

تنفيذ شركة / الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الاجمالي
٢	<u>اعمال الحفر</u>				
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصغرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
	السعر ابتداءً من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة	م٣	٣٩٠٢,٤٣	٣٤,٢	١٣٣٤٦٣,١١
٣-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او عدا التربة الصغرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (96% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه لكل ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .				
	السعر ابتداءً من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة	م٣	٩١٠٥,٦٧	٣٨,٣	٣٤٨٧٤٧,١٦
٣	<u>اعمال الردم Embankment</u>				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او نقصان و تصحيح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤ . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورية.				
٢-٣	السعر ابتداءً من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة	م٣	١٣٥٠١٦,٥١	٧٤,٥	١٠٠٥٨٧٣٠,٠٠
بند مستحدث					
١-٤	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام الميزات وذلك بتصفية التربة المقطوعة من الارض الجبلية ذات تدرجات كبيرة من الركام والبند يشمل اعداد الاختبارات لضمان صلاحية الاتربة وذلك طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والتدرج المطلوب وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (96% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتفتية الخهزات والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .				
	السعر ابتداءً من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة	م٣	٧٢٥٦٠,٨٩	١٣٠	٩٤٣٢٩١٥,٧٠
الاجمالي					
					١٩,٩٧٣,٨٥٦ ج.م.

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة بقنا
السيد المهندس / عماد حسين
التوقيع

مهندس الهيئة

المهندس /
التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

المهندس
التوقيع /

الاجمالى		
المهندس التوقيع	مدير المشروع (الإستشاري) المهندس / التوقيع /	مهندس الشركة المنفذة المهندس / التوقيع /

20/10/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (3) جارى

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم 3+580 الى الكم 4+420 بطول 1,140 كم

القطاع من الكم 1+200 الى الكم 8+560

العقد رقم : (2025/2024/10) بتاريخ : 2024/7/1

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

تنفيذ شركة

رقم البند وبيانه: (1-3)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 90% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1,5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/0/4.

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	1+200	8+560	7360

الاجمالى

673960.99	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
185316.84	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم 2024/2023/1070
266411.46	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم 2024/2023/1630
222232.69	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم 2025/2024/10
135016.31	اجمالى كميات الاعمال بند الردم رقم (1-3) بالعقد الحالى رقم 2025/2024/10
87216.18	اجمالى كميات الاعمال بند الردم باستخدام الميزات رقم (1-4) بالعقد الحالى رقم 2025/2024/10
135016.31	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة بند الردم بالعقد الحالى رقم 2025/2024/10
115880.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
12385.49	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مهندس استشارى المصاحه Smart Design

SMART DESIGN
HSR
Eng

م
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة

شركة
ب.م
التوقيع

م
التوقيع

20/10/2024

حتی تاریخ

من بداية الاعمال

بیان الاعمال بالمستخلص رقم : (۳) جاری

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣٥٨٠ الى الكم ٤٢٠+٤ بطول ١,١٤٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

العقد رقم: (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٥) بتاريخ: ٢٠٢٤ / ٧ / ١

تتفيذ شركة

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبد الشافي محمد حسن وشركاه).

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهرزات وذلك بنصفية التربة المقطوعة من الأرض الجبلية ذات تدرجات كبيرة من الركام والبند يشمل اعداد الاختبارات لضمان صلاحية الاتربة وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.

- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم.

-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم.

- و البند يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية المهرزات والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم .

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة (عبدالشافى محمد حسن وشركاه).

اجمالی کمیات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	1+200	8+560	7360

الاجمالی

673960.99	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
185316.84	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٠
266411.46	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٣٠
222232.69	اجمالى الكمية المدرجة بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥
135016.51	اجمالى كميات الاعمال بند الردم رقم (١-٣) بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥
87216.18	اجمالى كميات الاعمال بند الردم باستخدام الميزات رقم (١-٤) بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥
87216.18	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة بند الردم باستخدام الميزات بالعقد الحالى رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥
41358.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
27770.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب د / خالد قنديل
المكتب الفني
م /
التوقيع

مهندس استشاري المساحه Smart Design

Smart Design مهندس استشاري المساحة

شركة الهندسة المعمارية

مهندس الشركة المنفذة
ب ف هـ /
التوقيع /

٤٦٧٣٨
٥٠١ - ٢٨٤ - ٤٥١

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

                     	عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم تأليف شركة : الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة رقم العقد : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥	بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ. بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهازات.....الخ.	<table> <tr> <th>Station</th><th>Fill Area</th><th>Fill Volume</th><th>CUM Volume</th><th>Level</th></tr> <tr><td>1+760.00</td><td>5.15</td><td>51.47</td><td>51.47</td><td></td></tr> <tr><td>1+780.00</td><td>1.93</td><td>70.73</td><td>122.20</td><td></td></tr> <tr><td>1+800.00</td><td>9.87</td><td>118.00</td><td>240.20</td><td></td></tr> <tr><td>1+820.00</td><td>3.78</td><td>136.54</td><td>376.74</td><td></td></tr> <tr><td>1+840.00</td><td>5.21</td><td>89.84</td><td>466.58</td><td></td></tr> <tr><td>1+860.00</td><td>11.30</td><td>165.03</td><td>631.61</td><td></td></tr> <tr><td>1+880.00</td><td>2.79</td><td>140.92</td><td>772.52</td><td></td></tr> <tr><td>1+900.00</td><td>2.09</td><td>48.83</td><td>821.35</td><td></td></tr> <tr><td>1+920.00</td><td>12.13</td><td>142.19</td><td>963.54</td><td></td></tr> <tr><td>1+940.00</td><td>4.60</td><td>167.32</td><td>1130.87</td><td></td></tr> <tr><td>1+960.00</td><td>2.17</td><td>67.68</td><td>1198.55</td><td></td></tr> <tr><td>1+980.00</td><td>14.37</td><td>165.38</td><td>1363.93</td><td></td></tr> <tr><td>2+000.00</td><td>13.22</td><td>275.89</td><td>1639.82</td><td></td></tr> <tr><td>2+020.00</td><td>12.37</td><td>255.86</td><td>1895.68</td><td></td></tr> <tr><td>2+040.00</td><td>14.15</td><td>265.19</td><td>2160.88</td><td></td></tr> <tr><td>2+060.00</td><td>2.46</td><td>166.13</td><td>2327.00</td><td></td></tr> <tr><td>2+080.00</td><td>2.51</td><td>49.75</td><td>2376.76</td><td></td></tr> <tr><td>2+100.00</td><td>16.47</td><td>189.84</td><td>2566.60</td><td></td></tr> <tr><td>2+120.00</td><td>7.48</td><td>239.49</td><td>2806.09</td><td></td></tr> <tr><td>2+140.00</td><td>1.55</td><td>90.29</td><td>2896.38</td><td></td></tr> <tr><td>2+160.00</td><td>7.38</td><td>89.30</td><td>2985.68</td><td></td></tr> <tr><td>2+180.00</td><td>9.40</td><td>167.81</td><td>3153.49</td><td></td></tr> <tr><td>2+200.00</td><td>0.00</td><td>94.02</td><td>3247.51</td><td></td></tr> <tr><td>2+220.00</td><td>1.02</td><td>10.17</td><td>3257.68</td><td></td></tr> <tr><td>2+240.00</td><td>3.62</td><td>46.37</td><td>3304.05</td><td></td></tr> <tr><td>2+260.00</td><td>2.35</td><td>59.72</td><td>3363.77</td><td></td></tr> <tr><td>2+280.00</td><td>6.71</td><td>90.65</td><td>3454.42</td><td></td></tr> <tr><td>2+300.00</td><td>1.62</td><td>83.34</td><td>3537.76</td><td></td></tr> <tr><td>2+320.00</td><td>10.78</td><td>124.02</td><td>3661.78</td><td></td></tr> <tr><td>2+340.00</td><td>2.37</td><td>131.50</td><td>3793.28</td><td></td></tr> <tr><td>2+360.00</td><td>5.81</td><td>81.80</td><td>3875.08</td><td></td></tr> <tr><td>2+380.00</td><td>9.50</td><td>153.14</td><td>4028.21</td><td></td></tr> <tr><td>2+400.00</td><td>11.57</td><td>210.72</td><td>4238.94</td><td></td></tr> <tr><td>2+420.00</td><td>0.57</td><td>121.45</td><td>4360.38</td><td></td></tr> <tr><td>2+440.00</td><td>4.33</td><td>49.04</td><td>4409.42</td><td></td></tr> <tr><td>2+460.00</td><td>0.17</td><td>44.95</td><td>4454.37</td><td></td></tr> <tr><td>2+480.00</td><td>2.82</td><td>29.87</td><td>4484.24</td><td></td></tr> <tr><td>2+500.00</td><td>6.05</td><td>88.75</td><td>4572.99</td><td></td></tr> <tr><td>2+520.00</td><td>1.30</td><td>73.54</td><td>4646.53</td><td></td></tr> <tr><td>2+540.00</td><td>0.10</td><td>13.97</td><td>4660.50</td><td></td></tr> <tr> <td>اجمالي</td><td></td><td>4660.50</td><td></td><td></td></tr> </table>	Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level	1+760.00	5.15	51.47	51.47		1+780.00	1.93	70.73	122.20		1+800.00	9.87	118.00	240.20		1+820.00	3.78	136.54	376.74		1+840.00	5.21	89.84	466.58		1+860.00	11.30	165.03	631.61		1+880.00	2.79	140.92	772.52		1+900.00	2.09	48.83	821.35		1+920.00	12.13	142.19	963.54		1+940.00	4.60	167.32	1130.87		1+960.00	2.17	67.68	1198.55		1+980.00	14.37	165.38	1363.93		2+000.00	13.22	275.89	1639.82		2+020.00	12.37	255.86	1895.68		2+040.00	14.15	265.19	2160.88		2+060.00	2.46	166.13	2327.00		2+080.00	2.51	49.75	2376.76		2+100.00	16.47	189.84	2566.60		2+120.00	7.48	239.49	2806.09		2+140.00	1.55	90.29	2896.38		2+160.00	7.38	89.30	2985.68		2+180.00	9.40	167.81	3153.49		2+200.00	0.00	94.02	3247.51		2+220.00	1.02	10.17	3257.68		2+240.00	3.62	46.37	3304.05		2+260.00	2.35	59.72	3363.77		2+280.00	6.71	90.65	3454.42		2+300.00	1.62	83.34	3537.76		2+320.00	10.78	124.02	3661.78		2+340.00	2.37	131.50	3793.28		2+360.00	5.81	81.80	3875.08		2+380.00	9.50	153.14	4028.21		2+400.00	11.57	210.72	4238.94		2+420.00	0.57	121.45	4360.38		2+440.00	4.33	49.04	4409.42		2+460.00	0.17	44.95	4454.37		2+480.00	2.82	29.87	4484.24		2+500.00	6.05	88.75	4572.99		2+520.00	1.30	73.54	4646.53		2+540.00	0.10	13.97	4660.50		اجمالي		4660.50			ردم التطهير
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level																																																																																																																																																																																																																		
1+760.00	5.15	51.47	51.47																																																																																																																																																																																																																			
1+780.00	1.93	70.73	122.20																																																																																																																																																																																																																			
1+800.00	9.87	118.00	240.20																																																																																																																																																																																																																			
1+820.00	3.78	136.54	376.74																																																																																																																																																																																																																			
1+840.00	5.21	89.84	466.58																																																																																																																																																																																																																			
1+860.00	11.30	165.03	631.61																																																																																																																																																																																																																			
1+880.00	2.79	140.92	772.52																																																																																																																																																																																																																			
1+900.00	2.09	48.83	821.35																																																																																																																																																																																																																			
1+920.00	12.13	142.19	963.54																																																																																																																																																																																																																			
1+940.00	4.60	167.32	1130.87																																																																																																																																																																																																																			
1+960.00	2.17	67.68	1198.55																																																																																																																																																																																																																			
1+980.00	14.37	165.38	1363.93																																																																																																																																																																																																																			
2+000.00	13.22	275.89	1639.82																																																																																																																																																																																																																			
2+020.00	12.37	255.86	1895.68																																																																																																																																																																																																																			
2+040.00	14.15	265.19	2160.88																																																																																																																																																																																																																			
2+060.00	2.46	166.13	2327.00																																																																																																																																																																																																																			
2+080.00	2.51	49.75	2376.76																																																																																																																																																																																																																			
2+100.00	16.47	189.84	2566.60																																																																																																																																																																																																																			
2+120.00	7.48	239.49	2806.09																																																																																																																																																																																																																			
2+140.00	1.55	90.29	2896.38																																																																																																																																																																																																																			
2+160.00	7.38	89.30	2985.68																																																																																																																																																																																																																			
2+180.00	9.40	167.81	3153.49																																																																																																																																																																																																																			
2+200.00	0.00	94.02	3247.51																																																																																																																																																																																																																			
2+220.00	1.02	10.17	3257.68																																																																																																																																																																																																																			
2+240.00	3.62	46.37	3304.05																																																																																																																																																																																																																			
2+260.00	2.35	59.72	3363.77																																																																																																																																																																																																																			
2+280.00	6.71	90.65	3454.42																																																																																																																																																																																																																			
2+300.00	1.62	83.34	3537.76																																																																																																																																																																																																																			
2+320.00	10.78	124.02	3661.78																																																																																																																																																																																																																			
2+340.00	2.37	131.50	3793.28																																																																																																																																																																																																																			
2+360.00	5.81	81.80	3875.08																																																																																																																																																																																																																			
2+380.00	9.50	153.14	4028.21																																																																																																																																																																																																																			
2+400.00	11.57	210.72	4238.94																																																																																																																																																																																																																			
2+420.00	0.57	121.45	4360.38																																																																																																																																																																																																																			
2+440.00	4.33	49.04	4409.42																																																																																																																																																																																																																			
2+460.00	0.17	44.95	4454.37																																																																																																																																																																																																																			
2+480.00	2.82	29.87	4484.24																																																																																																																																																																																																																			
2+500.00	6.05	88.75	4572.99																																																																																																																																																																																																																			
2+520.00	1.30	73.54	4646.53																																																																																																																																																																																																																			
2+540.00	0.10	13.97	4660.50																																																																																																																																																																																																																			
اجمالي		4660.50																																																																																																																																																																																																																				

مهندس مكتب فني الاستشاري
إد خالدين

مهندس استشاري المساحة
(سمارة دكرين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

									
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم									
تنفيذ شركة					الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة			القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠	
رقم العقد					٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥				
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.									
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام الميزات.....الخ.									
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level	ردم التطهير				
اجمالي ما سبق		4660.50							
2+560.00	4.91	50.03	4710.53						
2+580.00	5.84	107.48	4818.02						
2+600.00	0.80	66.40	4884.41						
2+620.00	0.17	9.73	4894.14						
2+640.00	1.22	13.95	4908.09						
2+660.00	6.12	73.42	4981.51						
2+680.00	1.31	74.29	5055.80						
2+700.00	0.00	13.08	5068.89						
2+720.00	1.94	19.37	5088.26						
2+740.00	0.82	27.62	5115.87						
2+760.00	0.52	13.46	5129.33						
2+780.00	0.01	5.34	5134.67						
2+800.00	1.64	16.54	5151.21						
2+820.00	0.75	23.89	5175.09						
2+840.00	0.00	7.48	5182.57						
2+860.00	2.08	20.82	5203.39						
2+880.00	2.20	42.82	5246.22						
2+900.00	0.29	24.88	5271.09						
2+920.00	0.07	3.57	5274.66						
2+940.00	0.99	10.56	5285.23						
2+960.00	1.77	27.57	5312.79						
2+980.00	11.57	133.36	5446.16						
3+000.00	1.90	134.71	5580.87						
3+020.00	5.33	72.33	5653.20						
3+040.00	1.00	63.31	5716.51						
3+060.00	5.05	60.54	5777.06						
3+080.00	2.40	74.47	5851.52						
3+100.00	0.00	23.95	5875.47						
3+120.00	3.17	31.71	5907.19						
3+140.00	2.31	54.83	5962.02						
3+160.00	0.12	24.34	5986.36						
3+180.00	0.00	1.23	5987.59						
3+200.00	2.05	20.50	6008.09						
3+220.00	3.77	58.18	6066.27						
3+240.00	1.22	49.85	6116.12						
3+260.00	2.49	37.04	6153.17						
3+280.00	0.00	24.87	6178.04						
3+300.00	0.00	0.00	6178.04						
3+320.00	0.76	7.64	6185.68						
3+340.00	2.62	33.86	6219.54						
اجمالي		6219.52							

مهندس مكتب فتي الاستشاري

اد. خالد قنديل

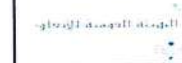
مهندس استشاري المساحة

(سمارة ديوكين)

مهندس الشركة

٢٠٢٥ - ٧٨٤ - ٤٥٦

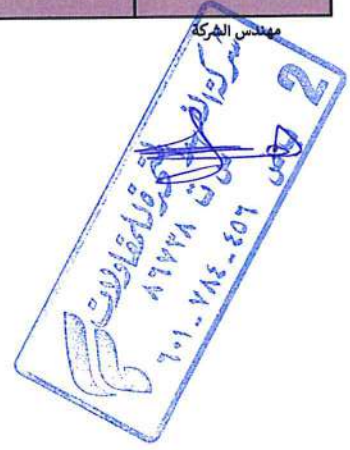
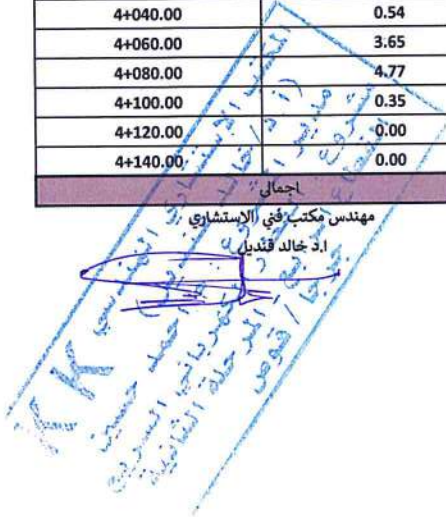
مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

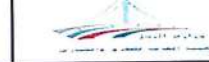
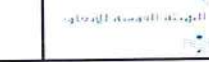
									
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم									
الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة				القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠			تنفيذ شركة		
٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥							رقم العقد		
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.									
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المعدات.....الخ.									
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level					
اجمالي ما سبق		6219.52							
3+360.00	0.00	26.23	6245.77	ردم التطهير					
3+380.00	0.00	0.00	6245.78						
3+400.00	0.07	0.69	6246.47						
3+420.00	0.00	0.69	6247.16						
3+440.00	0.00	0.00	6247.16						
3+460.00	0.00	0.00	6247.16						
3+480.00	0.51	5.06	6252.21						
3+500.00	0.00	5.06	6257.27						
3+520.00	0.00	0.00	6257.27						
3+540.00	0.17	1.70	6258.97						
3+560.00	1.23	14.03	6273.00						
3+580.00	0.12	13.50	6286.49						
3+600.00	0.02	1.33	6287.83						
3+620.00	1.84	18.51	6306.34						
3+640.00	4.87	67.01	6373.35						
3+660.00	0.00	48.66	6422.01						
3+680.00	2.81	28.10	6450.11						
3+700.00	1.78	45.86	6495.97						
3+720.00	2.79	45.69	6541.66						
3+740.00	0.00	27.93	6569.59						
3+760.00	4.10	41.01	6610.59						
3+780.00	1.85	59.50	6670.09						
3+800.00	8.29	101.41	6771.50						
3+820.00	1.51	98.05	6869.55						
3+840.00	2.22	37.31	6906.86						
3+860.00	5.71	79.25	6986.12						
3+880.00	8.17	138.74	7124.85						
3+900.00	8.66	168.22	7293.08						
3+920.00	1.34	99.94	7393.02						
3+940.00	0.69	20.30	7413.32						
3+960.00	2.26	29.48	7442.80						
3+980.00	5.65	79.05	7521.86						
4+000.00	2.20	78.46	7600.32						
4+020.00	0.36	25.61	7625.93						
4+040.00	0.54	9.02	7634.95						
4+060.00	3.65	41.92	7676.87						
4+080.00	4.77	84.19	7761.05						
4+100.00	0.35	51.17	7812.22						
4+120.00	0.00	3.50	7815.72						
4+140.00	0.00	0.00	7815.72						
اجمالي		7815.70							

مهندس مكتب في الاستشاري
إ.د. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سماعات ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤ كم				
تنفيذ شركة		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠
رقم العقد		٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥		
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.				
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهرزات.....الخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		7815.70		
4+160.00	0.00	0.00	7815.72	
4+180.00	3.92	39.20	7854.92	
4+200.00	10.83	147.55	8002.46	
4+220.00	8.22	190.54	8193.01	
4+240.00	7.25	154.71	8347.72	
4+260.00	0.00	72.52	8420.24	
4+280.00	0.00	0.00	8420.24	
4+300.00	0.00	0.01	8420.24	
4+320.00	0.00	0.01	8420.25	
4+340.00	5.69	56.90	8477.15	
4+360.00	8.28	139.66	8616.81	
4+380.00	0.00	82.78	8699.59	
4+400.00	1.59	15.95	8715.54	
4+420.00	0.00	15.92	8731.46	
4+440.00	0.00	0.00	8731.46	
4+460.00	1.55	15.47	8746.93	
4+480.00	0.00	15.48	8762.42	
4+500.00	0.00	0.01	8762.43	
4+520.00	1.38	13.77	8776.20	
4+540.00	0.00	13.77	8789.97	
4+560.00	1.16	11.65	8801.62	
4+580.00	0.00	11.65	8813.26	
4+600.00	0.00	0.00	8813.26	
4+620.00	0.61	6.14	8819.40	
4+640.00	0.10	7.14	8826.54	
4+660.00	1.15	12.46	8839.00	
4+680.00	0.00	11.47	8850.47	
4+700.00	0.00	0.00	8850.47	
4+720.00	0.87	8.70	8859.17	
4+740.00	0.00	8.70	8867.87	
4+760.00	0.00	0.00	8867.87	
4+780.00	0.00	0.00	8867.87	
4+800.00	0.00	0.03	8867.90	
4+820.00	0.00	0.03	8867.93	
4+840.00	0.00	0.00	8867.93	
8867.93			اجمالي ما تم تنفيذه قبل ٢٢/٣/٢٠٢٤	
4+860.00	0.00	0.00	8867.93	
4+880.00	2.17	21.68	8889.61	
4+900.00	1.90	40.63	8930.24	
4+920.00	1.85	37.41	8967.64	
4+940.00	0.87	27.13	8994.77	
اجمالي		8994.77		

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
إ.م.خالد قنديل

مهندسين استشاري المساحة
(سمارت ميلاين)
SMART DESIGN
Eng. (سمارت ميلاين)

مهندس الشركة
2
٧٠١-٧٨٤-٤٥٦

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية جمهورية مصر العربية	 وزارة النقل جمهورية مصر العربية	 وزارة الإسكان والتخطيط العمراني والتنمية الاقتصادية جمهورية مصر العربية	 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية جمهورية مصر العربية	الهيئة العامة للغذاء والدواء جمهورية مصر العربية

عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣٠٥٨٠ الى الكم ٤٠٢٢٠ بطول ١٠,٤٠ كم

تنفيذ شركة	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة	القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠
------------	--	-------------------------------------

رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥
-----------	--------------

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.

بند رقم (٤-١): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهرزات.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		8994.77		
4+960.00	0.78	16.50	9011.27	
4+980.00	2.51	32.94	9044.21	
5+000.00	9.27	117.77	9161.98	
5+020.00	2.94	122.06	9284.04	
5+040.00	5.51	84.53	9368.58	
5+060.00	1.40	69.17	9437.74	
5+080.00	4.52	59.19	9496.94	
5+100.00	3.15	76.69	9573.63	
5+120.00	3.64	67.93	9641.56	
5+140.00	0.82	44.61	9686.16	
5+160.00	3.61	44.35	9730.52	
5+180.00	2.70	63.17	9793.69	
5+200.00	1.46	41.63	9835.31	
5+220.00	6.00	74.65	9909.96	
5+240.00	7.87	138.79	10048.75	
5+260.00	2.32	101.94	10150.70	
5+280.00	2.03	43.48	10194.17	
5+300.00	0.10	21.25	10215.42	
5+320.00	1.47	15.65	10231.08	
5+340.00	1.05	25.22	10256.30	
5+360.00	2.53	35.84	10292.14	
5+380.00	1.83	43.62	10335.76	
5+400.00	0.81	26.46	10362.21	
5+420.00	2.88	36.96	10399.17	
5+440.00	0.16	30.40	10429.57	
5+460.00	2.65	28.09	10457.66	
5+480.00	1.62	42.67	10500.33	
5+500.00	1.39	30.03	10530.37	
5+520.00	2.23	36.14	10566.51	
5+540.00	1.91	41.40	10607.90	
5+560.00	3.34	52.52	10660.42	
5+580.00	0.00	33.40	10693.82	
5+600.00	0.00	0.00	10693.82	
5+620.00	0.91	9.11	10702.94	
5+640.00	0.00	9.11	10712.05	
5+660.00	0.00	0.00	10712.05	
5+680.00	0.00	0.00	10712.05	
5+700.00	1.03	10.29	10722.34	
5+720.00	2.16	31.86	10754.21	
5+740.00	0.39	25.52	10779.72	
اجمالي		10779.71		

اجمالي	10779.71		
--------	----------	--	--

مهندس الشركة

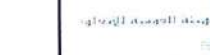
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة	مهندس استشاري المساحة	مهندس مكتب فني الاستشاري
--------------	-----------------------	--------------------------

(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة	مهندس استشاري المساحة	مهندس الشركة
--------------	-----------------------	--------------

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

																			
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤ كم																			
تنفيذ شركة					الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة					القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠									
رقم العقد					٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥														
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.										بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهرزات.....الخ.									
Station		Fill Area		Fill Volume		CUM Volume		Level											
اجمالي ما سبق				10779.71															
5+760.00		1.89		22.85		10802.58													
5+780.00		4.64		65.27		10867.85													
5+800.00		0.61		52.51		10920.36													
5+820.00		2.99		36.02		10956.37													
5+840.00		2.91		59.02		11015.39													
5+860.00		0.00		29.15		11044.54													
5+880.00		0.00		0.00		11044.54													
5+900.00		0.00		0.02		11044.56													
5+920.00		0.00		0.02		11044.58													
5+940.00		2.25		22.54		11067.12													
5+960.00		2.92		51.75		11118.87													
5+980.00		1.86		47.77		11166.64													
6+000.00		2.55		44.10		11210.74													
6+020.00		2.51		50.69		11261.43													
6+040.00		3.61		61.21		11322.63													
6+060.00		4.57		81.78		11404.41													
6+080.00		0.01		45.84		11450.25													
6+100.00		2.88		28.92		11479.16													
6+120.00		1.11		39.85		11519.01													
6+140.00		1.30		24.03		11543.04													
6+160.00		2.49		37.89		11580.93													
6+180.00		0.37		28.58		11609.52													
6+200.00		0.00		3.67		11613.19													
6+220.00		0.00		0.00		11613.19													
6+240.00		0.00		0.00		11613.19													
6+260.00		0.00		0.00		11613.19													
6+280.00		0.00		0.00		11613.19													
6+300.00		0.00		0.00		11613.19													
6+320.00		0.00		0.00		11613.19													
6+340.00		0.00		0.00		11613.19													
6+360.00		1.50		15.03		11628.22													
6+380.00		2.38		38.85		11667.07													
6+400.00		0.45		28.32		11695.39													
6+420.00		1.41		18.63		11714.03													
6+440.00		2.76		41.72		11755.75													
6+460.00		0.00		27.58		11783.34													
6+480.00		0.67		6.74		11790.08													
6+500.00		0.18		8.57		11798.65													
6+520.00		0.39		5.73		11804.38													
6+540.00		2.19		25.80		11830.18													
اجمالي				11830.16															

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
إ.د. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة

2 باطن

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

									
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم									
تنفيذ شركة		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة						القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠	
رقم العقد		٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥							
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.									
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهورات.....الخ									
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level					
اجمالي ما سبق		11830.16							
6+560.00	2.27	44.63	11874.81	ردم التطهير					
6+580.00	1.69	39.65	11914.46						
6+600.00	1.95	36.47	11950.93						
6+620.00	0.35	23.01	11973.94						
6+640.00	0.97	13.13	11987.07						
6+660.00	1.52	24.86	12011.92						
6+680.00	2.12	36.35	12048.27						
6+700.00	1.38	34.95	12083.22						
6+720.00	1.57	29.52	12112.74						
6+740.00	1.72	32.98	12145.72						
6+760.00	2.47	41.98	12187.70						
6+780.00	0.17	26.41	12214.11						
6+800.00	0.00	1.67	12215.79						
6+820.00	1.00	10.02	12225.81						
6+840.00	1.49	24.88	12250.68						
6+860.00	0.00	14.86	12265.54						
6+880.00	4.93	49.27	12314.81						
6+900.00	1.55	64.73	12379.54						
6+920.00	0.00	15.49	12395.03						
6+940.00	0.00	0.02	12395.05						
6+960.00	0.04	0.36	12395.41						
6+980.00	1.75	17.81	12413.22						
7+000.00	0.39	21.36	12434.57						
7+020.00	0.31	7.02	12441.59						
7+040.00	0.56	8.70	12450.29						
7+060.00	0.78	13.43	12463.72						
7+080.00	1.66	24.46	12488.18						
7+100.00	0.20	18.62	12506.79						
7+120.00	0.80	10.03	12516.83						
7+140.00	3.76	45.67	12562.50						
7+160.00	2.45	62.17	12624.67						
7+180.00	2.64	50.97	12675.65						
7+200.00	0.25	28.97	12704.61						
7+220.00	0.93	11.86	12716.47						
7+240.00	0.72	16.52	12732.99						
7+260.00	0.00	7.19	12740.18						
7+280.00	0.18	1.83	12742.01						
7+300.00	0.01	1.89	12743.90						
7+320.00	0.00	0.05	12743.95						
7+340.00	0.00	0.00	12743.95						
اجمالي		12743.95							

مهندس مكتب في الاستشاري

إدخال قنديل

مهندس استشاري المساحة

(سمارة ديكالين)

مهندس الشركة

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

									
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم									
تنفيذ شركة		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة				القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠			
رقم العقد		٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥							
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ. بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المعدات.....الخ.									
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level					
اجمالي ما سبق		12743.95							
7+360.00	0.03	0.29	12744.24						
7+380.00	0.04	0.65	12744.89						
7+400.00	0.44	4.81	12749.70						
7+420.00	3.24	36.89	12786.59						
7+440.00	0.00	32.45	12819.04						
7+460.00	0.08	0.79	12819.83						
7+480.00	0.27	3.52	12823.35						
7+500.00	0.02	2.92	12826.26						
7+520.00	0.11	1.24	12827.50						
7+540.00	0.08	1.90	12829.41						
7+560.00	0.00	0.85	12830.25						
7+580.00	0.24	2.38	12832.64						
7+600.00	0.00	2.38	12835.02						
7+620.00	0.01	0.12	12835.15						
7+640.00	0.00	0.12	12835.27						
7+660.00	0.00	0.00	12835.27						
7+680.00	0.70	7.01	12842.28						
7+700.00	0.59	12.96	12855.24						
7+720.00	0.03	6.23	12861.47						
7+740.00	1.18	12.06	12873.53						
7+760.00	0.10	12.73	12886.26						
7+780.00	0.00	0.95	12887.21						
7+800.00	0.81	8.12	12895.33						
7+820.00	0.00	8.12	12903.46						
7+840.00	0.34	3.38	12906.84						
7+860.00	0.66	9.94	12916.78						
7+880.00	3.72	43.71	12960.49						
7+900.00	0.04	37.59	12998.08						
7+920.00	0.33	3.74	13001.82						
7+940.00	0.00	3.30	13005.12						
7+960.00	0.44	4.41	13009.53						
7+980.00	0.00	4.41	13013.93						
8+000.00	0.00	0.00	13013.93						
8+020.00	0.00	0.00	13013.93						
8+040.00	0.00	0.00	13013.93						
8+060.00	0.00	0.00	13013.93						
8+080.00	0.39	3.88	13017.82						
8+100.00	0.00	3.88	13021.70						
8+120.00	0.57	5.67	13027.37						
8+140.00	0.17	7.41	13034.78						
8+160.00	0.01	1.87	13036.65						
8+180.00	0.00	0.13	13036.78						
8+200.00	0.00	0.01	13036.79						
8+220.00	0.00	0.01	13036.79						
اجمالي		13036.78							

ردم التطهير

مهندس مكتب في الاستشاري
 ا.د. خالد قنديل
 جرجا - قوص
 المرحلة الثانية
 القطار الكهربائي السريع

مهندس استشاري المساحة
 (سمارت ديزاين)
 SMART DESIGN
 HSP
 Eng ()

مهندس الشركة
 ٢٠١٠ - ٧٨٤ - ٤٥٦
 ٢٠١٠ - ٧٨٤ - ٤٥٦

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم

القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠

الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

تنفيذ شركة

٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥

رقم العقد

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهرات.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		13036.78		
1+760.00	6.36	0.00	0.00	ردم ٦,٥٠
1+780.00	88.65	950.13	950.13	
1+800.00	78.69	1673.43	2623.55	
1+820.00	173.91	2526.02	5149.58	
1+840.00	163.91	3378.13	8527.71	
1+860.00	73.18	2370.82	10898.53	
1+880.00	244.30	3174.74	14073.27	
1+900.00	362.52	6068.14	20141.42	
1+920.00	416.30	7788.18	27929.59	
1+940.00	454.66	8709.57	36639.17	
1+960.00	469.11	9237.65	45876.82	
1+980.00	443.24	9123.49	55000.30	
2+000.00	439.61	8828.55	63828.85	
2+020.00	426.74	8663.51	72492.36	
2+040.00	413.20	8399.35	80891.71	
2+060.00	411.44	8246.37	89138.08	
2+080.00	427.95	8393.92	97532.00	
2+100.00	383.66	8116.09	105648.08	
2+100.00	426.62	0.00	0.00	ردم ٥,٥٠
2+120.00	403.64	8302.52	8302.52	
2+140.00	406.31	8099.50	16402.02	
2+160.00	393.94	8002.54	24404.56	
2+180.00	392.15	7860.91	32265.47	
2+200.00	398.37	7905.19	40170.66	
2+220.00	385.58	7839.47	48010.13	
2+240.00	363.17	7487.45	55497.58	
2+260.00	346.91	7100.79	62598.37	
2+280.00	332.65	6795.63	69394.01	
2+300.00	321.71	6543.65	75937.66	
2+320.00	302.02	6237.34	82175.00	
2+340.00	293.21	5952.29	88127.29	
2+360.00	267.77	5609.76	93737.05	
2+380.00	249.53	5172.94	98910.00	
2+900.00	9.46	0.00	86881.37	ردم ٦,٥٠
2+920.00	4.73	141.88	87023.26	
2+940.00	5.06	97.88	87121.14	
2+960.00	0.64	56.96	87178.10	
2+980.00	0.69	13.29	87191.38	
3+000.00	0.13	8.22	87199.60	
اجمالي		217913.08		

مهندس مكتب في الاستشاري
إدخال قنديل

مهندسين استشاري المصاحبة
(سمارت كورالين)

مهندس الشركة

2

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم				
الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠		تنفيذ شركة
٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥				رقم العقد
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.				
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهزات.....الخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		217913.08		
2+380.00	303.05	0.00	0.00	ردم ٤-
2+400.00	293.58	5966.27	5966.27	
2+420.00	280.79	5743.67	11709.94	
2+440.00	272.80	5535.82	17245.77	
2+460.00	286.62	5594.20	22839.97	
2+480.00	274.09	5607.12	28447.08	
2+500.00	253.83	5279.17	33726.25	
2+520.00	245.67	4994.97	38721.23	
2+540.00	238.34	4840.10	43561.33	
2+560.00	213.61	4519.51	48080.84	
2+580.00	208.11	4217.17	52298.01	
2+600.00	207.33	4154.40	56452.41	
2+620.00	201.48	4088.09	60540.50	
2+640.00	186.69	3881.66	64422.16	
2+660.00	173.89	3605.80	68027.97	
2+680.00	170.17	3440.64	71468.61	
2+700.00	170.37	3405.38	74873.99	
2+720.00	160.75	3311.18	78185.16	
2+740.00	151.51	3122.63	81307.79	
2+760.00	140.72	2922.28	84230.07	
2+780.00	135.41	2761.24	86991.31	ردم ٥-
2+800.00	123.79	2591.96	89583.27	
2+820.00	117.47	2412.58	91995.85	
2+840.00	112.18	2296.48	94292.32	
6+940.00	30.70	0.00	78224.91	
6+960.00	45.98	766.81	78991.72	
6+980.00	40.16	861.42	79853.14	
7+000.00	68.30	1084.64	80937.78	
7+020.00	69.73	1380.31	82318.09	
7+040.00	78.58	1483.07	83801.16	
7+060.00	91.14	1697.25	85498.41	
7+080.00	83.45	1745.93	87244.34	
7+100.00	68.84	1522.92	88767.26	
7+120.00	49.42	1182.64	89949.91	
7+140.00	21.77	711.92	90661.83	
7+160.00	11.77	335.39	90997.22	
7+180.00	3.34	151.05	91148.27	
7+200.00	4.71	80.43	91228.70	
7+220.00	0.98	56.85	91285.55	
اجمالي		325266.03		

مهندس مكتب في الاستشاري
إ.د. خالد فنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

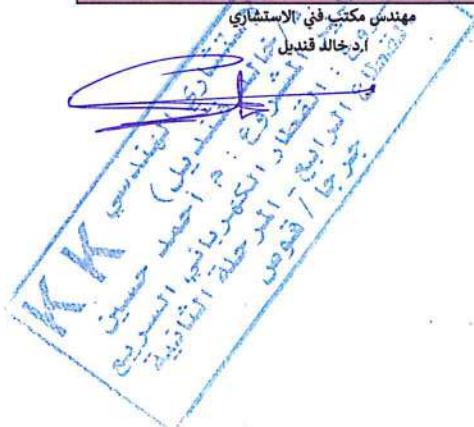
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم				
الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠		تنفيذ شركة
٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥				رقم العقد
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.				
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المعدات.....الخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		325266.03		
2+840.00	58.66	0.00	0.00	
2+860.00	51.66	1103.21	1103.21	
3+000.00	29.49	0.00	1103.21	
3+020.00	26.63	561.23	1664.44	
3+040.00	30.41	570.37	2234.82	
3+060.00	15.55	459.57	2694.38	
3+080.00	15.52	310.65	3005.03	
3+100.00	11.52	270.38	3275.42	
3+120.00	6.11	176.30	3451.72	
6+360.00	93.49	0.00	3451.72	
6+380.00	123.30	2167.91	5619.63	
6+400.00	136.94	2602.44	8222.07	
6+420.00	135.86	2728.00	10950.06	
6+440.00	122.85	2587.08	13537.15	
6+460.00	128.59	2514.36	16051.50	
6+480.00	110.59	2391.77	18443.27	
6+500.00	111.13	2217.20	20660.47	
6+520.00	110.21	2213.37	22873.84	
6+540.00	117.14	2273.46	25147.30	
6+560.00	104.40	2215.35	27362.65	
6+580.00	103.71	2081.04	29443.69	
6+600.00	89.13	1928.38	31372.07	
6+620.00	78.92	1680.52	33052.59	
6+640.00	53.58	1324.97	34377.56	
6+660.00	65.87	1194.42	35571.99	
6+680.00	68.63	1344.93	36916.92	
6+700.00	47.23	1158.59	38075.50	
6+720.00	53.08	1003.15	39078.66	
6+740.00	46.54	996.22	40074.88	
6+760.00	48.00	945.40	41020.28	
6+780.00	61.92	1099.18	42119.46	
6+800.00	53.47	1153.89	43273.35	
6+820.00	49.70	1031.74	44305.09	
6+840.00	53.61	1033.14	45338.23	
6+860.00	56.65	1102.62	46440.85	
6+880.00	25.00	816.48	47257.33	
اجمالي		372523.35		

ردم ٥,٥٠

مهندس مكتب في الاستشاري
ادخال قنديل

مهندس استشاري المساحة
(سمارة ديزاين)

مهندس الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)

																													
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم																													
تفويض شركة										الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة										القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠									
رقم العقد										٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥																			
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.																													
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهازات.....الخ.																													
Station					Fill Area					Fill Volume					CUM Volume					Level									
اجمالي ما سبق										372523.35																			
3+120.00					127.06					0.00					0.00														
3+140.00					127.39					2544.48					2544.48														
3+160.00					122.84					2502.26					5046.74														
3+180.00					120.54					2433.78					7480.52														
3+200.00					119.06					2396.05					9876.58														
3+220.00					114.96					2340.19					12216.77														
3+240.00					118.73					2336.90					14553.67														
3+260.00					114.91					2336.45					16890.12														
3+280.00					123.94					2388.49					19278.61														
3+300.00					131.27					2552.07					21830.68														
3+320.00					131.42					2626.90					24457.58														
3+340.00					124.87					2562.94					27020.52														
3+360.00					129.74					2546.11					29566.62														
3+380.00					129.39					2591.33					32157.95														
3+400.00					129.34					2587.29					34745.24														
3+420.00					135.02					2643.50					37388.75														
3+440.00					136.64					2716.55					40105.30														
3+460.00					132.95					2695.91					42801.20														
3+480.00					121.04					2539.92					45341.12														
3+500.00					119.07					2401.08					47742.20														
3+520.00					119.33					2383.98					50126.18														
3+540.00					117.59					2369.22					52495.40														
3+560.00					114.05					2316.39					54811.79														
3+580.00					111.80					2258.48					57070.27														
3+600.00					97.50					2092.96					59163.22					ردم - ١,٧٥									
3+620.00					85.06					1825.52					60988.74														
3+640.00					88.13					1731.87					62720.61														
3+660.00					124.44					2125.74					64846.35														
3+680.00					102.47					2269.14					67115.49														
3+700.00					123.49					2259.60					69375.09														
3+720.00					149.99					2734.75					72109.84														
3+740.00					167.36					3173.48					75283.33														
3+760.00					146.19					3135.56					78418.89														
3+780.00					152.16					2983.54					81402.43														
3+800.00					120.89					2730.48					84132.90														
3+820.00					144.00					2648.84					86781.75														
3+840.00					122.14					2661.40					89443.15														
3+860.00					124.77					2469.12					91912.27														
3+880.00					132.57					2573.39					94485.66														
3+900.00					118.68					2512.48					96998.14														
3+920.00					143.04					2617.16					99615.30														
3+940.00					171.27					3143.05					102758.35														
3+960.00					141.11					3123.77					105882.12														
3+980.00					134.43					2755.40					108637.51														
4+000.00					142.81					2772.43					111409.94														
4+020.00					142.42					2852.30					114262.24														
4+040.00					179.67					3220.85					117483.09														
4+060.00					167.76					3474.28					120957.36														
4+080.00					186.06					3538.23					124495.59														
اجمالي										497018.96																			

ردم ١,٧٥٠

مهندس مكتب في الاستشاري

إد خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة

(سمارت ديزاين)

مهندس الشركة

٧٠١ - ٧٨٤ - ٥٦

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ اكتوبر - ابو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)				
				
عن عملية : إسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الاقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٢+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم				
تنفيذ شركة		الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة		القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠
رقم العقد		٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥		
بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ.				
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهازالخ.				
Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		497018.96		
4+200.00	164.10	0.00	0.00	ردم - ٢,٥
4+220.00	166.90	3310.03	3310.03	
4+240.00	189.68	3565.82	6875.85	
4+260.00	341.67	5313.54	12189.39	
4+280.00	349.16	6908.33	19097.72	
4+300.00	264.00	6131.63	25229.35	
4+320.00	336.37	6003.73	31233.08	
4+340.00	321.78	6581.50	37814.57	
4+360.00	197.24	5190.25	43004.82	
4+380.00	177.37	3746.19	46751.01	
4+400.00	171.85	3492.25	50243.25	
4+460.00	332.40	0.00	50243.25	
4+480.00	300.90	6332.95	56576.20	
4+500.00	285.26	5861.52	62437.72	
4+520.00	258.98	5442.36	67880.08	
4+540.00	231.38	4903.63	72783.70	
4+560.00	221.07	4524.58	77308.28	
4+580.00	196.35	4174.26	81482.54	
4+600.00	196.79	3931.45	85413.99	
4+620.00	181.00	3777.97	89191.96	
4+640.00	169.07	3500.74	92692.70	
4+660.00	152.04	3211.09	95903.80	
4+680.00	159.48	3115.21	99019.01	
4+700.00	165.35	3248.29	102267.30	
4+720.00	151.83	3171.75	105439.04	
4+740.00	158.92	3107.51	108546.56	
4+760.00	160.22	3191.44	111738.00	
4+780.00	169.99	3302.13	115040.12	
4+800.00	185.52	3555.11	118595.24	
4+820.00	182.35	3678.73	122273.97	
4+840.00	193.80	3761.56	126035.53	
4+860.00	202.25	3960.51	129996.05	
اجمالي		627015.02		

ردم - ٢,٥

مهندس مكتب في الاستشاري
إد. خالد قنديل

مهندس استشاري المساحة
سمارت ديزاين (HSR)

مهندس الشركة

SMART DESIGN
Eng (HSR)

2
٧٨٤ - ٤٥٦
٦٠١ - ٧٨٤

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا - قوص)



عن عملية : إنسان أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع منطقة الدلتا (الأقصر - سفاجا) المسافة من الكم ٣+٥٨٠ الى الكم ٤+٦٢٠ بطول ١,٠٤٠ كم

تنفيذ شركة	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة	القطاع من الكم ١+٢٠٠ الى الكم ٨+٥٦٠
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥	

بند رقم (١-٣): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ.
بند رقم (١-٤): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام المهزات.....الخ

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		627015.02		
5+020.00	74.04	0.00	129996.05	ردم ٢,٥٠
5+040.00	85.06	1591.08	131587.13	
5+060.00	78.62	1636.80	133223.93	
5+080.00	74.74	1533.55	134757.48	
5+100.00	72.89	1476.28	136233.76	
5+120.00	67.22	1401.12	137634.89	
5+140.00	83.31	1505.36	139140.25	
5+160.00	76.30	1596.10	140736.34	
5+180.00	59.35	1356.48	142092.82	
5+200.00	47.18	1065.30	143158.13	
5+220.00	45.15	923.32	144081.44	
5+240.00	47.03	921.84	145003.28	
5+260.00	63.33	1103.57	146106.85	
5+280.00	65.26	1285.85	147392.71	
5+300.00	49.57	1148.33	148541.04	
5+320.00	16.53	661.00	149202.03	
5+340.00	2.97	194.92	149396.95	
4+400.00	0.00	0.00	0.00	ردم ٩,٥٠
4+420.00	66.93	669.30	669.30	
4+440.00	72.17	1390.96	2060.26	
4+460.00	40.86	1130.30	3190.56	
4+860.00	171.82	0.00	0.00	ردم ٣,٥٠
4+880.00	137.90	3097.16	3097.16	
4+900.00	120.28	2581.78	5678.94	
4+920.00	139.90	2601.84	8280.78	
4+940.00	112.68	2525.80	10806.58	
4+960.00	88.00	2006.81	12813.39	
4+980.00	35.93	1239.35	14052.75	
5+000.00	12.69	486.23	14538.98	
5+020.00	43.61	563.05	15102.02	
اجمالي		664708.50		

مهندس مكتب في الاستشاري
إد خال قنديل
مهندس (سمارت ديزاين)
SMART DESIGN
Eng (HSR)

مهندس استشاري المساحة
(سمارت ديزاين)
SMART DESIGN
Eng (HSR)

مهندس الشركة
مهندس (سمارت ديزاين)
SMART DESIGN
Eng (HSR)

مشروع القطار الكهربائي السريع ٦ أكتوبر - أبو سمبل المرحلة الثانية القطاع الرابع (جرجا- قوص)



تفويض شركة	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة	القطاع من الكم ١٢٠٠ الى الكم ٨٥٦٠
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥	

تنفيذ شركة

رقم العقد

Station	Fill Area	Fill Volume	CUM Volume	Level
اجمالي ما سبق		664708.50		
5+380.00	11.30	0.00	0.00	ردم ١,٥-
5+400.00	11.78	230.75	230.75	
5+420.00	5.86	176.35	407.10	
5+440.00	8.16	140.16	547.27	
5+460.00	0.00	81.57	628.84	
5+560.00	0.00	0.00	0.00	ردم ٢-
5+580.00	34.78	347.79	347.79	
5+600.00	57.31	920.85	1268.63	
5+620.00	51.53	1088.33	2356.97	
5+640.00	50.60	1021.23	3378.20	
5+660.00	57.96	1085.57	4463.77	
5+680.00	46.47	1044.27	5508.04	
5+700.00	39.79	862.56	6370.60	
5+720.00	36.80	765.94	7136.54	
5+740.00	29.87	666.73	7803.27	
5+760.00	19.89	497.63	8300.90	
5+780.00	12.38	322.76	8623.66	
اجمالي		673960.99		

مهندس الشركة

(سمارت دیزاین)

مهندس الشركة
شركة الهندسة
لتيقوت والهندسة
4944
701-448-807
2

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SYSTRA 52 SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 SAFAGE
---	---	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27/7/2024	code	ZONE		
LOCATION	2+100 (القطاع)	FH- S-119	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات المعمومية		Description	فصل ميزات	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22449.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	1411.0	2026.0	2005.0	1538.0	2403.0	1241.0	2568.0	9257.0		A-1-a
Cumulative Retained (g)	1411.0	3437.0	5442.0	6980.0	9383.0	10624.0	13192.0		PRO	2.218
Cumulative Retained %	6.3	15.3	24.2	31.1	41.8	47.3	58.8		WC	6.20
Cumulative Passing %	93.7	84.7	75.8	68.9	58.2	52.7	41.2		CBR	49.7%

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	89.00	216.00	418.00				
Cumulative Retained %	17.80	43.20	83.60				
Cumulative Passing %	82.20	56.80	16.40				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	93.7	84.7	75.8	68.9	58.2	52.7	41.2	33.9	23.4	6.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أحمد خالد قنديل	 SVSIFA SHARED	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560		 قناة السويس سلطة القناة SUEZ CANAL AUTHORITY

PROCTOR TEST

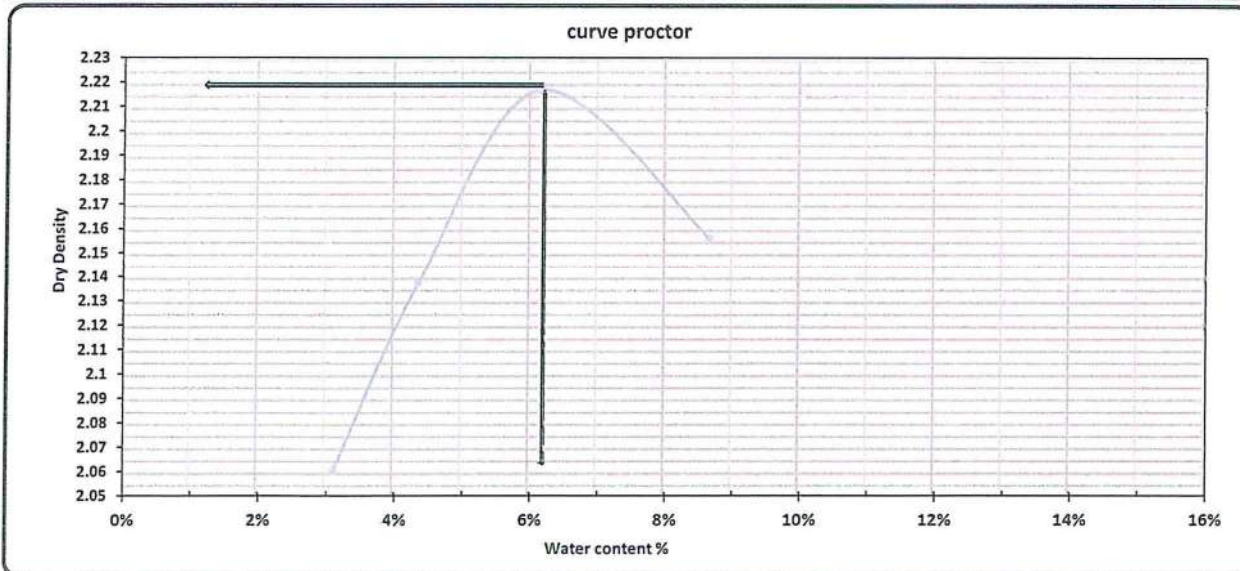
TESTING DATE:	27/7/2024	code	Station	
LOCATION	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-119	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	فصل مهيزات

Weight of empty mold :	5833.0
Mold Volume:	2122.0

MAX Dry Density	2.218
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Or Moist+ wet soil	10344	10569	10829	10807	
WT. WET SOIL	4511.0	4736.0	4996.0	4974.0	
Wt. Density	2.126	2.232	2.354	2.344	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	30	30	33	33	33	33	29	29		
Wt. Or wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Or dry soil & tare	243.5	243.1	241.1	240.7	237.3	237.5	232.1	232.6		
Wt. Or water	6.5	6.9	8.9	9.3	12.7	12.5	17.9	17.4		
Wt. Or dry soil	213.5	213.1	208.1	207.7	204.3	204.5	203.1	203.6		
Water content %	3.0%	3.2%	4.3%	4.5%	6.2%	6.1%	8.8%	8.5%		
AV. Water content %	3.1%		4.4%		6.2%		8.7%			
Dry Density	2.061		2.138		2.218		2.157			



0



 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب الاستشارات الهندسية ك.ع. خالدين قنديل	Electric Express Train - HSR	 الهيئة العامة للسكك الحديدية Saudi Railway Authority
---	------------------------------	--

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	31/7/2024	Code	Station	
Location :	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-119	Material	A-1-a
Name Company	الفهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Description	فصل مهزات

Test Results

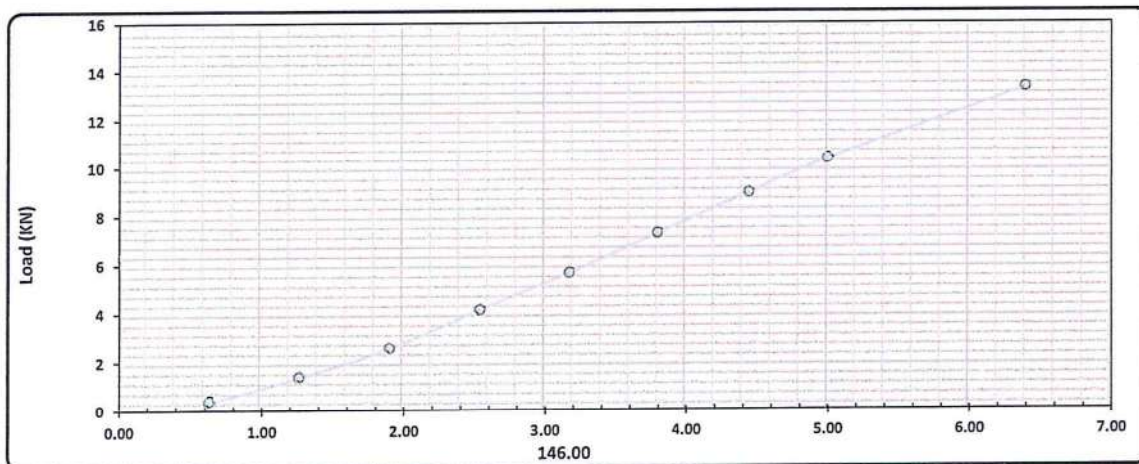
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2140
Mold WT. (gm)	5082
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10076
Wet WT. (gm)	4994
Wet Density (g/cm ³)	2.334
Dry Density (g/cm ³)	2.200
Proctor Density (g/cm ³)	2.218
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare WT. (gm)	31
Tare WT. + Wet WT. (gm)	250
Tare WT. + Dry WT. (gm)	237.5
WATER WT	12.5
Dry WT. (gm)	206.5
Moisture Content %	6.1

Swelling	
Mold No.	2
Date	31/7/2024
Initial Height (mm)	0.00
Final Height (mm)	0.00
Difference	0
Sample Height (mm)	12.00
Swelling Ratio %	0%

Loading Reading :

	146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	43.00	146.00	267.00	426.00	581.00	746.00	916.00	1060.00	1363.00	
Load (KN)	0.4	1.4	2.6	4.2	5.7	7.3	9.0	10.4	13.4	



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Correction	Correction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	4.17	13.4	31.3%	99	95	29.9%
5.00	10.39	20.0	51.9%			49.7%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

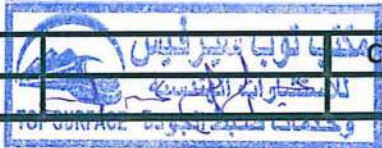
Consultant Engineer

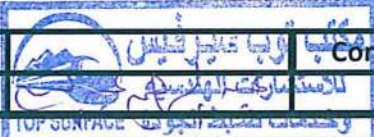
Name :



Sign :



  المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	Electric Express Train - HSR				 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)  الهيئة العامة للطرق والكباري والأنفل البري (GARBLT)	
	From Luxor to Safaga					
	From Station 1+200 To Station 8+560					
Testing Date :	7/8/2024		Company :	الفهد المتحدة		
Material :	A-1-a			Code	FH-LE-261	
Location :	from 2+260 to 2+380			length	120 m	
Layer Thickness :	50 cm		Level layer	lower embankment at -7		
Station	2+270	2+320	2+370			
Hole no	1	2	3			
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48			
wt .of sand befor test	7963	8754	8256			
WT .of sand after test	4235	4671	4328			
WT . Of sand fill cone	1474	1474	1474			
WT . Of sand in hole	2254	2609	2454			
Volume of hole	1523	1763	1658			
WT . Of sample from	3230	3869	3668			
Bulk density of soil	2.12	2.19	2.21			
Average water content %	6	6.2	5.8			
Dry density (gm/cm3)	2.00	2.07	2.09			
Max dry density	2.218	2.218	2.218			
Compaction ratio %	90.2	93.2	94.3			
Observations						
Lab Engineer :			Consultant Eng. :			
Sign :			Sign :			

 المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	Electric Express Train - HSR				 الهيئة القومية للنقل NATIONAL AUTHORITY FOR TRANSPORT (NAT) الهيئة العامة للمنطقة والكباري والنقل البري (GARBLT)	
	From Luxor to Safaga					
	From Station 1+200 To Station 8+560					
Testing Date :	8/8/2024	Company :	الفهد المتحدة			
Material :	A-1-a			Code	FH-LE-261	
Location :	from 2+260 to 2+380			length	120 m	
Layer Thickness :	50 cm	Level layer	lower embankment at -7			
Station	2+270	2+320	2+370			
Hole no	1	2	3			
Bulk density specifid	1.48	1.48	1.48			
wt .of sand befor test	8214	8321	8090			
WT .of sand after test	4902	4810	4773			
WT . Of sand fill cone	1474	1474	1474			
WT . Of sand in hole	1838	2037	1843			
Volume of hole	1242	1376	1245			
WT . Of sample from	2789	3206	2831			
Bulk density of soil	2.25	2.33	2.27			
Average water content %	5.6	5.7	5.2			
Dry density (gm/cm3)	2.13	2.20	2.16			
Max dry density	2.218	2.218	2.218			
Compaction ratio %	95.9	99.4	97.4			
Observations						
Lab Engineer :			Consultant Eng. :			
Sign :			Sign :			

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل والاقتصاد
---	--	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2024-09-17	code	ZONE		
LOCATION	2+100 (القطاع)	FH- S-132	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	فصل ميزات	

1-visual inspection test

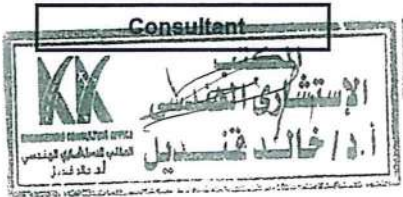
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20248.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1901.0	1281.0	2411.0	1728.0	2231.0	887.0	2191.0	7618.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1901.0	3182.0	5593.0	7321.0	9552.0	10439.0	12630.0		PRO	2.168
Cumulative Retained %	9.4	15.7	27.6	36.2	47.2	51.6	62.4		WC	6.20
Cumulative Passing %	90.6	84.3	72.4	63.8	52.8	48.4	37.6		CBR	45.8%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	82.00	229.00	401.00					
Cumulative Retained %	16.40	45.80	80.20					
Cumulative Passing %	83.60	54.20	19.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	90.6	84.3	72.4	63.8	52.8	48.4	37.6	31.5	20.4	7.4

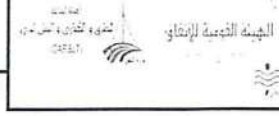
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P





Electric Express Train - HSR

From Luxor To Safaga
From Station 1+200
To Station 8+560



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2024-09-17	code	Station	
LOCATION	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-132	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	فصل مهزات

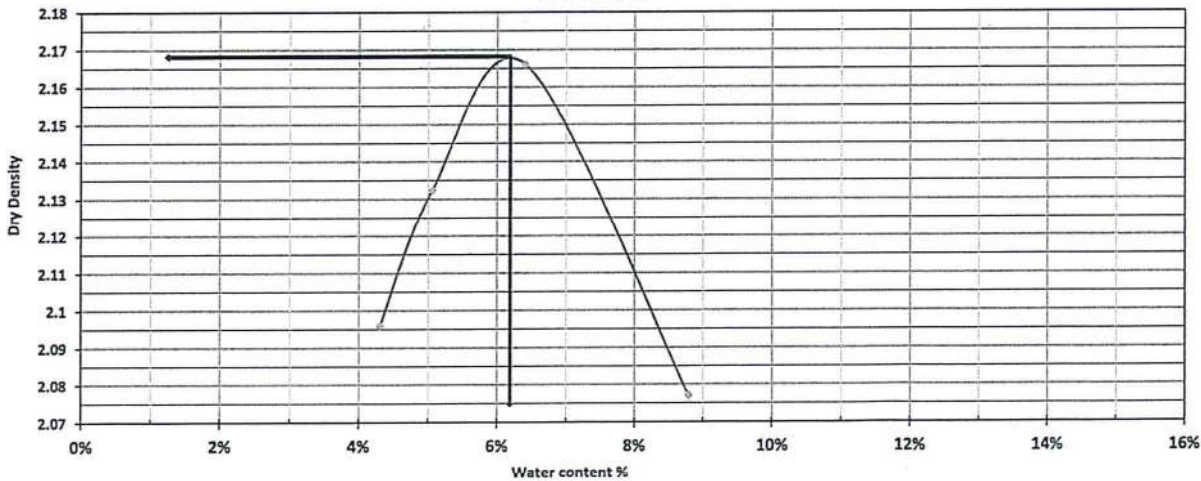
Weight of empty mold :	5833.0
Mold Volume:	2122.0

MAX Dry Density	2.168
Water content %	6.2

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10472	10587	10724	10628	
WT. WET SOIL	4639.0	4754.0	4891.0	4795.0	
Wt. Density	2.186	2.240	2.305	2.260	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	32	32	28	28	30	30	31	31		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	241.5	240.5	240.0	238.6	236.9	236.6	232.5	232.1		
Wt. Of water	8.5	9.5	10.0	11.4	13.1	13.4	17.5	17.9		
Wt. Of dry soil	209.5	208.5	212.0	210.6	206.9	206.6	201.5	201.1		
Water content %	4.1%	4.6%	4.7%	5.4%	6.3%	6.5%	8.7%	8.9%		
AV. Water content %	4.3%	5.1%	6.4%	8.8%						
Dry Density	2.096	2.132	2.166	2.077						

curve proctor



0



Consultant



 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (أو شركة مشابه)	 SVSTFA	Electric Express Train - HSR	 وزارة النقل والبنية التحتية
---	---	-------------------------------------	--

California Bearing Ratio TEST

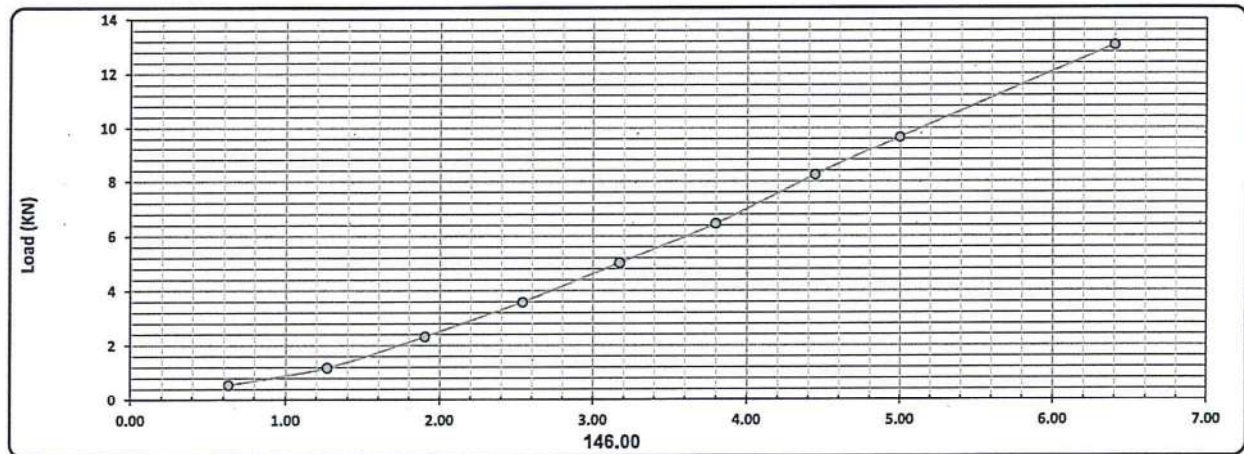
Testing Date :	2024-09-20	Code	Station	
Location :	2+100 (بمسار القطاع)	FH- S-132	Material	A-1-a
Name Company	المعهد المتحددة للمقاولات المتكاملة		Description	فصل ميزات

- : Test Results

Compaction % for Mold		Mosiure Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	1	Mold No.	1
Mold Vol.(cm ³)	2140	Tare WT. (gm)	29	Date	٢٠٢٤-٠٩-٢٠
Mold WT. (gm)	4980	Tare WT. +Wet WT. (gm)	250	Intial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9901	Tare WT. +Dry WT. (gm)	236.5	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	4921	WATER WT	13.5	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.300	Dry WT. (gm)	207.5	Sample Height (mm)	12.00
Dry Density (g/cm ³)	2.167	Moiisture Content %	6.1	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.168				
Compaction %	100				

Loading Reading :

146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	57.00	121.00	237.00	366.00	512.00	658.00	841.00	984.00	1331.00
Load (kN)	0.6	1.2	2.3	3.6	5.0	6.4	8.2	9.6	13.0



Calculations :-

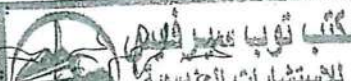
Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	3.59	13.4	26.9%	100	95	25.5%
5.00	9.64	20.0	48.2%			45.8%

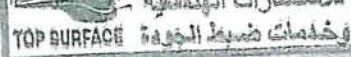
Lab. Specialist

Name : 

Sign :

Lab. Engineer

Name : 

Sign : 

Consultant Engineer

Name : 

Sign : 

  	Electric Express Train - HSR					 
	From Luxor to Safaga					
	From Station 1+200 To Station 8+560					
Testing Date :	30/9/2024		Company :	الفهد المتحدة		
Material :	A-1-a			Code	FH-LE-277	
Location :	from 2+380 to 2+600				length	220 m
Layer Thickness :	50 cm		Level layer	lower embankment at -4.5		
Station	2+390	2+440	2+490	2+540	2+590	
Hole no	1	2	3	4	5	
Bulk density specifid	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	
wt .of sand befor test	8401	7985	8206	8554	8125	
WT .of sand after test	4313	4228	4130	4461	4367	
WT . Of sand fill cone	1443	1443	1443	1443	1443	
WT . Of sand in hole	2645	2314	2633	2650	2315	
Volume of hole	1812	1585	1803	1815	1586	
WT . Of sample from	4071	3487	3969	4095	3502	
Bulk density of soil	2.25	2.20	2.20	2.26	2.21	
Average water content %	5.5	6	5.3	5.6	5.1	
Dry density (gm/cm3)	2.13	2.08	2.09	2.14	2.10	
Max dry density	2.168	2.168	2.168	2.168	2.168	
Compaction ratio %	98.2	95.7	96.4	98.5	96.9	
Observations						
Lab Engineer :	 TOP SURFACE		Consultant Eng.	 أ.د. خالد فنديل		
Sign :			Sign :			

  المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	Electric Express Train - HSR					 الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)
	From Luxor to Safaga					
	From Station 1+200					
	To Station 8+560					
Testing Date :	16/10/2024		Company :		الفهد المتحدة	
Material :	A-1-a				Code	FH-ME-286
Location :	from 3+120 to 3+240				length	120m
Layer Thickness :	50 cm		Level layer	middle embankment (-1.5)		
Station	3+130	3+155	3+180	3+205	3+230	
Hole no	1	2	3	4	5	
Bulk density specifid	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46	
wt .of sand befor test	8564	8495	8447	8701	8677	
WT .of sand after test	4978	4892	5011	4887	4581	
WT . Of sand fill cone	1443	1443	1443	1443	1443	
WT . Of sand in hole	2143	2160	1993	2371	2653	
Volume of hole	1468	1479	1365	1624	1817	
WT . Of sample from	3278	3336	3059	3594	4157	
Bulk density of soil	2.23	2.25	2.24	2.21	2.29	
Average water content %	5.4	5.2	5.5	5.1	5.3	
Dry density (gm/cm3)	2.12	2.14	2.12	2.11	2.17	
Max dry density	2.199	2.199	2.199	2.199	2.199	
Compaction ratio %	96.4	97.5	96.6	95.8	98.8	
Observations						
Lab Engineer :			Consultant Eng. :			
Sign :			Sign :			

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة للقناة القناة السويسية (S.A.E.C.)
---	--	---	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	2024-10-01	code	ZONE	
LOCATION	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-138	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	فصل مهزات

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19574.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1997.0	2227.0	1994.0	2071.0	2719.0	1093.0	1775.0	5698.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1997.0	4224.0	6218.0	8289.0	11008.0	12101.0	13876.0		PRO	2.199
Cumulative Retained %	10.2	21.6	31.8	42.3	56.2	61.8	70.9		WC	6.00
Cumulative Passing %	89.8	78.4	68.2	57.7	43.8	38.2	29.1		CBR	54.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	104.00	217.00	402.00					
Cumulative Retained %	20.80	43.40	80.40					
Cumulative Passing %	79.20	56.60	19.60					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	89.8	78.4	68.2	57.7	43.8	38.2	29.1	23.1	16.5	5.7

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي لخدمات ضبط الجودة	 SVSITA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560		 الهيئة العامة للقناة والسكك الحديدية (SASCT)

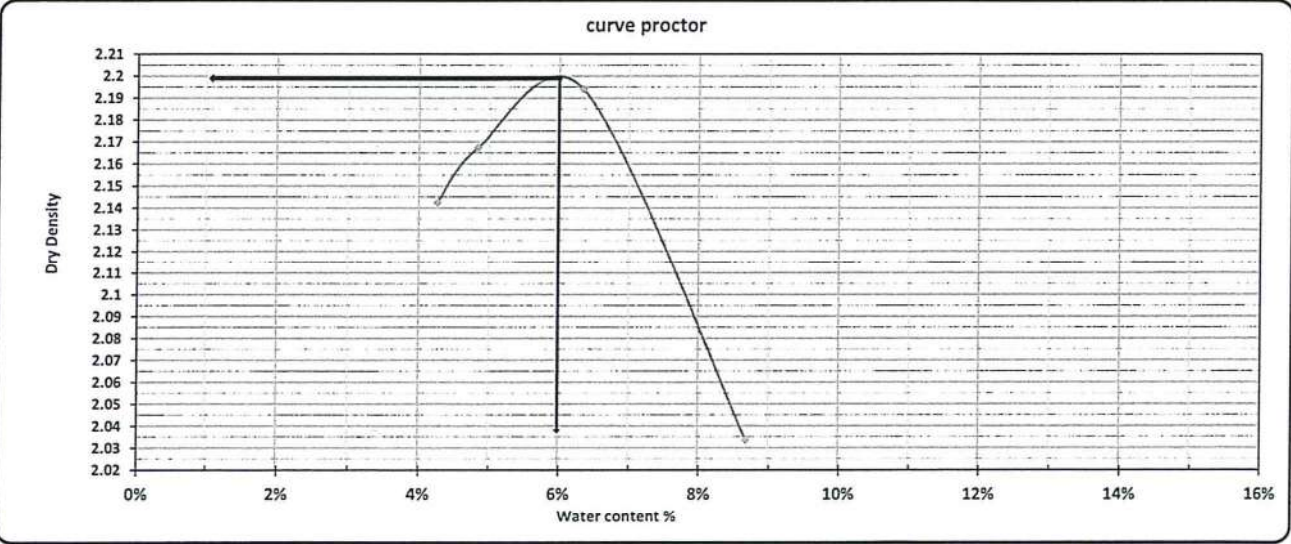
PROCTOR TEST

TESTING DATE:	2024-10-01	code	Station	
LOCATION	2+100 (يسار القطاع)	FH- S-138	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الفهد المتحدة		Description	فصل مهزات

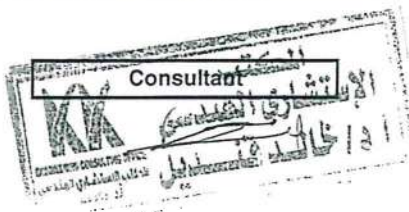
Weight of empty mold :	5833.0	MAX Dry Density	2.199
Mold Volume:	2122.0	Water content %	6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10573	10655	10784	10523	
WT. WET SOIL	4740.0	4822.0	4951.0	4690.0	
Wt. Density	2.234	2.272	2.333	2.210	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	30	30	29	29	32	32	31	31		
Wt. Of wet soil & tare	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0		
Wt. Of dry soil & tare	241.3	240.7	239.0	239.2	237.5	236.5	232.0	233.0		
Wt. Of water	8.7	9.3	11.0	10.8	12.5	13.5	18.0	17.0		
Wt. Of dry soil	211.3	210.7	210.0	242.8	205.5	204.5	201.0	202.0		
Water content %	4.1%	4.4%	5.2%	4.4%	6.1%	6.6%	9.0%	8.4%		
AV. Water content %	4.3%		4.8%		6.3%		8.7%			
Dry Density	2.142		2.167		2.194		2.034			



0



California Bearing Ratio TEST

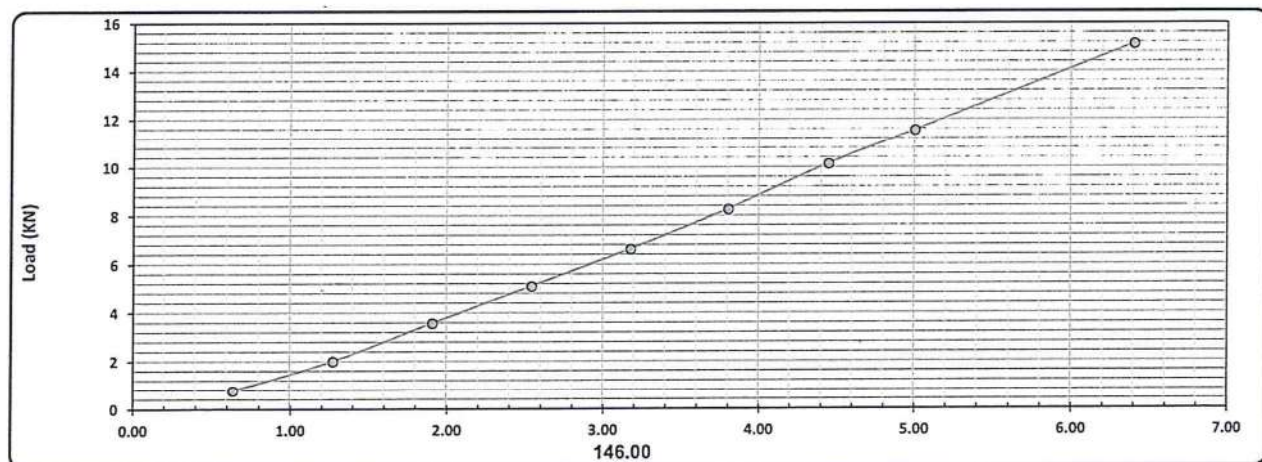
Testing Date :	5-10-2024	Code	Station	
Location :	2+100 (بشار القطاع)	FH- S-138	Material	A-1-a
Name Company	المعهد المتحدة للمقاولات المتكاملة		Description	فصل ميزات

Test Results

Compaction % for Mold		Mositure Ratio After Compacted Mold		Swelling	
Mold No.	1	Tare No.	3	Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2140	Tare WT. (gm)	32	Date	5-10-2024
Mold WT. (gm)	4980	Tare WT. +Wet WT. (gm)	250	Intial Height (mm)	0.00
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9965	Tare WT. +Dry WT. (gm)	238	Final Height (mm)	0.00
Wet WT. (gm)	4985	WATER WT	12.0	Difference	0
Wet Density (g/cm ³)	2.329	Dry WT. (gm)	206.0	Sample Height (mm)	12.00
Dry Density (g/cm ³)	2.201	Moisture Content %	5.8	Swelling Ratio %	0%
Proctor Density (g/cm ³)	2.199				
Compaction %	100				

Loading Reading :

146.00	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	78.00	203.00	363.00	519.00	675.00	842.00	1034.00	1177.00	1543.00
Load (KN)	0.8	2.0	3.6	5.1	6.6	8.3	10.1	11.5	15.1



Calculations :-

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR
2.50	5.09	13.4	38.1%	100	95	36.2%
5.00	11.53	20.0	57.6%			54.7%

Lab. Specialist

Name: _____

Sign: _____

Lab. Engineer

Name: _____

Sign: _____

Consultant Engineer

Name: _____

Sign: _____

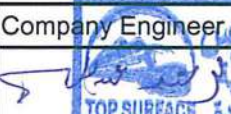
			
Element	3+120 to 3+240	Code	FH-ME-286
Company	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة	Serial	2

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
3+230	-1.5	fill layer lower embankment at -1.5	16-10-2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	BAR	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	2.34	0.01	8.76	8.14	0.00	0.00	0
1	18.64	0.080	8.45	7.83	0.31	0.31	0.31
2	37.33	0.160	8.14	7.52	0.62	0.62	0.62
3	58.32	0.250	7.83	7.21	0.93	0.93	0.93
4	77.00	0.330	7.52	6.90	1.24	1.24	1.24
5	98.00	0.420	7.21	6.59	1.55	1.55	1.55
6	116.63	0.500	6.90	6.28	1.86	1.86	1.86
7	58.32	0.250	7.02	6.44	1.74	1.70	1.72
8	29.19	0.125	7.14	6.54	1.62	1.60	1.61
9	2.34	0.010	7.26	6.64	1.50	1.50	1.50
10	18.64	0.080	7.14	6.52	1.62	1.62	1.62
11	37.33	0.160	7.02	6.40	1.74	1.74	1.74
12	58.32	0.250	6.90	6.28	1.86	1.86	1.86
13	77.00	0.330	6.78	6.16	1.98	1.98	1.98
14	98.00	0.420	6.66	6.04	2.10	2.10	2.10

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

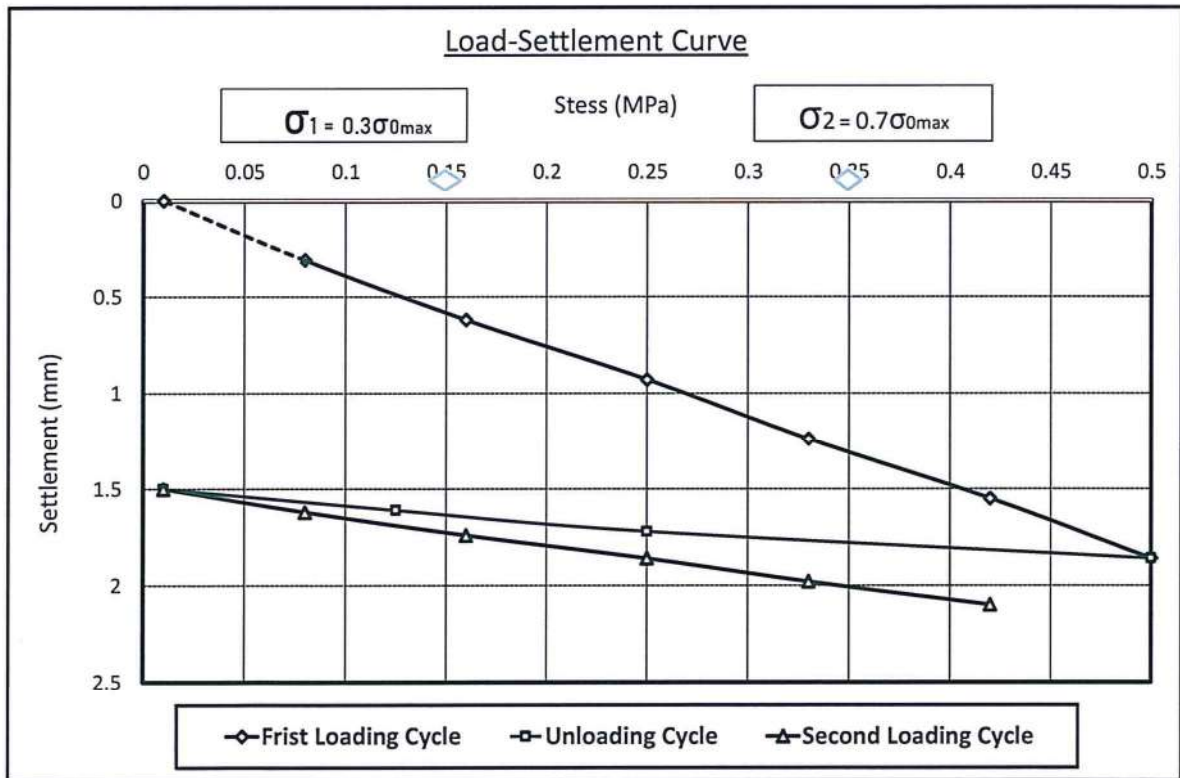
	
Company Engineer	Consultant Engineer

Element	3+120 to 3+240	Code	FH-ME-286
Company	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة	Serial	2

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
3+230	-1.5	fill layer lower embankment at -1.5	16-10-2024



Test Result		
Ev1 =	61.4	MPA
Ev2 =	158.0	MPA
Ev2/Ev =	2.57	

Company Engineer



Consultant Engineer



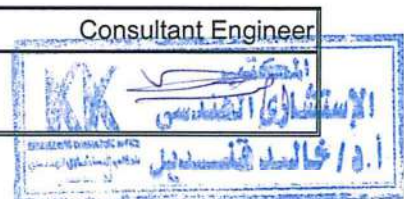
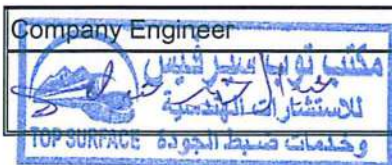
Element	3+120 to 3+240	Code	FH-ME-286
Company	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.			
According to DIN 18134:2001			
Station	Level	S.Description	Date
3+130	-1.5	fill layer lower embankment at -1.5	16-10-2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	BAR	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	2.34	0.01	9.36	9.51	0.00	0.00	0
1	18.64	0.080	9.04	9.19	0.32	0.32	0.32
2	37.33	0.160	8.72	8.87	0.64	0.64	0.64
3	58.32	0.250	8.40	8.55	0.96	0.96	0.96
4	77.00	0.330	8.08	8.23	1.28	1.28	1.28
5	98.00	0.420	7.76	7.91	1.60	1.60	1.60
6	116.63	0.500	7.44	7.59	1.92	1.92	1.92
7	58.32	0.250	7.56	7.75	1.80	1.76	1.78
8	29.19	0.125	7.68	7.85	1.68	1.66	1.67
9	2.34	0.010	7.80	7.95	1.56	1.56	1.56
10	18.64	0.080	7.68	7.84	1.68	1.67	1.68
11	37.33	0.160	7.56	7.73	1.80	1.78	1.79
12	58.32	0.250	7.44	7.62	1.92	1.89	1.91
13	77.00	0.330	7.32	7.51	2.04	2.00	2.02
14	98.00	0.420	7.20	7.40	2.16	2.11	2.14

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage aftermaintaing the load for 120 seconds.

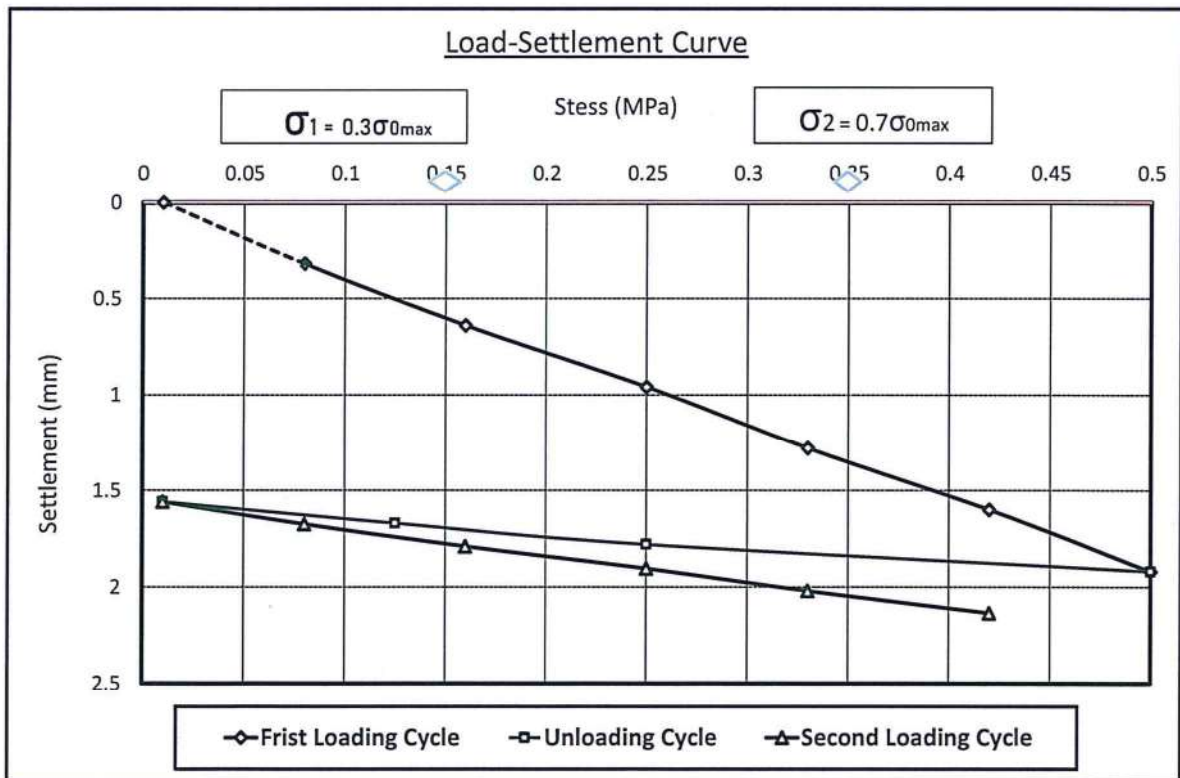


Element	3+120 to 3+240	Code	FH-ME-286
Company	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة	Serial	1

**Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil
by the Plate Loading Test.**

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
3+130	-1.5	fill layer lower embankment at -1.5	16-10-2024

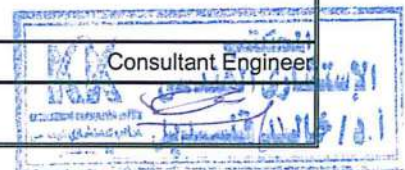


Test Result		
Ev1 =	59.5	MPa
Ev2 =	164.9	MPa
Ev2/Ev =	2.77	

Company Engineer



Consultant Engineer



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From Luxor To Safaga From Station 1+200 To Station 8+560	 الهيئة العامة لطرق و سكك حديد مصر (EG.R.T)
---	--	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	27/7/2024	code	ZONE		
LOCATION	2+100 (القطاع)	FH- S-119	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الفهد المتحدة للمقاولات العمومية		Description	فصل مهازات	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		22449.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1411.0	2026.0	2005.0	1538.0	2403.0	1241.0	2568.0	9257.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	1411.0	3437.0	5442.0	6980.0	9383.0	10624.0	13192.0		PRO	2.218
Cumulative Retained %	6.3	15.3	24.2	31.1	41.8	47.3	58.8		WC	6.20
Cumulative Passing %	93.7	84.7	75.8	68.9	58.2	52.7	41.2		CBR	49.7%

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	89.00	216.00	418.00					
Cumulative Retained %	17.80	43.20	83.60					
Cumulative Passing %	82.20	56.80	16.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
Cumulative Passing %	93.7	84.7	75.8	68.9	58.2	52.7	41.2	33.9	23.4	6.8

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P



**مذكرة عرض رقم (٢٠٢٤)
السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة**

الموضوع

- مشروع إنشاء الجسر الترابي للتطاري الكهربائي السريع.
- الخطة: الثاني (التيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أسيوط)
- القطاع: الرابع (جرجا / قوص) منطقة النلتا (الأقصر-سفلجا)
- المنطقة المشرفة: المنطقة الثامنة قنا
- الشركة المنفذة: شركة العهد المتحدة للمقاولات العمومية المتكاملة

الاجراءات

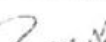
- ورد كتاب المنطقة المشرفة بخصوص الاجتماع المنعقد مع الاستشاري العلم (سيسترا) بشأن مراجعة المستخلصات المضاف إليها كميات خارج نطاق العقد الأصلي ولكنه ينطبق أوامر الإنشاء الصادرة للشركة.
- بتاريخ ٢٠٢٤/١٠/٣٠ ورد كتاب المنطقة المشرفة ومرفق به خطاب الشركة المنفذة بخصوص أنه صدر للشركة المنفذة توجيهات بالعمل في المسافة من الكم ١٠٢٠٠ الى الكم ٨٠٥٦٠ (ترقيم الخط الثالث) بطول ٧,٣٦٠ كم لسرعة نيز المشروع لحين إكمال الاجراءات التعاقدية حيث أنه قد صدر للشركة عقود في المسافات المحددة بقاتيا وقيمتها طبقا للجدول المرفق.
- وترى المنطقة المشرفة الموافقة على طلب الشركة بحساب وصرف الكميات المنفذة لكامل مسافة كل أوامر الإنشاء الصادرة لها على العقود المدرجة بالجدول المرفق لحين إكمال الاجراءات التعاقدية وفقا لما ترضه المصلحة العامة.

المطالب

- التكرم بتخاذ مآثره منسبا نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بحساب وصرف الأرصدة المنفذة فعليا بالمسافة الكلية للشركة على عقود الشركة المشار إليها بالجدول المرفق والصادرة لها ضمن أوامر الإنشاء الخاصة بها.
- والأمر مفوض لسيادتكم.

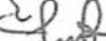
() **التوقيع**
مهندس / هاني عبد الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

() **التوقيع**
مهندس / محمد عامر عمري
مدير عام تنفيذ الطرق

() **التوقيع**
الاستاذ / عامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى

() **التوقيع**
مهندس / محمد حسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

() **التوقيع**
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
نائب رئيس مجلس الإدارة لبحوث المشروعات

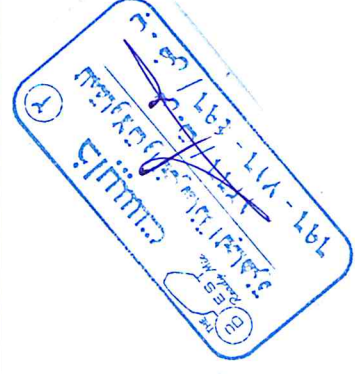
() **التوقيع**
لواء مهندس / هاني عبد الهادي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

الامر مفوض

ادائه

نطاق عمل الشركات

م	اسم الشركة	الاجابة	نطاق عمل الشركة (المسافة الكلية)		القيمة الاجمالية لنطاق الشركة	بيان العقد الصادر / امر الاستناد الصادر		قيمة العقد الصادر او قيمة الاستناد الصادر	اجمالي اوامر الاستناد الصادرة	قيمة الاعمال المطلوب اضافتها	توصيف الاعمال
			من الكم	الى الكم		الطول (الكم)	من الكم				
١	الفهد المتحدة للمقاولات	الأقصر - سفاجا			١٥٩,٩٧٨,٩٥٤,٦٠	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٦٩	١+٢٠٠	١٩,٧١٠,٦٩٧	١١٩,٢٤٩,٠٥٢	٤٠,٧٢٩,٩٠٣	اعمال ترابيية
٢						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧٠	١+٩٦٠	١٩,٩٧٣,٨٥٦			
٣						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٣٠	٢+٤٤٠	١٩,٨٤٧,٦٥٦			
٤			١+٢٠٠	٨+٥٦٠		٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٣٠	٣+٥٨٠	١٩,٩٧٧,٧٩٠			
٥						٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٥	٣+٥٨٠	١٩,٩٧٧,٧٩٠			
٦	الفهد المتحدة للمقاولات	قنا - سفاجا			٥٩,٩٣٧,٩٤٣,٠٠	٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٦	٤+٦٢٠	١٩,٩٣٥,٤٥٦	٣٩,٧٦٦,٨٣٧	٢٠,١٧١,١٠٦	اعمال ترابيية
٧						٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٧	٤+٦٢٠	١٩,٨٨٧,١٨٢			
٨			٠+٠٠٠	٥+٧٢٢		٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٤+٠٠٠	١٩,٨٨٧,١٨٢			
٩						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٤+٠٠٠	١٩,٨٨٧,١٨٢			
١٠			٦٠٢+٦١٤	٦٠٧+١٤٠		٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٤+٠٠٠	١٩,٨٨٧,١٨٢			
١١	الفهد المتحدة للمقاولات	جرجا - قوص	٦٠٢+٦٠٠	٦٢٩+١٧٨	٢٤٧,٠٤٣,٢١٢,٥٨	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٦٠٢+٦١٤	١٩,٩١٨,٦٠٠	١٩,٩١٨,٦٠٠	٢٢٧,١٢٤,٦١٣	اعمال طبقة التأسيس والاساس
١٢						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٦٠٢+٦١٤	١٩,٩١٨,٦٠٠			
١٣			١+٢٠٠	١١+٧١٨		٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٦٠٢+٦١٤	١٩,٩١٨,٦٠٠			
١٤						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٦٠٢+٦١٤	١٩,٩١٨,٦٠٠			
١٥			٠+٠٠٠	٥+٧٢٢		٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٥٧١	٦٠٢+٦١٤	١٩,٩١٨,٦٠٠			
١٦	ذا بيست للمقاولات	الأقصر - سفاجا			٦٨,١٤٨,١٦٥,٢٠	٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٢	١٩+٢٠٠	٧,٩١٧,١٥٦	٣٧,٦٠٧,١٤٠	٣٠,٥٤١,٠٢٥	اعمال ترابيية
١٧						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٢	١٩+٢٠٠	٧,٩١٧,١٥٦			
١٨						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٢	١٩+٢٠٠	٧,٩١٧,١٥٦			
١٩						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٢	١٩+٢٠٠	٧,٩١٧,١٥٦			
٢٠						٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٢	١٩+٢٠٠	٧,٩١٧,١٥٦			



رئيس الإدارة المركزية

مهندس

