

• تحية طيبه وبعد •

يرجى الاحاطه والتنبيه باللازم

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مرفقات ()

مهندس /

"محسن محمد زهران"

طرق / احسان

— ملف المزرع

— ۴۱ — محمد عبده



محضر اعتماد كميات

إسم المشروع: مشرع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (6 أكتوبر- اسوان- ابوسمبل)
القطاع الخامس (قوص- أرمنت)

قامت شركة بريليانت كونسلت للاستشارات المساحية (إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) :
باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركة المستقبل للمقاولات العمومية حتي تاريخ 2024/9/2

رقم العقد : (2024/2023/6) (هـ) جاري (3)

كميات قطاع من المحطة 658+840 الي المحطة 662+820

أعمال القطع بالمتر المكعب			اعمال الردم بالمتر المكعب		
اجمالي	بعد 2024-3-22	قبل 2024-3-22	اجمالي	بعد 2024-3-22	قبل 2024-3-22
358160.10	0.00	358160.1	445525.20	11014.90	434510.30

إستشاري الهيئه (سبيكترم)
التوقيع:

إستشاري المساحة (بريليانت)
التوقيع:

مهندس الشركه المنفذه
التوقيع:

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٧٢
٣٢١

مقاييسه معدلة				
   				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الخامس (قوص /ادفو) من كم 660+000 الى كم 664+000 بطول 4 كم الشريحة (هـ)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة
1	Embankment اعمال الردم			
1-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.	م3		
	علاوة بعد سبتمبر 2023 وقبل 22/3/2024		139,470.0	71.70
	الأجمالي			1,000,000

عن الهيئة
التوقيع /
المهندس /

مدير مشروع استشارى اسبكتروم
التوقيع /
المهندس /

مهندس الشركة المنفذة
شركة المستقبل للتطوير والبناء
التوقيع /
المهندس /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع /
المهندس / عماد حسين



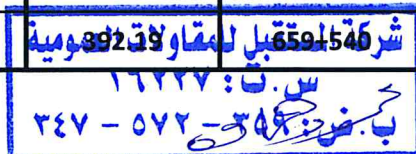
الهيئة القومية للإتفاق

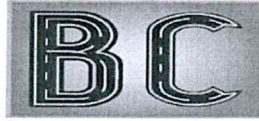


مشروع القطار الكهربائي السريع

إجمالي حصر اعمال لمرم للمصري

جاري 3	(هـ) (2024/2023/6)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-ME(130.A)	19,081.44	-12.5	0.00	3.45	659+140
			1,384.59	135.01	659+160
			3,669.08	231.90	659+180
			4,569.92	225.09	659+200
			4,623.18	237.23	659+220
			4,834.67	246.24	659+240
KM-ME(231)	79,240.16	-3.5	0.00	689.50	659+240
			13,698.76	680.38	659+260
			13,471.95	666.82	659+280
			13,341.25	667.31	659+300
			13,201.71	652.86	659+320
			12,692.27	616.36	659+340
			12,834.22	667.06	659+360
KM-ME(131)	19,722.50	-6.5	0.00	397.36	659+440
			7,505.78	353.21	659+460
			6,694.13	316.20	659+480
			5,522.59	236.06	659+500
KM-UE (77)	198,586.39	FERMA	0.00	436.92	659+500
			8,345.23	397.60	659+520
			7,897.91	392.19	659+540



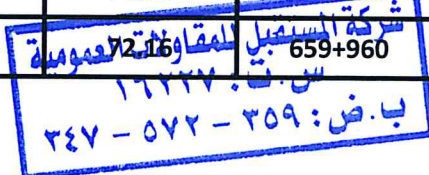
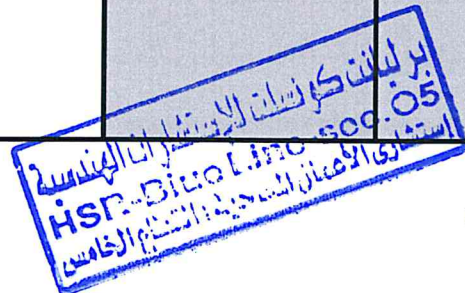


الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3	(2024/2023/6)(هـ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ			
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويةالخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (77)	198,586.39	FERMA	7,984.95	406.30	659+560
			7,891.62	382.86	659+580
			7,506.03	367.74	659+600
			7,296.87	361.94	659+620
			6,974.33	335.49	659+640
			6,439.66	308.48	659+660
			5,843.43	275.87	659+680
			5,231.37	247.27	659+700
KM-UE (70)			4,754.85	228.22	659+720
			4,380.88	209.87	659+740
			4,000.98	190.23	659+760
			3,529.69	162.74	659+780
			3,165.54	153.81	659+800
			2,867.86	132.98	659+820
			2,521.00	119.12	659+840
			2,248.87	105.76	659+860
KM-UE (55)			2,129.97	107.23	659+880
			2,014.22	94.19	659+900
			1,805.71	86.38	659+920
			1,650.29	78.65	659+940
			1,508.08	72.16	659+960





الهيئة القومية للإنفاق

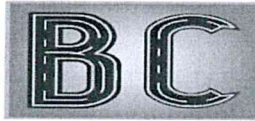


مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3	(2024/2023/6)(هـ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ			
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (50)	198,586.39	FERMA	1,295.42	57.38	659+980
			1,111.45	53.76	660+000
			1,139.01	60.14	660+020
			1,146.66	54.53	660+040
			1,074.89	52.96	660+060
			1,118.57	58.90	660+080
			1,156.05	56.71	660+100
			1,123.97	55.69	660+120
			1,063.54	50.66	660+140
			1,028.37	52.17	660+160
1,082.83			56.11	660+180	
1,170.84			60.97	660+200	
1,151.18			54.15	660+220	
1,072.72			53.13	660+240	
1,055.38			52.41	660+260	
1,027.76			50.36	660+280	
1,091.10			58.75	660+300	
1,430.84			84.34	660+320	
1,542.44			69.90	660+340	
1,327.71			62.87	660+360	
1,229.65	60.10	660+380			
KM-UE (51)					
KM-UE (52)					
KM-UE (53)					
KM-UE (54)					

بر لمانت كونسلانت للإستشارات الهندسية
HSR-Blue Line-sec.05
استشاري الأعمال الساحلية بالتتبع الخامس

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ب.ن. ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3	(2024/2023/6)(هـ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ			
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (54)	198,586.39	FERMA	1,215.91	61.49	660+400
			1,230.20	61.53	660+420
			1,153.21	53.79	660+440
			1,067.74	52.98	660+460
			1,019.67	48.99	660+480
			1,075.27	58.54	660+500
KM-UE (52)A			1,181.49	59.61	660+520
			1,164.31	56.82	660+540
			1,182.12	61.39	660+560
			1,302.13	68.82	660+580
			1,442.51	75.43	660+600
			1,531.85	77.76	660+620
			1,453.44	67.59	660+640
			1,273.20	59.73	660+660
			1,208.42	61.11	660+680
			1,237.10	62.60	660+700
KM-UE (53)A			1,270.59	64.46	660+720
			1,368.00	72.34	660+740
			1,386.40	66.30	660+760
			1,324.74	65.18	660+780
			1,320.02	65.82	660+800

برئاسته كوستة للإستشارات الهندسية
HSP-Design Inc-sec.06
استشاري الأعمال الهندسية والبناء الخامس

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ب.ن.ت : ٢٤٧ - ٥٧٢ - ٢٥٩
ب.ن.ت : ٢٤٧ - ٥٧٢ - ٢٥٩



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3	(2024/2023/6)(هـ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
	2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ			
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (105)	198,586.39	FERMA	1,271.40	61.32	660+820
			1,224.63	61.15	660+840
			1,281.29	66.98	660+860
			1,428.83	75.90	660+880
			1,521.46	76.25	660+900
			1,572.23	80.98	660+920
			1,633.15	82.34	660+940
			1,635.28	81.19	660+960
			1,643.00	83.11	660+980
			1,652.67	82.16	661+000
			1,671.20	84.96	661+020
			1,926.07	107.64	661+040
KM-UE (101)			2,111.62	103.52	661+060
			2,019.03	98.39	661+080
			2,058.11	107.43	661+100
			2,156.26	108.20	661+120
			2,135.47	105.35	661+140
			2,111.61	105.81	661+160
			2,145.65	108.75	661+180
			2,195.84	110.83	661+200
KM-UE (101)R			2,191.52	108.32	661+220

بر لانت كونسالت للإستشارات الهندسية
HSE-Blue Line-sec 05
إستشاري الأعمال الإستراتيجية والتشاع الخامس

مقره المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت : ١٠٨٣٣٢
ب.ن : ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧



الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR SPENDING



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3	(2024/2023/6)(هـ)			رقم العقد	
	المستقبل للمقاولات العمومية			تنفيذ شركة :	
		2024/09/02	اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ					
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (101)R	198,586.39	FERMA	2,162.03	107.88	661+240
KM-UE-(72)	5,952.66	-0.25	0.00	102.33	661+240
			2,018.23	99.49	661+260
			1,967.36	97.25	661+280
			1,967.07	99.46	661+300
KM-UE-(103)	9,974.75	-1.00	0.00	87.33	661+300
			1,779.35	90.61	661+320
			1,792.37	88.63	661+340
			1,715.31	82.90	661+360
			1,623.64	79.46	661+380
			1,562.56	76.79	661+400
			1,501.52	73.36	661+420
KM-UE-(104)	9,080.16	-0.75	0.00	77.92	661+420
			1,517.04	73.78	661+440
			1,486.70	74.89	661+460
			1,546.10	79.72	661+480
			1,565.53	76.83	661+500
			1,510.20	74.19	661+520
			1,454.59	71.27	661+540

بر ليات كوست للإستشارات الهندسية
HSR-Dico Line-Soc. 05
استشاري الأعمال الهندسية والتشييد الخامس

6/9

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٢٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧



الهيئة القومية للإنفاق



مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3

(2024/2023/6) (هـ)

رقم العقد

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

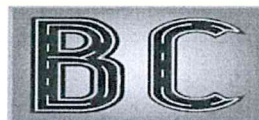
بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE-(84)R	12,311.55	-1.25	0.00	60.51	661+540
			1,314.16	70.91	661+560
			1,568.25	85.91	661+580
			1,647.90	78.88	661+600
			1,812.19	102.34	661+620
			2,026.86	100.34	661+640
			1,927.59	92.42	661+660
			2,014.60	109.04	661+680
KM-UE (96)	43,195.94	-1.00	0.00	115.25	661+680
			2,171.76	101.93	661+700
			2,054.69	103.54	661+720
			2,228.43	119.31	661+740
			2,647.00	145.39	661+760
			2,585.43	113.15	661+780
			2,177.51	104.60	661+800
			2,062.90	101.69	661+820
KM-UE (89)R			1,872.08	85.52	661+840
			1,719.84	86.46	661+860
			1,770.28	90.56	661+880
			2,056.46	115.08	661+900

بر ليات كرسات الإستشار ان الهندسية
HSR-Biuc Lino-sec.05
استشارى الأعمال الهندسية والاستشاع الخامس

7/9

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ش.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧



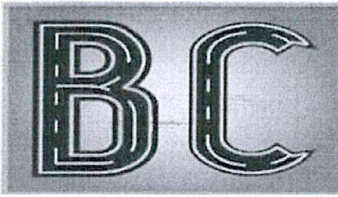
مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3	رقم العقد (2024/2023/6) (هـ)		تنفيذ شركة :		
	المستقبل للمقاولات العمومية		اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ		
	2024/09/02		بند رقم (1-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ		
Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
KM-UE (89)R	43,195.94	-1.00	2,543.22	139.24	661+920
			2,767.85	137.54	661+940
			2,769.46	139.40	661+960
			2,733.15	133.91	661+980
			2,695.26	135.61	662+000
			2,905.77	154.96	662+020
			3,434.85	188.52	662+040
KM-UE (93)	39,917.83	-1.25	0.00	182.32	662+040
			3,401.21	157.80	662+060
			3,108.69	153.07	662+080
			3,024.85	149.42	662+100
			2,902.57	140.84	662+120
			3,176.87	176.85	662+140
			3,504.05	173.56	662+160
			3,105.38	136.98	662+180
			2,669.97	130.02	662+200
			2,551.83	125.16	662+220
			2,486.51	123.49	662+240
			2,477.92	124.31	662+260
			2,557.95	131.49	662+280

بر لانت كركست للإستشارات الهندسية
HSE-Design-sec 05
استشاري الأمانات الهندسية شارع الخامس

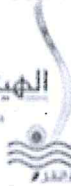
شركة المستقبل للمقاولات العمومية
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧
س.ت: ١٦٢٢٧





الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR FUNDS



مشروع القطار الكهربائي السريع

اجمالى حصر اعمال الصلح للشركة

رقم العقد (2024/2023/6) (هـ)

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالى الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030

برمات ك نصات الإستشار ان الهندسية
111,950.22
PCR-Biao-Lino-sec-05
استشارى الاعمال بالاجابة بانتشاء الزاها من
113,872.68

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
م.ت. ٢٢٢٧
٢٥٩ - ٥٧٢ - ٢٤٧
188.95 659+030



مشروع القطار الكهربائي السريع

(2024/2023/6) (هـ)

رقم العقد

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
-------	----------------	------------	----------	---------

115,439.90

1,567.22

124.50

659+040

116,373.88

933.98

62.30

659+050

116,767.08

393.20

16.34

659+060

0.00

0.00

82.58

662+560

1,133.82

1,133.82

144.18

662+570

2,978.38

1,844.56

224.73

662+580

5,727.05

2,748.67

325.00

662+590

9,539.36

3,812.31

437.46

662+600

14,493.60

4,954.24

553.39

662+610

20,666.05

6,172.45

681.10

662+620

28,051.69

7,385.64

796.03

662+630

36,481.04

8,429.35

889.84

662+640

45,812.44

9,331.40

976.44

662+650

55,855.36

10,042.92

1,032.15

662+660

66,255.29

10,399.93

1,047.84

662+670

76,934.10

10,678.81

1,087.92

662+680

88,310.34

11,376.24

1,187.33

662+690

100,535.30

12,224.96

1,257.67

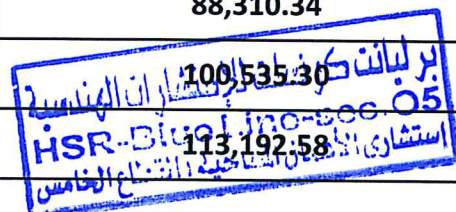
662+700

113,192.58

12,657.28

1,273.79

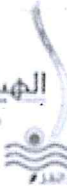
662+710





الهيئة القومية للإنفاق

NATIONAL AUTHORITY FOR SURETY



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع

جاري 3

(2024/2023/6) (هـ)

رقم العقد

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Notse	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
	358,160.1	الاجمالي		

مهندس استشاري الهيئة

(مستشار)

التوقيع:

مهندس استشاري المساحة

(مستشار)

التوقيع:

مهندس الشركة

التوقيع:

شركة المستقبل للمقاولات العمومية
س.ت: ١٦٢٢٧
ب.ض: ٣٥٩ - ٥٧٢ - ٣٤٧



توضيح اعمال الحصر

شركة المستقبل للمقاولات العموميه

بيان الكميات بالشهور من المواقف التنفيذية ومحاضر الحصر

الشهر	كمياتالموقف التنفيذي	كميات الحصر	الفرق بين الكميات	كمية الصخر	صخر اجهاد (٥٠٠-٤٠٠)	كمية شديدة التماسك	كمية التربة المتماسكة	
مايو-٢٢	15000		15000					موقف تنفيذي
يونيو-٢٢	35000		20000					موقف تنفيذي
يوليو-٢٢		222035.37	187035.37					حصر asbulit
أغسطس-٢٢	234800.00		12764.63					موقف تنفيذي
أكتوبر-٢٢		296305.06	61505.06					حصر asbulit
نوفمبر-٢٢		335614.19	39309.13					حصر asbulit
يناير-٢٤		358164.21	22550.02					حصر asbulit
أغسطس-٢٤		358160.1						
الاجمالي		358160.1	358160.10	25000	25000	2442	330718.10	358160.10

مهندس الشركة المنفذة

م/ محمد حسن

استشارى الهيئة

يعتمد من مهندس الهيئة

م/





محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 أكتوبر ابو سمبل - القطاع الخامس (قوص - ارمنت)

قطاع شركة :- المستقبل للمقاولات العمومية.

بالإشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم 658+840 الى الكم 662+820 بطول 3.98 كم

لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 5 / 8 / 2024 بحضور كلا من :-

1 - م / أحمد عبد الباسط ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2 - م / محمد عبد الحميد ممثل مكتب الاستشارى (سيكترم)

3 - م / عبد الله محمد ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية

4 - م / محمود حمادة ممثل الشركة المنفذة (المستقبل للمقاولات العمومية)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعالية وذلك لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الحالية وكانت كالتالى :-

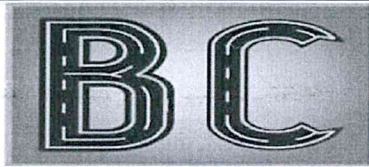
ملاحظات	TO		FROM		TO		FROM		النطاق
	662+820		662+560		659+060		658+840		
	نوع التربة	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة صخرية	النسبة	
	10.357 %	1.012 %	88.632%	0%	0 %	100 %	الكمية		
	25000	2442	213950.98	0	0	116767.08	الكمية الاجمالية		
	241392.98			116767.08					
358160.06	330718.06			اجمالي تربة متماسكة					
	2442			اجمالي تربة شديدة متماسكة					
	25000			اجمالي تربة صخرية					

الاسم:
التوقيع:
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم:
التوقيع:
مكتب استشارى سيكترم

الاسم:
التوقيع:
مكتب استشارى برليانت

الاسم:
التوقيع:
الشركة المنفذة



مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Notse	تربة شديدة التماسك Cum	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	0.00	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	0.00	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	0.00	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	0.00	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	0.00	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	0.00	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	0.00	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	0.00	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	0.00	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	0.00	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	0.00	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	0.00	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	0.00	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	0.00	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	0.00	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	0.00	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	0.00	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	0.00	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	0.00	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030
	0.00	115,439.90	1,567.22	124.50	659+040
	0.00	116,373.88	933.98	62.30	659+050
	0.00	116,767.08	393.20	16.34	659+060
	0.00	0.00	0.00	82.58	662+560
	11.47	1,133.82	1,133.82	144.18	662+570
	30.13	2,978.38	1,844.56	224.73	662+580
	57.94	5,727.05	2,748.67	325.00	662+590
	96.50	9,539.36	3,812.31	437.46	662+600
	146.62	14,493.60	4,954.24	553.39	662+610



مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (تربة شديدة التماسك)

المستقبل للمقاولات العمومية

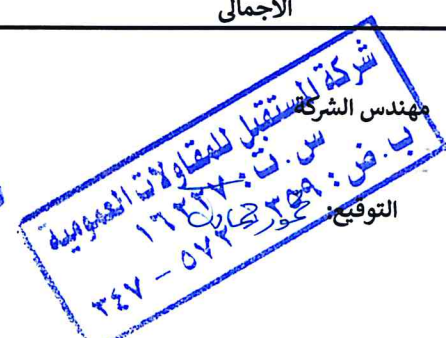
تنفيذ شركة :

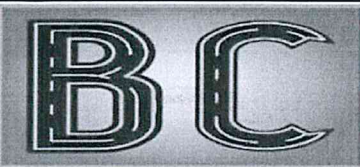
2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة شديدة التماسك

Notse	تربة شديدة التماسك Cum	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	209.06	20,666.05	6,172.45	681.10	662+620
	283.78	28,051.69	7,385.64	796.03	662+630
	369.05	36,481.04	8,429.35	889.84	662+640
	463.45	45,812.44	9,331.40	976.44	662+650
	565.05	55,855.36	10,042.92	1,032.15	662+660
	670.26	66,255.29	10,399.93	1,047.84	662+670
	778.29	76,934.10	10,678.81	1,087.92	662+680
	893.37	88,310.34	11,376.24	1,187.33	662+690
	1,017.04	100,535.30	12,224.96	1,257.67	662+700
	1,145.09	113,192.58	12,657.28	1,273.79	662+710
	1,271.37	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	1,391.78	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	1,506.27	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	1,617.98	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	1,730.56	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	1,845.13	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	1,961.60	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	2,080.33	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	2,200.58	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	2,321.38	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	2,442.00	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
2,442.000		الاجمالي			





مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

المستقبل للمقاولات العمومية

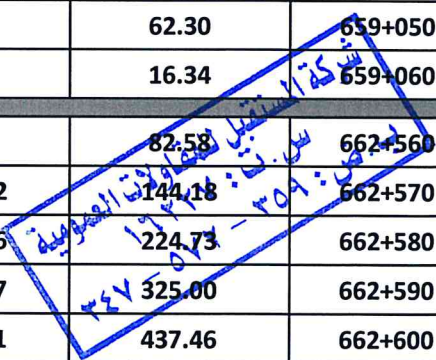
تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالى حصر التربة المتماسكة

Notse	تربة متماسكة CUVX	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	12,349.51	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	24,885.36	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	36,747.76	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	48,230.39	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	58,865.56	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	68,303.21	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	76,845.30	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	84,461.51	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	90,948.99	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	96,167.28	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	99,988.62	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	102,657.22	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	104,397.34	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	105,537.38	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	106,743.89	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	108,309.43	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	110,065.55	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	111,950.22	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	113,872.68	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030
	115,439.90	115,439.90	1,567.22	124.50	659+040
	116,373.88	116,373.88	933.98	62.30	659+050
	116,767.08	116,767.08	393.20	16.34	659+060
	0.00	0.00	0.00	82.58	662+560
	1,004.93	1,133.82	1,133.82	144.18	662+570
	2,639.79	2,978.38	1,844.56	224.73	662+580
	5,075.99	5,727.05	2,748.67	325.00	662+590
	8,454.91	9,539.36	3,812.31	437.46	662+600
	12,845.94	14,493.60	4,954.24	553.39	662+610





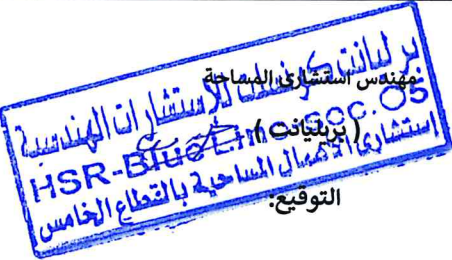
مشروع القطار الكهربائي السريع

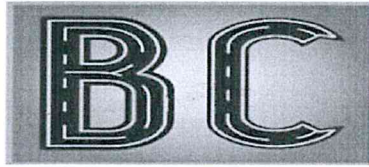
بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (تربة متماسكة)

	تتفيذ شركة :	المستقبل للمقاولات العمومية
	اجمالى حصر الاعمال حتى تاريخ	2024/09/02

اجمالى حصر التربة المتماسكة

Notse	تربة متماسكة C18W	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	18,316.70	20,666.05	6,172.45	681.10	662+620
	24,862.72	28,051.69	7,385.64	796.03	662+630
	32,333.81	36,481.04	8,429.35	889.84	662+640
	40,604.40	45,812.44	9,331.40	976.44	662+650
	49,505.62	55,855.36	10,042.92	1,032.15	662+660
	58,723.27	66,255.29	10,399.93	1,047.84	662+670
	68,188.09	76,934.10	10,678.81	1,087.92	662+680
	78,271.06	88,310.34	11,376.24	1,187.33	662+690
	89,106.26	100,535.30	12,224.96	1,257.67	662+700
	100,324.64	113,192.58	12,657.28	1,273.79	662+710
	111,388.23	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	121,938.45	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	131,968.69	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	141,755.89	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	151,619.65	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	161,657.10	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	171,861.60	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	182,263.98	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	192,799.82	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	203,382.80	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	213,950.98	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
	330,718.060				الاجمالى





مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاجمال القطع المنفذة (صخر)

المستقبل للمقاولات العمومية

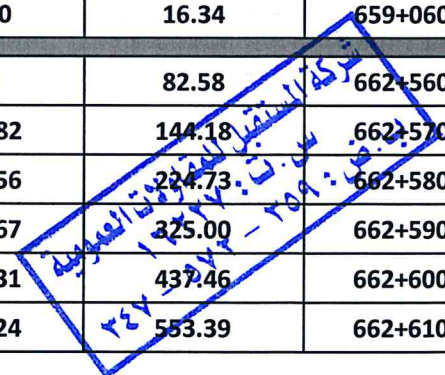
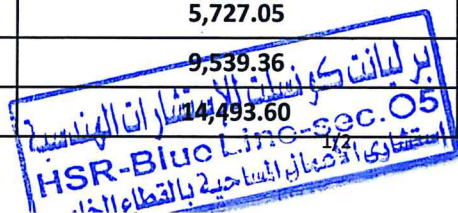
تنفيذ شركة :

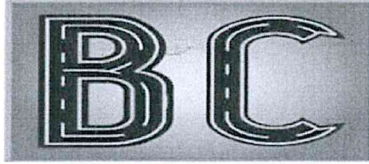
2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة الصخرية

Notse	تربة صخرية	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	0.00	0.00	0.00	1,165.80	658+840
	0.00	12,349.51	12,349.51	1,304.10	658+850
	0.00	24,885.36	12,535.85	1,203.07	658+860
	0.00	36,747.76	11,862.40	1,169.41	658+870
	0.00	48,230.39	11,482.63	1,127.11	658+880
	0.00	58,865.56	10,635.17	999.92	658+890
	0.00	68,303.21	9,437.65	887.61	658+900
	0.00	76,845.30	8,542.09	820.81	658+910
	0.00	84,461.51	7,616.21	702.43	658+920
	0.00	90,948.99	6,487.48	595.06	658+930
	0.00	96,167.28	5,218.29	448.59	658+940
	0.00	99,988.62	3,821.34	315.67	658+950
	0.00	102,657.22	2,668.60	218.05	658+960
	0.00	104,397.34	1,740.12	129.98	658+970
	0.00	105,537.38	1,140.04	98.03	658+980
	0.00	106,743.89	1,206.51	143.27	658+990
	0.00	108,309.43	1,565.54	169.84	659+000
	0.00	110,065.55	1,756.12	181.39	659+010
	0.00	111,950.22	1,884.67	195.55	659+020
	0.00	113,872.68	1,922.46	188.95	659+030
	0.00	115,439.90	1,567.22	124.50	659+040
	0.00	116,373.88	933.98	62.30	659+050
	0.00	116,767.08	393.20	16.34	659+060
	0.00	0.00	0.00	82.58	662+560
	117.42	1,133.82	1,133.82	144.18	662+570
	308.46	2,978.38	1,844.56	224.73	662+580
	593.13	5,727.05	2,748.67	325.00	662+590
	987.95	9,539.36	3,812.31	437.46	662+600
	1,501.04	14,493.60	4,954.24	553.39	662+610





مشروع القطار الكهربائي السريع

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة (صخر)

المستقبل للمقاولات العمومية

تنفيذ شركة :

2024/09/02

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

اجمالي حصر التربة الصخرية

Notse	تربة صخرية	Cum Cut Volume	Cut Volume	Cut Area	Station
	2,140.29	20,666.05	6,172.45	681.10	662+620
	2,905.19	28,051.69	7,385.64	796.03	662+630
	3,778.18	36,481.04	8,429.35	889.84	662+640
	4,744.59	45,812.44	9,331.40	976.44	662+650
	5,784.69	55,855.36	10,042.92	1,032.15	662+660
	6,861.77	66,255.29	10,399.93	1,047.84	662+670
	7,967.72	76,934.10	10,678.81	1,087.92	662+680
	9,145.91	88,310.34	11,376.24	1,187.33	662+690
	10,411.99	100,535.30	12,224.96	1,257.67	662+700
	11,722.85	113,192.58	12,657.28	1,273.79	662+710
	13,015.62	125,675.22	12,482.64	1,222.74	662+720
	14,248.41	137,578.65	11,903.43	1,157.95	662+730
	15,420.43	148,895.39	11,316.74	1,105.40	662+740
	16,564.06	159,937.93	11,042.54	1,103.11	662+750
	17,716.63	171,066.84	11,128.91	1,122.68	662+760
	18,889.50	182,391.73	11,324.89	1,142.30	662+770
	20,081.89	193,905.09	11,513.36	1,160.37	662+780
	21,297.40	205,641.71	11,736.62	1,186.96	662+790
	22,528.50	217,528.91	11,887.20	1,190.49	662+800
	23,765.12	229,469.29	11,940.38	1,197.59	662+810
	25,000.00	241,392.98	11,923.69	1,187.15	662+820
	25,000.00		الاجمالي		

مهندس استشاري الهيئة

(سبكتروم)

التوقيع

مهندس استشاري المساحة

(سبكتروم)

التوقيع

مهندس الشركة

التوقيع

Company : شركة المنبيل

Project : Electric Express Train - Sector (5) - Qous to Arment.
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location : Station 661+040 to 661+090
Station : 661+060
Level : 0.0M
Test Date : 20/07/2024
Report Date : 21/07/2024
Type of soil : Upper Embankment
Report No. : 01

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton.
8. Calibration certificates are attached.

Test Procedure:

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 300 mm loading plate, the limit values are 5.0 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

Consulting Eng. **CEL**
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature : 
رقم التسجيل المبرمج: 537-991-219
الجهة المختصة: وزارة البنية التحتية
الجهة المراجعة: وزارة البنية التحتية

Report

1. Evaluation and representation of results.
2. Load Settlement curve.
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate.
 - Measuring device used - Type of soil.
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition.
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test .
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve.
 - Description of the soil condition below the plate after testing.

Report

- **Type of soil : Upper Embankment**
- **Job requirer : $E_{v2} > 60 \text{ MPa}$**

Item	Descriptions
Type of bedding material below the plate	Natural Soil
Plate Diameter (mm)	300
date of measurement	: 20/07/2024
Unusual observation made during test	NO
Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station		Locallon	Level (m)	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
	From	To			E_{v1} (MPa)	E_{v2} (Mpa)	
1	661+040	661+090	: 661+060	: 0.0M	82.8	184.3	2.23

Note: Location and Level determined by شركة الاستشارات الهندسية
 Consulting Engineering Bureau & Laboratories
 Lab Eng. محمد عبد الله محمد
 مشروع: إنشاء طريق
 رقم التسجيل الفرعي: 537
 Signal: 001 - 001
 الدفعة الأولى: شارع الملك فيصل - القاهرة

311 Malek El Fadel Street
 Zarialek, Cairo
 Tel & Fax: 27364231 - 27364232

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

شركة الاستشارات الهندسية
 القاهرة - مصر
 Tel: 27364231 - 27364232

Company Name : شركة السليبي
Project : Electric Express Train - Sector (5) - Gous to Arment
Test Date : 20/07/2024
report date : 21/07/2024
Station : 661+060
Test No. : 01

Nonrepertive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Kg/cm2	Dial 1		Dial 2		Average
			Settlement	mm	Settlement	mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00
1	0.63	19.80	0.20	19.84	0.16	19.84	0.18
2	1.66	19.59	0.41	19.63	0.37	19.63	0.39
3	2.50	19.36	0.64	19.40	0.60	19.40	0.62
4	3.33	19.14	0.86	19.18	0.82	19.18	0.84
5	4.17	18.92	1.08	18.98	1.02	18.98	1.05
6	5.00	18.72	1.28	18.76	1.24	18.76	1.26

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Kg/cm2	Dial 1		Dial 2		Average
			Settlement	mm	Settlement	mm	
1	2.50	18.84	1.16	18.87	1.13	18.87	1.15
2	1.25	19.08	0.92	19.09	0.91	19.09	0.92
3	0.100	19.40	0.50	19.42	0.58	19.42	0.59

Loading Stage (2)

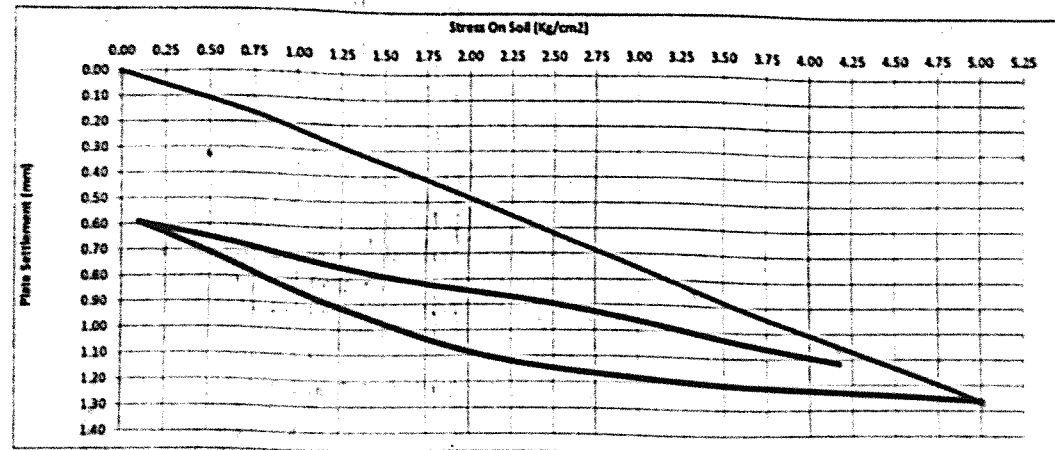
Loading	Stress	Kg/cm2	Dial 1		Dial 2		Average
			Settlement	mm	Settlement	mm	
0	0.63	19.29	0.71	19.32	0.68	19.32	0.70
1	1.66	19.17	0.83	19.21	0.79	19.21	0.81
2	2.50	19.09	0.91	19.12	0.88	19.12	0.90
3	3.33	18.98	1.02	19.01	0.99	19.01	1.01
4	4.17	18.87	1.13	18.90	1.10	18.90	1.12



CEL Consulting Engineering Bureau & Laboratories مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستل
Project : Electric Express Train - Sector (S) - Qous to Arment.
Test Date : 20/07/2024
Report date : 21/07/2024
Station : 661+060
Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils **DIN 18134**



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	686	1172.8	1766.26	2362.66	2946.11	3532.6
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.66	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.18	0.39	0.62	0.84	1.05	1.26

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	3533	1766	884	71
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	1.250	0.10
Settlement (mm)	1.26	1.15	0.92	0.59

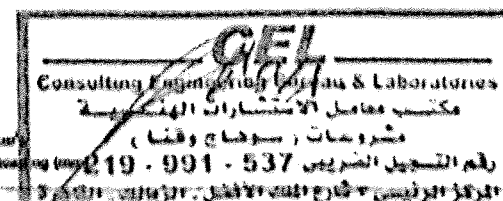
D (mm) =	300	S1 (mm) =	0.36	S2(mm) =	0.88	ΔS =	0.63
Ev1 (MPa) =	(0.78 * D * Δσ) / ΔS						

Loading (2)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	686.396	1172.8	1766.26	2362.66	2946.11	
Stress (Kg/cm2)	0.10	0.83	1.66	2.50	3.33	4.17	
Settlement (mm)	0.59	0.70	0.81	0.90	1.01	1.12	

Ev2/Ev1 = 2.23

D (mm) =	300	S1 (mm) =	0.79	S2(mm) =	1.03	ΔS =	0.24
Ev2 (MPa) =	(0.78 * D * Δσ) / ΔS						

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stage) (kg/cm2)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



8 El Masrah El Akhla Street
Zamalek, Cairo.
Toll Free: 0703/2011 - 2736393



مركز فحص التربة
مركز فحص الخرسانة
مركز فحص الحديد

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Consultant : Spectrum Engineering Consultants (مكتب د. عماد نبيل)
Company Name : شركة المسنقىل
Testing Date : 18/07/2024
Soil type : Upper Embankment
Location : ST from 661+040 To 661+180 (140m)
Level : 0.0 M
Report No. : 176

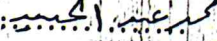
Compaction test by using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

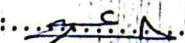
Test #	Station	Test Hole Volume cm ³	Bulk Density gm/cm ³	Moisture Content %	Dry Density (gm/cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	661+060	1609	2.214	6.4	2.081	95.5%	Comply
2	661+080	1571	2.206	6.4	2.073	95.1%	Comply
3	661+100	1527	2.303	6.4	2.164	99.3%	Comply
4	661+120	1496	2.306	6.4	2.168	99.4%	Comply
5	661+140	1464	2.210	6.4	2.077	95.3%	Comply
6	661+160	1482	2.300	6.4	2.161	99.1%	Comply
7	661+170	1603	2.207	6.4	2.074	95.1%	Comply

Degree of compaction based on proctor test dated At

- Max. dry density = 2.18 gm/cm³
- At optimum moisture content = 6.4%

Consultant Eng. /

Name : 

Sign. : 

Laboratories Eng. /

Name

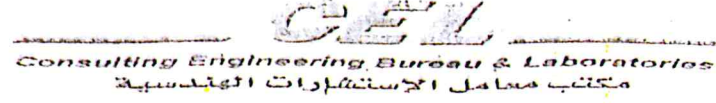
Sign.



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax : 27367231 - 27363093



٣ شارع الملك الأفدال
الزمالك - القاهرة
هاتف : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣



Company Name : شركة المستقبل
 Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armani
 Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
 Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
 Delivery Date : 12/02/2024
 Reporting Date : 17/02/2024
 Reporting No. : 05-13

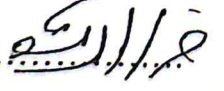
Dear Gentleman,

Attached here with the delivered on 12 / 02 / 2024

This sample is representative for 5.000 M³

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Signature / 



3 El Malek El Afnan Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel & Fax: 27367241 27362093



تم إعداد التقرير
 في 17/02/2024
 من قبل المهندس
 محمد عبد الله

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Sieve Size (IN)	Passing %
50	2	97.5
37.5	1.5	92.8
25	1	86.9
19	¾	75.6
12.50	½	67.5
9.50	3/8	58.5
4.75	4	53.9
2.00	10	48.3
0.425	40	26.9

Signature / 

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
By washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	7.5

Signature / 

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	0
Plastic Limit	0
Plasticity Index	0

Signature / ...

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات (سوهاج وقنا)
رقم التسجيل الضريبي: 219 - 991 - 537
المركز الرئيسي ٢ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27362093

IAS
ACCREDITED
Testing Laboratory

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Arman
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Soil Classification According To Project Specs :

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs		
• Group Classification	- (A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)	(A-2-4)
2.00 mm (No.10).	48.3	Max 50 %	-----	-----
0.425 mm (No. 40).	26.9	Max 30 %	Max 50 %	-----
0.075 mm (No. 200).	7.5	Max 15 %	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)				
Liquid Limit	-----	-----	-----	-----
Plasticity index	0	Max 6 %	Max 6 %	Max 10 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 



3 El Malek El Afiaa Street
Zamalek, Giza
Tel: 27357111 - 27352096



CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب استشارات الهندسة ومختبرات

Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3638
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Moisture - Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.18
- Optimum moisture content % : 6.4 %

Signature /
ياسر محمد عبد الله



3 E. Moez El Ahel Street
Zamalek, Cairo
Tel: 27362207 - 27362893



Company Name : شركة المستقبل
Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armant
Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
Delivery Date : 12/02/2024
Reporting Date : 17/02/2024
Reporting No. : 05-13

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	0.96
1.27	0.050	2.03
1.91	0.075	2.73
2.54	0.100	3.49
3.18	0.125	4.05
3.81	0.150	4.56
4.45	0.175	5.01
5.08	0.200	5.27
6.35	0.250	5.57

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 02 inch (5.08 mm) penetration	St. Value	Sample results	51.1 %
	10.30	5.27	

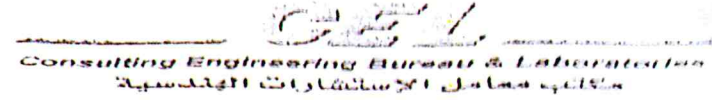
Notes:

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of = 2.18 (gm /cm³)
At = 6.4 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.
- 4- CBR > 10 for middle and lower embankments according project spec page No 36.

Signature /

3 E. Malek E. Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel & Fax: 27367231 - 27367293

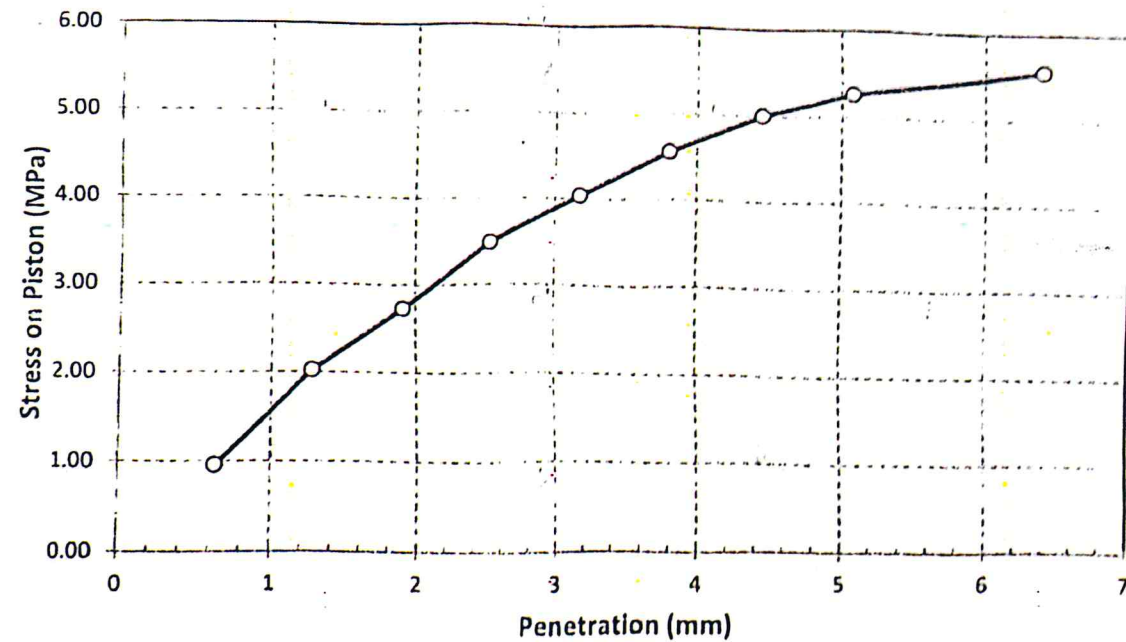




Company Name : شركة المستقبل
 Project : Electric Express Train – HSR From Qous To Armanut
 Location : st: 661+500 E=482368.5864 N=2846989.3628
 Type of sample : Soil Embankment (Upper Embankment 0.0 M)
 Delivery Date : 12/02/2024
 Reporting Date : 17/02/2024
 Reporting No. : 05-13

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / ...



3 El Maek El Agha Street
 Zamalek, Cairo
 Tel & Fax: 27362201 - 27362093



مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الخامس)

من الكم 658+840 حتى الكم 662+820 بطول 3.98 كم

بيان اعمال توضيحي

بيانات حسابية													
م	العقد	قيمة العقد	المستخلص	كميات حفر في تربة عادية	كميات حفر في تربة شديدة التماسك بمحضر نسب تصنيف	كميات حفر في تربة صخرية بمحضر نسب تصنيف	كميات ردم سابقة	اجمالي كميات الردم السابقة	كميات ردم حالية	ما تم ترحيله من الردم	ملاحظات		
											كمية الردم بالمقايسة	النسبة %	النسبة %
1	(ب) (2024\2023\3)	10,000,000	جاري 1	0.00	0.00	0.00	0.00	-115123.00	0.0000	-22527.0960	93990.1841	مستخلص صفري % 98.5	103892.0000
			جاري 2	0.00	0.00	-98216.00	92595.9040						
			جاري 3	0.00	0.00	-16907.00							
			جاري 4			103892.00							
2	(هـ) (2024\2023\6)	10,000,000	جاري 1	0.00	0.00	0.00	-100567.00	-159936.00	138075.8494	-21860.1506	139470.0139	مستخلص صفري % 99	0.0000
			جاري 2	0.00	0.00	0.00	-59369.00						
			جاري 3	0.00	0.00	0.00							
3	(ا) (2024\2023\2)	10,000,000	جاري 1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11957.2518	35744.4756	95%	171926.5000	95%
			جاري 2	0.00	0.00	0.00	-23330.00	0.0000					
			جاري 3	0.00	0.00	0.00	-22000.00	33957.2518					
			جاري 4			140000.00	23330.00						
4	(ج) (2024\2023\4)	10,000,000	جاري 1	0.00	0.00	0.00	-24955.00	-24955.00	24955	0.00	94960.95	26.28%	97000.00
			جاري 2				86826.00						
5	(د) (2024\2023\5)	10,000,000	جاري 1	0.00	0.00	0.00	-107675.00	-107675.00	130336.2288	22661.2288	139470.0140	93.45%	0.0000
			جاري 2										
				0.00	2442.00	0.00	330718.00	25000.00	445525.20	445525.20			
				0.00	0.00	0.00	330718.00	23330.00	-429689.00	-9768.77			
				0.00	0.00	1670.00			25604.97	94.253%			

مهندس هيئة الطرق
المهندس/
التوقيع/

استشاري المناحة (برليانت)
المهندس/
التوقيع/ HSR-B
استشاري اعمال المناحة بالقطاع الخامس

استشاري الهيئة (سبكتروم)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/ ب.ض: ٢٥٩ - ٥٧٢ - ١٤٧