

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (1-1) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية .

مقدار العمل السابق : 154008.530 م3

الكمية	بيان الاعمال
150000	مستخلص جاري 1
4008.530	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
4008.530	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
154008.530	الاجمالي الكلي (م ³)

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم الصنوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / حسن محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (1-3) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية .

مقدار العمل السابق : 20000.000 م³

الكمية	بيان الاعمال
19000	مستخلص جاري 1
1000.000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
1000.000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
20000.000	الاجمالي الكلي (م ³)

مدير مشروع الهيئة

م / /

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / حسن محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (1-2) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية باستخدام (البلدوزر)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية .

مقدار العمل السابق : 15650.103 م³

الكمية	بيان الاعمال
15000	مستخلص جاري 1
650.103	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
650.103	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
15650.103	الاجمالي الكلي (م ³)

مدير مشروع الهيئة
م / إبراهيم الجنائوي

مهندس الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / حسن محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي 2
اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -
مطروح) قطاع (العلمين-فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الي الكم 406+600 بطول 6 كم
اتجاه فوكة .

رقم البند و بيانه : (2-2) اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات و المخلفات
تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية .

مقدار العمل السابق : 90000 م3

الكمية	بيان الاعمال
85000	مستخلص جاري 1
5000	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
5000.000	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
90000	الاجمالي الكلي (م ³)

مدير مشروع الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشى
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / حسن محمد

عماد مهندس / " ہانی محمد محمود طہ "

 مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية  مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية  مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية مركز الدراسات والبحوث الاقتصادية					
مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة) المقايضة الختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة الفتح القطاع من المحطة 400+600 إلى 406+600 إتجاه فوكة					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الاجملي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للتصميمات و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق ، علوة 1.1 جنيه لكل مسافة نقل لناتج الحفر .	3م	154,008.530	17.00	2,618,145
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية (باستخدام البتوزر) و تسوية السطح بالآلات الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للتصميمات و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 0.8 للكيلو متر الزيادة .	3م	15,650.103	20.10	314,567
1-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2 ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- إزالة البمول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية. توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر أو الكفاف لمسية تحمل كافيور لها لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقا للتصميمات و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم احتساب 0.80 للكيلو متر زيادة	3م	20,000.000	65.50	1,310,000
2	أعمال الإزالة والتطهير				
2-2	بالمتر المصطحق أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق لعلنا ذات الطبيعة الزراعية الثقيلة والتخلص منها بالمقالب الصومية تمهيدا لأعمال الرقع المسامي لتأمين حدود المشروع طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	2م	90,000	5.00	450,000
	الاجملي				4,692,712
(أربع ملايين وسبعة وثلاثون ألفا وسبعمائة وثلاث عشرة جنبا لقط لا)					

مدير مشروع الهيئة

م / مصطفى ابراهيم

مدير مشروع الهيئة

م / محمد الطاهر

مدير المشروع الاستشاري

م / مصطفى لاجير

مدير المشروع المقاول

م / حسن محمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاستشارية - مرمي مطروح

عبد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "



التقييم الفني



مشروع : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين الميخنة -العاصمة الادارية -العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم 400+600 الى الكم 406+600 بطول 6 كم اتجاه فوكة قطاع
(العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الأربعاء الموافق 2023/11/22 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الإستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في 2023/11/19 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات	1) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	ممثل الهيئة	2) المهندس/إبراهيم الحناوي
(عضواً)	ممثل المنطقة المشرفة	3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: سجاك (د سعد الجبوشي) استشاري الهيئة	4) المهندس / مصطفى نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	5) المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة : الفتح للشحن والتفريغ والاعمال البحرية	6) المهندس/ حسن محمد

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب العملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :

*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

*الخصم على سطح الطريق $5700000 \times 0.006 = 34200$ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج وال CBR لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 34200 جنيهاً (أربعة وثلاثون ألفاً ومئتان جنيهاً مصري)

التوقيعات :

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب القناة

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"



6- حيدر

5- كمال

4- محمد

3- أحمد

2- أحمد

1- أحمد

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب النيل_ قطاع برج العرب/العلمين)

لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٠,٦٠٠ إلى الكم ٤٠٦,٦٠٠ بطول ٦ كم اتجاه فوكه لعقد رقم ١٠٤٥

المؤرخ في ٢٧/٠٤/٢٠٢٢

تنفيذ شركة :- الفتح للشحن والتفريغ و الاعمال البحرية

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٢/١١/١٩ وبناءً على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس / محمد حسنى فياض | مدير عام المشروعات | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/ حسن محمد حسن | الشركة المنفذة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أثرية من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأثرية لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

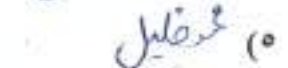
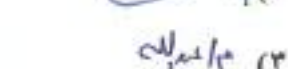
ثانياً:- حلة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
 - (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
 - (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
 - (٤) علي استشاري القطاع (سجك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر ٢٠٢٣/٠٣/١٩ هو تاريخ النھو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) 
(٥) 
(٤) 
(٣) 
(٢) 
(١) 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهدي
هاني محمد محمود طه



SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT شركة الفتح للمقاولات
PROJECT القطر الكهربى السريع
LOCATION قطاع الطمين - لوكة
DATE 20-March-22
STATION from 402+100 to 402+600
LAB. REF. 02001-7

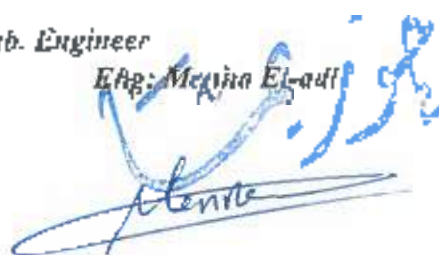
Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eg: Mervin El-daf





SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT	شركة الفتح للمطاولات
PROJECT	القطار الكهربى السريع
LOCATION	قطاع الضمين - فوكة
DATE	20-March-22
STATION	from 401+600 to 402+600
LAB. REF.	02001-7

Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remarks:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eng: Menno El-ahi

[Handwritten signature]

مشروع القطار السريع - (قطاع العلمين - فوكة)

الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن و التفريغ

تفريغ اجهاد عينات الصخور المورده

From Station 402+600 To Station 403+040

مكتب

أ.مكتور / فتحي محمد عبد ربه وشركاه
(FACB)

Email: facbegypt@gmail.com
Web site: facbegypt.com

تقرير رقم ٥٦-١١-٦٣
٢٠٢٢-٢-٣





Project :

شركة الطرق النجف والفرط والاصول النجفية

Subject :

تجربة الضغط على عينة من صخور الجبس في العراق

STANDARD TEST METHOD FOR UNCONFINED COMPRESSIVE

STRENGTH OF INTACT ROCK CORE SPECIMENS

ASTM D 2922

Description	Sample									
	1	2								
Dimension (mm)	15*15*15 cm									
Weight (kg)	7725	7836								
Unconfined strength (kg/cm ²)	2.21	2.25								
Core length (cm)	95.5	41.8								
Compressive Strength (kg/cm ²)	251.4	188.3								
Average Compressive Strength (kg/cm ²)	220.3									
Standard deviation	43.87									
COV	0.199									





SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT : شركة لبحر للبناء
PROJECT : مطار الكويت الدولي
LOCATION : لبحر للبناء - قوطة
DATE : 1-MAR-22
STATION : From 400+600 to 401+600
LAB. REF. : 02001-Z

Serial No.	Classification
1	Brown Crushed LIMESTONE with some sand

Remarks:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer
Eng: Menna El-adi

Handwritten signature in blue ink.

مشروع القطار السريع - (قطاع العلمين - فوكة)

الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن و التفريغ

تقرير اجهاد عينات الصخور المورده

From Station 403+040 To Station 403+940

مكتب

دكتور / فتحي محمد عبد ربه وشركاه
(FACB)

Email: facbegypt@gmail.com
Web site: facbegypt.com

تقرير رقم ٥٥-١١٠٦٣
٢٠٢٢-١-٤





Project :

دراسة فحص التربة والتربة في عمق الجدران

Subject :

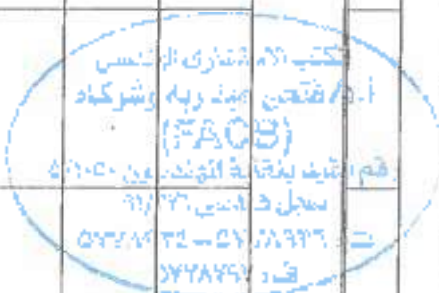
تقرير الاختبار التربة من محطة معالجة مياه الصرف الصحي

STANDARD TEST METHOD FOR UNCONFINED COMPRESSIVE

STRENGTH OF INTACT ROCK CORE SPECIMENS

ASTM D 2922

Description	Sample				
	1	2	3	4	
Dimension (cm)	15*15*15 cm				
Volume (cc)	7943	8174	8572	8560	
Unit weight (gm/cc)	2.35	2.42	2.54	2.54	
Crushing Load (kN)	692	372	393	424	
Compressive Strength (kg/cm ²)	308.9	158.5	178.0	192.0	
Average Compressive Strength (kg/cm ²)	211.8				
Standard deviation	65.41				
COV	0.309				



SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT شركة الفتح للمقاولات
PROJECT خططار الكهربى السريع
LOCATION قطاع العظمين - فوقة
DATE 23-Dec-21
STATION From 405+100 to 406+600
LAB. REF. 02001-7

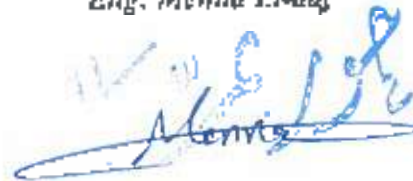
Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eng: Menna El-adl



SAMPLES CLASSIFICATION

CLIENT شركة الفتح للمقاولات
PROJECT القطار للكهرباء السريع
LOCATION قطاع العلمين - قنوة
DATE 23-Dec-21
STATION From 404+600 to 405+100
LAB. REF. 02001-7

Serial No.	Classification
1	Yellow Crushed LIMESTONE with some sand

Remark:-

The sample is delivered by the client.

Lab. Engineer

Eng. Menna El-adi



(فئة) - فنيين العلمين (قطاع السريخ - قطاع السريخ)
الشركة المنقذة : شركة السريخ و السريخ

تقرير اجراء عمليات الصجور الموزدة

From Station 404+000 To Station 404+600

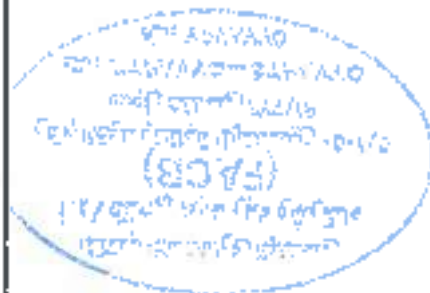
مكتب

المكتب / قسم صيانة رية ورياح

(FACB)

Email: facbegypt@gmail.com
Web site: facbegypt.com

تاريخ رقم ٢٧-١١-١٦
٢٠٢١-١١-١٦





Project -

شركة الفتح للبناء والتجارة والاعمال الهندسية

Subject -

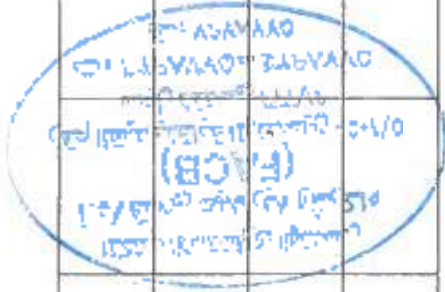
تجربة الضغط على مسطوح العينات الصخرية المربعة من الحجر

STANDARD TEST METHOD FOR UNCONFINED COMPRESSIVE

STRENGTH OF INTACT ROCK CORE SPECIMENS

ASTM D 2938

Description	Sample				
	1	2	3	4	5
Dimension (cm)	15*15*15 cm				
Weight (g)	7430	8154			
Unit weight (g/cm ³)	2.20	2.42			
Crushing Load (KN)	458	485			
Compressive Strength (Kg/cm ²)	207.4	219.7			
Average Compressive Strength (Kg/cm ²)	213.5				
Standard deviation	8.65				
COV	0.040				



مشروع القطار السريع (العلمين - فوقة)

شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية من المحطة 400+600 الى المحطة 407+600

محضر تحديد مسافة نقل سن

(نقل سن)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/6/15

- بناء على طلب شركة الفتح لتحديد مسافة نقل سن من كسارة الأمريكتين

على طريق وادي النطرون للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل:-

- | | |
|---|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| مدير مشروع الاستشاري مكتب ديمعد الجيوشي | 2- السيد المهندس / مصطفى نجم |
| ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) | 3- السيد المهندس / محمد خليل |
| ممثل مكتب الاستشاري مكتب ديمعد الجيوشي | 4- السيد المهندس / كمال نجيب |
| ممثل شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية | 5- السيد المهندس / حسن محمد |

احداثي الكسارة : $30^{\circ}36'51.52''N$ $29^{\circ}41'36.13''E$

احداثي منتصف القطاع : $30^{\circ}50'58.65''N$ $28^{\circ}53'35.54''E$

وتبين ان الكسارة على مسافة 120 كم من منتصف قطاع الشركة

وعلى ذلك تم توقيع...

5- حسن محمد

4- كمال نجيب

3- محمد خليل

2- مصطفى نجم

1- ابراهيم الحناوي

مشروع القطار المريع (العلمين غوكة)

شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية من المحطة 400+600 الى المحطة 407+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الأتربة)

انه في يوم الاربعاء الموافق :- 2022/6/18

- بناء على طلب شركة الفتح لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر المصرية

على طريق وادي النظرون للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة الكسارة من قبل :-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب (XYZ) |
| 4- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل مكتب الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 5- السيد المهندس / حسن محمد | ممثل شركة الفتح للشحن والتفريغ والأعمال البحرية |

احداثي المحجر : $30^{\circ}33'19.7''N$ $29^{\circ}45'06.7''E$

احداثي منتصف القطاع : $30^{\circ}50'58.65''N$ $28^{\circ}53'35.54''E$

وتبين ان الكسارة على مسافة 126 كم من منتصف قطاع الشركة

وعلى ذلك تم توقيع...

5- حسرت
4- 
3- محمد خليل
2- 
1- 