٢٣	بالمتر الطولي توريد وصل فواصل تمتد في أرضية الكوبري من THERMAL JOINT وتحقق التشكلات الموضحة بالرسومات وكل ما يلزم طبقا للمواصفات الفنية والسعر يشمل التوريد وتركيب جميع الأجزاء وذلك لفواصل ذات تمتد بقيمة (٢٥ -/٠) مم والسعر يشمل كل ما يلزم طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى ان يتم اعتماد جميع المواد والخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ واللغة تشمل اعمال التفسير ونقل المخلفات الى المقالب المسمومة	م ط	٢٠٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٨٤٠٠٠٠
٢٤	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب فواصل تمتد العرضية (expansion joint) ليوبرين مصلح يسمح بحركة + - ٥ سم طبقا للحسابات المعقمة والمتمدة على ان تقدم الختالوجات و الهبات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للاستشاري لعمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد و تقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة و الاعتماد	م ط	٢٠٢	٦٠٠٠	٦٠٠٠	١٢٠٢٠٠٠



مفاوضة المقايمة مجددة رقم (١) كوبري (U-TURN) (8) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة ١٠٤+٨٠٠

وكوبري (U-TURN) (7) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة (٩٨+٧٠٠)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالي بعد المفاوضة
٢٥	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات بمواد مقاومة للكربنة ذات أساس أكربك Anticarbonation ومواد مقاومة للعناصر الخرسانية وتوريد مواد معالجة لسطح الخرسانة وذلك باستخدام نظام مواد دهانات مقاومة للكربنة صالح للاستخدام المباشر على سطح الخرسانة على أن تقدم الشركة كاتالوج من الجهة الموردة موضحة به الاشتراطات الفنية الخاصة بالتنفيذ والفئة تشمل الشدة المعنوية وكل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١١٥٣٩	١٠٠	١٠٠	١١٥٣٩.٠٠
٢٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجرمسي) وجه واحد بارتفاع ١١٠ سم باستخدام التيبيرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) يحتوي أسمنتاً لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم عرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والصخر يشمل توريد وتثبيت الاشبار (١٦٥6) يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ط	٢٥٠٠	٥٣٠	٦٣٠	١٥٧٥٠.٠٠
إعمال الركنز						
٢٧	بالحدود توريد وتركيب ركنز من التيبورين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجنول والرسومات والسعر يشمل التحقن واعداد الاسطح أسفل الركنز . تكون الركنز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التيبورين والصلب العالي المقاومة وتكون الركنز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركنز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 1337-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركنز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقومة والتيبورين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركنز و يجب ان ترقى مع لسطح التكتولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تآكل خصلصها بمرور الزمن لاستخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكرنسي قبل التوريد في لحد المعامل المتخصصة لبيان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركنز في حلة لاختلاف حمولتها طبقاً للركنزة التي تقاربها في الحمولة في حالة اجتياز الركنزة لاختبار الحمولة القصوي و البند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركنزة).					
١ -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ١٨٠ بجوايط .	عدد	٠	١٥٠٠٠	١٨٠٠٠	٠
ب -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ١٨٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	١٠٠٠٠	١٢٠٠٠	٠
ج -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ٢٥٠ بجوايط .	عدد	٠	٢٣٥٠٠	٢٩٠٠٠	٠
د -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ٢٥٠ بدون بجوايط .	عدد	١٦	١٦٠٠٠	٢٠٠٠٠	٣٢٠٠٠٠
هـ -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ٤٠٠ بجوايط .	عدد	٠	٣٧٥٠٠	٤٦٠٠٠	٠
و -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ٤٠٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	٢٧٠٠٠	٣٣٠٠٠	٠
ز -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ٥٥٠ بجوايط .	عدد	١٦	٥١٥٠٠	٨٦٠٠٠	١٣٧٦٠٠٠
ح -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة ٥٥٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	٢٩٠٠٠	٦٤٠٠٠	٠
ط -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة اعلى من ٥٥٠ بجوايط .	عدد	٠	١٣٥٠٠٠	١٦٨٠٠٠	٠
ي -	بالحدود توريد وتركيب ركنز حمولة اعلى من ٥٥٠ بدون بجوايط .	عدد	٠	١١٠٥٠٠	١٣٨٠٠٠	٠
تتبع اصال الطرق						
٢٨	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والريش بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للنموذجية والرسومات للتصليحية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥٠٠٥	١٧	٢٠	١٠٠١٠٠



مفاوضة المقايضة مجددة رقم (١) كوبري (U-TURN) (8) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة ١٠٤+٨٠٠

وكوبري (U-TURN) (7) طريق وادي النظرون - العلمين عند المحطة (٩٨+٧٠٠)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الفئة قبل المفاوضة	الفئة بعد المفاوضة	الاجمالي بعد النظر
٢٩	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنشبة صالحة للزراعة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠ %) ورشها بالمياء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١٥٠٠٠	٨٤	٩٦	١٤٤٠٠٠٠٠
	- مسافة النقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعرا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايلبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر					
٣٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجدة الطبيعة ناتج المهزات والتدرج الوارد بكراشة الشروط والمواصفات الخاصة بالشروع ولا يقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠٠ () ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة) العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل ٢٠ كم) مع احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة والنقصان.	م٣	٦٠٠٠	١١٥	٢٤٨	١٤٨٨٠٠٠
٣١	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من (١,٢ كجم / متر ٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطعيمها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٠٠٠٠	٢٥	٢٧,٥	٥٥٠٠٠٠
٣٢	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة من البتومين الصلب (مكدام) بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتاج تكسير لكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستعملة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٠٠٠٠	١٤٥	١٦٠	٣٢٠٠٠٠٠
٣٣	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتاج تكسير لكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستعملة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٥٠٠٠	١٣١	١٤٧,٥	٣٦٨٧٥٠٠
٣٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة لاصقة من البتومين السائل متوسط التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم / متر ٢ ترش فوق طبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطعيمها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٤٠٠٠٠	٨,٣٥	٩,٢	٣٦٨٠٠٠
٣٥	بالمتر المسطح توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة نتاج تكسير لكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستعملة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٢٥٠٠٠	١٢٥	١٤٠,٥	٣٥١٢٥٠٠
٣٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برودة اسمنتية (عجالي) لبعاد ٥٠*٣٠*٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٣*٨ من دولوميت لا يزيد الكبر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم ٣*٠,٤٠ + رمل ٢٥٠ + كجم اسمنت ويتم تركيب البرودة على فرشاة من خرسانة العادية بسبك ١٠ سم ويعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية ولا تزيد الحامات عن ٢ سم والتي تملن بقوة من الاسمنت والرمل بنسبة ٢:١ والسعر شامل مما جمعه طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٠٠٠	١٢٦	١٣٤	٢٦٨٠٠٠
٣٧	بالمتر المسطح اعمال تخطيط البوابة الساخنة بنظام البثق (EXTRUDER) بسبك لا يقل عن ٢,٥ سم وطبقا للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م٢	١	١٧٥	٢٨٥	٢٨٥



مفاوضة المقايضة مجددة رقم (١) كوبري (U-TURN) (8) طريق وادي النطرون - العلمين عند المحطة ٨٠٠+١٠٤

وكوبري (U-TURN) (7) طريق وادي النطرون - العلمين عند المحطة (٧٠٠+٩٨)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الثابت قبل المفاوضة	الثابت بعد المفاوضة	الاجمالي بعد المفاوضة
٣٨	المكب كوريد و ردم طبقة إجمال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف ويشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع فرش بالبناء والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهش العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٥٠٠٠	٢٥٥	٢٥٥	٣٨٢٥٠٠٠
٣٩	بالمنزق الطولي أعمال كوريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبوجورسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للمواصفات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى إسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ و بأبعاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ يتم التنفيذ على قرشة من الخرسانة الداعية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ ويشمل كوريد وتثبيت الأضراس (١٦٥/٦) م ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ط	٢٧٦٨	٤٦٦	٥١٢	١١١٧٢١٦
٤٠	بالمنزق المسطح كوريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوبريد مسنورة التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المعمدة والبند شامل مما جمعه طبقا لتعليمات الهيئة العامة للطرق والكباري	م ^٢	١	٣٥	٤٤	٤٤
	ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن في الاتجاهين	م ^٢	١	٣٧	٤٧	٤٧
٤١	بالمنزق المسطح أعمال كوريد وصب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ^٣ من مونة مكرج ٤ م ^٣ حرس ٢٥٠٠ كجم إسمنتي بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالي من الشوائب وقطنة والإصلاح والمواد القوية والبند يشمل تجهيز واستعداد منسوب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة لبها لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المعمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٩٩٩٩	١٨٥	٢٠٧	٨١٧٩٧٩٣
٤٢	بالمنزق المكعب أعمال كوريد وبناء تكسي من الدش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعيوب نظرية لا يقل عرضه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والأزيد الانتمصاص عن ٦ % والأزيد التكتل عن ٤٥ % ويتم استعداد الوجه الخارجي لاجاب الدش وجعلها قائمة فزوايا وتكون المونة المستعمدة من الإسمنت والرمل بنسبة خلط ٣:١ كجم/م ^٣ من الرمل العرش النظيف مع كحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الخاطئة ويتم تنفيذ طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية وتعليمات المهندس المشرف والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	م ^٣	١٨٨٢٥	٢٦٢	٢٧٢	٥١٢٠٤٠٠
إرفاقا أصل تكهريه والالتزام						
٤٣	بالمنزق كوريد وتركيب واختيار عמוד تارة الطرق بارتفاع ١٠ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المتقوية للعوامل الجوية والتآكل و يكون أقصى طول للارتفاع ١٠٠ سم و إذوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والفلائشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرفيل ملحومة بالبريك داخل كل عمود ورونية توصيل طبقا لأصول الصناعة ومحمل على البند الاتي : ١- كابل الجهد المنخفض المعنى للتيار الكهربائي بين الإصعدة على أن يكون من النوع المسطح STAPLE / قطاع ٤*٢٥ مم ^٢ ألومنيوم مسطح ٢- خرقة تفتيش إمام العמוד بأبعاد ١٠*١٠*١٠ صاج سمك ٣ مم ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل الترموإستشك الواسل بين كشاف الإنارة وسرفيل اللعام على أن يكون قطاع ٣*٢ مم نحاس ٥- كابل تنقية الرئيسي لقطاع ١٨٥*٣ ١٠٠ مم ^٢ ألومنيوم مسطح على أن يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC	بالعدد	٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠	٢٦٥٠٠
٤٤	بالمنزق كوريد وتركيب واختيار عמוד تارة الكوبري من النوع المزودج الفراج بارتفاع ١٢ م قطر ٢٠٠/٧٥ من الحديد المجلفن على الساخن المتقوية للعوامل الجوية والتآكل و يكون أقصى طول للارتفاع ١٠٠ سم و إذوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجوايط والفلائشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرفيل ملحومة بالبريك داخل كل عمود ورونية توصيل طبقا لأصول الصناعة ومحمل على البند الاتي : ١- كابل الجهد المنخفض المعنى للتيار الكهربائي بين الإصعدة على أن يكون من النوع المسطح STAPLE / قطاع ٤*٢٥ مم ^٢ ألومنيوم مسطح ٢- خرقة تفتيش إمام العמוד بأبعاد ١٠*١٠*١٠ صاج سمك ٣ مم ٣- ماسورة ٣ بوصة PVC ٤- كابل الترموإستشك الواسل بين كشاف الإنارة وسرفيل اللعام على أن يكون قطاع ٣*٢ مم نحاس ٥- كابل تنقية الرئيسي لقطاع ١٨٥*٣ ١٠٠ مم ^٢ ألومنيوم مسطح على أن يكون داخل ماسورة قطر ٥ بوصة PVC	عدد	٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠



Handwritten signatures and initials in blue ink.

مفاوضة المقايمة مجددة رقم (١) كوبرى (U-TURN) ٨ طريق وادى النظرون - العلمين عند المحطة ٨٠٠+١٠٤٠

وكوبرى (U-TURN) ٧ طريق وادى النظرون - العلمين عند المحطة (٧٠٠+٩٨)

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	الثقة قبل المفاوضة	الثقة بعد المفاوضة	الاجالى بعد المفاوضة
١٥	بالعد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل بلمبات (LED TYPE) فترة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP66 ضد تسرب المياه والأتربة والبند يشمل كابلات تغذية وحدة الاضاءة ٢م ٢ والثقة تشمل جميع المعدات والابتناس اللازمة للنقل والتركيب وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	.	٩٠٠٠	٩٠٠٠	.
١٦	بالعدر الطولى توريد وتركيب كابل ترائى ٢٠ ١٠٠ سم من الصاج المعجلن والثقة تشمل النقل اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المشرف واصول الصناعة	م ط	.	٥٧٥	٦٥٠	.
١٧	بالعد توريد وتركيب والمختبر وتشغيل لوحة توزيع رئيسيه ويرمز لها (LP - IN) واللوحه ذو حماية لا تقل (IP55) واللوحه ممتدة بخليه ضوئية وهوائى الكتروستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات والثقة تشمل جميع المعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	.	٦٥٠٠٠	٧٥٠٠٠	.
١٨	بالعد توريد وتركيب كشاف اتفاق ١٠٠ وات بواسطة كابل نحاسى قطاع ٣*٢ مم مغلف بمادة PVC داخل مواسير UPVC من النوع القابل قطر ٢١ سم لتغذية كشافات الانارة ومحمل على البند والمواسير وجميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة.	عدد	.	٩٥٠٠	٩٥٠٠	.
١٩	بالعد توريد وتركيب والمختبر محول كهربى كاتر بالكشك بقدرة ٢٠٠ ك. ف. ا. ويحمل على البند كابلات الجهد المتوسط وغرفة القمى لحماية المحول طبقا لاشتراطات شركة الكهرباء المختصة	عدد	.	١٣٥٠٠٠	١٥٥٠٠٠	.
٢٠	بالعدر الطولى توريد وتركيب اختبار عدليات PVC بالقطار مختلفة طبقا للمواصفات والبند يشمل جميع المعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ط	.	٢٢٠	٢٢٠	.
	أ- مسورة ٣ بوصة	م ط	.	٣٧٠	٣٧٠	.
	ب- مسورة ٦ بوصة	م ط	.			.
	لغا افعال صرف المطر					.
٢١	بالعدر الطولى توريد وتركيب مواسير ضغط ٦ بار ٦ بوصة لزوم صرف المطر بالجسم الرئيسى للكوبرى والبند شامل توريد وتركيب جميع الكسوسوات والقطع الخاصة لزوم التركيب من انواع ولقازن وخلافة طبقا للعينات واللوحات المعتمدة والبند شامل المساقلات اللازمة للسمل والمعدات وجميع الاختبارات اللازمة لتسليم الاعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات	م ط	٤٤١	٣٤٠	٣٤٠	١١٩٩٤٠
٢٢	بالعد توريد وتركيب مطابق صرف مطر شامل حمولة ٤٠ طن طبقا لخطا من مادة GRP طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٥٨	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٢٤٣٦٠٠
	اجمالى المقايمة (ماتتان اثنان واربعون مليونا وسبعمائة ستة وسبعون الفا وسبعمائة وخمسون جنيها فقط لا غير)					٢٤٢٧٧٦٧٥٠

ملاحظات:-

١- فى حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأشياء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا لألحة الشركة الوطنية كالتالى :-

- أ- أعمال توريد الاترية يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى
- ب- أعمال طبقات الاساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسى
- ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هندسى

٢- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التى تدخل فى مكوناتها مواد محجيرة بعد موافقة السلطة المختصة

٣- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد (الحديد بجميع انواعه - الاسمنت - البىتومين - السولار) طبقا لتشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والإحصاء طبقا لنسب التأثير المعلقة من الشركة من تاريخ امر الاسناد

الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر الحديد اليوم (١٨٨٥٠) جنيه/طن على ارضية المصنع
الاسعار المذكورة على اساس متوسط سعر الاسمنت اليوم (١٤٠٠) جنيه/طن على ارضية المصنع

