

تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورية) فى
المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨ +) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحى بطول ٢,٣٠ كم

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ,,,

بالإحالة الى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (٣) أصل من مستخلص فروق الاسعار
للمستخلص جارى (٣) للمشروع عاليه تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

المستخلص	الاجمالى
فروق اسعار عن مستخلص جارى ٣	٧١٨٢٢٣,٩٤

الاجمالى = (٧١٨,٢٢٣,٩٤) فقط وقدره سبعمائة وثمانية عشر ألفاً ومئتان وثلاثة وعشرون جنيهاً وأربعة
وتسعون قرشاً لا غير. وذلك عن الفتره من ٢٠٢٣/٠٩/٠١ وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٧/٠٦.

كما نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه استمارة ٥٠ ع.ح بمبلغ (٧١٨,٢٢٣,٩٤) سبعمائة وثمانية عشر ألفاً ومئتان
وثلاثة وعشرون جنيهاً وأربعة وتسعون قرشاً لا غير .

- وطبقاً للأرقام القياسية التي تصدر من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء .

مع العلم بأنه تم مراجعته الكميات فقط ويلزم تدقيق باقي العناصر.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

القاهرة فى: ٢٠٢٤/١٠/١٦

مرفقات: -

عدد (١) استماره ٥٠ ع.ح

عدد (٣) مستخلص فروق اسعار

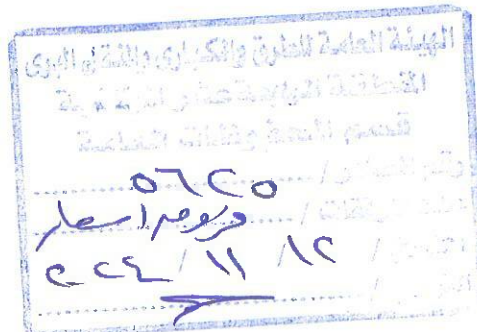
يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائرى ومحاوره

مهندس /

مشيرة السيد عبدالله



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

كونكريت للهندسة والمقاولات

مستخلص فروق اسعار عن

مستخلص جارى (٣)

الطلبات طيه . أو :

عن عملية "أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم

صار مراجعته و وجد على صحة و مقدم لإعتماده إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

صاحب الحق أو :

كونكريت للهندسة والمقاولات

و يرسل إليه بالعنوان الآتي :

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنية	قرش
		٧١٨٢٢٣,٩٤	
الجملة		٧١٨٢٢٣,٩٤	

رقم

الختم ذو التاريخ



فقط وقدره سبعمائة وثمانية عشر ألفاً ومئتان وثلاثة وعشرون جنيهاً وأربعة وتسعون قرشاً لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الإعتماد الإداري و نوع الخصم					
	بيانات			نوع الخصم		
	بند	فصل	فرع	قسم	جنية	قرش
	مستخلص فروق اسعار عن مستخلص جارى (٣) عن عملية "أعمال تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم					
	إجمالي الأصل					
	بيانات الاستقطاعات			جنية	قرش	
دمغة توقيع	قرش	جنية	قرش	رسم الدمغة		

الختم ذو التاريخ

رؤج

رئيس المصلحة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات و التنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد المخصص و أن البند المختص يسمح و لم يسبق الصرف :

جاري

بتاريخ

الختم ذو التاريخ

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ " ع ح " برقم

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع و رئيس المصلحة)

رؤج في سنة ٢٠

يعتمد سحب / شيك
إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠

بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (و هو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ " ع ح ")

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

شيك

إذن صرف

إمضاء الكاتب المنوط :

تحت رقم

الشيكات

الحوالات

إمضاء الكاتب المنوط :

رقم

الشكايات

الحوالات

شيك

إذن صرف

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

تحية طيبة ... وبعد ...

بالإحالة الى مشروع "تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم" بالأمر المباشر وبخصوص العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١١٢) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

وبالإشاره الى تواجد العمالة طبقاً للمشروع عاليه.

نحيط سيادتكم علماً بأن الشركة لم تقم بتوفير اى عمالة بالمنطقة الرابعة عشر منذ بداية المشروع حتى تاريخه.

برجاء التكرم بالإحاطه والتنبيه باتخاذ اللازم.

تحريراً فى ٢٠٢٤/٧/٦

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

يعتمد،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية
والطريق الدائرى ومحاوره
مستخلص /
مشفرة: السيد عبد الله
٤٩٦٣٥

١٦
٢٠٢٤

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

بشأن تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع
المريوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق ٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب
الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم

اولاً : الموضوع :

طلب شركة كونكريت للهندسة والمقاولات (الشركة المنفذة) مدة إضافية لإستكمال الاعمال المتبقية من المشروع.

ثانياً : الاجراءات :

إيماء الى العقد المبرم رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٩ لمشروع أعمال تطوير
ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطيه / المنصوريه) فى المسافه من نفق
٤ (محطة ٥٨٨+١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى بطول ٢,٣ كم تنفيذ شركة
كونكريت للهندسة والمقاولات .

. تاريخ بدء المشروع (إستلام الموقع) ٢٠٢٣/٥/٢٩

. تاريخ نهو المشروع طبقا لآخر مدة معتمدة ٢٠٢٤/١١/٢٨ (مرفق)

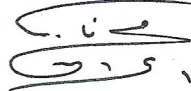
ثالثاً المطالب :

- نظراً لتأخر تنفيذ الأعمال فى المشروع فى القطاع من نفق رقم ٦ الى نفق رقم ٨ وذلك لوجود تعارض خط
صرف صحى وخط مياه جارى التنسيق على نقله مع شركة مياه الشرب والصرف الصحى بالجيزة .
- ترى المنطقة مد مدة المشروع ستة أشهر لينتهى فى ٢٠٢٥/٠٥/٢٨ وذلك لانتهاء من الاعمال المتبقية من
المشروع .

والأمر مفوض لسيادتكم ،،،،

تابع مذكرة العرض رقم (١) بشأن مد مدة تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطيه / المتصوريه) في المساقه من تق ٤ (محطة ٥٨٨+١)
حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السيلحي بطول ٢,٣ كم
مد مدة المشروع لنتهى ٢٠٢٥/٥/٢٨

()
التوقيع
مهندس / مشيرة السيد عبدالله
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

()

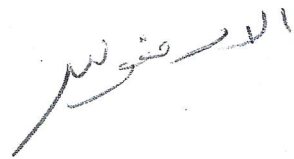
رابعاً : رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :
① نظراً للأسباب التي قدورها الجانب الفني المختص بالتوقيع ()
لمنع صرة (مصلحة للمصلحة) - تناسج ومجم العراكل التي
تواجه المشروع ، ولما تمت المدة التي مقر الموجه للبلدي
تشكل في نهاية المطاف في ٢٠٢٤ ، وكونه في من
الاستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

()
التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً : رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

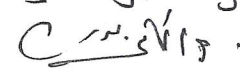
()
التوقيع
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سادساً : رأى المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :

()

()
التوقيع
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

سابعاً : قرار السيد رئيس مجلس الإدارة :

- صرة كبيت مستقبلي مائة يوتر ملك ونية التنفيذ وقدره
- ما نرى مع جوان المراققة ملك على المشروع مدة شهره مثل
- ليس في وقتاً لذلك في ٢٠٢٥/١١/٢٨ - مع الاستاذ / محمد
- مستندات المشروع في أقرب وقت - مع عدم كمال تأخير
- الشركة - للأسباب التي في المذكرات المذكورة - 



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
القيد : ٢٠٢٤/٠٥/ الدائرى ومحاوره
التاريخ : ٢٠٢٤/٠٥/٠١

مذكرة للعرض على السيد

اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً : الموضوع :

- إيماء مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٣ كم بالأمر المباشر.

ثانياً : الإجراءات :

- صدر عقد بأمر اسناد مباشر لشركة كونكريت للهندسة والمقاولات برقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢) بتاريخ ٢٩ / ٠٥ / ٢٠٢٣ بقيمة (١٤١٥٤٤٠٠٠) فقط وقدره مائة وواحد واربعون مليون وخمسمائة واربعة واربعون الف جنيه لا غير . وذلك لتنفيذ المشروع عالياً .
- مرفق لسيادتكم طيه أصل المقايضة المجددة لأعمال المشروع بعاليه بقيمة اجمالية ٢٥٢٨٠٦٣١٥ (فقط وقدره مئتان اثنان وخمسون مليون وثمانمائة وستة الف و ثلاثمائة وخمسة عشر جنيه لا غير وذلك للأسباب الآتية :
١- زيادة طول المشروع ٣٠٠ م. ط من نفق ٩ وحتى الربط على الطريق السياحي ليصبح ٢,٦ كم.
٢- زيادة قيمة الأسعار بعد التفاوض عن قيمة أسعار المقايضة التقديرية الصادر لها امر الاسناد.

ثالثاً : المطالب :

- تري المنطقة الرابعة عشر المنطقة زيادة قيمة امر الاسناد للمشروع طبقاً للمقايضة المرفقة..

المرفقات :

مقايضة مجددة للمشروع الصيانة.

التوقيع
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائرى

التوقيع
مهندس / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رابعاً : رأى السيد الاستاذ / مدير عام العقود والفتاوى واللوائح :

التوقيع
الأستاذ / تامر بدرت محمود
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

رابعاً رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

خامساً رأى السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة :

التوقيع
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

سادساً : قرار السيد / رئيس مجلس الادارة

التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

المعاملات الخاصة للبنود لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الحديد بجميع أنواعه %	الاسمنت %	البيتومين %	السولار %
أولاً: أعمال التكسير والإزالة						
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع المساحي للمرافق والمعتبرات	م.ط	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا يامن ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٤	أ - باستخدام المعدات والآلات الميكانيكية بالمتر المكعب نقل المخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٥	أ - مسافة النقل ٢٠ كم بالمتر الطولي هدم و تكسير برردورات بأى نوع مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وإزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٧	أ - مسافة النقل ٢٠ كم بالطن اعمال فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات . حوامل . أعمدة إنارة - - إلخ) وذلك طبقا لإحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٨,٠٠
٨	بالعدد قطع أشبار حديد تسليح من أى نوع ومن أى قطر ومن أى طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	عدد	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠
ثانياً: أعمال الكباري						
أعمال الجسات والخوازيق وتجارب التحميل						
٩	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق في التربة العادية والمتماسكه اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويشمل تقديم تقرير الاستشارى والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠
١٠	بالعدد نقل داخلي مكنية الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة واعادة تجميعها في الموقع في حالة الاماكن الضيقة واستخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها او اى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكارترات اللازمة	عدد	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفئة تشمل نقل المعدات والأوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارترات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها) .	عدد	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٣,٠٠
١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لاشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	%٠,٠٠	%١٠,٥٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠

توقيع:

أ

المعاملات الخاصة للبيود لمشروع توسعة الطريق الدائري من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١٠٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الحديد بجميع أنواعه %	الاسمنت %	البيتومين %	السولار %
أعمال الحفر						
١٣	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشاح اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
أعمال الردم						
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	م ^٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موردة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
أعمال الخرسانة العادية						
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	%٠,٠٠	%٢٧,٥٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة	م ^٣	%٠,٠٠	%٢٤,٥٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
أعمال الخرسانة المسلحة						
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	%٠,٠٠	%٢٣,٧٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح					
	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	م ^٣	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
	ج - الارتفاع ٧ الى ٨ متر	م ^٣	%٠,٠٠	%٢١,٤٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
أعمال القطاعات المعدنية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر						

شركة
الهيئة العامة
للمطرق والكبارى

المعاملات الخاصة للبنود لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الحديد بجميع أنواعه %	الاسمنت %	البيتومين %	السولار %
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورقع الحديد. والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٧٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٥,٠٠ %
أعمال العزل						
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٢٥,٠٠ %	٢,٠٠ %
أعمال صرف المطر						
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	١٠,٠٠ %
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٤) بوصة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	١٠,٠٠ %
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصة وضغط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة أسفل الماسورة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	١٠,٠٠ %
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهوا الاعمال نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	١٠,٠٠ %
بنود أخرى						
٢٩	بالمتر المكعب توريد وردم بالنس خلف الحوائط الساندة (سن ٢&١) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك ونهوا السطح العلوي للردم ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة	م ^٣	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٢٠,٠٠ %
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اترية حصوية ذات زاوية احتكاك لاتقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمبع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٠٠ كم	م ^٣	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٠,٠٠ %	٢٠,٠٠ %

المعاملات الخاصة للبنود لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات						
م	البند	الوحدة	الحديد بجميع أنواعه %	الاسمنت %	البيتومين %	السولار %
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلويمىي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط السانده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي جيوتكستائل على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستائل ويشمل أشاير الحديد على أن يتم التوريد من المحاجر المعتمدة و تنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفئة تشمل أيضاً عمل مضاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط و دفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالأبعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الزهر المصبغات الذى يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بمحود الصرف طبقا لتعليمات المهندس المشرف	عدد	%١٠,٠٠	%١٦,٨٠	%٠,٠٠	%٢,٠٠
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونه من سافيتو + اديبوند + مادة مانعه للنفاذية انتاج شركة MCC او كيمابويات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	م²	%٠,٠٠	%١٦,٥٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠
٣٤	بالمقبوطوعة عمل تحويله ممرورية لزوم أعمال تامين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات اثاره على طول التحويله و اشارات مضيقه وحواجز خرسانية مؤقتة طبقا لتوجيهات الادارة العامة للمرور	مقطوعى	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفئة طبقا للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق طرق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفئة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح (٢,٥±) سم	م.ط	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٣,٠٠
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمرات-بلاطات...إلخ) على أن يتم اعتماد جميع الأبعاد والقواطع والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفئة تشمل دهان الألواح أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصدا، والتثبيت بزرع الأشرار Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	%٣٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائري والفئة تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات ويتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطح وتختانات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهوه الأعمال كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولى للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام الترية المسلحة (Extended) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكوند الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجنشات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واطول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrabbing					
	أ- اجهاد شد 10:19 kn/m (TT060)	م²	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠
	ب - اجهاد شد 10:25 kn/m (TT090)	م²	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠
	ج- اجهاد شد 30:66 kn/m (TT120)	م²	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠

المعاملات الخاصة للبيود لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الحديد بجميع أنواعه %	الاسمنت %	البيتومين %	السولار %
ثالثا : أعمال الطرق						
أعمال الحفر						
٣٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة .	م٣	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٢٠,٠٠
أعمال الردم والشبك والبلوكات						
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي اثيلين ٧٥٠ ميكرون محلى الصنع طبقاً للمواصفات الاوربية الكود او EOTA و stabilization للتربة اسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت اي ظروف محيطية بموقع العمل والتداخل لا يقل عن ١٠% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والامكان مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعة جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٢	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢					
٤٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم تتكون من ٣م٠,٨ سن دولميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	%٠,٠٠	%٣٣,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م سن دولوميت متدرج + ٣م٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	%٠,٠٠	%٣٣,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦% وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستعداد الوجه الخارجى وأجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخطية الفاسدة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٢٠ كم) ويتم احتساب قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر ويتم صرف الكارتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	%٠,٠٠	%٣٠,٠٠	%٠,٠٠	%١٠,٠٠
٤٥	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ يتم التنفيذ على فريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضابير (١٦٥) م.ط. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	%٩,٠٠	%٢٥,٠٠	%٠,٠٠	%٧,٠٠

مكة المراجعة
A

اسم العملية	
تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المربوطية / المنصورة) في المسافة من نفق ٤ (محطة ٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحي بطول ٢,٢ كم بالأمر المباشر	
اسم الشركة المنفذة	شركة كونكريت للهندسة والمقاولات
قيمة العملية طبقا للعقد الاصيلي	١٤١٥٤٤٠٠٠
رقم عقد العملية	٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١١٢
مدة المشروع طبقا للعقد الاصيلي	لثنا عشر شهر
تاريخ بدء العملية	٠٥/٠٦/٢٠٢٣
تاريخ نهي العملية طبقا للعقد الاصيلي	٠٤/٠٦/٢٠٢٤
تاريخ نهي العملية طبقا لآخر مدة	٠٤/١٢/٢٠٢٤
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره
قيمة المقايضة المعدلة الحالية	٢٥٢٨٠٦٣١٥
قيمة الزيادة عن آخر مقايضة معتمدة للمشروع	مئتان اثنان وخمسون مليون وثمانمائة وستة الف و ثلاثمائة وخمسة عشر جنيها لا غير
نسبة الزيادة عن آخر مقايضة معتمدة	١١١٢٦٢٣١٥
مهرات المقايضة المجددة	فقط وقدره مائة واحدى عشر مليون ومائتان اثنان وستون جنيها وثلاثمائة وخمسة عشر جنيها لا غير
١- الكميات طبقا لما تم تنفيذها طبقا للرسومات و التخطيط المعتمد و طبقا لما تم تنفيذه على الطبيعة .	
٢- زيادة طول المشروع ٣٠٠ م. ط من نفق ٩ وحتى الربط على الطريق السياحي ليصبح ٢,٦ كم.	
٣- زيادة قيمة الأسعار بعد التفاوض عن قيمة أسعار المقايضة التقديرية الصادر لها امر الاسناد.	
مهندس المشروع	مهندس / محمد الشراوي
مدير إدارة المشروعات المنطقة ١٤	مهندس / محمود الشيخ
مدير عام مشروعات المشروع المنطقة ١٤	مهندس / مشيرة السيد عبدالله
مدير عام صيانة الكباري	مهندس / محمد كمال غنيم
مدير عام تنفيذ الكباري	مهندس / محمد محمود أباطة
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره	مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الادارة المركزية للشئون المالية والادارية	عميد / ابوبكر أحمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	مهندس / أيمن محمد متولي
مدير عام العقود والفتاوي واللوائح	مهندس / تامر بدرت محمود

(التوقيع) :

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع) :

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد:

(التوقيع) :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ٢١١٢) المؤرخ في ٢٩ / ٥ / ٢٠٢٣ بمبلغ ١٤١.٥٤٤ مليون جنيهه (فقط وقدره مائة واحد وأربعون مليون وخمسمائة أربعة وأربعون ألف جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بعملية " تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (قطاع المريوطية / المنصورية) في المسافة من نفق ٤ (محطة ١٥٨٨ + ١) حتى نهاية رامب الصعود المتجه إلى الطريق السياحي بطول ٢.٣ كم " بالأمر المباشر.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى " المنطقة الرابعة عشر - الدائري " الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



المقايمة لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات					
٢	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى
أولاً: أعمال التكمير والإزالة					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساحى للمرافق والمعتضات	م.ط	٢٦٠٠	١١,٠٠	٢٨٦٠٠,٠٠
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهارا وليلا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٩٠٠	٩٠,٠٠	٨١٠٠٠,٠٠
٣	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا بامان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م	٢٠٠	١٩,٠٠	٣٨٠٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب نقل المخلفات الى تعويق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتمهيد الموقع العام والفئة تشمل عمل كل مايلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	٧٠٠٠	٦٤,٠٠	٤٤٨٠٠٠,٠٠
٥	بالمتر الطولى هدم وتكسير برديورات بأى نوع مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٥٠	٢٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م	١٨٠٠	٨٠,٠٠	١٤٤٠٠٠,٠٠
٧	بالطن اعمال فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات . حوامل . أعمدة إنارة - - ... إلخ) وذلك طبقاً لإحتياجات المالك والشركة مسئولة عن كل مايلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦	٢٢٥٠,٠٠	١٣٥٠٠,٠٠
٨	بالعدد قطع أشجار حديد تسليح من أى نوع ومن أى قطر ومن أى طول وتسوية المقطع بالسطح الخرساني	عدد	١٠٠٠	٢٠,٠٠	٢٠٠٠٠,٠٠
إجمالي أعمال التكمير والإزالة					
ثانياً: أعمال الكبارى					
أعمال الجسات والخوازيق وتجارب التحميل					
٩	بالمتر الطولى اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال خوازيق في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ويشمل تقديم تقرير الاستشارى والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٨٥	٤٥٠,٠٠	٢٦٣٢٥٠,٠٠
١٠	بالعدد نقل داخلى مكينة الخوازيق الى موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب وعلى الشركة المنفذة اتخاذ كافة اجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها في الموقع في حالة الاماكن الضيقة واستخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة وملحقاتها أو أى وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ودفع جميع الكرات اللازمة	عدد	١	٥٤٠٠٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠
١١	بالعدد نقل خارجى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال والفئة تشمل نقل المعدات والاوناش اللازمة لفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (القاهرة الكبرى وضواحيها) .	عدد	٢	١٦٠٠٠,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ٦٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الاستشارى بحيث لايقبل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل المخلفات الحفر والتكسیر الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (السعر لايشمل حديد التسليح) والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق	م.ط	١١٠٠٠	٢٢٨٠,٠٠	٢٥٠٨٠٠٠,٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ٥٨٨+ الى نهاية راسب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد تفاوض	الاجمالي
أعمال الحفر					
١٣	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ماعدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات باجهاد حتى ١٥٠ كجم/سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٩٨٠٠	٦٠,٠٠٠	٥٨٨٠,٠٠٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بمعملة يدوية في أرض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب طبقاً للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٦٠	١٢٠,٠٠٠	٧٢٠٠,٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سداد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٣٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الردم					
١٦	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة أو تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٤٠ كم	م ^٣	٧٠٠	١٦٠,٠٠٠	١١٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١٧	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:٢ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٥٠	٣٣٠,٠٠٠	٨٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٨	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة احلال من (سن + رمل) بنسبة ١:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى أقصى كثافة جافة وكل مايلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٠٠	٢٢٠,٠٠٠	٤٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة العادية					
١٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى او اسمنت مقاوم للكبريتات طبقاً لاعتماد الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٦٠٠	٢٠٦,٠٠٠	١٢٣٦٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتشطيب الجيد بالهليكوپتر لسطح الخرسانة	م ^٣	٥٠	٢٣١,٠٠٠	١١٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال الخرسانة المسلحة					
٢١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الاستشارى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٦١٠٠	٢٨٠٠,٠٠٠	١٧٠٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٢	أ. علاوة لفرق الجهد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فيوم أو مايمثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	م ^٣	٦١٠٠	٢٤٠,٠٠٠	١٤٦٤٠,٠٠٠,٠٠٠
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حائط ساند مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ والسعر لايشمل حديد التسليح	م ^٣	٦٥٠٠	٢٥٢٥,٠٠٠	٢٣٠٤٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	أ-الارتفاع حتى ٦ متر	م ^٣	١٠٠٠	٣٦٤٥,٠٠٠	٣٦٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	ب-الارتفاع من ٦ الى ٧ متر	م ^٣	٢٥٠	٣٧٤٥,٠٠٠	٩٣٦٢٥٠,٠٠٠,٠٠٠
	ج - الارتفاع ٧ الى ٨ متر	م ^٣	٧٧٥٠	١٢٠,٠٠٠	٩٣٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
أعمال القطاعات الخرسانية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر					

أعمال القطاعات الخرسانية وحديد التسليح واكسسوارات الكمر

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

٢	البند	الوحدة	الكمية	اللفة بعد التفاوض	الاجمالى
٢٣	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢ م لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٢٢٩٥	٥٣٠٠٠,٠٠	١٢١٦٣٥٠٠٠,٠٠
أعمال العزل					
٢٤	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل مايلزم لنهواً كاملاً نظراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهواً كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٣٣٥٠	٦٠,٠٠	٢٠١٠٠٠٠,٠٠
أعمال صرف المطر					
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٣) بوصة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٤٨٣٠	٢٦٠,٠٠	١٢٥٥٨٠٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٤) بوصة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٠٠	٣٤٠,٠٠	٦٨٠٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير PVC قطر (٦) بوصة وضغط ٦ بار والفئة تشمل اعمال الحفر والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال النظيفة أسفل الماسورة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	١٥٠	٤٢٥,٠٠	٦٣٧٥٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف PVC قطر (٨) بوصة مثقبة وكل مايلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٣٥٠	٦٩٠,٠٠	١٦٢١٥٠٠,٠٠
بنود أخرى					
٢٩	بالمتر المكعب توريد ورصد بالسن خلف الحوايط الساندة (سن ٢٤١) علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الغمر بالمياه والدمك الجيد باستخدام الآلات الميكانيكية للحصول علي اعلي كثافة جافة وعمل الاختبار اللازم للتأكد من ذلك ونهواً السطح العلوي للردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة	م ^٣	٢٦٥٠٠	٢٩٠,٠٠	٧٦٨٥٠٠٠,٠٠
٣٠	بالمتر المكعب توريد وتشغيل اقترية حصوية ذات زاوية احتكاك لا تقل عن ٣٥ % والتشغيل باستخدام المعدات ورشها بالمياه الاصلوية لوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ١٠٠ كم	م ^٣	٨٦٠٠٠	١٩٠,٠٠	١٦٣٤٠٠٠٠,٠٠

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٣٠ كم من محطة ٥٨٨+١ الى نهاية راسب الصعود المتجه الى الطريق السياحى)
تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات

٢	البند	الوحدة	الكمية	القيمة بعد التفاوض	الاجمالى
٣١	بالمتر المكعب توريد سن دلويمىي مقاس (٢-١) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط السانده الخرسانيه بسمك ٣٠ سم و بحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعى جيوتكستايلى على ان يتم تثبيت (Stone bag) مع (Stone bag) الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الإشراف والسعر لا يشمل الجيوتكستايلى ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة و تنفيذ طبقة الفلتر طبقا للأعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن بأي طريقة تتناسب مع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي) أو أي معدات ثقيلة واستخدام أي طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع في الأماكن الضيقة والفتة تشمل أيضاً عمل مصاطب مؤقتة أو استخدام سيور ناقلة أو غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط و دفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	٨٠٠٠	٣٣٠	٢٦٤٠٠٠٠,٠٠٠
٣٢	بالعدد توريد وتركيب تنفيذ غرفة تجميع صرف المطر على الكوبرى بالإبعاد التالية ٦٠ * ٦٠ * ١٥ سم والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الزهر المصنوعات الكيماوية يتحمل مرور السيارات حمولة ٤٠ طن كما هو موضح بالرسومات وتوصيل البلاعة بعمود الصرف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	عدد	٣٢	٥٦٠٠,٠٠٠	١٧٩٢٠٠,٠٠٠
٣٣	بالمتر المربع توريد وعمل دهانات اسمنتية عازلة مكونه من سافيتو + اديبوند + مادة مانعة للنفاذية انتاج شركة MCC أو كيماونيات البناء الحديثة لعزل جسم الكوبرى	م²	٢٤٦٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٤٦٠٠٠,٠٠٠
٣٤	بالمقطوعة عمل تحويله مرورية لزوم أعمال تأمين سلامة المرور شامله المطبات الصناعية ولافتات الارشادية وتحذيرات وكشافات انارة على طول التحويله واشارات مضئية وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الادارة العامة للمرور	مقطوعة	١	٥٢٠٠٠,٠٠٠	٥٢٠٠٠,٠٠٠
٣٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب فاصل تمدد therma joint على ان يسمح الفاصل بحركة للفتة طبقاً للحركة الطبيعية (بعد ١٠ سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبرى وفواصل طريق التوسعة وعلى ان يتم اعتماد الرسومات وجميع انواع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ والفتة تشمل اعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح (٢,٥±) سم	م.ط	٣٨٠	٥٢٠٠,٠٠٠	١٩٧٦٠٠٠,٠٠٠
٣٦	بالطن توريد وتركيب ألواح أو زوايا معدنية لترميم الأجزاء الخرسانية (أعمدة-كمرات-بلاطات... إلخ) على ان يتم اعتماد جميع الأبعاد والقطاعات والخامات المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ، والفتة تشمل دهان الألواح أو الزوايا بمادة إيبوكسية مقاومة للصدأ، والتثبيت بزرع الأشاير Dowels بمادة إيبوكسية داخل الخرسانة بعد التخريم، وتجهيز الأسطح ومعالجتها بالمواد الإيبوكسية اللازمة، وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٢	٦٣٠٠٠,٠٠٠	٧٥٦٠٠٠,٠٠٠
٣٧	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش في المواقع المختلفة على الطريق الدائرى والفتة تشمل نقلها الى المقالب العمومية والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشوينات ويتم قياس الكميات هندسياً من واقع مسطح وتختات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م³	١٢٥٠٠	١٦٠,٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠,٠٠٠
٣٨	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساندة الخرسانية في القطاع الطولى للحوائط بنظام ال (BACK Wrab) او في نظام التربة المسلحة (Extended) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكواد الاوربي CE MARK ومتطلبات البيئة BBA والبند يشمل الجششات الحديدية لتثبيت الشبك وكافة اختبارات المصنح والموقع مع اعتماد عينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للمواصفات الفنية وأطول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . وطريقة القياس شاملة Overlapping ولا تشمل طول Wrabbing				
	أ- إجهاد شد 10:19 kn/m (TT060).	م²	٣٣٨٥٠	١٤٤,٠٠٠	٤٨٧٤٤٠٠,٠٠٠
	ب- إجهاد شد 10:25 kn/m (TT090).	م²	٤٠٩٧٠	١٨٣,٠٠٠	٧٤٩٧٥١٠,٠٠٠
	ج- إجهاد شد 30:66 kn/m (TT120).	م²	٦٥٠٠	٢٢٨,٠٠٠	١٤٨٢٠٠٠,٠٠٠
					٢٤٩٨٢٦٦٦٠,٠٠٠

إجمالي أعمال الكبارى

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٢,٢٠ كم من محطة ١+٥/٨٨ الى نهاية رامب الصعود المتجه الى الطريق السباحى)
تنفيذ شركة كونكرت للهندسة والمقاولات

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بعد التفاوض	الإجمالي
ثالثا : أعمال الطرق					
أعمال الحفر					
٣٩	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة .	م³	٥٠٠٠	٢٣,٠٠	١١٥٠٠٠,٠٠
أعمال الردم والشبك والبلوكات					
٤٠	بالمتر المسطح تركيب بولي أثيلين ٧٥٠ ميكرون محلي الصنع طبقاً للمواصفات الأوروبية الكود او EOTA و stabilization للتربة أسفل طبقة الفلتر في نظام صرف المطر لعزل الاسطح تحت أي ظروف محيطية بموقع الحمل والتداخل لا يقل عن ١٠% والفئة تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع والأماكن مهما كانت الظروف المحيطة لموقع العمل وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م²	١٧٠٠٠	٦,٠٠	١٠٢٠٠٠٠,٠٠
٤١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	٢٧٠٠٠	٣١,٠٠	٨٣٧٠٠٠,٠٠
	أ- ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م²	م²	٣٠	٤٣,٠٠	١٢٩٠,٠٠
	ب- ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م²	م²			
٤٢	بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم تتكون من ٣٠,٨ سن دولميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ١٧٥ كجم/سم² وبحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٤٥	١٥٧,٠٠	٧٠٦٥,٠٠
٤٣	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² وتشطيب السطح وتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	١٠٠	٢٣٥,٠٠	٢٣٥٠٠,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمية الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أبعاده عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن ٢,٦ ولا يزيد الإمتصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى وأجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (مسافة النقل حتى ٢٠ كم) ويتم احتساب قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر	م³	١٠٠	٢٩٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠

ويتم صرف الكائنات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .

المقاييس لمشروع توسعة الطريق الدائرى من المربوطية الى المنصورة (بطول ٣,٢٠ كم من محطة ١+٥٨٨ الى نهاية راسب الصعود المتجه الى الطريق السياحى) تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات				
٢	البتد	الوحدة	الكمية	الفترة بعد التفاوض
٤٥	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة المادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساير (٦ ١٦) م.ط ويتم التنفيذ طبقا لأصول المبتاعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠	٥٥٠,٠٠٠
إجمالي أعمال الطرق				٢١٩٧٨٥٥,٠٠
إجمالي قيمة المقاييس				٢٥٢٨٠٦٣١٥,٠٠

ملاحظات:- (الاسعار المتفق عليها طبقا للتعاقبات الموحدة ٢٠٢٣ واسعار السوق وقت المفاوضات يوليو ٢٠٢٣)
في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة للخطية لإنشاء وتعمية وإدارة الطرق بشفاف قيمة تحصيل رسوم الكارثة والمزايا طبقا للجنة الشركة الوطنية كالتالى :-
أصل طبقا للأسفل يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مربع هلمسي
أ- متوسط سعر الأسمت البورتلاندى هو ١٩٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية
ب- متوسط سعر حديد التسليح هو ٣٧٠٠ ج/طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والهالك والتصنيع والتركيب والمصاريف الإدارية
مسافة النقل مسئولية المنطقة المشرفة طبقا لأقرب محتجر معتمد وفقا للمعايير
اسعار البنود المنكورة عالية نهائية

يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / للخصان) البنود المندوة عليها بالتفكك (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البيتومين - السورال) طبقا لنشرة الأرقام القياسية للأسفل الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والاحصاء

م.ط. م.ط.

م.ط. م.ط.

م.ط. م.ط.



م.ط. م.ط.