

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية
لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)
(القطاع الأول) في المسافة من كم ٩٣,٨٠٠ الي
كم ٩٥,٠٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه الفشن الجديدة)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة الايمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة عقد رقم

١٧ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٤ / ١١ / ٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد عراقي حسين

مهندس /



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ٨٠٠+٩٣ الى الكم ٩٥٠+٠٠٠ اتجاه الفشن الجديدة

الشركة المنفذة: شركة الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١).

عقد (١٧-٢٠٢٣-٢٠٢٤) اتجاه الفشن الجديدة

برجاء التكرم بالاحاطه والتتبيه باللازم.

مرفات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مسافة نقل الاتربة
- ٦- صور ريكوسات
- ٧- صور تجارب معملية
- ٨- اصل برنامج زمني
- ٩- محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي



مادة الاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئ العامة للطرق والكبارى

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة الايمان للبناء والاعمار والتعمير والاعمال المتكاملة

الطلبات طيه ، أو : (الكسوف) الحرفه

موجب }

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : البنك المركزي
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج
 صاحب الحق أو شركة الديناميك
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

[illegible]

رقم : _____
المختتم ذو التاريخ

LuLpas,
J

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الکاتب المنوط

تقيد في السجل برقم :

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات		عدد المرفقات
قرش	جنيه	قسم	فرع	نصل	بند	الصلح الهين قيمه المتخصص رقم (١) علم العمل المر التراب والأعمال المتعاقبه للخط الثاني مشروع الخطار والكهر راس السرير (الكورنر ابوكمل) (القطاع الأول) الماسر الم ٩٢١,٨٠٠ حتى ٩٥١,٠٠٠ بطول ١,٥ كم واتجاه المقتن المردقة عقد رقم ١٧ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤
	١٦٨-٢٧١,٥٠					
	١٦٨-٢٧٤,٥٠	إجمالي الأصل				
		قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات		
				عادي	إضافي	دمغة توقيع
				قرش جنيه	قرش جنيه	قرش
				رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها	

المختتم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة
رئيس الإدارة المركزية

15

الحمد لله على ما طبع

علامة

فی ————— سنة ۲۰۲

(١١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : _____ الامضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المخصص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الأمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب: _____ جاری _____
_____ الإبرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء: _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم: _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل: _____

٢٠٢ _____ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك

مدير او رئيس الحسابات

عمل الحسابات

فی ————— سنہ ۲۰۲۰ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ١٦٠٠٦ س ٢٠٢٢ - ٢٠,٠٠٠

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب النوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

امضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____
المعاملات

(٦) استلمت

شيك	امضاء طالب أو كاتب التصدير	في سنة ٢٠٢٠
إذن صرف		

عن عملية : تنفيذ الجسر الترام والأعمال الصناعية بغطاءات مشروع إنشاء الخط الكهربي (أكتوبر - بني مرار) تنفيذ أعمال الجسر الترام
القطاع الأول أكتوبر بني مرار من الكم ١٣٨٠٠ إلى الكم ٩٥٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه المثلث الجديدة (بأمر المبيض)
تنفيذ : شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة

وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل والكبرى
المنطقة الأولى المركزية



بيان أعمال

مستخلص جلي رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٧/١٥

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب القيمة	الكمية المتقاة	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية المتقاة الحالية	الكمية المبرجة بالمستخلص
١	أعمال الردم <u>Embankment</u>						
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب اللزربة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعطي من منسوب (٢ متر) من منسوب اللزربة لاستكمال المنسوب التسموي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بعمقها الاصلية للوصول الى نسبة الازطوية المطلوبة والدمك الجيد يظهر استات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمقاييس التصميمية والقطاعات الموضوعة النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جوائز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل شروينات و تغليب و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.						
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٢ - ٢٠٢٤ - ٠٣		٣٤٤٧٥٥٠	١٠٧٠٠٠٠	٠٠٠	١٠١٦٥	١٠١٦٥
	علاوة مسافة نقل ٢٤ كم		٣٤٤٧٥٥	١٠٧٠٠٠٠	٠٠٠	١٠١٦٥	١٠١٦٥
	كارتة توصيل أترية		٣٤٤٧٥٥	١٠٧٠٠٠٠	٠٠٠	١٠١٦٥	١٠١٦٥
	القيمة الحالية المحجورة والكثيرة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٣٤٤٧٥٥	١٠٧٠٠٠٠	٠٠٠	١٠١٦٥	١٠١٦٥

يقدمه
مهندس الهيئة

مستخلص جلي رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٧/١٥
التوقيع:

استشاري المساحة
مكتب سيرفيت سبستين
التوقيع:



 الهيئة العامة للإسكان والنقل Ministry of Transport and Infrastructure		مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة العامة للإسكان والنقل Ministry of Transport and Infrastructure	
		استكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)			
		تنفيذ شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة مستخلص جاري			
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة الخ (ردم الاحلال)					
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Fill	Cum. Fill Vol (m3)	Total Qty
				Qty(m3)	
93+800	0	0		0	
93+820	10.89	108.85		108.85	
93+840	6.49	173.75		282.6	
93+860	3.86	103.49		386.09	
93+880	8.81	126.68		512.77	
93+900	23.43	322.34		835.11	
93+920	0	234.25		1069.36	
93+940	0	0		1069.36	
93+960	0	0		1069.36	
93+980	0	0		1069.36	
94+000	0	0		1069.36	
94+020	12.1	120.98		1190.34	
94+040	32.32	444.18		1634.52	
94+060	38.61	709.27		2343.79	
94+080	39.27	778.82		3122.61	
94+100	48.05	873.2		3995.81	
94+120	49.73	977.72		4973.53	
94+140	58.28	1080.06		6053.59	
94+160	56.09	1143.72		7197.31	
94+180	69.9	1259.96		8457.27	
94+200	66.43	1363.34		9820.61	
94+220	69.24	1356.73		11177.34	
94+240	0	692.42		11869.76	
94+260	0	0		11869.76	
94+280	0	0		11869.76	
94+300	0	0		11869.76	
94+320	0	0		11869.76	
94+340	0	0		11869.76	
94+360	0	0		11869.76	
94+380	0	0		11869.76	
94+400	0	0		11869.76	
94+420	0	0		11869.76	
94+440	0	0		11869.76	
94+460	0	0		11869.76	
94+480	0	0		11869.76	
94+500	0	0		11869.76	
94+520	11.86	118.56		11988.32	
94+540	35.62	474.75		12463.07	
94+560	58.3	939.16		13402.23	
94+580	75.33	1336.23		14738.46	
94+600	77.99	1533.14		16271.6	
94+620	85.67	1636.59		17908.19	
94+640	87.33	1730		19638.19	
94+660	86.71	1740.38		21378.57	
94+680	87.96	1746.67		23125.24	
94+700	86.08	1740.35		24865.59	
94+720	0	860.77		25726.36	
94+740	0	0	25726.36		
94+760	0	0	25726.36		
الاجمالي				25,726.36	

مشروع القطار الكهربائي السريع

مستخلص جاري

مستخلص جاري

مستخلص جاري

مستخلص جاري

مستخلص جاري

مستخلص جاري

مستخلص جاري

مستخلص جاري

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة مستخلص جارى	الهيئة القومية للإسناد MINISTRY OF TRANSPORT AND PUBLIC WORKS SAUDI ARABIA
---	--	---

بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill		Cum. Fill Vol (m3)	Total.Qty
				Qty(m3)	
94+000	0	0	Fill	0	5,744.74
94+020	0	0		0	
94+040	0	0		0	
94+060	0	0		0	
94+080	0	0		0	
94+100	0.63	6.28		6.28	
94+120	9.1	97.32		103.6	
94+140	15.56	246.62		350.22	
94+160	22.77	383.27		733.49	
94+180	32.38	551.51		1285	
94+200	43.6	759.83		2044.83	
94+220	47.58	911.76		2956.59	
94+240	0	475.76		3432.35	
94+260	0	0		3432.35	
94+280	0	0		3432.35	
94+300	0	0		3432.35	
94+320	0	0		3432.35	
94+340	0	0		3432.35	
94+360	0	0		3432.35	
94+380	0	0		3432.35	
94+400	0	0		3432.35	
94+420	0	0		3432.35	
94+440	0	0		3432.35	
94+460	0	0		3432.35	
94+480	0	0		3432.35	
94+500	0	0		3432.35	
94+520	0	0		3432.35	
94+540	0.19	1.91		3434.26	
94+560	7.69	78.84		3513.1	
94+580	10.92	186.1		3699.2	
94+600	11.71	226.23		3925.43	
94+620	10.54	222.47		4147.9	
94+640	10.41	209.51		4357.41	
94+660	19.96	303.69		4661.1	
94+680	22.77	427.31		5088.41	
94+700	16.45	392.18		5480.59	
94+720	4.98	214.3		5694.89	
94+740	0	49.85		5744.74	
94+760	0	0		5744.74	
94+780	0	0		5744.74	
94+800	0	0		5744.74	
الاجمالى				5,744.74	

عن استشاري تسيرافينش وشركاه
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع - الخط الأول

عن استشاري تسيرافينش وشركاه
HSR - BLUE LINE - SEC 0
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

شركة الإيمان
عن الشركة
شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

موضوع مشروع: اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني سويف) في المسافه من " الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ " بطول ١.٢ كم (اتجاه - الفشن الجديدة) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الإيمان للمقاولات العموميه والاعمال المتكامله .
 - العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ١٧ بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٥ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٧/١٠ .
 - تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/ ٣/ ٩ .
 - قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائنه الف جنيها لا غير) .
- مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديده

الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا للأسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/١٠/٣١

مقاييسه سوله

خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

أحمد عراقي حسين

اصحى
مخفى





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع (المراد / أكتوبر) بني ماله من محطة ٩٢+٨٠٠ حتى محطة ٩٥+٠٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه الفلن الجديدة)

تنفيذ شركة / الإيمان للمقاولات الصومية والأعمال المتكاملة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	معر الفلة	الإجمالي
١	أعمال الإنشاة والتطوير				
1-1	بالمتر المكعب اصال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بسق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب قصومية تمهيداً لأصل الرافع المساحي لكامل حوده المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتطهيات المهندس المشرف. مسالة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢	م٢	٥,٦٢	٨,٣٥	٤٦,٩٢٧
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية ونسوية السطح بألات تنسوية والرش بالماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والطاغات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطهيات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج حفر وتصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠٠٠٠٠	٢٩,٣٢	٢٩,٣٢٠
2-2	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكه هذا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتنسوية السطح بألات تنسوية والرش بالماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والطاغات العرضية التتمولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطهيات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصيح ١,١ اجنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	٣٤,٢٠	٣٤,٢٠٠
2-3	بالمتر المكعب اصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٣-٢٢ وحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - فرقة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات تنسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالماء الاصوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والطاغات العرضية التتمولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتطهيات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسالة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل كيلومتر زياده.	م٣	١	٨٠,٢٠	٨٠,٢٠٠
		م٣	١	٩٧,٥٠	٩٧,٥٠٠
		م٣	١	١١٢,٧٠	١١٢,٧٠٠

١,٣٠٠
EntTrans
CONSULTING





أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع (الار / لقتوب / بني مزار) من محطة ٩٣+٨٠٠ حتى محطة ٩٥+٠٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه اللشن الجديدة)

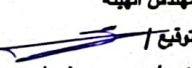
تنفيذ شركة / الإمان للمقاولات العمومية والإعمال المتكاملة

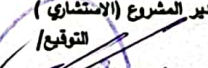
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
٥	طبقات الأساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أصل توريد ولفس طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصلابة والمطابقة للمواصفات وكسب حجم للصبيات ما بين ٣١,٥ سم إلى ٤٠ سم ولا يزيد نسبة الماء من مئلف ٢٠٠ عن ٥٠% والتدرج الرابع بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرءة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الماء بجهار لوس أجولس عن ٢٠% ولا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم إفردا على طبقتين باستخدام آلات التنوية الصلبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورفها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجهد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة لفسوى (٧) تقل عن ١٠٠% من الكثافة العملية واللفة تشمل إجراء التجارب العملية والمخبرية ويتم تنفيذ أسلوب طباق الصناعة و الروسومات التنفيذية المعتمدة و البند بهسج مشكلاته طباق للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وخدمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالقرعة أو لتقصن - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة. السعر لكام من تاريخ ٢٠٢٢-٣-٢٤	٣م	١	١٥٦,٥٠	١٥٦,٥٠
٢-٥	علوة مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
٤-٥	كثرة توريد أساس	٣م	١	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
٥-٥	قيمة المواد المحجربة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
	الأجمالي				٥,٦٩٩,٩٩٩,٩٩٧٠

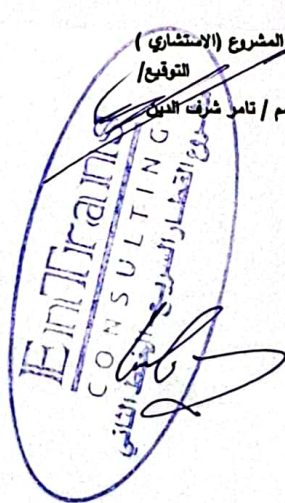
- يتم صرف الكثرة في حالة تقديم مايبث طباق للقامة الموحدة ٢٠٢٣ علي أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علوة صق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م^٣ وذلك بعد أو امتر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلوة ١,٥ اجنية /م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000 اجنية / طن) واسعار الإضافات(فاير سبكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٥/٤/٢٠٢٢) وارتفاع الليترومين في(٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحمامات والقمات رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طباق للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الفيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجربة
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع
- وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند ١٠٠ تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طباق الفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر أو الردم عن الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مساوية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايبث دفع رسوم للمواد المحجربة يتم صرف طباق للبروتوكول .

مدير عام المشروعات
التوقيع/ 
الاسم /مصطفى شعبان

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
التوقيع/ 
الاسم / 

مهندس الهيئة
التوقيع/ 
الاسم / محمد سيد شعبان

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع/ 
الاسم / تامر شرف الدين





Trans



الهيئة العامة للطرق والمواصلات

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالمشورة التي تتكليف المصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة الايمان للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ
جسر القرائى والأصغر الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - نبي مزار) فى المسافة من علامة
تكون متر (٩٣+٨٠٠) الى (٩٥+٠٠٠) فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / / ٢٠٢٣

بحضور كلا من :-

د/ سعد سعيد استشاري المشروع (انترنس)

د/ عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفيتينج سيسمز)

د/ مصطفى مبارك مدير شركة الايمان

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (خالد هاشم)

على ان طبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافة (٢٤ كيلومتر) عن المحجر المعتمد...
هذا المحضر اتمتد موثقت طيب اتمتد محجر على مائة متر جى دى استا رى قبيل المحجر
(انترنس) مراجع موقع المحجر واقفل المحضر على ذلك
المذكر / وسامع اصلاحات مع المحجر د. ريتا كرم
التوقيعات

1-
2-
3-

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م

Field Compaction Test of Soil by the Sand-Cone Method

ASTM D-1556

Date	6 June 2024
Company	انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Location & Project	شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجودة)
Stations	(From 94+520 : 94+720)
Layer No.	Level -3.50 m of ferma
Sample Validity No.	F_10
Request No.	L-31

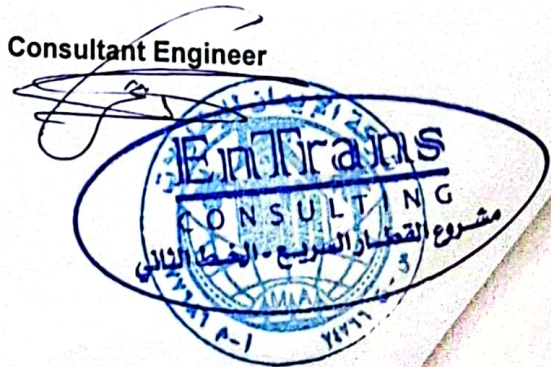
Number		1	2	3	4	5
WT.of Bottel +Sand Befor Pouring	gm	8985	9666	8984	9916	8345
Wt.of Bottel +Sand after Pouring	gm	4673	5383	4653	5603	4008
Wt of Sand In Cone	gm	1426	1426	1426	1426	1426
Wt of Sand In Hole	gm	2886	2857	2905	2887	2911
Bulk Density of Sand	t/m3	1.46	1.46	1.46	1.46	1.46
Volume of Hole	gm/cm	1976.7	1956.8	1989.7	1977.4	1993.8
Wt. of Soil From Hole	gm	4404	4375	4392	4413	4467
Bulk Density of Soil	t/m3	2.23	2.24	2.21	2.23	2.24
Weight sample before Drying	gm	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
Weight sample after Drying	gm	186.81	186.84	186.82	186.86	186.89
Moisture Content	%	7.06	7.04	7.05	7.03	7.01
Dry Density Of Soil	t/m3	2.08	2.09	2.06	2.09	2.09
Maximum Dry Density	t/m3	2.155	2.155	2.155	2.155	2.155
Relative Compaction	%	96.57	96.92	95.68	96.76	97.15

Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant Engineer





Field Compaction Test of Soil by the Sand-Cone Method ASTM D-1556	
Date	21 May 2024
Company	انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Location & Project	شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجودة)
Stations	(From 94+020 : 94+040)
Layer No.	Level -4.25 m of ferma
Sample Validity No.	F_10
Request No.	L-27

Number	1	2
WT.of Bottel +Sand Befor Pouring gm	10034	9232
Wt.of Bottel +Sand after Pouring gm	5756	4906
Wt of Sand In Cone gm	1426	1426
Wt of Sand In Hole gm	2852	2900
Bulk Density of Sand t/m3	1.46	1.46
Volume of Hole gm/cm	1953.4	1986.3
Wt. of Soil From Hole gm	4366	4372
Bulk Density of Soil t/m3	2.24	2.20
Weight sample before Drying gm	200.00	200.00
Weight sample after Drying gm	186.89	186.92
Moisture Content %	7.01	7.00
Dry Density Of Soil t/m3	2.09	2.06
Maximum Dry Density t/m3	2.155	2.155
Relative Compaction %	96.92	95.46

Lab. Eng
Sherif abdo





Field Compaction Test of Soil by the Sand-Cone Method

ASTM D-1556

Date	21 May 2024
Company	انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Location & Project	شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجودة)
Stations	(From 93+860 : 93+920)
Layer No.	Level -3.75 m of ferma
Sample Validity No.	F_10
Request No.	L-28

Number	1	2
WT.of Bottel +Sand Befor Pouring gm	9555	10067
Wt.of Bottel +Sand after Pouring gm	5232	5765
Wt of Sand In Cone gm	1426	1426
Wt of Sand In Hole gm	2897	2876
Bulk Density of Sand t/m3	1.46	1.46
Volume of Hole gm/cm	1984.2	1969.9
Wt. of Soil From Hole gm	4416	4433
Bulk Density of Soil t/m3	2.23	2.25
Weight sample before Drying gm	200.00	200.00
Weight sampleafter Drying gm	186.83	186.79
Moisture Content %	7.05	7.07
Dry Density Of Soil t/m3	2.08	2.10
Maximum Dry Density t/m3	2.155	2.155
Relative Compaction %	96.47	97.53

Lab.Eng

Sherif abdo



Consultant Engineer



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

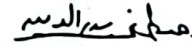
مشروع اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الأقصر -
اسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم 93+800 الي الكم 95+000 بطول 1.2 كم اتجاه الفشن الجديدة.
تفليذ شركة / الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة..

انه في يوم الاثنين الموافق 10/7/2023 وبناء على عقد العملية رقم (2024/2023/17).

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم بعد وهم :-

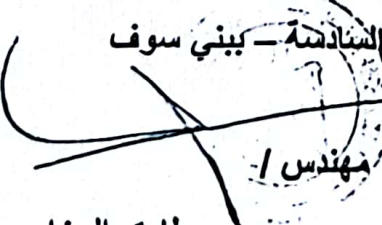
- | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1- السيد المهندس / محمود الصاوي | مهندس اشراف عن الهيئة |
| 2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ | مهندس استشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / مصطفى بدر الدين | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الأول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا
من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 10/7/2023 هو تاريخ استلام الموقع ...
واقفل المحضر علي ذلك.

3- مهندس الشركة / 
2- مهندس الاستشاري / 
1- مهندس الهيئة / 

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة - ببني سويف


مهندس /
طارق الجزار



مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر

الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) المسافة من

الكم ٩٣,٨٠٠ الي الكم ٩٥,٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه الفشن الجديد بالامر المباشر

اسم الشركة المنفذة :- شركة الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٥,٧٠٠ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٧) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٥

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٧/١٠

تاريخ انهاء طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٣/٩

المطلوب

- مد مدة العملية مدة قدرها (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهر ٢٠٢٤/٩/٩

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المرفق به كتاب الشركة المنفذة طلبها مد مدة (٦ اشهر) ليصبح

تاريخ النهر ٢٠٢٤/٩/٨ .

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ وجلسته

رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ وكذلك بناءا علي المذكرة المعروضة علي

السلطة المختصة بتاريخ ٢٠٢٣/١١/٦ .

- وبناءا علي كتاب المنطقة المشرفة باحقية الشركة لتلك المدة ومبرراتها كالتالي :-

١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .

٣- نقص الدعم الدولار بالاسواق .

٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

اعداد مهندس :

مدير عام (التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

.....

.....

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

⑤ منح العملية المدع للمراجعة - يعتمد
محبة المدراء مع عدم تحمل مقابل -
تحريرا في ٢٠٢٣/٧/١٠ تأخير من الشركة -
لعدم توافر مناظرة ذلك ١٠٢/٧/١٠ من إدارة
١٠٢/٧/١٠