



مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة وتطوير طريق شربين /طلخا /كفر العرب  
من المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الرابع بطول ٨,٥

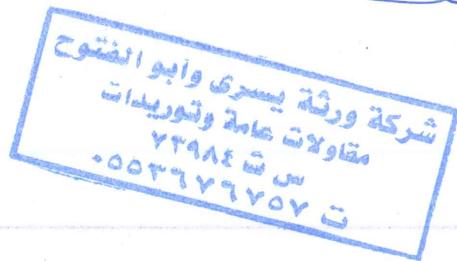
### حصر رقم (١)



رقم البند	نوع العمل	الفئة جنية	كمية البند بالمقاييسة	الوحدة	مقدار الاعمال السابقة	مقدار الاعمال خالل المدة	اجمالي الاعمال
١	بالметр المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سماكة ٢٥ سم وذلك باعادة تدوير الاسفلت وطبقات الاساس القائمة معاً FDR او الفنة شاملة نظافة السطح وشروط ضبط الجودة	٥٨	١٥٥٠٠٠	٢م	٠	٣٢٤٣٩.٥	٣٢٤٤٠
٢	اعمال توريد و اضافة سمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة	١٥٥٠	٣٢٥٥	طن	٠	٦٨١.٢٣٣	٦٨١.٢٣٣
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة وفردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا تزيد سماكة الطبقة بعد الدلك عن ٢٠ سم	٤٥٦	٥٥٠٠٠	٣م	٠	١٢٢٢٢.٤٦٥	١٢٢٢٢.٤٦٥
٤	بالметр المكعب اعمال كشط و ازالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة و الشروخ بالصرف الحالي.	٣٢٠	٢٥٠٠٠	٣م	٠	٦١١٣.٠	٦١١٣.٠
	كارتال سن	٢٥				١٢٢٢٢.٤٦٥	١٢٢٢٢.٤٦٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



(١) معايير معدلة

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة وتطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الرابع بطول ٨,٥ كم بالامن المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

**مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات**



الجملة	القائمة			بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش				
٨٩٩٠٠٠	٥٨			بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة أساس مثبت سمك ٢٥ سم(FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الأسفلت و طبقة الأساس القائمة معا و الفنة شاملة نظافة سطح الأسفلت الحالي و الخلط و كل ما يلزم لنها العمل طبقا للشروط و المواصفات العامة و الخاصة و شروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف	متر	١٥٥٠٠	١
٥٠٤٥٢٥٠	١٥٥٠			بالطن اعمال توريد و فرش اسمنت لزوم اعادة التدوير في الطريق القائم وفقا للخطة التصميمية وكل ما يلزم لنها العمل طبقا للشروط و المواصفات والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	طن	٣٢٥٥	٢
٢٠٨٠٠٠	٤٥٦			بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالاشتراطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليكورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم و روشها بالحياة الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و المكعب الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (النقل عن ٩٥ % من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة نقل لا تقل عن ٢٠ كم. الفنة شاملة المادة المحرجة	متر	٥٥٠٠	٣
٣٨٥٠٠٠	٢٧	٥٠		بالمتر المسطح اعمال إنشاء طبقة تشيرب من البيتومين السائل متوسط التطوير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دكهها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	متر	١٤٠٠٠	٤
١٢٨٨٠٠	٩	٢٠		بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطوير (R.C.3000) بمعدل ٤,٠ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الأسفلية بعد تمام دكهها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	متر	١٤٠٠٠	٥
٢٢١٢٠٠٠	١٥٨			بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفالية بسمك ٦ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧,٠/١٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	متر	١٤٠٠٠	٦

مقاييس معدلة (١)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة وتطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب  
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الرابع بطول ٨,٥ كم  
بالامر المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة والتوريدات

الجملة	الفئة	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش		
١٩٦٠٠٠	١٤٠	٢م بالметр المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدملك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتون المسلح ٧٠/١٠ وارد شركه النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجزاء التجارب المعملية و الحقلي على المخلوط و على المواد المستخدمة و يتم التنفيذ طبقا للطعات العرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٤٠٠٠	٧
٤١١٠٠٠	٦٨٥	م ط بالметр الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيو جيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم على الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣ م و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم و الفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادي سmek ٨ سم و عرض ٨ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشپير (١٦ف6١٠) / م ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ط	٦٠٠	٨
١٨٢٥٠٠	٥٠٠	م ط بالметр الطولي اعمال توريد و انشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم بمحتوى اسمنت لا (FAIR FACE) اعلى الفرشة طبقا للرسومات علي أن يكون وجه الخرسانة يقل عن ٣٥٠ كجم / ٣ م و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم و الفئة تشمل عمل فرشة من / الخرسانة العادي سmek ١٠ سم و عرض ٦٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة (١٦ف6١٠) / م ط و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشپير و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ط	٣٦٥٠	٩
٩١٠٠٠	١٨٢٠	٣م بالметр المكعب اعمال إنشاء و صب بردورة من الخرسانة العادي تصب في الموقع على الأيق جهد كسر المكعبات ٢٥٠ كجم / ٢م مع عمل التسويفية و الردم خلفها و عمل فوائل بالفوم لا تزيد عن ١ سم و الفئة شاملة كل ما يلزم لنحو العمل .	٣م	٥٠٠	١٠
٢٠٨٠٠	١٠٤٠	م ط بالметр الطولي اعمال توريد و تركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١,٩٥ متر بطول المسافة المطلوب تقطيعتها في المجرى على ان تكون المواسير من اجود انواع الاصناف وطبقا للمواصفات القاسية المصرية رقم ٩٥٨ سنة ٢٠٠٦ ( ربطة ٤ ) حافظ (أ) مع الجلب الازمة لقطعية المجرى المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع ازال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي ماسورة يحدث لها اى شروخ او كسور والفئة تشمل الاتي :- ١- اعمال الحفر و الارتكه للوصول الى المناسب المعمدة و عمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معلم اختبار متخصصة و معتمدة توافق عليها الادارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيبها ٢- و يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ٢م بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣ م ٣- و توريد و تركيب و تصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة ضد فوائل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب اعلى و جانب المواسير ب ٢٥ سم و التسليحمكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسي و عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للметр الطولي للجلبة طبقا للرسومات التفصيلية و المواصفات و التعليمات و الفئة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى المواسير و يتم التنفيذ طبقا للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنحو العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر .	م ط	٢٠	١١

Asmaa

٢- لهذا العدد  
١-

مقاييس معدلة (١)

مشروع / أعمال تطوير ورفع كفاءة وتطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب  
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الرابع بطول ٨,٥ كم  
بالامر المباشر (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة والتوريدات



الجملة	الفئة	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	رقم البند
جنية	قرش	جنية	قرش		
		بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب الازمة والفنة شاملة اعمال حفر حتى المنسوب التصميمي اسفل قواعد المواسير ونزع المياه وعمل السدود حتى منسوب الجبلة طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والفنة شاملة كل ما يلزم لنها العمل طبقا للذى :-			١٢
٢٢٠٠٠	١١٠٠	مواسير قطر ٧٠ سم	م ط	٢٠٠	
٩٦٠٠	٨٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصاص الحالى في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف و البند يشمل تشغيل و دمك الأساس القديم و نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية دون دخل للهيئة في ذلك و ذلك طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة .	٣م	١٢٠	١٣
٨٠٠٠٠	٣٢٠	بالمتر المكعب أعمال كشط و إزالة المسطحات المنهارة و الزاحفة و المتموجة بالرصاص الحالى باستخدام ماكينة كشط الاستيل الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة عن الكشط لاستخدامها فى استكمال الطباتن و الاكتاف و الميول الجانبيه و الفنة تشمل نظافة و ملى الشروخ (إن وجدت) بالأسفلت ٧٠/٦٠ أو المستخلبات (الاسفلتية طبقا للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنها العمل .	٣م	٢٥٠٠	١٤
٤٢٣٠٠٠	٤٧	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجrid مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	٩٠٠٠	١٥
٢٤٢٠٠	٢٤٢٠	بالمتر المكعب أعمال توريد و عمل خرسانية مسلحة لاسقف غرف التفتيش حسب الرسومات و التعليمات و يتم تصميم الخاططة الخرسانية بجهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم من الصب و الفنة تشمل عمل الفرم الخشبية لحواب الخرسانة و تقويتها لمقاومة ضغط الخرسانة على أن تكون الاخشاب المستخدمة صالحة للاستخدام أو مدهونة بمادة كيماوية مناسبة توافق عليها الادارة لمنع التصاق الخرسانة و كذلك أعمال الدمك للخرسانة باستخدام زرار ميكانيكي ذو كفاءة عالية على أن تتم جميع الاعمال طبقا للشروط و المواصفات و كل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا لتعليمات الهيئة و ادارة المرور المختصة و الفنة لا تشمل توريد و تصنيع و تركيب حديد التسليح .	٣م	١٠٠	١٦
٩٤٠٠٠	٢٣٥٠٠	بالطن اعمال توريد و توضيب و رص صلب التسليح (٣٦ ، ٥٢ ) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات الازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	طن	٤٠	١٧

ASWAN

ج.هـ الرئيسي

مقاييس معدلة (١)

مشروع /أعمال تطوير ورفع كفاءة وتطوير طريق شربين / طلخا / كفر العرب  
ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) بمحافظة الدقهلية القطاع الرابع بطول ٨,٥ كم  
بالماء المباشر(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

الجملة	الفترة		بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	رقم البند
	قرش	جنيه				
٩٥٠٠٠	١٩٠٠		<p>بالماء المباشر توريد وصب خرسانة عادي للحوائط والفرشة لكل من غرف التقفيش والبيارات مأخذ الرى بنسبة خط ٠,٨ م٣ زاط نظيف متدرج ٤,٤+٢ م٣ رمل حرش ٢٥٠+٤ كجم اسمنت ويتم تصميم الخطة بحيث تعطى جهد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ بعد يوم من الصب بالطبيعة والفتنة تشمل اعمال الحفر الوصول الى المنسوب الطبيعي وكذلك سند جوانب الحفر واعمال نزح المياه باى طريقة تستدعيها الطبيعة سواء ذلك باستخدام طبلات او اى وسيلة مناسبة وكذلك عمل الفرم الخشبية اجواب الخرسانة العادي والخرسانة المنتجة ميكانيكية الخلط مع اجراء أعمال المكشاف وتشغيل المعالجة الخرسانية بعد الصب وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة لتقرير استشاري الشركة المتضمن اللوحات التصميمية والنوتة الحسابية ولفحة المقدمة للهيئة للاعتماد وتليميتس المهندس المشرف والفتنة شاملة اعمال تامين سلامة المرور وجميع ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات .</p>	٣م	٥٠٠٠	١٨
١١٦١٦٧٨٥٠			اجمالي المقاييس			

الـ k ارات

١٣٧٥٠٠	٢٥		توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة	٣م	٥٥٠٠	
٨٤٠٠٠	٣		الاسفلت	٢م	٢٨٠٠٠	
٢٢١٥٠٠			اجمالي الكارتات			
١١٨٣٨٢٨٥٠			الاجمالي الكلي			

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

رفع كفاءة طريق شربين / طلخا / كفر العرب بطول ٨,٥ كم " المرحلة الثانية " " حياد كريمة " "  
 القطاع الرابع "

اسم المشروع :

ورثة يسري و ابو الفتاح للمقاولات

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٥٧١) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/١١/٢٦

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : م/ منار & أ/ هشام

عدد (٨) عينات دمك من مواقع مختلفة

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م<sup>٣</sup> و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

#### عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكتافة الجافة طن/م <sup>٣</sup>	الموقع
الدمك لا يقل عن ٩٨%	99	4.2	2.21	طبيقة نهائية أساس
	98	4.6	2.19	ك ٢٠٠ - اتجاه شربين
	98	4.3	2.18	ك ٢٠٠ - اتجاه طلخا
	98	4.4	2.18	ك ١٦٠٠ - اتجاه طلخا / شربين طلخا
	99	4.4	2.19	ك ١١٢٥ - اتجاه طلخا
	98	4.4	2.18	ك ١١٢٥ - اتجاه شربين
	99	4.4	2.20	ك ٦٠٠ - اتجاه طلخا
	99	4.7	2.21	ك ٦٠٠ - اتجاه شربين

الدمك مقبول بالموقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٢,٢٢ طن/م<sup>٣</sup> و نسبة الماء الملائمة ٧,٣ %

العينات مسؤولة من احضرها

ملحوظة :-

#### ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	التجارب
4040	505	8	دمك
150			م. اعداد تقرير
4190			قيمة التجارب
628.50			% ١٥ م.
674.60			% ١٤ ض. ق. م.
5493.10			الاجمالي

٢٠٢٣/١١/٢٦

تحريراً في :

مهندس المعمل /

هذا الامر

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبد الوهاب

للطرق و الكباري و النقل البري

ادارة المعامل و ضبط الجودة

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

الادارة المركزية لمختبرات شرق الدلتا للرقابات

قسم المختبرات

الصادر ٥٩١٥

عمر ١٩٥١

رئيس الادارة المركزية  
 مهندس / علاء  
 سلوى سامي صالح

١٢٣٤٥٦٧٨٩٠

## تابع عينات السطحية (٤ ج)

المواصفات (٤ ج)	الندرج التصميمي	اتجاه دمياط / شربين			اتجاه شربين / دمياط			المهزات
		٣٥,٩٠٠ ك	٣٥,٦٠٠ ك	٣٥,٣٠٠ ك	٣٥,٩٠٠ ك	٣٥,٦٠٠ ك	٣٥,٣٠٠ ك	
١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مجزة سعة ١"
١٠٠	٨٠	١٠٠	٩٠,٤	٩٦	٩٧	٩٥	٩٧	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧٢,٥	٦٢,٥	٦٠	٦٥	٦٠	٥٩	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٦,١	٤٨,١	٥٠	٥١	٤٨	٤٩	##
٥٠	٣٥	٥٠	٤٥,٧٠	٤٢	٤٤	٤٣	٤٤	٨#
٣٠	١٩	٢٤,٤	١٩	٢٢	١٩	٢٣	٢٠	٣٠#
٢٣	١٣	١٦	١٣	١٤	١٤	١٥	١٥	٥٠#
١٥	٧	١١	٨	٩	١١	١٠	١١	١٠٠#
٨	٣	٨	٦,٢	٦,٦٢	٦,٦	٦,٦٩	٦,٧٩	٦,٨٤
		٥,٦٥	٥,١٥	٥,٤	٥,٢٩	٥,٤	٥,٤٥	٥,٣ % نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم					١٢٨٥			١٢٧٠ الثبات بالكجم
٢٠٠					٣			٢,٩ الانسياب، بالمم
٣٠٠-٥٠٠					٤٢٨			٤٣٨ الجساعة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للتدرج التصميمي بالمهارات ماعدا المهزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة التصميمي للخلطة الاسفلتية للربطه والسطحية بالتصميم الوارد من المعامل المركزية رقم (٤/٢٢) بتاريخ ٢٠٢٠ لعملية مشتول السوق / بليبيس /منيا

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها .

## ج / التكاليف

الإجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	التجارب
١١٥٢٠	٤٨٠	٢٤	بلاطه أسفلتي
٢٤٠٠	١٥٠	١٦	قالب مارشال
١٥٠			م. اعداد تقرير
١٤٠٧٠			قيمة التجارب
٢١١٠,٥			% ١٥١.م
٢٢٦٥,٣٠			١٤.م.ق.
١٨٤٤٥,٨٠			الاجمالي

٢٠٢٣/١١/٢٨

تحريراً في :

مهندس المعمل / رئيس مجلس إدارة هئـاـرـيـاـ

رئيس الادارة المركزية  
مهندس / على  
سلوى سامي صالح



اسم المشروع : صيانة ورفع كفاءة طريق دمياط / شربين من ك ٢٩,٠٠ : ك ٣٨,٠٠

تنفيذ شركه : ورثة يسري للمقاولات

تقرير معملى رقم (٥٦١) /سنة ٢٣٢٠

بتاريخ : ٢٠٢٣/١١/٢٨

بيانات ادارية : قام باحضار العينات : م / محمد السماحي

بيان العينات : عدد (١٢) عينة أسفلت طبقة رابطة (٣د) " بلاطة "

عدد (١٢) عينة أسفلت طبقة سطحية (٤ج) " بلاطة "

الاخذيات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال

أولاً : الرابطة (٣د) - النتائج :-

المواصفات (٣د)	الدرج التصميمي	اتجاه دمياط / شربين			اتجاه شربين / دمياط			المهزات
		٣٥,٩٠٠ ك	٣٥,٦٠٠ ك	٣٥,٣٠٠ ك	٣٥,٩٠٠ ك	٣٥,٦٠٠ ك	٣٥,٣٠٠ ك	
١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مehrza سعة ١"
١٠٠	٧٥	١٠٠	٩٠,٤	٩٥	٩٨	٩١	٩٥	٣/٤"
٧٠	٤٥	٦٤,٨	٥٤,٨	٦٤	٦٧	٥٧	٥٦	٣/٨"
٥٠	٣٠	٣٧,٧	٣٠	٣٩	٣٩	٣٦	٣٥	#٤
٣٥	٢٠	٣٣,٨	٢٧,٨٠	٣١	٣٠	٢٨	٢٦	٨#
٢٠	٥	١٦,١	١٠,١٠	١٤	١٦	١٤	١٣	٣٠#
١٢	٣	١٠,١	٤,١٠	٨	٨	٦	٨	٥٠#
٨	٢	٦,٢	٣,٢	٤	٥	٥	٦	١٠٠#
٤	٠	٤	٢,٢	٢,٥٧	٣,٢٢	٢,٤٦	٢,٥٥	٢,٤
		٤,٨٥	٤,٣٥	٤,٥١	٤,٥٠	٤,٤٦	٤,٥٠	٤,٤٩ % نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٠٠ كجم					١١٤٥			الثبات بالكجم
٢--٤					٢,٦			الانسياب بالمم
٣٠٠-٥٠٠					٤٤٠		٤١١	الجساعة بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها .

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

## تابع عينات الرابطه (١٤)

المواصفات (٣)	الدرج التصميمي	اتجاه دمياط / شربين			اتجاه شربين / دمياط			المهزات
		٠,٦٠٠ ك	٠,٤٠٠ ك	٠,٢١٠ ك	٠,٦٠٠ ك	٠,٤٠٠ ك	٠,٢١٠ ك	
١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١٠%
١٠٠	٧٥	١٠٠	٩٠,٤	٩٥	٩٤	٩٥	٩٦	٣/٤"
٧٠	٤٥	٦٤,٨	٥٤,٨	٦٠	٦٣	٦٤	٦٢	٣/٨"
٥٠	٣٠	٣٧,٧	٣٠	٣٩	٤١	٤٠	٣٩	#٤
٣٥	٢٠	٣٣,٨	٢٧,٨٠	٣١	٢٩	٢٨	٢٩	٨#
٢٠	٥	١٦,١	١٠,١٠	١٥	١٣	١٣	١٤	٣٠#
١٢	٣	١٠,١	٤,١٠	٨	٧	٩	٧	٥٠#
٨	٢	٦,٢	٣,٢	٤	٤	٣,٥	٤	١٠٠#
٤	٠	٤	٢,٢	٢,٧٨	٢,٣٧	٢,٣٦	٢,٦٦	٢,٣
								٢٠٠#
	٤,٨٥	٤,٣٥	٤,٣٩	٤,٥٤	٤,٥٦	٤,٥٢	٤,٥٧	٤,٥٤ % نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٠٠ كجم			١١٨٥				١١٧٠	الثبات بالكجم
٢٠٠				٢,٨			٢,٧	الانسياب باللم
٣٠٠٠٥٠٠			٤٢٣				٤٣٣	الجسامه بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليها.

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

## ثانياً : السطحية (٤ ج)

المواصفات (٤)	الدرج التصميمي	اتجاه دمياط / شربين بعد نزلة كوبيري ساموكو			اتجاه شربين / دمياط بعد نزلة كوبيري ساموكو			المهزات
		٠,٦٠٠ ك	٠,٤٠٠ ك	٠,٢١٠ ك	٠,٦٠٠ ك	٠,٤٠٠ ك	٠,٢١٠ ك	
١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	مهزة سعة ١٠%
١٠٠	٨٠	١٠٠	٩٠,٤	٩٨	٩٩	٩٧	٩٥	٣/٤"
٨٠	٦٠	٧٢,٥	٦٢,٥	٦٨	٧٠	٧١	٦٧	٣/٨"
٦٥	٤٨	٥٦,١	٤٨,١	٤٩	٥٢	٥٤	٥٠	#٤
٥٠	٣٥	٥٠	٤٥,٧٠	٤٢	٤٢	٤٤	٤٣	٨#
٣٠	١٩	٢٤,٤	١٩	٢٦	٢٧	٢٧	٢٤	٣٠#
٢٣	١٣	١٦	١٣	١٦	١٩	١٥	١٥	٥٠#
١٥	٧	١١	٨	١٠	١٠	٩	١٠	١٠٠#
٨	٣	٨	٦,٢	٦,٧٦	٦,٣١	٦,٦٥	٦,٣٥	٢٠٠#
	٥,٦٥	٥,١٥	٥,٤	٥,٣	٥,٢٩	٥,٥٨	٥,٣٦	٥,٤ % نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم			١٣٠٥				١٢٨٥	الثبات بالكجم
٢٠٠				٣			٢,٩	الانسياب باللم
٣٠٠٠٥٠٠			٤٣٥				٤٤٣	الجسامه بالكجم / مم

العينة تتفق مع حدود السماحية للدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المهزات المشار اليها

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية