

السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالاحالة لمشروع طريق الزملوطى القديم بطول 0.5 كم بمحافظة الفيوم (بالامر المباشر)

تنفيذ : المبدع للانشاء والتشييد عقد : 1730 لسنة 2022 / 2023 م

نتشرف بان نرفق طيه المقايسة المعدلة الخاصة بالمشروع عالية وذلك داخل حدود قيمة امر الاسناد

للمشروع حيث تم تنفيذ جميع الاعمال طبقاً للقائمة الموحده يناير 2023 م .

بالإحاطة والتفضل بالتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحرير فى : 2023/ 09 / 24

م/أ

مرفق طية

اصل المقايسة المعدلة



مهندس /

N

Handwritten signature

شركة المبدع للإنشاء
والتشيد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المطبعة السعاسة بنى سويف

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	كمية العقد	الكمية المعدلة	الفترة طبقاً لقائمة بنابر ٢٠٢٣	الاجمالي
1	اعمال إزالة الرمال والحشائش وإى مخلفات موجودة على الأسفلت والاكتاف ونقلها خارج الموقع والفترة شاملة بالمتر العرربع	٢م	4048	6212.05	6	37272.36
2	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالبرصيف الحال في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابالمعمميندون دخل للهيئة في ذلك والفترة شاملة لشغلين وذلك طبقاً لاسفل التكسير والفترة شاملة كل ما يلزم لنهواالاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	250	292.29	69	20168.06
3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترتبة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الحافض بجهاز لوس أنجلوس عن ١٠% وردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام 40 % الدمك عن ٢٠سم وردها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة بالصوى (لا تقل عن ٩٩%) من الكثافة المعملية والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنظيد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء يصمم مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر يشمل قيمة المادة المحجربة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر يتم احتساب ١,٢ جنيه لكل ١كم بالزيادة أو النقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ١٠٠ كم					
3-1	مسافة النقل ١٦٠ كم	٢م	2150	2109.72	390	822790.92
4	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الإترالوك الغرسانى طبقاً للهيئة المعتمدة وإجهاد ٥٠٠ كجم / سم ٢ وبألون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسك ٤٠م في الأماكن الموضحة على التوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتنشيط ونهواالاعمال طبقاً لأصول الصناعة أعمال الإترالوك تقدر قيمة الزيادة / ٢م في حالة زيادة الإجهاد (٦ جنيه / ٥٠٠ كجم / سم ٢) .					
4-1	مقاس ٦٠x٢٠٠x١٠٠ سم	٢م	550	0.00	179	0.00
4-2	مقاس ٨٠x٢٠٠x١٠٠ سم	٢م	0	3120.50	219	683389.50
5	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل مع الدمكالخ	٢م	120	0.00	114	0.00
6	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برءورة أسمنتية (وسط)الخ	م.ط	700	0.00	135	0.00
7	بالمتر الطولى توريد وصب قذعة من الخرسانة العادية أسفل البرءوراتالخ	م.ط	810	0.00	46	0.00
8	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتى على الساخنالخ	٢م	4	0.00	2150	0.00
9	بالعدد رفع وتعليق أغشية مطابق الصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبنء يشمل تكسير ورفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة المطابقة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة	بالعدد	12	15	525	7875.00
10	بالمتر المسطح توريد فرش طبقة تشرىب بترام باستخدام الاسفلت السائل متوسط التناثر MC30 او بالمستحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٢ كجم / م ٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصىة أو ناعمة وإزالة قبل الرش وأن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفترة شاملة كل ما يلزم لنهواالعمل والمتر المسطح	٢م	7000	7262.44	29	210610.76
11	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة (٣) من الخرسانة الاسفلتية بسك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠ / ٧٠ الةة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنظيد طبقاً لقطاعات الرعية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يصمم مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	7000	7262.44	256	1132940.64
12	بالمتر المسطح توريد فرش طبقة لاسقة من البيتومين السائل السريع التناثر RC3000الخ	٢م	4000	0.00	10	0.00
13	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية لتدغ (٤) سم ٢ بسك ٢ سمالخ	٢م	4000	0.00	150	0.00
14	بالعدد توريد وتركيب بالوات صرف المعطر من الخرسانة العادية والغطاء من GRP بمقاس ٥٠x٤٥ سم طبقاً لرسومات الكود المصرى بند ٤-٥ و ١٥٦ وفى أن يتم التركيب في الموقع الذى يحده المهندس المشرف والفترة تشمل نهواالعمل كاملاً بما جمعيه وطبقاً لأصول الصناعة والكود المصرى	عدد	2	2	5000	10000.00
15	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير PVC وبقطر خارجى ١٦٠ مم ومحمل على البند الحفر في جميع أنواع التربة والردم ونقل ناتج الحفر الزائد للمقابالمعممين وتوصيل بين غرفة التنظيش الى الغرب مطبق وكل ما يلزم نهواالاعمال طبقاً لرسومات التنظيدية والمواصفات الفنية وأصول الصناعة	م.ط	90	23.00	280	6440.00
16	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبيةالخ	٢م	50	0.00	235	0.00
17	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب برءورة أسمنتية (عجال)الخ	م.ط	110	0.00	142	0.00
18	كارات نقل مواد طبقة الأساس	٢م	2150	2109.72	25	52743.01
19	كارات نقل الاسفلت	٢م	11000	7262.44	3	21787.32
	اجمالي قيمة الاعمال			3,006,018		
	خصم ٠,٥ % طبقاً للمفاوضه			15,030		
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الخصم			2,990,987		
	قيمة امر الاسناد للتعليقة			2,991,000		

يعتمد

رئيس الادارة المركزية بني سويف

م / طارق يوسف الجزار

مدير عام التنفيذ والصيانة

م / حسام الدين حسن

مهندس الهيئة

مهندسين الاستشاري

مهتمون بالمطاول

لروحان محله علیک السلام



المركز المدبري لدراسات التنمية
مشاريع حيوات
مشاريع التنمية
ت/هاكس ٧٨١٨٣ ٣٧ ٦٦٥

فصل فی بیان احوال و حال

عمليّة اعمال رصف طريق الزموتي القديم بجزء ٥،٤ كم محافظة الفيوم (بالأمر المباشر)

٢٠٢٣/٠٩/١٠ عن المدة عن الفترة من بدء العمل حتي

الملاحظات	الموقع		الاجمالي	المدة	الكمية السابقة	الكمية خلال المدة	الوحدة	نوع الاعمال	بند
	الي	من							
			٦,٢١٢	٢,١٦٤	٤,٠٤٨	٢م	اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات	1	
			٢٩٢	٤٢	١٥٠	٣م	اعمال تكسير و ازالة المسطحات المنهارة بالترصف الحالي	2	
			٢,١٠٩	١٠٤	٢,٠٠٥	٣م	اعمال قوريد و تقوية بؤلة من الاسفلت خضبة لاجل تكسير الاسفلت بعمق ١٠٠ سم	3	
			٢٠	١٣	٧	بالحد	اعمال رفع و تعبئة اعطيه مطابقا للصرف و غرف التفتيش	9	
			٧,٢٦٢	٣٦٢	٦,٩٠٠	٢م	اعمال الصبة و تعبئة بؤلة من الاسفلت الجيد بعمق ١٠ سم	10	
			٢٣	٢	٢١	م.ط	بالمتر الطولي قوريد و تركيب موانع PVC	15	
							بند مستحدث		
			٢,٩٠٠	٢,٩٠٠			قوريد و تركيب و حداث من الاسفلت لاجل تكسير الاسفلت بعمق ١٠ سم	18	

هذه هي الحقيقة التي ينبغي أن نأخذ بها

مجلس الشورى

المقررات

1



جامعة الفيوم
مركز البحوث والإختراعات الهندسية
معامل الهندسة الإنشائية
معمل أبحاث الخرسانة وخواص المواد



جامعة الفيوم
Fayoum University

رقم التقرير (2023/314/TIT0115)

تقرير اختبار

لعميل:	الهيئة العامة للطرق والكباري مقاوله/ شركة المبدع للإنشاء والتشييد	اسم العملية:	شارع الزمطوطي - الفيوم
سم الموقع:	شارع الزمطوطي	نوع العينة:	إنترلوك
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٣/٩/٢١	كود العينة:	314TIT03210923
ظروف البيئية لإجراء الاختبار:	درجة الحرارة ٢٢ ± ١ °م	تاريخ الاختبار:	٢٠٢٣/٩/٢٥
طريقة الاختبار المستخدمة:	طبقاً للكود المصري للاختبارات	تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٣/٩/٢٥

اختبار مقاومة الضغط لوحات الإنترلوك

م	الأبعاد (سم)	المساحة (سم ^٢)	الوزن جاف (كجم)	الوزن مشبع (كجم)	الامتصاص %	حمل الكسر (طن)	حمل الكسر (كجم/سم ^٢)	متوسط إجهاد الضغط (كجم/سم ^٢)
1		360.000	6.150	6.353	3.3	128.7	123.9	354
2			6.109	6.325	3.5	143.4	138.4	395
3			6.240	6.446	3.3	123.1	118.4	338
4			6.291	6.484	3.1	113.1	108.6	310
5			6.180	6.415	3.8	132.6	127.7	365

ملاحظات: ١- العينات وبياناتها مودة بمعرفة مندوب المقاول (أحمد خليفة عبد الرازق - مقدم الطلب) دون أدنى مسئولية من قبل العميل
٢- النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينات المودة بمعرفة مندوب المقاول .

القائم بالاختبار: م/ أحمد السيد محمد عبد الكريم

التوقيع:

مراجعة المدير الفني

أ.م.د/ أحمد سراج فريد

بمعد،

مدير معمل الهندسة الإنشائية

أ.م.د/ خالد محمد أحمد عثمان

رقم الصفحة ١/١

نموذج رقم (21-01) كود النموذج ENG-FRM-21-01

يضمن العميل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالعمليات واستثناء المسؤولية بموجب القانون أو بأمر حكائي من العميل لإطلاق الفسخ على بياناته.

Egypt - Fayoum

Tel : 015008603609

Fax : (084) 2154760

جمهورية مصر العربية - الفيوم

تليفون : ٠١٠٠٨٦٠٣٦٠٩

٠٨٤١٢١٥٤٧٦٠



مركز البحوث والاستشارات الهندسية
معامل الهندسة الإنشائية
معمل أبحاث الخرسانة وخواص المواد



جامعة الفيوم
Fayoum University

رقم التقرير (2023/314/TIT0114)

تقرير اختبار

اسم العميل:	الهيئة العامة للطرق والكباري مقاوله/ شركة المديح للإتشاء والتشييد	اسم العميل:	شمارع الزملوطي - الفيوم
اسم الموقع:	شمارع الزملوطي	نوع العينة:	انترلوك
تاريخ استلام العينة:	٢٠٢٣/٩/٢١	كود العينة:	314TIT02210923
الظروف البيئية لإجراء الاختبار:	درجة الحرارة $22 \pm 1^\circ \text{C}$	تاريخ الاختبار:	٢٠٢٣/٩/٢٥
طريقة الاختبار المستخدمة:	طبقاً للكود المصري للاختبارات	تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٣/٩/٢٥

اختبار مقاومة الضغط لوحات الانترلوك

م	الأبعاد (سم)	المساحة (سم ²)	الوزن جاف (كجم)	الوزن مشبع (كجم)	الامتصاص %	حمل الكسر (طن)	حمل الكسر المصحح (طن)	إجهاد الضغط (كجم/سم ²)	مؤشر
1		350.000	6.004	6.257	4.2	101.0	96.7	276	366
2			6.080	6.307	3.7	194.9	190.1	543	
3			6.330	6.514	2.9	132.3	127.4	364	
4			6.109	6.325	3.5	129.4	124.6	356	
5			6.196	6.396	3.2	105.3	100.9	288	

ملاحظات: ١- العينات وبياناتها مودة بمعرفة مندوب المقاول (أحمد خليفة عبد الرازق - مقدم الطلب) دون أدنى مسئولية من قبل المعمل.
٢- النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينات المودة بمعرفة مندوب المقاول.

القائم بالاختبار: م/ أحمد السيد محمد عبد الكريم

التوقيع:

مراجعة المدير الفني

أ.م.د/ أحمد سراج فريد

يعتمد:
مدير معمل الهندسة الإنشائية

أ.م.د/ خالد محمد أحمد عثمان

رقم الصفحة ١/١

نموذج رقم (21-01) كود نموذج ENG-FRM-21-01

يضمن المعمل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالبيانات المطلوبة بموجب القانون أو بأمر كتابي من العميل لإصلاح الخلل على بياناته

Egypt - Fayoum

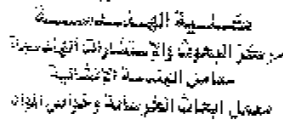
Tel : 01008803609

Fax : 0843 2154780

جمهورية مصر العربية - الفيوم

تليفون : ٠١٠٠٨٦٠٣٦٠٩

٠٨٤٣ ٢١٥٤٧٨٠



تقریر اختیاری

رقم الاختبار	اسم العينة:	شارع الزملوطي - الفيوم
الهيئة العامة للمرقى والكباري	نوع العينة:	انترونك
مقاوله/ شركة المبدع للإنشاء والتشييد	موقع العينة:	314TJT01210923
شارع الزملوطي	تاريخ الاختبار:	٢٠٢٣/٩/٢٥
بيخ استلام العينة:	تاريخ إصدار التقرير:	٢٠٢٣/٩/٢٥
درجة الحرارة ٢٢ ± م	طريقة للاختبار المستخدمة:	طريقة للكود المصري للاختبارات
مروفت البيئية لإجراء الاختبار:		

اختبار مقاومة الضغط لوحات الاسفلت

الأيبيساك (سم)	المساحة (سم ²)	الوزن جاف (كجم)	الوزن مشبع (كجم)	الامتصاص %	حمل الكبر (طن)	حمل الكبر (المصحح (طن)	إجهاد الضغط (كجم/سم ²)	متوسط إجهاد الضغط (كجم/سم ²)
 11.5 Thickness 8.0 cm	350 000	6.158	6.351	3.1	111.3	106.8	305	359
		6.187	6.420	3.8	96.7	92.5	264	
		6.290	6.497	3.3	106.7	102.3	292	
		6.187	6.401	3.5	144.9	139.9	400	
		6.029	6.272	4.0	191.5	186.6	533	

ملاحظات: ١- العينات وبياناتها موزعة بمعرفه مندوب المفاوض (احمد خليفة عبد الرازق - مقدم الطلب) دون اذن مسؤوليه من قبل المعمل
٢- النتائج المذكورة بعاليه تسري فقط على العينات الموردة بمعرفه مندوب المفاوض .

القائم بالاختبار: م/ أحمد السيد محمد عبد الكريم

الموقف:

مراجعة المدخل الفقه

امید / احمد سراج خریز

يُعلمنا :
مدير معامل الهندسة الإنسانية

أ.م.د. / خالد محمد أحمد عثمان

رقم الصفحة ١/١

نموذج رقم (01-21) كود النموذج ENG-FRM-24-01

يضمن العمل الحفاظ على سرية المعلومات الخاصة بالعملاء واستثناء المعلومات بموجب القانون أو بأمر مكتابي من التعديل لإطلاع الغير على بياناته

Egypt - Fayoum

Tel: 01068603609

Fax : (084) 2154760

جمهورية مصر العربية - الفيوم

تلفزيون : ٩٠٦ - ٣٦ - ٤

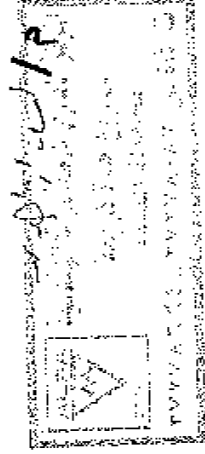
J. A. J. v. d. Wal

حصر الانترولوك لمشروع رصف شارع الزملوطى القديم
بطول ٠,٥ كم بمحافظة الفيوم (بالامر المباشر)
شركة المبدع للانشاء والتشييد

رقم	الطول	متوسط العرض	المساحة م ^٢
A1	81.5	6.25	509
A2	77.8	6.58	512
A3	77	4.94	380
A4	77	8.56	659
A5	116.7	7.71	900
A6	26.1	6.70	175
الاجمالي			3135

مهندس الاستشارى

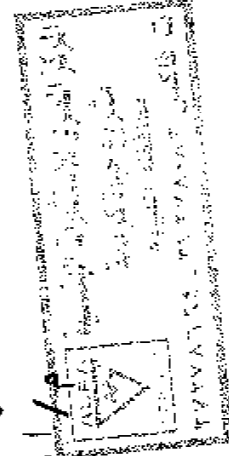
مهندس المقاول



NO	البند	الكمية
10	بالعدد رفع وتعليبة اغطية مطابق للصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة المطابقة طبقا للمواصفات وأصول الصناعة داخل اعمال الاسفلت	8
10	بالعدد رفع وتعليبة اغطية مطابق للصرف للوصول للمناسيب النهائية للطريق والبند يشمل تكسير ورفع المخلفات خارج الموقع وصب الخرسانة المطابقة طبقا للمواصفات وأصول الصناعة داخل اعمال الانترلوك	13
الإجمالي		21

مهندس الاستشارى

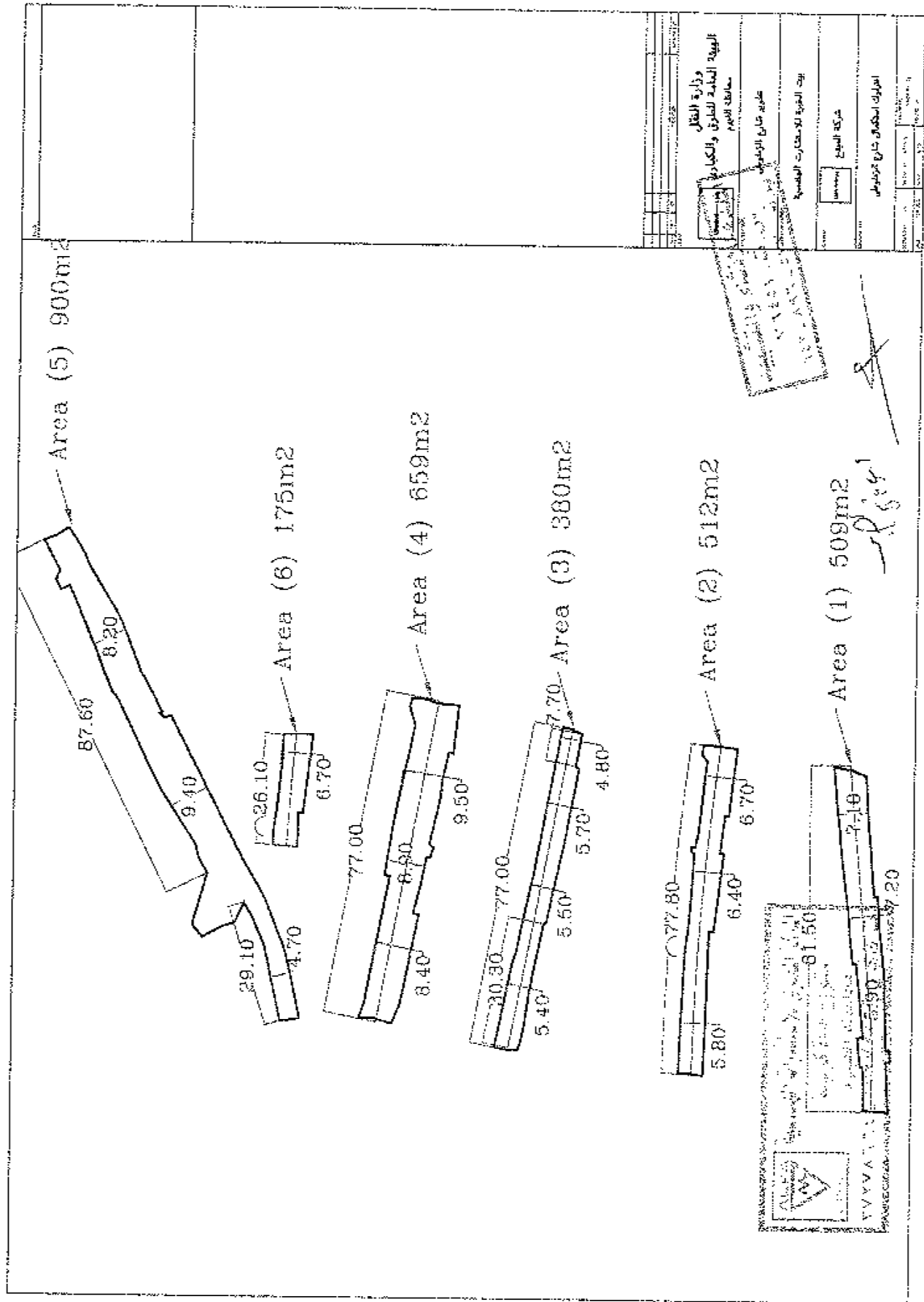
م / سامى زيهوم



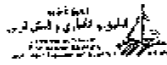
مهندس المقاول

م / سامى زيهوم





وزارة النقل	الهيئة العامة للطرق والكباري	محافظة النعمان	طريق شارع الخليج	بيت الخبرة للاستشارات الهندسية	شركة الخليج	املاك استعمار شارع الخليج	تاريخ: 14/10/2014	رقم: 10/2014	موقع: 10/2014
-------------	------------------------------	----------------	------------------	--------------------------------	-------------	---------------------------	-------------------	--------------	---------------



حصر إزالة المخلفات لمشروع شارع الزمطوطي



شركة المربع للاستشارات والتشييد

اعمال ازالة الرمال والحشائش واي مخلفات موجودة على الاسفلت والاكتاف ونقلها خارج الموقع والدفن شاملة بالمتر المربع					
المحطة	العرض	متوسط العرض	الطول	سمك الردم	المساحة
00+000	11.30			0.20	0
00+020	9.70	10.50	20.00	0.18	210
00+040	9.00	9.35	20.00	0.24	187
00+060	10.50	9.75	20.00	0.10	195
00+080	11.20	10.85	0.00	0.10	0
00+080	10.00	10.50	20.00	0.03	212
00+120	11.20			0.07	0
00+140	11.20	11.20	20.00	0.06	224
00+160	11.30	11.25	20.00	0.07	225
00+180	11.50	11.40	20.00	0.06	228
00+200	11.70	11.60	20.00	0.05	232
00+220	11.50	11.60	20.00	0.08	232
00+240	11.70	11.60	20.00	0.05	232
00+260	11.70	11.70	20.00	0.05	234
00+280	11.40	11.55	20.00	0.10	231
00+300	11.70	11.55	20.00	0.10	231
00+320	11.90	11.80	20.00	0.10	236
00+340	11.70	11.80	20.00	0.06	236
00+360	10.90	11.30	20.00	0.06	226
00+380	11.10	11.00	20.00	0.03	220
00+420	11.90			0.05	0
00+440	11.50	11.70	20.00	0.10	234
00+460	9.80	10.65	20.00	0.10	213
00+480	11.70	10.75	20.00	0.18	215
00+500	13.10	12.40	20.00	0.12	248
00+520	12.80	12.95	20.00	0.05	259
00+580	12.60			0.06	0
00+600	12.60	12.60	20.00	0.09	252
00+620	12.60	12.60	20.00	0.13	252
00+640	12.50	12.55	20.00	0.07	251
00+680	19.25	15.88	20.00	0.25	317.5
00+673.4	29.45	13.40	13.40	0.27	179.56
اجمالي مساحة التطهير					6212.060

مهندس الاستشاري

م / مصطفى محمد عبد العزيز

[Signature]

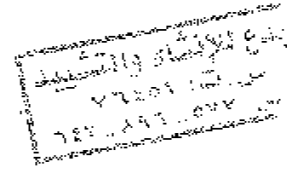
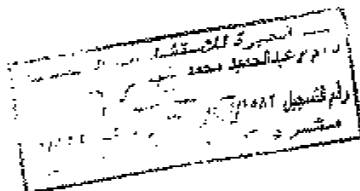
مباح الاستشاري

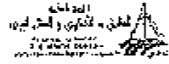
[Signature]
Youssef

مهندس المقاول

م / سامي الزهر

[Signature]





حصر تكسير الاسفلت لمشروع شارع الزمروط



شركة المينع للاستشارات والتشييد

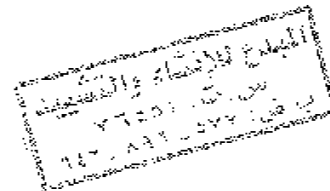
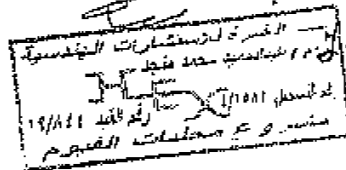
اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك، والفئة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكسير والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

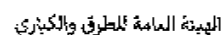
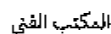
المكتب (سمك الاسفلت م)	المساحة	الطول	متوسط العرض	العرض	المحتظة
0	0			11.30	00+000
11.2035	101.85	20	10.50	9.70	00+020
9.2565	84.15	20	9.35	9.00	00+040
11.26125	102.375	20	9.75	10.50	00+060
13.3672	121.52	0	10.85	11.20	00+060
11.66	106	20	10.60	10.00	00+080
11	109	20	10.00	10.00	00+100
0	0	20		10.70	00+360
12.8492	117.72	20	10.80	10.90	00+380
13.6136	123.76	20	11.05	11.20	00+400
14.73615	133.965	20	11.45	11.70	00+420
14.2945	129.95	20	11.50	11.30	00+440
11.0852	100.32	20	10.45	9.60	00+460
13.34575	121.825	20	10.55	11.50	00+480
17.3118	157.38	20	12.20	12.90	00+500
17.6715	160.65	20	12.75	12.60	00+520
0	0	20		12.40	00+600
15.9136	153.76	20	12.40	12.40	00+620
16.70955	151.905	20	12.35	12.30	00+640
32.8469625	298.60875	20	15.68	19.08	00+660
43.1145	391.95	20	13.40	29.25	00+673.4
292.291					اجمالي مكتب تكسير الاسفلت

مهندس الاستشاري
م / مصطفى محمد عبد العزيز

مساح الاستشاري

مهندس المفاوض
م / سامي زنتهم





محافظه الشبيخه

بالمثل المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإنشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الانحصار عن ١٠ % وفردتها على طفتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم وريشها بالمياه الصوبالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكيد الجيد بالهرزسات للوصول لطبقة آخذة لقصى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والثقة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم اختيار طبقة أصول للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .

يتم احتساب ١.٢ حمية لكل ١كم بالزيادة أو التقصان حتى مسافة ١٠٠ كم و ١ حمية لكل ١ كم

sta.		-5	0	5	length	average	width	Volum
0+004.00	منسوب البحر	24.414	24.495	24.577	0.000	0.24	9.2	0.00
	منسوب الأرض الطبيعية	24.178	24.255	24.330				
	منسوب الطريق	0.24	0.24	0.24				
00+020	منسوب البحر	24.372	24.450	24.529	20.000	0.23	11.3	452.19
	منسوب الأرض الطبيعية	24.141	24.215	24.302				
	منسوب الطريق	0.23	0.23	0.23				
00+040	منسوب البحر	24.282	24.363	24.440	20.000	0.26	9.7	54.32
	منسوب الأرض الطبيعية	24.009	24.076	24.158				
	منسوب الطريق	0.27	0.28	0.28				
00+060	منسوب البحر	24.074	24.153	24.231	20.000	0.23	9.75	45.70
	منسوب الأرض الطبيعية	23.841	23.933	23.981				
	منسوب الطريق	0.23	0.23	0.23				
00+080	منسوب البحر	23.910	23.909	23.908	20.000	0.25	11.2	59.55
	منسوب الأرض الطبيعية	23.658	23.668	23.657				
	منسوب الطريق	0.25	0.24	0.24				
00+100	منسوب البحر	23.782	23.703	23.625	20.000	0.23	10	45.40
	منسوب الأرض الطبيعية	23.555	23.474	23.400				
	منسوب الطريق	0.23	0.23	0.23				
00+120	منسوب البحر	23.668	23.589	23.510	20.000	0.32	10	64.80
	منسوب الأرض الطبيعية	23.389	23.307	23.099				
	منسوب الطريق	0.28	0.28	0.41				
00+140	منسوب البحر	23.579	23.494	23.415	20.000	0.30	9.7	58.89
	منسوب الأرض الطبيعية	23.306	23.207	23.059				
	منسوب الطريق	0.27	0.29	0.36				
00+160	منسوب البحر	23.477	23.495	23.520	20.000	0.31	10.4	64.90

101 n
Jurnal

RECEIVED
FEB 20 1964
U.S. AIR FORCE
AIR MAIL

00+480	منسوب الترس	25.219	25.254	25.083	20.000	0.00	12	0.00
	منسوب الارض الطبيعية	25.136	25.254	24.987				
	الفرق	0.000	0.000	0.000				
00+500	منسوب الترس	25.298	25.219	25.129	20.000	0.24	12.1	58.00
	منسوب الارض الطبيعية	25.061	24.972	24.894				
	الفرق	0.244	0.255	0.235				
00+520	منسوب الترس	25.258	25.179	25.078	20.000	0.22	11.9	52.38
	منسوب الارض الطبيعية	25.041	24.959	24.855				
	الفرق	0.222	0.227	0.223				
00+540	منسوب الترس	25.218	25.139	25.038	20.000	0.26	11.8	62.54
	منسوب الارض الطبيعية	24.934	24.881	24.785				
	الفرق	0.284	0.266	0.253				
00+560	منسوب الترس	25.178	25.099	24.998	20.000	0.30	11.8	71.74
	منسوب الارض الطبيعية	24.853	24.804	24.706				
	الفرق	0.325	0.305	0.292				
00+580	منسوب الترس	25.138	25.059	24.958	20.000	0.30	11.8	74.67
	منسوب الارض الطبيعية	24.778	24.759	24.707				
	الفرق	0.360	0.300	0.251				
00+600	منسوب الترس	25.098	25.019	24.918	20.000	0.39	11.7	92.20
	منسوب الارض الطبيعية	24.826	24.477	24.550				
	الفرق	0.272	0.542	0.368				
00+620	منسوب الترس	25.058	24.979	24.878	20.000	0.36	11.7	84.55
	منسوب الارض الطبيعية	24.770	24.580	24.481				
	الفرق	0.288	0.400	0.400				
00+640	منسوب الترس	24.996	24.939	24.838	20.000	0.36	11.7	83.93
	منسوب الارض الطبيعية	24.709	24.543	24.445				
	الفرق	0.287	0.400	0.393				
00+660	منسوب الترس	25.002	24.899	24.792	20.000	0.35	18.45	129.03
	منسوب الارض الطبيعية	24.680	24.525	24.439				
	الفرق	0.322	0.374	0.353				
0+673.4	منسوب الترس	25.025	24.880	24.636	13.400	0.37	28.65	140.89
	منسوب الارض الطبيعية	24.485	24.605	24.350				
	الفرق	0.540	0.275	0.286				
اجمالي مكعب الاساس								2109.72

مهندس الاستشاري
م / مصطفى محمد عبد العزيز

مساح الاستشاري

يوسف كاسم
Youssef

مهندس المقاول
م / سامي زينهم

مستشار استشاري
م / مصطفى محمد عبد العزيز
م / يوسف كاسم
م / سامي زينهم
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله

مستشار استشاري
م / مصطفى محمد عبد العزيز
م / يوسف كاسم
م / سامي زينهم
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله

بالمتر المسطح نورد وريش طبقه تشريب بزايم باستخدام الاسفلت السائل متوسط التقاير MC30 او بالمستحلبات الاسفلتية المعالجة للشروط والمواصفات بمعدل ١,٢ كجم ٣/م² طبقا للشروط والمواصفات عن اى يتم تطبيق سطح طبقه الاساس عن اى مواد حصوية او ناعمة زائدة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت ببعذلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية وأقنعة شاملة كل ما يلزم لنهء العمل بالمتر المسطح

المساحة	الطول	متوسط العرض	العرض	النقطة
			9.20	00+11
112.75	11	10.25	11.30	00+000
210	20	10.50	9.70	00+020
187	20	9.85	9.00	00+040
198	20	9.75	10.50	00+060
0	5	10.85	12.20	00+080
212	20	10.60	10.00	00+080
200	20	10.00	10.00	00+100
197	20	9.85	9.70	00+120
194	20	9.70	9.70	00+140
195	20	9.75	9.80	00+160
198	20	9.90	10.00	00+180
202	20	10.10	10.20	00+200
202	20	10.10	10.00	00+220
202	20	10.10	10.20	00+240
204	20	10.20	10.20	00+260
201	20	10.05	9.90	00+280
201	20	10.05	10.20	00+300
208	20	10.30	10.40	00+320
208	20	10.30	10.20	00+340
196	20	9.80	9.40	00+360
190	20	8.50	9.60	00+380
195	20	9.75	9.90	00+400
203	20	10.15	10.80	00+420
204	20	10.20	10.00	00+440
183	20	9.15	8.30	00+460
185	20	9.25	10.20	00+480
218	20	10.90	12.60	00+500
229	20	11.45	11.30	00+520
227	20	11.35	11.40	00+540
226	20	11.30	11.20	00+560
223	20	11.15	11.10	00+580
222	20	11.10	11.10	00+600
222	20	11.10	11.10	00+620
221	20	11.05	11.00	00+640
287.3	20	14.38	17.75	00+660
306.19	13.4	22.85	27.95	00+673.4

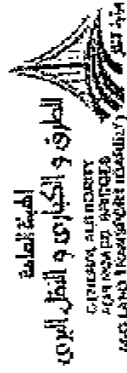
مهندس المقاولة	مستشار الاستشارة	مهندس الاستشارة
M / سامي زويهم	يوسف علي بن مسعود	M / سامي زويهم
		
15/07/2011	15/07/2011	15/07/2011

720 249 000 000



حصر كميات الموائير شارع الزملوطي

شركة المبدع للإنشاء والتشييد



المينة العامة
الطرق والكباري و النقل البري

CREATIVE CONSTRUCTION
GENERAL CONTRACTORS
1445 LAND TRANSPORT ROAD

NO	st	L pipe	
		to	from
		0+200	0+180
		0+665	0+650
		8.50	
		14.50	
		الإجمالي	
		23.00	

بالستر الطولي وتوريد وتركيب موائير PVC ويقطر خارجي ١٦٠ مم ومحمل على البند الحفر في جميع أنواع التربة والرمد ونقل ناتج الحفر الزائد للمقالب العمومية وتوصيل بين غرفة التفقيش الى اقرب مطبق وكل ما يلزم لتهو الاعمال طبقا للرسومات التنفيذية والمواصفات الفنية واصول الصناعة

مهندس المقاول

م / سامي زينهيم

مساح الاستشاري

يوسف حامد

مهندس الاستشاري

م / مصطفى محمد عبد المونيم

