

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم عدد ١ مقايضة تقديرية معدلة لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (٦ اكتوبر - ابوسميل) القطاع الخامس من الكم 693+283 الي 693+533 بطول 0.250 كم

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلى مسؤوليته

تنفيذ / شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،،

تحرير في ٢٠٢٣/١٢/

المرفقات / عدد (١) مقايضة





الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

مقايمة تقديرية معدلة (جاذبية لينود الأعصاب / جاذبية لأعمال الأثرية المرحلة الأولى)

مشروع : الجسر الترابي للقطار السريع (لتتوير / أبو سبيل)

القطاع الخامس من الكم ١٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحداثي E ١٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحداثي E ١٤٠٦٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشاري القطاع سيكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عبد الدين تيبال

تلقية الشركة : شركة عبد الرحمن للتنمية الزراعية والطريق

من الكم ٦٩٣+٢٨٣ إلى الكم ٦٩٣+٥٢٣ بطول ٠,٢٤٠ كم

من إحداثي E ١٥٩٧٣٥,٧٧٨١ و N ٢٨٢٧٥٤٣,٦٨٦٦

إلى إحداثي E ١٥٨٨٤٨,٩٤٩٨ و N ٢٨٢٧٠٨٢,٠١٥٢

قيمة المقايمة ١٩,٩٩٠,٨٥٥ مليون

شركة عبد الرحمن
للتنمية الزراعية والعقارات والمقاولات
ب.ش. ٢٥٢/٦٥٦/٦٥٠ س.ب. ١٥٥٢٥

الإستشاري



المنطقة الثامنة بقتا



مجلس اتحادية محضر كتيبات



وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية
الهيئة العامة للغرفة التجارية والصناعية

الطبعة: ٢٠١٣ / ١٤٣٥ هـ
اسم المشروع: مشروع الطرق القروية (القرى) - عمران جوار سجن (الطابق الخامس)

كانت تربة براكنت كوتلت لامتدادات الهندسية المسطحة واستقرت في ارض المسطحة لينة الطين والطين (م)

باعتدال كوتلت المسطحة المسطحة بدرجة عمدة فتر من التربة القوية والطينية وشقوقات

ملاحظات	القيمة بقرات التربة	التصنيف	رقم المنطقة رقم	رقم المنطقة رقم	م
احمل لطي على (REV02)	10347.846	تربة عادية	694+700	694+560	1
احمل لطي على (REV02)	20695.692	تربة متوسطة	694+700	694+550	2
احمل لطي على (REV02)	20695.692	تربة قوية	694+700	694+560	3
	81738.23	المجموع القيمة			

مصدر بيانات (١)
تقارير:
مستند مواصفات جديدة
البيانات جردية
كوتلت المسطحة بوضع به كوتلت

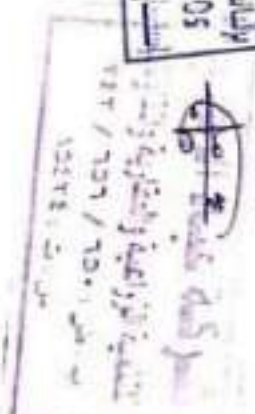
مجلس استقرت في سجن



استقرت في سجن

البيانات كوتلت في المستند
HSR - Beta line - Sec.05
استقرت في سجن

مجلس الشركة المسطحة



أعمال إنشاء الجسر التوازي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / ديسمبر)

من محطة ١٣+١١٠.١٣ حتى محطة ١٣+١٢٤.٦٣ بطول ١٣.٥٠٠ كم

تنفيذ شركة / عجم الرحمن من محطة ١٣+١٢٤.٦٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣ بطول ٨.٩٠٠ كم

أعمال إزالة والتطوير - الحفر - الترميم - embankment - طبقة التأسيس - prepared subgrade - طبقة التربة subballast - طبقات الترسية / إسفلت الحصى

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
أعمال الإزالة والتطوير				
1-1	بشتر المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمباني في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمودية وذلك لمسافة حتى ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع السلمي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف. بم الحاسب علاوة ٠.٣ جنيه لكل ١ كم	٢٠	٦.٠٠٠	١٢٠.٠٠٠
2-1	الحفر المسطح أصل تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمباني والتي يستلزم لها استخدام التلبيد باستخدام (الكلور أو الكلورز) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والحد يشمل التطوير وإزالة الجذور وعمق لا يقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمودية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع السلمي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف. بم الحاسب علاوة ٠.٣ جنيه لكل كم زيادة	١١	١١.٠٠٠	١٢١.٠٠٠
3-1	بشتر المكعب أصل تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالترصيف الحالي في الأماكن التي يستلزمها المهندس المشرف ونقل نتج التكسير خارج الموقع ومووسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهيئة العمل طبقاً لكرامة الشروط والمواصفات والتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكل متر لزيادة أو نقصان	٣٠	٦٦.٠٠٠	١٩٨٠.٠٠٠
4-1	تعدد إزالة الجدران من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل بقطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	١٠	٧٨.٠٠٠	٧٨٠.٠٠٠
5-1	تعدد إزالة التلويح ونقلها بارتفاع لا يقل عن ١ متر من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل بقطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	١٠	٤٠.٠٠٠	٤٠٠.٠٠٠
أعمال الحفر				
1-2	بشتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتلويح السطح بالأتربة والتربة والرش بكمية الإسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على اليد لعمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلبيد طبقاً للمواصفات التصميمية والطبقات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يجمع مستحالة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف. بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٢٤.٦٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣ بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٣٣.٥٣٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣	٢٠	٢٦.٠٠٠	٥٢٠.٠٠٠
	بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٢٤.٦٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣	٢٠	١.١٠	٢٢٠.٠٠٠
	بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٣٣.٥٣٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣	٢٠	٢.٠٠٠	٤٠٠.٠٠٠
أعمال الترميم				
2-2	بشتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتمسكة بها التربة الصخرية (بإستخدام البانور) وتلويح السطح بالأتربة والتربة والرش بكمية الإسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على اليد لعمل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلبيد طبقاً للمواصفات التصميمية والطبقات العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والحد يجمع مستحالة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري والتعليمات المهندس المشرف. بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٢٤.٦٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣ بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٣٣.٥٣٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣	٢٠	٢٦.٠٠٠	٥٢٠.٠٠٠
	بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٢٤.٦٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣	٢٠	١.١٠	٢٢٠.٠٠٠
	بم الحاسب علاوة ٠.١ جنيه لكل متر من الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل متر من ١٣+١٣٣.٥٣٣ إلى ١٣+١٣٣.٥٣٣	٢٠	٢.٠٠٠	٤٠٠.٠٠٠

شركة عجم الرحمن
للتنمية الزراعية والحيوانية والمسابلات
ب.ع. ٢٢٦/٦٥٦/٦٥٠ من ف. ١٥٥٢٢

مستند رقم ١٥٥٢٢
تاريخ ١٤٤٢/١٠/٢٢

عمل إنشاء المسار التزلي للقطار الكهربائي السريع (لفتور / اوسميل)

من محطة ١٣ + ٦٦٩ حتى محطة ٦٣ + ٧١٥ بطول ٤٦,٨٦ كم

تلفيز شركة إعمار الحرمين من محطة ٦٩٤+٢٨٢ إلى ٦٩٣+٨٢٢ بطول ٠.٢٨٠ كم

إعداد الآلات والتأخير - الحقل - التربة embankment - طبقة التأسيس prepared subgrade - طبقة الإسفلت subballast - التربة المسلحة - طبقات الترسية الإسفلت الخرساني

[illegible]

شركة عباد الرحمن
للتنمية الزراعية والصناعية والمساكن
باص ١٥١٦٤ / ١٥١٦٥ / ١٥١٦٦



توضيح اصل المص



مجلس الوزراء

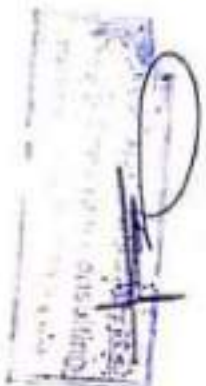
شركة عبد الرحمن للتجارة الزراعية وصناعة

شركة عبد الرحمن للتجارة الزراعية وصناعة				
Cum. cut Vol.	Cut volume	Cut area	مساحة	تركم
3239.26	3239.26	647.85	693+280.00	1
9585.85	6346.59	621.47	693+280.00	2
15637.02	6052.07	588.95	693+300.00	3
21342	5704.08	551.87	693+310.00	4
26571.44	5329.44	494.02	693+320.00	5
31081.02	4609.58	407.9	693+330.00	6
35113.22	4032.2	398.54	693+340.00	7
39681.63	4478.41	497.14	693+350.00	8
44590.12	4998.49	602.56	693+360.00	9
50076.69	5485.57	694.55	693+370.00	10
56335.36	6259.67	657.38	693+380.00	11
63179.67	6844.31	711.48	693+390.00	12
66737.09	3567.42	0	693+400.00	13

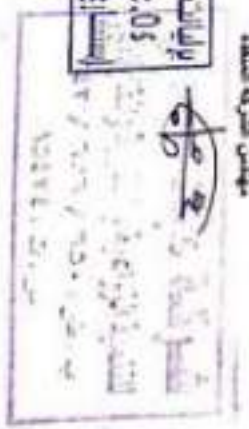
مجلس الوزراء

مجلس الوزراء

مجلس الوزراء



HSR - Blue Line - Sec.05
مجلس الوزراء



أعمال إنشاء الجسر الثنائي للقطار الكهربائي السريع (الكوتير / أبو سويل)

من محطة ١٣+١١٠.٦٣ إلى محطة ٦٢٩+١١٠.٦٣ بطول ٧١٨+٧١٨ بطول ٨٦,٥١٨ كم

تلفيد شركة / عياد الرحمن من محطة ٦٩٢+٧٨٣ إلى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ١٤٠.٢٥٠ كم

أعمال (الإنارة والتشجير - الحفر - الترميم - embankment - طبقة تفتيس prepared subgrade - طبقة الإسفلت subballast - التربة المستعملة - المداخل الخرسانية / الصرف الصحي)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر الوحدة	الإجمالي
8-2	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناصب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ² والجواب طبقاً لمعايير النصف على أن يتم تحميل ونقل نتائج النصف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الركام أو الحصى المخرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (سعة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالهيدروالأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع تباين كثافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التفيد طبقاً للمناصب التصميمية وللمطامع العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعدلة والبدع جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصداغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين السعر لا يشمل قيمة المتفرقات		١	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
8-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السور وتنوية المنح بالآلات التنوية والرش بالهيدروالأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على إحدائهما لنقل التربة الزائدة لمسافة ١٠٥ كم من محور الطريق والقة تشمل استخدام قنينة في تثبيت السور و إعداد منقبات على السور لحركة المعدات ويتم التفيد طبقاً للمناصب التصميمية والمطامع العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعدلة والبدع جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصداغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	٣م	١	٢٨,٠٠٠	٢٨,٠٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح ١.١ جنيه ابتداء من ١٠.٢٣ / ٥ / ١	٣م	١	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	علاوة زيادة السور ١.١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح ١.١ جنيه ابتداء من ١٠.٢٣ / ٥ / ١	٣م	١	١,٠٠٠	١,٠٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل مسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح ١.١ جنيه ابتداء من ١٠.٢٣ / ٥ / ١	٣م	١	١,٠٠٠	١,٠٠٠
7-2	نقل التربة (٢-٦) و نقل لتكميل الحفلة بعد بنائ ٢٠.٢٣	٣م	١	٢٢,٠٠٠	٢٢,٠٠٠
3	أعمال الترميم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب القرمه و بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب القرمه لإكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (سعة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالهيدروالأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيد طبقاً للمناصب التصميمية والمطامع العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعدلة والبدع جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصداغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	٣م	١	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
2-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام نتائج النصف الصغرى الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندسين المشرفين والتخرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التخليد من التخرج والمعدات المطلوبة لإظهار المنح طبقاً لوصف الاستشاري وتشغيلها باستخدام آلات التنوية بسعة لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) وبسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (سعة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالهيدروالأسفلت للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفيد طبقاً للمناصب التصميمية والمطامع العرضية التوسعية والرسومات التفصيلية المعدلة والبدع جميع مشتلاته طبقاً لأصول الصداغة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين	٣م	١	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠

شركة عياد الرحمن
للتعمية الزراعية والإنشائية والمقاولات
ب.خ. ٢٤٢/٦٥٦/٦٥٠ ص.ف ١٥٤٦٢

أصل إنشاء الجسر القوسي الكهربي السريع (لشويخ / لوسم) /

من محطة ١٣+٩١٠.٦٣ حتى محطة ٦٢٩+٩١٠.٦٣ بطول ٧١٥+٧٢٤.٦٣ بطول ٨٦.٥١٥ كم

تنفيذ شركة / عباد الرحمن من محطة ٦٩٢+٢٨٣ حتى ٦٩٣+٥٣٣ بطول ٢٤٠.٢٥٠ كم

يعمل (70%) بالتقليد - الحفر - embankment - طبقة التأسيس - prepared subgrade - طبقة الإسفلت - subballast - طبقة الحصى - طبقات الحصى (الاسفلت الخشن)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمقر المكشوب أصل توريد وفرش طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المقذرة بنحس التأسيس الكسرات والمطابقة للمواصفات وقطس حجم الحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة الطر من داخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرج التورد بالاشتر اعطت الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كلفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الطر بجهاز لوس الحطوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصاس عن ١٥% والا يقل معدل المرور (EV2) من تجربة لوح التشغيل عن ٨٠ ميجاستال ويتم فردا على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمهك عن ٢٥ سم ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للخرسانة للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والتد يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١.٦ جنيه لكل ١ كم بقرينة أو نقصان والتمك ١.٣ جنيه لكل ابتداء من ١/٢/٢٠٢٣	٣م	١٠٠	١٣٠,٠٠٠	١٣,٠٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١٠٠	١٠٤,٠٠٠	١٠,٤٠٠
	كارتة توريد الأساس	٣م	١٠٠	٢٥,٠٠٠	٢,٥٠٠
	علوة زيادة المواد	٣م	١٠٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠
5	طبقات الإسفلت Subballast				
1-5	بالمقر المكشوب أصل توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المقذرة بنحس تقسيم الكسرات والمطابقة للمواصفات وقطس حجم الحبيبات ما بين ٣١.٥ مم إلى ١٠ مم ولا يزيد نسبة الطر من داخل ٢٠٠ عن ٢٠% والفرج التورد بالاشتر اعطت الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تعمل كلفورنيا عن ٨٠% والا يقل معدل المرور (EV2) من تجربة لوح التشغيل عن ١٢٠ ميجاستال ولا يزيد نسبة الطر بجهاز لوس الحطوس عن ٣٠% ولا يزيد الانحصاس عن ١٥% ويتم فردا على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمهك عن ٢٠ سم ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للخرسانة للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمكملنة والتد يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع والقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١.٦ جنيه لكل ١ كم بقرينة أو نقصان والتمك ١.٣ جنيه لكل ابتداء من ١/٢/٢٠٢٣ - تسير لا يشمل قيمة المواد المعجربة - علوة زيادة المواد ١.٨ جنيه لكل ابتداء من ١/٢/٢٠٢٣	٣م	١٠٠	١٣٥,٠٠٠	١٣,٥٠٠
	مسافة نقل ١٠٠ كم	٣م	١٠٠	١٠٤,٠٠٠	١٠,٤٠٠
	كارتة توريد الأساس	٣م	١٠٠	٢٥,٠٠٠	٢,٥٠٠
	علوة زيادة المواد	٣م	١٠٠	١,٨٠٠	١,٨٠٠

Handwritten signature and stamp.

شركة عباد الرحمن
للتجارة والبناء والمقاولات
ب.ش. ١٥٢٢٠٦٥٠ / ١٥٢٢٠٦٥٠ / ١٥٢٢٠٦٥٠



[illegible]



مقايمة جزئية محطة

الهيئة العامة للطرق والكباري



أعمال إنشاء الجسر الثماني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

من محطة ١١٠, ١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ١٢١, ٦٣ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥٩٤ كم

تنفيذ شقبة إبعاد الرصين من محطة ١٢١+٢٨٢ إلى ٦٩٣+٥٣٢ بطول ٤١٠,٢٥٠ كم

أعمال (الزينة والتشجير - حفر - الردم embankment - طبقة التأسيس prepared subgrade - طبقة الإسفلت subballast - طبقة الخرسانة / الإسفلت الخرسانة)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
6	أعمال الزينة المسلحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جوتكستيل مسنورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأساس الصناعية والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١	٢١,٠٠٠	٢١
1-1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جوتكستيل مسنورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأساس الصناعية والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١	١٢,٠٠٠	١٢
2-1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جوتكستيل مسنورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأساس الصناعية والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١	٦٠,٠٠٠	٦٠
3-1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جوتكستيل مسنورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأساس الصناعية والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١	١١,٠٠٠	١١
1-2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جوتكستيل مسنورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأساس الصناعية والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١	١٧,٠٠٠	١٧
2-2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جوتكستيل مسنورة التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم تنفيذ طبقة الأساس الصناعية والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١	١٧,٠٠٠	١٧
7	الطبقات الخرسانية / الرصف الخرسانة				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وحسب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لإرتفاع ٠,١٥ متر راسي لعملية الأكلاف والميول الحاقية تتكون من ٠,٨ م ^٢ من تولوميت مخرج ٠,١٤ م ^٢ رمل حريش والإسفلت طبقاً لتعليمات الإنشائي (غير محسب) على أن يكون المنطق مغطى ومضروب والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفاصل) بسمك ١ سم (طبقاً لتعليمات الإنشائي) واليد يشمل تجهيز واستبدال منسوب القربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطبيق السطح وعلى القواعد باليوتومين الرمل والتفاد طبقاً لأسس الصناعة والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١٠٠	١٣٢,٠٠٠	١٣,٢٠٠
2-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وحسب خرسانة عالية سمك ١٥ سم لإرتفاع ٠,١٥ متر راسي لعملية الأكلاف والميول الحاقية تتكون من ٠,٨ م ^٢ من تولوميت مخرج ٠,١٤ م ^٢ رمل حريش والإسفلت طبقاً لتعليمات الإنشائي (غير محسب) على أن يكون المنطق مغطى ومضروب والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأحلاج والمواد الغريبة مع وضع فورم (بالفاصل) بسمك ١ سم (طبقاً لتعليمات الإنشائي) واليد يشمل تجهيز واستبدال منسوب القربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المنسوب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتطبيق السطح وعلى القواعد باليوتومين الرمل والتفاد طبقاً لأسس الصناعة والرسومات التنفيذية المهندسة واليد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندسين المشرفين	م ^٢	١٠٠	٦,٦٨٨,٠٠٠	٦٦٨,٨٠٠
	الأجمالي				١٩,٩٩٠,٠٠٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة (قنا)

السيد المهندس / عبد حسيب

مهندس هيئة الطرق والكباري

(المنطقة الثانية - قنا)

المهندس /

التوقيع

مدير المشروع (الإنشائي)

المهندس /

التوقيع

مهندس الشركة المقيدة

المهندس /

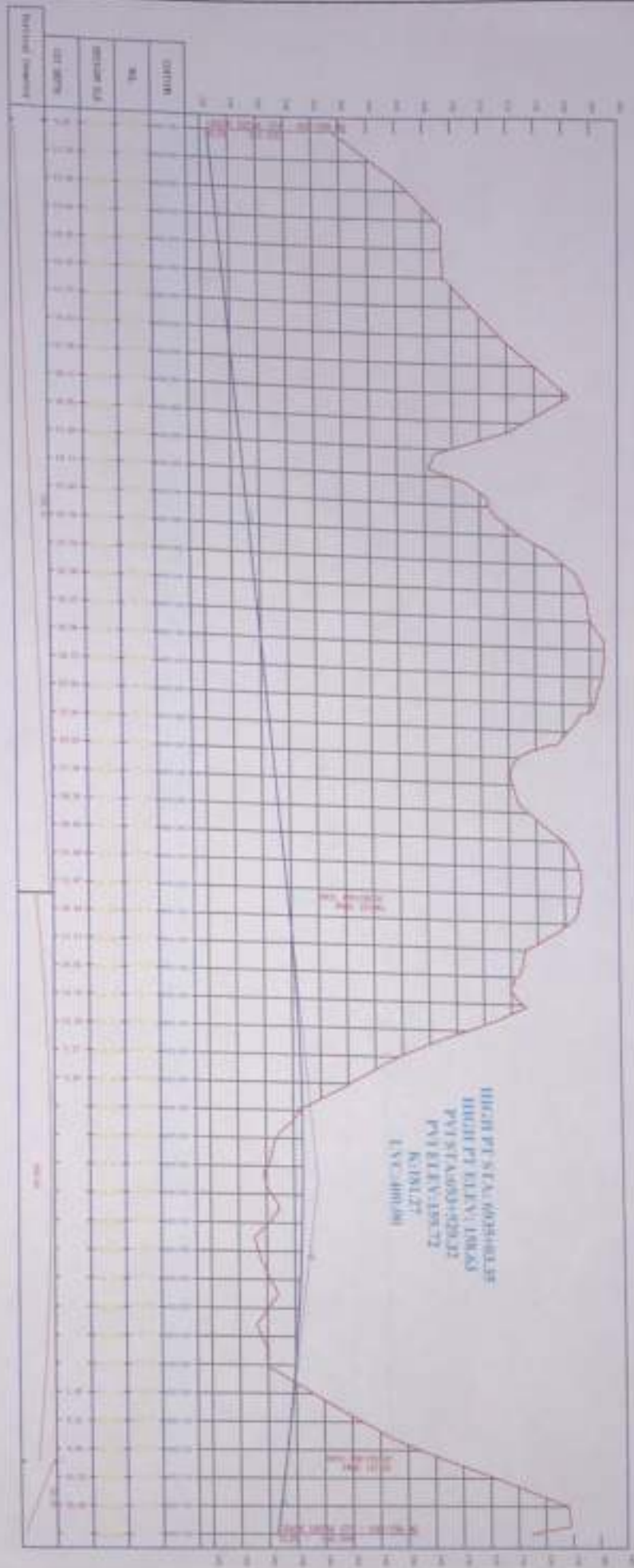
التوقيع

شركة عباد الرحمن

للمتعة الرواسية والعنصرية والمقاولات

ب.س. ٦٥٠/٦٥٦/٢٠٢٢ من ق. ١٥٢٢٤





شركة عباد الرحمن
 للتسليم والبناء والهندسة
 ٢٠٢٢/١٠/١٥
 ٢٠٢٢/١٠/١٥

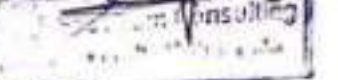


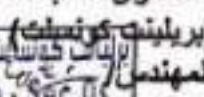
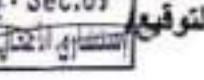
مشروع القطار السريع ٦ أكتوبر / ابوسمبل القطاع الخامس (قوص - ارمنت)

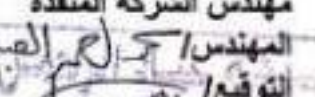
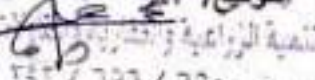
بيان بتصنيف كميات الحفر لشركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية

م	station		الكمية الاجمالية	تربة غنية	النسبة	تربة المتوسطة	النسبة	تربة شديدة المتوسطة	النسبة	الصفيرة	النسبة	المساحة	النسبة
	from	to											
1	693+290	693+440	90483.73	18096.75	20%	36193.49	40%	36193.49	40%	---	---	---	---
2	693+440	693+680	43000.56	8600.112	20%	17200.22	40%	17200.22	40%	---	---	---	---
3	693+680	693+780	44632.14	8926.428	20%	17852.86	40%	17852.86	40%	---	---	---	---
الاجمالي			178116.43	35623.29		71246.57		71246.57					

التاريخ	عالية	متوسطة	شديدة المتوسطة	صفيرة
٢٠٢٣.٩.١ قبل	16957.258	33914.516	33914.516	---
٢٠٢٣.٩.١ بعد	18666.1	37332.2	37332.2	---

استشارى الهيئة (اسيكرام)
المهندس / 
التوقيع / 
HSP - Blue Line - Sec. 03

استشارى مكتب المساحة
(بريليت كونسلت)
المهندس / 
التوقيع / 
HSP - Blue Line - Sec. 03

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / 
التوقيع / 
التنمية الزراعية والعقارية
٢٢١ / ٦٥٦ / ٦٥٠
١٥٢٢٤

693+180

693+200

693+220

693+240

693+260

693+280

693+300 216

693+320

693+340

693+360

693+380

693+400

693+420

693+440

693+460

693+480

693+500

693+520

693+540

217 693+560

693+580

693+600

693+620

693+640

693+660

693+680

693+700

شركة عماد الرحمن
للسمعة الذهبية
بمقر ١٥٦/٦٥
بغداد

Signature

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

يشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص مجازي رقم (١) لمشروع المقطار الكهربائي خائق السرعة (قوص
- ارميت) الشطاع من الكم ٦٨٢.٦٨٢ الى الكم ٦٩٢.٥٢٢ بطول ١٠.٢٥ كم.

نفذ (شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية).

برجاء التكرم بالعلم والتنبه بالالزام

وتفضلوا بقبول خائق الاحترام ..

تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٧

رئيس الادارة المركزية
سيف /
عبدالحميد

الملاحظات :
عدد ()

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة (المركزية القائمة)

لحمة طرية وهد ٠٠٠٠

نتشرف بأن نرفق لميادنتكم طيه برنامج زمني للأعمال

لعقد رقم (2024 / 2023 / 457)

عن عملية : مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الخامس (قوس / ارمنت)

من الكم 693+283 الي 693+533 بطول 0.250 كم .

عن المدة : من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/١٠/٢٣

تنفيذ : شركة عباد الرحمن للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،

ممثل الشركة

شركة عباد الرحمن

للتنمية الزراعية والعقارية والمقاولات

ب. ض. ٦٥٠ / ٦٥٦ / ٢٤٢

س. ت. ١٥٤٢٤



محضر المجلس حضره كميون



اسم المشروع : مشروع تطوير الموهبة الصورية (التفكير) لطلبة ثانويات المنطقة الشرقية
التاريخ : ١٤٢٠هـ - ١٤٢١هـ

قامت شركة برونكس هولت للاستشارات الهندسية (استشاري الاعمال الهندسية المهنية الخرافي والمباركة)

باعتبارها الامانة العامة للبحرية والحدود والملاحة والنقل

الملاحظات	تكملة بـ 300م	التعليق	رقم	رقم الصفحة	م
اصحح قطع على (REV05)	9585.86	تربة مسخرة	693+290	693+280	1
اصحح قطع على (REV05)	11430.346	تربة عذبة	693+400	693+290	2
اصحح قطع على (REV05)	22860.492	تربة متوسطة	693+400	693+290	3
اصحح قطع على (REV05)	22860.492	تربة لينة التماسك	693+400	693+290	4
	68737.89				

ثبتت المسئول موضوع هذه التكميلات
المطابقة عريضة
استلام مؤرخة ١٤١٤هـ
المرافقات :
مصر جاري (١)

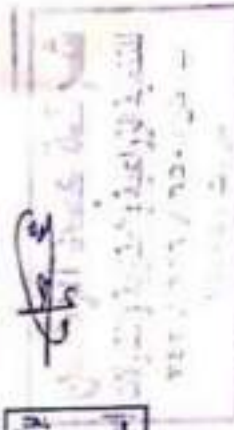
ملکیت استعمار کی سیاست

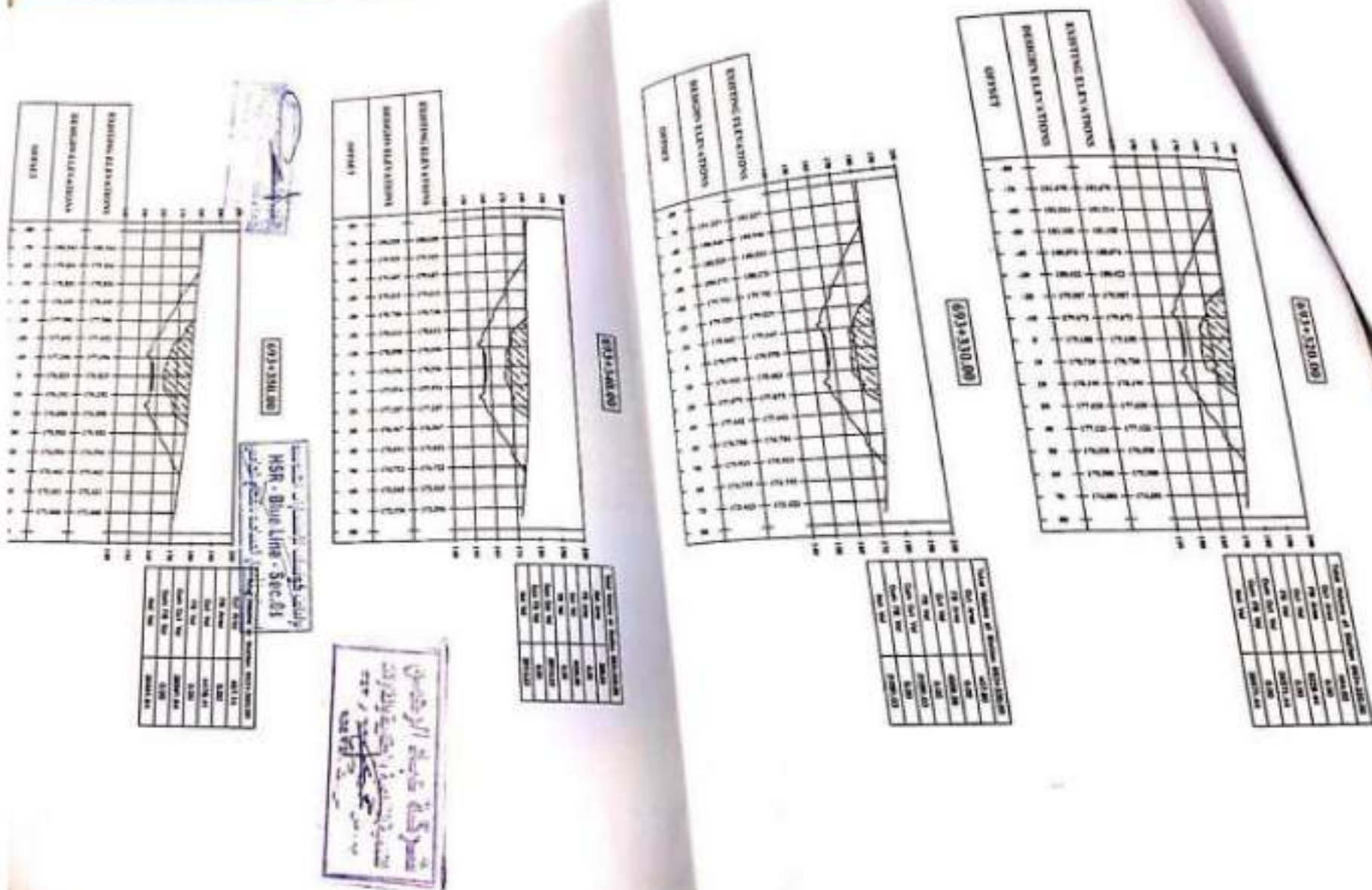


استطروء المسلمة

مهندس الطرية المتقنة

HSR • Blue Line • Sec. 05







توضیح: اصل المسودہ



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ الرَّحْمَةِ وَالْطَّهْرَةِ وَالْمَقْصُودِ

تعداد و حجم قطعات				
کد	تعداد	حجم	مساحت	حجم
3909.8	3909.8	761.96	694+660.00	1
12054.8	8145	847.04	694+570.00	2
20205.54	8150.74	783.11	694+560.00	3
27351.16	7145.62	646.02	694+590.00	4
33332.87	5981.71	650.33	694+600.00	5
38320.64	4987.77	447.23	694+610.00	6
42296.23	3975.59	347.89	694+620.00	7
45230.6	2934.37	238.98	694+630.00	8
46957.62	1727.02	106.42	694+640.00	9
47873.68	916.06	76.79	694+650.00	10
48749.6	876.92	98.39	694+660.00	11
49708.54	958.94	93.4	694+670.00	12
50537.45	828.91	72.39	694+680.00	13
51319.31	761.86	83.98	694+690.00	14
51739.23	418.92	0	694+700.00	15
51739.23				

مكتبة انتشارى السبكتريم

كامله و جلد ۱

مجلس الشورى الإسلامي



$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$
 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

Company : شركة عبد الرحمن

Project : Electric Express Train - HSR From Qous To Arman

Delivery Date : 09/09/2023

Test Date : 09/09/2023

Location : at : from 693+240 To 693+290

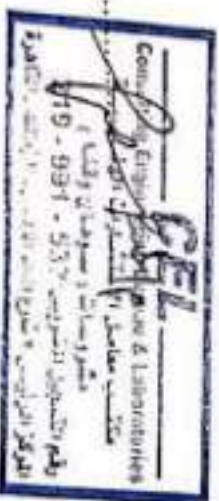
Report No. : 10

RESULTS OF COMPRESSIVE STRENGTH FOR NATURAL ROCK CORES SPECIMENS
ES 7325 - 2011

Sample No.	Station	Diam. (cm)	Length Cm	Load (kN)	Compressive strength (Kg/cm ²)	Average (Kg/cm ²)	Remarks
1	from 693+240 To 693+290	10	10.2	652.9	666.0	701.4	
2		10	10.1	776.4	791.9		
3		10	10.3	633.7	646.4		

Note :- All tests are performed according to ES 7325-2011

Signature /



3 E-Madinet E-Madinet Street

Zarqa City

TEL: 011 2796001 - 2796000

IAS

ACCREDITED

مكتب استشارات الهندسة ومختبرات
3 ع-مدينة ع-مدينة شارع
زرقا
هاتف: 011 2796001 - 2796000

محضر استلام موقع

مشروع التطوير السريع - للطراح الخامس (لوس / اريانت)

في المساحة من 692+283 الى 693+553 بطول 250 كم تقريبا شركة عبد الرحمن للتسليم الزراعية والطورية
بالإضافة الى المسك السبرم بين الهيئة العامة للطرق والمواصلات وشركة عبد الرحمن للتسليم الزراعية والطورية
رقم المسك (2024/2023/457) بتاريخ 2023/10/1 لتسليم المشروع عليه :

لقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2023/10/10 بحضور كلا من :

- 1- **المهندس احمد ابو بي** ممثل الهيئة العامة للطرق والمواصلات
 - 2- **ما محمد سعيد** ممثل مكتب الاستشاري اسبقترام
 - 3- **ما محمد احمد** ممثل الشركة المساهمة عبد الرحمن للتسليم الزراعية والطورية
- وقعت اللجنة بحضور علي موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ
- (الموقع علي من المرافق)

وطيه بكان تاريخ 2023/10/10 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه .

والل الحمد علي ذلك.

اللجنة :-

الاسم :

عبد الرحمن

الاسم :

محمد احمد

التوقيع :

عبد الرحمن

التوقيع :

محمد احمد

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

مكتب استشاري اسبقترام

المساحة المسجلة
للشركة المساهمة عبد الرحمن
للتسليم الزراعية والطورية
٣٤٣ / ٦٥٦ / ٦٥٦
١٥٤٢٤ : ٣٠



