

مقابلة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع بطول ١ كم اتجاه برج العرب

مقابلة :- شركة بنيان (بمقام محمد فهمي احمد بنيان)

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره عشرون مليون جنيها لاغير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد مصطفى جبار

الاسم : ابراهيم خليل الحمار

التوقيع :

التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالإسكندرية مرسى مطروح)

محمد مهندس / مالى محمد محمود طه



مهندس الخريفة
م / خالد مجدي

مهندس الاستشاري
[xyz]
م / محمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/عبد القادر
م / خالد قاضي

مهندس الخريفة العامة
للتنسيق والتخطيط
م / محمد عبد الحليم

إجمالي الكميات المحتسبة	31,643
كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة	1,593
الكمية	
بيان الأعمال	

مقدار العمل السابق : 31,643.00 م

لتبسيط : مكتبي ببيان "إسلام محمد قاضي أحمد ببيان"

علاوة مسافة النقل

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة مسافة النقل 317.5 كم

الكم : المسافة من الكم : المشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - القاهرة - مطروح) قطاع قوصة - مطروح في المسافة من الكم : 538+000 إلى 539+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه برج العرب

(3) جاني جاني كميات بالمستخلصات



1. 100% वापस
2. 100% वापस
3. 100% वापस

~~Handwritten signature~~

474.00	අනුමැතිය ලබාදීම
24.00	අනුමැතිය ලබාදීම
	අනුමැතිය ලබාදීම

3p 474.00

[illegible]

დავით ბაგრატი

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 399–405

[illegible]

စာအုပ်အမျိုးအမည် (၆)

നവം ൧൯൮൪



~~Handwritten signature~~

37 474.00

॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

8E5+000 (P) 1751 000+6E5 ከገቢ ፊ ያላቸው የጥያቄ አደጋ ባለቤቶች

[illegible]

உலகத் தாயக அமைப்புகள் கருவி (E)

നവം ൧൯൭൭



مهندس القيمة العامة
للطرق والجسور
م / أحمد محمد الجبوري

مهندس الاستشاري
مكتب د/علاء قنديل
م / جلال فوزي

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الطرق
م / باسم مجدي

474	إجمالي الكميات المحتاجة
24	كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة
الكمية	بيان الأعمال

مقدار العمل السابق : 3م 474.00

توقيع : مكتب بيان "إسلام محمد فهمي أحمد"

والملامحة للمواصفات

رقم البند و بيانه : (4-1) قيمة المادة المستخرجة بشتاتلها طبقاً لتأسي (Prepared Subgrade) من الأحجار المبلطة المتدرجة

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العجوة - مطروح) قطاع فوج 5 - مطروح في اتجاه برج العرب

الكم : 538+000 إلى 539+000 بطول 1 كيلو متر

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص (3) الختامي

الهيئة العامة
للطرق والجسور



~~ਮਾਨਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ~~
~~ਮਾਨਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ~~
~~ਮਾਨਵਰੀ ਸੇਵਾਵਾਂ~~

مجلس الإدارة
مجلس الإدارة

مجلس الإدارة
مجلس الإدارة

مجلس الإدارة
مجلس الإدارة

مجلس الإدارة
مجلس الإدارة

المجموع	2,369.7214
المجموع	159.7214
المجموع	المجموع

مجلس الإدارة : 2369.7214
مجلس الإدارة : 159.7214

مجلس الإدارة

مجلس الإدارة : 2369.7214
مجلس الإدارة : 159.7214
مجلس الإدارة : 2369.7214
مجلس الإدارة : 159.7214



مهندس العامة
للطرق والجسور
م / أحمد محمد الجبوري

مهندس الاستشاري
مكتب دراسات قدامى
م / جواد فوزي

مهندس الاستشاري (XYZ)
م / محمد جليل

مهندس الترخيص
م / باسم مجدي

2,369.7214	إجمالي الكميات المختارة
159.7214	كميات لم تدرج في المستخلصات السابقة
الكمية	بيان الأعمال

مقدار العمل السابق : 3م 2,369.7214

تذييل : مكتب بيان "سلام محمد فهمي أحمد"

رقم الهند و بناء : (4-2) قيمة المادة المستخرجة بمتابعة طبقة أساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبة المستخرجة والمطابقة للمواصفات

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع قوص - 25 كم المسافة من الكم 000+538 إلى الكم 539+000 بطول 1 كيلو متر إتجاه برج العرب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ج 3

الهيئة العامة
للطرق والجسور



Handwritten signature and date: 11/11/2020


 दि. १७/०५/२०२०
 जयपुर, राजस्थान
 श्री. अ. क. शर्मा

3

10/10/2020
 10/10/2020
 10/10/2020

[illegible]

3p

المؤلفات المنشورة خلال الفترة من 2024 إلى 2024

655+000 တံခွန် ၁ နှစ်မှ စ၍ ပြန်လည် အသုံးပြု

[illegible]

(3) ১৫০০ টি বাক্যের একটি তালিকা

အမှတ် ၆၂၄ ဘုရား
အမှတ် ၆၂၄ ဘုရား



نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد :/...../٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طرية المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع).

تنفيذ شركة / بنیان (بسام محمد فهمى احمد بنیان) عقد رقم / ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢١٥٦

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالآتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	٢٨٤٦.٧٢	كسارة
٢	اتربة	٣م	٣١٦٤٣.٠٠	محجر (السيوى) رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٢م	—	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من (كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (٢٠٢٤)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

في حالة وجود كميات تم الحصول عليها بدون ارفاق البونات المالية يتم تسجيل كلا منها منفصلا .

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) إتجاه برج العرب .

العقد رقم : (2156 / 2022 / 2023)

في المسافة من 538+000 إلى 539+000 .

مقاوله شركة : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان".

اشراف استشاري : أ.د / خالد فتنديل

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : 31643.00 م³

كمية السن المستخدمة في المشروع : 2843.72 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببونات رسمية معتمدة و قام استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات و التأكد من الكميات المدرجة و ذلك تحت اشراف المنطقة.

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني قياض

مدير مشروع الهيئة

م/ ابراهيم الحناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ خالد فوزي

مدير مشروع الشركة

م/ باسم مجدي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

**** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)**
تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى ٥٣٩+٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه برج العرب
(قطاع فوكة - مطروح)

**** تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"**

**** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا**

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات

مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى ٥٣٩+٠٠٠ بطول ١ كم إتجاه برج العرب
(قطاع فوكة - مطروح)

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا



الهيئة العامة
للطرق والكباري

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/٠٧/٠١ وبناء على القرار الإداري رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٦/١٨ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

١- السيد المهندس / محمد حسني فياض	(مدير عام مشروعات الهيئة)	رئيساً
٢- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي	(ممثل الهيئة)	عضواً
٣- السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن	(معمل المنطقة المشرفة)	عضواً
٤- السيد المهندس / خالد فوزي	(مكتب دكتور/ خالد قنديل استشاري الهيئة)	عضواً
٥- السيد المهندس / محمد خليل	(مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)	عضواً
٦- السيد المهندس / محمود مندي	(مكتب بنیان "بسام محمد فهمي أحمد بنیان")	عضواً

وبعد الاطلاع علي محضر الإستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حسب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

- الخصم علي طبقة الاتربة : لا يوجد خصم
 - الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم
 - الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
 - الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-
- من الفحص البصري :
- خصم علي سطح الطريق : $٠,٠٠٦ \times ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ = ١٢٠,٠٠٠$ جنيهاً
 - خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
 - القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : ١٢٠,٠٠٠ جنيهاً
- (مائة وعشرون ألف جنيهاً لا غير)



المصلحة العامة
للطرق والجسور

التوقيعات :

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل - قطاع فوكة/مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٣٩+٠٠٠ اتجاه برج العرب

تنفيذ شركة :- مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان"

إشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : (د. خالد قنديل)

انه في يوم الاحد الاثني ٢٠٢٤/٠٧/٠١ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالياً.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|--|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / خالد فوزي | مكتب: (د. خالد قنديل) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/محمود مندي | مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد بنيان" | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النھو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

١/ السيد /

(٦)

(٥)

(٤)

(٣)

(٢)

(١)

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عمد - مهندس /

" هاني محمد محمود طه "