

أمر إسناد

المسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٢٩)
المؤرخ في ٢٠٢٢/٣/١٥ بمبلغ ١١٥.٠٠٠.٠٠٠ مليون جنيهه (فقط وقدره
مائة وخمسة عشر مليون جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب)
بطول ١٧ كم ((لتنفيذ (القطاع الثاني) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧
باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم)) بالأمر المباشر
على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا
وستتولى " (المنطقة الثانية - القنال وسيناء) " الإشراف على التنفيذ و
تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية

الهيئة العامة للطرق والجسور



عقد مقاوله

الموضوع : تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم
((لتنفيذ (القطاع الثاني) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة
الإسماعيلية بطول ٩ كم)) بالأمر المباشر .

رقم العقد: ٨٢٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ١٥ / ٣ / ٢٠٢٢ .

حرر هذا العقد بين كل من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويعملها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرش الأول)

و - مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق " .

ويعملها السيد / وليد حمدي محمد عطية

- بصفته / مدير المكتب :

بطاقة رقم قومي / ٢٧٧١١١٦١٢٠١١٩٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
بطاقة ضريبية / ٢٩٦ - ٤٣٦ - ٣١٩

مأمورية ضرائب / الزقازيق ثان

سجل تجاري رقم (١٦٦٠١٢)

ومقرها / ١ شارع الأبطال - منشية مبارك - ثاني الزقازيق

(ويشار إليه فيما يلي بالطرش الثاني)



رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

التصديق

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٢٠١٨) المؤرخ في ٢٠/١٠/٢٠٢١ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح. / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٥-٢٧٩٠٠) بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٧ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (١٦٤) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مديولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/٦ وذلك لتنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق.

ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع * لتنفيذ (القطاع الثاني) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الإسماعيلية بطول ٩ كم بالأمر المباشر على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وضيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

السند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعمداً لأحكامه .

السند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية * تنفيذ (القطاع الثاني) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الإسماعيلية بطول ٩ كم بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقية إجمالية مقدارها ١١٥.٠٠٠.٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقرره مائة وخمسة عشر مليون جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة . مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنقذة على الطبيعة بالفلتات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

السند الثالث

يلتزم الطرف الثاني مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق * بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة الناظية للجهالة شرعاً وقانوناً .



البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنتجات الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسببت في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسئولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بضم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاياه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تجلبت الأصول والمصاريف التي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



المادة العشرة

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يثبت سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
 ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المادة الحادية والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأمثل لمدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق وسنة للأعمال الصناعية تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المتصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجزئه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

المادة الثانية والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الثالثة والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

المادة الرابعة والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الحديد - الاسمنت - البستومين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة الخامسة والعشرون

حذر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

التوقيع : السيد / وليد حمدي محمد عطية

السيد / وليد حمدي محمد عطية

مدير المكتب



الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والجسور

التوقيع : اللواء مهندس / حسان الدين مصطفى

لواء مهندس / حسان الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة
				قرش	جنيه	
١	٣٩٠٠٠	أعمال تكشير وإزالة المصطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكشير خارج الموقع والغلة شاملة تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل التكشير والاخشار وكل ما يلزم للبدء العمل طبقاً للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والغلة شاملة بالمتر المكعب . (فقط تسعة آلاف متر مكعب لا غير)		٩٠	١٨٠٠٠٠	٨١٠٠٠٠
٢	٣٥٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا للتربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التدمية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة وخمسون ألف متر مكعب لا غير)		٥٠	١٧٥٠٠٠	٢٠٥٠٠٠
٣	٣١٠٢٠٠	بالمتر المنبسط أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والنخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة آلاف ومائتان متر مكعب لا غير)		٤٠	١٢٠٠٠	٤٠٨٠٠٠
٤	٣١١٥٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة		١٧	١٩٥٠٠٠	٢٩٥٠٠٠

رقم العمل	نوعية العمل	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل - مسافة النقل ٢٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. (فقط مائة وخمسة عشر الف متر مكعب لا غير)					
٥	٣٥١٠٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% والا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك التحيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والليند بجميع مشتعلته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٢٨٠ كم - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. (فقط واحد وخمسون الف متر مكعب لا غير)		٣٧٥		١٨٩٧٥٠٠٠	
٦	٢٨٤١٥٠ م	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ٣٠ MC بمعدل ١,٥ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والليند بجميع مشتعلته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - (فقط اربعة وثمانون الف مائة وخمسون متر مسطح لا غير)		٢٠		١٦٨٢٠٠٠	

مجلس
البلديات والبلديات والنقل المرمو

رقع البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٧	٢م٨١٦٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل مزيج للتطير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٠.٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام تمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط واحد وثمانون الف وستائة متر مسطح لا غير)		٧	٩٥	٥٩١٦٠٠	٧
٨	٢م٨١٦٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد التمسك باستخدام اأجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارءة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد وثمانون الف وستائة متر مسطح لا غير)		١١٤	١١٤	٩٣١٤٠٠	١١٤
٩	٢م٨١٦٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وورش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد التمسك باستخدام اأجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارءة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (فقط واحد وثمانون الف وستائة متر مسطح لا غير)		١٠٩	١٠٩	٨٨٩٤٠٠	١٠٩

مكتب الوزير
للمواصلات وورش
الطرق
٢٠١٩

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة
		فرش	جنيه	فرش	جنيه	
١٠	٥١٠٠ م	بالمتر للطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبو جرس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم باستخدام الفيرجلاس طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم /م ³ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² يتم التنفيذ على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار (Ø616) م حط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة الاف ومائة متر طولي لا غير)		٤٤٠	٤٤٠	٤٤٠
١١	٣٠٥٩ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد ٢ مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات التوضيحية. (فقط ثلاثة الاف تسعة وخمسون بالعدد لا غير)		٣٦٥٠	٣٦٥٠	٣٦٥٠
١٢	٢٥١٠٠ م	بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات العروية البيضاء العاكسة على البارد عدد (٣) خطوط وهي: عدد (١) واحد خط ابيض متقطع في المحور (٤ م مدهون + ٨ م بدون دهان) عدد (٢) اثنين خط ابيض مستمر بجانب الطيان وذلك طبقاً للمواصفات ٢٤٩AASHTO M وتعليمات المنطقة المشرف. (فقط خمسة الاف ومائة متر مسطح لا غير)		٧٨	٧٨	٧٨
١٣	٧٦٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكثريك بخابور والمضاف عليها مادة بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) مسطح العاكس مقاس ١٠×١٠ سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم ومسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (٦طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قصر) للخابور لا يقل عن (٦٠٠ كجم) مزود بشريحتين خدمات بلورية ٣١ خدمة على شكل مستطيل ١٥×٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E ٨٠٩) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس لتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ² ويتم		٣٦	٣٦	٣٦

مكتب الوزير
للمواصفات
الطرق

العمل تطوير ورفع كمادة طريق ١٨٦ (طريق وعر) بطول ١٧ كم محافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ بالحدود طريق ليرة الاسماعلية بطول ٢٩ كم - (المسافة ١٨٦ - شرق الدقهلية)



رقم البيد	الكمية	بيان الأعمال	اللمنة		الجملة
			قرش	جنيه	
		التفصيل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط سبعة وخمسة وستون بالعدد لا غير)			
١٤	٣١٠٢٠ م	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف واللجنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - (فقط ألف وعشرون متر مكعب لا غير)	٨٠	٨١٦٠٠	٨١٦٠٠
١٥	٤٦٥ طن	بالطن توريد وتوضيب ورس سلب التسليح (٣٦/٥٢) لزوم جميع العناصر الاتشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وصل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقاً للرسومات واصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط اربع مائة وخمسة وستون طن لا غير)	٢٤٠٠	١٠٦٩٥٠٠	١٠٦٩٥٠٠
١٦	٥ طن	بالطن اصال توريد وتركيب زوايا حديد ٥*٥*٥ سم لزوم اغطية غرف التدفئة وبيارات ماخذ الري طبقاً لتعليمات الري وجميع ما يلزم لنهر العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط نصف طن لا غير)	٢٠٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	النفقة	الجملة
قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١٩	٥٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٠٠متر مع الطلب اللازمة لتغطية المجرى الحالي من مصانع معقدة توالق عليها الإدارة طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة والخاصة وتشمل :- ١- اتصال الحفر والأرنكة للوصول الى المناسيب المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل المختبر المتخصصة ومعقدة وتوالق عليها الإدارة كبيان مطابقتها للمواصفات القياسية وصلاحياتها للاستخدام وموافقة الإدارة بقرار تفصيلي بتأجيل الاختبارات وصلاحيات المواسير قبل البدء في تركيب المواسير وكذلك تشمل إزالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها أي شروخ أو كسور ويستمر رقع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور. ٢- ويتم تصميم الخلطة الخرسانية للترعة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاربة المصينة لها عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الإسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ٣. ٣- توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جانب من الخرسانة المسلحة عند توصيل المواسير بعرض ١٠ سم بمنسوب أعلى وجانب المواسير بـ ٢٥ سم والتسليح مكون من عدد ٦ أسياخ قطر ١٢ مم رئيسي ، عدد ٥ أسياخ قطر ١٢ مم للمتر الطولي للخلطة طبقا للرسومات التفصيلية والمواصفات والتعليمات والفئة تشمل بتوريد ترعة زملية طبقا للمواصفات والتعليمات على مسترلية الخاصة دون تدخل الهيئة في ذلك وذلك للزوم حول وإطلي المواسير وحتى منسوب الأرض الطبيعية طبقا للشروط والمواصفات وكل مايلزم لنهر العمل كاملا طبقا لتعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة بالمتر الطولي . (فقط خمسون متر طولي لا غير)	١٧٥٠	٤٦٣٥٠
٢٠	٨٠ م.ط ٨٠ م.ط ٨٠ م.ط	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة مع الجلب اللازمة والفئة شاملة اتصال الحفر حتى المنسوب التصنيعي أسفل فواتح المواسير وإنزاح المياه وصل السدود والفرشاة لخرسانية بسمك ١٠ سم والتسليح بالخرسانة العادية والرمم بالريال للتغطية المخرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس طبقا لتعليمات المنطقة المتخصصة والرسومات المعتمدة المرفقة والفئة شاملة كل مايلزم لنهر العمل بالمتر الطولي طبقا للآتي : مواسير قطر ٥٠ سم (فقط ثمانون متر طولي لا غير) مواسير قطر ٧٠ سم (فقط ثمانون متر طولي لا غير) مواسير قطر ١٠٠ سم (فقط ثمانون متر طولي لا غير)	٩٠٠ ٥٥٠ ٤١٠	٩١٠٠ ٤٦٣٥٠ ٤٠٠٠
٢١	٣٤٩	بالمتر المكعب أعمال حفر وإزالة تغطيات مواسير وإثربة غير مناسبة ونقلها للمقالب العمومية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والبلد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للهيئة العامة للطرق والكباري . . (فقط تسعة وأربعون متر مكعب لا غير)	١٠	٤٠٠٠

رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال		الغلة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٧	٣م٢٨١٠٣	بالمتر المكعب أعمال إنشاء حائط ساند راسي من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة الخالي من البقع والعروق الطرية لا يقل اقله عن ٤٠ سم وحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / ٣م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثمانية وعشرون الف ومائة وثلاثة متر مكعب لا غير)		٢٩٠		١٣٧٧٠٠٤٧٠	
٢٨	٢٨٤٢ كجم	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطاعات والواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول والواح التقوية والجوايط طبقا للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب باستخدام الجلفنة على الساخن على ان لا يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر . (فقط الفان وثمانمائة واثنان واربعون كيلو جرام لا غير)		٣٨		١٠٧٩٩٦	
٢٩	٢م٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب رسائل علامات ارشادية علوية وذلك للكابولى او الجمالون و الكابولى المزودج والميني كابولى طبقا لتعليمات الهيئة على ان تكون الرسالة مكونة من ساج مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ مدعمة بشاسية حديد علب ٤*٤ مجلفن على الساخن على الاتزيد المعارض عن ١م وورق عاكس ماسي والبلد يشمل جميع الاعمال اللازمة من القزة ومسامير وبرشام لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وعمل الاختبارات اللازمة. (فقط اربعة وعشرون متر مسطح لا غير)		١٥٧٥		٢٧٨٠٠	

المهندس
المكتب الرئيسي
للمقاولات والبناء
الطريق
١٩٩٧
٢٩٩

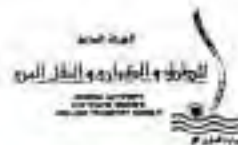
اصال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق يغرب) بطول ١٧ كم محافظة الدقهلية القطاع الثاني في المساحة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ بالحدود طريق ترعة الاصمالة بطول ٢٩ كم - (المعلقة كوتة - شرق الدلتا)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللمنة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣٤	٥ بالطن	بالطن توريد قيسونات ثابتة بارتفاع من اسفل منسوب القاع حتى منسوب اسفل المخذة بسبك ٦ سم مع دهان بدهان مقاوم للصدأ يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسة طن لا غير)		٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٠٠٠٠	١٠٠٠٠
٣٥	٤٣ م ط	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بحرية قطر ٨٠ سم وحمل تشغيل ٢٠٠ طن طبقا للرسومات والمواصفات ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ٣ اسمنت بورتلاندى عاوى على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية والسعر يشمل الاصل الساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل كاملا والبند شامل مما جميعه لاصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المباشر . (فقط ثلاثة واربعون متر طولى لا غير)		٣٣٠٠	٣٣٠٠	١٢٢٦٠	١٢٢٦٠

المهندس محمد زكريا
مكتب الوزير
للمقاولات والبناء
الطريق
٢٩٠
٢٩٠

اعداد الطوبى ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زمر) بطول ١٧ كم بمطلة الدقهية القطاع الثانى في المساحة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ بامتداد طريق ترعة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المطلة الثالثة - شرق الدلتا)



رقم البلد	الكمية	بيان الأعمال			
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
٣٦	٢٢٥٠٠	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والعيول الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ من دلوبيت متدرج + ١,٤ م ٢ رمل حرس + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عانى على ان يكون السن نظيف ومغسول والزلزال خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبلد يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ وبحيث لا تزيد الفواصل عن اسم والتي تملئ بالفلوم المضغوط سمك اسم وتنظيف السطح باستخدام الهليكوبتر ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التقصيبية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط الفان وخمسائة متر مسطح لا غير)			

١١٤ ٩٨٥ ٤٦٤

فقط مائة دارية حرس طيور جديداً ومائة وستة مائة الف
حار مائة دارية وسكوكوم جديداً لا غير

محمد عبد الحليم



محمد عبد الحليم

(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

الشروط الخاصة

أولا : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخلط المطلوبة سواء كانت اسفلتية أو خرسانية طبقا لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لجهاز الاشراف و الاستشارى مزودة بالاثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والاثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة للصالحه للشرب وخزان صرف صعبى بالاضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وفنى طبقا للتعهد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الاشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الاشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة وفي أى وقت يراه جهاز الاشراف والمهندسين المشرف وفي حالة تقاعس الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ألف جليها لا غير) يوميا .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوما) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقا للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (اثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقا للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة ليزر A4 وسكاف.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقاييس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دوريا.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية وأية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

Solls

AASHTO/
ASTM

(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورقو كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق برمة الاستعانة بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

Mechanical Analysis of Soils	T 88
Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
Sand Equivalent Test	T 175
Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18- inch Drop	T 180
California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/
ASTM

Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
Unit Weight of Aggregate	T 19
Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112

CONCRETE (IF CONCRETE WORKS EXIST)

AASHTO/
ASTM

Compressive Strength of Molded Concrete Cubes	ES1658
Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field	T 23
Quantity of Water to be used in Concrete	T 26
Slump of Portland cement Concrete	T 119
Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory	T 126
Sampling Fresh Concrete	T 141



(الشروط الخاصة)

معملة : اعمال بطور ورفع كفاءه طريق ١٨٦ (طريق مصر) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم - (المسطحة الثالثة - شرق الدلتا)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/
ASTM

• Sampling Bituminous Materials	T 40
• Extraction	T 164
• Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
• Kinematic Viscosity	T 201
• Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
• Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
• Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
• Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملة في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأكية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايير الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة

يلتزم المقاول ان يخصص عدد (٣) سيارة من وسائل النقل الفلزمة والمخصصة بما يضمن نقل العينات المأخوذة من موقع التنفيذ لموقع الخلطة أو الكسارة لاختبارها بمعمل المنطقة الشرقية والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر وذلك كله تحت اشراف جهاز الاشراف والمهندس المشرف وفي أي وقت يراه ، وفي حالة عدم استجابة المقاول في نقل أي من العينات لأحدى المعامل المتخصصة وقتا لتعديلات جهاز الاشراف كما هو وارد اعلاه يتم خصم مبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات خصما من مستحقات المقاول .

يقوم المقاول بتوفير مهنيين مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقا للمعقد على ألا تقل خبرته عن ٦٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية صالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لإجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية للالزمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس منسوب (ميزان رقمي) بكامل مشتقاتها تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تحقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دوريا واستبدال أي منها في حال إرسالها للمصلحة طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد إتمام الأعمال و الاستلام النهائي للمشروع.



عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في
المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

٤- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثيقة عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والملك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالة اللوحة عند انتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لاشتمل تركيبها

٥- البرنامج الزمني والبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم ١٢ بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة بموجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزماني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تداعيل الأنشطة وإرباط بعضها ببعض ، وذلك وعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لنبود العمل المختلفة وفترات المراجعة والإعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس ويتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني .

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسته المتخصص مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقديم للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالمصيفة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجويه و تقدير فترات التوقف للتبؤد طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف الملأخبة .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البؤد هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تبئرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البتومين و السولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١- تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول أن يكون مدركاً أن الطريق المطلوب إنشاءه يتصل بطريق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) ملأخبة مفصلة توضح مقترأه لتأجلب الأكلر السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والإلتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات المعطاء، ودليل وسفل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية "من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تأريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها أثر سلبي على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكلاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أي من عناصر الطريق .



(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعلية بطول ٥٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

وبحسب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقاً للخطة المعتمدة. ويبحث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع و موعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول توريد فريق العمل بمهندسين متخصصين في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم وتنفيذ أعمال التحويطات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المادية والجسدية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في المتابعة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلاً ونهاراً في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندسين السلامة مسئولين عن عمل كافة التفتيشات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياجات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على صلب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير أمقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطواقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خوذة امان
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خدء راس خفيف مقوى بـ بلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقلى - اصفر - ازرقي - رصاصي).
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صدرى واقى
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوى
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خدء امان بمقعدة صلب على ان تكون جميعاً بـ علامات مميزة ..

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائماً وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقاً لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ
- حالة الطقس
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - حلتصنوخ - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها
- الملاحظات



(الشروط الخاصة)
محلها : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق مصر) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في
المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق برعة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

• نظام العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبىات لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين للمقاولي الباطن، ويجب توفير مهتس سلامة وقلية (امن صناعي) مترب تدريباً جيداً لخدمة مستوى التكليف على ارتداء الأمان للعاملين و الذي المثلث (خونة - حذاء - مقرة لمن ... الخ) ، ولتأمين ان مهتس الأمن غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استداله بمهتس آخر يعتمد المهتس.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على مسئلي الهيئة وأراد فريق المهتس المشرف ضد الوفاة والإصابات او لتتبعات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من اصل الاستلام الابتدائي للعمولة ويكون التأمين بالفئات المهنية مهتس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه) بوليك لعدد ٤ مهتسين ويشمل مهتسي المرور المركزي ومهندسي جهاز الاشراف مساعد مهتس او ملاحظ قى : ٢٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصه التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العمولة والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته نون ان تكون ملزمة بذلك.

ويجب على المقاول ان يقوم بالتأمين على مسئلي الهيئة وأفراد فريق المهتس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات للناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهتس لوصول معداة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول مسئلي الهيئة والمهتس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهتس واعتمادها، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهتس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتنبيت وتهذيب العيول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهتس وبموالفتة.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عد الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للاستلام وكافة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهتس قبل بدء اصل الاستلام . عندما يحين موعد الاستلام الابتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفى حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يعق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمحرفتها وتخضع التكاليف مع المصاريف الإدارية للمثرية على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أصالة بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهتس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر وطريقة إعادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهتس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخدمة الجودة المتقدمة من المقاول والمحتدة من المهتس وسيقوم بإجراء الإختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات واشترطات المشروع، ومن حق المهتس قبول أو رفض أية مواد أو معدلات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الخامس في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق بركة الاسماعيل بطول ٢٩ كم - (المبطقة الثالثة - شرق الدلتا)

المواصفات، وعلى المقاول تلبية كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات ومواد قنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملية، على أن تكون مثليات بدء واستلام الأعمال وأعداد المواد وفقا للعلاج المرفقة ملحق رقم ٢

ج - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية يقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطيا عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، ويقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقا للبرنامج المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويشتمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج ومثلثات الفحص وفقا للعلاج الموحدة المعتمدة من الهيئة، وأن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطيا من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشراف وتطلبت المواصفات القياسية المذكورة بالبنود رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قبيل الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقها المطالبة بتكلفتها بإعدادها أعمال إضافية أو مستحقة لم يرد على المحصول أولا على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بتقييمها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية التقييم بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فإن يعتد بهذه التقييمات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول للمبين فيها أوقلت تنفيذ هذا العمل الإضافي وأن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنفيذية

حسبما يكون ضروريا يقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح للتداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعرض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحت + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - المواسط السائلة من الفيش أو الخرسانة - غرف التنقيش بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابه وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة العشرية.

- على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المنسوب واستبدال المتاحات الملوية والعرضية والتقاطعات.

- على المقاول عمل دراسة هيدرولوجية للمشروع وتقديم التصميمات الخاصة بالأصناف الصناعية معتمدة من (معهد بحوث المياه) - وزارة الري.

- وفي حالة قيام الهيئة بإعداد الدراسة الهيدرولوجية المشار إليها اعلاه يلتزم المقاول بمسئولية تكلفة وكذا الإلتزام والرسوم المقررة من كافة الجهات المعنية باعتمادها.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيليا بالفترة خلاصا بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافقة عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والاداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و (إعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قابرا على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.



(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال بطون ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق دعب) بطول ١٧ كم بحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق لرمه الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - طريق الدلتا)

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كافة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقاً لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولاً عن استبدالها دون أي تأخير أو معاملة.

ن - عملية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقاً لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطات لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقاً لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تضررت سابقاً بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ث - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزءاً من المشروع على نفقة بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

ج - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تلحق عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثاً: التنظيمات المرورية

أ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان والتظار الشاحات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بحدود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متنقلة وضمان تثبيتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدفعات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقناع والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وبإعتناء من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال تطهير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق دهرت) بطول ١٧ كم بحافظة الدهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المطبعة الثالثة - بسوق الدلنا)

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين إنهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عيادات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالي مراحلها كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على ألوان السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمراقب الفاتحة والخدمات والتحويلات العروية لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس واعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - اعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو يطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتصل المقاول بسوايه تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفسيرية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيقله وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حملى الترايب

يلتزم المقاول بتعيين شخصين مديريين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول منطلق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رفاعات) فسورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الاشياء :

أ - التقرير المبني :

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، ويقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) بما في ذلك من عيوب يكمل تفاصيلها متضمنة خريطة العيوب وعق الشرح ووصفه وكذا أماكن الهبوط جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأصل التجهيز والأعمال المؤقتة وبرامج المشاريع وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراميل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصناعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتأخير قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقاً للخصر والتصميمات والمواصفات والانس والاحمال النوعية التي يستلزمها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقاً لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .



(المشروط الخاصة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق رعب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

كما يلتزم المقاول خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بعمل دراسة هندسية للمشروع والتنسيق مع وزارة الري وتقديمها للهيئة ضمن خطة الاعمال الصناعية المطلوبة وتقديم التصميمات الخاصة بها معتمدة من معهد بحوث المياه - وزارة الري. يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف وتوثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير الجوي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب بالبلد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، ويطلب من المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة او حينما يطلبها ذلك ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقرير الشهري والاسبوعي :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس ويمثل الهيئة ولوحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المصغر.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (ان وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أي معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - المسلة المستخدمة و اية تفاصيل بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من اعمال .
- يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي و مبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع :

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) اربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ائلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات اصل الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وعمليات اية اصل موردة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبختم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص منمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال و عناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفصيل الطريق اعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكهبارى طبقا لما تم تنفيذه



(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال تطوير ورقع كماء طريق ١٨٦ (طريق مصر) بطول ١٧ كم بحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المساحة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق درعة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

المقاول لانهاء ونحو الاعمال وفقا للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والنفقات والرسوم بمختلف انواعها التي نظمها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجميع المعلومات المطلوبة، واستكشاف مصادر المواد وأجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية أبحاث تكوينية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندسين المشرف، وكذلك تكاليف أصل السوفت لمكتب الموقع لممثلي الهيئة ومراقب أطوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز محل الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوقيع وتأمين المخازن والورش والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وتكلفة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسوميات و الحسابات التسمية ورسوميات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأصل الأمن والحراسة طوال فترة المشروع ،وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن ومكين العمل ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندسين و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التصاريح المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد وإختيار الحينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هنا وسوكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تخطيط أسس لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بتواتر كميات تنفيذ حينما يطلب المهندسين أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أصل الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الاستلام الابتدائي، ويحسب سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.



٤٣
(الشروط الخاصة)
عملية : أعمال تطوير ورقع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثانى فى
المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتتبة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المظلفات وتنسوية الموقع وتجهيز الموقع.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بموجب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو فى الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومعدات الأمان (تكاليف الأسوار والحراسة ولتأمين والتسليح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المئذ (As built) ليتود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة فى العقد خلال مدة ٨ شهور، وتسرى هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً
أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابى موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول



(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق رعد) بطول ٦٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقا للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط إسفلت مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة علي أن يقدم المقاول شهادة معايرته من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتية وفقا للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايير كل ستة اشهر	١
	رافع أثريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيتومين ٦٠ / ٧٠	بطاقة لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانة مركزيه أوتوماتيكية سعة لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعة جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مفصله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مبرد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستلزمات الطريق (حسب المشروع)	معمل خرسانة (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	خزانات تخزين أسفلت (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	بطاقة لا تقل عن ٣٠٠ طن
	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١



(الشروط الخاصة)

عملية : أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق مصر) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نعمة الاسماعيليه بطول ٩ كم - (المسطحة الثالثة - شرق الدلتا)

نوع البند	نوع المَعْدَة	العدد
أعمال الأتربة	رالغ أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تنك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جرير	٢
	هراس أتربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحالة ممتازة	٨
	لودر	٢
أعمال الأساس	عربة قلاب	٨
	تنك مياه	٢
	جرير مزود بحساس ليزر جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس كلوتش وزله في حدود ٢٤ طن جديد أو بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكنسة	٢
	ضاغط هواء	٢
	عربة رش أسفلت سائل (أتيلير)	٢



(البيشوط الخاصة)

عملية : اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زهرى) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية المقطع الثاني فى المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

نوع البند	نوع المعدة	العدد
طبقات الوصف الاسفلتي (رابطة + سطحية)	حاكيه فرش المخلوط الاسفلتي (فرش مزود بالسمنور عرض الرصيف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد اوبحاله معتره لا يزيد عمره عن ٥ سنوات.	٢
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد اوبحاله معتره لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد اوبحاله معتره لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٢
	هراس كاوتش ثقيل وزنه فى حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله معتره لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقاطعة اسفلت هيدروليكية	٢
	منشار قطع اسفلت	٢
	عربة مكاسه ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	٢

• على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيدًا الاتي :-

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراضة
- التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقًا لخطة عمل المقاول
- يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بدقة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والبرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول وحق المهندس رفض أي من هذه المعدات أو إستبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال و لا يتم خروج أى معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
- لا يتم السماح بالعمل فى المشروع الا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقا للبرنامج الزمني وفى حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء اعلاه يتم خصم مبلغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تمطل بالنسبة للخلاطة ومبلغ ١٠ ألف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير فى توفير خزان الليتومين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير فى توفير للمعدة الواحدة. ولاتملي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد فى حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(المشروط الخاصة)

معلنة : اعمال بطون ورقو كعاده طريق ١٨٦ (طريق رغرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية المقطاع الثاني في الحسايه من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعه الاسماعليه بطول ٩ كم - (المقطعه الثالثه - سرق الدلتا)

نوع منح رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

سنوات الخبرة في مشرع	عدد	مختص
معدلة في النوع و الخبرة		
١٠ سنة	١	١. مدير التنفيذ للطرق
٥ سنة	١	٢. مدير المكتب الفني
٥ سنة	١	٣. مدير ضبط الجودة
١٠ سنة	١	٤. مدير السلامة الوقائية
٥ سنوات	١	٥. مهندس تنفيذ طرق
٥ سنوات	١	٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)
٥ سنوات	١	٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية
٥ سنوات	٢	٨. مراقب تنفيذ / فني مواد
٥ سنوات	١	٩. حساب كميات
٥ سنوات	٢	١٠. فني سلامة مرورية
٧ سنوات	٢	١١. مساح



(الشروط الخاصة)

عملية : اعمال بطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول ١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثانى فى المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نرعة الاسماعلية بطول ٩ كم - (المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساكين على التورات التدريبية المناسبة لتخصصهم فى مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكبارى .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمنى
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا فى حال عدم توليد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة فى حال عدم توليد أى من باقى فريق العمل ولا تعفى تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد فى حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



الهيئة العامة للطرق والكبارى
مصر