

كسر ١٣٩٤



قوائم كميات مستخلص جاري 1

أعمال امتداد عدد (2) بريخ لسطل قفل الموزن (القياسي- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)					
مشروع	الإجمالي	الخصم	أضافة	ارتفاع	عرض
ملاحظات				طول	عدد
					وحدة
					م. ط
			18.0	18.0	
			36.0	36.0	
	54.00	0.00	54.00		
	الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتصنيع والتوريدات

م/ محمد حاتم

التوقيع





قوائم كميات مستخلص جازي 1

مشروع				أعمال امتداد عدد (2) لبريخ أسفل قطر الدبزل (القطريه - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)							
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البيد	رقم البيد	
								م. ط	يلتص بالعنبر والعمودين طبقاً للرسم اللصقة مع اعداد القمية الصلابة منها الى القطر بها يضمن اعداد القمية لصلابة وطول الامداد والكميات منها الاخرى والبيد شامل بها جديده	2	
			16.07	0.52	5.22	5.92			470+875 بريخ		
			20.63	0.52	6.68	5.94			471+820 بريخ		
	36.70	0.00	36.70	الاجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/محمد حاتم

التوقيع

م/محمد حاتم

شركة الهندسة المعمارية والكهرباء والكهرباء والكهرباء

م/محمد حاتم

التوقيع





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

أعمال إنارة عدد (2) بربخ أسفل خطار الديزال (القناريه - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البند	رقم البند
			0.00					3م	بالنسبة للمكب أعمال الخطار في جسر سكة القطار قديلا بالمقاي المطروح لإزوم الترسبات بعمق حتى 180 كم/ساعة بحيث يصل عمق الخطار في الترسوب المتسلخ للتسبين حسب الإبعاد والمقايست المقروضة بالموسومات للتقليبه على أن يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة وإزطير ما يتطلبه ذلك من مقدرات وإزادير والاحتيايت وعملية وإكل ما يلزم لأحياز العمل بالشكل المطلوب وإلنسر يشمل سلك جوالاب الخطار وإزالة أي حواقي تعرجه وإزاح حديد الرشع في لزوم الإزروكل تراجع خطار الزائدة في المقايست المقروضة حتى مسافة 80 كم و عمل الاختبارات اللازمة لتلك من صلاحية قاع الخطار للتسبين وإزطير الزائدة الجديدة للترفع بالمكبس للتروب وروبت العمل وكافة حوازل الأمن الصناعاتي وإكله شامل مساهمة طاقا لإصول الصناعاته والموسومات والصواصطات والإعبيات الصناعاتي المشرف.	3
			364.09		364.09				بربخ 470+875	
			4.67	1.00		4.67			كمرة البلاطة	
			388.03		388.03				بربخ 471+820	
			5.30	1.00		5.30			كمرة البلاطة	
	762.09	0.00	762.09	الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتصنيع والتوريدات

م/

التوقيع





المصلحة العامة
للحقوق والواجبات

قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

أعمال استعادة هدد (2) بربخ أسفل قطار الدبزل (القبوري- مشرق ح) ضد محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البند	رقم البند	
			0.00					3م	بشبر العنبر كوريت وصل طبقه إجمال أسفل القوسير من 1 + 2) بيشية 1:1 بشبية إحصائى لا تزيد عن 80% ولا تتعدى على أى سوء تاحية أو بوبرة (أجرة من متقل 200) وذلك بسمك 35 سم مع قسمة جيذا الفتح قبل وضع الطبقة واقمت جيذا يستخدم الأت الحقة التماثلوية التوسل إلى القس حافة جافة وأمسو يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا التعليمات الهندسية المبسرف ونحو الصمغ المصوى طبقه طبقة الرسومات التليلية والقة تشمل الوغير الترة جيدة الموقع بالمكمل للقبور ورويات فصل وكافة حوامل الزمن الصمغى وكل ما يلزم تتو العمل تها كمالا طبقا لإصول الصناعة والرسومات والتعليمات الهندسية المبسرف. مسافة: نقل حتى 150 كم	5	
			19.18	0.35	5.22	10.50			بربخ 470+875		
			32.73	0.35	6.68	14.00			بربخ 471+820		
	51.92	0.00	51.92	الإجمالي							

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

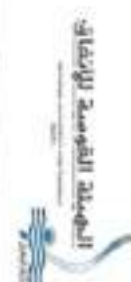
التوقيع/

شركة إيجيبت ستون للتصدين والتوريدات

م/

التوقيع/





قوائم كميات مستخلص جزي 1

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بريدج أسفل قطر الدبزل (الطريق - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البيد	رقم البيد
								3م		7
									بندر المكب لورب و عمل قوسية علية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدى وحفرى اسمنت	
									لا يقل عن 300 كجم/م ³ و ليه 9 و يقل عن 250 كجم/م ³ وثالثة تشمل اسفل تجزء	
									والرابعة والصحية و عمل كل ما يلزم لتدوير العمل طبقا لاصول الصناعة وقواصفات	
									470+875 بريدج	
									خصم المواسير	
									خصم ذيل المواسير	
									البلاطة الانتقالية	
									5.01 0.15 33.41	
									4.67 1.00 4.67	
									108.11 1.65 4.68 14.00	
									1.25 14.00 3	
									52.50	
									0.079 12	
									1.26*3.14*0.02=0.079	
									6.57 0.15 43.83	
									5.30 1.00 5.30	
									105.28 80.17 185.45	
									الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة ايجيبت ستون للمباني والقرى

م/

التوقيع /





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

اعمال امتداد عدد (2) بريدج لاسفل فطر النيزان (القناري- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البيد	رقم البيد
			21.00			10.50	2			
			42.00			14.00	3			
	63.00	0.00	63.00							
الإجمالي										

ط.م

يتمثل الفطر في العمل لوربة وكربوب مواسير مسطحة متساوية القصب بدون اسطوانة دائليته من الصلب طلاء التماسات الاسبريعة ASTM C76 رتبة (5) لتصل حجم تصديدي قوره DL-140N/M/M/M حتى ان تكون قوس سيد من لويه الانواع طول قوس صلات بالقيش المقطرن على تكون المسورة خلفه من القورخ و القصور و على ان يكون القصص بلكل القصص طبقا للمواصفات القليه و قروسيت التي توافقي عليها القليه و تعليمات جهاز الإشراف والقليه تشمل صلات القريه و تلال قوس سيد في موقع العمل بقصوره التي تحفظ عليها دون حدوث أي ضرر مع استخدام الآلات ميكانيكية من وياش و خلاجه بالتم صلبه القصص و التريب بالمواقع وتكون مكان مناسيب التكون قوس سيد بالمواقع و عمل الاختبارات اللازمه على قوس سيد وتكون ليرة جيدة للموقع بالتميل للقبوب و رديت العمل وكفاهة عو لن الامن الصناعي و القليه غير محمل عليها لخدم حول راضي المواسير و العمل حسب قوس صلات القليه و اعمل الصنائه و تعليمات جهاز الإشراف .

10

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع / حاتم

شركة إيجيبت ستون للصناعات والمواد

م/محمد حاتم

التوقيع / حاتم





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بريدج أسفل قطار النورال (القاهره - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البند	رقم البند
			0.00					طن	بشكل قديم وتركيب ورش تشييد (60 / 40) لزوم جميع العناصر الإضافية لتوريد وتسليم يشتمل التخليص طبقا لدراسات وحملات فحوصات التربة لدراسات فحوصات التربة وتسليم وتسليم الربط وتسليم بيشير الإختيارات وكل المعدات اللازمة لرفع الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتزويد وتخليص ورفع الحديد والحديد المشكل على كافة مراحل من حفر محاذاة الطريق والانشاءات الجديدة والرفع (إزالة حديد تسليح) لتزويد وتسليم وتسليم وتسليم وكافة عوامل الأمن الصناعي والسلامة يشمل كل ما يلزم للقيام بعمل طبقا لمتطلبات السلامة والدراسات والمواسمات والتجهيزات فحوصات التربة	9
			0.117	0.89		3.22	41		بريدج 470+875	
			0.114	0.89		4.00	32			
			0.170	0.89		4.68	41		بريدج 471+820	
			0.167	0.89		4.00	47			
	0.57	0.00	0.57						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة الجيوتقنيون للتصميم والتوريدات

م/محمد حاتم

التوقيع/





உயிர்

اصل المكونة (2) ربيع أصل طائر النيزل (القبيرة - مطروح) على سحابة (422+020 8419+010)

رقم البند	البند	وحدة	عدد	طول	عرض	ارتفاع	إضافة	النقصم	الإجمالي	ملاحظات
14	بعض الأسطح أسفل تربة وحب غرسية عمقاً سلك 15 سم لحدبة التفت و السور الحدية تتكون من 0.8 متر من الطوب متفرج 0.4 متر عرض 250+ قدم سمك بوراكتو على حلي أن يثبت ضمن تلافيف و سلكون و تريف حلي من التراب و التفت و التفت و التفت التي و تلة بيش تلافيف و استعمال تفتيف التفت الحدية مثل التفتيف التفتيف الحدودية المتوفرة على أن تحلق الترسية (تفتيف 4 على 4) من 2000 قدم اسطح و تفتيف السطح و حمار التفتيف (تفتيف 4 على 4) و تفتيف التفتيف التفتيف و التفتيف التفتيف الحدودية و تفتيف التفتيف التفتيف	3م								
	بريخ 419+10			11.98		2.97	35.58		35.58	
	بريخ 422+20				13.44	2.01	27.01		27.01	
	الإجمالي						62.60	0.00	62.60	

المطبخ والطبخ والكباب

File Name/p

البيروني /





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع				اعمال اسكند عدد (2) بربخ اسفل قطر الميزان (القطر في- مطروح) خط محطة (471+820 & 470+875)						رقم البيد
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد	وحدة	البيد	
								3م	يقشر المصعب أسفل قرية وبناء تكسي من المبنى سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخفية من البقع والقوى الطريق لا يقل الصلابة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,١ ولا يلبه المتخصص عن ١% ولا يلبه التآكل عن ٥% ويتم استعمال قوجه الخدري الجلب النقي وجعلها قلوية	13
									الأرصفة وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت وقيل بترسية قلوية ٣٠٠ ملم ٢/٢ من الرمال المرسى تطبيق مع الكتلة المروكة بكتلة الخبثية القلوية القلوية والبيد يوضع مستطيلات خبثية أو اسفلت الجبهة	
									العمامة للطريق والخرد وخطوط المبنى المصريف	
									- يتم صرف التلويك والموالين مع طلم الشركة المتلفة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية	
									الشرطة عن المصاهر	
									- مسافة النقل حتى ٢٠ كم	
									- يتم احتساب عاكسة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان	
			54.64	0.60		91.06			بربخ 470+875	
			59.58	0.60		99.30			بربخ 471+820	
	114.22	0.00	114.22	الإجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتعمير والتوريدات

١٢

التوقيع





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع		اعداد امتداد عدد (2) بريخ اسفل قطار الدوزان (القيرويه- مطروح) خط محطة (471+820 & 470+875)						
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	عدد وحدة	رقم البند
			0.00				3م	4
			9.86	0.32	5.22	5.90		بريخ 470+875
			12.70	0.32	6.68	5.94		بريخ 471+820
	22.55	0.00	22.55	الإجمالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت حنون للتأمين والتوريدات

م/

التوقيع



محضر مناقشة الأسعار النهائية عن تنفيذ أعمال امتداد جسر حديد (القباري-مطروح) الدليل الملائق لمسار
القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية) لتنفيذ عدد (٣) بروج عند المحطة (٤٧٠+٨٧٥) & (٤٧١+٨٢٠) - تنفيذ شركة ايجيبت ستون للمعدين و
التوريدات - عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٩ في ٢٠٢٤/٠٦/٠٢

رقم بند	بيان البند	الكمية	الوحدة	القيمة	الكمية	الوحدة	القيمة
١	بشتر المولى قلة القشقات والطين مائل البروج مع اخذ التركيب بعد انتهاء الاعمال بما يشمل اعادة التربة لصاحبه وطبقا لاصول الصناعة وقلة تشمل نظاير القشقات والطين وتعليمات جهاز الاشراف والفئة كامل مما يجوز	١,٨٩٥	م3	١,٨٩٥	١,٨٩٥	م3	١,٨٩٥
٢	بشتر المكب الزلة وتكوين طبقة الاسفلت القاسية مع اخذ التربة القاسية الصالحة طبقة الى التشغيل بما يشمل اعادة التربة واصالة وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات جهاز الاشراف والفئة كامل مما يجوز	٢٠,٠٠٠	م3	٢٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	م3	٢٠,٠٠٠
٣	بشتر المكب اصل لاسفلت الى جسر سكة القطار لتزويد بالصلب المطلوب لزود الاسفلت بلوجته حتى ١٥٠ كجم/م2 بحيث يصل تحت الحفر الى المنسوب الاصلي لتأسيس حسب الابعاد والصفات الموضحة بالرسومات الانجليزية على ان يتم العمل وبشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتكون ما يتبقى من حفارات وكوادر ومعدات وصناعة وقد ما يتم لتأجيل العمل بالصلب المطلوب والسرير يشمل منه جوانب الحفر والزلة الى جوانب تحفره وترح مياه البراج ما يتم الاىروكول لدرج الحفر الزلزاله الى السطح الموضحة حتى مسافة ٨٠ كم وحمل الاختبارات المطلوبة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس. وتوفر تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك	١,٠٠٠	م3	١,٠٠٠	١,٠٠٠	م3	١,٠٠٠
٤	بشتر المكب اصل لاسفلت الى جسر سكة القطار لتزويد بالصلب المطلوب لزود الاسفلت بلوجته حتى ١٥٠ كجم/م2 بحيث يصل تحت الحفر الى المنسوب الاصلي لتأسيس حسب الابعاد والصفات الموضحة بالرسومات الانجليزية على ان يتم العمل وبشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتكون ما يتبقى من حفارات وكوادر ومعدات وصناعة وقد ما يتم لتأجيل العمل بالصلب المطلوب والسرير يشمل منه جوانب الحفر والزلة الى جوانب تحفره وترح مياه البراج ما يتم الاىروكول لدرج الحفر الزلزاله الى السطح الموضحة حتى مسافة ٨٠ كم وحمل الاختبارات المطلوبة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس. وتوفر تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك	١,٠٠٠	م3	١,٠٠٠	١,٠٠٠	م3	١,٠٠٠
٥	بشتر المكب اصل لاسفلت الى جسر سكة القطار لتزويد بالصلب المطلوب لزود الاسفلت بلوجته حتى ١٥٠ كجم/م2 بحيث يصل تحت الحفر الى المنسوب الاصلي لتأسيس حسب الابعاد والصفات الموضحة بالرسومات الانجليزية على ان يتم العمل وبشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتكون ما يتبقى من حفارات وكوادر ومعدات وصناعة وقد ما يتم لتأجيل العمل بالصلب المطلوب والسرير يشمل منه جوانب الحفر والزلة الى جوانب تحفره وترح مياه البراج ما يتم الاىروكول لدرج الحفر الزلزاله الى السطح الموضحة حتى مسافة ٨٠ كم وحمل الاختبارات المطلوبة للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس. وتوفر تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك	١,٠٠٠	م3	١,٠٠٠	١,٠٠٠	م3	١,٠٠٠
٦	بشتر المكب توريد وحمل طبقة اسفلت التماس من (١ من ٩ من ٢) بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ الزلة عن ١:٢ ولا تكون على اي مواد ناعمة او بوزرة (مارة من ملل ٢٠٠) وذلك بسك ٣٨ سم مع ذلك جدا الماع الحفر اقل وطبع الطبقة والامعة جدا باستخدام الاتى التماس الميكانيكية للوصول الى نفس كثافة طبقة والسرير يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المفهدة المشترك ونشر السطح الحفر لتسوية طبقة الترسبات الترابية والفئة كامل توريد تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠
٧	بشتر المكب توريد وحمل طبقة اسفلت التماس من (١ من ٩ من ٢) بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ الزلة عن ١:٢ ولا تكون على اي مواد ناعمة او بوزرة (مارة من ملل ٢٠٠) وذلك بسك ٣٨ سم مع ذلك جدا الماع الحفر اقل وطبع الطبقة والامعة جدا باستخدام الاتى التماس الميكانيكية للوصول الى نفس كثافة طبقة والسرير يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المفهدة المشترك ونشر السطح الحفر لتسوية طبقة الترسبات الترابية والفئة كامل توريد تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠
٨	بشتر المكب توريد وحمل طبقة اسفلت التماس من (١ من ٩ من ٢) بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ الزلة عن ١:٢ ولا تكون على اي مواد ناعمة او بوزرة (مارة من ملل ٢٠٠) وذلك بسك ٣٨ سم مع ذلك جدا الماع الحفر اقل وطبع الطبقة والامعة جدا باستخدام الاتى التماس الميكانيكية للوصول الى نفس كثافة طبقة والسرير يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المفهدة المشترك ونشر السطح الحفر لتسوية طبقة الترسبات الترابية والفئة كامل توريد تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠
٩	بشتر المكب توريد وحمل طبقة اسفلت التماس من (١ من ٩ من ٢) بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ الزلة عن ١:٢ ولا تكون على اي مواد ناعمة او بوزرة (مارة من ملل ٢٠٠) وذلك بسك ٣٨ سم مع ذلك جدا الماع الحفر اقل وطبع الطبقة والامعة جدا باستخدام الاتى التماس الميكانيكية للوصول الى نفس كثافة طبقة والسرير يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المفهدة المشترك ونشر السطح الحفر لتسوية طبقة الترسبات الترابية والفئة كامل توريد تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠
١٠	بشتر المكب توريد وحمل طبقة اسفلت التماس من (١ من ٩ من ٢) بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١ الزلة عن ١:٢ ولا تكون على اي مواد ناعمة او بوزرة (مارة من ملل ٢٠٠) وذلك بسك ٣٨ سم مع ذلك جدا الماع الحفر اقل وطبع الطبقة والامعة جدا باستخدام الاتى التماس الميكانيكية للوصول الى نفس كثافة طبقة والسرير يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المفهدة المشترك ونشر السطح الحفر لتسوية طبقة الترسبات الترابية والفئة كامل توريد تارة جيدة لتسويق بالصلب المطلوب وزيات العمل وقلة عوامل الامن الصناعي والفئة كامل مما يجزه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات والتعليمات المفهدة المشترك مسافة نقل حتى ١٥٠ كم	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠	٢,٠٠٠	م3	٢,٠٠٠

Handwritten signature



معظم مقابض الأسعار النهائية عن تنفيذ أعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول لسفل قطار سكة حديد [القناري-مطروح] الدريل الملاصق لمسار
القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية) لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٨٧٥+٤٧) & (٨٢٠+٤٧) - تنفيذ شركة ايجيبت ستون للتعبدين و
التوريدات - عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٩ المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٦/٠٢

رقم بند	وصف العمل	كمية	وحدة	ملاحظات	البيانات
١١	بالمتر الطولي اوريد وملاءم القواعد الإنشائية بصل ٢.٥ سم وعرض ١ متر بمادة قلبية للإسفلت ومقاومة للتشد والانكسار وملاءم التسوية البنية من خلالها ولها خاصية التماسك مع الغضن الخرستني ويتم ملء القواعد بمادة Sealant ذات مركب واحد بنسب Silyl-Terminated Polyether Polymer لغضن قواعد التمدد والانكسار الإنشائية والمادة تسمح بسلعية حركة (إو - ٥0) طبقا لمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها استطاعة ١٠٠% طبقا لمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١.٥ ميجا باسكال طبقا لمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصلب عالية بجوانب القاعد مقدارها ١٤ كجم / سم ٢ طبقا لمواصفة ASTM 794 كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والتفاعلات الكيميائية والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى المقابل تسليم التجهيزات القوية لمدة ملء القواعد لتسليم الإنشائي لإتمام قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء القواعد بعد تنقيل القواعد من الأرضية والتسوية والتزيت والجوانب وتلويح المادة باستخدام المسدس والقلم يشمل كل ما يلزم تجهيز الأعمال طبقا لمواصفات القياسية وأصول البناء.	٢٠٠	م ^٢	٢٦٧	٨٢,١١٠
١٢	بالمتر المسطح عمل طبقة خازنة من البتوسين والشمع وجبين على الجدار وقصير يشمل كل ميلزيم تجهيز العمل تجهيز كاسا طبقا لأصول البناءه والرسومات والمواصفات وتجهيزات المشرف وعلى الماكول اعداد كاسا المواد قبل التنفيذ وكل ميلزيم تجهيز العمل قسلا واليأس ماسي وطبقة لأصول البناءه وتجهيزات المشرف	٢٠٠	م ^٢	١٨٠	٣٠,٠٠٠
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وتأمين وتأمين من قشبي سم ٥٠ سم من الأحجار صلبة والملمسة النهائية من البقع والقروى النارية لا يقل لغطاها عن ٥٠ سم بمعد (١٢) الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد امتصاص عن ١٢% ولا يزيد التآكل عن ٥٥% ويتم استعمال الرية القلبي لزيادة التيل وحشوا قاسية الزوايا وتكون المونة المستعملة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ٣ من الرمل العريش التليل مع الغلة المدروقة بالخلطة المغطاة القاسية والقد يوسج مشتملة طبقا لمواصفات القياسية الغلة تغطي بالقلبي وتجهيزات المشرف - يتم صرف القروى والمولين مع قيام الشركة المتكاملة بتكليم ما ثبتت من الجهات الرسمية المشرفة عن الصمير مسألة النقل حتى ١٠ كم - يتم اعتبار غلافة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان .	١١٥	م ^٢	٦٠.٢	٦,٩٢٣.٠
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد وسب خرسانة عازية سم ١٥ سم لمعالجة الـ (GSI) والعزل القويبة تتكون من ٠.٨ م ٣ من ابروميت مارج ٠.١٥ م ٣ رمل حش ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي حادى على أن يكون شن تكليف و حبيول و رمل عالى من القشوب والطفلة والاملاح و المواد القوية و البنت يشمل تجهيز واستعمال مسدس الارض الخبيبة لسفل الخازنة لتوصيل الي متاسيب التجميعية على أن تغطي الخرسانة اوجه لاقبل عن ٢٠٠ كجم ٢ سم ١ وتطهير المسطح و ملء القواعد بلمين من الرمل و الطفلة طبقا لأصول البناءه والرسومات التنفيذية المعددة وتجهيزات المشرف	٥٠	م ^٣	٤٠٠	٢٠,٠٠٠
الإجمالي					١,٠٩٢,٢٦٠

ثلاثين مليون و خمسمائة و ثلاثة و ستون ألفا و مائتان و ستون جنيها فقط لا غير

١- في حالة مرور على مخططات تصديق رسوم الشركة الوطنية لإنشاء و تنمية و إدارة الطرق بصفه إسماعيل القاسم لخدمة تصميم رسوم القرائن
و الميزان طبقا لائحة الشركة الوطنية كالتالي:

أ- أعمال توريد التربة يتم اضافة مبلغ ١٣ جنيه / م^٣ حشبي

أعمال طبقات الأساس يتم اضافة مبلغ ٢٥ جنيه / م^٣ حشبي

٢- يعمل لشركة صرف القيمة المضافة للشركة بحدود التعاقد على العمل في مكوناتها مواد محبوبة بد موافقة السلطات المختصة .

٣- أتمت المفوضية مع بند الكباري شكلا للاستمر السليم بتاريخ امر الإصدار .



نموذج رقم ٢

المعهد
للطرق والجسور
(GARB)



بشان : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طرية المستخلص الختامى الخاص بعملية
تنفيذ مشروع امتداد براىخ الحماية من السيول (المرحلة الثانية) اسفل قطار سكك حديد (القبارى - مطروح)
الملاصق للقطار الكهربائى السريع لتنفيذ عدد ٢ برىخ
تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات
عقد رقم ١٦٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٢م	٥٠ م٣	كسارة
٢	اتربة	٢م	—	محجر المصرية
٣	رمل	٢م	—	محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من
(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (هانى محمد محمود طه)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

مشروع / أعمال امتداد يرايح الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) النيزل الملاصق لمسار
القطار الكهربائي السريع "المرحلة الثانية" عدد (2) يريخ

العقد رقم : 1649

في المسافة من 470+875 الى 471+820 اتجاه الاسكندرية

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجبوشي

كمية سن 1 + سن 2 المستخدمه في المشروع 50 م3

يرجى العلم بأنه قد توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمده وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع
البيانات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ احمد نبوي



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

صيد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

اتأوة المحاجر

عن كميات المواد التي تم استخدامها

مشروع/ اعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد (القباري - مطروح) الديزل الملاصق لمسار
القطار الكهربائي السريع "المرحلة الثانية" عدد (2) بربخ عند المحطة 470+875 الى كم 471+820 اتجاه
الاسكندرية

تنفيذ: اجبت ستون للتعبين والتوريدات

كمية سن 1 + سن 2 المستخدمة :

رقم البند بالمستخلص	جاري 1	ختامي	الاجمالي
5	3 م 48	3 م 2	3 م 50

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم





**COMPRESSIVE STRENGTH OF
CONCRETE SPECIMENS**

18/1/2024

02

Client : شركة المقاولات والصناعات التخصصية			Project: Egypt Stone - القطر الكهربائي		
Location : مصنع المواسير الخرسانية - وادى حوف			DEPTH OF FILL: DL-140		
ID : 1000MM			EFFECTIVE LENGTH: 3.5 M		
Pipe No	Casting Date	Delivery Date	C.STRENGTH-Kg/cm ²		
			C7	C14	C28
1	10/12/2023	1/1/2024	484	514	571
2			406	500	547
3			493	521	551
4			439	480	583
5			469	497	618
6			395	482	607
7			490	516	577
8			456	507	558
9	11/12/2023		438	484	539
10			374	453	537
11			396	446	540
12			391	444	535
13			422	505	548
14			396	456	537
15			409	502	543
16			418	460	534
17			416	515	558
18			373	466	537

Checked by :

Eng. Ashraf Azaki

