

كسر ١٣٩٤



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بربخ لسطح قفل الدوزل (القبلي- مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

| ملاحظات | الإجمالي | الخصم | إضافة | ارتفاع | عرض  | طول | عدد | وحدة | البيد                        | رقم البيد |
|---------|----------|-------|-------|--------|------|-----|-----|------|------------------------------|-----------|
|         |          |       |       |        |      |     |     | م. ط | ببرخ 470+875<br>ببرخ 471+820 | 1         |
|         |          |       | 18.0  |        | 18.0 |     |     |      |                              |           |
|         |          |       | 36.0  |        | 36.0 |     |     |      |                              |           |
|         | 54.00    | 0.00  | 54.00 |        |      |     |     |      | الإجمالي                     |           |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتصميم والبيدات

م/ محمد حاتم

التوقيع





قوائم كميات مستخلص جازي 1

| مشروع   |          |       |       | أعمال امتداد عدد (2) بريدج أسفل قطر الديزال (القرى - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875) |      |      |     |      |                                                                                                                                                                                           |           |
|---------|----------|-------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ملاحظات | الإجمالي | الخصم | إضافة | ارتفاع                                                                                   | عرض  | طول  | عدد | وحدة | البيد                                                                                                                                                                                     | رقم البيد |
|         |          |       |       |                                                                                          |      |      |     | م. ط | يتمس العصب والة وتشوين طبقه الإسفلت القائمة مع اعادة الترميم الصلابة عليها الى الخطوط بها<br>يضمن اعادة الترميم لصلابة وطولها لضمان قصائده وتطبيقات جهاز الاشراف والبيد شامل بها<br>جديده | 2         |
|         |          |       | 16.07 | 0.52                                                                                     | 5.22 | 5.92 |     |      | 470+875<br>بريدج                                                                                                                                                                          |           |
|         |          |       | 20.63 | 0.52                                                                                     | 6.68 | 5.94 |     |      | 471+820<br>بريدج                                                                                                                                                                          |           |
|         | 36.70    | 0.00  | 36.70 | الإجمالي                                                                                 |      |      |     |      |                                                                                                                                                                                           |           |

الهيئة العامة للطرق والكباري  
م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة استشارات محوون للتصميم والهندسات



م/عبد الله  
التوقيع /



### قوائم كميات مستخلص جاري 1

#### مشروع

أعمال إنارة عدد (2) بربخ أسفل لخطار الديزال (القطر بـ ٢٠٠ سم) عند محطة (471+820 & 470+875)

| ملاحظات | الإجمالي | الخصم | إضافة  | ارتفاع | عرض | طول    | عدد | وحدة | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | رقم البند |
|---------|----------|-------|--------|--------|-----|--------|-----|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|         |          |       | 0.00   |        |     |        |     | 3 م  | بالتفصيل أعلاه لخطار في جسر سكة القطار القديم بالمطريق القديم لخدمة الطريق<br>حتى 180 كم/ساعة بحيث يصل عرض الخطار في التوسيع لخدمة الطريق حسب الإبعاد<br>والمقاسات المعتمدة بالرسومات التنفيذية على أن يتم العمل بشكل متواصل مدة 24 ساعة والقيام<br>بما يتطلبه ذلك من عيارات وإدارة وإزالة أي عوائق تعترضه وإزالة أي عوائق تعترضه وإزالة أي عوائق تعترضه<br>والعمل بسلامة الطرق في المناطق المخصصة حتى مسافة 80 كم وعمل الاختبارات اللازمة لتلك من<br>معالجة قاع الخطار للتأمين وإزالة الرافعة الجديدة للترافق بشكل التوسيع لخدمة الطريق والعمل وفقاً<br>لعمل الأمن الصناعي وإزالة شغل مساحته طبقاً لوصول المصاحبة والرسومات والموصلات<br>والبيانات الفنية للمشروع. | 3         |
|         |          |       | 364.09 |        |     | 364.09 |     |      | بربخ 470+875                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|         |          |       | 4.67   | 1.00   |     | 4.67   |     |      | كمرة البلاطة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|         |          |       | 388.03 |        |     | 388.03 |     |      | بربخ 471+820                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|         |          |       | 5.30   | 1.00   |     | 5.30   |     |      | كمرة البلاطة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|         | 762.09   | 0.00  | 762.09 |        |     |        |     |      | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتصنيع والتوريدات

م/

التوقيع





المصلحة العامة  
للحفظ ورقي والحد من التلوث

قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

أعمال استعادة هدد (2) بربخ أسفل قطار الدوازل (القطار - مشرق ح) ضد محطة (471+820 & 470+875)

| ملاحظات | الإجمالي | الخصم | إضافة | ارتفاع   | عرض  | طول   | عدد | وحدة | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | رقم البيد |  |
|---------|----------|-------|-------|----------|------|-------|-----|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
|         |          |       | 0.00  |          |      |       |     | 3م   | بشتر المكسر كوريت وصل طبقة أسفل الترسب من 1 + 2 بانبية 1:1<br>بانبية استعاضى لا تزيد عن 30% ولا تتعدى على أي سوء تامة أو بوبرة (أجرة من متقل<br>200) وذلك بسمك 35 سم مع قسمة جيداً لتقليل وضع الطبقة وتمت جيداً باستخدام<br>الأت التامة التكنولوجية التوصل إلى أقصى عمقاً وجودة وأسمو يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقاً<br>لتعليمات الفنية المشرف ونموذج المصنع المرفق طبقاً لرسومات التثبيت والتمهيدية تشمل<br>توفير التربة جيدة التوافق بالمكمل للتلوث ودرجات فصل وكافة عوامل الزمن الصافي وكل ما يلزم<br>تعمل العمل تها كلاً طبقاً لإصول الصيانة والرسومات والتعليمات الفنية المشرف.<br>مسافة: أقل على 150 كم | 5         |  |
|         |          |       | 19.18 | 0.35     | 5.22 | 10.50 |     |      | بربخ 470+875                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |  |
|         |          |       | 32.73 | 0.35     | 6.68 | 14.00 |     |      | بربخ 471+820                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |  |
|         | 51.92    | 0.00  | 51.92 | الإجمالي |      |       |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |  |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

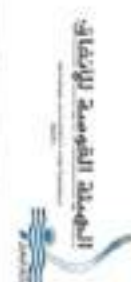
التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتصميم والتوريدات

م/

التوقيع





قوائم كميات مستخلص جازي 1

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بريدج أسفل قطر الدبزل (الطريق - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

| ملاحظات              | الإجمالي | الخصم | إضافة  | ارتفاع | عرض   | طول   | عدد | وحدة | البيد                                                                                                                                                                                                                                                        | رقم البيد |
|----------------------|----------|-------|--------|--------|-------|-------|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|                      |          |       |        |        |       |       |     | 3م   | يشمل المكعب لورب و عمل قوسية علية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عدى وحفرى اسمنت<br>لا يقل عن 300 كجم/م <sup>3</sup> و ليهده 9 ياق عن 250 كجم/م <sup>3</sup> وثالثة تشمل اسفل تجزء<br>والرابعة والصحية و عمل كل ما يلزم لتجهيز اسفل طبقة لاسون الصنعة والقواسمات | 7         |
|                      |          |       | 55.79  | 1.65   | 3.22  | 10.50 |     |      | بريدج 470+875                                                                                                                                                                                                                                                |           |
|                      |          | 26.25 |        | 1.25   | 10.50 | 2     |     |      | خصم المواسير                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 1.26*3.14*0.02=0.079 |          | 0.47  |        | 0.079  |       | 6     |     |      | خصم ذيل المواسير                                                                                                                                                                                                                                             |           |
|                      |          |       | 5.01   | 0.15   | 33.41 |       |     |      | البلاطة الانتقالية                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|                      |          |       | 4.67   | 1.00   | 4.67  |       |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
|                      |          |       | 108.11 | 1.65   | 4.68  | 14.00 |     |      | بريدج 471+820                                                                                                                                                                                                                                                |           |
|                      |          | 52.50 |        | 1.25   | 14.00 | 3     |     |      | خصم المواسير                                                                                                                                                                                                                                                 |           |
| 1.26*3.14*0.02=0.079 |          | 0.95  |        | 0.079  |       | 12    |     |      | خصم ذيل المواسير                                                                                                                                                                                                                                             |           |
|                      |          |       | 6.57   | 0.15   | 43.83 |       |     |      | البلاطة الانتقالية                                                                                                                                                                                                                                           |           |
|                      |          |       | 5.30   | 1.00   | 5.30  |       |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                              |           |
|                      | 105.28   | 80.17 | 185.45 |        |       |       |     |      | الاجمالي                                                                                                                                                                                                                                                     |           |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة ايجيبت ستون للمبنيين والقرينات

م/

التوقيع /





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

اعمال امتداد عدد (2) بريدج لاسفل فطر النيل (القناري - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

| ملاحظات | الإجمالي | الخصم | إضافة | ارتفاع | عرض | طول   | عدد | وحدة | البيد         | رقم البيد |
|---------|----------|-------|-------|--------|-----|-------|-----|------|---------------|-----------|
|         |          |       |       |        |     |       |     | م. ط |               | 10        |
|         |          |       | 21.00 |        |     | 10.50 | 2   |      | بريدج 470+875 |           |
|         |          |       | 42.00 |        |     | 14.00 | 3   |      | بريدج 471+820 |           |
|         | 63.00    | 0.00  | 63.00 |        |     |       |     |      | الإجمالي      |           |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

شركة إيجيبت ستون للتصميم والبناء

م/محمد حاتم

التوقيع /





قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع

أعمال امتداد عدد (2) بريدج أسفل قنطرة النورال (القنطرة - مطروح) عند محطة (471+820 & 470+875)

| ملاحظات | الإجمالي | الخصم | إضافة | ارتفاع | عرض | طول  | عدد | وحدة | البيد         | رقم البيد |
|---------|----------|-------|-------|--------|-----|------|-----|------|---------------|-----------|
|         |          |       | 0.00  |        |     |      |     | طن   |               | 9         |
|         |          |       | 0.117 | 0.89   |     | 3.22 | 41  |      | بريدج 470+875 |           |
|         |          |       | 0.114 | 0.89   |     | 4.00 | 32  |      |               |           |
|         |          |       | 0.170 | 0.89   |     | 4.68 | 41  |      | بريدج 471+820 |           |
|         |          |       | 0.167 | 0.89   |     | 4.00 | 47  |      |               |           |
|         | 0.57     | 0.00  | 0.57  |        |     |      |     |      | الإجمالي      |           |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع/

شركة الجيوتقنيون للتصميم والتوريدات

م/محمد حاتم

التوقيع/





உயிர்

اصل المكونة (2) ربيع أصل طائر النيزل (القبيرة - مطروح) على سحابة (422+020 8419+010)

| رقم البند | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | وحدة | عدد | طول   | عرض  | ارتفاع | إضافة | النقص | الإجمالي | ملاحظات |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|-------|------|--------|-------|-------|----------|---------|
| 14        | بعض الأسطح أسفل تربة وحب غرسية عمقاً سلك 15 سم لحدبة التفت و السور الحدية<br>تتكون من 0.8 متر من الطوب متفرج 0.4 متر عرض 250+ قدم سميت بورتكو على<br>حلي أن يثبت ضمن تالاف و سكون و تريف حلي من التراب و التفت و التفت و التفت<br>التي و تلة بيش تالاف و استعمال تفتية التفت التفتية التفتية التفتية التفتية<br>الحدودية التفتية على أن تحلي التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية<br>و حلي التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية<br>الحدودية و التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية التفتية | 3م   |     |       |      |        |       |       |          |         |
|           | بريخ 419+10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |     | 11.98 | 2.97 | 35.58  |       |       | 35.58    |         |
|           | بريخ 422+20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |      |     | 13.44 | 2.01 | 27.01  |       |       | 27.01    |         |
|           | الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |      |     |       |      | 62.60  | 0.00  |       | 62.60    |         |

المجلة العلمية للطب والصيدا

File Name/p

البرق /





قوائم كميات مستخلص جاري 1

| مشروع   |          |       |        | اعمال اسكند عدد (2) بربخ اسفل قطر الميزان (القطر في- مطروح) خط محطة (471+820 & 470+875) |       |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |  |
|---------|----------|-------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|-----|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--|
| ملاحظات | الإجمالي | الخصم | إضافة  | ارتفاع                                                                                  | عرض   | طول | عدد | وحدة | البيد                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | رقم البيد |  |
|         |          |       |        |                                                                                         |       |     |     | 3م   | بالقشر المكعب أصل قربة وبناء تكسي من المبنى سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخفية من البقع والقوى الطريق لا يقل الصلابة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يلبه المتكسبي عن ١% ولا يلبه التناثر عن ٥% ويتم استبعاد الوجه الخارجي الجلب النقيش وجعلها كالمدة الإزاحة وتكون المونة المستخدمة من الأسمدة وقرمل بسمية خلفة ٣٠٠ كغم / م <sup>3</sup> من الرمل المرشح تطبيق مع الكتلة المروكة بكتلة الخبثية الناعمة والبيد يوضع مستخداه هذا الموصفات المونة | 13        |  |
|         |          |       |        |                                                                                         |       |     |     |      | العمدة للطرق والجدران وتطبيقات الميكنيس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |  |
|         |          |       | 54.64  | 0.60                                                                                    | 91.06 |     |     |      | بربخ 470+875                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |  |
|         |          |       | 59.58  | 0.60                                                                                    | 99.30 |     |     |      | بربخ 471+820                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |  |
|         | 114.22   | 0.00  | 114.22 | الإجمالي                                                                                |       |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |  |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

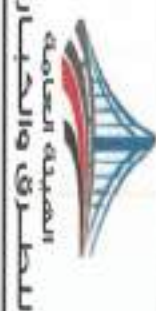
التوقيع

شركة إيجيبت ستون للتعمير والتوريدات

١٢

التوقيع





قوائم كميات مستخلص جاري 1

| مشروع   |          | اعداد امتداد عدد (2) بريخ اسفل قطر الدوزل (القيرو- مطروح) خط محطة (471+820 & 470+875) |       |          |      |      |          |              |
|---------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|------|------|----------|--------------|
| ملاحظات | الإجمالي | الخصم                                                                                 | إضافة | ارتفاع   | عرض  | طول  | عدد وحدة | رقم البند    |
|         |          |                                                                                       | 0.00  |          |      |      | 3م       | 4            |
|         |          |                                                                                       | 9.86  | 0.32     | 5.22 | 5.90 |          | بريخ 470+875 |
|         |          |                                                                                       | 12.70 | 0.32     | 6.68 | 5.94 |          | بريخ 471+820 |
|         | 22.55    | 0.00                                                                                  | 22.55 | الإجمالي |      |      |          |              |

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

شركة إسبجيت حنون للتصديق والتوثيق

م/

التوقيع



محضر مناقشة الأسعار النهائية عن تنفيذ أعمال امتداد بوابج الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد (القباري-مطروح) الديزل الملاصق لمسار  
القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية) لتنفيذ عدد (3) بوابج عند المحطة (٤٧٠+٨٧٥) & (٤٧١+٨٢٠) - تنفيذ شركة ايجيبت ستون للمعدين و  
التوريدات - عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٤٩ في ٢٠٢٤/٠٦/٠٢

| رقم بند | بيان البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | الكمية | الوحدة | القيمة | الكمية | الوحدة | القيمة |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ١       | بشتر المظلي فئة الثقافات والحطب مائل البريخ مع اخادع التركيب بعد انتهاء الأعمال بما يشمل اخادع الشراء<br>لأصله وطبقا لأصول الصناعة وفئة تشمل نظير الثقافات والحطب وتعليمات جهاز الإشراف والفئة كامل مما<br>يجريه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ١,٨٩٥  | م٣     | ١,٨٩٥  | ١,٨٩٥  | م٣     | ١,٨٩٥  |
| ٢       | بشتر المكب الآلة وتكوين طبقة الأسفلت القاسية مع اخادع القاسية الصلابة سلبا إلى التشغيل بما يشمل اخادع<br>الشراء وأصله وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف والفئة كامل مما يجريه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢٨٠    | م٣     | ٢٨٠    | ٢٨٠    | م٣     | ٢٨٠    |
| ٣       | بشتر المكب أصل شفر إلى حصر سكة القطر لتزويد الحطب المقطوب لزود الإسفلت بلمبة حتى ١٥٠<br>كجم/م٣ بحيث يعمل تحت الحفر في المنسوب الأصلي للقاسوس حسب الارتفاع والارتفاعات الموضحة بالرسومات<br>الانطلاق على أن يتم العمل وبشكل متواصل مدة ٢٤ ساعة وتكون ما يتبقى من حفارات وكوادر وكلمات وصناعة<br>وقد ما يتم لتأجيل العمل بالتسليم المطلوب والسعر يشمل مدة جوارب الحفر وإزالة أي حواجز تعترضه وترجى مباد<br>البراج ما يتم البروتوكول لوائح الحفر الخاصة في السلب العمومية حتى مسافة ٨٠ كم وحمل الإختبارات الخاصة<br>للتأكد من صلاحية قاع الحفر للتأسيس وتوفر تارة جيدة لتسويق العمل بالكمب وزياد العمل وفئة حوامل الأمن<br>الصناعي والفئة كامل مما يجريه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والتعليمات المفصلة بالمشروع                                                                                                                                                | ١,٠٠٠  | م٣     | ١,٠٠٠  | ١,٠٠٠  | م٣     | ١,٠٠٠  |
| ٤       | بشتر المكب أصل فرد وتشغيل طبقة الفالانت الموردة من قبل الهيئة القومية لسكك حديد مصر لزود أصل طبقة<br>الأسفلت أسفل ثقافات السكة الحديد ويتم التشغيل طبقا للتسليم القياسية والشهادات العرضية للمواصفات<br>والرسومات القياسية المستندة والفئة بجميع مشتقاتها طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الهيئة القومية لسكك حديد<br>مصر والتعليمات المفصلة بالمشروع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ١٣٩    | م٣     | ١٣٩    | ١٣٩    | م٣     | ١٣٩    |
| ٥       | بشتر المكب توريد وحمل طبقة أسفل التماسير من (١ من ٩ من ٢) بنية ١:١ بنية ١:١ بنية ١:١<br>أخرى عن ١:٢ ولا تكون على أي مواد ناعمة أو بوزارة (إشارة من مائل ١:٢) وذلك بسك ٣٨ مم مع ذلك<br>جدا المانع الحفر قبل وضع الطبقة والامانة جدا باستخدام الالتمك الميكانيكية للوصول إلى نفس ثلاثة دفقة<br>والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المفصلة بالمشروع ونسور السطح الحفر لتشقة طبقا<br>للمواصفات التشغيلية والفئة تشمل توريد تارة جيدة لتسويق العمل بالكمب وزياد العمل وفئة حوامل الأمن<br>الصناعي وكل ما يتم توريد العمل فهو كائنا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والتعليمات المفصلة بالمشروع<br>مسافة نقل حتى ١٥٠ كم                                                                                                                                                                                                                                 | ٦١٥    | م٣     | ٦١٥    | ٦١٥    | م٣     | ٦١٥    |
| ٦       | بشتر المكب توريد وحمل طبقة حفرية حرة من خارج ارتفاع سبلة بالاسفلت granular material stabilized with cement<br>حرف حجم البريخ مسطرة ضمن المنطقة الإنشائية البريخ طبقا لرسومات على الأبعاد معطوي مواد خاصة في<br>الترام عن ١:٢ على أن يتم عملها مع سمك بورتلاند عن ٢٠٠ رتبة ٢٠٠ بورتلاند ٢٠٠ سم/م٣<br>الوزن الناتج من حفر يجب أن يتم حفره طبقا بمساحة حفره ويتم التفتيش طبقا لسمك الحفرات الناتج في تقرير بعد من<br>العمود طبقا لرسومات القياسية المعتمدة والسعر يشمل الزود على طبقات كازيد سمك طبقة عن ٢٨ سم والتمك بقا<br>بواسطة ذات التفتيش الميكانيكية للوصول إلى نفس ثلاثة دفقة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المفصلة<br>بالمشروع وتوريد السطح الحفر الزود طبقا لرسومات التشغيلية وكل ما يتم توريد العمل فهو كائنا طبقا لأصول الصناعة والمواصفات<br>المفصلة بالمشروع                                                                   | ٢,٥٠١  | م٣     | ٢,٥٠١  | ٢,٥٠١  | م٣     | ٢,٥٠١  |
| ٧       | بشتر المكب توريد وحمل خرسانة عادية مع استخدام اسمنت بورتلاند عن ٣٠٠ سم/م٣<br>الكمب ٣ و الجود ١ كل عن ٢٥٠ سم/م٣ وفئة تشمل أعمال الجدران والخرسانية والصفحة وحمل كل ما يتم<br>توريد العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٢,٠٠١  | م٣     | ٢,٠٠١  | ٢,٠٠١  | م٣     | ٢,٠٠١  |
| ٨       | بشتر المكب توريد وحمل خرسانة مسلحة لزود الطبقات أعلى التماسير سابقة الصلب الجود ١٥٠ سم/م٣<br>ومستوى اسمنت كازيد عن ٢٥٠ سم/م٣ حتى أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سبلة الجود أو ما يستلزم للوصول<br>للاجهاد المطلوب مع ذلك الجود وتوسيع السطح الحفر للحصول على سطح آمن surface وذلك باستخدام<br>مستلزمات خاصة corrosion inhibitor لزود durability في ١٢٠ سم والسعر يشمل حديد التسليح<br>العمل على ما يتم توريد العمل طبقا لأصول الصناعة والمواصفات والتعليمات المفصلة بالمشروع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ١,٠٠٠  | م٣     | ١,٠٠٠  | ١,٠٠٠  | م٣     | ١,٠٠٠  |
| ٩       | بشتر توريد وتركيب ورش التسليح (٦-٧) لزود جميع العناصر الإنشائية البريخ والسعر يشمل التسليح طبقا<br>للمواصفات وحمل التماسير التي لم تود برسومات البناء والخرسانية وسك فرياد والسعر يشمل الاختبارات وكل<br>المعدات اللازمة لنقل المعدات والتجهيد المثالي داخل الموقع والسمات اللازمة لتركيب وإلحاق وتشغيل رواق الجود<br>وفئة تشمل حمل كافة المواد من عناصر سدادة الطريق والاشتراطات الضرورية وتوفر تارة جيدة لتسويق العمل بالكمب<br>تلاوي وزياد العمل وفئة حوامل الأمن الصناعي والسعر يشمل كل ما يتم توريد العمل فهو كائنا طبقا لأصول الصناعة<br>والرسومات والمواصفات والتعليمات المفصلة بالمشروع                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢٨,٠٠٠ | طن     | ٢٨,٠٠٠ | ٢٨,٠٠٠ | طن     | ٢٨,٠٠٠ |
| ١٠      | بشتر الخرسانة اسمنت توريد وتركيب مواد مسندة سابقة الصلب بدون اسطوانة بتقنية من المكب طبقا للمواصفات<br>الأمريكية ASTM C78 رتبة (٣) لتتضمن عمل تمسيسي قفزة DL-140NIMMM على أن تكون التماسير<br>من اجود النوع على الرسومات بالقبض الشفرون على تكون المسندة خليف من الشروخ والصور و على أن<br>يكون التسليح داخل المصلي طبقا للمواصفات القياسية والرسومات التي توافق عليها الهيئة وتعليمات جهاز الإشراف<br>وفئة تشمل التماسير الموردة في موقع العمل بالمسندة التي تتوافق عليها دون حدوث أي خراب مع<br>استخدام ٢٧% ميكانيكية من توتال وعلاوة التماسير عملية التفتيش والتركيب بالتسويق وتوفر مائل مناسب لتقنين<br>التماسير بالتسويق وعن الاختبارات اللازمة على التماسير وتوفر تارة جيدة لتسويق العمل بالكمب وزياد العمل<br>وفئة حوامل الأمن الصناعي والفئة هو عمل عليها الزود حفر وأعلى التماسير وأصل حسب المواصفات<br>القياسية وأصول الصناعة وتعليمات جهاز الإشراف | ٢٨,٠٠٠ | طن     | ٢٨,٠٠٠ | ٢٨,٠٠٠ | طن     | ٢٨,٠٠٠ |

شركة



معظم مقابض الأسعار النهائية عن تنفيذ أعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول لسفل قطار سكة حديد (القناري-مطروح) الدريل الملاصق لمسار  
القطار الكهربائي السريع (المرحلة الثانية) لتنفيذ عدد (٢) بربخ عند المحطة (٤٧٠+٨٧٥) & (٤٧١+٨٢٠) - تنفيذ شركة ايجيبت سكوت للتعبدين و  
التوريدات - عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٢/١٦٤٩ المؤرخ في ٢٠٢٤/٠٦/٠٧

| رقم بند  | وصف العمل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | كمية | وحدة | ملاحظات | البيانات  |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------|-----------|
| ١١       | بالمتر الطولي اوريد وملاءم القواعد الإنشائية بعرض ٢.٥ سم وعرض ١ متر بمادة قلبية للإسفلت ومقاومة للتشد<br>والانكسار وملاءم التسوية البنية من خلالها ولها خاصية التماسك مع الغضن الخرستني ويتم ملء القواعد بمادة<br>Sealant ذات مركب واحد بنسب Silyl-Terminated Polyether Polymer لغضن قواعد التمدد<br>والانكسار الإنشائية والمادة تسمح بسلعية حركة (إو - ٥0) طبقا لمواصفة القياسية ASTM ٧١٩ ولها<br>استطاعة ١٠٠% طبقا لمواصفة القياسية ASTM ١٣٨٢ ولها مقاومة شد ١.٥ ميجا باسكال طبقا لمواصفة<br>ASTM D412 ولها قوة التماسك عالية بجوانب القاعد مقدارها ١٤ كجم / سم ٢ طبقا لمواصفة ASTM 794<br>كما أن لها مقاومة عالية للأجواء الحارة والبرودة والكيميائيات والمادة من إنتاج إحدى الشركات المتخصصة وعلى<br>المقابل تسليم التجهيزات القوية لمدة ملء القواعد لتسليم الإنشائي في الختام قبل التوريد ويتم تنفيذ ملء<br>القواعد بعد تنظيف القواعد من الأتربة والشموع والزيت والمواد والمواد المستخدمة في البناء ويتم تسليم<br>كل ما يلزم تجهيز الأعمال طبقا لمواصفات القياسية وأصول البناء. | ٢٠٠  | متر  | ٢٦٧     | ٨٢,١١٠    |
| ١٢       | بالمتر المسطح عمل طبقة خازنة من البنتونين والشمع وجبين على الجدار وقصير يشمل كل ميلز من التهر العمل<br>تهدأ كمالا طبقا لأصول البناء والرسومات والمواصفات وتجهيزات المشرف وعلى الماول اعداد كافة<br>المواد قبل التنفيذ وكل ميلز من التهر العمل قنار والقياس مائس طبقا لأصول البناء وتجهيزات المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ٢٠٠  | متر  | ١٨٠     | ٣٠,٠٠٠    |
| ١٣       | بالمتر المسطح أعمال توريد وتأمين وتأمين من قنار سكة ٥٠ سم من الأحجار الصلبة والصلبة القلبية من البقع<br>والقوى النارية لا يقل قطاها عن ٥٠ سم بحد أدنى (بقي الوزن النوعي عن ٢.٦ ولا يزيد استحصان عن ٢% ولا<br>يزيد التآكل عن ٥% ويتم استعمال الرية القلبي لزيادة التماسك وحفظا قلبية<br>الزوايا وتكون المونة المستعملة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ : ١ من الرمل الخشن التخليل مع<br>الغلة المدروقة بالقلعة القلبية القاطنة والحد بحد مستحالة طبقا لمواصفات القياسية<br>العمل تفرق بالقلبي وتجهيزات المشرف المشرف<br>- يتم صرف القنارات والمولين مع قيام الشركة المتكاملة بتكليم ما ثبتت من الجهات الرسمية المشرفة عن الصمير<br>مسألة النقل حتى ١٠ كم<br>- يتم اعتبار غلابة ١ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو النقصان .                                                                                                                                                                                                                                                                    | ١١٥  | متر  | ٦٠.٢    | ٦,٩٢٣.٠   |
| ١٤       | بالمتر المسطح أعمال توريد وسب خرسانة علفية بسكة ١٥ سم لمعالجة الـ (GSS) والمواد القلبية تتكون من ٠.٨<br>م ٣ من اربوبيت مارج ٠.١٥ م ٢ رمل حشن ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي حشن على أن يكون شن تكليف<br>و حشون و رمل عالي من القنارات والقلعة والاملاح و المواد القلبية و البنت يشمل تجهيز واستعمال مساسب<br>الارض الخفيفة لسفل الخازنة لتوصيل الي مساسب التجميعية على أن تغطي الخرسانة اوجه لاقبل عن ٢٠٠ كجم<br>٢ سم ١ وتطهير المسطح و ملء القواعد بملئتين العمل و القنار طبقا لأصول البناء والرسومات التنفيذية<br>المتعددة وتجهيزات المشرف المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ٥٠   | متر  | ٤٠٠     | ٢٠,٠٠٠    |
| الإجمالي |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |      |      |         | ١,٠٩٢,١١٠ |

تسليم مليون و خمسمائة و ثلاثة و ستون ألفا و مائتان و ستون جنيها فقط لا غير

١- في حالة مرور على مخططات تصديق رسوم الشركة الوطنية لإنشاء و تنمية و إدارة الطرق بصفه إسماع القاسية لجهة تصديق رسوم القنارات  
و الموزين طبقا لائحة الشركة الوطنية كالتالي:

أعمال توريد التربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه / م ٣ حشني

أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه / م ٣ حشني

٢- يعمل لشركة صرف القيمة القلبية لكافة المواد المتعارف على العمل في مكوناتها مواد محبوبة بد موافقة السلطات المختصة .

٣- أتمت المفوضية مع بند القناري سكة لاسمير السكك بتاريخ ١٢/٠٨/٢٠٢٤



## نموذج رقم ٢

المعهد  
للطرق والجسور  
(GARB)



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : ..... / ..... / ٢٠٢٣ المنطقة .....

التاريخ ..... / ..... / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طرية المستخلص الختامى الخاص بعملية  
تنفيذ مشروع امتداد براىخ الحماية من السيول ( المرحلة الثانية ) اسفل قطار سكك حديد ( القبارى - مطروح )  
الملاصق للقطار الكهربائى السريع لتنفيذ عدد ٢ برىخ  
تنفيذ شركة / ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات  
عقد رقم ١٦٤٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤  
يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم  
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

| م | نوع المادة المحجّرة | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول على الخامة |
|---|---------------------|--------|--------|-------------------------|
| ١ | سن                  | ٢م     | ٥٠ م٣  | كسارة .....             |
| ٢ | اتربة               | ٢م     | —      | محجر المصرية            |
| ٣ | رمل                 | ٢م     | —      | محجر رقم / تصريح / بدون |

هذا وقد تمت مراجعة ( البونات المائية / التصريح ) للكميات التى تم الحصول عليها من  
( كسارات / محاجر / تشوينات ) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .  
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ( هانى محمد محمود طه )  
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه  
رئيس الادارة المركزية  
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

### إفادة

مشروع / أعمال امتداد يرايح الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد ( القباري - مطروح ) النيزل الملاصق لمسار  
القطار الكهربائي السريع "المرحلة الثانية" عدد ( 2 ) يريخ

العقد رقم : 1649

في المسافة من 470+875 الى 471+820 اتجاه الاسكندرية

مقاول شركة : ايجبت ستون للتعيين والتوريدات

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC) ا.د سعد الجبوشي

كمية سن 1 + سن 2 المستخدمه في المشروع 50 م3

يرجى العلم بأنه قد توريد الموارد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمده وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع  
البيانات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ احمد نبوي



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

صيد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"



المنطقة الخامسة

قطاع المشروعات

### اتأوة المحاجر

عن كميات المواد التي تم استخدامها

مشروع/ اعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكة حديد ( القباري - مطروح ) الديزل الملاصق لمسار  
القطار الكهربائي السريع "المرحلة الثانية" عدد ( 2 ) بربخ عند المحطة 470+875 الى كم 471+820 اتجاه  
الاسكندرية

تنفيذ: اجبت ستون للتعيين والتوريدات

كمية سن 1 + سن 2 المستخدمة :

| رقم البند بالمستخلص | جاري 1 | ختامي | الاجمالي |
|---------------------|--------|-------|----------|
| 5                   | 3 م 48 | 3 م 2 | 3 م 50   |

مدير مشروع الهيئة

م/ محمد حاتم





**COMPRESSIVE STRENGTH OF  
CONCRETE SPECIMENS**

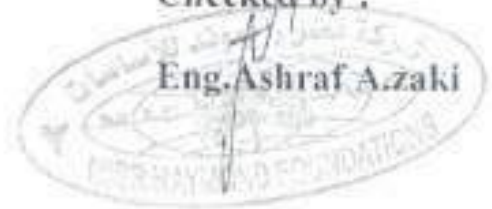
18/1/2024

02

| Client : شركة المقاولات والصناعات التخصصية    |              |               | Project: Egypt Stone - القطر الكهربائي |     |     |
|-----------------------------------------------|--------------|---------------|----------------------------------------|-----|-----|
| Location : مصنع المواسير الخرسانية - وادى حوف |              |               | DEPTH OF FILL: DL-140                  |     |     |
| ID : 1000MM                                   |              |               | EFFECTIVE LENGTH: 3.5 M                |     |     |
| Pipe No                                       | Casting Date | Delivery Date | C.STRENGTH-Kg/cm <sup>2</sup>          |     |     |
|                                               |              |               | C7                                     | C14 | C28 |
| 1                                             | 10/12/2023   | 1/1/2024      | 484                                    | 514 | 571 |
| 2                                             |              |               | 406                                    | 500 | 547 |
| 3                                             |              |               | 493                                    | 521 | 551 |
| 4                                             |              |               | 439                                    | 480 | 583 |
| 5                                             |              |               | 469                                    | 497 | 618 |
| 6                                             |              |               | 395                                    | 482 | 607 |
| 7                                             |              |               | 490                                    | 516 | 577 |
| 8                                             |              |               | 456                                    | 507 | 558 |
| 9                                             | 11/12/2023   |               | 438                                    | 484 | 539 |
| 10                                            |              |               | 374                                    | 453 | 537 |
| 11                                            |              |               | 396                                    | 446 | 540 |
| 12                                            |              |               | 391                                    | 444 | 535 |
| 13                                            |              |               | 422                                    | 505 | 548 |
| 14                                            |              |               | 396                                    | 456 | 537 |
| 15                                            |              |               | 409                                    | 502 | 543 |
| 16                                            |              |               | 418                                    | 460 | 534 |
| 17                                            |              |               | 416                                    | 515 | 558 |
| 18                                            |              |               | 373                                    | 466 | 537 |

Checked by :

Eng. Ashraf Azaki



محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ قطار الديزل اسفل القطار الكهربائي السريع العين السخنة – العلمين (قطاع غرب النيل\_قطاع العلمين/فوكة)

لتنفيذ المحطات (470+875) و (471+820)

تنفيذ شركة :- ايجيبت ستون للتعيين والتوريدات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية\_مطروح)

انه في يوم 2024/07/29 بناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 2022/09/14 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- |                               |                                             |          |
|-------------------------------|---------------------------------------------|----------|
| (1) المهندس/ محمد حسني فياض   | مدير عام المشروعات للهيئة                   | (رئيساً) |
| (2) المهندس/محمد حاتم         | مدير مشروع القطاع من المنطقة                | (عضواً)  |
| (3) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة                        | (عضواً)  |
| (4) المهندس / مصطفى نجم       | مكتب: سجاك ( د سعد الجيوشي ) استشاري الهيئة | (عضواً)  |
| (5) المهندس/محمد خليل         | مكتب ( اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً)  |
| (6) المهندس / مصطفى محمود     | الشركة المنفذة (شركة ايجيبت ستون)           | (عضواً)  |

وقد قامت اللجنة بمراجعة كراسة الشروط والمواصفات وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة تبين أن جميع الأعمال المشار إليها بعاليه للأعمال الصناعية بحالة جيدة وانه لا مانع من استلام الاعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ التسليم الابتدائي للمشروع عاليه.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.  
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) مهندس حور

(5) مهندس

(4) مهندس

(3) مهندس

(2) مهندس

(1) مهندس

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس

"هاني محمد محمود طه"



## التقييم الفني



مشروع تنفيذ أعمال امتداد بوابخ الحماية من السيول أسفل قطار سكه حديد ( القباري - مطروح ) الديزل الملاصق لمسار القطار الكهربائي السريع ( المرحلة الثانية ) عدد " 2 " بربخ عند محطة 470+875 الي 471+820 كم.

تنفيذ : شركة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

### الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم 2024/05/08 وبناء على القرار الإداري 121 بتاريخ 2022/9/14 الصادر من السيد عميد مهندس رئيس الإدارة المركزية / منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في 2024/07/29 تم عمل التقييم الفني للعملية عالياه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

|                |                                                |                                 |
|----------------|------------------------------------------------|---------------------------------|
| (رئيساً للجنة) | مدير عام المشروعات                             | 1) المهندس/ محمد حسني فياض      |
| (عضواً)        | ممثل الهيئة                                    | 2) المهندس/ محمد حاتم عبدالعليم |
| (عضواً)        | معمل المنطقة المشرفة                           | 3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن   |
| (عضواً)        | مكتب: سجاك ( د سعد الجيوشي ) استشاري الهيئة    | 4) المهندس / مصطفى نجم          |
| (عضواً)        | مكتب ( اكس واي زد ) استشاري المساحة بالمشروع   | 5) المهندس/ محمد خليل           |
| (عضواً)        | الشركة المنفذة ايجيبت استون للتعيين والتوريدات | 6) المهندس/ مصطفى محمود         |

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

\*الخصم على طبقة الأتربة : لا يوجد خصم

\*الخصم على اختبارات الدمك بطبقة التربة : لا يوجد خصم

\*الخصم على النقص في السمك لطبقة الأتربة : لا يوجد خصم

\*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

\*الخصم على سطح البريخ  $2,073,046.62 * 0.006 = 12,438.28$  جنيه

\*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي : 12,438.28 جنيهاً ( اثنا عشر الفا و اربعمئة و ثمانية و ثلاثون جنيها و ثمانية و عشرون قروش )

التوقيعات :

6- مهندس محمد

5- محمد خليل

4- م.س

3- م.س

2- م.س

1- م.س

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس

"هاني محمد محمود طه"