

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ثروة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

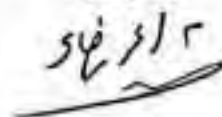
حصر كميات ما تم تنفيذه من أعمال مستخلص جاري ( ٧ )

| رقم | البند                                                                                        | الوحدة         | كمية المقايضة | الكمية الاجمالية المنفذة | ما سبق صرفه |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------------|-------------|
| 1   | أعمال تكسير وإزالة المستطحات المنهارة ... الخ                                                | م <sup>٢</sup> | 7000          | 6462                     | 6462        |
| 2   | أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية ... الخ                                               | م <sup>٢</sup> | 10000         | 4510                     | 3046        |
| 3   | أعمال نظهير وإزالة جميع المخلفات العضوية ... الخ                                             | م <sup>٢</sup> | 55000         | 50091                    | 50090       |
| 4   | أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % ... الخ                    | م <sup>٢</sup> | 82000         | 77772                    | 75794       |
| 5   | أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ % ... الخ                    | م <sup>٢</sup> | 45000         | 44509                    | 34900       |
| 6   | أعمال توريد وفرش طبقة أساس ... الخ                                                           | م <sup>٢</sup> | 45000         | 35333                    | 34500       |
| 7   | أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لشرب من البتومين السائل المتطابق (M.C.30) ... الخ                 | م <sup>٢</sup> | 75000         | 61880                    | 62000       |
| 8   | بالمتر المسطح أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لاصق من البتومين السائل المتطابق (R.C.3000) ... الخ | م <sup>٢</sup> | 75000         | 61880                    | 58500       |
| 9   | أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم ... الخ                          | م <sup>٢</sup> | 75000         | 61880                    | 58500       |
| 10  | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم ... الخ            | م <sup>٢</sup> | 75000         | 61880                    | 58500       |
| 15  | أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية ... الخ                                             | م <sup>٢</sup> | 800           | 88                       | 0           |
| 25  | أعمال توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والقدعات ... الخ                                       | م <sup>٢</sup> | 2800          | 13                       | 13          |
| 28  | أعمال توريد وبناء حائط ساند من الدبش ... الخ                                                 | م <sup>٢</sup> | 1400          | 924                      | 920         |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

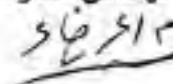
إجمالي أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة

| الكمية | الوحدة         | ST.                   | البند رقم ( ١ )                                    |
|--------|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------|
| 6462   | م <sup>٣</sup> | ST 8+000 TO ST 15+180 | أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي |
| 6462   | الإجمالي       |                       |                                                    |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 8+000   | 10.00 | 6.00  | 0.15     | 9.00   |
| 8+020   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+040   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+060   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+080   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+100   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+120   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+140   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+160   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+180   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+200   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+220   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+240   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+260   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+280   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+300   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال التكسير وازالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 8+320   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+340   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+360   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+380   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+400   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+420   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+440   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+460   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+480   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+500   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+520   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+540   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+560   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+580   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+600   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+620   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وازالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 8+640   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+660   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+680   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+700   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+720   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+740   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+760   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+780   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+800   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+820   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+840   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+860   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+880   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+900   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+920   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+940   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 8+960   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 8+980   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+000   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+020   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+040   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+060   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+080   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+100   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+120   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+140   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+160   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+180   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+200   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+220   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+240   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+260   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
 م. ع. ع. ع.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 9+280   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+300   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+320   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+340   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+360   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+380   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+400   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+420   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+440   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+460   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+480   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+500   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+520   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+540   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+560   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+580   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 9+600   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+620   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+640   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+660   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+680   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+700   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+720   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+740   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+760   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+780   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+800   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+820   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+840   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+860   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+880   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+900   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
 ٢٠١٣



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 9+920   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+940   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+960   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 9+980   | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+000  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+020  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+040  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+060  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+080  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+100  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+120  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+140  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+160  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+180  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+200  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+220  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
 ٢٠١٤

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 10+240  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+260  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+280  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+300  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+320  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+340  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+360  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+380  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+400  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+420  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+440  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+460  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+480  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+500  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+520  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+540  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة  
 ٢٤/٤/٢٠٢٠



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 10+560  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+580  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+600  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+620  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+640  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+660  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+680  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+700  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+720  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+740  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+760  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+780  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+800  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+820  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+840  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+860  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الشركة  
 م. الزمر



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسبهاء )  
عملية تنفيذ أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ثروة الاسماعيلية بطول ٩  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
حصر اعمال التكسير وازالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 10+820  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+900  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+920  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+940  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+960  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 10+980  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+000  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+020  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+040  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+060  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+080  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+100  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+120  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+140  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+160  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+180  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الشركة  
٥/٥

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 11+200  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+220  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+240  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+260  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+280  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+300  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+320  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+340  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+360  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+380  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+400  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+420  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+440  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+460  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+480  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+500  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الشركة

١٢/٤/٢٠٢٠



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 11+520  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+540  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+560  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+580  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+600  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+620  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+640  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+660  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+680  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+700  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+720  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+740  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+760  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+780  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+800  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 11+820  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 12+160  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+180  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+200  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+220  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+240  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+260  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+280  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+300  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+320  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+340  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+360  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+380  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+400  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+420  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+440  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+460  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الشركة  
 مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
 مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلات

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 12+480  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+500  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+520  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+540  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+560  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+580  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+600  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+620  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+640  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+660  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+680  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+700  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+720  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+740  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+760  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+780  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الشركة  
 ٢٠٢٤

مهندس الشركة  
 ٢٠٢٤



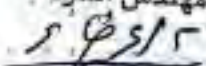
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 12+800  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+820  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+840  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+860  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+880  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+900  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+920  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+940  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+960  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 12+980  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+000  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+020  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+040  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+060  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+080  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+100  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المتهالكة بالاستطاعت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 13+120  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+140  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+160  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+180  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+200  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+220  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+240  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+260  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+280  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+300  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+320  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+340  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+360  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+380  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+400  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+420  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



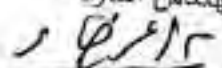
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 13+440  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+460  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+480  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+500  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+520  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+540  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+560  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+580  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+600  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+620  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+640  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+660  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+680  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+700  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+720  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+740  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال التكسير وازالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 13+760  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+780  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+800  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+820  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+840  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+860  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+880  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+900  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+920  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+940  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+960  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 13+980  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+000  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+020  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+040  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+060  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 14+080  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+100  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+120  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+140  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+160  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+180  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+200  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+220  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+240  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+260  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+280  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+300  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+320  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+340  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+360  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+380  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وازالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 14+400  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+420  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+440  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+460  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+480  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+500  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+520  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+540  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+560  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+580  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+600  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+620  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+640  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+660  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+680  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+700  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------|-------|-------|----------|--------|
| 14+720  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+740  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+760  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+780  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+800  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+820  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+840  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+860  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+880  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+900  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+920  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+940  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+960  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 14+980  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+000  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+020  | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
 ٥٤٦١

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالاسفلت

| Station             | الطول | العرض | م. السمك | الكمية |
|---------------------|-------|-------|----------|--------|
| 15+040              | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+060              | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+080              | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+100              | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+120              | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+140              | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+160              | 20.00 | 6.00  | 0.15     | 18.00  |
| 15+180              | 10.00 | 6.00  | 0.15     | 9.00   |
| إجمالي كمية التكسير |       |       |          | 6462   |



مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
 ١٢٤٤



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

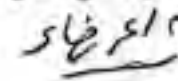
إجمالي أعمال الحفر للمساقى البديلة

| الكمية  | الوحده   | ST.                   | البند رقم ( ٢ )    |
|---------|----------|-----------------------|--------------------|
| 3849.45 | م ٣      | ST 8+935 TO ST 15+016 | أعمال حفر للمساقى  |
| 661.50  |          | ST 8+140 TO ST 14+480 | أعمال حفر للعدايات |
| 4510.95 | الإجمالي |                       |                    |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

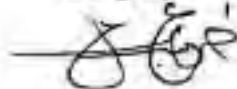


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة المائية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورقع كثافة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

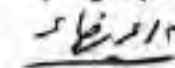
حصر اعمال حفر للمساقى البديلة

| الإجمالي | متوسط السمك | العرض | الطول | Station                |
|----------|-------------|-------|-------|------------------------|
| 674.60   | 0.95        | 1.35  | 526   | ST 14+490 TO ST 15+016 |
| 34.63    | 0.95        | 1.35  | 27    | ST 14+095 TO ST 14+122 |
| 42.32    | 0.95        | 1.35  | 33    | ST 13+690 TO ST 13+723 |
| 282.15   | 0.95        | 1.35  | 220   | ST 13+050 TO ST 13+270 |
| 311.65   | 0.95        | 1.35  | 243   | ST 12+797 TO ST 13+040 |
| 325.62   | 0.9         | 1.35  | 268   | ST 12+526 TO ST 12+794 |
| 245.43   | 0.9         | 1.35  | 202   | ST 12+320 TO ST 12+522 |
| 1465.29  | 0.9         | 1.35  | 1206  | ST 11+070 TO ST 12+276 |
| 80.19    | 0.9         | 1.35  | 66    | ST 10+280 TO ST 10+346 |
| 274.59   | 0.9         | 1.35  | 226   | ST 9+790 TO ST 10+016  |
| 113.00   | 0.9         | 1.35  | 93    | ST 8+935 TO ST 9+028   |
| 3849.46  | الاجمالي    |       |       |                        |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

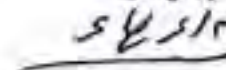
أعمال حفر عدايات

| ST.            | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|----------------|-------|-------|----------|----------|
| عداية ٨+١٤٠    | 33    | 1.00  | 2.5      | 82.5     |
| عداية ٨+١٥٠    | 27    | 1.00  | 2.7      | 72.9     |
| عداية ٨+١٩٠    | 24    | 1.00  | 2.65     | 63.6     |
| عداية ٨+٥٩٠    | 24    | 1.00  | 2.8      | 67.2     |
| عداية ٨+٧٨٠    | 24    | 1.00  | 2.6      | 62.4     |
| عداية ٩+٦٥٠    | 24    | 1.00  | 2.7      | 64.8     |
| عداية ١٠+٦٨٠   | 12    | 1.00  | 2.75     | 33       |
| عداية ١٠+٦٨٥   | 6     | 1.00  | 2.6      | 15.6     |
| المجموع ١٢+٣٠٠ | 29    | 1.00  | 1.5      | 43.5     |
| عداية ١٢+٢٨٠   | 24    | 1.00  | 2.5      | 60       |
| عداية ١٣+٥٠٠   | 24    | 1.00  | 2.65     | 63.6     |
| عداية ١٤+٤٨٠   | 12    | 1.00  | 2.7      | 32.4     |
| الإجمالي       |       |       |          | 661.5    |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

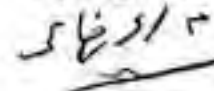
إجمالي أعمال التطهير

| الكمية | الوحدة   | ST.                   | البند رقم ( ٣ )                                     |
|--------|----------|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| 50091  | م ٢      | ST 8+000 TO ST 15+000 | أعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات والمخلفات |
| 50091  | الإجمالي |                       |                                                     |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

٣ / ١ / ٢٠٢١  




الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 8+000   | 10.00 | 8.60  | 86.00  |
| 8+020   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+040   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+060   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+080   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+100   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+120   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+140   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+160   |       |       | 0.00   |
| 8+180   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+200   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+220   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+240   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+260   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+280   |       |       | 0.00   |
| 8+300   |       |       | 0.00   |
| 8+320   |       |       | 0.00   |
| 8+340   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+360   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+380   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+400   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+420   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+440   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+460   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+480   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+500   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+520   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+540   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+560   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة  
 م. الخياط

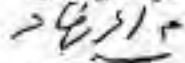
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 8+580   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+600   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+620   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+640   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+660   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+680   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+700   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 8+720   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+740   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+760   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+780   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+800   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+820   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+840   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+860   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+880   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+900   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+920   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+940   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+960   | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 8+980   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+000   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+020   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+040   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+060   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+080   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+100   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+120   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+140   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |

مهندس الهيئة

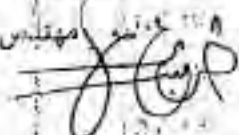


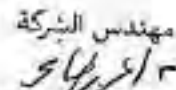
مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 9+160   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+180   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+200   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+220   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+240   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+260   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+280   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+300   | 20.00 | 8.60  | 172.00 |
| 9+320   | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 9+340   | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 9+360   | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 9+380   | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 9+400   | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 9+420   | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 9+440   | 20.00 | 8.50  | 170.00 |
| 9+460   | 20.00 | 8.50  | 170.00 |
| 9+480   | 20.00 | 8.50  | 170.00 |
| 9+500   | 20.00 | 8.50  | 170.00 |
| 9+520   | 20.00 | 9.10  | 182.00 |
| 9+540   | 20.00 | 9.10  | 182.00 |
| 9+560   | 20.00 | 9.10  | 182.00 |
| 9+580   | 20.00 | 9.10  | 182.00 |
| 9+600   | 20.00 | 9.10  | 182.00 |
| 9+620   | 20.00 | 9.10  | 182.00 |
| 9+640   | 20.00 | 9.10  | 182.00 |
| 9+660   |       |       | 0.00   |
| 9+680   |       |       | 0.00   |
| 9+700   | 20.00 | 6.60  | 132.00 |
| 9+720   | 20.00 | 6.60  | 132.00 |

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  




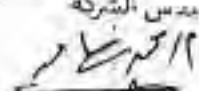
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| الكمية | العرض | الطول | Station |
|--------|-------|-------|---------|
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+740   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+760   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+780   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+800   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+820   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+840   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+860   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+880   |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 9+900   |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 9+920   |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 9+940   |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 9+960   |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 9+980   |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+000  |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+020  |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+040  |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+060  |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+080  |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+100  |
| 0.00   |       |       | 10+120  |
| 0.00   |       |       | 10+140  |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+160  |
| 158.00 | 7.90  | 20.00 | 10+180  |
| 160.00 | 8.00  | 20.00 | 10+200  |
| 160.00 | 8.00  | 20.00 | 10+220  |
| 160.00 | 8.00  | 20.00 | 10+240  |
| 160.00 | 8.00  | 20.00 | 10+260  |
| 160.00 | 8.00  | 20.00 | 10+280  |
| 168.00 | 8.40  | 20.00 | 10+300  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



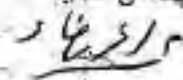
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 10+320  | 20.00 | 8.40  | 168.00 |
| 10+340  | 20.00 | 8.40  | 168.00 |
| 10+360  | 20.00 | 8.40  | 168.00 |
| 10+380  | 20.00 | 8.40  | 168.00 |
| 10+400  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 10+420  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 10+440  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 10+460  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 10+480  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 10+500  | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 10+520  | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 10+540  | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 10+560  | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 10+580  | 20.00 | 7.60  | 152.00 |
| 10+600  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 10+620  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 10+640  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 10+660  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 10+680  |       |       | 0.00   |
| 10+700  |       |       | 0.00   |
| 10+720  |       |       | 0.00   |
| 10+740  |       |       | 0.00   |
| 10+760  |       |       | 0.00   |
| 10+780  |       |       | 0.00   |
| 10+800  |       |       | 0.00   |
| 10+820  |       |       | 0.00   |
| 10+840  |       |       | 0.00   |
| 10+860  | 20.00 | 7.80  | 156.00 |
| 10+880  | 20.00 | 7.80  | 156.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

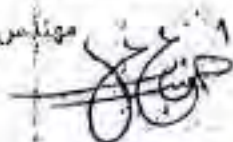




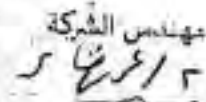
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 10+900  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 10+920  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 10+940  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 10+960  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 10+980  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 11+000  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 11+020  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 11+040  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 11+060  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 11+080  | 20.00 | 7.90  | 158.00 |
| 11+100  | 20.00 | 8.20  | 164.00 |
| 11+120  | 20.00 | 8.20  | 164.00 |
| 11+140  | 20.00 | 8.20  | 164.00 |
| 11+160  | 20.00 | 8.20  | 164.00 |
| 11+180  | 20.00 | 8.20  | 164.00 |
| 11+200  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 11+220  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 11+240  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 11+260  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 11+280  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 11+300  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 11+320  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 11+340  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 11+360  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 11+380  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 11+400  | 20.00 | 7.80  | 156.00 |
| 11+420  | 20.00 | 7.80  | 156.00 |
| 11+440  | 20.00 | 7.80  | 156.00 |
| 11+460  | 20.00 | 7.80  | 156.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



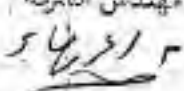


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 11+480  | 20.00 | 7.80  | 156.00 |
| 11+500  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 11+520  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 11+540  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 11+560  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 11+580  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 11+600  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 11+620  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 11+640  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 11+660  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 11+680  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 11+700  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 11+720  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 11+740  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 11+760  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 11+780  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 11+800  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 11+820  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 11+840  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 11+860  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 11+880  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 11+900  | 20.00 | 7.70  | 154.00 |
| 11+920  | 20.00 | 7.70  | 154.00 |
| 11+940  | 20.00 | 7.70  | 154.00 |
| 11+960  | 20.00 | 7.70  | 154.00 |
| 11+980  | 20.00 | 7.70  | 154.00 |
| 12+000  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+020  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+040  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  


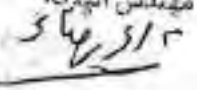
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 12+060  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+080  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+100  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 12+120  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 12+140  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 12+160  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 12+180  | 20.00 | 7.40  | 148.00 |
| 12+200  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+220  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+240  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+260  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+280  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+300  |       | 1.60  | 0.00   |
| 12+320  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+340  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+360  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+380  | 20.00 | 7.50  | 150.00 |
| 12+400  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+420  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+440  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+460  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+480  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+500  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+520  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+540  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+560  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+580  | 20.00 | 6.80  | 136.00 |
| 12+600  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+620  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الجسور





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

### حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 12+640  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+660  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+680  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+700  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 12+720  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 12+740  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 12+760  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 12+780  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 12+800  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 12+820  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 12+840  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 12+860  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 12+880  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 12+900  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+920  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+940  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+960  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 12+980  | 20.00 | 7.20  | 144.00 |
| 13+000  | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 13+020  | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 13+040  | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 13+060  | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 13+080  | 20.00 | 8.10  | 162.00 |
| 13+100  | 20.00 | 9.80  | 196.00 |
| 13+120  | 20.00 | 9.80  | 196.00 |
| 13+140  | 20.00 | 9.80  | 196.00 |
| 13+160  | 20.00 | 9.80  | 196.00 |
| 13+180  | 20.00 | 9.80  | 196.00 |
| 13+200  | 20.00 | 10.10 | 202.00 |

مهندس الزينة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

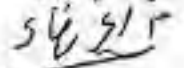
### حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 13+220  | 20.00 | 10.10 | 202.00 |
| 13+240  | 20.00 | 10.10 | 202.00 |
| 13+260  | 20.00 | 10.10 | 202.00 |
| 13+280  | 20.00 | 10.10 | 202.00 |
| 13+300  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 13+320  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 13+340  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 13+360  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 13+380  | 20.00 | 8.80  | 176.00 |
| 13+400  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 13+420  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 13+440  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 13+460  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 13+480  | 20.00 | 7.10  | 142.00 |
| 13+500  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 13+520  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 13+540  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 13+560  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 13+580  | 20.00 | 7.30  | 146.00 |
| 13+600  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 13+620  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 13+640  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 13+660  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 13+680  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 13+700  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+720  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+740  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+760  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+780  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

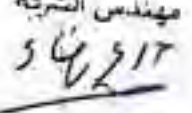
### حصر اعمال التطهير

| Station | الطول | العرض | الكمية |
|---------|-------|-------|--------|
| 13+800  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 13+820  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 13+840  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 13+860  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 13+880  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 13+900  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+920  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+940  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+960  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 13+980  | 20.00 | 6.70  | 134.00 |
| 14+000  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 14+020  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 14+040  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 14+060  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 14+080  | 20.00 | 6.90  | 138.00 |
| 14+100  | 20.00 | 6.10  | 122.00 |
| 14+120  | 20.00 | 6.10  | 122.00 |
| 14+140  | 20.00 | 6.10  | 122.00 |
| 14+160  | 20.00 | 6.10  | 122.00 |
| 14+180  | 20.00 | 6.10  | 122.00 |
| 14+200  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 14+220  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 14+240  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 14+260  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 14+280  | 20.00 | 6.00  | 120.00 |
| 14+300  | 20.00 | 6.40  | 128.00 |
| 14+320  | 20.00 | 6.40  | 128.00 |
| 14+340  | 20.00 | 6.40  | 128.00 |
| 14+360  | 20.00 | 6.40  | 128.00 |

مهندس البيئة



مهندس الشركة

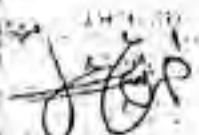




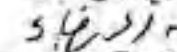
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيفاء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| الكمية | العرض | الطول | Station |
|--------|-------|-------|---------|
| 128.00 | 6.40  | 20.00 | 14+380  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+400  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+420  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+440  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+460  |
| 0.00   | 1.60  |       | 14+480  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+500  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+520  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+540  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+560  |
| 118.00 | 5.90  | 20.00 | 14+580  |
| 112.00 | 5.60  | 20.00 | 14+600  |
| 112.00 | 5.60  | 20.00 | 14+620  |
| 112.00 | 5.60  | 20.00 | 14+640  |
| 112.00 | 5.60  | 20.00 | 14+660  |
| 112.00 | 5.60  | 20.00 | 14+680  |
| 144.00 | 7.20  | 20.00 | 14+700  |
| 144.00 | 7.20  | 20.00 | 14+720  |
| 144.00 | 7.20  | 20.00 | 14+740  |
| 144.00 | 7.20  | 20.00 | 14+760  |
| 144.00 | 7.20  | 20.00 | 14+780  |
| 148.00 | 7.40  | 20.00 | 14+800  |
| 148.00 | 7.40  | 20.00 | 14+820  |
| 148.00 | 7.40  | 20.00 | 14+840  |
| 148.00 | 7.40  | 20.00 | 14+860  |
| 148.00 | 7.40  | 20.00 | 14+880  |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 14+900  |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 14+920  |
| 132.00 | 6.60  | 20.00 | 14+940  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعراب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماءيلية بطول  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر اعمال التطهير

| Station             | الطول | العرض | الكمية |
|---------------------|-------|-------|--------|
| 14+960              | 20.00 | 6.60  | 132.00 |
| 14+980              | 20.00 | 6.60  | 132.00 |
| 15+000              | 10.00 | 6.30  | 63.00  |
| إجمالي كمية التطهير |       |       | 50091  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

إجمالي أعمال توريد وتشغيل رمال CBR>10

| الكمية   | الوحده         | ST.                   | البند رقم ( ٤ )                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------|----------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 77447.40 | م <sup>٣</sup> | ST 8+000 TO ST 15+180 | بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من<br>المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها<br>باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم<br>لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف )<br>نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ (%) ... الخ |
| 325.50   |                | ردم للعدايات          |                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 77772.90 | الإجمالي       |                       |                                                                                                                                                                                                                                                           |

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رمال  $CBR > 10$

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| 0                     | 0                      | 0                          | 0                     | 0                   | 7.85              | 0                       | 0                  | 0                | 8+000.00 |
| -155.88               | 155.88                 | 155.88                     | 0                     | 155.88              | 7.74              | 0                       | 0                  | 0                | 8+020.00 |
| -333.55               | 333.55                 | 333.55                     | 0                     | 177.67              | 10.03             | 0                       | 0                  | 0                | 8+040.00 |
| -510.41               | 510.41                 | 510.41                     | 0                     | 176.86              | 7.66              | 0                       | 0                  | 0                | 8+060.00 |
| -597.01               | 597.01                 | 597.01                     |                       | 86.6                | 1                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+080.00 |
| -607.01               | 607.01                 | 607.01                     | 0                     | 10                  | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+100.00 |
| -638.86               | 638.86                 | 638.86                     | 0                     | 31.85               | 3.18              | 0                       | 0                  | 0                | 8+120.00 |
| -727.11               | 727.11                 | 727.11                     | 0                     | 88.25               | 5.64              | 0                       | 0                  | 0                | 8+140.00 |
| -835.86               | 835.86                 | 835.86                     | 0                     | 108.75              | 5.23              | 0                       | 0                  | 0                | 8+160.00 |
| -992.37               | 992.37                 | 992.37                     | 0                     | 156.51              | 10.42             | 0                       | 0                  | 0                | 8+180.00 |
| -1183.35              | 1183.35                | 1183.35                    | 0                     | 190.98              | 8.68              | 0                       | 0                  | 0                | 8+200.00 |
| -1364.15              | 1364.15                | 1364.15                    | 0                     | 180.8               | 9.4               | 0                       | 0                  | 0                | 8+220.00 |
| -1556.18              | 1556.18                | 1556.18                    | 0                     | 192.03              | 9.8               | 0                       | 0                  | 0                | 8+240.00 |
| -1748.70              | 1748.70                | 1748.70                    | 0                     | 192.52              | 9.45              | 0                       | 0                  | 0                | 8+260.00 |
| -1843.18              | 1843.18                | 1843.18                    | 0                     | 94.48               | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+280.00 |
| -1843.18              | 1843.18                | 1843.18                    | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+300.00 |
| -1843.22              | 1843.22                | 1843.22                    | 0                     | 0.04                | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+320.00 |
| -1968.96              | 1968.96                | 1968.96                    | 0                     | 125.74              | 12.57             | 0                       | 0                  | 0                | 8+340.00 |
| -2218.18              | 2218.18                | 2218.18                    | 0                     | 249.22              | 12.35             | 0                       | 0                  | 0                | 8+360.00 |
| -2452.97              | 2452.97                | 2452.97                    | 0                     | 234.79              | 11.36             | 0                       | 0                  | 0                | 8+380.00 |
| -2654.24              | 2654.24                | 2654.24                    | 0                     | 201.27              | 9.1               | 0                       | 0                  | 0                | 8+400.00 |
| -2862.46              | 2862.46                | 2862.46                    | 0                     | 208.22              | 12.05             | 0                       | 0                  | 0                | 8+420.00 |
| -3131.58              | 3131.58                | 3131.58                    | 0                     | 269.17              | 15.22             | 0                       | 0                  | 0                | 8+440.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال والجنوب )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق غرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( الفطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ بالبناء طريق أربعة الإتجاهات بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب التوريد للمقاولات ورصف الطرق

حجم أعمال توريد وتشغيل رمال CBR=10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| 3402.47               | 3402.47                | 3402.47                    | 0                     | 270.89              | 12.19             | 0                       | 0                  | 0                | 8+460.00 |
| 3659.57               | 3659.57                | 3659.57                    | 0                     | 257.1               | 13.72             | 0                       | 0                  | 0                | 8+480.00 |
| 3891.47               | 3891.47                | 3891.47                    | 0                     | 231.0               | 9.64              | 0                       | 0                  | 0                | 8+500.00 |
| 4128.03               | 4128.03                | 4128.03                    | 0                     | 216.56              | 14                | 0                       | 0                  | 0                | 8+520.00 |
| 4393.26               | 4393.26                | 4393.26                    | 0                     | 205.73              | 12.52             | 0                       | 0                  | 0                | 8+540.00 |
| 4619.61               | 4619.61                | 4619.61                    | 0                     | 220.34              | 10.11             | 0                       | 0                  | 0                | 8+560.00 |
| 4825.76               | 4825.76                | 4825.76                    | 0                     | 206.15              | 10.5              | 0                       | 0                  | 0                | 8+580.00 |
| 4825.76               | 4825.76                | 4825.76                    | 0                     | 0                   | 3                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+600.00 |
| 4888.66               | 4888.66                | 4888.66                    | 0                     | 62.9                | 3.29              | 0                       | 0                  | 0                | 8+620.00 |
| 4961.30               | 4961.30                | 4961.30                    | 0                     | 72.64               | 3.98              | 0                       | 0                  | 0                | 8+640.00 |
| 5110.92               | 5110.92                | 5110.92                    | 0                     | 149.62              | 10.99             | 0                       | 0                  | 0                | 8+660.00 |
| 5338.17               | 5338.17                | 5338.17                    | 0                     | 227.25              | 11.74             | 0                       | 0                  | 0                | 8+680.00 |
| 5489.37               | 5489.37                | 5489.37                    | 0                     | 151.2               | 3.38              | 0                       | 0                  | 0                | 8+700.00 |
| 5536.23               | 5536.23                | 5536.23                    | 0                     | 46.86               | 1.31              | 0                       | 0                  | 0                | 8+720.00 |
| 5601.02               | 5601.02                | 5601.02                    | 0                     | 64.79               | 5.17              | 0                       | 0                  | 0                | 8+740.00 |
| 5710.03               | 5710.03                | 5710.03                    | 0                     | 109.01              | 5.73              | 0                       | 0                  | 0                | 8+760.00 |
| 5829.44               | 5829.44                | 5829.44                    | 0                     | 119.41              | 6.21              | 0                       | 0                  | 0                | 8+780.00 |
| 5965.50               | 5965.50                | 5965.50                    | 0                     | 136.06              | 7.39              | 0                       | 0                  | 0                | 8+800.00 |
| 6123.48               | 6123.48                | 6123.48                    | 0                     | 157.98              | 8.4               | 0                       | 0                  | 0                | 8+820.00 |
| 6300.89               | 6300.89                | 6300.89                    | 0                     | 177.41              | 9.34              | 0                       | 0                  | 0                | 8+840.00 |
| 6492.66               | 6492.66                | 6492.66                    | 0                     | 191.77              | 9.84              | 0                       | 0                  | 0                | 8+860.00 |
| 6693.89               | 6693.89                | 6693.89                    | 0                     | 201.23              | 10.28             | 0                       | 0                  | 0                | 8+880.00 |
| 6899.59               | 6899.59                | 6899.59                    | 0                     | 205.7               | 10.29             | 0                       | 0                  | 0                | 8+900.00 |

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رمال  $CBR > 10$

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| -7107.92              | 7107.92                | 7107.92                    | 0                     | 208.33              | 10.55             | 0                       | 0                  | 0                | 8+920.00 |
| -7318.63              | 7318.63                | 7318.63                    | 0                     | 210.71              | 10.53             | 0                       | 0                  | 0                | 8+940.00 |
| -7546.92              | 7546.92                | 7546.92                    | 0                     | 228.29              | 12.3              | 0                       | 0                  | 0                | 8+960.00 |
| -7811.27              | 7811.27                | 7811.27                    | 0                     | 264.35              | 14.13             | 0                       | 0                  | 0                | 8+980.00 |
| -8077.40              | 8077.40                | 8077.40                    | 0                     | 266.13              | 12.48             | 0                       | 0                  | 0                | 9+000.00 |
| -8335.78              | 8336.78                | 8336.78                    | 0                     | 259.38              | 13.46             | 0                       | 0                  | 0                | 9+020.00 |
| -8604.60              | 8604.60                | 8604.60                    | 0                     | 267.82              | 13.33             | 0                       | 0                  | 0                | 9+040.00 |
| -8867.57              | 8867.57                | 8867.57                    | 0                     | 262.97              | 12.97             | 0                       | 0                  | 0                | 9+060.00 |
| -9127.70              | 9127.70                | 9127.70                    | 0                     | 260.13              | 13.04             | 0                       | 0                  | 0                | 9+080.00 |
| -9386.02              | 9386.02                | 9386.02                    | 0                     | 258.32              | 12.79             | 0                       | 0                  | 0                | 9+100.00 |
| -9638.91              | 9638.91                | 9638.91                    | 0                     | 252.89              | 12.5              | 0                       | 0                  | 0                | 9+120.00 |
| -9884.80              | 9884.80                | 9884.80                    | 0                     | 245.89              | 12.09             | 0                       | 0                  | 0                | 9+140.00 |
| -10113.42             | 10113.42               | 10113.42                   | 0                     | 228.62              | 10.77             | 0                       | 0                  | 0                | 9+160.00 |
| -10343.13             | 10343.13               | 10343.13                   | 0                     | 229.71              | 12.2              | 0                       | 0                  | 0                | 9+180.00 |
| -10568.93             | 10568.93               | 10568.93                   | 0                     | 225.8               | 10.38             | 0                       | 0                  | 0                | 9+200.00 |
| -10811.93             | 10811.93               | 10811.93                   | 0                     | 243                 | 13.92             | 0                       | 0                  | 0                | 9+220.00 |
| -11088.63             | 11088.63               | 11088.63                   | 0                     | 276.7               | 13.56             | 0                       | 0                  | 0                | 9+240.00 |
| -11362.52             | 11362.52               | 11362.52                   | 0                     | 273.89              | 13.64             | 0                       | 0                  | 0                | 9+260.00 |
| -11622.90             | 11622.90               | 11622.90                   | 0                     | 260.38              | 12.22             | 0                       | 0                  | 0                | 9+280.00 |
| -11860.44             | 11860.44               | 11860.44                   | 0                     | 237.54              | 11.36             | 0                       | 0                  | 0                | 9+300.00 |
| -12081.02             | 12081.02               | 12081.02                   | 0                     | 220.58              | 10.51             | 0                       | 0                  | 0                | 9+320.00 |
| -12290.96             | 12290.96               | 12290.96                   | 0                     | 209.94              | 10.29             | 0                       | 0                  | 0                | 9+340.00 |
| -12503.43             | 12503.43               | 12503.43                   | 0                     | 212.47              | 10.77             | 0                       | 0                  | 0                | 9+360.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة  
56 51



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
حصر اعمال توريد وتشغيل رمال CBR>10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| -12706.28             | 12706.28               | 12706.28                   | 0                     | 202.84              | 9.34              | 0                       | 0                  | 0                | 9+380.00 |
| -12892.20             | 12892.20               | 12892.20                   | 0                     | 185.92              | 9.25              | 0                       | 0                  | 0                | 9+400.00 |
| -13074.38             | 13074.38               | 13074.38                   | 0                     | 182.18              | 8.97              | 0                       | 0                  | 0                | 9+420.00 |
| -13271.33             | 13271.33               | 13271.33                   | 0                     | 196.95              | 10.72             | 0                       | 0                  | 0                | 9+440.00 |
| -13466.34             | 13466.34               | 13466.34                   | 0                     | 195.01              | 8.78              | 0                       | 0                  | 0                | 9+460.00 |
| -13652.39             | 13652.39               | 13652.39                   | 0                     | 186.05              | 9.83              | 0                       | 0                  | 0                | 9+480.00 |
| -13842.80             | 13842.80               | 13842.80                   | 0                     | 190.41              | 9.21              | 0                       | 0                  | 0                | 9+500.00 |
| -14030.44             | 14030.44               | 14030.44                   | 0                     | 187.64              | 9.55              | 0                       | 0                  | 0                | 9+520.00 |
| -14229.41             | 14229.41               | 14229.41                   | 0                     | 198.97              | 10.34             | 0                       | 0                  | 0                | 9+540.00 |
| -14432.14             | 14432.14               | 14432.14                   | 0                     | 202.73              | 9.93              | 0                       | 0                  | 0                | 9+560.00 |
| -14628.01             | 14628.01               | 14628.01                   | 0                     | 195.87              | 9.66              | 0                       | 0                  | 0                | 9+580.00 |
| -14809.95             | 14809.95               | 14809.95                   | 0                     | 181.94              | 8.53              | 0                       | 0                  | 0                | 9+600.00 |
| -14995.21             | 14995.21               | 14995.21                   | 0                     | 185.26              | 9.99              | 0                       | 0                  | 0                | 9+620.00 |
| -15211.04             | 15211.04               | 15211.04                   | 0                     | 215.83              | 11.59             | 0                       | 0                  | 0                | 9+640.00 |
| -15361.93             | 15361.93               | 15361.93                   | 0                     | 150.89              | 3.5               | 0                       | 0                  | 0                | 9+660.00 |
| -15405.33             | 15405.33               | 15405.33                   | 0                     | 43.4                | 0.84              | 0                       | 0                  | 0                | 9+680.00 |
| -15488.73             | 15488.78               | 15488.78                   | 0                     | 83.45               | 7.5               | 0                       | 0                  | 0                | 9+700.00 |
| -15634.80             | 15634.80               | 15634.80                   | 0                     | 146.02              | 7.1               | 0                       | 0                  | 0                | 9+720.00 |
| -15788.27             | 15788.27               | 15788.27                   | 0                     | 153.47              | 8.25              | 0                       | 0                  | 0                | 9+740.00 |
| -15952.66             | 15952.66               | 15952.66                   | 0                     | 164.39              | 8.19              | 0                       | 0                  | 0                | 9+760.00 |
| -16122.41             | 16122.41               | 16122.41                   | 0                     | 169.75              | 8.78              | 0                       | 0                  | 0                | 9+780.00 |
| -16295.39             | 16295.39               | 16295.39                   | 0                     | 172.98              | 8.51              | 0                       | 0                  | 0                | 9+800.00 |
| -16470.25             | 16470.25               | 16470.25                   | 0                     | 174.86              | 8.97              | 0                       | 0                  | 0                | 9+820.00 |

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ثروة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رمال  $CBR > 10$

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -16661.39             | 16661.39               | 16661.39                   | 0                     | 191.14              | 10.14             | 0                       | 0                  | 0                | 9+840.00  |
| -16870.50             | 16870.50               | 16870.50                   | 0                     | 209.11              | 10.77             | 0                       | 0                  | 0                | 9+860.00  |
| -17079.81             | 17079.81               | 17079.81                   | 0                     | 209.31              | 10.16             | 0                       | 0                  | 0                | 9+880.00  |
| -17277.25             | 17277.25               | 17277.25                   | 0                     | 197.44              | 9.58              | 0                       | 0                  | 0                | 9+900.00  |
| -17505.61             | 17505.61               | 17505.61                   | 0                     | 229.36              | 13.36             | 0                       | 0                  | 0                | 9+920.00  |
| -17778.02             | 17778.02               | 17778.02                   | 0                     | 271.41              | 13.79             | 0                       | 0                  | 0                | 9+940.00  |
| -18042.51             | 18042.91               | 18042.91                   | 0                     | 264.89              | 12.7              | 0                       | 0                  | 0                | 9+960.00  |
| -18277.74             | 18277.74               | 18277.74                   | 0                     | 234.83              | 10.78             | 0                       | 0                  | 0                | 9+980.00  |
| -18498.80             | 18498.80               | 18498.80                   | 0                     | 221.06              | 11.33             | 0                       | 0                  | 0                | 10+000.00 |
| -18692.31             | 18692.31               | 18692.31                   | 0                     | 193.51              | 8.02              | 0                       | 0                  | 0                | 10+020.00 |
| -18876.34             | 18876.34               | 18876.34                   | 0                     | 184.03              | 10.38             | 0                       | 0                  | 0                | 10+040.00 |
| -19053.93             | 19093.93               | 19093.93                   | 0                     | 217.59              | 11.38             | 0                       | 0                  | 0                | 10+060.00 |
| -19308.85             | 19308.89               | 19308.89                   | 0                     | 214.96              | 10.12             | 0                       | 0                  | 0                | 10+080.00 |
| -19502.93             | 19502.93               | 19502.93                   | 0                     | 194.04              | 9.29              | 0                       | 0                  | 0                | 10+100.00 |
| -19650.56             | 19650.56               | 19650.56                   | 0                     | 147.63              | 5.47              | 0                       | 0                  | 0                | 10+120.00 |
| -19747.07             | 19747.07               | 19747.07                   | 0                     | 95.51               | 4.18              | 0                       | 0                  | 0                | 10+140.00 |
| -19927.91             | 19927.91               | 19927.91                   | 0                     | 180.84              | 13.91             | 0                       | 0                  | 0                | 10+160.00 |
| -20191.33             | 20191.33               | 20191.33                   | 0                     | 263.42              | 12.43             | 0                       | 0                  | 0                | 10+180.00 |
| -20434.92             | 20434.92               | 20434.92                   | 0                     | 243.59              | 11.92             | 0                       | 0                  | 0                | 10+200.00 |
| -20672.31             | 20672.31               | 20672.31                   | 0                     | 237.39              | 11.81             | 0                       | 0                  | 0                | 10+220.00 |
| -20914.36             | 20914.36               | 20914.36                   | 0                     | 242.05              | 12.39             | 0                       | 0                  | 0                | 10+240.00 |
| -21169.63             | 21169.63               | 21169.63                   | 0                     | 255.27              | 13.01             | 0                       | 0                  | 0                | 10+260.00 |
| -21429.56             | 21429.56               | 21429.56                   | 0                     | 259.93              | 12.84             | 0                       | 0                  | 0                | 10+280.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق (عرب) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد واشتغال زغال CBR > 10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 21691.85              | 21691.85               | 21691.85                   | 0                     | 21691.85            | 13.25             | 0                       | 0                  | 0                | 10+300.00 |
| 21977.69              | 21977.69               | 21977.69                   | 0                     | 285.84              | 15.18             | 0                       | 0                  | 0                | 10+320.00 |
| 22250.59              | 22250.59               | 22250.59                   | 0                     | 272.9               | 11.97             | 0                       | 0                  | 0                | 10+340.00 |
| 22497.93              | 22497.93               | 22497.93                   | 0                     | 247.34              | 12.76             | 0                       | 0                  | 0                | 10+360.00 |
| 22750.28              | 22750.28               | 22750.28                   | 0                     | 252.35              | 12.47             | 0                       | 0                  | 0                | 10+380.00 |
| 22979.42              | 22979.42               | 22979.42                   | 0                     | 229.14              | 10.44             | 0                       | 0                  | 0                | 10+400.00 |
| 23231.74              | 23231.74               | 23231.74                   | 0                     | 252.37              | 14.79             | 0                       | 0                  | 0                | 10+420.00 |
| 23520.05              | 23520.05               | 23520.05                   | 0                     | 288.31              | 14.04             | 0                       | 0                  | 0                | 10+440.00 |
| 23785.06              | 23785.06               | 23785.06                   | 0                     | 265.01              | 12.46             | 0                       | 0                  | 0                | 10+460.00 |
| 24053.85              | 24053.85               | 24053.85                   | 0                     | 268.8               | 14.42             | 0                       | 0                  | 0                | 10+480.00 |
| 24337.67              | 24337.67               | 24337.67                   | 0                     | 283.81              | 13.96             | 0                       | 0                  | 0                | 10+500.00 |
| 24609.63              | 24609.63               | 24609.63                   | 0                     | 271.96              | 13.23             | 0                       | 0                  | 0                | 10+520.00 |
| 24856.92              | 24856.92               | 24856.92                   | 0                     | 247.29              | 11.5              | 0                       | 0                  | 0                | 10+540.00 |
| 25075.91              | 25075.91               | 25075.91                   | 0                     | 218.99              | 10.4              | 0                       | 0                  | 0                | 10+560.00 |
| 25298.14              | 25298.14               | 25298.14                   | 0                     | 222.23              | 11.82             | 0                       | 0                  | 0                | 10+580.00 |
| 25535.40              | 25535.40               | 25535.40                   | 0                     | 237.26              | 11.91             | 0                       | 0                  | 0                | 10+600.00 |
| 25766.62              | 25766.62               | 25766.62                   | 0                     | 231.22              | 11.21             | 0                       | 0                  | 0                | 10+620.00 |
| 25985.95              | 25985.95               | 25985.95                   | 0                     | 219.33              | 10.72             | 0                       | 0                  | 0                | 10+640.00 |
| 26152.27              | 26152.27               | 26152.27                   | 0                     | 166.32              | 5.91              | 0                       | 0                  | 0                | 10+660.00 |
| 26230.01              | 26230.01               | 26230.01                   | 0                     | 77.74               | 1.86              | 0                       | 0                  | 0                | 10+680.00 |
| 26253.75              | 26253.75               | 26253.75                   | 0                     | 23.74               | 0.51              | 0                       | 0                  | 0                | 10+700.00 |
| 26265.04              | 26265.04               | 26265.04                   | 0                     | 11.79               | 0.62              | 0                       | 0                  | 0                | 10+720.00 |
| 26274.67              | 26274.67               | 26274.67                   | 0                     | 9.63                | 0.35              | 0                       | 0                  | 0                | 10+740.00 |

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( المقطع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر اعمال توريد وتشغيل رمال  $CBR > 10$

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -26280.61             | 26280.61               | 26280.61                   | 0                     | 5.94                | 0.25              | 0                       | 0                  | 0                | 10+760.00 |
| -26290.50             | 26290.50               | 26290.50                   | 0                     | 9.89                | 0.74              | 0                       | 0                  | 0                | 10+780.00 |
| -26290.50             | 26290.50               | 26290.50                   | 0                     | 0                   | 1.05              | 0                       | 0                  | 0                | 10+800.00 |
| -26301.00             | 26301.00               | 26301.00                   | 0                     | 10.5                | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 10+820.00 |
| -26301.00             | 26301.00               | 26301.00                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 10+840.00 |
| -26433.14             | 26433.14               | 26433.14                   | 0                     | 132.14              | 13.21             | 0                       | 0                  | 0                | 10+860.00 |
| -26689.44             | 26689.44               | 26689.44                   | 0                     | 256.3               | 12.42             | 0                       | 0                  | 0                | 10+880.00 |
| -26928.03             | 26928.03               | 26928.03                   | 0                     | 238.59              | 11.44             | 0                       | 0                  | 0                | 10+900.00 |
| -27166.96             | 27166.96               | 27166.96                   | 0                     | 238.93              | 12.45             | 0                       | 0                  | 0                | 10+920.00 |
| -27429.73             | 27429.73               | 27429.73                   | 0                     | 262.77              | 13.83             | 0                       | 0                  | 0                | 10+940.00 |
| -27670.37             | 27670.37               | 27670.37                   | 0                     | 240.64              | 10.24             | 0                       | 0                  | 0                | 10+960.00 |
| -27889.86             | 27889.86               | 27889.86                   | 0                     | 219.43              | 11.71             | 0                       | 0                  | 0                | 10+980.00 |
| -28135.50             | 28135.50               | 28135.50                   | 0                     | 245.7               | 12.86             | 0                       | 0                  | 0                | 11+000.00 |
| -28385.39             | 28385.39               | 28385.39                   | 0                     | 249.89              | 12.13             | 0                       | 0                  | 0                | 11+020.00 |
| -28529.32             | 28529.32               | 28529.32                   | 0                     | 243.93              | 12.27             | 0                       | 0                  | 0                | 11+040.00 |
| -28814.72             | 28814.72               | 28814.72                   | 0                     | 285.4               | 16.27             | 0                       | 0                  | 0                | 11+060.00 |
| -29242.64             | 29242.64               | 29242.64                   | 0                     | 327.92              | 16.52             | 0                       | 0                  | 0                | 11+080.00 |
| -29538.86             | 29538.86               | 29538.86                   | 0                     | 296.22              | 13.1              | 0                       | 0                  | 0                | 11+100.00 |
| -29803.78             | 29803.78               | 29803.78                   | 0                     | 264.92              | 13.39             | 0                       | 0                  | 0                | 11+120.00 |
| -30102.51             | 30102.51               | 30102.51                   | 0                     | 298.73              | 16.48             | 0                       | 0                  | 0                | 11+140.00 |
| -30387.66             | 30387.66               | 30387.66                   | 0                     | 285.15              | 12.03             | 0                       | 0                  | 0                | 11+160.00 |
| -30679.25             | 30679.25               | 30679.25                   | 0                     | 291.59              | 17.13             | 0                       | 0                  | 0                | 11+180.00 |
| -31047.76             | 31047.76               | 31047.76                   | 0                     | 368.51              | 19.84             | 0                       | 0                  | 0                | 11+200.00 |

مهندس الشركة  
م. ابراهيم

مهندس الشركة  
م. ابراهيم



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رمال  $CBR > 10$

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -31439.31             | 31439.31               | 31439.31                   | 0                     | 391.56              | 19.42             | 0                       | 0                  | 0                | 11+220.00 |
| -31789.13             | 31789.13               | 31789.13                   | 0                     | 349.82              | 15.65             | 0                       | 0                  | 0                | 11+240.00 |
| -32148.35             | 32148.35               | 32148.35                   | 0                     | 359.22              | 20.37             | 0                       | 0                  | 0                | 11+260.00 |
| -32534.56             | 32534.56               | 32534.56                   | 0                     | 386.21              | 18.36             | 0                       | 0                  | 0                | 11+280.00 |
| -32907.78             | 32907.78               | 32907.78                   | 0                     | 373.22              | 19.05             | 0                       | 0                  | 0                | 11+300.00 |
| -33273.21             | 33273.21               | 33273.21                   | 0                     | 365.43              | 17.58             | 0                       | 0                  | 0                | 11+320.00 |
| -33627.13             | 33627.13               | 33627.13                   | 0                     | 353.92              | 17.81             | 0                       | 0                  | 0                | 11+340.00 |
| -33959.88             | 33959.88               | 33959.88                   | 0                     | 332.75              | 15.46             | 0                       | 0                  | 0                | 11+360.00 |
| -34286.94             | 34286.94               | 34286.94                   | 0                     | 327.06              | 17.24             | 0                       | 0                  | 0                | 11+380.00 |
| -34608.35             | 34608.38               | 34608.38                   | 0                     | 321.44              | 14.9              | 0                       | 0                  | 0                | 11+400.00 |
| -34927.41             | 34927.41               | 34927.41                   | 0                     | 319.03              | 17                | 0                       | 0                  | 0                | 11+420.00 |
| -35273.12             | 35273.12               | 35273.12                   | 0                     | 345.71              | 17.57             | 0                       | 0                  | 0                | 11+440.00 |
| -35632.19             | 35632.19               | 35632.19                   | 0                     | 359.07              | 18.34             | 0                       | 0                  | 0                | 11+460.00 |
| -35993.90             | 35993.98               | 35993.98                   | 0                     | 361.79              | 17.84             | 0                       | 0                  | 0                | 11+480.00 |
| -36326.04             | 36326.04               | 36326.04                   | 0                     | 332.06              | 15.37             | 0                       | 0                  | 0                | 11+500.00 |
| -36625.87             | 36626.87               | 36626.87                   | 0                     | 300.83              | 14.72             | 0                       | 0                  | 0                | 11+520.00 |
| -36931.61             | 36931.61               | 36931.61                   | 0                     | 304.74              | 15.76             | 0                       | 0                  | 0                | 11+540.00 |
| -37214.65             | 37214.65               | 37214.65                   | 0                     | 283.04              | 12.55             | 0                       | 0                  | 0                | 11+560.00 |
| -37461.11             | 37461.11               | 37461.11                   | 0                     | 245.46              | 12.1              | 0                       | 0                  | 0                | 11+580.00 |
| -37718.46             | 37718.46               | 37718.46                   | 0                     | 257.35              | 13.63             | 0                       | 0                  | 0                | 11+600.00 |
| -37955.04             | 37955.04               | 37955.04                   | 0                     | 236.58              | 10.02             | 0                       | 0                  | 0                | 11+620.00 |
| -38159.53             | 38159.53               | 38159.53                   | 0                     | 204.49              | 10.43             | 0                       | 0                  | 0                | 11+640.00 |
| -38363.29             | 38363.29               | 38363.29                   | 0                     | 203.76              | 9.95              | 0                       | 0                  | 0                | 11+660.00 |

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رجال CBR>10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 32564.66              | 38564.66               | 38564.66                   | 0                     | 261.37              | 10.19             | 0                       | 0                  | 0                | 11+680.00 |
| 38771.47              | 38771.47               | 38771.47                   | 0                     | 206.81              | 10.49             | 0                       | 0                  | 0                | 11+700.00 |
| 39003.16              | 39003.16               | 39003.16                   | 0                     | 231.60              | 12.68             | 0                       | 0                  | 0                | 11+720.00 |
| 39218.03              | 39218.03               | 39218.03                   | 0                     | 214.87              | 8.81              | 0                       | 0                  | 0                | 11+740.00 |
| 39385.33              | 39385.33               | 39385.33                   | 0                     | 167.3               | 7.92              | 0                       | 0                  | 0                | 11+760.00 |
| 39575.31              | 39575.31               | 39575.31                   | 0                     | 189.98              | 11.08             | 0                       | 0                  | 0                | 11+780.00 |
| 39809.15              | 39809.15               | 39809.15                   | 0                     | 233.84              | 12.3              | 0                       | 0                  | 0                | 11+800.00 |
| 40033.61              | 40033.61               | 40033.61                   | 0                     | 224.46              | 10.14             | 0                       | 0                  | 0                | 11+820.00 |
| 40228.95              | 40228.95               | 40228.95                   | 0                     | 195.37              | 9.4               | 0                       | 0                  | 0                | 11+840.00 |
| 40411.10              | 40411.10               | 40411.10                   | 0                     | 182.12              | 8.82              | 0                       | 0                  | 0                | 11+860.00 |
| 40601.05              | 40601.05               | 40601.05                   | 0                     | 189.95              | 10.18             | 0                       | 0                  | 0                | 11+880.00 |
| 40800.32              | 40800.32               | 40800.32                   | 0                     | 199.27              | 9.75              | 0                       | 0                  | 0                | 11+900.00 |
| 40996.27              | 40996.27               | 40996.27                   | 0                     | 195.95              | 9.85              | 0                       | 0                  | 0                | 11+920.00 |
| 41191.07              | 41191.07               | 41191.07                   | 0                     | 194.8               | 9.64              | 0                       | 0                  | 0                | 11+940.00 |
| 41373.20              | 41373.20               | 41373.20                   | 0                     | 182.13              | 8.58              | 0                       | 0                  | 0                | 11+960.00 |
| 41529.89              | 41529.89               | 41529.89                   | 0                     | 156.69              | 7.09              | 0                       | 0                  | 0                | 11+980.00 |
| 41679.55              | 41679.55               | 41679.55                   | 0                     | 149.66              | 7.88              | 0                       | 0                  | 0                | 12+000.00 |
| 41851.96              | 41851.96               | 41851.96                   | 0                     | 172.41              | 9.37              | 0                       | 0                  | 0                | 12+020.00 |
| 42032.33              | 42032.33               | 42032.33                   | 0                     | 180.37              | 8.67              | 0                       | 0                  | 0                | 12+040.00 |
| 42226.28              | 42226.28               | 42226.28                   | 0                     | 193.95              | 10.72             | 0                       | 0                  | 0                | 12+060.00 |
| 42428.12              | 42428.12               | 42428.12                   | 0                     | 201.84              | 9.46              | 0                       | 0                  | 0                | 12+080.00 |
| 42614.69              | 42614.69               | 42614.69                   | 0                     | 186.57              | 9.2               | 0                       | 0                  | 0                | 12+100.00 |
| 42793.12              | 42793.12               | 42793.12                   | 0                     | 178.43              | 8.65              | 0                       | 0                  | 0                | 12+120.00 |

مهندس الشركة  
م. السيد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ١ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل زغال CBR>10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -42949.98             | 42949.98               | 42949.98                   | 0                     | 156.86              | 7.04              | 0                       | 0                  | 0                | 12+340.00 |
| -43107.59             | 43107.59               | 43107.59                   | 0                     | 157.61              | 8.72              | 0                       | 0                  | 0                | 12+160.00 |
| -43282.85             | 43282.85               | 43282.85                   | 0                     | 175.26              | 8.8               | 0                       | 0                  | 0                | 12+180.00 |
| -43470.09             | 43470.09               | 43470.09                   | 0                     | 187.74              | 9.92              | 0                       | 0                  | 0                | 12+200.00 |
| -43671.70             | 43671.70               | 43671.70                   | 0                     | 201.61              | 10.24             | 0                       | 0                  | 0                | 12+220.00 |
| -43884.96             | 43884.96               | 43884.96                   | 0                     | 213.26              | 11.09             | 0                       | 0                  | 0                | 12+240.00 |
| -44111.16             | 44111.16               | 44111.16                   | 0                     | 226.2               | 11.53             | 0                       | 0                  | 0                | 12+260.00 |
| -44307.30             | 44307.30               | 44307.30                   | 0                     | 196.14              | 8.08              | 0                       | 0                  | 0                | 12+280.00 |
| -44410.30             | 44410.30               | 44410.30                   | 0                     | 103                 | 2.22              | 0                       | 0                  | 0                | 12+300.00 |
| -44458.15             | 44458.15               | 44458.15                   | 0                     | 47.85               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 12+320.00 |
| -44626.09             | 44626.09               | 44626.09                   | 0                     | 167.94              | 14.23             | 0                       | 0                  | 0                | 12+340.00 |
| -44913.88             | 44913.88               | 44913.88                   | 0                     | 287.79              | 14.55             | 0                       | 0                  | 0                | 12+360.00 |
| -45176.16             | 45176.16               | 45176.16                   | 0                     | 262.28              | 11.68             | 0                       | 0                  | 0                | 12+380.00 |
| -45432.22             | 45432.22               | 45432.22                   | 0                     | 256.66              | 13.99             | 0                       | 0                  | 0                | 12+400.00 |
| -45685.21             | 45685.21               | 45685.21                   | 0                     | 252.39              | 11.25             | 0                       | 0                  | 0                | 12+420.00 |
| -45936.93             | 45936.93               | 45936.93                   | 0                     | 251.77              | 13.92             | 0                       | 0                  | 0                | 12+440.00 |
| -46196.56             | 46196.56               | 46196.56                   | 0                     | 259.58              | 12.03             | 0                       | 0                  | 0                | 12+460.00 |
| -46453.10             | 46453.10               | 46453.10                   | 0                     | 250.54              | 13.62             | 0                       | 0                  | 0                | 12+480.00 |
| -46726.33             | 46726.33               | 46726.33                   | 0                     | 273.23              | 13.7              | 0                       | 0                  | 0                | 12+500.00 |
| -47000.20             | 47000.20               | 47000.20                   | 0                     | 273.87              | 13.69             | 0                       | 0                  | 0                | 12+520.00 |
| -47244.69             | 47244.69               | 47244.69                   | 0                     | 244.49              | 10.76             | 0                       | 0                  | 0                | 12+540.00 |
| -47434.32             | 47434.32               | 47434.32                   | 0                     | 189.63              | 8.2               | 0                       | 0                  | 0                | 12+560.00 |
| -47606.14             | 47606.14               | 47606.14                   | 0                     | 171.82              | 8.98              | 0                       | 0                  | 0                | 12+580.00 |

مهندس الزينة

مهندس الزينة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القتال وسيناء )  
 عمالية تنفيذ أعمال ترميم ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق (عرب) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( المقطع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الالاح عمالية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب التوثيق للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال ترميم وتشكيل رمال CBR > 10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -47789.47             | 47789.47               | 47789.47                   | 0                     | 121.33              | 9.35              | 0                       | 0                  | 0                | 12+600.00 |
| -47980.50             | 47980.50               | 47980.50                   | 0                     | 191.03              | 9.75              | 0                       | 0                  | 0                | 12+620.00 |
| -48178.85             | 48178.85               | 48178.85                   | 0                     | 198.35              | 10.08             | 0                       | 0                  | 0                | 12+640.00 |
| -48366.04             | 48366.04               | 48366.04                   | 0                     | 187.49              | 8.64              | 0                       | 0                  | 0                | 12+660.00 |
| -48452.41             | 48452.41               | 48452.41                   | 0                     | 86.37               | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 12+680.00 |
| -48536.42             | 48536.42               | 48536.42                   | 0                     | 84.01               | 8.4               | 0                       | 0                  | 0                | 12+700.00 |
| -48711.33             | 48711.33               | 48711.33                   | 0                     | 174.91              | 9.09              | 0                       | 0                  | 0                | 12+720.00 |
| -48903.32             | 48903.32               | 48903.32                   | 0                     | 181.99              | 10.11             | 0                       | 0                  | 0                | 12+740.00 |
| -49115.09             | 49115.09               | 49115.09                   | 0                     | 211.77              | 11.07             | 0                       | 0                  | 0                | 12+760.00 |
| -49357.33             | 49357.33               | 49357.33                   | 0                     | 242.24              | 13.16             | 0                       | 0                  | 0                | 12+780.00 |
| -49629.21             | 49629.21               | 49629.21                   | 0                     | 271.88              | 14.03             | 0                       | 0                  | 0                | 12+800.00 |
| -49948.60             | 49948.60               | 49948.60                   | 0                     | 310.39              | 17.91             | 0                       | 0                  | 0                | 12+820.00 |
| -50300.89             | 50300.89               | 50300.89                   | 0                     | 352.29              | 17.32             | 0                       | 0                  | 0                | 12+840.00 |
| -50602.04             | 50602.04               | 50602.04                   | 0                     | 381.15              | 12.79             | 0                       | 0                  | 0                | 12+860.00 |
| -50911.84             | 50911.84               | 50911.84                   | 0                     | 309.9               | 18.19             | 0                       | 0                  | 0                | 12+880.00 |
| -51251.09             | 51251.09               | 51251.09                   | 0                     | 330.15              | 15.72             | 0                       | 0                  | 0                | 12+900.00 |
| -51562.84             | 51562.84               | 51562.84                   | 0                     | 311.75              | 15.46             | 0                       | 0                  | 0                | 12+920.00 |
| -51884.90             | 51884.90               | 51884.90                   | 0                     | 322.06              | 16.75             | 0                       | 0                  | 0                | 12+940.00 |
| -52226.82             | 52226.82               | 52226.82                   | 0                     | 341.92              | 17.44             | 0                       | 0                  | 0                | 12+960.00 |
| -52527.74             | 52527.74               | 52527.74                   | 0                     | 300.92              | 12.65             | 0                       | 0                  | 0                | 12+980.00 |
| -52860.03             | 52860.03               | 52860.03                   | 0                     | 332.29              | 20.58             | 0                       | 0                  | 0                | 13+000.00 |
| -53305.05             | 53305.05               | 53305.05                   | 0                     | 445.02              | 23.92             | 0                       | 0                  | 0                | 13+020.00 |
| -53770.73             | 53770.73               | 53770.73                   | 0                     | 424.68              | 18.55             | 0                       | 0                  | 0                | 13+040.00 |

مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيداء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ثروة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل زغال CBR > 10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -54153.00             | 54153.00               | 54153.00                   | 0                     | 423.27              | 23.72             | 0                       | 0                  | 0                | 13+060.00 |
| -54629.71             | 54629.71               | 54629.71                   | 0                     | 476.71              | 23.89             | 0                       | 0                  | 0                | 13+080.00 |
| -55065.30             | 55065.30               | 55065.30                   | 0                     | 435.59              | 19.67             | 0                       | 0                  | 0                | 13+100.00 |
| -55465.41             | 55465.41               | 55465.41                   | 0                     | 400.11              | 20.34             | 0                       | 0                  | 0                | 13+120.00 |
| -55897.42             | 55897.42               | 55897.42                   | 0                     | 432.01              | 22.86             | 0                       | 0                  | 0                | 13+140.00 |
| -56338.27             | 56338.27               | 56338.27                   | 0                     | 440.85              | 21.23             | 0                       | 0                  | 0                | 13+160.00 |
| -56784.29             | 56784.29               | 56784.29                   | 0                     | 446.02              | 23.38             | 0                       | 0                  | 0                | 13+180.00 |
| -57258.66             | 57258.66               | 57258.66                   | 0                     | 474.37              | 24.06             | 0                       | 0                  | 0                | 13+200.00 |
| -57710.02             | 57710.02               | 57710.02                   | 0                     | 451.36              | 21.08             | 0                       | 0                  | 0                | 13+220.00 |
| -58073.67             | 58073.67               | 58073.67                   | 0                     | 363.65              | 15.29             | 0                       | 0                  | 0                | 13+240.00 |
| -58436.36             | 58436.36               | 58436.36                   | 0                     | 362.69              | 20.98             | 0                       | 0                  | 0                | 13+260.00 |
| -58841.61             | 58841.61               | 58841.61                   | 0                     | 405.25              | 19.55             | 0                       | 0                  | 0                | 13+280.00 |
| -59176.21             | 59176.21               | 59176.21                   | 0                     | 334.6               | 13.91             | 0                       | 0                  | 0                | 13+300.00 |
| -59496.75             | 59496.75               | 59496.75                   | 0                     | 320.54              | 18.14             | 0                       | 0                  | 0                | 13+320.00 |
| -59848.21             | 59848.21               | 59848.21                   | 0                     | 351.46              | 17.01             | 0                       | 0                  | 0                | 13+340.00 |
| -60207.08             | 60207.08               | 60207.08                   | 0                     | 358.87              | 18.88             | 0                       | 0                  | 0                | 13+360.00 |
| -60573.43             | 60573.43               | 60573.43                   | 0                     | 366.35              | 17.75             | 0                       | 0                  | 0                | 13+380.00 |
| -60892.40             | 60892.40               | 60892.40                   | 0                     | 318.97              | 14.14             | 0                       | 0                  | 0                | 13+400.00 |
| -61155.94             | 61155.94               | 61155.94                   | 0                     | 263.54              | 12.21             | 0                       | 0                  | 0                | 13+420.00 |
| -61405.55             | 61405.55               | 61405.55                   | 0                     | 249.61              | 12.75             | 0                       | 0                  | 0                | 13+440.00 |
| -61655.89             | 61655.89               | 61655.89                   | 0                     | 250.34              | 12.28             | 0                       | 0                  | 0                | 13+460.00 |
| -61878.67             | 61878.67               | 61878.67                   | 0                     | 222.78              | 9.99              | 0                       | 0                  | 0                | 13+480.00 |
| -62116.30             | 62116.30               | 62116.30                   | 0                     | 237.63              | 13.77             | 0                       | 0                  | 0                | 13+500.00 |

مهندس الشركة  
مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( المقطع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تشغيل / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رمال CBR > 10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 62305.03              | 62305.03               | 62305.03                   | 0                     | 270.99              | 14.17             | 0                       | 0                  | 0                | 13+520.00 |
| 62630.34              | 62630.34               | 62630.34                   | 0                     | 231.85              | 9.2               | 0                       | 0                  | 0                | 13+540.00 |
| 62847.09              | 62847.09               | 62847.09                   | 0                     | 216.55              | 12.33             | 0                       | 0                  | 0                | 13+560.00 |
| 63081.16              | 63081.16               | 63081.16                   | 0                     | 234.07              | 10.93             | 0                       | 0                  | 0                | 13+580.00 |
| 63310.04              | 63310.04               | 63310.04                   | 0                     | 278.88              | 11.81             | 0                       | 0                  | 0                | 13+600.00 |
| 63543.12              | 63543.12               | 63543.12                   | 0                     | 233.08              | 11.37             | 0                       | 0                  | 0                | 13+620.00 |
| 63709.60              | 63709.60               | 63709.60                   | 0                     | 166.48              | 5.2               | 0                       | 0                  | 0                | 13+640.00 |
| 63846.00              | 63846.00               | 63846.00                   | 0                     | 136.4               | 8.37              | 0                       | 0                  | 0                | 13+660.00 |
| 64024.19              | 64024.19               | 64024.19                   | 0                     | 172.19              | 9.34              | 0                       | 0                  | 0                | 13+680.00 |
| 64223.57              | 64223.57               | 64223.57                   | 0                     | 199.38              | 10.6              | 0                       | 0                  | 0                | 13+700.00 |
| 64434.83              | 64434.83               | 64434.83                   | 0                     | 211.26              | 10.53             | 0                       | 0                  | 0                | 13+720.00 |
| 64601.54              | 64601.54               | 64601.54                   | 0                     | 168.71              | 6.14              | 0                       | 0                  | 0                | 13+740.00 |
| 64733.65              | 64733.65               | 64733.65                   | 0                     | 132.11              | 7.07              | 0                       | 0                  | 0                | 13+760.00 |
| 64893.43              | 64893.43               | 64893.43                   | 0                     | 159.78              | 8.91              | 0                       | 0                  | 0                | 13+780.00 |
| 65097.34              | 65097.34               | 65097.34                   | 0                     | 203.91              | 11.48             | 0                       | 0                  | 0                | 13+800.00 |
| 65307.66              | 65307.66               | 65307.66                   | 0                     | 210.32              | 9.55              | 0                       | 0                  | 0                | 13+820.00 |
| 65502.07              | 65502.07               | 65502.07                   | 0                     | 194.41              | 9.89              | 0                       | 0                  | 0                | 13+840.00 |
| 65711.14              | 65711.14               | 65711.14                   | 0                     | 203.07              | 11.01             | 0                       | 0                  | 0                | 13+860.00 |
| 65919.31              | 65919.31               | 65919.31                   | 0                     | 208.17              | 10.03             | 0                       | 0                  | 0                | 13+880.00 |
| 66157.12              | 66157.12               | 66157.12                   | 0                     | 217.87              | 13.96             | 0                       | 0                  | 0                | 13+900.00 |
| 66365.36              | 66365.36               | 66365.36                   | 0                     | 208.23              | 7.06              | 0                       | 0                  | 0                | 13+920.00 |
| 66528.45              | 66528.45               | 66528.45                   | 0                     | 163.09              | 9.47              | 0                       | 0                  | 0                | 13+940.00 |
| 66737.96              | 66737.96               | 66737.96                   | 0                     | 209.51              | 11.84             | 0                       | 0                  | 0                | 13+960.00 |

مهندس الشركة  
م. محمد حسن الزويد

مهندس الشركة  
م. محمد حسن الزويد

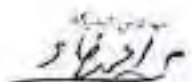


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنل وسيلاء )  
 وحدة تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاستعمارية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رمال CBR>10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 66980.92              | 66239.02               | 66939.02                   | 0                     | 751.06              | 8.61              | 0                       | 0                  | 0                | 13+980.00 |
| 67131.15              | 67131.73               | 67131.73                   | 0                     | 192.71              | 10.88             | 0                       | 0                  | 0                | 14+000.00 |
| 67258.92              | 67358.90               | 67358.90                   | 0                     | 222.17              | 11.83             | 0                       | 0                  | 0                | 14+020.00 |
| 67601.27              | 67601.27               | 67601.27                   | 0                     | 242.37              | 12.4              | 0                       | 0                  | 0                | 14+040.00 |
| 67812.40              | 67822.40               | 67822.40                   | 0                     | 221.13              | 9.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+060.00 |
| 68029.38              | 68029.38               | 68029.38                   | 0                     | 206.98              | 10.99             | 0                       | 0                  | 0                | 14+080.00 |
| 68240.87              | 68240.87               | 68240.87                   | 0                     | 211.49              | 10.16             | 0                       | 0                  | 0                | 14+100.00 |
| 68440.86              | 68440.86               | 68440.86                   | 0                     | 199.99              | 9.80              | 0                       | 0                  | 0                | 14+120.00 |
| 68654.14              | 68654.14               | 68654.14                   | 0                     | 213.28              | 11.43             | 0                       | 0                  | 0                | 14+140.00 |
| 68871.11              | 68871.11               | 68871.11                   | 0                     | 216.97              | 10.21             | 0                       | 0                  | 0                | 14+160.00 |
| 69070.22              | 69070.22               | 69070.22                   | 0                     | 199.11              | 9.51              | 0                       | 0                  | 0                | 14+180.00 |
| 69273.46              | 69273.46               | 69273.46                   | 0                     | 203.24              | 10.76             | 0                       | 0                  | 0                | 14+200.00 |
| 69478.12              | 69478.12               | 69478.12                   | 0                     | 204.66              | 9.94              | 0                       | 0                  | 0                | 14+220.00 |
| 69661.26              | 69661.26               | 69661.26                   | 0                     | 183.14              | 8.59              | 0                       | 0                  | 0                | 14+240.00 |
| 69841.37              | 69841.37               | 69841.37                   | 0                     | 160.13              | 9.62              | 0                       | 0                  | 0                | 14+260.00 |
| 70030.72              | 70030.72               | 70030.72                   | 0                     | 189.35              | 9.44              | 0                       | 0                  | 0                | 14+280.00 |
| 70229.87              | 70229.87               | 70229.87                   | 0                     | 193.35              | 10.47             | 0                       | 0                  | 0                | 14+300.00 |
| 70421.08              | 70421.08               | 70421.08                   | 0                     | 191.21              | 8.05              | 0                       | 0                  | 0                | 14+320.00 |
| 70539.97              | 70539.97               | 70539.97                   | 0                     | 175.89              | 9.24              | 0                       | 0                  | 0                | 14+340.00 |
| 70750.24              | 70750.24               | 70750.24                   | 0                     | 180.27              | 8.79              | 0                       | 0                  | 0                | 14+360.00 |
| 70955.13              | 70955.13               | 70955.13                   | 0                     | 174.89              | 8.7               | 0                       | 0                  | 0                | 14+380.00 |
| 71140.38              | 71140.38               | 71140.38                   | 0                     | 185.25              | 9.82              | 0                       | 0                  | 0                | 14+400.00 |
| 71331.77              | 71331.77               | 71331.77                   | 0                     | 191.39              | 9.37              | 0                       | 0                  | 0                | 14+420.00 |





المهمة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 مبدئية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ثروة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل زغال CBR>10

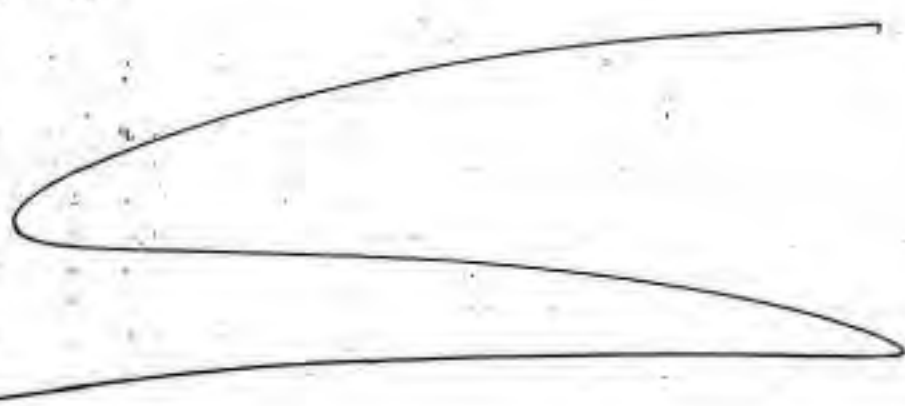
| -Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|------------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -71518.20              | 71518.20               | 71518.20                   | 0                     | 166.43              | 9.33              | 0                       | 0                  | 0                | 14+440.00 |
| -71710.08              | 71710.08               | 71710.08                   | 0                     | 191.88              | 9.86              | 0                       | 0                  | 0                | 14+460.00 |
| -71874.42              | 71874.42               | 71874.42                   | 0                     | 164.34              | 6.57              | 0                       | 0                  | 0                | 14+480.00 |
| -72025.67              | 72025.67               | 72025.67                   | 0                     | 151.25              | 8.55              | 0                       | 0                  | 0                | 14+500.00 |
| -72211.59              | 72211.59               | 72211.59                   | 0                     | 185.92              | 10.04             | 0                       | 0                  | 0                | 14+520.00 |
| -72414.16              | 72414.16               | 72414.16                   | 0                     | 202.57              | 10.22             | 0                       | 0                  | 0                | 14+540.00 |
| -72628.77              | 72628.77               | 72628.77                   | 0                     | 214.61              | 11.24             | 0                       | 0                  | 0                | 14+560.00 |
| -72840.45              | 72840.45               | 72840.45                   | 0                     | 211.68              | 9.93              | 0                       | 0                  | 0                | 14+580.00 |
| -73044.17              | 73044.17               | 73044.17                   | 0                     | 203.72              | 10.45             | 0                       | 0                  | 0                | 14+600.00 |
| -73234.51              | 73234.51               | 73234.51                   | 0                     | 190.34              | 8.59              | 0                       | 0                  | 0                | 14+620.00 |
| -73426.44              | 73426.44               | 73426.44                   | 0                     | 191.93              | 10.61             | 0                       | 0                  | 0                | 14+640.00 |
| -73631.84              | 73631.84               | 73631.84                   | 0                     | 205.4               | 9.93              | 0                       | 0                  | 0                | 14+660.00 |
| -73842.27              | 73842.27               | 73842.27                   | 0                     | 210.43              | 11.11             | 0                       | 0                  | 0                | 14+680.00 |
| -74057.38              | 74057.38               | 74057.38                   | 0                     | 215.11              | 10.4              | 0                       | 0                  | 0                | 14+700.00 |
| -74302.37              | 74302.37               | 74302.37                   | 0                     | 244.99              | 14.1              | 0                       | 0                  | 0                | 14+720.00 |
| -74572.05              | 74572.05               | 74572.05                   | 0                     | 269.68              | 12.87             | 0                       | 0                  | 0                | 14+740.00 |
| -74809.21              | 74809.21               | 74809.21                   | 0                     | 237.16              | 10.85             | 0                       | 0                  | 0                | 14+760.00 |
| -75028.18              | 75028.18               | 75028.18                   | 0                     | 218.97              | 11.05             | 0                       | 0                  | 0                | 14+780.00 |
| -75258.42              | 75258.42               | 75258.42                   | 0                     | 230.24              | 11.97             | 0                       | 0                  | 0                | 14+800.00 |
| -75488.85              | 75488.85               | 75488.85                   | 0                     | 230.43              | 11.07             | 0                       | 0                  | 0                | 14+820.00 |
| -75757.48              | 75757.48               | 75757.48                   | 0                     | 268.63              | 15.79             | 0                       | 0                  | 0                | 14+840.00 |
| -76061.31              | 76061.31               | 76061.31                   | 0                     | 303.83              | 14.59             | 0                       | 0                  | 0                | 14+860.00 |
| -76344.93              | 76344.93               | 76344.93                   | 0                     | 282.62              | 13.77             | 0                       | 0                  | 0                | 14+880.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيتاء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق تروعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل رمال CBR > 10

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -76591.96             | 76591.96               | 76591.96                   | 0                     | 247.01              | 10.93             | 0                       | 0                  | 0                | 14+900.00 |
| -76816.52             | 76816.52               | 76816.52                   | 0                     | 224.55              | 12.52             | 0                       | 0                  | 0                | 14+920.00 |
| -77033.89             | 77033.89               | 77033.89                   | 0                     | 217.37              | 10.21             | 0                       | 0                  | 0                | 14+940.00 |
| -77219.82             | 77219.83               | 77219.83                   | 0                     | 185.94              | 8.38              | 0                       | 0                  | 0                | 14+960.00 |
| -77369.18             | 77369.18               | 77369.18                   | 0                     | 149.35              | 6.55              | 0                       | 0                  | 0                | 14+980.00 |
| -77441.06             | 77441.06               | 77441.06                   | 0                     | 71.83               | 3.61              | 0                       | 0                  | 0                | 15+000.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 6.34                | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+020.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+040.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+060.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+080.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+100.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+120.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+140.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+160.00 |
| -77447.40             | 77447.40               | 77447.40                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+180.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

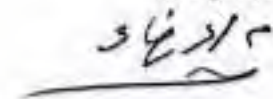
أعمال ردم عدايات رمال  $CBR > 10$

| ST.          | الطول | العرض | الارتفاع | الاجمالي |
|--------------|-------|-------|----------|----------|
| عداية ٨+١٤٠  | 27    | 1.00  | 1.3      | 43.6     |
| عداية ٨+١٥٠  | 21    | 1.00  | 2        | 42       |
| عداية ٨+١٩٠  | 18    | 1.00  | 1.95     | 35.1     |
| عداية ٨+٥٩٠  | 18    | 1.00  | 2.1      | 37.8     |
| عداية ٨+٧٨٠  | 18    | 1.00  | 1.9      | 34.2     |
| عداية ٩+٦٥٠  | 18    | 1.00  | 2        | 36       |
| عداية ١٠+٦٨٠ | 6     | 1.00  | 2.05     | 12.3     |
| عداية ١٠+٦٨٥ | 0     | 1.00  | 1.9      | 0        |
| عداية ١٣+٢٨٠ | 18    | 1.00  | 1.8      | 32.4     |
| عداية ١٣+٥٠٠ | 18    | 1.00  | 1.95     | 35.1     |
| عداية ١٤+٤٨٠ | 6     | 1.00  | 2        | 12       |
| الإجمالي     |       |       |          | 325.5    |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القتال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

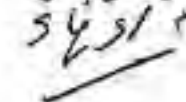
إجمالي أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية  $CBR > 25$

| البند رقم ( ٥ )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ST.                            | الوحده | الكمية   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|--------|----------|
| أعمال توريد و تشغيل أترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف $CBR > 25$ المتر المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم ( تربة زلطية ) من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥% ) ... الخ | ST 8+000 TO ST 15+180 للطريق   | ٣م     | 25473.34 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ST 8+000 TO ST 15+180 للطبانات |        | 19036.60 |
| الإجمالي                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                |        | 44509.94 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ثروة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية 25 CBR للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| 0                     | 0                      | 0                          | 0                     | 0                   | 3.64              | 0                       | 0                  | 0                | 8+000.00 |
| -74.57                | 74.57                  | 74.57                      | 0                     | 74.57               | 3.81              | 0                       | 0                  | 0                | 8+020.00 |
| -152.66               | 152.66                 | 152.66                     | 0                     | 78.09               | 4                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+040.00 |
| -231.89               | 231.89                 | 231.89                     | 0                     | 79.23               | 3.93              | 0                       | 0                  | 0                | 8+060.00 |
| -306.74               | 306.74                 | 306.74                     | 0                     | 74.85               | 3.56              | 0                       | 0                  | 0                | 8+080.00 |
| -372.28               | 372.28                 | 372.28                     | 0                     | 65.54               | 3                 | 0                       | 0                  | 0                | 8+100.00 |
| -433.59               | 433.59                 | 433.59                     | 0                     | 61.31               | 3.14              | 0                       | 0                  | 0                | 8+120.00 |
| -498.63               | 498.63                 | 498.63                     | 0                     | 65.04               | 3.37              | 0                       | 0                  | 0                | 8+140.00 |
| -568.18               | 568.18                 | 568.18                     | 0                     | 69.55               | 3.59              | 0                       | 0                  | 0                | 8+160.00 |
| -639.57               | 639.57                 | 639.57                     | 0                     | 71.39               | 3.55              | 0                       | 0                  | 0                | 8+180.00 |
| -708.91               | 708.91                 | 708.91                     | 0                     | 69.34               | 3.38              | 0                       | 0                  | 0                | 8+200.00 |
| -774.42               | 774.42                 | 774.42                     | 0                     | 65.51               | 3.17              | 0                       | 0                  | 0                | 8+220.00 |
| -835.98               | 835.98                 | 835.98                     | 0                     | 61.56               | 2.98              | 0                       | 0                  | 0                | 8+240.00 |
| -899.88               | 899.88                 | 899.88                     | 0                     | 63.9                | 3.41              | 0                       | 0                  | 0                | 8+260.00 |
| -949.16               | 949.16                 | 949.16                     | 0                     | 49.28               | 1.52              | 0                       | 0                  | 0                | 8+280.00 |
| -998.28               | 998.28                 | 998.28                     | 0                     | 49.12               | 3.39              | 0                       | 0                  | 0                | 8+300.00 |
| -1068.2               | 1068.20                | 1068.20                    | 0                     | 69.92               | 3.6               | 0                       | 0                  | 0                | 8+320.00 |
| -1144.31              | 1144.31                | 1144.31                    | 0                     | 76.11               | 4.01              | 0                       | 0                  | 0                | 8+340.00 |
| -1225.87              | 1225.87                | 1225.87                    | 0                     | 81.56               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 8+360.00 |
| -1308.34              | 1308.34                | 1308.34                    | 0                     | 82.47               | 4.1               | 0                       | 0                  | 0                | 8+380.00 |
| -1388.99              | 1388.99                | 1388.99                    | 0                     | 80.65               | 3.97              | 0                       | 0                  | 0                | 8+400.00 |
| -1470.13              | 1470.13                | 1470.13                    | 0                     | 81.14               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 8+420.00 |
| -1553.08              | 1553.08                | 1553.08                    | 0                     | 82.85               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 8+440.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القذال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نرعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية 25 CBR للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| -1635.03              | 1635.03                | 1636.03                    | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 8+460.00 |
| -1716.98              | 1716.98                | 1718.98                    | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 8+480.00 |
| -1801.93              | 1801.93                | 1801.93                    | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 8+500.00 |
| -1884.88              | 1884.88                | 1884.88                    | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 8+520.00 |
| -1962.92              | 1962.92                | 1962.92                    | 0                     | 78.04               | 3.66              | 0                       | 0                  | 0                | 8+540.00 |
| -2034.22              | 2034.22                | 2034.22                    | 0                     | 71.3                | 3.47              | 0                       | 0                  | 0                | 8+560.00 |
| -2098.83              | 2098.83                | 2098.83                    | 0                     | 64.61               | 2.99              | 0                       | 0                  | 0                | 8+580.00 |
| -2098.83              | 2098.83                | 2098.83                    | 0                     | 0                   | 2.04              | 0                       | 0                  | 0                | 8+600.00 |
| -2147.44              | 2147.44                | 2147.44                    | 0                     | 48.61               | 2.82              | 0                       | 0                  | 0                | 8+620.00 |
| -2206.49              | 2206.49                | 2206.49                    | 0                     | 59.05               | 3.09              | 0                       | 0                  | 0                | 8+640.00 |
| -2272.87              | 2272.87                | 2272.87                    | 0                     | 66.38               | 3.55              | 0                       | 0                  | 0                | 8+660.00 |
| -2347.93              | 2347.93                | 2347.93                    | 0                     | 75.06               | 3.95              | 0                       | 0                  | 0                | 8+680.00 |
| -2426.96              | 2426.96                | 2426.96                    | 0                     | 79.03               | 3.95              | 0                       | 0                  | 0                | 8+700.00 |
| -2490.07              | 2490.07                | 2490.07                    | 0                     | 63.11               | 2.36              | 0                       | 0                  | 0                | 8+720.00 |
| -2542.71              | 2542.71                | 2542.71                    | 0                     | 52.64               | 2.9               | 0                       | 0                  | 0                | 8+740.00 |
| -2598.08              | 2598.08                | 2598.08                    | 0                     | 55.37               | 2.64              | 0                       | 0                  | 0                | 8+760.00 |
| -2655.15              | 2655.15                | 2655.15                    | 0                     | 57.07               | 3.07              | 0                       | 0                  | 0                | 8+780.00 |
| -2720.8               | 2720.80                | 2720.80                    | 0                     | 65.65               | 3.49              | 0                       | 0                  | 0                | 8+800.00 |
| -2784.43              | 2784.43                | 2784.43                    | 0                     | 63.63               | 2.87              | 0                       | 0                  | 0                | 8+820.00 |
| -2839.61              | 2839.61                | 2839.61                    | 0                     | 55.18               | 2.65              | 0                       | 0                  | 0                | 8+840.00 |
| -2893.43              | 2893.43                | 2893.43                    | 0                     | 53.82               | 2.73              | 0                       | 0                  | 0                | 8+860.00 |
| -2949.8               | 2949.80                | 2949.80                    | 0                     | 56.37               | 2.91              | 0                       | 0                  | 0                | 8+880.00 |
| -3009.62              | 3009.62                | 3009.62                    | 0                     | 59.82               | 3.08              | 0                       | 0                  | 0                | 8+900.00 |

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نورة الاسماح بـ بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل نورة زلطية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| 3072.98               | 3072.98                | 3072.98                    | 0                     | 63.36               | 3.26              | 0                       | 0                  | 0                | 8+920.00 |
| 3138.28               | 3138.28                | 3138.28                    | 0                     | 65.1                | 3.27              | 0                       | 0                  | 0                | 8+940.00 |
| 3200.85               | 3200.85                | 3200.85                    | 0                     | 62.57               | 2.99              | 0                       | 0                  | 0                | 8+960.00 |
| 3267.51               | 3267.51                | 3267.91                    | 0                     | 67.06               | 3.72              | 0                       | 0                  | 0                | 8+980.00 |
| 3325.49               | 3346.49                | 3346.49                    | 0                     | 78.58               | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 9+000.00 |
| 3429.26               | 3429.26                | 3429.26                    | 0                     | 82.77               | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 9+020.00 |
| 3512.04               | 3512.04                | 3512.04                    | 0                     | 82.78               | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 9+040.00 |
| 3594.76               | 3594.76                | 3594.76                    | 0                     | 82.72               | 4.13              | 0                       | 0                  | 0                | 9+060.00 |
| 3677.48               | 3677.48                | 3677.48                    | 0                     | 82.72               | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 9+080.00 |
| 3760.34               | 3760.34                | 3760.34                    | 0                     | 82.86               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 9+100.00 |
| 3842.86               | 3842.86                | 3842.86                    | 0                     | 82.52               | 4.11              | 0                       | 0                  | 0                | 9+120.00 |
| 3924                  | 3924.00                | 3924.00                    | 0                     | 81.14               | 4.01              | 0                       | 0                  | 0                | 9+140.00 |
| 4003.13               | 4003.13                | 4003.13                    | 0                     | 79.13               | 3.9               | 0                       | 0                  | 0                | 9+160.00 |
| 4082.74               | 4082.74                | 4082.74                    | 0                     | 79.61               | 4.06              | 0                       | 0                  | 0                | 9+180.00 |
| 4164.74               | 4164.74                | 4164.74                    | 0                     | 82                  | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 9+200.00 |
| 4247.54               | 4247.54                | 4247.54                    | 0                     | 82.8                | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 9+220.00 |
| 4325.26               | 4325.26                | 4325.26                    | 0                     | 77.72               | 3.63              | 0                       | 0                  | 0                | 9+240.00 |
| 4393.97               | 4393.97                | 4393.97                    | 0                     | 68.71               | 3.23              | 0                       | 0                  | 0                | 9+260.00 |
| 4459.64               | 4459.64                | 4459.64                    | 0                     | 65.67               | 3.33              | 0                       | 0                  | 0                | 9+280.00 |
| 4530.99               | 4530.99                | 4530.99                    | 0                     | 71.35               | 3.8               | 0                       | 0                  | 0                | 9+300.00 |
| 4600.84               | 4600.84                | 4600.84                    | 0                     | 69.85               | 3.17              | 0                       | 0                  | 0                | 9+320.00 |
| 4663.54               | 4663.66                | 4663.66                    | 0                     | 62.82               | 3.09              | 0                       | 0                  | 0                | 9+340.00 |
| 4726.1                | 4726.19                | 4726.19                    | 0                     | 62.44               | 3.14              | 0                       | 0                  | 0                | 9+360.00 |

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( المقطع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطة CBR > 25 ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| -4789.96              | 4789.96                | 4789.96                    | 0                     | 63.86               | 3.24              | 0                       | 0                  | 0                | 9+380.00 |
| -4853.03              | 4853.03                | 4853.03                    | 0                     | 63.07               | 3.07              | 0                       | 0                  | 0                | 9+400.00 |
| -4915.63              | 4915.63                | 4915.63                    | 0                     | 62.6                | 3.19              | 0                       | 0                  | 0                | 9+420.00 |
| -4980.29              | 4980.29                | 4980.29                    | 0                     | 64.66               | 3.28              | 0                       | 0                  | 0                | 9+440.00 |
| -5044.33              | 5044.33                | 5044.33                    | 0                     | 64.04               | 3.13              | 0                       | 0                  | 0                | 9+460.00 |
| -5106.6               | 5106.60                | 5106.60                    | 0                     | 62.27               | 3.1               | 0                       | 0                  | 0                | 9+480.00 |
| -5174.38              | 5174.38                | 5174.38                    | 0                     | 67.78               | 3.68              | 0                       | 0                  | 0                | 9+500.00 |
| -5245.16              | 5245.16                | 5245.16                    | 0                     | 70.78               | 3.4               | 0                       | 0                  | 0                | 9+520.00 |
| -5313.96              | 5313.96                | 5313.96                    | 0                     | 68.8                | 3.48              | 0                       | 0                  | 0                | 9+540.00 |
| -5362.07              | 5362.07                | 5362.07                    | 0                     | 68.11               | 3.33              | 0                       | 0                  | 0                | 9+560.00 |
| -5444.33              | 5444.33                | 5444.33                    | 0                     | 62.26               | 2.9               | 0                       | 0                  | 0                | 9+580.00 |
| -5497.28              | 5497.28                | 5497.28                    | 0                     | 52.95               | 2.4               | 0                       | 0                  | 0                | 9+600.00 |
| -5547.19              | 5547.19                | 5547.19                    | 0                     | 49.91               | 2.59              | 0                       | 0                  | 0                | 9+620.00 |
| -5600.64              | 5600.64                | 5600.64                    | 0                     | 53.45               | 2.75              | 0                       | 0                  | 0                | 9+640.00 |
| -5658.68              | 5658.68                | 5658.68                    | 0                     | 58.04               | 3.05              | 0                       | 0                  | 0                | 9+660.00 |
| -5717.04              | 5717.04                | 5717.04                    | 0                     | 58.36               | 2.78              | 0                       | 0                  | 0                | 9+680.00 |
| -5770.22              | 5770.22                | 5770.22                    | 0                     | 53.68               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 9+700.00 |
| -5826.65              | 5826.65                | 5826.65                    | 0                     | 55.93               | 3.01              | 0                       | 0                  | 0                | 9+720.00 |
| -5887.96              | 5887.96                | 5887.96                    | 0                     | 61.11               | 3.12              | 0                       | 0                  | 0                | 9+740.00 |
| -5940.63              | 5940.63                | 5940.63                    | 0                     | 52.67               | 2.15              | 0                       | 0                  | 0                | 9+760.00 |
| -5989.97              | 5989.97                | 5989.97                    | 0                     | 49.34               | 2.79              | 0                       | 0                  | 0                | 9+780.00 |
| -6050.02              | 6050.02                | 6050.02                    | 0                     | 60.45               | 3.22              | 0                       | 0                  | 0                | 9+800.00 |
| -6117.39              | 6117.39                | 6117.39                    | 0                     | 67.37               | 3.52              | 0                       | 0                  | 0                | 9+820.00 |

مهندس  
م. م. م. م.

مهندس  
م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق تروية الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Not Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -0189.52              | 6189.53                | 6189.53                    | 0                     | 77.14               | 3.64              | 0                       | 0                  | 0                | 9+840.00  |
| -6264.45              | 6264.45                | 6264.45                    | 0                     | 74.92               | 3.8               | 0                       | 0                  | 0                | 9+850.00  |
| -6340.34              | 6340.34                | 6340.34                    | 0                     | 75.89               | 3.79              | 0                       | 0                  | 0                | 9+880.00  |
| -6416.01              | 6416.01                | 6416.01                    | 0                     | 75.67               | 3.78              | 0                       | 0                  | 0                | 9+900.00  |
| -6487.31              | 6487.31                | 6487.31                    | 0                     | 71.3                | 3.35              | 0                       | 0                  | 0                | 9+920.00  |
| -6553.89              | 6553.89                | 6553.89                    | 0                     | 66.58               | 3.3               | 0                       | 0                  | 0                | 9+940.00  |
| -6619.56              | 6619.56                | 6619.56                    | 0                     | 65.67               | 3.26              | 0                       | 0                  | 0                | 9+960.00  |
| -6686.81              | 6686.81                | 6686.81                    | 0                     | 67.25               | 3.46              | 0                       | 0                  | 0                | 9+980.00  |
| -6757.83              | 6757.83                | 6757.83                    | 0                     | 71.02               | 3.64              | 0                       | 0                  | 0                | 10+000.00 |
| -6827.74              | 6827.74                | 6827.74                    | 0                     | 69.91               | 3.35              | 0                       | 0                  | 0                | 10+020.00 |
| -6897.2               | 6897.20                | 6897.20                    | 0                     | 69.46               | 3.6               | 0                       | 0                  | 0                | 10+040.00 |
| -6969.4               | 6969.40                | 6969.40                    | 0                     | 72.2                | 3.62              | 0                       | 0                  | 0                | 10+060.00 |
| -7042.31              | 7042.31                | 7042.31                    | 0                     | 72.91               | 3.67              | 0                       | 0                  | 0                | 10+080.00 |
| -7114.5               | 7114.50                | 7114.50                    | 0                     | 72.19               | 3.55              | 0                       | 0                  | 0                | 10+100.00 |
| -7185.39              | 7185.39                | 7185.39                    | 0                     | 70.39               | 3.54              | 0                       | 0                  | 0                | 10+120.00 |
| -7259.6               | 7259.60                | 7259.60                    | 0                     | 74.23               | 3.88              | 0                       | 0                  | 0                | 10+140.00 |
| -7338.56              | 7338.56                | 7338.56                    | 0                     | 78.96               | 4.01              | 0                       | 0                  | 0                | 10+160.00 |
| -7418.81              | 7418.81                | 7418.81                    | 0                     | 80.25               | 4.01              | 0                       | 0                  | 0                | 10+180.00 |
| -7498.69              | 7498.69                | 7498.69                    | 0                     | 79.88               | 3.98              | 0                       | 0                  | 0                | 10+200.00 |
| -7575.69              | 7575.69                | 7575.69                    | 0                     | 77                  | 3.72              | 0                       | 0                  | 0                | 10+220.00 |
| -7647.12              | 7647.12                | 7647.12                    | 0                     | 71.43               | 3.42              | 0                       | 0                  | 0                | 10+240.00 |
| -7713.91              | 7713.91                | 7713.91                    | 0                     | 66.79               | 3.25              | 0                       | 0                  | 0                | 10+260.00 |
| -7781.02              | 7781.02                | 7781.02                    | 0                     | 67.11               | 3.45              | 0                       | 0                  | 0                | 10+280.00 |

مدير المشروع

مهندس استشاري



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفدال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماء بنية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ووصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زائفة CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -7850.85              | 7850.86                | 7850.86                    | 0                     | 69.84               | 3.53              | 0                       | 0                  | 0                | 10+300.00 |
| -7922.07              | 7922.07                | 7922.07                    | 0                     | 71.21               | 3.59              | 0                       | 0                  | 0                | 10+320.00 |
| -7997.26              | 7997.26                | 7997.26                    | 0                     | 75.19               | 3.93              | 0                       | 0                  | 0                | 10+340.00 |
| -8076                 | 8076.00                | 8076.00                    | 0                     | 78.74               | 3.95              | 0                       | 0                  | 0                | 10+360.00 |
| -8155.7               | 8155.70                | 8155.70                    | 0                     | 79.7                | 4.02              | 0                       | 0                  | 0                | 10+380.00 |
| -8236.31              | 8236.31                | 8236.31                    | 0                     | 80.61               | 4.04              | 0                       | 0                  | 0                | 10+400.00 |
| -8316.5               | 8316.50                | 8316.50                    | 0                     | 80.19               | 3.98              | 0                       | 0                  | 0                | 10+420.00 |
| -8395.58              | 8395.58                | 8395.58                    | 0                     | 79.08               | 3.93              | 0                       | 0                  | 0                | 10+440.00 |
| -8474.35              | 8474.35                | 8474.35                    | 0                     | 78.77               | 3.95              | 0                       | 0                  | 0                | 10+460.00 |
| -8552.84              | 8552.84                | 8552.84                    | 0                     | 78.49               | 3.9               | 0                       | 0                  | 0                | 10+480.00 |
| -8630.52              | 8630.82                | 8630.82                    | 0                     | 77.98               | 3.9               | 0                       | 0                  | 0                | 10+500.00 |
| -8707.72              | 8707.72                | 8707.72                    | 0                     | 76.9                | 3.79              | 0                       | 0                  | 0                | 10+520.00 |
| -8781.21              | 8781.81                | 8781.81                    | 0                     | 74.09               | 3.62              | 0                       | 0                  | 0                | 10+540.00 |
| -8854.1               | 8854.10                | 8854.10                    | 0                     | 72.29               | 3.61              | 0                       | 0                  | 0                | 10+560.00 |
| -8927.73              | 8927.73                | 8927.73                    | 0                     | 73.63               | 3.75              | 0                       | 0                  | 0                | 10+580.00 |
| -9003.29              | 9003.29                | 9003.29                    | 0                     | 75.56               | 3.8               | 0                       | 0                  | 0                | 10+600.00 |
| -9073.93              | 9073.93                | 9073.93                    | 0                     | 70.64               | 3.26              | 0                       | 0                  | 0                | 10+620.00 |
| -9140.15              | 9140.15                | 9140.15                    | 0                     | 66.22               | 3.36              | 0                       | 0                  | 0                | 10+640.00 |
| -9204.94              | 9204.94                | 9204.94                    | 0                     | 64.79               | 3.12              | 0                       | 0                  | 0                | 10+660.00 |
| -9266.87              | 9266.87                | 9266.87                    | 0                     | 61.93               | 3.07              | 0                       | 0                  | 0                | 10+680.00 |
| -9329.29              | 9329.29                | 9329.29                    | 0                     | 62.42               | 3.17              | 0                       | 0                  | 0                | 10+700.00 |
| -9391.5               | 9391.50                | 9391.50                    | 0                     | 62.21               | 3.05              | 0                       | 0                  | 0                | 10+720.00 |
| -9448.29              | 9448.29                | 9448.29                    | 0                     | 56.79               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 10+740.00 |

مواصفات الهيئة

مواصفات الهيئة

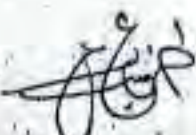


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة رملية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB-BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -9499.98              | 9499.93                | 9499.98                    | 0                     | 51.69               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 10+760.00 |
| -9544.46              | 9544.46                | 9544.46                    | 0                     | 44.48               | 1.91              | 0                       | 0                  | 0                | 10+780.00 |
| -9544.46              | 9544.46                | 9544.46                    | 0                     | 0                   | 2.21              | 0                       | 0                  | 0                | 10+800.00 |
| -9572.16              | 9572.16                | 9572.16                    | 0                     | 27.7                | 0.56              | 0                       | 0                  | 0                | 10+820.00 |
| -9604.79              | 9604.79                | 9604.79                    | 0                     | 32.63               | 2.7               | 0                       | 0                  | 0                | 10+840.00 |
| -9656.77              | 9656.77                | 9656.77                    | 0                     | 51.98               | 2.5               | 0                       | 0                  | 0                | 10+860.00 |
| -9711.62              | 9711.62                | 9711.62                    | 0                     | 54.85               | 2.99              | 0                       | 0                  | 0                | 10+880.00 |
| -9763.84              | 9763.84                | 9763.84                    | 0                     | 52.22               | 2.23              | 0                       | 0                  | 0                | 10+900.00 |
| -9812.01              | 9812.01                | 9812.01                    | 0                     | 48.17               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 10+920.00 |
| -9866.03              | 9866.03                | 9866.03                    | 0                     | 54.02               | 2.82              | 0                       | 0                  | 0                | 10+940.00 |
| -9923.91              | 9923.91                | 9923.91                    | 0                     | 57.88               | 2.97              | 0                       | 0                  | 0                | 10+960.00 |
| -9983.57              | 9983.67                | 9983.67                    | 0                     | 59.76               | 3.01              | 0                       | 0                  | 0                | 10+980.00 |
| -10048.11             | 10048.11               | 10048.11                   | 0                     | 64.44               | 3.44              | 0                       | 0                  | 0                | 11+000.00 |
| -10116.71             | 10116.71               | 10116.71                   | 0                     | 68.6                | 3.42              | 0                       | 0                  | 0                | 11+020.00 |
| -10183.08             | 10183.08               | 10183.08                   | 0                     | 66.37               | 3.21              | 0                       | 0                  | 0                | 11+040.00 |
| -10248.35             | 10248.35               | 10248.35                   | 0                     | 65.27               | 3.31              | 0                       | 0                  | 0                | 11+060.00 |
| -10317.83             | 10317.83               | 10317.83                   | 0                     | 69.48               | 3.63              | 0                       | 0                  | 0                | 11+080.00 |
| -10390.59             | 10390.59               | 10390.59                   | 0                     | 72.76               | 3.64              | 0                       | 0                  | 0                | 11+100.00 |
| -10464.57             | 10464.57               | 10464.57                   | 0                     | 73.98               | 3.76              | 0                       | 0                  | 0                | 11+120.00 |
| -10540.79             | 10540.79               | 10540.79                   | 0                     | 76.22               | 3.87              | 0                       | 0                  | 0                | 11+140.00 |
| -10620.91             | 10620.91               | 10620.91                   | 0                     | 80.12               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 11+160.00 |
| -10703.84             | 10703.84               | 10703.84                   | 0                     | 82.93               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 11+180.00 |
| -10786.79             | 10786.79               | 10786.79                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 11+200.00 |

مهندس الهيئة



مهندس شركة  
٥٤١٥



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق تروعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشديد ثوبه زلخية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Nat<br>Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill<br>Vol. (Cu.M.) | Cum.<br>Reusable<br>Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut<br>Vol. (Cu.M.) | Fill Volume<br>(Cu.M.) | Fill Area<br>(Sq.M.) | Reusable<br>Volume<br>(Cu.M.) | Cut<br>Volume<br>(Cu.M.) | Cut Area<br>(Sq.M.) | Station   |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------|
| 10869.74                 | 10869.74                  | 10869.74                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+220.00 |
| 10952.69                 | 10952.69                  | 10952.69                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+240.00 |
| 11035.64                 | 11035.64                  | 11035.64                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+260.00 |
| 11118.59                 | 11118.59                  | 11118.59                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+280.00 |
| 11201.54                 | 11201.54                  | 11201.54                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+300.00 |
| 11284.49                 | 11284.49                  | 11284.49                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+320.00 |
| 11367.44                 | 11367.44                  | 11367.44                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+340.00 |
| 11450.39                 | 11450.39                  | 11450.39                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+360.00 |
| 11533.31                 | 11533.31                  | 11533.31                         | 0                        | 82.92                  | 4.14                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+380.00 |
| 11616.23                 | 11616.23                  | 11616.23                         | 0                        | 82.92                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+400.00 |
| 11699.18                 | 11699.18                  | 11699.18                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+420.00 |
| 11782.13                 | 11782.13                  | 11782.13                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+440.00 |
| 11865.08                 | 11865.08                  | 11865.08                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+460.00 |
| 11948.03                 | 11948.03                  | 11948.03                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+480.00 |
| 12030.98                 | 12030.98                  | 12030.98                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+500.00 |
| 12113.76                 | 12113.76                  | 12113.76                         | 0                        | 82.78                  | 4.13                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+520.00 |
| 12195.51                 | 12195.51                  | 12195.51                         | 0                        | 81.75                  | 4.04                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+540.00 |
| 12276.7                  | 12276.70                  | 12276.70                         | 0                        | 81.19                  | 4.07                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+560.00 |
| 12358.83                 | 12358.83                  | 12358.83                         | 0                        | 82.18                  | 4.14                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+580.00 |
| 12433.41                 | 12433.41                  | 12433.41                         | 0                        | 74.53                  | 3.31                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+600.00 |
| 12497.51                 | 12497.51                  | 12497.51                         | 0                        | 64.1                   | 3.1                  | 0                             | 0                        | 0                   | 11+620.00 |
| 12565.1                  | 12565.10                  | 12565.10                         | 0                        | 67.59                  | 3.66                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+640.00 |
| 12640.26                 | 12640.26                  | 12640.26                         | 0                        | 75.16                  | 3.86                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+660.00 |

مهندس  
محمد حسن

مهندس  
محمد حسن



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورقع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية 25 CBR للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Hot Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -12718.54             | 12718.54               | 12718.54                   | 0                     | 78.28               | 3.97              | 0                       | 0                  | 0                | 11+680.00 |
| -12796.99             | 12796.99               | 12796.99                   | 0                     | 78.45               | 3.87              | 0                       | 0                  | 0                | 11+700.00 |
| -12874.22             | 12874.22               | 12874.22                   | 0                     | 77.23               | 3.85              | 0                       | 0                  | 0                | 11+720.00 |
| -12954.16             | 12954.16               | 12954.16                   | 0                     | 79.94               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 11+740.00 |
| -13037.09             | 13037.09               | 13037.09                   | 0                     | 82.93               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 11+760.00 |
| -13116.47             | 13116.47               | 13116.47                   | 0                     | 79.38               | 3.79              | 0                       | 0                  | 0                | 11+780.00 |
| -13190.36             | 13190.36               | 13190.36                   | 0                     | 73.89               | 3.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+800.00 |
| -13262.34             | 13262.34               | 13262.34                   | 0                     | 71.58               | 3.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+820.00 |
| -13335.03             | 13335.03               | 13335.03                   | 0                     | 72.69               | 3.67              | 0                       | 0                  | 0                | 11+840.00 |
| -13409.17             | 13409.17               | 13409.17                   | 0                     | 74.14               | 3.74              | 0                       | 0                  | 0                | 11+860.00 |
| -13485.62             | 13485.62               | 13485.62                   | 0                     | 75.45               | 3.9               | 0                       | 0                  | 0                | 11+880.00 |
| -13562.29             | 13562.29               | 13562.29                   | 0                     | 76.67               | 3.77              | 0                       | 0                  | 0                | 11+900.00 |
| -13636.97             | 13636.97               | 13636.97                   | 0                     | 74.68               | 3.7               | 0                       | 0                  | 0                | 11+920.00 |
| -13709.05             | 13709.05               | 13709.05                   | 0                     | 72.08               | 3.51              | 0                       | 0                  | 0                | 11+940.00 |
| -13772.5              | 13772.50               | 13772.50                   | 0                     | 63.45               | 2.84              | 0                       | 0                  | 0                | 11+960.00 |
| -13826.92             | 13826.92               | 13826.92                   | 0                     | 54.42               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+980.00 |
| -13880.54             | 13880.54               | 13880.54                   | 0                     | 53.67               | 2.76              | 0                       | 0                  | 0                | 12+000.00 |
| -13935.87             | 13935.87               | 13935.87                   | 0                     | 55.33               | 2.77              | 0                       | 0                  | 0                | 12+020.00 |
| -13993.17             | 13993.17               | 13993.17                   | 0                     | 57.3                | 2.96              | 0                       | 0                  | 0                | 12+040.00 |
| -14048.58             | 14048.58               | 14048.58                   | 0                     | 55.41               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 12+060.00 |
| -14107.39             | 14107.39               | 14107.39                   | 0                     | 59.81               | 3.3               | 0                       | 0                  | 0                | 12+080.00 |
| -14176.21             | 14176.21               | 14176.21                   | 0                     | 68.02               | 3.58              | 0                       | 0                  | 0                | 12+100.00 |
| -14246.56             | 14246.56               | 14246.56                   | 0                     | 70.35               | 3.45              | 0                       | 0                  | 0                | 12+120.00 |

مهندس الشركة

مهندس الشركة



المهندسة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسماء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( المقطع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ذريعة الإسماعية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ووصف الطرق

حجم أعمال توريد وتشغيل توربلة زلاية 25 EBR للفتريك ( طبقه ال SUB BASE )

| Cum. Hot<br>Vol. (Cu.M.) | Cum. F.H<br>Vol. (Cu.M.) | Cum.<br>Reusable<br>Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut<br>Vol. (Cu.M.) | Fill Volume<br>(Cu.M.) | Fill Area<br>(Sq.M.) | Reusable<br>Volume<br>(Cu.M.) | Cut<br>Volume<br>(Cu.M.) | Cut Area<br>(Sq.M.) | Station   |
|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------|
| 14329.47                 | 14303.67                 | 14329.67                         | 0                        | 61.11                  | 2.64                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+149.00 |
| 14363.46                 | 14363.66                 | 14363.66                         | 0                        | 53.91                  | 1.04                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+160.00 |
| 14401.07                 | 14405.07                 | 14405.07                         | 0                        | 66.11                  | 3.0                  | 0                             | 0                        | 0                   | 12+180.00 |
| 14508.05                 | 14508.05                 | 14508.05                         | 0                        | 72.06                  | 3.2                  | 0                             | 0                        | 0                   | 12+200.00 |
| 14580.33                 | 14580.33                 | 14580.33                         | 0                        | 72.28                  | 3.53                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+220.00 |
| 14657.12                 | 14657.12                 | 14657.12                         | 0                        | 76.79                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+240.00 |
| 14740.05                 | 14740.05                 | 14740.05                         | 0                        | 82.93                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+260.00 |
| 14827.93                 | 14827.93                 | 14827.93                         | 0                        | 82.78                  | 4.13                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+280.00 |
| 14904.02                 | 14904.02                 | 14904.02                         | 0                        | 82.67                  | 4.07                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+300.00 |
| 14987.12                 | 14987.12                 | 14987.12                         | 0                        | 82.22                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+320.00 |
| 15070.07                 | 15070.07                 | 15070.07                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+340.00 |
| 15153.02                 | 15153.02                 | 15153.02                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+360.00 |
| 15235.97                 | 15235.97                 | 15235.97                         | 0                        | 82.95                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+380.00 |
| 15318.73                 | 15318.73                 | 15318.73                         | 0                        | 82.76                  | 4.13                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+400.00 |
| 15401.31                 | 15401.31                 | 15401.31                         | 0                        | 82.58                  | 4.13                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+420.00 |
| 15483.53                 | 15483.53                 | 15483.53                         | 0                        | 82.22                  | 4.09                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+440.00 |
| 15565.35                 | 15565.35                 | 15565.35                         | 0                        | 81.82                  | 4.09                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+460.00 |
| 15647.42                 | 15647.42                 | 15647.42                         | 0                        | 82.05                  | 4.12                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+480.00 |
| 15729.10                 | 15729.10                 | 15729.10                         | 0                        | 82.67                  | 4.15                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+500.00 |
| 15812.75                 | 15812.75                 | 15812.75                         | 0                        | 82.65                  | 4.12                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+520.00 |
| 15895.45                 | 15895.45                 | 15895.45                         | 0                        | 77.7                   | 3.05                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+540.00 |
| 15978.62                 | 15978.62                 | 15978.62                         | 0                        | 73.17                  | 1.56                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+560.00 |
| 16061.79                 | 16061.79                 | 16061.79                         | 0                        | 77.97                  | 2.04                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+580.00 |

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( التقطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الممر

حصر أعمال توريد وتشغيل ثرية وتدلية 25 CHR للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 16115.17              | 16115.17               | 16115.17                   | 0                     | 76.43               | 3.81              | 0                       | 0                  | 0                | 12+600.00 |
| 16193.91              | 16193.91               | 16193.91                   | 0                     | 78.74               | 4.07              | 0                       | 0                  | 0                | 12+670.00 |
| 16274.29              | 16274.29               | 16274.29                   | 0                     | 80.18               | 3.97              | 0                       | 0                  | 0                | 12+640.00 |
| 16350.72              | 16350.72               | 16350.72                   | 0                     | 76.63               | 3.67              | 0                       | 0                  | 0                | 12+660.00 |
| 16418.52              | 16418.52               | 16418.52                   | 0                     | 67.8                | 3.11              | 0                       | 0                  | 0                | 12+680.00 |
| 16484.57              | 16484.57               | 16484.57                   | 0                     | 66.05               | 3.5               | 0                       | 0                  | 0                | 12+700.00 |
| 16559.09              | 16559.09               | 16559.09                   | 0                     | 74.52               | 3.95              | 0                       | 0                  | 0                | 12+720.00 |
| 16639.53              | 16639.53               | 16639.53                   | 0                     | 80.44               | 4.09              | 0                       | 0                  | 0                | 12+740.00 |
| 16720.70              | 16720.70               | 16720.70                   | 0                     | 81.37               | 4.03              | 0                       | 0                  | 0                | 12+760.00 |
| 16798.95              | 16798.95               | 16798.95                   | 0                     | 78.25               | 3.8               | 0                       | 0                  | 0                | 12+780.00 |
| 16873.63              | 16873.63               | 16873.63                   | 0                     | 74.68               | 3.67              | 0                       | 0                  | 0                | 12+800.00 |
| 16945.54              | 16945.54               | 16945.54                   | 0                     | 71.91               | 3.52              | 0                       | 0                  | 0                | 12+820.00 |
| 17018.01              | 17018.01               | 17018.01                   | 0                     | 72.47               | 3.73              | 0                       | 0                  | 0                | 12+840.00 |
| 17093.08              | 17093.08               | 17093.08                   | 0                     | 75.07               | 3.78              | 0                       | 0                  | 0                | 12+860.00 |
| 17170.03              | 17170.03               | 17170.03                   | 0                     | 76.95               | 3.91              | 0                       | 0                  | 0                | 12+880.00 |
| 17248.65              | 17248.65               | 17248.65                   | 0                     | 78.62               | 3.85              | 0                       | 0                  | 0                | 12+900.00 |
| 17327.98              | 17327.98               | 17327.98                   | 0                     | 79.33               | 3.98              | 0                       | 0                  | 0                | 12+920.00 |
| 17406.33              | 17406.33               | 17406.33                   | 0                     | 78.35               | 3.85              | 0                       | 0                  | 0                | 12+940.00 |
| 17482.92              | 17482.92               | 17482.92                   | 0                     | 76.59               | 3.81              | 0                       | 0                  | 0                | 12+960.00 |
| 17560.71              | 17560.71               | 17560.71                   | 0                     | 77.79               | 3.97              | 0                       | 0                  | 0                | 12+980.00 |
| 17641.35              | 17641.35               | 17641.35                   | 0                     | 80.68               | 4.09              | 0                       | 0                  | 0                | 13+000.00 |
| 17723.55              | 17723.55               | 17723.55                   | 0                     | 82.2                | 4.13              | 0                       | 0                  | 0                | 13+020.00 |
| 17806.31              | 17806.31               | 17806.31                   | 0                     | 82.76               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+040.00 |

مدير المشروع

مدير المشروع



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق تروية الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة البنية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -17859.24             | 17889.24               | 17889.24                   | 0                     | 82.25               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+040.00 |
| -17967.45             | 17967.45               | 17967.45                   | 0                     | 78.71               | 3.68              | 0                       | 0                  | 0                | 13+080.00 |
| -18039.34             | 18039.34               | 18039.34                   | 0                     | 71.89               | 3.51              | 0                       | 0                  | 0                | 13+100.00 |
| -18111.71             | 18111.71               | 18111.71                   | 0                     | 72.37               | 3.72              | 0                       | 0                  | 0                | 13+120.00 |
| -18189.38             | 18189.38               | 18189.38                   | 0                     | 77.67               | 4.04              | 0                       | 0                  | 0                | 13+140.00 |
| -18271.29             | 18271.29               | 18271.29                   | 0                     | 81.91               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+160.00 |
| -18354.24             | 18354.24               | 18354.24                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+180.00 |
| -18437.19             | 18437.19               | 18437.19                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+200.00 |
| -18520.09             | 18520.09               | 18520.09                   | 0                     | 82.9                | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 13+220.00 |
| -18602.06             | 18602.06               | 18602.06                   | 0                     | 81.97               | 4.05              | 0                       | 0                  | 0                | 13+240.00 |
| -18681.64             | 18681.64               | 18681.64                   | 0                     | 79.58               | 3.9               | 0                       | 0                  | 0                | 13+260.00 |
| -18760.69             | 18760.69               | 18760.69                   | 0                     | 78.05               | 3.9               | 0                       | 0                  | 0                | 13+280.00 |
| -18837.15             | 18837.15               | 18837.15                   | 0                     | 77.46               | 3.84              | 0                       | 0                  | 0                | 13+300.00 |
| -18914.26             | 18914.26               | 18914.26                   | 0                     | 77.11               | 3.87              | 0                       | 0                  | 0                | 13+320.00 |
| -18990.86             | 18990.86               | 18990.86                   | 0                     | 76.6                | 3.79              | 0                       | 0                  | 0                | 13+340.00 |
| -19067.33             | 19067.33               | 19067.33                   | 0                     | 76.47               | 3.85              | 0                       | 0                  | 0                | 13+360.00 |
| -19142.57             | 19142.57               | 19142.57                   | 0                     | 75.24               | 3.67              | 0                       | 0                  | 0                | 13+380.00 |
| -19214.93             | 19214.93               | 19214.93                   | 0                     | 72.36               | 3.56              | 0                       | 0                  | 0                | 13+400.00 |
| -19288.2              | 19288.2                | 19288.2                    | 0                     | 73.27               | 3.76              | 0                       | 0                  | 0                | 13+420.00 |
| -19364.69             | 19364.69               | 19364.69                   | 0                     | 76.49               | 3.89              | 0                       | 0                  | 0                | 13+440.00 |
| -19439.91             | 19439.91               | 19439.91                   | 0                     | 75.22               | 3.64              | 0                       | 0                  | 0                | 13+460.00 |
| -19512.7              | 19512.7                | 19512.7                    | 0                     | 72.79               | 3.64              | 0                       | 0                  | 0                | 13+480.00 |
| -19585.25             | 19585.25               | 19585.25                   | 0                     | 72.55               | 3.61              | 0                       | 0                  | 0                | 13+500.00 |

مهندس

م/ع/ع/ع



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسماء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال نوريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -12656.71             | 19656.71               | 19656.71                   | 0                     | 71.46               | 3.53              | 0                       | 0                  | 0                | 13+520.00 |
| -19727.55             | 19727.55               | 19727.55                   | 0                     | 76.84               | 3.54              | 0                       | 0                  | 0                | 13+540.00 |
| -19794.88             | 19794.88               | 19794.88                   | 0                     | 67.33               | 3.18              | 0                       | 0                  | 0                | 13+560.00 |
| -19857.78             | 19857.78               | 19857.78                   | 0                     | 62.9                | 3.1               | 0                       | 0                  | 0                | 13+580.00 |
| -19921.79             | 19921.79               | 19921.79                   | 0                     | 64.01               | 3.23              | 0                       | 0                  | 0                | 13+600.00 |
| -19983.4              | 19983.40               | 19983.40                   | 0                     | 66.61               | 3.36              | 0                       | 0                  | 0                | 13+620.00 |
| -20055.59             | 20055.59               | 20055.59                   | 0                     | 67.19               | 3.35              | 0                       | 0                  | 0                | 13+640.00 |
| -20122.72             | 20122.72               | 20122.72                   | 0                     | 67.13               | 3.35              | 0                       | 0                  | 0                | 13+660.00 |
| -20191.41             | 20191.41               | 20191.41                   | 0                     | 68.69               | 3.51              | 0                       | 0                  | 0                | 13+680.00 |
| -20260.84             | 20260.84               | 20260.84                   | 0                     | 69.43               | 3.44              | 0                       | 0                  | 0                | 13+700.00 |
| -20332.27             | 20332.27               | 20332.27                   | 0                     | 71.43               | 3.71              | 0                       | 0                  | 0                | 13+720.00 |
| -20407.85             | 20407.85               | 20407.85                   | 0                     | 75.58               | 3.85              | 0                       | 0                  | 0                | 13+740.00 |
| -20487.14             | 20487.14               | 20487.14                   | 0                     | 79.29               | 4.08              | 0                       | 0                  | 0                | 13+760.00 |
| -20564.97             | 20564.97               | 20564.97                   | 0                     | 77.83               | 3.7               | 0                       | 0                  | 0                | 13+780.00 |
| -20637.03             | 20637.03               | 20637.03                   | 0                     | 72.06               | 3.5               | 0                       | 0                  | 0                | 13+800.00 |
| -20707.52             | 20707.52               | 20707.52                   | 0                     | 70.49               | 3.55              | 0                       | 0                  | 0                | 13+820.00 |
| -20782.79             | 20782.79               | 20782.79                   | 0                     | 75.27               | 3.98              | 0                       | 0                  | 0                | 13+840.00 |
| -20864.07             | 20864.07               | 20864.07                   | 0                     | 81.28               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+860.00 |
| -20947.02             | 20947.02               | 20947.02                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+880.00 |
| -21029.97             | 21029.97               | 21029.97                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+900.00 |
| -21112.92             | 21112.92               | 21112.92                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+920.00 |
| -21195.87             | 21195.87               | 21195.87                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+940.00 |
| -21278.82             | 21278.82               | 21278.82                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+960.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية : القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زهرى ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة رطبة CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -21361.77             | 21361.77               | 21361.77                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 13+980.00 |
| -21444.15             | 21444.15               | 21444.15                   | 0                     | 82.41               | 4.09              | 0                       | 0                  | 0                | 14+000.00 |
| -21525.35             | 21525.35               | 21525.35                   | 0                     | 81.17               | 4.02              | 0                       | 0                  | 0                | 14+020.00 |
| -21603.65             | 21603.65               | 21603.65                   | 0                     | 78.31               | 3.81              | 0                       | 0                  | 0                | 14+040.00 |
| -21679.52             | 21679.52               | 21679.52                   | 0                     | 76.16               | 3.81              | 0                       | 0                  | 0                | 14+060.00 |
| -21756.54             | 21756.54               | 21756.54                   | 0                     | 76.72               | 3.85              | 0                       | 0                  | 0                | 14+080.00 |
| -21834.8              | 21834.80               | 21834.80                   | 0                     | 78.26               | 3.96              | 0                       | 0                  | 0                | 14+100.00 |
| -21914.07             | 21914.07               | 21914.07                   | 0                     | 79.27               | 3.97              | 0                       | 0                  | 0                | 14+120.00 |
| -21994.93             | 21994.98               | 21994.98                   | 0                     | 80.91               | 4.13              | 0                       | 0                  | 0                | 14+140.00 |
| -22077.71             | 22077.71               | 22077.71                   | 0                     | 82.73               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+160.00 |
| -22160.56             | 22160.66               | 22160.66                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+180.00 |
| -22243.61             | 22243.61               | 22243.61                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+200.00 |
| -22326.25             | 22326.26               | 22326.26                   | 0                     | 82.65               | 4.12              | 0                       | 0                  | 0                | 14+220.00 |
| -22408.84             | 22408.84               | 22408.84                   | 0                     | 82.58               | 4.14              | 0                       | 0                  | 0                | 14+240.00 |
| -22491.72             | 22491.72               | 22491.72                   | 0                     | 82.88               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+260.00 |
| -22574.67             | 22574.67               | 22574.67                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+280.00 |
| -22657.61             | 22657.61               | 22657.61                   | 0                     | 82.94               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+300.00 |
| -22738.27             | 22738.27               | 22738.27                   | 0                     | 80.66               | 3.92              | 0                       | 0                  | 0                | 14+320.00 |
| -22816.17             | 22816.17               | 22816.17                   | 0                     | 77.9                | 3.87              | 0                       | 0                  | 0                | 14+340.00 |
| -22893.88             | 22893.88               | 22893.88                   | 0                     | 77.73               | 3.9               | 0                       | 0                  | 0                | 14+360.00 |
| -22972.03             | 22972.03               | 22972.03                   | 0                     | 78.15               | 3.91              | 0                       | 0                  | 0                | 14+380.00 |
| -23051.48             | 23051.48               | 23051.48                   | 0                     | 79.45               | 4.03              | 0                       | 0                  | 0                | 14+400.00 |
| -23131.92             | 23131.92               | 23131.92                   | 0                     | 80.44               | 4.01              | 0                       | 0                  | 0                | 14+420.00 |

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الخليل وسبنا )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرور ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القماش الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلعية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -23212.24             | 23212.24               | 23212.24                   | 0                     | 80.32               | 4.02              | 0                       | 0                  | 0                | 14+440.00 |
| -23293.47             | 23293.47               | 23293.47                   | 0                     | 81.23               | 4.1               | 0                       | 0                  | 0                | 14+460.00 |
| -23375.98             | 23375.98               | 23375.98                   | 0                     | 82.51               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+480.00 |
| -23458.93             | 23458.93               | 23458.93                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+500.00 |
| -23541.88             | 23541.88               | 23541.88                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+520.00 |
| -23624.83             | 23624.83               | 23624.83                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+540.00 |
| -23707.78             | 23707.78               | 23707.78                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+560.00 |
| -23790.73             | 23790.73               | 23790.73                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+580.00 |
| -23873.68             | 23873.68               | 23873.68                   | 0                     | 82.95               | 4.15              | 0                       | 0                  | 0                | 14+600.00 |
| -23956.49             | 23956.49               | 23956.49                   | 0                     | 82.81               | 4.13              | 0                       | 0                  | 0                | 14+620.00 |
| -24038.9              | 24038.90               | 24038.90                   | 0                     | 82.41               | 4.11              | 0                       | 0                  | 0                | 14+640.00 |
| -24120.95             | 24120.95               | 24120.95                   | 0                     | 82.05               | 4.1               | 0                       | 0                  | 0                | 14+660.00 |
| -24202.91             | 24202.91               | 24202.91                   | 0                     | 81.96               | 4.1               | 0                       | 0                  | 0                | 14+680.00 |
| -24284.61             | 24284.61               | 24284.61                   | 0                     | 81.7                | 4.07              | 0                       | 0                  | 0                | 14+700.00 |
| -24365.92             | 24365.92               | 24365.92                   | 0                     | 81.31               | 4.06              | 0                       | 0                  | 0                | 14+720.00 |
| -24447.8              | 24447.80               | 24447.80                   | 0                     | 81.03               | 4.13              | 0                       | 0                  | 0                | 14+740.00 |
| -24529.26             | 24529.26               | 24529.26                   | 0                     | 81.46               | 4.02              | 0                       | 0                  | 0                | 14+760.00 |
| -24608.9              | 24608.90               | 24608.90                   | 0                     | 79.64               | 3.95              | 0                       | 0                  | 0                | 14+780.00 |
| -24688.72             | 24688.72               | 24688.72                   | 0                     | 79.37               | 3.99              | 0                       | 0                  | 0                | 14+800.00 |
| -24767.95             | 24767.95               | 24767.95                   | 0                     | 79.73               | 3.99              | 0                       | 0                  | 0                | 14+820.00 |
| -24847.55             | 24847.55               | 24847.55                   | 0                     | 79.6                | 3.97              | 0                       | 0                  | 0                | 14+840.00 |
| -24927.37             | 24927.37               | 24927.37                   | 0                     | 79.82               | 4.01              | 0                       | 0                  | 0                | 14+850.00 |
| -25007.62             | 25007.62               | 25007.62                   | 0                     | 80.25               | 4.02              | 0                       | 0                  | 0                | 14+880.00 |

مهندس الزهراني

مهندس الزهراني



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيلاء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعوب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق أربعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل نربة زائدية CBR > 25 للطريق ( طبقة ال SUB-BASE )

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -25026.53             | 25026.53               | 25086.51                   | 0                     | 75.91               | 3.87              | 0                       | 0                  | 0                | 14+900.00 |
| -25164.22             | 25164.22               | 25164.22                   | 0                     | 77.59               | 3.89              | 0                       | 0                  | 0                | 14+970.00 |
| -25239.42             | 25239.42               | 25239.42                   | 0                     | 75.2                | 3.63              | 0                       | 0                  | 0                | 14+940.00 |
| -25306.45             | 25306.45               | 25306.45                   | 0                     | 67.03               | 3.08              | 0                       | 0                  | 0                | 14+960.00 |
| -25364.84             | 25364.84               | 25364.84                   | 0                     | 58.39               | 2.76              | 0                       | 0                  | 0                | 14+980.00 |
| -25406.2              | 25406.20               | 25406.20                   | 0                     | 43.36               | 1.57              | 0                       | 0                  | 0                | 15+000.00 |
| -25435.9              | 25435.90               | 25435.90                   | 0                     | 27.7                | 1.2               | 0                       | 0                  | 0                | 15+020.00 |
| -25457.29             | 25457.29               | 25457.29                   | 0                     | 21.39               | 0.94              | 0                       | 0                  | 0                | 15+040.00 |
| -25469.73             | 25469.73               | 25469.73                   | 0                     | 12.44               | 0.3               | 0                       | 0                  | 0                | 15+060.00 |
| -25473.04             | 25473.04               | 25473.04                   | 0                     | 3.31                | 0.03              | 0                       | 0                  | 0                | 15+080.00 |
| -25473.34             | 25473.34               | 25473.34                   | 0                     | 0.3                 | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+100.00 |
| -25473.34             | 25473.34               | 25473.34                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+120.00 |
| -25473.34             | 25473.34               | 25473.34                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+140.00 |
| -25473.34             | 25473.34               | 25473.34                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+160.00 |
| -25473.34             | 25473.34               | 25473.34                   | 0                     | 0                   | 0                 | 0                       | 0                  | 0                | 15+180.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفال والسبنا )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية  $CBR > 25$  للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| 0                     | 0                      | 0                          | 0                     | 0                   | 2.76              | 0                       | 0                  | 0                | 8+000.00 |
| -55.64                | 55.64                  | 55.64                      | 0                     | 55.64               | 2.81              | 0                       | 0                  | 0                | 8+020.00 |
| -112.29               | 112.29                 | 112.29                     | 0                     | 56.65               | 2.86              | 0                       | 0                  | 0                | 8+040.00 |
| -169.04               | 169.04                 | 169.04                     | 0                     | 56.75               | 2.82              | 0                       | 0                  | 0                | 8+060.00 |
| -224.75               | 224.75                 | 224.75                     | 0                     | 55.71               | 2.75              | 0                       | 0                  | 0                | 8+080.00 |
| -277.48               | 277.48                 | 277.48                     | 0                     | 57.73               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 8+100.00 |
| -329.29               | 329.29                 | 329.29                     | 0                     | 51.81               | 2.66              | 0                       | 0                  | 0                | 8+120.00 |
| -382.79               | 382.79                 | 382.79                     | 0                     | 53.5                | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 8+140.00 |
| -436.97               | 436.97                 | 436.97                     | 0                     | 54.18               | 2.73              | 0                       | 0                  | 0                | 8+160.00 |
| -491.88               | 491.88                 | 491.88                     | 0                     | 54.91               | 2.76              | 0                       | 0                  | 0                | 8+180.00 |
| -546.55               | 546.55                 | 546.55                     | 0                     | 54.67               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 8+200.00 |
| -600                  | 600                    | 600                        | 0                     | 53.45               | 2.64              | 0                       | 0                  | 0                | 8+220.00 |
| -653.17               | 653.17                 | 653.17                     | 0                     | 53.17               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 8+240.00 |
| -707.39               | 707.39                 | 707.39                     | 0                     | 54.22               | 2.74              | 0                       | 0                  | 0                | 8+260.00 |
| -761.71               | 761.71                 | 761.71                     | 0                     | 54.37               | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 8+280.00 |
| -814.84               | 814.84                 | 814.84                     | 0                     | 53.13               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 8+300.00 |
| -867.56               | 867.56                 | 867.56                     | 0                     | 52.72               | 2.65              | 0                       | 0                  | 0                | 8+320.00 |
| -922.06               | 922.06                 | 922.06                     | 0                     | 54.5                | 2.8               | 0                       | 0                  | 0                | 8+340.00 |
| -978.04               | 978.04                 | 978.04                     | 0                     | 55.98               | 2.8               | 0                       | 0                  | 0                | 8+360.00 |
| -1034.1               | 1034.1                 | 1034.1                     | 0                     | 56.06               | 2.82              | 0                       | 0                  | 0                | 8+380.00 |
| -1090.44              | 1090.44                | 1090.44                    | 0                     | 56.34               | 2.83              | 0                       | 0                  | 0                | 8+400.00 |

مهندس الشركة  
مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل نوبة زلطية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| -1146.87              | 1146.87                | 1146.87                    | 0                     | 56.43               | 2.83              | 0                       | 0                  | 0                | 8+420.00 |
| -1203.31              | 1203.31                | 1203.31                    | 0                     | 56.44               | 2.83              | 0                       | 0                  | 0                | 8+440.00 |
| -1259.75              | 1259.75                | 1259.75                    | 0                     | 56.44               | 2.83              | 0                       | 0                  | 0                | 8+460.00 |
| -1316.19              | 1316.19                | 1316.19                    | 0                     | 56.44               | 2.83              | 0                       | 0                  | 0                | 8+480.00 |
| -1372.64              | 1372.64                | 1372.64                    | 0                     | 56.45               | 2.83              | 0                       | 0                  | 0                | 8+500.00 |
| -1429.75              | 1429.75                | 1429.75                    | 0                     | 57.11               | 2.88              | 0                       | 0                  | 0                | 8+520.00 |
| -1485.38              | 1485.38                | 1485.38                    | 0                     | 55.63               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 8+540.00 |
| -1538.52              | 1538.52                | 1538.52                    | 0                     | 53.14               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 8+560.00 |
| -1590.62              | 1590.62                | 1590.62                    | 0                     | 52.1                | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 8+580.00 |
| -1590.62              | 1590.62                | 1590.62                    | 0                     | 0                   | 2.48              | 0                       | 0                  | 0                | 8+600.00 |
| -1642.07              | 1642.07                | 1642.07                    | 0                     | 51.45               | 2.67              | 0                       | 0                  | 0                | 8+620.00 |
| -1695.29              | 1695.29                | 1695.29                    | 0                     | 53.22               | 2.65              | 0                       | 0                  | 0                | 8+640.00 |
| -1748.9               | 1748.9                 | 1748.9                     | 0                     | 53.61               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 8+660.00 |
| -1804.17              | 1804.17                | 1804.17                    | 0                     | 55.27               | 2.82              | 0                       | 0                  | 0                | 8+680.00 |
| -1860.54              | 1860.54                | 1860.54                    | 0                     | 56.37               | 2.82              | 0                       | 0                  | 0                | 8+700.00 |
| -1913.82              | 1913.82                | 1913.82                    | 0                     | 53.28               | 2.51              | 0                       | 0                  | 0                | 8+720.00 |
| -1964.61              | 1964.61                | 1964.61                    | 0                     | 50.79               | 2.57              | 0                       | 0                  | 0                | 8+740.00 |
| -2015.69              | 2015.69                | 2015.69                    | 0                     | 51.08               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 8+760.00 |
| -2067.12              | 2067.12                | 2067.12                    | 0                     | 51.43               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 8+780.00 |
| -2119.87              | 2119.87                | 2119.87                    | 0                     | 52.75               | 2.67              | 0                       | 0                  | 0                | 8+800.00 |
| -2171.95              | 2171.95                | 2171.95                    | 0                     | 52.08               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 8+820.00 |

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعزعة ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ووصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للعمليات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
| -2222.45              | 2222.45                | 2222.45                    | 0                     | 50.5                | 2.51              | 0                       | 0                  | 0                | 8+840.00 |
| -2273.04              | 2273.04                | 2273.04                    | 0                     | 50.59               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 8+860.00 |
| -2324.12              | 2324.12                | 2324.12                    | 0                     | 51.08               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 8+880.00 |
| -2375.38              | 2375.38                | 2375.38                    | 0                     | 51.26               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 8+900.00 |
| -2427.5               | 2427.5                 | 2427.5                     | 0                     | 52.12               | 2.65              | 0                       | 0                  | 0                | 8+920.00 |
| -2479.84              | 2479.84                | 2479.84                    | 0                     | 52.34               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 8+940.00 |
| -2530.96              | 2530.96                | 2530.96                    | 0                     | 51.12               | 2.53              | 0                       | 0                  | 0                | 8+960.00 |
| -2583.32              | 2583.32                | 2583.32                    | 0                     | 52.36               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 8+980.00 |
| -2635.51              | 2635.51                | 2635.51                    | 0                     | 56.19               | 2.91              | 0                       | 0                  | 0                | 9+000.00 |
| -2697.39              | 2697.39                | 2697.39                    | 0                     | 57.88               | 2.88              | 0                       | 0                  | 0                | 9+020.00 |
| -2755.5               | 2755.5                 | 2755.5                     | 0                     | 58.11               | 2.93              | 0                       | 0                  | 0                | 9+040.00 |
| -2814.04              | 2814.04                | 2814.04                    | 0                     | 58.54               | 2.92              | 0                       | 0                  | 0                | 9+060.00 |
| -2872.22              | 2872.22                | 2872.22                    | 0                     | 58.18               | 2.9               | 0                       | 0                  | 0                | 9+080.00 |
| -2930.45              | 2930.45                | 2930.45                    | 0                     | 58.23               | 2.92              | 0                       | 0                  | 0                | 9+100.00 |
| -2988.53              | 2988.53                | 2988.53                    | 0                     | 58.08               | 2.88              | 0                       | 0                  | 0                | 9+120.00 |
| -3045.61              | 3045.61                | 3045.61                    | 0                     | 57.08               | 2.82              | 0                       | 0                  | 0                | 9+140.00 |
| -3101.78              | 3101.78                | 3101.78                    | 0                     | 56.17               | 2.79              | 0                       | 0                  | 0                | 9+160.00 |
| -3158.43              | 3158.43                | 3158.43                    | 0                     | 56.65               | 2.87              | 0                       | 0                  | 0                | 9+180.00 |
| -3215.97              | 3215.97                | 3215.97                    | 0                     | 57.54               | 2.88              | 0                       | 0                  | 0                | 9+200.00 |
| -3273.07              | 3273.07                | 3273.07                    | 0                     | 57.1                | 2.83              | 0                       | 0                  | 0                | 9+220.00 |
| -3327.13              | 3327.13                | 3327.13                    | 0                     | 54.06               | 2.57              | 0                       | 0                  | 0                | 9+240.00 |

مهندس الشركة  
م. انور

مهندس الشركة  
م. انور



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية  $CBR > 25$  للمطبات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station  |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|----------|
|                       |                        |                            |                       |                     |                   |                         |                    |                  | 9+260.00 |
| -3377.53              | 3377.53                | 3377.53                    | 0                     | 50.4                | 2.46              | 0                       | 0                  | 0                | 9+280.00 |
| -3426.86              | 3426.86                | 3426.86                    | 0                     | 49.33               | 2.46              | 0                       | 0                  | 0                | 9+300.00 |
| -3477.47              | 3477.47                | 3477.47                    | 0                     | 50.61               | 2.59              | 0                       | 0                  | 0                | 9+320.00 |
| -3528.18              | 3528.18                | 3528.18                    | 0                     | 50.71               | 2.47              | 0                       | 0                  | 0                | 9+340.00 |
| -3577.39              | 3577.39                | 3577.39                    | 0                     | 49.21               | 2.44              | 0                       | 0                  | 0                | 9+360.00 |
| -3625.99              | 3625.99                | 3625.99                    | 0                     | 40.6                | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 9+380.00 |
| -3675.23              | 3675.23                | 3675.23                    | 0                     | 49.24               | 2.5               | 0                       | 0                  | 0                | 9+400.00 |
| -3725.54              | 3725.54                | 3725.54                    | 0                     | 50.31               | 2.53              | 0                       | 0                  | 0                | 9+420.00 |
| -3776.39              | 3776.39                | 3776.39                    | 0                     | 50.85               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 9+440.00 |
| -3827.75              | 3827.75                | 3827.75                    | 0                     | 51.36               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 9+460.00 |
| -3879.32              | 3879.32                | 3879.32                    | 0                     | 51.57               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 9+480.00 |
| -3930.77              | 3930.77                | 3930.77                    | 0                     | 51.45               | 2.57              | 0                       | 0                  | 0                | 9+500.00 |
| -3983.39              | 3983.39                | 3983.39                    | 0                     | 52.62               | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 9+520.00 |
| -4036.57              | 4036.57                | 4036.57                    | 0                     | 53.18               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 9+540.00 |
| -4089.56              | 4089.56                | 4089.56                    | 0                     | 52.99               | 2.67              | 0                       | 0                  | 0                | 9+560.00 |
| -4142.43              | 4142.43                | 4142.43                    | 0                     | 52.87               | 2.61              | 0                       | 0                  | 0                | 9+580.00 |
| -4194.75              | 4194.75                | 4194.75                    | 0                     | 52.32               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 9+600.00 |
| -4246.11              | 4246.11                | 4246.11                    | 0                     | 51.36               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 9+620.00 |
| -4295.33              | 4295.33                | 4295.33                    | 0                     | 49.22               | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 9+640.00 |
| -4343.79              | 4343.79                | 4343.79                    | 0                     | 48.46               | 2.44              | 0                       | 0                  | 0                | 9+660.00 |
| -4392.27              | 4392.27                | 4392.27                    | 0                     | 48.48               | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                |          |

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للطلبات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -4440.74              | 4440.74                | 4440.74                    | 0                     | 48.47               | 2.44              | 0                       | 0                  | 0                | 9+680.00  |
| -4490.78              | 4490.78                | 4490.78                    | 0                     | 50.04               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 9+700.00  |
| -4542.7               | 4542.7                 | 4542.7                     | 0                     | 51.92               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 9+720.00  |
| -4594.58              | 4594.58                | 4594.58                    | 0                     | 51.88               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 9+740.00  |
| -4645.4               | 4645.4                 | 4645.4                     | 0                     | 50.82               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 9+760.00  |
| -4696.07              | 4696.07                | 4696.07                    | 0                     | 50.67               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 9+780.00  |
| -4747.46              | 4747.46                | 4747.46                    | 0                     | 51.39               | 2.59              | 0                       | 0                  | 0                | 9+800.00  |
| -4799.9               | 4799.9                 | 4799.9                     | 0                     | 52.44               | 2.65              | 0                       | 0                  | 0                | 9+820.00  |
| -4853.67              | 4853.67                | 4853.67                    | 0                     | 53.77               | 2.73              | 0                       | 0                  | 0                | 9+840.00  |
| -4908.21              | 4908.21                | 4908.21                    | 0                     | 54.54               | 2.73              | 0                       | 0                  | 0                | 9+860.00  |
| -4962.59              | 4962.59                | 4962.59                    | 0                     | 54.38               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 9+880.00  |
| -5016.88              | 5016.88                | 5016.88                    | 0                     | 54.29               | 2.72              | 0                       | 0                  | 0                | 9+900.00  |
| -5070.4               | 5070.4                 | 5070.4                     | 0                     | 53.52               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 9+920.00  |
| -5123.35              | 5123.35                | 5123.35                    | 0                     | 52.95               | 2.66              | 0                       | 0                  | 0                | 9+940.00  |
| -5176.24              | 5176.24                | 5176.24                    | 0                     | 52.89               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 9+960.00  |
| -5229.16              | 5229.16                | 5229.16                    | 0                     | 52.92               | 2.66              | 0                       | 0                  | 0                | 9+980.00  |
| -5282.86              | 5282.86                | 5282.86                    | 0                     | 53.7                | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 10+000.00 |
| -5336.66              | 5336.66                | 5336.66                    | 0                     | 53.8                | 2.67              | 0                       | 0                  | 0                | 10+020.00 |
| -5390.33              | 5390.33                | 5390.33                    | 0                     | 53.67               | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 10+040.00 |
| -5444.09              | 5444.09                | 5444.09                    | 0                     | 53.76               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 10+060.00 |
| -5498.23              | 5498.23                | 5498.23                    | 0                     | 54.14               | 2.73              | 0                       | 0                  | 0                | 10+080.00 |

مهندس الشركة  
م. محمد

مهندس الشركة  
م. محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماندينية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -5552.48              | 5552.48                | 5552.48                    | 0                     | 54.25               | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 10+100.00 |
| -5606.21              | 5606.21                | 5606.21                    | 0                     | 53.73               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 10+120.00 |
| -5660.48              | 5660.48                | 5660.48                    | 0                     | 54.27               | 2.75              | 0                       | 0                  | 0                | 10+140.00 |
| -5715.46              | 5715.46                | 5715.46                    | 0                     | 54.98               | 2.75              | 0                       | 0                  | 0                | 10+160.00 |
| -5771.78              | 5771.78                | 5771.78                    | 0                     | 56.32               | 2.88              | 0                       | 0                  | 0                | 10+180.00 |
| -5829.4               | 5829.4                 | 5829.4                     | 0                     | 57.62               | 2.88              | 0                       | 0                  | 0                | 10+200.00 |
| -5885.08              | 5885.08                | 5885.08                    | 0                     | 55.68               | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 10+220.00 |
| -5937.73              | 5937.73                | 5937.73                    | 0                     | 52.65               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 10+240.00 |
| -5986.39              | 5986.39                | 5986.39                    | 0                     | 48.66               | 2.28              | 0                       | 0                  | 0                | 10+260.00 |
| -6032.14              | 6032.14                | 6032.14                    | 0                     | 45.75               | 2.29              | 0                       | 0                  | 0                | 10+280.00 |
| -6078.23              | 6078.23                | 6078.23                    | 0                     | 46.09               | 2.32              | 0                       | 0                  | 0                | 10+300.00 |
| -6124.76              | 6124.76                | 6124.76                    | 0                     | 46.53               | 2.33              | 0                       | 0                  | 0                | 10+320.00 |
| -6172.51              | 6172.51                | 6172.51                    | 0                     | 47.75               | 2.44              | 0                       | 0                  | 0                | 10+340.00 |
| -6222.15              | 6222.15                | 6222.15                    | 0                     | 49.64               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 10+360.00 |
| -6272.96              | 6272.96                | 6272.96                    | 0                     | 50.83               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 10+380.00 |
| -6324.25              | 6324.25                | 6324.25                    | 0                     | 51.27               | 2.57              | 0                       | 0                  | 0                | 10+400.00 |
| -6375.39              | 6375.39                | 6375.39                    | 0                     | 51.14               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 10+420.00 |
| -6426.27              | 6426.27                | 6426.27                    | 0                     | 50.88               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 10+440.00 |
| -6477.3               | 6477.3                 | 6477.3                     | 0                     | 51.03               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 10+460.00 |
| -6528.61              | 6528.61                | 6528.61                    | 0                     | 51.31               | 2.57              | 0                       | 0                  | 0                | 10+480.00 |
| -6579.7               | 6579.7                 | 6579.7                     | 0                     | 51.09               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 10+500.00 |

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق والكباري | المنطقة الثانية - القنال وسيناء |  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زنتية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 6630.28               | 6630.28                | 6630.28                    | 0                     | 50.58               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 10+520.00 |
| 6680.28               | 6680.28                | 6680.28                    | 0                     | 50                  | 2.48              | 0                       | 0                  | 0                | 10+540.00 |
| 6729.76               | 6729.76                | 6729.76                    | 0                     | 49.48               | 2.47              | 0                       | 0                  | 0                | 10+560.00 |
| 6779.48               | 6779.48                | 6779.48                    | 0                     | 49.72               | 2.51              | 0                       | 0                  | 0                | 10+580.00 |
| 6830.08               | 6830.08                | 6830.08                    | 0                     | 50.6                | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 10+600.00 |
| 6879.75               | 6879.75                | 6879.75                    | 0                     | 49.67               | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 10+620.00 |
| 6927.98               | 6927.98                | 6927.98                    | 0                     | 48.23               | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 10+640.00 |
| 6976.08               | 6976.08                | 6976.08                    | 0                     | 48.1                | 2.4               | 0                       | 0                  | 0                | 10+660.00 |
| 7023.65               | 7023.65                | 7023.65                    | 0                     | 47.57               | 2.36              | 0                       | 0                  | 0                | 10+680.00 |
| 7071.29               | 7071.29                | 7071.29                    | 0                     | 47.64               | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 10+700.00 |
| 7118.01               | 7118.01                | 7118.01                    | 0                     | 46.72               | 2.27              | 0                       | 0                  | 0                | 10+720.00 |
| 7161.47               | 7161.47                | 7161.47                    | 0                     | 43.46               | 2.08              | 0                       | 0                  | 0                | 10+740.00 |
| 7205.03               | 7205.03                | 7205.03                    | 0                     | 43.56               | 2.28              | 0                       | 0                  | 0                | 10+760.00 |
| 7205.03               | 7205.03                | 7205.03                    | 0                     | 0                   | 2.47              | 0                       | 0                  | 0                | 10+780.00 |
| 7205.03               | 7205.03                | 7205.03                    | 0                     | 0                   | 2.43              | 0                       | 0                  | 0                | 10+800.00 |
| 7253.35               | 7253.35                | 7253.35                    | 0                     | 48.32               | 2.4               | 0                       | 0                  | 0                | 10+820.00 |
| 7335.32               | 7335.32                | 7335.32                    | 0                     | 81.97               | 5.8               | 0                       | 0                  | 0                | 10+840.00 |
| 7459.73               | 7459.73                | 7459.73                    | 0                     | 124.41              | 6.64              | 0                       | 0                  | 0                | 10+860.00 |
| 7594.76               | 7594.76                | 7594.76                    | 0                     | 135.03              | 6.86              | 0                       | 0                  | 0                | 10+880.00 |
| 7731.36               | 7731.36                | 7731.36                    | 0                     | 136.6               | 6.8               | 0                       | 0                  | 0                | 10+900.00 |
| 7865.86               | 7865.86                | 7865.86                    | 0                     | 134.5               | 6.65              | 0                       | 0                  | 0                | 10+920.00 |

مهندس الشركة

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نوعية الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -7996.53              | 7996.53                | 7996.53                    | 0                     | 130.67              | 6.42              | 0                       | 0                  | 0                | 10+940.00 |
| -8122.35              | 8122.35                | 8122.35                    | 0                     | 125.82              | 6.16              | 0                       | 0                  | 0                | 10+960.00 |
| -8242.14              | 8242.14                | 8242.14                    | 0                     | 119.79              | 5.82              | 0                       | 0                  | 0                | 10+980.00 |
| -8354.13              | 8354.13                | 8354.13                    | 0                     | 111.99              | 5.38              | 0                       | 0                  | 0                | 11+000.00 |
| -8456.79              | 8456.79                | 8456.79                    | 0                     | 102.66              | 4.88              | 0                       | 0                  | 0                | 11+020.00 |
| -8548.24              | 8548.24                | 8548.24                    | 0                     | 91.46               | 4.26              | 0                       | 0                  | 0                | 11+040.00 |
| -8626.82              | 8626.82                | 8626.82                    | 0                     | 78.58               | 3.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+060.00 |
| -8691.83              | 8691.83                | 8691.83                    | 0                     | 65.06               | 2.91              | 0                       | 0                  | 0                | 11+080.00 |
| -8745.83              | 8745.83                | 8745.83                    | 0                     | 53.95               | 2.49              | 0                       | 0                  | 0                | 11+100.00 |
| -8795.91              | 8795.91                | 8795.91                    | 0                     | 50.08               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 11+120.00 |
| -8846.58              | 8846.58                | 8846.58                    | 0                     | 50.67               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 11+140.00 |
| -8898.48              | 8898.48                | 8898.48                    | 0                     | 51.9                | 2.64              | 0                       | 0                  | 0                | 11+160.00 |
| -8951.02              | 8951.02                | 8951.02                    | 0                     | 52.54               | 2.61              | 0                       | 0                  | 0                | 11+180.00 |
| -9003.05              | 9003.05                | 9003.05                    | 0                     | 52.03               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+200.00 |
| -9054.94              | 9054.94                | 9054.94                    | 0                     | 51.89               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+220.00 |
| -9106.83              | 9106.83                | 9106.83                    | 0                     | 51.89               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+240.00 |
| -9158.72              | 9158.72                | 9158.72                    | 0                     | 51.89               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+260.00 |
| -9210.61              | 9210.61                | 9210.61                    | 0                     | 51.89               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+280.00 |
| -9262.5               | 9262.5                 | 9262.5                     | 0                     | 51.89               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+300.00 |
| -9314.39              | 9314.39                | 9314.39                    | 0                     | 51.89               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 11+320.00 |
| -9366.61              | 9366.61                | 9366.61                    | 0                     | 52.22               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 11+340.00 |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة  
٥٤٢١٥

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
لتنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة رطبة CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -9419.64              | 9419.64                | 9419.64                    | 0                     | 53.03               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 11+360.00 |
| -9473.34              | 9473.34                | 9473.34                    | 0                     | 53.7                | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 11+380.00 |
| -9527.41              | 9527.41                | 9527.41                    | 0                     | 54.07               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+400.00 |
| -9581.68              | 9581.68                | 9581.68                    | 0                     | 54.27               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+420.00 |
| -9635.95              | 9635.95                | 9635.95                    | 0                     | 54.27               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+440.00 |
| -9690.22              | 9690.22                | 9690.22                    | 0                     | 54.27               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+460.00 |
| -9744.49              | 9744.49                | 9744.49                    | 0                     | 54.27               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+480.00 |
| -9798.76              | 9798.76                | 9798.76                    | 0                     | 54.27               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+500.00 |
| -9852.47              | 9852.47                | 9852.47                    | 0                     | 53.71               | 2.66              | 0                       | 0                  | 0                | 11+520.00 |
| -9904.89              | 9904.89                | 9904.89                    | 0                     | 52.42               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 11+540.00 |
| -9956.95              | 9956.95                | 9956.95                    | 0                     | 52.06               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 11+560.00 |
| -10010.11             | 10010.11               | 10010.11                   | 0                     | 53.16               | 2.7               | 0                       | 0                  | 0                | 11+580.00 |
| -10061.36             | 10061.36               | 10061.36                   | 0                     | 51.25               | 2.43              | 0                       | 0                  | 0                | 11+600.00 |
| -10109.82             | 10109.82               | 10109.82                   | 0                     | 48.46               | 2.42              | 0                       | 0                  | 0                | 11+620.00 |
| -10159.44             | 10159.44               | 10159.44                   | 0                     | 49.62               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 11+640.00 |
| -10210.47             | 10210.47               | 10210.47                   | 0                     | 51.03               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 11+660.00 |
| -10261.66             | 10261.66               | 10261.66                   | 0                     | 51.19               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 11+680.00 |
| -10312.82             | 10312.82               | 10312.82                   | 0                     | 51.16               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 11+700.00 |
| -10364.44             | 10364.44               | 10364.44                   | 0                     | 51.62               | 2.61              | 0                       | 0                  | 0                | 11+720.00 |
| -10417.61             | 10417.61               | 10417.61                   | 0                     | 53.17               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+740.00 |
| -10471.84             | 10471.84               | 10471.84                   | 0                     | 54.23               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 11+760.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نربة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل نربة زعرب 25 CARs للطائرات

| Com. Net<br>Vol. (Cu.M.) | Com. Fill<br>Vol. (Cu.M.) | Cum.<br>Reusable<br>Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut<br>Vol. (Cu.M.) | Fill Volume<br>(Cu.M.) | Fill Area<br>(Sq.M.) | Reusable<br>Volume<br>(Cu.M.) | Cut<br>Volume<br>(Cu.M.) | Cut Area<br>(Sq.M.) | Station   |
|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------|
| 10624.29                 | 10624.29                  | 10624.29                         | 0                        | 50.25                  | 2.51                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+750.00 |
| 10673.68                 | 10673.68                  | 10673.68                         | 0                        | 49.97                  | 2.45                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+800.00 |
| 10674.84                 | 10674.84                  | 10674.84                         | 0                        | 49.68                  | 2.5                  | 0                             | 0                        | 0                   | 11+820.00 |
| 10674.85                 | 10674.85                  | 10674.85                         | 0                        | 50.71                  | 2.57                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+840.00 |
| 10724.6                  | 10724.6                   | 10724.6                          | 0                        | 50.75                  | 2.51                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+860.00 |
| 10775.96                 | 10775.96                  | 10775.96                         | 0                        | 51.36                  | 2.63                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+880.00 |
| 10825.04                 | 10825.04                  | 10825.04                         | 0                        | 53.05                  | 2.68                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+900.00 |
| 10862.24                 | 10862.24                  | 10862.24                         | 0                        | 53.2                   | 2.64                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+920.00 |
| 10904.01                 | 10904.01                  | 10904.01                         | 0                        | 53.77                  | 2.53                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+940.00 |
| 10943.09                 | 10943.09                  | 10943.09                         | 0                        | 49.08                  | 2.37                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+960.00 |
| 11030.1                  | 11030.1                   | 11030.1                          | 0                        | 47.01                  | 2.33                 | 0                             | 0                        | 0                   | 11+980.00 |
| 11076.55                 | 11076.55                  | 11076.55                         | 0                        | 46.65                  | 2.32                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+000.00 |
| 11122.98                 | 11122.98                  | 11122.98                         | 0                        | 46.43                  | 2.33                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+020.00 |
| 11165.97                 | 11165.97                  | 11165.97                         | 0                        | 46.59                  | 2.33                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+040.00 |
| 11215.91                 | 11215.91                  | 11215.91                         | 0                        | 46.24                  | 2.29                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+060.00 |
| 11263.58                 | 11263.58                  | 11263.58                         | 0                        | 47.77                  | 2.49                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+080.00 |
| 11313.63                 | 11313.63                  | 11313.63                         | 0                        | 50.05                  | 2.52                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+100.00 |
| 11362.84                 | 11362.84                  | 11362.84                         | 0                        | 49.21                  | 2.4                  | 0                             | 0                        | 0                   | 12+120.00 |
| 11409.86                 | 11409.86                  | 11409.86                         | 0                        | 47.02                  | 2.3                  | 0                             | 0                        | 0                   | 12+140.00 |
| 11457.98                 | 11457.98                  | 11457.98                         | 0                        | 47.77                  | 2.42                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+160.00 |
| 11506.07                 | 11506.07                  | 11506.07                         | 0                        | 48.94                  | 2.47                 | 0                             | 0                        | 0                   | 12+180.00 |

مهندس شركة  
الاسماعيلية

مهندس شركة  
الاسماعيلية

الهنة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسبناه )  
عمنية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع التالي ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الإسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -11555.55             | 11555.55               | 11555.55                   | 0                     | 49.53               | 2.48              | 0                       | 0                  | 0                | 12+200.00 |
| -11605.4              | 11605.4                | 11605.4                    | 0                     | 49.85               | 2.5               | 0                       | 0                  | 0                | 12+220.00 |
| -11657.51             | 11657.51               | 11657.51                   | 0                     | 52.11               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+240.00 |
| -11731.61             | 11711.61               | 11711.61                   | 0                     | 54.1                | 2.7               | 0                       | 0                  | 0                | 12+260.00 |
| -11765.76             | 11765.76               | 11765.76                   | 0                     | 54.15               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+280.00 |
| -11820.03             | 11820.03               | 11820.03                   | 0                     | 54.77               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+300.00 |
| -11874.3              | 11874.3                | 11874.3                    | 0                     | 54.77               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+320.00 |
| -11928.57             | 11928.57               | 11928.57                   | 0                     | 54.77               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+340.00 |
| -11982.84             | 11982.84               | 11982.84                   | 0                     | 54.77               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+360.00 |
| -12037.11             | 12037.11               | 12037.11                   | 0                     | 54.77               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+380.00 |
| -12090.98             | 12090.98               | 12090.98                   | 0                     | 54.87               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 12+400.00 |
| -12144.39             | 12144.39               | 12144.39                   | 0                     | 53.11               | 2.67              | 0                       | 0                  | 0                | 12+420.00 |
| -12197.5              | 12197.5                | 12197.5                    | 0                     | 53.11               | 2.64              | 0                       | 0                  | 0                | 12+440.00 |
| -12250.73             | 12250.73               | 12250.73                   | 0                     | 53.23               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 12+460.00 |
| -12304.21             | 12304.21               | 12304.21                   | 0                     | 51.48               | 2.67              | 0                       | 0                  | 0                | 12+480.00 |
| -12358.03             | 12358.03               | 12358.03                   | 0                     | 53.82               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 12+500.00 |
| -12411.62             | 12411.62               | 12411.62                   | 0                     | 53.59               | 2.65              | 0                       | 0                  | 0                | 12+520.00 |
| -12463.39             | 12463.39               | 12463.39                   | 0                     | 51.77               | 2.53              | 0                       | 0                  | 0                | 12+540.00 |
| -12513.85             | 12513.85               | 12513.85                   | 0                     | 50.46               | 2.51              | 0                       | 0                  | 0                | 12+560.00 |
| -12564.53             | 12564.53               | 12564.53                   | 0                     | 50.68               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 12+580.00 |
| -12615.66             | 12615.66               | 12615.66                   | 0                     | 51.13               | 2.56              | 0                       | 0                  | 0                | 12+600.00 |

مهندس الهنة

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل ليرة زلديك CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 13732.74              | 13732.74               | 13732.74                   | 0                     | 53.86               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 13+040.00 |
| 13786.7               | 13786.7                | 13786.7                    | 0                     | 53.96               | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 13+060.00 |
| 13838.23              | 13838.23               | 13838.23                   | 0                     | 51.53               | 2.47              | 0                       | 0                  | 0                | 13+080.00 |
| 13887.23              | 13887.23               | 13887.23                   | 0                     | 49                  | 2.43              | 0                       | 0                  | 0                | 13+100.00 |
| 13936.59              | 13936.59               | 13936.59                   | 0                     | 49.36               | 2.5               | 0                       | 0                  | 0                | 13+120.00 |
| 13987.46              | 13987.46               | 13987.46                   | 0                     | 50.87               | 2.59              | 0                       | 0                  | 0                | 13+140.00 |
| 14040.44              | 14040.44               | 14040.44                   | 0                     | 52.98               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 13+160.00 |
| 14094.69              | 14094.69               | 14094.69                   | 0                     | 54.25               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 13+180.00 |
| 14148.94              | 14148.94               | 14148.94                   | 0                     | 54.25               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 13+200.00 |
| 14203.14              | 14203.14               | 14203.14                   | 0                     | 54.2                | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 13+220.00 |
| 14256.27              | 14256.27               | 14256.27                   | 0                     | 53.13               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+240.00 |
| 14307.77              | 14307.77               | 14307.77                   | 0                     | 51.5                | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 13+260.00 |
| 14359.02              | 14359.02               | 14359.02                   | 0                     | 51.25               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 13+280.00 |
| 14410.03              | 14410.03               | 14410.03                   | 0                     | 51.03               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 13+300.00 |
| 14460.35              | 14460.35               | 14460.35                   | 0                     | 50.32               | 2.51              | 0                       | 0                  | 0                | 13+320.00 |
| 14510.99              | 14510.99               | 14510.99                   | 0                     | 50.64               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 13+340.00 |
| 14562.86              | 14562.86               | 14562.86                   | 0                     | 51.87               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 13+360.00 |
| 14615.79              | 14615.79               | 14615.79                   | 0                     | 52.43               | 2.61              | 0                       | 0                  | 0                | 13+380.00 |
| 14666.79              | 14666.79               | 14666.79                   | 0                     | 51.5                | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 13+400.00 |
| 14716.85              | 14716.85               | 14716.85                   | 0                     | 50.06               | 2.47              | 0                       | 0                  | 0                | 13+420.00 |
| 14765.56              | 14765.56               | 14765.56                   | 0                     | 48.71               | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 13+440.00 |

مهندس أولياء



مهندس البركة  
أحمد محمد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة رملية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -14815.07             | 14815.07               | 14815.07                   | 0                     | 49.51               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 13+460.00 |
| -14866.04             | 14866.04               | 14866.04                   | 0                     | 50.97               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 13+480.00 |
| -14916.64             | 14916.64               | 14916.64                   | 0                     | 50.6                | 2.51              | 0                       | 0                  | 0                | 13+500.00 |
| -14966.56             | 14966.56               | 14966.56                   | 0                     | 49.92               | 2.48              | 0                       | 0                  | 0                | 13+520.00 |
| -15015.43             | 15015.43               | 15015.43                   | 0                     | 48.87               | 2.4               | 0                       | 0                  | 0                | 13+540.00 |
| -15062.91             | 15062.91               | 15062.91                   | 0                     | 47.48               | 2.34              | 0                       | 0                  | 0                | 13+560.00 |
| -15109.53             | 15109.53               | 15109.53                   | 0                     | 46.62               | 2.32              | 0                       | 0                  | 0                | 13+580.00 |
| -15155.94             | 15155.94               | 15155.94                   | 0                     | 46.41               | 2.32              | 0                       | 0                  | 0                | 13+600.00 |
| -15202.71             | 15202.71               | 15202.71                   | 0                     | 46.77               | 2.35              | 0                       | 0                  | 0                | 13+620.00 |
| -15249.47             | 15249.47               | 15249.47                   | 0                     | 46.76               | 2.32              | 0                       | 0                  | 0                | 13+640.00 |
| -15296.53             | 15296.53               | 15296.53                   | 0                     | 47.06               | 2.38              | 0                       | 0                  | 0                | 13+660.00 |
| -15344.5              | 15344.5                | 15344.5                    | 0                     | 47.97               | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 13+680.00 |
| -15393.57             | 15393.57               | 15393.57                   | 0                     | 49.07               | 2.49              | 0                       | 0                  | 0                | 13+700.00 |
| -15445.48             | 15445.48               | 15445.48                   | 0                     | 51.91               | 2.7               | 0                       | 0                  | 0                | 13+720.00 |
| -15499.29             | 15499.29               | 15499.29                   | 0                     | 53.81               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 13+740.00 |
| -15552.97             | 15552.97               | 15552.97                   | 0                     | 53.68               | 2.69              | 0                       | 0                  | 0                | 13+760.00 |
| -15605.92             | 15605.92               | 15605.92                   | 0                     | 52.95               | 2.61              | 0                       | 0                  | 0                | 13+780.00 |
| -15657.35             | 15657.35               | 15657.35                   | 0                     | 51.43               | 2.53              | 0                       | 0                  | 0                | 13+800.00 |
| -15707.95             | 15707.95               | 15707.95                   | 0                     | 50.6                | 2.53              | 0                       | 0                  | 0                | 13+820.00 |
| -15758.6              | 15758.6                | 15758.6                    | 0                     | 50.65               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 13+840.00 |
| -15809.98             | 15809.98               | 15809.98                   | 0                     | 51.38               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+860.00 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق تروعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زلطية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -15861.88             | 15861.88               | 15861.88                   | 0                     | 51.9                | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+880.00 |
| -15913.74             | 15913.74               | 15913.74                   | 0                     | 51.86               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+900.00 |
| -15965.6              | 15965.6                | 15965.6                    | 0                     | 51.86               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+920.00 |
| -16017.46             | 16017.46               | 16017.46                   | 0                     | 51.86               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+940.00 |
| -16069.32             | 16069.32               | 16069.32                   | 0                     | 51.86               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+960.00 |
| -16121.17             | 16121.17               | 16121.17                   | 0                     | 51.85               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 13+980.00 |
| -16172.45             | 16172.45               | 16172.45                   | 0                     | 51.28               | 2.54              | 0                       | 0                  | 0                | 14+000.00 |
| -16222.84             | 16222.84               | 16222.84                   | 0                     | 50.39               | 2.5               | 0                       | 0                  | 0                | 14+020.00 |
| -16272.17             | 16272.17               | 16272.17                   | 0                     | 49.33               | 2.43              | 0                       | 0                  | 0                | 14+040.00 |
| -16321.16             | 16321.16               | 16321.16                   | 0                     | 48.99               | 2.47              | 0                       | 0                  | 0                | 14+060.00 |
| -16370.41             | 16370.41               | 16370.41                   | 0                     | 49.25               | 2.46              | 0                       | 0                  | 0                | 14+080.00 |
| -16420.46             | 16420.46               | 16420.46                   | 0                     | 50.05               | 2.55              | 0                       | 0                  | 0                | 14+100.00 |
| -16471.9              | 16471.9                | 16471.9                    | 0                     | 51.44               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+120.00 |
| -16523.72             | 16523.72               | 16523.72                   | 0                     | 51.82               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 14+140.00 |
| -16575.88             | 16575.88               | 16575.88                   | 0                     | 52.16               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 14+160.00 |
| -16628.13             | 16628.13               | 16628.13                   | 0                     | 52.25               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+180.00 |
| -16679.98             | 16679.98               | 16679.98                   | 0                     | 51.85               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+200.00 |
| -16731.84             | 16731.84               | 16731.84                   | 0                     | 51.86               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+220.00 |
| -16783.7              | 16783.7                | 16783.7                    | 0                     | 51.86               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+240.00 |
| -16835.56             | 16835.56               | 16835.56                   | 0                     | 51.86               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+260.00 |
| -16887.69             | 16887.69               | 16887.69                   | 0                     | 52.13               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 14+280.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ثروة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة رملية CBR > 25 للقطاعات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -16939.86             | 16939.86               | 16939.86                   | 0                     | 52.17               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+300.00 |
| -16991.15             | 16991.15               | 16991.15                   | 0                     | 51.29               | 2.53              | 0                       | 0                  | 0                | 14+320.00 |
| -17042.14             | 17042.14               | 17042.14                   | 0                     | 50.99               | 2.57              | 0                       | 0                  | 0                | 14+340.00 |
| -17093.64             | 17093.64               | 17093.64                   | 0                     | 51.5                | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 14+360.00 |
| -17145.51             | 17145.51               | 17145.51                   | 0                     | 51.87               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+380.00 |
| -17197.9              | 17197.9                | 17197.9                    | 0                     | 52.39               | 2.64              | 0                       | 0                  | 0                | 14+400.00 |
| -17250.29             | 17250.29               | 17250.29                   | 0                     | 52.39               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+420.00 |
| -17302.25             | 17302.25               | 17302.25                   | 0                     | 51.96               | 2.59              | 0                       | 0                  | 0                | 14+440.00 |
| -17354.76             | 17354.76               | 17354.76                   | 0                     | 52.51               | 2.66              | 0                       | 0                  | 0                | 14+460.00 |
| -17408.48             | 17408.48               | 17408.48                   | 0                     | 53.72               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+480.00 |
| -17462.7              | 17462.7                | 17462.7                    | 0                     | 54.22               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+500.00 |
| -17516.89             | 17516.89               | 17516.89                   | 0                     | 54.19               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+520.00 |
| -17571.11             | 17571.11               | 17571.11                   | 0                     | 54.22               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+540.00 |
| -17625.36             | 17625.36               | 17625.36                   | 0                     | 54.25               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+560.00 |
| -17679.63             | 17679.63               | 17679.63                   | 0                     | 54.27               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+580.00 |
| -17733.89             | 17733.89               | 17733.89                   | 0                     | 54.26               | 2.71              | 0                       | 0                  | 0                | 14+600.00 |
| -17787.78             | 17787.78               | 17787.78                   | 0                     | 53.89               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 14+620.00 |
| -17840.73             | 17840.73               | 17840.73                   | 0                     | 52.95               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 14+640.00 |
| -17893.43             | 17893.43               | 17893.43                   | 0                     | 52.7                | 2.65              | 0                       | 0                  | 0                | 14+660.00 |
| -17946.9              | 17946.9                | 17946.9                    | 0                     | 53.47               | 2.7               | 0                       | 0                  | 0                | 14+680.00 |
| -18000.66             | 18000.66               | 18000.66                   | 0                     | 53.76               | 2.68              | 0                       | 0                  | 0                | 14+700.00 |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
١٥/١٢/٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثالثة - القنال وسبتاء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل تربة زاعلية  $CBR > 25$  للطبقات

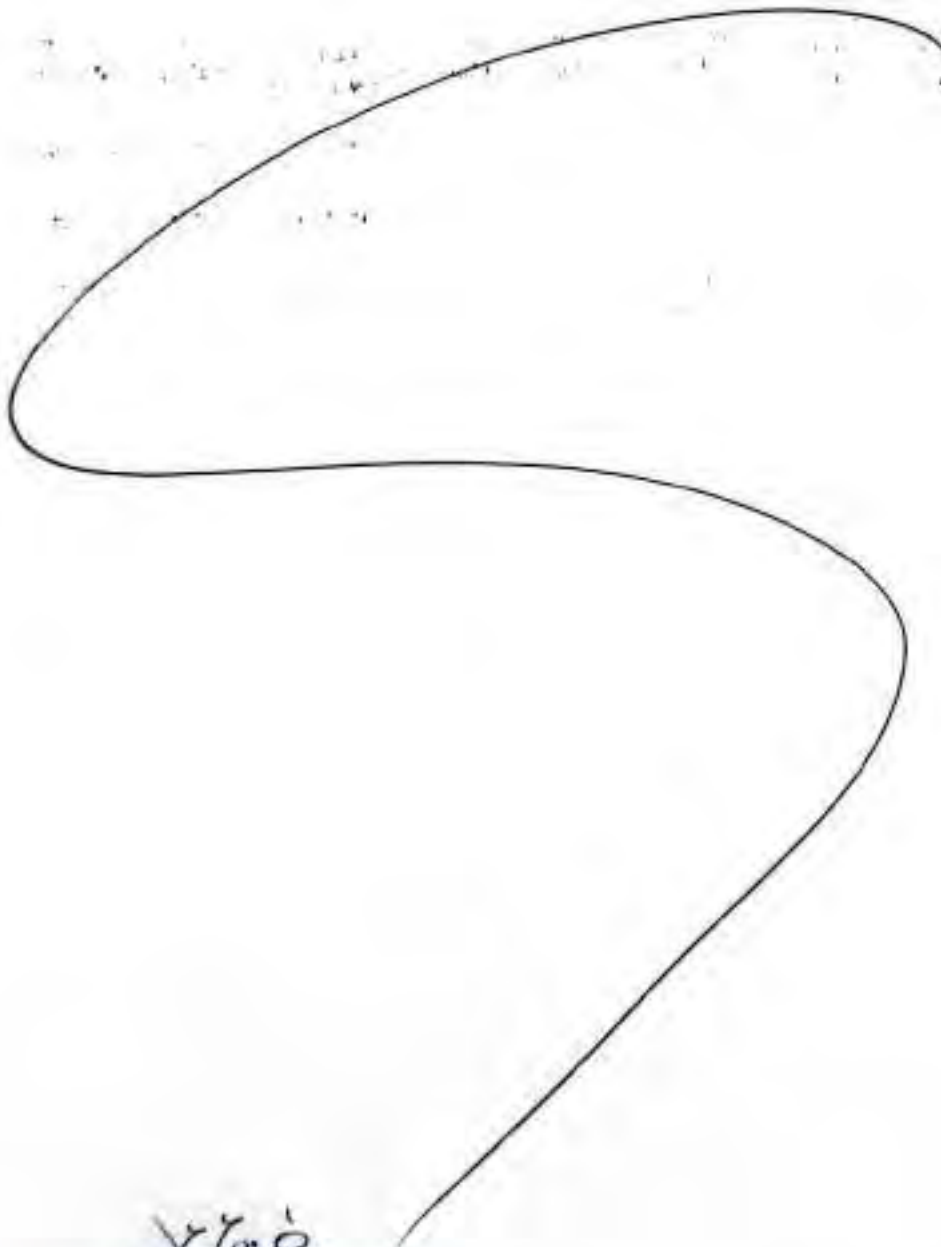
| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| 18053.83              | 18053.83               | 18053.83                   | 0                     | 53.17               | 2.64              | 0                       | 0                  | 0                | 14+720.00 |
| -18106.89             | 18106.89               | 18106.89                   | 0                     | 53.06               | 2.67              | 0                       | 0                  | 0                | 14+740.00 |
| -18157.69             | 18157.69               | 18157.69                   | 0                     | 50.8                | 2.41              | 0                       | 0                  | 0                | 14+760.00 |
| -18206.42             | 18206.42               | 18206.42                   | 0                     | 48.73               | 2.46              | 0                       | 0                  | 0                | 14+780.00 |
| -18256.81             | 18256.81               | 18256.81                   | 0                     | 50.39               | 2.58              | 0                       | 0                  | 0                | 14+800.00 |
| -18308.51             | 18308.51               | 18308.51                   | 0                     | 51.7                | 2.59              | 0                       | 0                  | 0                | 14+820.00 |
| -18360.74             | 18360.74               | 18360.74                   | 0                     | 52.23               | 2.63              | 0                       | 0                  | 0                | 14+840.00 |
| -18413.25             | 18413.25               | 18413.25                   | 0                     | 52.51               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 14+860.00 |
| -18465.66             | 18465.66               | 18465.66                   | 0                     | 52.41               | 2.62              | 0                       | 0                  | 0                | 14+880.00 |
| -18518.26             | 18518.26               | 18518.26                   | 0                     | 52.6                | 2.64              | 0                       | 0                  | 0                | 14+900.00 |
| -18570.67             | 18570.67               | 18570.67                   | 0                     | 52.41               | 2.6               | 0                       | 0                  | 0                | 14+920.00 |
| -18621.84             | 18621.84               | 18621.84                   | 0                     | 51.17               | 2.52              | 0                       | 0                  | 0                | 14+940.00 |
| -18671.18             | 18671.18               | 18671.18                   | 0                     | 49.34               | 2.42              | 0                       | 0                  | 0                | 14+960.00 |
| -18718.03             | 18718.03               | 18718.03                   | 0                     | 46.85               | 2.27              | 0                       | 0                  | 0                | 14+980.00 |
| -18763.3              | 18763.3                | 18763.3                    | 0                     | 45.27               | 2.26              | 0                       | 0                  | 0                | 15+000.00 |
| -18806.47             | 18806.47               | 18806.47                   | 0                     | 43.17               | 2.06              | 0                       | 0                  | 0                | 15+020.00 |
| -18844.32             | 18844.32               | 18844.32                   | 0                     | 37.85               | 1.73              | 0                       | 0                  | 0                | 15+040.00 |
| -18878.08             | 18878.08               | 18878.08                   | 0                     | 33.76               | 1.65              | 0                       | 0                  | 0                | 15+060.00 |
| -18909.96             | 18909.96               | 18909.96                   | 0                     | 31.88               | 1.54              | 0                       | 0                  | 0                | 15+080.00 |
| -18938.95             | 18938.95               | 18938.95                   | 0                     | 28.99               | 1.36              | 0                       | 0                  | 0                | 15+100.00 |
| -18966.5              | 18966.5                | 18966.5                    | 0                     | 27.55               | 1.4               | 0                       | 0                  | 0                | 15+120.00 |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق لوعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل لربة زلطية CBR > 25 للطبقات

| Cum. Net Vol. (Cu.M.) | Cum. Fill Vol. (Cu.M.) | Cum. Reusable Vol. (Cu.M.) | Cum. Cut Vol. (Cu.M.) | Fill Volume (Cu.M.) | Fill Area (Sq.M.) | Reusable Volume (Cu.M.) | Cut Volume (Cu.M.) | Cut Area (Sq.M.) | Station   |
|-----------------------|------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|------------------|-----------|
| -18995.99             | 18995.99               | 18995.99                   | 0                     | 29.49               | 1.55              | 0                       | 0                  | 0                | 15+140.00 |
| -19020.04             | 19020.04               | 19020.04                   | 0                     | 24.05               | 0.85              | 0                       | 0                  | 0                | 15+160.00 |
| 19036.6               | 19036.6                | 19036.6                    | 0                     | 16.56               | 0.8               | 0                       | 0                  | 0                | 15+180.00 |



مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

إجمالي أعمال توريد وطبقات اساس

| الكمية | الوحده | ST.                  | البند رقم ( ٦ )                                                                                                                                                                                                  |
|--------|--------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 35333  | ٣م     | ST 8+000TO ST 15+180 | التر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار<br>الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة<br>للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة<br>بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % .. الخ |
| 35333  |        | الإجمالي             |                                                                                                                                                                                                                  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



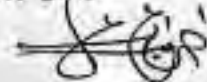


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

### حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 8+000   | 10    | 10    | 0.5         | 50       |
| 8+020   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+040   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+060   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+080   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+100   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+120   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+140   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+160   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+180   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+200   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+220   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+240   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+260   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+280   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+300   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+320   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+340   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+360   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+380   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+400   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+420   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+440   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+460   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+480   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+500   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+520   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+540   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+560   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+580   | 20    | 10    | 0.25        | 50       |
| 8+600   | 0     | 10    | 0.5         | 0        |
| 8+620   | 20    | 10    | 0.25        | 50       |
| 8+640   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+660   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+680   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+700   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+720   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+740   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+760   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+780   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+800   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 8+820   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+840   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+860   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+880   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+900   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+920   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+940   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+960   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 8+980   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+000   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+020   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+040   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+060   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+080   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+100   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+120   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+140   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+160   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+180   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+200   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+220   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+240   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+260   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+280   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+300   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+320   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+340   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+360   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+380   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+400   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+420   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+440   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+460   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+480   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+500   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+520   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+540   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+560   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+580   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+600   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+620   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |

مهندس الهيئة

خالد

مهندس الشركة

أحمد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ليرة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

### حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 9+640   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+660   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+680   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+700   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+720   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+740   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+760   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+780   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+800   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+820   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+840   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+860   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+880   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+900   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+920   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+940   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+960   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 9+980   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+000  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+020  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+040  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+060  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+080  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+100  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+120  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+140  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+160  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+180  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+200  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+220  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+240  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+260  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+280  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+300  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+320  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+340  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+360  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+380  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+400  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+420  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+440  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٣٤٤

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 10+460  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+480  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+500  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+520  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+540  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+560  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+580  | 20    | 10    | 0.75        | 50       |
| 10+600  | 0     | 10    | 0.5         | 0        |
| 10+620  | 20    | 10    | 0.25        | 50       |
| 10+640  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+660  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+680  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+700  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+720  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+740  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+760  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+780  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+800  | 0     | 10    | 0.5         | 0        |
| 10+820  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+840  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+860  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+880  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+900  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+920  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+940  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+960  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 10+980  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+000  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+020  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+040  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+060  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+080  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+100  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+120  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+140  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+160  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+180  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+200  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+220  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+240  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+260  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زغرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نوعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

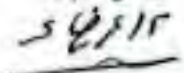
### حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 11+280  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+300  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+320  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+340  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+360  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+380  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+400  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+420  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+440  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+460  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+480  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+500  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+520  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+540  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+560  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+580  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+600  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+620  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+640  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+660  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+680  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+700  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+720  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+740  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+760  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+780  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+800  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+820  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+840  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+860  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+880  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+900  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+920  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+940  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+960  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 11+980  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+000  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+020  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+040  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+060  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+080  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 12+100  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+120  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+140  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+160  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+180  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+200  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+220  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+240  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+260  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+280  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+300  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+320  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+340  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+360  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+380  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+400  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+420  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+440  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+460  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+480  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+500  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+520  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+540  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+560  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+580  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+600  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+620  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+640  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+660  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+680  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+700  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+720  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+740  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+760  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+780  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+800  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+820  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+840  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+860  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+880  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+900  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |



عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

### حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 12+920  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+940  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+960  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 12+980  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+000  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+020  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+040  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+060  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+080  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+100  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+120  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+140  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+160  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+180  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+200  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+220  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+240  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+260  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+280  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+300  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+320  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+340  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+360  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+380  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+400  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+420  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+440  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+460  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+480  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+500  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+520  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+540  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+560  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+580  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+600  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+620  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+640  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+660  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+680  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+700  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+720  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |

مهندس الإجابة



مهندس الشركة  
م. ع. ع. ع.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفدال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

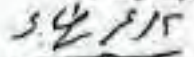
حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station | الطول | المرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|---------|-------|-------|-------------|----------|
| 13+740  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+760  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+780  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+800  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+820  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+840  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+860  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+880  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+900  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+920  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+940  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+960  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 13+980  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+000  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+020  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+040  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+060  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+080  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+100  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+120  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+140  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+160  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+180  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+200  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+220  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+240  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+260  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+280  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+300  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+320  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+340  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+360  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+380  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+400  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+420  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+440  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+460  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+480  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+500  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+520  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+540  | 20    | 10    | 0.5         | 100      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وتشغيل طبقات اساس

| Station  | الطول | العرض | متوسط السمك | الاجمالي |
|----------|-------|-------|-------------|----------|
| 14+560   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+580   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+600   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+620   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+640   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+660   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+680   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+700   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+720   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+740   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+760   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+780   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+800   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+820   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+840   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+860   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+880   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+900   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+920   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+940   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+960   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 14+980   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 15+000   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 15+020   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 15+040   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 15+060   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 15+080   | 20    | 10    | 0.5         | 100      |
| 15+100   | 20    | 10    | 0.47        | 94       |
| 15+120   | 20    | 10    | 0.47        | 94       |
| 15+140   | 20    | 10    | 0.45        | 90       |
| 15+160   | 20    | 10    | 0.38        | 76       |
| 15+180   | 10    | 10    | 0.29        | 29       |
| الاجمالي |       |       |             | 35333    |

مهندس الشركة  
مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
١٥/١٢/٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

إجمالي أعمال توريد ورش طبقة التشريب M.C.O

| البند رقم ( ٧ )                                                                                                            | ST.                   | الوحده         | الكمية |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------|--------|
| بالحتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من<br>البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢<br>كجم/م <sup>٢</sup> ... الخ | ST 8+000 TO ST 15+180 | م <sup>٢</sup> | 61880  |
| الإجمالي                                                                                                                   |                       |                | 61880  |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



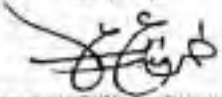


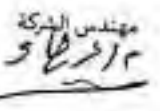
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة التشريب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+000   | 10    | 9     | 90       |
| 8+020   | 20    | 9     | 180      |
| 8+040   | 20    | 9     | 180      |
| 8+060   | 20    | 9     | 180      |
| 8+080   | 20    | 9     | 180      |
| 8+100   | 20    | 9     | 180      |
| 8+120   | 20    | 9     | 180      |
| 8+140   | 20    | 9     | 180      |
| 8+160   | 20    | 9     | 180      |
| 8+180   | 20    | 9     | 180      |
| 8+200   | 20    | 9     | 180      |
| 8+220   | 20    | 9     | 180      |
| 8+240   | 20    | 9     | 180      |
| 8+260   | 20    | 9     | 180      |
| 8+280   | 20    | 9     | 180      |
| 8+300   | 20    | 9     | 180      |
| 8+320   | 20    | 9     | 180      |
| 8+340   | 20    | 9     | 180      |
| 8+360   | 20    | 9     | 180      |
| 8+380   | 20    | 9     | 180      |
| 8+400   | 20    | 9     | 180      |
| 8+420   | 20    | 9     | 180      |
| 8+440   | 20    | 9     | 180      |
| 8+460   | 20    | 9     | 180      |
| 8+480   | 20    | 9     | 180      |
| 8+500   | 20    | 9     | 180      |
| 8+530   | 20    | 9     | 180      |
|         |       |       |          |
| 8+555   | 15    | 9     | 135      |
| 8+580   | 20    | 9     | 180      |
| 8+700   | 20    | 9     | 180      |
| 8+720   | 20    | 9     | 180      |
| 8+740   | 20    | 9     | 180      |
| 8+760   | 20    | 9     | 180      |
| 8+780   | 20    | 9     | 180      |
| 8+800   | 20    | 9     | 180      |
| 8+820   | 20    | 9     | 180      |
| 8+840   | 20    | 9     | 180      |
| 8+860   | 20    | 9     | 180      |
| 8+880   | 20    | 9     | 180      |
| 8+900   | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة



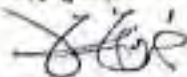
مهندس الشركة  


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسبنا )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوتيد للمقاولات ورصف الطرق

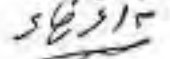
حصر أعمال توريد ورش طبقة التشريب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الأجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+920   | 20    | 9     | 180      |
| 8+940   | 20    | 9     | 180      |
| 8+960   | 20    | 9     | 180      |
| 8+980   | 20    | 9     | 180      |
| 9+000   | 20    | 9     | 180      |
| 9+020   | 20    | 9     | 180      |
| 9+040   | 20    | 9     | 180      |
| 9+060   | 20    | 9     | 180      |
| 9+080   | 20    | 9     | 180      |
| 9+100   | 20    | 9     | 180      |
| 9+120   | 20    | 9     | 180      |
| 9+140   | 20    | 9     | 180      |
| 9+160   | 20    | 9     | 180      |
| 9+180   | 20    | 9     | 180      |
| 9+200   | 20    | 9     | 180      |
| 9+220   | 20    | 9     | 180      |
| 9+240   | 20    | 9     | 180      |
| 9+260   | 20    | 9     | 180      |
| 9+280   | 20    | 9     | 180      |
| 9+300   | 20    | 9     | 180      |
| 9+320   | 20    | 9     | 180      |
| 9+340   | 20    | 9     | 180      |
| 9+360   | 20    | 9     | 180      |
| 9+380   | 20    | 9     | 180      |
| 9+400   | 20    | 9     | 180      |
| 9+420   | 20    | 9     | 180      |
| 9+440   | 20    | 9     | 180      |
| 9+460   | 20    | 9     | 180      |
| 9+480   | 20    | 9     | 180      |
| 9+500   | 20    | 9     | 180      |
| 9+520   | 20    | 9     | 180      |
| 9+540   | 20    | 9     | 180      |
| 9+560   | 20    | 9     | 180      |
| 9+580   | 20    | 9     | 180      |
| 9+600   | 20    | 9     | 180      |
| 9+620   | 20    | 9     | 180      |
| 9+640   | 20    | 9     | 180      |
| 9+660   | 20    | 9     | 180      |
| 9+680   | 20    | 9     | 180      |
| 9+700   | 20    | 9     | 180      |
| 9+720   | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة التشريب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 9+740   | 20    | 9     | 180      |
| 9+760   | 20    | 9     | 180      |
| 9+780   | 20    | 9     | 180      |
| 9+800   | 20    | 9     | 180      |
| 9+820   | 20    | 9     | 180      |
| 9+840   | 20    | 9     | 180      |
| 9+860   | 20    | 9     | 180      |
| 9+880   | 20    | 9     | 180      |
| 9+900   | 20    | 9     | 180      |
| 9+920   | 20    | 9     | 180      |
| 9+940   | 20    | 9     | 180      |
| 9+960   | 20    | 9     | 180      |
| 9+980   | 20    | 9     | 180      |
| 10+000  | 20    | 9     | 180      |
| 10+020  | 20    | 9     | 180      |
| 10+040  | 20    | 9     | 180      |
| 10+060  | 20    | 9     | 180      |
| 10+080  | 20    | 9     | 180      |
| 10+100  | 20    | 9     | 180      |
| 10+120  | 20    | 9     | 180      |
| 10+140  | 20    | 9     | 180      |
| 10+160  | 20    | 9     | 180      |
| 10+180  | 20    | 9     | 180      |
| 10+200  | 20    | 9     | 180      |
| 10+220  | 20    | 9     | 180      |
| 10+240  | 20    | 9     | 180      |
| 10+260  | 20    | 9     | 180      |
| 10+280  | 20    | 9     | 180      |
| 10+300  | 20    | 9     | 180      |
| 10+320  | 20    | 9     | 180      |
| 10+340  | 20    | 9     | 180      |
| 10+360  | 20    | 9     | 180      |
| 10+380  | 20    | 9     | 180      |
| 10+400  | 20    | 9     | 180      |
| 10+420  | 20    | 9     | 180      |
| 10+440  | 20    | 9     | 180      |
| 10+460  | 20    | 9     | 180      |
| 10+480  | 20    | 9     | 180      |
| 10+500  | 20    | 9     | 180      |
| 10+520  | 20    | 9     | 180      |
| 10+540  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة  
م. م. م. م.

مهندس الشركة  
م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبخة التشريب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 10+560  | 20    | 9     | 180      |
| 10+580  | 20    | 9     | 180      |
| 10+600  | 20    | 9     | 180      |
| 10+620  | 20    | 9     | 180      |
| 10+640  | 20    | 9     | 180      |
| 10+660  | 20    | 9     | 180      |
| 10+680  | 20    | 9     | 180      |
| 10+700  | 20    | 9     | 180      |
| 10+730  | 20    | 9     | 180      |
|         |       |       |          |
| 10+900  | 10    | 9     | 90       |
| 10+920  | 20    | 9     | 180      |
| 10+940  | 20    | 9     | 180      |
| 10+960  | 20    | 9     | 180      |
| 10+980  | 20    | 9     | 180      |
| 11+000  | 20    | 9     | 180      |
| 11+020  | 20    | 9     | 180      |
| 11+040  | 20    | 9     | 180      |
| 11+060  | 20    | 9     | 180      |
| 11+080  | 20    | 9     | 180      |
| 11+100  | 20    | 9     | 180      |
| 11+120  | 20    | 9     | 180      |
| 11+140  | 20    | 9     | 180      |
| 11+160  | 20    | 9     | 180      |
| 11+180  | 20    | 9     | 180      |
| 11+200  | 20    | 9     | 180      |
| 11+220  | 20    | 9     | 180      |
| 11+240  | 20    | 9     | 180      |
| 11+260  | 20    | 9     | 180      |
| 11+280  | 20    | 9     | 180      |
| 11+300  | 20    | 9     | 180      |
| 11+320  | 20    | 9     | 180      |
| 11+340  | 20    | 9     | 180      |
| 11+360  | 20    | 9     | 180      |
| 11+380  | 20    | 9     | 180      |
| 11+400  | 20    | 9     | 180      |
| 11+420  | 20    | 9     | 180      |
| 11+440  | 20    | 9     | 180      |
| 11+460  | 20    | 9     | 180      |
| 11+480  | 20    | 9     | 180      |
| 11+500  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
م.ع.ع

مهندس الشركة  
م.ع.ع



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيقاء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ثرعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة التشريب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 11+520  | 20    | 9     | 180      |
| 11+540  | 20    | 9     | 180      |
| 11+560  | 20    | 9     | 180      |
| 11+580  | 20    | 9     | 180      |
| 11+600  | 20    | 9     | 180      |
| 11+620  | 20    | 9     | 180      |
| 11+640  | 20    | 9     | 180      |
| 11+660  | 20    | 9     | 180      |
| 11+680  | 20    | 9     | 180      |
| 11+700  | 20    | 9     | 180      |
| 11+720  | 20    | 9     | 180      |
| 11+740  | 20    | 9     | 180      |
| 11+760  | 20    | 9     | 180      |
| 11+780  | 20    | 9     | 180      |
| 11+800  | 20    | 9     | 180      |
| 11+820  | 20    | 9     | 180      |
| 11+840  | 20    | 9     | 180      |
| 11+860  | 20    | 9     | 180      |
| 11+880  | 20    | 9     | 180      |
| 11+900  | 20    | 9     | 180      |
| 11+920  | 20    | 9     | 180      |
| 11+940  | 20    | 9     | 180      |
| 11+960  | 20    | 9     | 180      |
| 11+980  | 20    | 9     | 180      |
| 12+000  | 20    | 9     | 180      |
| 12+020  | 20    | 9     | 180      |
| 12+040  | 20    | 9     | 180      |
| 12+060  | 20    | 9     | 180      |
| 12+080  | 20    | 9     | 180      |
| 12+100  | 20    | 9     | 180      |
| 12+120  | 20    | 9     | 180      |
| 12+140  | 20    | 9     | 180      |
| 12+160  | 20    | 9     | 180      |
| 12+180  | 20    | 9     | 180      |
| 12+200  | 20    | 9     | 180      |
| 12+220  | 20    | 9     | 180      |
| 12+240  | 20    | 9     | 180      |
| 12+260  | 20    | 9     | 180      |
| 12+280  | 20    | 9     | 180      |
| 12+300  | 20    | 9     | 100      |
| 12+320  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة

١٢/٥/٢٠٢٠

مهندس الهيئة

١٢/٥/٢٠٢٠

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القتال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبانة التشريب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 12+340  | 20    | 9     | 180      |
| 12+360  | 20    | 9     | 180      |
| 12+380  | 20    | 9     | 180      |
| 12+400  | 20    | 9     | 180      |
| 12+420  | 20    | 9     | 180      |
| 12+440  | 20    | 9     | 180      |
| 12+460  | 20    | 9     | 180      |
| 12+480  | 20    | 9     | 180      |
| 12+500  | 20    | 9     | 180      |
| 12+520  | 20    | 9     | 180      |
| 12+540  | 20    | 9     | 180      |
| 12+560  | 20    | 9     | 180      |
| 12+580  | 20    | 9     | 180      |
| 12+600  | 20    | 9     | 180      |
| 12+620  | 20    | 9     | 180      |
| 12+640  | 20    | 9     | 180      |
| 12+660  | 20    | 9     | 180      |
| 12+680  | 20    | 9     | 180      |
| 12+700  | 20    | 9     | 180      |
| 12+720  | 20    | 9     | 180      |
| 12+740  | 20    | 9     | 180      |
| 12+760  | 20    | 9     | 180      |
| 12+780  | 20    | 9     | 180      |
| 12+800  | 20    | 9     | 180      |
| 12+820  | 20    | 9     | 180      |
| 12+840  | 20    | 9     | 180      |
| 12+860  | 20    | 9     | 180      |
| 12+880  | 20    | 9     | 180      |
| 12+900  | 20    | 9     | 180      |
| 12+920  | 20    | 9     | 180      |
| 12+940  | 20    | 9     | 180      |
| 12+960  | 20    | 9     | 180      |
| 12+980  | 20    | 9     | 180      |
| 13+000  | 20    | 9     | 180      |
| 13+020  | 20    | 9     | 180      |
| 13+040  | 20    | 9     | 180      |
| 13+060  | 20    | 9     | 180      |
| 13+080  | 20    | 9     | 180      |
| 13+100  | 20    | 9     | 180      |
| 13+120  | 20    | 9     | 180      |
| 13+140  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق نزع الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة التلميب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 13+160  | 20    | 9     | 180      |
| 13+180  | 20    | 9     | 180      |
| 13+200  | 20    | 9     | 180      |
| 13+220  | 20    | 9     | 180      |
| 13+240  | 20    | 9     | 180      |
| 13+260  | 20    | 9     | 180      |
| 13+280  | 20    | 9     | 180      |
| 13+300  | 20    | 9     | 180      |
| 13+320  | 20    | 9     | 180      |
| 13+340  | 20    | 9     | 180      |
| 13+360  | 20    | 9     | 180      |
| 13+380  | 20    | 9     | 180      |
| 13+400  | 20    | 9     | 180      |
| 13+420  | 20    | 9     | 180      |
| 13+440  | 20    | 9     | 180      |
| 13+460  | 20    | 9     | 180      |
| 13+480  | 20    | 9     | 180      |
| 13+500  | 20    | 9     | 180      |
| 13+520  | 20    | 9     | 180      |
| 13+540  | 20    | 9     | 180      |
| 13+560  | 20    | 9     | 180      |
| 13+580  | 20    | 9     | 180      |
| 13+600  | 20    | 9     | 180      |
| 13+620  | 20    | 9     | 180      |
| 13+640  | 20    | 9     | 180      |
| 13+660  | 20    | 9     | 180      |
| 13+680  | 20    | 9     | 180      |
| 13+700  | 20    | 9     | 180      |
| 13+720  | 20    | 9     | 180      |
| 13+740  | 20    | 9     | 180      |
| 13+760  | 20    | 9     | 180      |
| 13+780  | 20    | 9     | 180      |
| 13+800  | 20    | 9     | 180      |
| 13+820  | 20    | 9     | 180      |
| 13+840  | 20    | 9     | 180      |
| 13+860  | 20    | 9     | 180      |
| 13+880  | 20    | 9     | 180      |
| 13+900  | 20    | 9     | 180      |
| 13+920  | 20    | 9     | 180      |
| 13+940  | 20    | 9     | 180      |
| 13+960  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
م. م. م. م.

مهندس الشركة  
م. م. م. م.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق تروعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

### حصر أعمال توريد ورش طبقة التشريب M.C.O

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 13+980  | 20    | 9     | 180      |
| 14+000  | 20    | 9     | 180      |
| 14+020  | 20    | 9     | 180      |
| 14+040  | 20    | 9     | 180      |
| 14+060  | 20    | 9     | 180      |
| 14+080  | 20    | 9     | 180      |
| 14+100  | 20    | 9     | 180      |
| 14+120  | 20    | 9     | 180      |
| 14+140  | 20    | 9     | 180      |
| 14+160  | 20    | 9     | 180      |
| 14+180  | 20    | 9     | 180      |
| 14+200  | 20    | 9     | 180      |
| 14+220  | 20    | 9     | 180      |
| 14+240  | 20    | 9     | 180      |
| 14+260  | 20    | 9     | 180      |
| 14+280  | 20    | 9     | 180      |
| 14+300  | 20    | 9     | 180      |
| 14+320  | 20    | 9     | 180      |
| 14+340  | 20    | 9     | 180      |
| 14+360  | 20    | 9     | 180      |
| 14+380  | 20    | 9     | 180      |
| 14+400  | 20    | 9     | 180      |
| 14+420  | 20    | 9     | 180      |
| 14+440  | 20    | 9     | 180      |
| 14+460  | 20    | 9     | 180      |
| 14+480  | 20    | 9     | 180      |
| 14+500  | 20    | 9     | 180      |
| 14+520  | 20    | 9     | 180      |
| 14+540  | 20    | 9     | 180      |
| 14+560  | 20    | 9     | 180      |
| 14+580  | 20    | 9     | 180      |
| 14+600  | 20    | 9     | 180      |
| 14+620  | 20    | 9     | 180      |
| 14+640  | 20    | 9     | 180      |
| 14+660  | 20    | 9     | 180      |
| 14+680  | 20    | 9     | 180      |
| 14+700  | 20    | 9     | 180      |
| 14+720  | 20    | 9     | 180      |
| 14+740  | 20    | 9     | 180      |
| 14+760  | 20    | 9     | 180      |
| 14+780  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة  
خالد

مهندس الشركة  
خالد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عمادة تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طرريق ١٨٦ ( طرريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طرريق سرعة الاستعاضة بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرريق

مختصر أعمال توريد ورش طبقة التشريب M.C.O

| Station  | الطول | العرض | الاجمالي |
|----------|-------|-------|----------|
| 14+800   | 20    | 9     | 180      |
| 14+820   | 20    | 9     | 180      |
| 14+840   | 20    | 9     | 180      |
| 14+860   | 20    | 9     | 180      |
| 14+880   | 20    | 9     | 180      |
| 14+900   | 20    | 9     | 180      |
| 14+920   | 20    | 9     | 180      |
| 14+940   | 20    | 9     | 180      |
| 14+960   | 20    | 9     | 180      |
| 14+980   | 20    | 9     | 180      |
| 15+000   | 20    | 9     | 180      |
| 15+020   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+040   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+060   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+080   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+100   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+120   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+140   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+160   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+180   | 10    | 8.5   | 85       |
| الاجمالي |       |       | 61280    |

مهندس الشركة

م. ع. ز. ن. م.

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

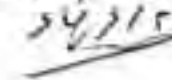
إجمالي أعمال توريد ورش طبقة لاصق من البيتومين

| الكمية | الوحدة         | ST.                   | البند رقم ( ٨ )                                                                                                     |
|--------|----------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61880  | م <sup>٢</sup> | ST 8+000 TO ST 15+180 | المتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سرح التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م <sup>٢</sup> ... الخ |
| 61880  |                | الإجمالي              |                                                                                                                     |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسبنا )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الإجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+000   | 10    | 9     | 90       |
| 8+020   | 20    | 9     | 180      |
| 8+040   | 20    | 9     | 180      |
| 8+060   | 20    | 9     | 180      |
| 8+080   | 20    | 9     | 180      |
| 8+100   | 20    | 9     | 180      |
| 8+120   | 20    | 9     | 180      |
| 8+140   | 20    | 9     | 180      |
| 8+160   | 20    | 9     | 180      |
| 8+180   | 20    | 9     | 180      |
| 8+200   | 20    | 9     | 180      |
| 8+220   | 20    | 9     | 180      |
| 8+240   | 20    | 9     | 180      |
| 8+260   | 20    | 9     | 180      |
| 8+280   | 20    | 9     | 180      |
| 8+300   | 20    | 9     | 180      |
| 8+320   | 20    | 9     | 180      |
| 8+340   | 20    | 9     | 180      |
| 8+360   | 20    | 9     | 180      |
| 8+380   | 20    | 9     | 180      |
| 8+400   | 20    | 9     | 180      |
| 8+420   | 20    | 9     | 180      |
| 8+440   | 20    | 9     | 180      |
| 8+460   | 20    | 9     | 180      |
| 8+480   | 20    | 9     | 180      |
| 8+500   | 20    | 9     | 180      |
| 8+530   | 20    | 9     | 180      |
|         |       |       |          |
| 8+655   | 15    | 9     | 135      |
| 8+680   | 20    | 9     | 180      |
| 8+700   | 20    | 9     | 180      |
| 8+720   | 20    | 9     | 180      |
| 8+740   | 20    | 9     | 180      |
| 8+760   | 20    | 9     | 180      |
| 8+780   | 20    | 9     | 180      |
| 8+800   | 20    | 9     | 180      |
| 8+820   | 20    | 9     | 180      |
| 8+840   | 20    | 9     | 180      |
| 8+860   | 20    | 9     | 180      |
| 8+880   | 20    | 9     | 180      |
| 8+900   | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
عبدالله

مهندس الشركة  
عبدالله

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القتال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعوب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

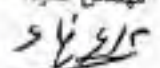
حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+920   | 20    | 9     | 180      |
| 8+940   | 20    | 9     | 180      |
| 8+960   | 20    | 9     | 180      |
| 8+980   | 20    | 9     | 180      |
| 9+000   | 20    | 9     | 180      |
| 9+020   | 20    | 9     | 180      |
| 9+040   | 20    | 9     | 180      |
| 9+060   | 20    | 9     | 180      |
| 9+080   | 20    | 9     | 180      |
| 9+100   | 20    | 9     | 180      |
| 9+120   | 20    | 9     | 180      |
| 9+140   | 20    | 9     | 180      |
| 9+160   | 20    | 9     | 180      |
| 9+180   | 20    | 9     | 180      |
| 9+200   | 20    | 9     | 180      |
| 9+220   | 20    | 9     | 180      |
| 9+240   | 20    | 9     | 180      |
| 9+260   | 20    | 9     | 180      |
| 9+280   | 20    | 9     | 180      |
| 9+300   | 20    | 9     | 180      |
| 9+320   | 20    | 9     | 180      |
| 9+340   | 20    | 9     | 180      |
| 9+360   | 20    | 9     | 180      |
| 9+380   | 20    | 9     | 180      |
| 9+400   | 20    | 9     | 180      |
| 9+420   | 20    | 9     | 180      |
| 9+440   | 20    | 9     | 180      |
| 9+460   | 20    | 9     | 180      |
| 9+480   | 20    | 9     | 180      |
| 9+500   | 20    | 9     | 180      |
| 9+520   | 20    | 9     | 180      |
| 9+540   | 20    | 9     | 180      |
| 9+560   | 20    | 9     | 180      |
| 9+580   | 20    | 9     | 180      |
| 9+600   | 20    | 9     | 180      |
| 9+620   | 20    | 9     | 180      |
| 9+640   | 20    | 9     | 180      |
| 9+660   | 20    | 9     | 180      |
| 9+680   | 20    | 9     | 180      |
| 9+700   | 20    | 9     | 180      |
| 9+720   | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ | طريق (عرب) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 9+740   | 20    | 9     | 180      |
| 9+760   | 20    | 9     | 180      |
| 9+780   | 20    | 9     | 180      |
| 9+800   | 20    | 9     | 180      |
| 9+820   | 20    | 9     | 180      |
| 9+840   | 20    | 9     | 180      |
| 9+860   | 20    | 9     | 180      |
| 9+880   | 20    | 9     | 180      |
| 9+900   | 20    | 9     | 180      |
| 9+920   | 20    | 9     | 180      |
| 9+940   | 20    | 9     | 180      |
| 9+960   | 20    | 9     | 180      |
| 9+980   | 20    | 9     | 180      |
| 10+000  | 20    | 9     | 180      |
| 10+020  | 20    | 9     | 180      |
| 10+040  | 20    | 9     | 180      |
| 10+060  | 20    | 9     | 180      |
| 10+080  | 20    | 9     | 180      |
| 10+100  | 20    | 9     | 180      |
| 10+120  | 20    | 9     | 180      |
| 10+140  | 20    | 9     | 180      |
| 10+160  | 20    | 9     | 180      |
| 10+180  | 20    | 9     | 180      |
| 10+200  | 20    | 9     | 180      |
| 10+220  | 20    | 9     | 180      |
| 10+240  | 20    | 9     | 180      |
| 10+260  | 20    | 9     | 180      |
| 10+280  | 20    | 9     | 180      |
| 10+300  | 20    | 9     | 180      |
| 10+320  | 20    | 9     | 180      |
| 10+340  | 20    | 9     | 180      |
| 10+360  | 20    | 9     | 180      |
| 10+380  | 20    | 9     | 180      |
| 10+400  | 20    | 9     | 180      |
| 10+420  | 20    | 9     | 180      |
| 10+440  | 20    | 9     | 180      |
| 10+460  | 20    | 9     | 180      |
| 10+480  | 20    | 9     | 180      |
| 10+500  | 20    | 9     | 180      |
| 10+520  | 20    | 9     | 180      |
| 10+540  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القتال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

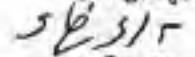
حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 10+560  | 20    | 9     | 180      |
| 10+580  | 20    | 9     | 180      |
| 10+600  | 20    | 9     | 180      |
| 10+620  | 20    | 9     | 180      |
| 10+640  | 20    | 9     | 180      |
| 10+660  | 20    | 9     | 180      |
| 10+680  | 20    | 9     | 180      |
| 10+700  | 20    | 9     | 180      |
| 10+730  | 20    | 9     | 180      |
|         |       |       |          |
| 10+900  | 10    | 9     | 90       |
| 10+920  | 20    | 9     | 180      |
| 10+940  | 20    | 9     | 180      |
| 10+960  | 20    | 9     | 180      |
| 10+980  | 20    | 9     | 180      |
| 11+000  | 20    | 9     | 180      |
| 11+020  | 20    | 9     | 180      |
| 11+040  | 20    | 9     | 180      |
| 11+060  | 20    | 9     | 180      |
| 11+080  | 20    | 9     | 180      |
| 11+100  | 20    | 9     | 180      |
| 11+120  | 20    | 9     | 180      |
| 11+140  | 20    | 9     | 180      |
| 11+160  | 20    | 9     | 180      |
| 11+180  | 20    | 9     | 180      |
| 11+200  | 20    | 9     | 180      |
| 11+220  | 20    | 9     | 180      |
| 11+240  | 20    | 9     | 180      |
| 11+260  | 20    | 9     | 180      |
| 11+280  | 20    | 9     | 180      |
| 11+300  | 20    | 9     | 180      |
| 11+320  | 20    | 9     | 180      |
| 11+340  | 20    | 9     | 180      |
| 11+360  | 20    | 9     | 180      |
| 11+380  | 20    | 9     | 180      |
| 11+400  | 20    | 9     | 180      |
| 11+420  | 20    | 9     | 180      |
| 11+440  | 20    | 9     | 180      |
| 11+460  | 20    | 9     | 180      |
| 11+480  | 20    | 9     | 180      |
| 11+500  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفدان وسدناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسمانيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب التوليد للمواد ذات ورصف الطرق

### حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 11+500  | 20    | 9     | 180      |
| 11+520  | 20    | 9     | 180      |
| 11+540  | 20    | 9     | 180      |
| 11+560  | 20    | 9     | 180      |
| 11+580  | 20    | 9     | 180      |
| 11+600  | 20    | 9     | 180      |
| 11+620  | 20    | 9     | 180      |
| 11+640  | 20    | 9     | 180      |
| 11+660  | 20    | 9     | 180      |
| 11+680  | 20    | 9     | 180      |
| 11+700  | 20    | 9     | 180      |
| 11+720  | 20    | 9     | 180      |
| 11+740  | 20    | 9     | 180      |
| 11+760  | 20    | 9     | 180      |
| 11+780  | 20    | 9     | 180      |
| 11+800  | 20    | 9     | 180      |
| 11+820  | 20    | 9     | 180      |
| 11+840  | 20    | 9     | 180      |
| 11+860  | 20    | 9     | 180      |
| 11+880  | 20    | 9     | 180      |
| 11+900  | 20    | 9     | 180      |
| 11+920  | 20    | 9     | 180      |
| 11+940  | 20    | 9     | 180      |
| 11+960  | 20    | 9     | 180      |
| 11+980  | 20    | 9     | 180      |
| 12+000  | 20    | 9     | 180      |
| 12+020  | 20    | 9     | 180      |
| 12+040  | 20    | 9     | 180      |
| 12+060  | 20    | 9     | 180      |
| 12+080  | 20    | 9     | 180      |
| 12+100  | 20    | 9     | 180      |
| 12+120  | 20    | 9     | 180      |
| 12+140  | 20    | 9     | 180      |
| 12+160  | 20    | 9     | 180      |
| 12+180  | 20    | 9     | 180      |
| 12+200  | 20    | 9     | 180      |
| 12+220  | 20    | 9     | 180      |
| 12+240  | 20    | 9     | 180      |
| 12+260  | 20    | 9     | 180      |
| 12+280  | 20    | 8     | 160      |
| 12+300  | 20    | 9     | 180      |
| 12+320  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 12+340  | 20    | 9     | 180      |
| 12+360  | 20    | 9     | 180      |
| 12+380  | 20    | 9     | 180      |
| 12+400  | 20    | 9     | 180      |
| 12+420  | 20    | 9     | 180      |
| 12+440  | 20    | 9     | 180      |
| 12+460  | 20    | 9     | 180      |
| 12+480  | 20    | 9     | 180      |
| 12+500  | 20    | 9     | 180      |
| 12+520  | 20    | 9     | 180      |
| 12+540  | 20    | 9     | 180      |
| 12+560  | 20    | 9     | 180      |
| 12+580  | 20    | 9     | 180      |
| 12+600  | 20    | 9     | 180      |
| 12+620  | 20    | 9     | 180      |
| 12+640  | 20    | 9     | 180      |
| 12+660  | 20    | 9     | 180      |
| 12+680  | 20    | 9     | 180      |
| 12+700  | 20    | 9     | 180      |
| 12+720  | 20    | 9     | 180      |
| 12+740  | 20    | 9     | 180      |
| 12+760  | 20    | 9     | 180      |
| 12+780  | 20    | 9     | 180      |
| 12+800  | 20    | 9     | 180      |
| 12+820  | 20    | 9     | 180      |
| 12+840  | 20    | 9     | 180      |
| 12+860  | 20    | 9     | 180      |
| 12+880  | 20    | 9     | 180      |
| 12+900  | 20    | 9     | 180      |
| 12+920  | 20    | 9     | 180      |
| 12+940  | 20    | 9     | 180      |
| 12+960  | 20    | 9     | 180      |
| 12+980  | 20    | 9     | 180      |
| 13+000  | 20    | 9     | 180      |
| 13+020  | 20    | 9     | 180      |
| 13+040  | 20    | 9     | 180      |
| 13+060  | 20    | 9     | 180      |
| 13+080  | 20    | 9     | 180      |
| 13+100  | 20    | 9     | 180      |
| 13+120  | 20    | 9     | 180      |
| 13+140  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
محمد عبد الله

مهندس الشركة  
محمد عبد الله



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسبتاء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماءيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 13+160  | 20    | 9     | 180      |
| 13+180  | 20    | 9     | 180      |
| 13+200  | 20    | 9     | 180      |
| 13+220  | 20    | 9     | 180      |
| 13+240  | 20    | 9     | 180      |
| 13+260  | 20    | 9     | 180      |
| 13+280  | 20    | 9     | 180      |
| 13+300  | 20    | 9     | 180      |
| 13+320  | 20    | 9     | 180      |
| 13+340  | 20    | 9     | 180      |
| 13+360  | 20    | 9     | 180      |
| 13+380  | 20    | 9     | 180      |
| 13+400  | 20    | 9     | 180      |
| 13+420  | 20    | 9     | 180      |
| 13+440  | 20    | 9     | 180      |
| 13+460  | 20    | 9     | 180      |
| 13+480  | 20    | 9     | 180      |
| 13+500  | 20    | 9     | 180      |
| 13+520  | 20    | 9     | 180      |
| 13+540  | 20    | 9     | 180      |
| 13+560  | 20    | 9     | 180      |
| 13+580  | 20    | 9     | 180      |
| 13+600  | 20    | 9     | 180      |
| 13+620  | 20    | 9     | 180      |
| 13+640  | 20    | 9     | 180      |
| 13+660  | 20    | 9     | 180      |
| 13+680  | 20    | 9     | 180      |
| 13+700  | 20    | 9     | 180      |
| 13+720  | 20    | 9     | 180      |
| 13+740  | 20    | 9     | 180      |
| 13+760  | 20    | 9     | 180      |
| 13+780  | 20    | 9     | 180      |
| 13+800  | 20    | 9     | 180      |
| 13+820  | 20    | 9     | 180      |
| 13+840  | 20    | 9     | 180      |
| 13+860  | 20    | 9     | 180      |
| 13+880  | 20    | 9     | 180      |
| 13+900  | 20    | 9     | 180      |
| 13+920  | 20    | 9     | 180      |
| 13+940  | 20    | 9     | 180      |
| 13+960  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة

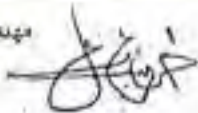
مهندس الشركة  
٢٠١٤

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

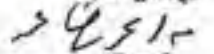
### حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 13+980  | 20    | 9     | 180      |
| 14+000  | 20    | 9     | 180      |
| 14+020  | 20    | 9     | 180      |
| 14+040  | 20    | 9     | 180      |
| 14+060  | 20    | 9     | 180      |
| 14+080  | 20    | 9     | 180      |
| 14+100  | 20    | 9     | 180      |
| 14+120  | 20    | 9     | 180      |
| 14+140  | 20    | 9     | 180      |
| 14+160  | 20    | 9     | 180      |
| 14+180  | 20    | 9     | 180      |
| 14+200  | 20    | 9     | 180      |
| 14+220  | 20    | 9     | 180      |
| 14+240  | 20    | 9     | 180      |
| 14+260  | 20    | 9     | 180      |
| 14+280  | 20    | 9     | 180      |
| 14+300  | 20    | 9     | 180      |
| 14+320  | 20    | 9     | 180      |
| 14+340  | 20    | 9     | 180      |
| 14+360  | 20    | 5     | 180      |
| 14+380  | 20    | 9     | 180      |
| 14+400  | 20    | 9     | 180      |
| 14+420  | 20    | 9     | 180      |
| 14+440  | 20    | 9     | 180      |
| 14+460  | 20    | 9     | 180      |
| 14+480  | 20    | 9     | 180      |
| 14+500  | 20    | 9     | 180      |
| 14+520  | 20    | 9     | 180      |
| 14+540  | 20    | 9     | 180      |
| 14+560  | 20    | 9     | 180      |
| 14+580  | 20    | 9     | 180      |
| 14+600  | 20    | 9     | 180      |
| 14+620  | 20    | 9     | 180      |
| 14+640  | 20    | 9     | 180      |
| 14+660  | 20    | 9     | 180      |
| 14+680  | 20    | 9     | 180      |
| 14+700  | 20    | 9     | 180      |
| 14+720  | 20    | 9     | 180      |
| 14+740  | 20    | 9     | 180      |
| 14+760  | 20    | 9     | 180      |
| 14+780  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفئال وسيتاء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد ورش طبقة لاصق R.C

| Station  | الطول | العرض | الاجمالي |
|----------|-------|-------|----------|
| 14+800   | 20    | 9     | 180      |
| 14+820   | 20    | 9     | 180      |
| 14+840   | 20    | 9     | 180      |
| 14+860   | 20    | 9     | 180      |
| 14+880   | 20    | 9     | 180      |
| 14+900   | 20    | 9     | 180      |
| 14+920   | 20    | 9     | 180      |
| 14+940   | 20    | 9     | 180      |
| 14+960   | 20    | 9     | 180      |
| 14+980   | 20    | 9     | 180      |
| 15+000   | 20    | 9     | 180      |
| 15+020   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+040   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+060   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+080   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+100   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+120   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+140   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+160   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+180   | 10    | 8.5   | 85       |
| الاجمالي |       |       | 61830    |



مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

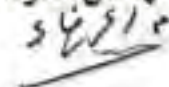
إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| الكمية | الوحده | ST.                   | البند رقم ( ٩ )                                                                                                                                                                              |
|--------|--------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61880  | م٢     | ST 8+000 TO ST 15+180 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من<br>الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام<br>أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب<br>٧٠/٦٠ وارده شركة النصر بالسويس ... الخ |
| 61880  |        | الإجمالي              |                                                                                                                                                                                              |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+000   | 10    | 9     | 90       |
| 8+020   | 20    | 9     | 180      |
| 8+040   | 20    | 9     | 180      |
| 8+060   | 20    | 9     | 180      |
| 8+080   | 20    | 9     | 180      |
| 8+100   | 20    | 9     | 180      |
| 8+120   | 20    | 9     | 180      |
| 8+140   | 20    | 9     | 180      |
| 8+160   | 20    | 9     | 180      |
| 8+180   | 20    | 9     | 180      |
| 8+200   | 20    | 9     | 180      |
| 8+220   | 20    | 9     | 180      |
| 8+240   | 20    | 9     | 180      |
| 8+260   | 20    | 9     | 180      |
| 8+280   | 20    | 9     | 180      |
| 8+300   | 20    | 9     | 180      |
| 8+320   | 20    | 9     | 180      |
| 8+340   | 20    | 9     | 180      |
| 8+360   | 20    | 9     | 180      |
| 8+380   | 20    | 9     | 180      |
| 8+400   | 20    | 9     | 180      |
| 8+420   | 20    | 9     | 180      |
| 8+440   | 20    | 9     | 180      |
| 8+460   | 20    | 9     | 180      |
| 8+480   | 20    | 9     | 180      |
| 8+500   | 20    | 9     | 180      |
| 8+530   | 20    | 9     | 180      |
| 8+555   | 15    | 9     | 135      |
| 8+680   | 20    | 9     | 180      |
| 8+700   | 20    | 9     | 180      |
| 8+720   | 20    | 9     | 180      |
| 8+740   | 20    | 9     | 180      |
| 8+760   | 20    | 9     | 180      |
| 8+780   | 20    | 9     | 180      |
| 8+800   | 20    | 9     | 180      |
| 8+820   | 20    | 9     | 180      |
| 8+840   | 20    | 9     | 180      |
| 8+860   | 20    | 9     | 180      |
| 8+880   | 20    | 9     | 180      |
| 8+900   | 20    | 9     | 180      |

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الشمال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+520   | 20    | 9     | 180      |
| 8+540   | 20    | 9     | 180      |
| 8+560   | 20    | 9     | 180      |
| 8+580   | 20    | 9     | 180      |
| 9+000   | 20    | 9     | 180      |
| 9+020   | 20    | 9     | 180      |
| 9+040   | 20    | 9     | 180      |
| 9+060   | 20    | 9     | 180      |
| 9+080   | 20    | 9     | 180      |
| 9+100   | 20    | 9     | 180      |
| 9+120   | 20    | 9     | 180      |
| 9+140   | 20    | 9     | 180      |
| 9+160   | 20    | 9     | 180      |
| 9+180   | 20    | 9     | 180      |
| 9+200   | 20    | 9     | 180      |
| 9+220   | 20    | 9     | 180      |
| 9+240   | 20    | 9     | 180      |
| 9+260   | 20    | 9     | 180      |
| 9+280   | 20    | 9     | 180      |
| 9+300   | 20    | 9     | 180      |
| 9+320   | 20    | 9     | 180      |
| 9+340   | 20    | 9     | 180      |
| 9+360   | 20    | 9     | 180      |
| 9+380   | 20    | 9     | 180      |
| 9+400   | 20    | 9     | 180      |
| 9+420   | 20    | 9     | 180      |
| 9+440   | 20    | 9     | 180      |
| 9+460   | 20    | 9     | 180      |
| 9+480   | 20    | 9     | 180      |
| 9+500   | 20    | 9     | 180      |
| 9+520   | 20    | 9     | 180      |
| 9+540   | 20    | 9     | 180      |
| 9+560   | 20    | 9     | 180      |
| 9+580   | 20    | 9     | 180      |
| 9+600   | 20    | 9     | 180      |
| 9+620   | 20    | 9     | 180      |
| 9+640   | 20    | 9     | 180      |
| 9+660   | 20    | 9     | 180      |
| 9+680   | 20    | 9     | 180      |
| 9+700   | 20    | 9     | 180      |
| 9+720   | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
مهندس الشركة

مهندس الشركة  
مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعوب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 9+140   | 20    | 9     | 180      |
| 9+160   | 20    | 9     | 180      |
| 9+180   | 20    | 9     | 180      |
| 9+200   | 20    | 9     | 180      |
| 9+220   | 20    | 9     | 180      |
| 9+240   | 20    | 9     | 180      |
| 9+260   | 20    | 9     | 180      |
| 9+280   | 20    | 9     | 180      |
| 9+300   | 20    | 9     | 180      |
| 9+320   | 20    | 9     | 180      |
| 9+340   | 20    | 9     | 180      |
| 9+360   | 20    | 9     | 180      |
| 9+380   | 20    | 9     | 180      |
| 9+400   | 20    | 9     | 180      |
| 10+000  | 20    | 9     | 180      |
| 10+020  | 20    | 9     | 180      |
| 10+040  | 20    | 9     | 180      |
| 10+060  | 20    | 9     | 180      |
| 10+080  | 20    | 9     | 180      |
| 10+100  | 20    | 9     | 180      |
| 10+120  | 20    | 9     | 180      |
| 10+140  | 20    | 9     | 180      |
| 10+160  | 20    | 9     | 180      |
| 10+180  | 20    | 9     | 180      |
| 10+200  | 20    | 9     | 180      |
| 10+220  | 20    | 9     | 180      |
| 10+240  | 20    | 9     | 180      |
| 10+260  | 20    | 9     | 180      |
| 10+280  | 20    | 9     | 180      |
| 10+300  | 20    | 9     | 180      |
| 10+320  | 20    | 9     | 180      |
| 10+340  | 20    | 9     | 180      |
| 10+360  | 20    | 9     | 180      |
| 10+380  | 20    | 9     | 180      |
| 10+400  | 20    | 9     | 180      |
| 10+420  | 20    | 9     | 180      |
| 10+440  | 20    | 9     | 180      |
| 10+460  | 20    | 9     | 180      |
| 10+480  | 20    | 9     | 180      |
| 10+500  | 20    | 9     | 180      |
| 10+520  | 20    | 9     | 180      |
| 10+540  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
 ١٢/٥

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق تروعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station | الطول | العرض | الإجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 10+560  | 20    | 9     | 180      |
| 10+580  | 20    | 9     | 180      |
| 10+600  | 20    | 9     | 180      |
| 10+620  | 20    | 9     | 180      |
| 10+640  | 20    | 9     | 180      |
| 10+660  | 20    | 9     | 180      |
| 10+680  | 20    | 9     | 180      |
| 10+700  | 20    | 9     | 180      |
| 10+730  | 20    | 9     | 180      |
|         |       |       |          |
| 10+900  | 10    | 9     | 90       |
| 10+920  | 20    | 9     | 180      |
| 10+940  | 20    | 9     | 180      |
| 10+960  | 20    | 9     | 180      |
| 10+980  | 20    | 9     | 180      |
| 11+000  | 20    | 9     | 180      |
| 11+020  | 20    | 9     | 180      |
| 11+040  | 20    | 9     | 180      |
| 11+060  | 20    | 9     | 180      |
| 11+080  | 20    | 9     | 180      |
| 11+100  | 20    | 9     | 180      |
| 11+120  | 20    | 9     | 180      |
| 11+140  | 20    | 9     | 180      |
| 11+160  | 20    | 9     | 180      |
| 11+180  | 20    | 9     | 180      |
| 11+200  | 20    | 9     | 180      |
| 11+220  | 20    | 9     | 180      |
| 11+240  | 20    | 9     | 180      |
| 11+260  | 20    | 9     | 180      |
| 11+280  | 20    | 9     | 180      |
| 11+300  | 20    | 9     | 180      |
| 11+320  | 20    | 9     | 180      |
| 11+340  | 20    | 9     | 180      |
| 11+360  | 20    | 9     | 180      |
| 11+380  | 20    | 9     | 180      |
| 11+400  | 20    | 9     | 180      |
| 11+420  | 20    | 9     | 180      |
| 11+440  | 20    | 9     | 180      |
| 11+460  | 20    | 9     | 180      |
| 11+480  | 20    | 9     | 180      |
| 11+500  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]



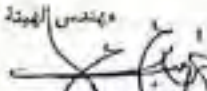
الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب التوليد للمقاولات ورصف الطرق

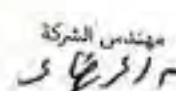
حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 11+520  | 20    | 9     | 180      |
| 11+540  | 20    | 9     | 180      |
| 11+560  | 20    | 9     | 180      |
| 11+580  | 20    | 9     | 180      |
| 11+600  | 20    | 9     | 180      |
| 11+620  | 20    | 9     | 180      |
| 11+640  | 20    | 9     | 180      |
| 11+660  | 20    | 9     | 180      |
| 11+680  | 20    | 9     | 180      |
| 11+700  | 20    | 9     | 180      |
| 11+720  | 20    | 9     | 180      |
| 11+740  | 20    | 9     | 180      |
| 11+760  | 20    | 9     | 180      |
| 11+780  | 20    | 9     | 180      |
| 11+800  | 20    | 9     | 180      |
| 11+820  | 20    | 9     | 180      |
| 11+840  | 20    | 9     | 180      |
| 11+860  | 20    | 9     | 180      |
| 11+880  | 20    | 9     | 180      |
| 11+900  | 20    | 9     | 180      |
| 11+920  | 20    | 9     | 180      |
| 11+940  | 20    | 9     | 180      |
| 11+960  | 20    | 9     | 180      |
| 11+980  | 20    | 9     | 180      |
| 12+000  | 20    | 9     | 180      |
| 12+020  | 20    | 9     | 180      |
| 12+040  | 20    | 9     | 180      |
| 12+060  | 20    | 9     | 180      |
| 12+080  | 20    | 9     | 180      |
| 12+100  | 20    | 9     | 180      |
| 12+120  | 20    | 9     | 180      |
| 12+140  | 20    | 9     | 180      |
| 12+160  | 20    | 9     | 180      |
| 12+180  | 20    | 9     | 180      |
| 12+200  | 20    | 9     | 180      |
| 12+220  | 20    | 9     | 180      |
| 12+240  | 20    | 9     | 180      |
| 12+260  | 20    | 9     | 180      |
| 12+280  | 20    | 9     | 180      |
| 12+300  | 20    | 9     | 180      |
| 12+320  | 20    | 9     | 180      |

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
 حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 12+340  | 20    | 9     | 180      |
| 12+360  | 20    | 9     | 180      |
| 12+380  | 20    | 9     | 180      |
| 12+400  | 20    | 9     | 180      |
| 12+420  | 20    | 9     | 180      |
| 12+440  | 20    | 9     | 180      |
| 12+460  | 20    | 9     | 180      |
| 12+480  | 20    | 9     | 180      |
| 12+500  | 20    | 9     | 180      |
| 12+520  | 20    | 9     | 180      |
| 12+540  | 20    | 9     | 180      |
| 12+560  | 20    | 9     | 180      |
| 12+580  | 20    | 9     | 180      |
| 12+600  | 20    | 9     | 180      |
| 12+620  | 20    | 9     | 180      |
| 12+640  | 20    | 9     | 180      |
| 12+660  | 20    | 9     | 180      |
| 12+680  | 20    | 9     | 180      |
| 12+700  | 20    | 9     | 180      |
| 12+720  | 20    | 9     | 180      |
| 12+740  | 20    | 9     | 180      |
| 12+760  | 20    | 9     | 180      |
| 12+780  | 20    | 9     | 180      |
| 12+800  | 20    | 9     | 180      |
| 12+820  | 20    | 9     | 180      |
| 12+840  | 20    | 9     | 180      |
| 12+860  | 20    | 9     | 180      |
| 12+880  | 20    | 9     | 180      |
| 12+900  | 20    | 9     | 180      |
| 12+920  | 20    | 9     | 180      |
| 12+940  | 20    | 9     | 180      |
| 12+960  | 20    | 9     | 180      |
| 12+980  | 20    | 9     | 180      |
| 13+000  | 20    | 9     | 180      |
| 13+020  | 20    | 9     | 180      |
| 13+040  | 20    | 9     | 180      |
| 13+060  | 20    | 9     | 180      |
| 13+080  | 20    | 9     | 180      |
| 13+100  | 20    | 9     | 180      |
| 13+120  | 20    | 9     | 180      |
| 13+140  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة  




الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station | الطول | المعرض | الاجمالي |
|---------|-------|--------|----------|
| 13+160  | 20    | 9      | 180      |
| 13+180  | 20    | 9      | 180      |
| 13+200  | 20    | 9      | 180      |
| 13+220  | 20    | 9      | 180      |
| 13+240  | 20    | 9      | 180      |
| 13+260  | 20    | 9      | 180      |
| 13+280  | 20    | 9      | 180      |
| 13+300  | 20    | 9      | 180      |
| 13+320  | 20    | 9      | 180      |
| 13+340  | 20    | 9      | 180      |
| 13+360  | 20    | 9      | 180      |
| 13+380  | 20    | 9      | 180      |
| 13+400  | 20    | 9      | 180      |
| 13+420  | 20    | 9      | 180      |
| 13+440  | 20    | 9      | 180      |
| 13+460  | 20    | 9      | 180      |
| 13+480  | 20    | 9      | 180      |
| 13+500  | 20    | 9      | 180      |
| 13+520  | 20    | 9      | 180      |
| 13+540  | 20    | 9      | 180      |
| 13+560  | 20    | 9      | 180      |
| 13+580  | 20    | 9      | 180      |
| 13+600  | 20    | 9      | 180      |
| 13+620  | 20    | 9      | 180      |
| 13+640  | 20    | 9      | 180      |
| 13+660  | 20    | 9      | 180      |
| 13+680  | 20    | 9      | 180      |
| 13+700  | 20    | 9      | 180      |
| 13+720  | 20    | 9      | 180      |
| 13+740  | 20    | 9      | 180      |
| 13+760  | 20    | 9      | 180      |
| 13+780  | 20    | 9      | 180      |
| 13+800  | 20    | 9      | 180      |
| 13+820  | 20    | 9      | 180      |
| 13+840  | 20    | 9      | 180      |
| 13+860  | 20    | 9      | 180      |
| 13+880  | 20    | 9      | 180      |
| 13+900  | 20    | 9      | 180      |
| 13+920  | 20    | 9      | 180      |
| 13+940  | 20    | 9      | 180      |
| 13+960  | 20    | 9      | 180      |

مهندس الشركة  
عبدالله العبدالله

مهندس الشركة  
عبدالله العبدالله

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطية بسمك ٦ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 13+980  | 20    | 9     | 180      |
| 14+000  | 20    | 9     | 180      |
| 14+020  | 20    | 9     | 180      |
| 14+040  | 20    | 9     | 180      |
| 14+060  | 20    | 9     | 180      |
| 14+080  | 20    | 9     | 180      |
| 14+100  | 20    | 9     | 180      |
| 14+120  | 20    | 9     | 180      |
| 14+140  | 20    | 9     | 180      |
| 14+160  | 20    | 9     | 180      |
| 14+180  | 20    | 9     | 180      |
| 14+200  | 20    | 9     | 180      |
| 14+220  | 20    | 9     | 180      |
| 14+240  | 20    | 9     | 180      |
| 14+260  | 20    | 9     | 180      |
| 14+280  | 20    | 9     | 180      |
| 14+300  | 20    | 9     | 180      |
| 14+320  | 20    | 9     | 180      |
| 14+340  | 20    | 9     | 180      |
| 14+360  | 20    | 9     | 180      |
| 14+380  | 20    | 9     | 180      |
| 14+400  | 20    | 9     | 180      |
| 14+420  | 20    | 9     | 180      |
| 14+440  | 20    | 9     | 180      |
| 14+460  | 20    | 9     | 180      |
| 14+480  | 20    | 9     | 180      |
| 14+500  | 20    | 9     | 180      |
| 14+520  | 20    | 9     | 180      |
| 14+540  | 20    | 9     | 180      |
| 14+560  | 20    | 9     | 180      |
| 14+580  | 20    | 9     | 180      |
| 14+600  | 20    | 9     | 180      |
| 14+620  | 20    | 9     | 180      |
| 14+640  | 20    | 9     | 180      |
| 14+660  | 20    | 9     | 180      |
| 14+680  | 20    | 9     | 180      |
| 14+700  | 20    | 9     | 180      |
| 14+720  | 20    | 9     | 180      |
| 14+740  | 20    | 9     | 180      |
| 14+760  | 20    | 9     | 180      |
| 14+780  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
14/12/2018



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القناتل وسدناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( الطنماع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسمانبانية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكسب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم

| Station  | الطول | العرض | الاجمالي |
|----------|-------|-------|----------|
| 14+800   | 20    | 9     | 180      |
| 14+820   | 20    | 9     | 180      |
| 14+840   | 20    | 9     | 180      |
| 14+860   | 20    | 9     | 180      |
| 14+880   | 20    | 9     | 180      |
| 14+900   | 20    | 9     | 180      |
| 14+920   | 20    | 9     | 180      |
| 14+940   | 20    | 9     | 180      |
| 14+960   | 20    | 9     | 180      |
| 14+980   | 20    | 9     | 180      |
| 15+000   | 20    | 9     | 180      |
| 15+020   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+040   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+060   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+080   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+100   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+120   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+140   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+160   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+180   | 10    | 8.5   | 85       |
| الاجمالي |       |       | 6180     |



مهندس الشركة  
م. ا. ر. ح.

مهندس الشركة  
م. ا. ر. ح.

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

إجمالي أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| الكمية | الوحده         | ST.                   | البند رقم ( ١٠ )                                                                                                                                                                             |
|--------|----------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 61880  | م <sup>٢</sup> | ST 8+000 TO ST 15+180 | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من<br>الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام<br>أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب<br>٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس ... الخ |
| 61880  | الإجمالي       |                       |                                                                                                                                                                                              |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة

١٩/٤/٢٠٢٠



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القتال وسبها )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+000   | 10    | 9     | 90       |
| 8+020   | 20    | 9     | 180      |
| 8+040   | 20    | 9     | 180      |
| 8+060   | 20    | 9     | 180      |
| 8+080   | 20    | 9     | 180      |
| 8+100   | 20    | 9     | 180      |
| 8+120   | 20    | 9     | 180      |
| 8+140   | 20    | 9     | 180      |
| 8+160   | 20    | 9     | 180      |
| 8+180   | 20    | 9     | 180      |
| 8+200   | 20    | 9     | 180      |
| 8+220   | 20    | 9     | 180      |
| 8+240   | 20    | 9     | 180      |
| 8+260   | 20    | 9     | 180      |
| 8+280   | 20    | 9     | 180      |
| 8+300   | 20    | 9     | 180      |
| 8+320   | 20    | 9     | 180      |
| 8+340   | 20    | 9     | 180      |
| 8+360   | 20    | 9     | 180      |
| 8+380   | 20    | 9     | 180      |
| 8+400   | 20    | 9     | 180      |
| 8+420   | 20    | 9     | 180      |
| 8+440   | 20    | 9     | 180      |
| 8+460   | 20    | 9     | 180      |
| 8+480   | 20    | 9     | 180      |
| 8+500   | 20    | 9     | 180      |
| 8+520   | 20    | 9     | 180      |
| 8+540   | 20    | 9     | 180      |
| 8+555   | 15    | 9     | 135      |
| 8+680   | 20    | 9     | 180      |
| 8+700   | 20    | 9     | 180      |
| 8+720   | 20    | 9     | 180      |
| 8+740   | 20    | 9     | 180      |
| 8+760   | 20    | 9     | 180      |
| 8+780   | 20    | 9     | 180      |
| 8+800   | 20    | 9     | 180      |
| 8+820   | 20    | 9     | 180      |
| 8+840   | 20    | 9     | 180      |
| 8+860   | 20    | 9     | 180      |
| 8+880   | 20    | 9     | 180      |
| 8+900   | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
أحمد محمد

مهندس الشركة  
أحمد محمد

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 8+920   | 20    | 9     | 180      |
| 8+940   | 20    | 9     | 180      |
| 8+960   | 20    | 9     | 180      |
| 8+980   | 20    | 9     | 180      |
| 9+000   | 20    | 9     | 180      |
| 9+020   | 20    | 9     | 180      |
| 9+040   | 20    | 9     | 180      |
| 9+060   | 20    | 9     | 180      |
| 9+080   | 20    | 9     | 180      |
| 9+100   | 20    | 9     | 180      |
| 9+120   | 20    | 9     | 180      |
| 9+140   | 20    | 9     | 180      |
| 9+160   | 20    | 9     | 180      |
| 9+180   | 20    | 9     | 180      |
| 9+200   | 20    | 9     | 180      |
| 9+220   | 20    | 9     | 180      |
| 9+240   | 20    | 9     | 180      |
| 9+260   | 20    | 9     | 180      |
| 9+280   | 20    | 9     | 180      |
| 9+300   | 20    | 9     | 180      |
| 9+320   | 20    | 9     | 180      |
| 9+340   | 20    | 9     | 180      |
| 9+360   | 20    | 9     | 180      |
| 9+380   | 20    | 9     | 180      |
| 9+400   | 20    | 9     | 180      |
| 9+420   | 20    | 9     | 180      |
| 9+440   | 20    | 9     | 180      |
| 9+460   | 20    | 9     | 180      |
| 9+480   | 20    | 9     | 180      |
| 9+500   | 20    | 9     | 180      |
| 9+520   | 20    | 9     | 180      |
| 9+540   | 20    | 9     | 180      |
| 9+560   | 20    | 9     | 180      |
| 9+580   | 20    | 9     | 180      |
| 9+600   | 20    | 9     | 180      |
| 9+620   | 20    | 9     | 180      |
| 9+640   | 20    | 9     | 180      |
| 9+660   | 20    | 9     | 180      |
| 9+680   | 20    | 9     | 180      |
| 9+700   | 20    | 9     | 180      |
| 9+720   | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
م. أحمد  
م. أحمد

مهندس الشركة  
م. أحمد  
م. أحمد



الهيئة العامة للطرق والجسور ( المنطقة الثانية - عمان ومبانيها )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 9+700   | 20    | 9     | 180      |
| 9+760   | 20    | 9     | 180      |
| 9+780   | 20    | 9     | 180      |
| 9+800   | 20    | 9     | 180      |
| 9+820   | 20    | 9     | 180      |
| 9+840   | 20    | 9     | 180      |
| 9+860   | 20    | 9     | 180      |
| 9+880   | 20    | 9     | 180      |
| 9+900   | 20    | 9     | 180      |
| 9+920   | 20    | 9     | 180      |
| 9+940   | 20    | 9     | 180      |
| 9+960   | 20    | 9     | 180      |
| 9+980   | 20    | 9     | 180      |
| 10+000  | 20    | 9     | 180      |
| 10+020  | 20    | 9     | 180      |
| 10+040  | 20    | 9     | 180      |
| 10+060  | 20    | 9     | 180      |
| 10+080  | 20    | 9     | 180      |
| 10+100  | 20    | 9     | 180      |
| 10+120  | 20    | 9     | 180      |
| 10+140  | 20    | 9     | 180      |
| 10+160  | 20    | 9     | 180      |
| 10+180  | 20    | 9     | 180      |
| 10+200  | 20    | 9     | 180      |
| 10+220  | 20    | 9     | 180      |
| 10+240  | 20    | 9     | 180      |
| 10+260  | 20    | 9     | 180      |
| 10+280  | 20    | 9     | 180      |
| 10+300  | 20    | 9     | 180      |
| 10+320  | 20    | 9     | 180      |
| 10+340  | 20    | 9     | 180      |
| 10+360  | 20    | 9     | 180      |
| 10+380  | 20    | 9     | 180      |
| 10+400  | 20    | 9     | 180      |
| 10+420  | 20    | 9     | 180      |
| 10+440  | 20    | 9     | 180      |
| 10+460  | 20    | 9     | 180      |
| 10+480  | 20    | 9     | 180      |
| 10+500  | 20    | 9     | 180      |
| 10+520  | 20    | 9     | 180      |
| 10+540  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة  
[Signature]

مهندس الشركة  
[Signature]

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الدنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 10+560  | 20    | 9     | 180      |
| 10+580  | 20    | 9     | 180      |
| 10+600  | 20    | 9     | 180      |
| 10+620  | 20    | 9     | 180      |
| 10+640  | 20    | 9     | 180      |
| 10+660  | 20    | 9     | 180      |
| 10+680  | 20    | 9     | 180      |
| 10+700  | 20    | 9     | 180      |
| 10+730  | 20    | 9     | 180      |
|         |       |       |          |
| 10+900  | 10    | 9     | 90       |
| 10+920  | 20    | 9     | 180      |
| 10+940  | 20    | 9     | 180      |
| 10+960  | 20    | 9     | 180      |
| 10+980  | 20    | 9     | 180      |
| 11+000  | 20    | 9     | 180      |
| 11+020  | 20    | 9     | 180      |
| 11+040  | 20    | 9     | 180      |
| 11+060  | 20    | 9     | 180      |
| 11+080  | 20    | 9     | 180      |
| 11+100  | 20    | 9     | 180      |
| 11+120  | 20    | 9     | 180      |
| 11+140  | 20    | 9     | 180      |
| 11+160  | 20    | 9     | 180      |
| 11+180  | 20    | 9     | 180      |
| 11+200  | 20    | 9     | 180      |
| 11+220  | 20    | 9     | 180      |
| 11+240  | 20    | 9     | 180      |
| 11+260  | 20    | 9     | 180      |
| 11+280  | 20    | 9     | 180      |
| 11+300  | 20    | 9     | 180      |
| 11+320  | 20    | 9     | 180      |
| 11+340  | 20    | 9     | 180      |
| 11+360  | 20    | 9     | 180      |
| 11+380  | 20    | 9     | 180      |
| 11+400  | 20    | 9     | 180      |
| 11+420  | 20    | 9     | 180      |
| 11+440  | 20    | 9     | 180      |
| 11+460  | 20    | 9     | 180      |
| 11+480  | 20    | 9     | 180      |
| 11+500  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة  
مهندس الهيئة

مهندس الشركة  
١٣/٥/٢٠٢٤

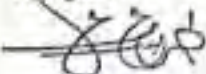


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

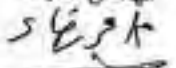
حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الإجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 11+520  | 20    | 9     | 180      |
| 11+540  | 20    | 9     | 180      |
| 11+560  | 20    | 9     | 180      |
| 11+580  | 20    | 9     | 180      |
| 11+600  | 20    | 9     | 180      |
| 11+620  | 20    | 9     | 180      |
| 11+640  | 20    | 9     | 180      |
| 11+660  | 20    | 9     | 180      |
| 11+680  | 20    | 9     | 180      |
| 11+700  | 20    | 9     | 180      |
| 11+720  | 20    | 9     | 180      |
| 11+740  | 20    | 9     | 180      |
| 11+760  | 20    | 9     | 180      |
| 11+780  | 20    | 9     | 180      |
| 11+800  | 20    | 9     | 180      |
| 11+820  | 20    | 9     | 180      |
| 11+840  | 20    | 9     | 180      |
| 11+860  | 20    | 9     | 180      |
| 11+880  | 20    | 9     | 180      |
| 11+900  | 20    | 9     | 180      |
| 11+920  | 20    | 9     | 180      |
| 11+940  | 20    | 9     | 180      |
| 11+960  | 20    | 9     | 180      |
| 11+980  | 20    | 9     | 180      |
| 12+000  | 20    | 9     | 180      |
| 12+020  | 20    | 9     | 180      |
| 12+040  | 20    | 9     | 180      |
| 12+060  | 20    | 9     | 180      |
| 12+080  | 20    | 9     | 180      |
| 12+100  | 20    | 9     | 180      |
| 12+120  | 20    | 9     | 180      |
| 12+140  | 20    | 9     | 180      |
| 12+160  | 20    | 9     | 180      |
| 12+180  | 20    | 9     | 180      |
| 12+200  | 20    | 9     | 180      |
| 12+220  | 20    | 9     | 180      |
| 12+240  | 20    | 9     | 180      |
| 12+260  | 20    | 9     | 180      |
| 12+280  | 20    | 9     | 180      |
| 12+300  | 20    | 9     | 180      |
| 12+320  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة



مهندس الشركة

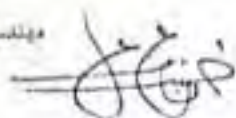


الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطهير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 12+140  | 20    | 9     | 180      |
| 12+160  | 20    | 9     | 180      |
| 12+180  | 20    | 9     | 180      |
| 12+200  | 20    | 9     | 180      |
| 12+220  | 20    | 9     | 180      |
| 12+240  | 20    | 9     | 180      |
| 12+260  | 20    | 9     | 180      |
| 12+280  | 20    | 9     | 180      |
| 12+300  | 20    | 9     | 180      |
| 12+320  | 20    | 9     | 180      |
| 12+340  | 20    | 9     | 180      |
| 12+360  | 20    | 9     | 180      |
| 12+380  | 20    | 9     | 180      |
| 12+400  | 20    | 9     | 180      |
| 12+420  | 20    | 9     | 180      |
| 12+440  | 20    | 9     | 180      |
| 12+460  | 20    | 9     | 180      |
| 12+480  | 20    | 9     | 180      |
| 12+500  | 20    | 9     | 180      |
| 12+520  | 20    | 9     | 180      |
| 12+540  | 20    | 9     | 180      |
| 12+560  | 20    | 9     | 180      |
| 12+580  | 20    | 9     | 180      |
| 12+600  | 20    | 9     | 180      |
| 12+620  | 20    | 9     | 180      |
| 12+640  | 20    | 9     | 180      |
| 12+660  | 20    | 9     | 180      |
| 12+680  | 20    | 9     | 180      |
| 12+700  | 20    | 9     | 180      |
| 12+720  | 20    | 9     | 180      |
| 12+740  | 20    | 9     | 180      |
| 12+760  | 20    | 9     | 180      |
| 12+780  | 20    | 9     | 180      |
| 12+800  | 20    | 9     | 180      |
| 12+820  | 20    | 9     | 180      |
| 12+840  | 20    | 9     | 180      |
| 12+860  | 20    | 9     | 180      |
| 12+880  | 20    | 9     | 180      |
| 12+900  | 20    | 9     | 180      |
| 12+920  | 20    | 9     | 180      |
| 12+940  | 20    | 9     | 180      |
| 12+960  | 20    | 9     | 180      |
| 12+980  | 20    | 9     | 180      |
| 13+000  | 20    | 9     | 180      |
| 13+020  | 20    | 9     | 180      |
| 13+040  | 20    | 9     | 180      |
| 13+060  | 20    | 9     | 180      |
| 13+080  | 20    | 9     | 180      |
| 13+100  | 20    | 9     | 180      |
| 13+120  | 20    | 9     | 180      |
| 13+140  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة



مهندس الشركة  
 م. أحمد



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الغناتل وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

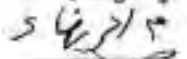
حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 13+160  | 20    | 9     | 180      |
| 13+180  | 20    | 9     | 180      |
| 13+200  | 20    | 9     | 180      |
| 13+220  | 20    | 9     | 180      |
| 13+240  | 20    | 9     | 180      |
| 13+260  | 20    | 9     | 180      |
| 13+280  | 20    | 9     | 180      |
| 13+300  | 20    | 9     | 180      |
| 13+320  | 20    | 9     | 180      |
| 13+340  | 20    | 9     | 180      |
| 13+360  | 20    | 9     | 180      |
| 13+380  | 20    | 9     | 180      |
| 13+400  | 20    | 9     | 180      |
| 13+420  | 20    | 9     | 180      |
| 13+440  | 20    | 9     | 180      |
| 13+460  | 20    | 9     | 180      |
| 13+480  | 20    | 9     | 180      |
| 13+500  | 20    | 9     | 180      |
| 13+520  | 20    | 9     | 180      |
| 13+540  | 20    | 9     | 180      |
| 13+560  | 20    | 9     | 180      |
| 13+580  | 20    | 9     | 180      |
| 13+600  | 20    | 9     | 180      |
| 13+620  | 20    | 9     | 180      |
| 13+640  | 20    | 9     | 180      |
| 13+660  | 20    | 9     | 180      |
| 13+680  | 20    | 9     | 180      |
| 13+700  | 20    | 9     | 180      |
| 13+720  | 20    | 9     | 180      |
| 13+740  | 20    | 9     | 180      |
| 13+760  | 20    | 9     | 180      |
| 13+780  | 20    | 9     | 180      |
| 13+800  | 20    | 9     | 180      |
| 13+820  | 20    | 9     | 180      |
| 13+840  | 20    | 9     | 180      |
| 13+860  | 20    | 9     | 180      |
| 13+880  | 20    | 9     | 180      |
| 13+900  | 20    | 9     | 180      |
| 13+920  | 20    | 9     | 180      |
| 13+940  | 20    | 9     | 180      |
| 13+960  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الشركة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنقية أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسمك ٥ سم

| Station | الطول | العرض | الاجمالي |
|---------|-------|-------|----------|
| 13+980  | 20    | 9     | 180      |
| 14+000  | 20    | 9     | 180      |
| 14+020  | 20    | 9     | 180      |
| 14+040  | 20    | 9     | 180      |
| 14+060  | 20    | 9     | 180      |
| 14+080  | 20    | 9     | 180      |
| 14+100  | 20    | 9     | 180      |
| 14+120  | 20    | 9     | 180      |
| 14+140  | 20    | 9     | 180      |
| 14+160  | 20    | 9     | 180      |
| 14+180  | 20    | 9     | 180      |
| 14+200  | 20    | 9     | 180      |
| 14+220  | 20    | 9     | 180      |
| 14+240  | 20    | 9     | 180      |
| 14+260  | 20    | 9     | 180      |
| 14+280  | 20    | 9     | 180      |
| 14+300  | 20    | 9     | 180      |
| 14+320  | 20    | 9     | 180      |
| 14+340  | 20    | 9     | 180      |
| 14+360  | 20    | 9     | 180      |
| 14+380  | 20    | 9     | 180      |
| 14+400  | 20    | 9     | 180      |
| 14+420  | 20    | 9     | 180      |
| 14+440  | 20    | 9     | 180      |
| 14+460  | 20    | 9     | 180      |
| 14+480  | 20    | 9     | 180      |
| 14+500  | 20    | 9     | 180      |
| 14+520  | 20    | 9     | 180      |
| 14+540  | 20    | 9     | 180      |
| 14+560  | 20    | 9     | 180      |
| 14+580  | 20    | 9     | 180      |
| 14+600  | 20    | 9     | 180      |
| 14+620  | 20    | 9     | 180      |
| 14+640  | 20    | 9     | 180      |
| 14+660  | 20    | 9     | 180      |
| 14+680  | 20    | 9     | 180      |
| 14+700  | 20    | 9     | 180      |
| 14+720  | 20    | 9     | 180      |
| 14+740  | 20    | 9     | 180      |
| 14+760  | 20    | 9     | 180      |
| 14+780  | 20    | 9     | 180      |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١٢/٥/٢٠٢٠



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - الفنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق توعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

حصر أعمال توريد وفرش طبقة سطحية بسبك ٥ سم

| Station  | الطول | العرض | الاجمالي |
|----------|-------|-------|----------|
| 14+800   | 20    | 9     | 180      |
| 14+820   | 20    | 9     | 180      |
| 14+840   | 20    | 9     | 180      |
| 14+860   | 20    | 9     | 180      |
| 14+880   | 20    | 9     | 180      |
| 14+900   | 20    | 9     | 180      |
| 14+920   | 20    | 9     | 180      |
| 14+940   | 20    | 9     | 180      |
| 14+960   | 20    | 9     | 180      |
| 14+980   | 20    | 9     | 180      |
| 15+000   | 20    | 9     | 180      |
| 15+020   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+040   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+060   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+080   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+100   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+120   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+140   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+160   | 20    | 8.5   | 170      |
| 15+180   | 10    | 8.1   | 81       |
| الاجمالي |       |       | 61880    |

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

مهندس الشركة

الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

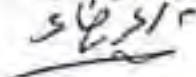
إجمالي أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية

| الكمية | الوحده | ST.          | البند رقم ( ١٥ )                                                                                                                               |
|--------|--------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 88.94  | م٣     | اماكن متفرقة | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية<br>او مسلحة او ارصفة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج<br>الموقع للمقالب العمومية ... الخ |
| 88.94  |        | الإجمالي     |                                                                                                                                                |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

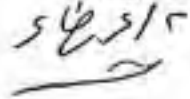
### حصر أعمال التكسير وازالة مباني

| الاعمال       | العدد | الطول | العرض | السمك | الاجمالي |
|---------------|-------|-------|-------|-------|----------|
| غرفة البحوث   |       |       |       |       |          |
| الحوائط       | 2     | 4.6   | 4.2   | 0.25  | 9.66     |
|               | 2     | 4.1   | 4.2   | 0.25  | 8.61     |
| السقف         | 1     | 4.6   | 4.1   | 0.2   | 18.86    |
| غرفة المجاميع |       |       |       |       |          |
| الحوائط       | 2     | 5.7   | 3.3   | 0.30  | 11.29    |
| الفانوس       | 2     | 3     | 3.3   | 0.30  | 5.94     |
| السقف         | 1     | 5.7   | 3     | 0.3   | 5.13     |
| مظلة التراب   |       |       |       |       |          |
|               | 1     | 30    | 1     | 0.5   | 30.00    |
| الاجمالي      |       |       |       |       | 88.94    |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

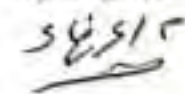
إجمالي أعمال توريد وصب خرسانة عادية

| الكمية | الوحده | ST.             | البند رقم ( ٢٥ )                                                                                                                                                                                                            |
|--------|--------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 13.20  | ٣م     | اعلي قطاع الدبش | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية<br>مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى<br>أسمنت ٢٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك<br>الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠<br>كجم/سم٢ ... الخ |
| 13.20  |        | الإجمالي        |                                                                                                                                                                                                                             |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

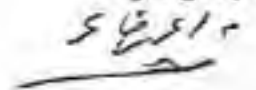
حصر أعمال الخرسانة العادية

| الاجمالي | الارتفاع | العرض | الطول | الوحدة | الاعمال                             |
|----------|----------|-------|-------|--------|-------------------------------------|
| 13.20    | 0.20     | 1     | 66    | ٣م     | أعلي قطاع الدبش ST (8+750 TO 8+816) |
| 13.20    | الاجمالي |       |       |        |                                     |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
 عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
 تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
 تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

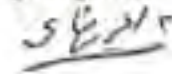
إجمالي أعمال توريد وبناء حائط راسي ساند من الدبش

| الكمية | الوحدة | ST.                  | البند رقم ( ٢٨ )                                                                                                                                                                                                                          |
|--------|--------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 924    | ٣م     | ST 8+750 TO ST 8+816 | بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء حائط راسي ساند من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلعة عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ... الخ |
| 924    |        | الإجمالي             |                                                                                                                                                                                                                                           |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري ( المنطقة الثانية - القنال وسيناء )  
عملية تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ ( طريق زعرب ) بطول ١٧ كم  
تنفيذ ( القطاع الثاني ) في المسافة من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق  
تنفيذ / مكتب الوليد للمقاولات العامة

حصر أعمال الدبش ST (8+750 TO 8+816)

| الاجمالي | الارتفاع | العرض |  | الطول | الوحدة | الاعمال        |
|----------|----------|-------|--|-------|--------|----------------|
| 264.00   | 1.00     | 4     |  | 66    | ٣م     | القدمة         |
| 198.00   | 1.00     | 3     |  | 66    |        | القضبة الاولى  |
| 165.00   | 1.00     | 2.5   |  | 66    |        | القضبة الثانية |
| 132.00   | 1.00     | 2     |  | 66    |        | القضبة الثالثة |
| 99.00    | 1.00     | 1.5   |  | 66    |        | القضبة الرابعة |
| 66.00    | 1.00     | 1     |  | 66    |        | القضبة الخامسة |
| 924.00   | الاجمالي |       |  |       |        |                |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





## المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (٤٧١) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ م

عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول  
١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من كم ٨  
حتى كم ١٧ باتجاه طريق ترعه الاسماعيلية بطول ٩ كم .  
تنفيذ : مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق ...

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق ...

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لميادنتكم النتائج العملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة  
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٧١) لسنة ٢٠٢٣ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٥/٢١ م

رئيس الإدارة المركزية

 م

مهندس / احمد حسن الناقة



مرفق حية (٤) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص)

ف. ٢٠٢٣/٥/٢١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم (١٧١) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ م  
عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعراب) بطول  
١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثانى فى المسافة من كم ٨  
حتى كم ١٧ باتجاه طريق ترعه الاسماعيلية بطول ٩ كم .  
تفليذ : مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق ...

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*

بيانات ادارية :

الذي احضر العينات

فنى المعمل  
فنى المعمل

أ/ السيد عبدالعظيم  
أ/ محمد سعد

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (١٠٨٣) خلطة اسفلتية للطبقة السطحية كم ٩.٥٠٠  
عينه رقم (١٠٨٤) خلطه اسفلتية للطبقة السطحية كم ١٠.٠٠٠  
عينه رقم (١٠٨٥) خلطه اسفلتية للطبقة السطحية كم ١٠.٥٠٠  
عينه رقم (١٠٨٦) خلطة اسفلتية للطبقة السطحية كم ١١.٠٠٠  
عينه رقم (١٠٨٧) خلطه اسفلتية للطبقة السطحية كم ١١.٥٠٠  
عينه رقم (١٠٨٨) خلطه اسفلتية للطبقة السطحية كم ١٢.١٠٠

التجارب التى أجريت :

- ١ - تحديد نسبة الإسفلت.
- ٢ - تدرج المواد الصلبة .
- ٣ - تحديد نسبة الطبعي.
- ٤ - الثبات والانسحاب

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /

## اولا: نتائج السطحية ٤ ج ..

| رقم العينة            | ١    | ٢    | ٣    | المواصفات للطبقة السطحية               |
|-----------------------|------|------|------|----------------------------------------|
| سعة أو رقم المحزة     | ١٠٨٣ | ١٠٨٤ | ١٠٨٥ | تدرج (م٤) التدرج التصميمي وحدود السماح |
| "١                    | ١٠٠  | ١٠٠  | ١٠٠  | ١٠٠                                    |
| "٤/٣                  | ٩٢.٥ | ٩٢.٦ | ٩٣.١ | ٨٦.٠ — ٩٦.٠                            |
| "٨/٣                  | ٦٥.٩ | ٦٥.٧ | ٦٣.٣ | ٦١.٩ / ٧١.٩                            |
| رقم ٤                 | ٤٨.٤ | ٥١.٦ | ٤٨.٨ | ٤٨.٠ / ٥٢.٧                            |
| رقم ٨                 | ٣٧.١ | ٣٦.٢ | ٣٥.١ | ٣٥.٠ / ٤١.٤                            |
| رقم ٣٠                | ٢١.٧ | ٢١.٨ | ٢١.٨ | ١٩.٠ / ٢٤.٥                            |
| رقم ٥٠                | ١٣.٩ | ١٣.٦ | ١٣.٧ | ١٣.٠ / ١٦.٧                            |
| رقم ١٠٠               | ٨.١  | ٧.٨  | ٧.٧  | ٧.٠ / ١٠.٢                             |
| رقم ٢٠٠               | ٤.٢  | ٤.١  | ٤.٢  | ٣.٦ / ٦.٦                              |
| نسبة الإسفلت %        | ٥.٣١ | ٥.٢٥ | ٥.٤٠ | ٥.٢٥ / ٥.٧٥ %                          |
| نسبة الرن الطبيعي %   | ٥    | ٦    | ٦    | لا تزيد عن ٨ %                         |
| نسبة المبطط والمستطيل | ٣    | ٣    | ٣    | لا تزيد عن ٨ %                         |

| التجربة          | ١٠٨٣  | ١٠٨٥  | المواصفات        |
|------------------|-------|-------|------------------|
| وزن وحدة الحجم   | ٢.٣٢١ | ٢.٣١٨ | طن/م ٣           |
| الثبات كجم       | ١٢٥٤  | ١٢٢٤  | لاتقل عن ٩٠٠ كجم |
| الانسياب ١٠/١ مم | ٣.١   | ٣.٠   | ٢-٤ مم           |
| STIFFNESS        | ٤.٤   | ٤.٨   | ٣٠٠-٥٠٠          |

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن النافعة

مدير المعمل /



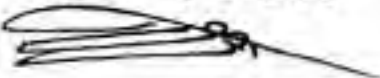
## ثانياً: نتائج السطحية ج ..

| رقم العينة            | ١    | ٢    | ٣    | المواصفات للطبقة السطحية |                              |
|-----------------------|------|------|------|--------------------------|------------------------------|
| سعة أو رقم المعزة     | ١٠٨٦ | ١٠٨٧ | ١٠٨٨ | تدرج (م٤)                | التدرج التصميمي وحدود السماح |
| "١"                   | ١٠٠  | ١٠٠  | ١٠٠  | ١٠٠                      | ١٠٠                          |
| "٤/٣"                 | ٩٣.٦ | ٩٤.١ | ٩٣.٣ | ١٠٠-٨٠                   | ٩٦.٠-٨٦.٠                    |
| "٨/٣"                 | ٦٤.١ | ٦٣.٨ | ٦٣.٢ | ٨٠-٦٠                    | ٧١.٩/٦١.٩                    |
| رقم ٤                 | ٥٠.١ | ٤٩.٦ | ٤٩.٧ | ٦٥-٤٨                    | ٥٢.٧/٤٨.٠                    |
| رقم ٨                 | ٣٦.٥ | ٣٦.٤ | ٣٧.٥ | ٥٠-٣٥                    | ٤١.٤/٣٥.٠                    |
| رقم ٣٠                | ٢١.٩ | ٢٢.١ | ٢١.٥ | ٣٠-١٩                    | ٢٤.٥/١٩.٠                    |
| رقم ٥٠                | ١٣.٨ | ١٣.٥ | ١٣.٦ | ٢٣-١٣                    | ١٦.٧/١٣.٠                    |
| رقم ١٠٠               | ٧.٩  | ٧.٨  | ٨.١  | ١٥-٧                     | ١٠.٢/٧.٠                     |
| رقم ٢٠٠               | ٥.١  | ٤.٥  | ٤.٢  | ٨-٣                      | ٦.٦/٣.٦                      |
| نسبة الإسفلت %        | ٥.٢٩ | ٥.٢٨ | ٥.٢٦ | ٥.٢٥ / ٥.٧٥ %            |                              |
| نسبة السن الطبيعي %   | ٦    | ٦    | ٥    | لا تزيد عن ٨ %           |                              |
| نسبة المبطل والمستطيل | ٤    | ٣    | ٣    | لا تزيد عن ٨ %           |                              |

| التجربة          | ١٠٨٦  | ١٠٨٨  | المواصفات        |
|------------------|-------|-------|------------------|
| وزن وحدة الحجم   | ٢.٣١٩ | ٢.٣١٤ | طن/م ٣           |
| الثبات كجم       | ١٢٨٩  | ١٢٤٣  | لاتقل عن ٩٠٠ كجم |
| الانسياب ١٠/١ مم | ٣.٢   | ٣.٢   | ٤-٢ مم           |
| STIFFNESS        | ٤.٢   | ٣٨٨   | ٥٠٠-٣٠٠          |

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة



### الملاحظات

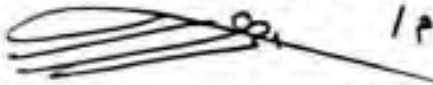
- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية ...
- ٢- العينات أرقام (١٠٨٨ & ١٠٨٣) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٤ ج) للتدرج التصعيقي ....
- ٤- الثبات والإتسياب ونسبة الاسفلت للعينات أرقام (١٠٨٨ & ١٠٨٣) مقبولة.

### قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٦٠١٧ جنيهاً) ستة آلاف وسبعة عشر جنيهاً فقط لا غير .

تقديراً في: - ٢٠٢٣/٥/٢١ م.

رئيس الادارة المركزية

 / م

مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /





تكاليف معمل الاسفلت

بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٢٤

تقرير رقم ٤٧١

طريق زغوب دعياط

اسم العملية

المنطقة الثانية الاسماعيلية بسينا

اشراف:

مكتب الوليد للمقاولات

تفقيذ

| الاختبار                           | العدد | التكاليف | اجمالي التكاليف |
|------------------------------------|-------|----------|-----------------|
| تحضير العينة                       | ٦     | ٨٠       | ٤٨٠             |
| تحديد نسبة الاسفلت +نسب المواد     | ٦     | ٤٠٠      | ٢٤٠٠            |
| تحديد قوالب مارشال                 | ٤     | ١٥٠      | ٦٠٠             |
| تحديد الميسط والمستطيل             | ٦     | ٨٠       | ٤٨٠             |
| تحديد نسبة الطبيعي                 | ٦     | ٨٠       | ٤٨٠             |
| تكاليف اعداد وكتابة التقرير        |       |          | ١٥٠             |
| اجمالي التكاليف                    |       |          | ٤٥٩٠            |
| المصاريف الادارية (١٥%)            |       |          | ٦٨٨.٥           |
| اجمالي التكاليف +المصاريف الادارية |       |          | ٥٢٧٨.٥          |
| القيمة المضافة (١٤%)               |       |          | ٧٣٩             |
| الاجمالي                           |       |          | ٦٠١٧            |
| مدير المعمل                        |       |          |                 |

ملف رقم :

5



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

\*\*\*\*\*

تقرير رقم (٤٧٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٧ م  
عملية : تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعرب) بطول  
١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثالثى فى المسافة من كم ٨  
حتى كم ١٧ باتجاه طريق ترعه الاسماعيلية بطول ٩ كم .  
تنفيذ : مكتب الوليد للمقاولات ورصف الممرق . .  
\*\*\*\*\*

بيانات ادارية :

الذى حضر العينات : أ / السيد عبد العظيم  
أ / محمد سعد  
فنى المعمل  
فنى المعمل  
العينة مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (١٠٨٨) طبقة أتربه حصويه ممثله للموقع الكيلو مترى (٨.٥٠٠) (طبان) .
- عينه رقم (١٠٨٩) طبقة أتربه حصويه ممثله للموقع الكيلو مترى (٩.٥٠٠) (طبان) .
- عينه رقم (١٠٩٠) طبقة أتربه حصويه ممثله للموقع الكيلو مترى (١٠.٥٠٠) (طبان) .
- عينه رقم (١٠٩١) طبقة أتربه حصويه ممثله للموقع الكيلو مترى (١١.٥٠٠) (طبان) .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج ( 78 - 89 - AASHTO-T ) .
- ٢- اختبار السيولة ( 76 - 89 - AASHTO-T ) والدونة ( 70 - 90 - AASHTO-T ) .
- ٣- النحك المعدل ( 74 - 180 - AASHTO-T ) .
- ٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا ( 72 - 193 - AASHTO-T ) .

رئيس الادارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /

## اولا : التدرج لطبقة الأتربة الحصوية

| المواصفات لطبقة<br>الأتربة | ١٠٩١  | ١٠٩٠  | ١٠٨٩  | ١٠٨٨  | رقم العينة<br>الإختبار  |                         |
|----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------------------------|
|                            | ١٠٠   | ١٠٠   | ١٠٠   | ١٠٠   | ٢                       | التدرج                  |
|                            | ٩٧    | ٩٥    | ٩٦    | ٩٦    | ١٠.٥                    |                         |
|                            | ٧٨    | ٧٧    | ٧٨    | ٧٧    | ١                       |                         |
|                            | ٦٢    | ٦٢    | ٦٣    | ٦٢    | ٤/٣                     |                         |
|                            | ٤٩    | ٤٩    | ٥١    | ٤٩    | ٨/٣                     |                         |
|                            | ٣٩    | ٣٨    | ٤٠    | ٣٨    | رقم ٤                   |                         |
|                            | ٢٨    | ٢٧    | ٣٠    | ٢٨    | رقم ١٠                  |                         |
|                            | ١٣.٧  | ١٣.٤  | ١٥    | ١٤    | رقم ٤٠                  |                         |
|                            | ٥     | ٥.٩   | ٥.٦   | ٥.٨   | رقم ٢٠٠                 |                         |
|                            | —     | —     | —     | —     | حد السيولة I.L.         | السيولة<br>واللدونة     |
|                            | عديمه | عديمه | عديمه | عديمه | مجال اللدونة<br>P.L.    |                         |
|                            | —     | ٢.١٣٩ | —     | ٢.١٣٦ | أقصى كثافه جافه         | الدمك المعدل            |
|                            | —     | ٧     | —     | ٧.٢   | نسبه المياه<br>الملائمه |                         |
| لا تقل عن ١٥%              | —     | ٥٥    | —     | ٤٥    | C.B.R                   | نسبه تحمل<br>كاليفورنيا |
|                            | عديمه | عديمه | عديمه | عديمه | الانتفاش                |                         |
|                            | ١-١   | ١-١   | ١-١   | ١-١   | تصنيف التربه            |                         |

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة



الملاحظات

١- العينات أرقام (١٠٨٨:١٠٩١) تفي حدود المواصفات لطبقة الطبان .

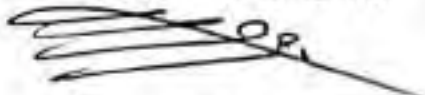
قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٥٣٣٦) خمسة الاف وثلاثمائة وسته وثلاثون جنيها فقط لا غير .

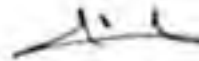
(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة





## تكاليف معمل التربة

رقم التقرير: ٤٧٢

بتاريخ: ٢٠٢٣/٥/٧

تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زعراب) بطول  
١٧ كم بمحافظة الدقهلية القطاع الثاني في المسافة من كم ٨  
حتى كم ١٧ باتجاه طريق ترعه الاسماعيلية بطول ٩ كم .

اسم العملية

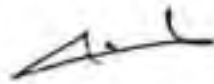
اشراف

تنفيذ :

المنطقة الثانية الاسماعيلية القنال وسينا  
مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

| الاجملى | تكاليف اختبار العينات                          |             | الاختبار                      |
|---------|------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|
|         | التكاليف                                       | عدد العينات |                               |
| ٢٤٠     | ٦٠                                             | ٤           | تحضير العينة                  |
| ٦٦٠     | ١٦٥                                            | ٤           | تدرج خشن                      |
| ٦٠٠     | ١٥٠                                            | ٤           | تدرج ناعم                     |
| ٥٦٠     | ١٣٠                                            | ٤           | السيولة واللدونة              |
| ٩٠٠     | ٤٥٠                                            | ٢           | بروكتور ( معدل )              |
| ١٠٠٠    | ٥٠٠                                            | ٢           | نسبة تحمل كاليفورنيا          |
| ١٥٠     | ١٥٠                                            | ١           | تكاليف أعداد و كتابة التقارير |
| ٤٠٧٠    | إجمالي تكاليف معمل المواد                      |             |                               |
| ٦١١     | المصاريف الادارية ( ١٥ % )                     |             |                               |
| ٤٦٨١    | الاجملى ( تكاليف العينات + المصاريف الادارية ) |             |                               |
| ٦٥٥     | القيمة المضافة ( ١٤ % )                        |             |                               |
| ٥٣٣٦    | الاجملى                                        |             |                               |

مدير إدارة المعمل:








الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى  
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٣ م  
مضامة : تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ طريق ز عرب بطول  
١٧ كم بمحافظة الدقهية القطاع الشمالى المسافة من كم ٨  
حتى كم ٢٥ باتجاه طريق نازحه الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تفصيلاً : مكاتب التوليد للمقاولات ورصف الطرق .

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى حضر العينات

فنى المعمل  
فنى المعمل

أ / ابراهيم ربيع  
أ / محمد سعد

العينات مسئولية الذى حضرها .

بيان العينات :

- عينه رقم (١٠٤٠) خلطه اسفلتيه للطبقة السطحية كم ٨.٠٠٠  
عينه رقم (١٠٤١) خلطه اسفلتيه للطبقة السطحية كم ٨.٥٠٠  
عينه رقم (١٠٤٢) خلطه اسفلتيه للطبقة السطحية كم ٩.٠٠٠

التجارب التى أجريت :

- ١- تحديد نسبة الاسفلت.
- ٢- تدرج المواد الصلبة .
- ٣- تحديد نسبة الطينعى.
- ٤- اللبثات والانسياب

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن النقة

مدير المعمل /



اولاً: نتائج المصطحية ج ..

| رقم العينة               | ١    | ٢    | ٣    | المواصفات للمطابقة السطحية |
|--------------------------|------|------|------|----------------------------|
| سعة أو رقم الميزة        | ١٠٤٠ | ١٠٤١ | ١٠٤٢ | تعدد (م)                   |
| ١٠٠                      | ١٠٠  | ١٠٠  | ١٠٠  | ١٠٠                        |
| ١٠٤/٣                    | ٩٣,٦ | ٩٤,٧ | ٩٥,٣ | ٩٦,٠-٨٦,٠                  |
| ١٠٨/٣                    | ٦٤,١ | ٦٣,٧ | ٦٢,٥ | ٨٠,٠-٦٠                    |
| رقم ١                    | ٤٩,٦ | ٤٨,٦ | ٤٩,٩ | ٦٥,٤٨                      |
| رقم ٨                    | ٣٨,١ | ٣٧,١ | ٣٨,٨ | ٥٠,٣٥                      |
| رقم ٣٠                   | ٢٤,٦ | ٢١,٨ | ٢٠,٧ | ٣٠,١٩                      |
| رقم ٥٠                   | ١٤,٤ | ١٣,٦ | ١٥,٥ | ٢٣,١٣                      |
| رقم ١٠٠                  | ٨,٦  | ٧,٩  | ٨,٣  | ١٥,٧                       |
| رقم ٢٠٠                  | ٤,١  | ٣,٩  | ٣,٧  | ٨,٣                        |
| نسبة الإزاحة %           | ٥,٢٧ | ٥,٣١ | ٥,٢٥ | ٥,٧٥ / ٥,٢٥                |
| نسبة الشد<br>الناشئة %   | ٥    | ٤    | ٤    | لا تزيد عن ٨%              |
| نسبة المخطط<br>والمستطيل | ٣    | ٣    | ٢    | لا تزيد عن ٨%              |

| التجربة          | ١٠٤٠  | ١٠٤٢  | المواصفات         |
|------------------|-------|-------|-------------------|
| وزن وحدة الحجم   | ٢,٣٢١ | ٢,٣٢٠ | طن/م ٣            |
| الثبات كجم       | ١٢٤٥  | ١٢٢٥  | لا تقل عن ٩٠٠ كجم |
| الامتصاص ١٠/١ مم | ٣,١   | ٣,٣   | ٢-٤ مم            |
| STIFFNESS        | ٤٠١   | ٣٨٢   | ٥٠٠-٣٠٠           |

رئيس الادارة المركزية  
مهندس / احمد حسن النافعة

مدير المعمل /

### الملاحظات

- ١- المواد الصلبة ناتج الاستخلاص عبارة عن أحجار دولوميتية وسيليسية جيرية ...
- ٢- العينات أرقام (١٠٤٢ & ١٠٤٠) تتفق وتدرجات الطبقة السطحية (٤ ج) للتدرج التصميمي ....
- ٤- الثبات والإتساق ونسبة الاسفلت للعينات أرقام (١٠٤٢ & ١٠٤٠) مقبولة.

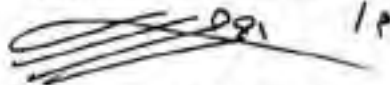
### قيمة التكاليف

مبلغ وقدره (٣٥٠٠ جنيهاً) ثلاثة الاف وخمسمائة جنيهاً فقط لاغير .

تصديقاً:- ٢٠٢٣/٥/٧ م.

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

 / م



مهندس / احمد حسن الناقة





تكاليف معمل الاسفلت

بتاريخ ١٣/١/٢٠٢٣ م

تقرير رقم ٤٥٨

طريق زغرب دعباط

اسم العملية

المنطقة الثانية الاسماعيلية / سيناء  
مكتب الوليد للمقاولات

اشراف:

تنفيذ

| الاختبار                                                                                                                                                                                   | العدد | التكاليف | اجمالي التكاليف |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|-----------------|
| تحضير العينة                                                                                                                                                                               | ٣     | ٨٠       | ٢٤٠             |
| تحديد نسبة الاسفلت + نسب المواد                                                                                                                                                            | ٣     | ٤٠٠      | ١٢٠٠            |
| تحديد قوالب مارشال                                                                                                                                                                         | ٤     | ١٥٠      | ٦٠٠             |
| تحديد المبلط والمستطيل                                                                                                                                                                     | ٣     | ٨٠       | ٢٤٠             |
| تحديد نسبة الطبيعي                                                                                                                                                                         | ٣     | ٨٠       | ٢٤٠             |
| تكاليف اعداد وكتابة التقرير                                                                                                                                                                |       |          | ١٥٠             |
| اجمالي التكاليف                                                                                                                                                                            |       |          | ٢٦٧٠            |
| المصاريف الادارية (١٥%)                                                                                                                                                                    |       |          | ٤٠٠,٥           |
| اجمالي التكاليف + المصاريف الادارية                                                                                                                                                        |       |          | ٣٠٧٠,٥          |
| القيمة المضافة (١٤%)                                                                                                                                                                       |       |          | ٤٣٠             |
| الاجمالي                                                                                                                                                                                   |       |          | ٣٥٠٠            |
| <p>مدير المعمل</p>   |       |          |                 |

## مقاييس جديدة واردة من منطقة : المنطقة الثانية - القنال وسيناء

**اسم العملية :-** تنفيذ اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق ١٨٦ (طريق زغرب) بطول ١٧ كم لتنفيذ (القطاع الثانى) فى المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيليه بطول ٩ كم (بالامر المياثر)

**اسم الشركة المنفذة :** الوليد للمقاولات العامة ورصف الطرق

**قيمة العملية المسند في التعاقد :** ١١٥ مليون جنيه

**مقد العملية :-** (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨٢٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٥

**تاريخ بدء العمل :-** ٢٠٢٢/٣/٢٠

**تاريخ النتهاء طبقا للعقد الاصلى :-** ٢٠٢٢/١١/١٩

**قيمة المقاييس الجديدة المطلوب اعتمادها :** ١١٤,٩٨٥,٠٠٠ مليون جنيه

**نسبة الزيادة عن العقد الاصلى :** صفر %

**المبشرات :**

- تعديل اسعار بعض البنود وفقا لمحضر المفاوضات دون المساس بالقيمة التعاقدية
- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل
- اضافة كارتات الشركة الوطنية طبقا للمادة ٣٦ من الشروط التعاقدية وذلك دون المساس بقيمة العقد

**اعداد مهندس** ..... **المسند** .....

**مدير عام الصيانة / التنفيذ :** ..... **مسند** .....

**رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية** ..... **مسند** .....

**رأى الشئون القانونية** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....

**رئيس قطاع التنفيذ والمناطق** ..... **مسند** .....





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

 واردة رقم / ٤٧٦٧٩  
التاريخ ١١٢ / ٤٤٦

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييسه التقديرية للتفاوض لعملية  
طريق ١٨٦ بطريق زعرب بطول ١٧ كم لتنفيذ (القطاع الثاني) في المسافه  
من الكم ٨ حتي الكم ١٧ باتجاه طريق ترعه الإسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ شركة الوليد للمقاولات ورصف الطرق.

يرجي التفضل بالإحاطه والتنبيه باللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير

 تحريراً ٢٠٢٢/٦/١٤  
مخات (٤)

رئيس الإدارة المركزيه

 مهندس /  
أحمد حسن النافه

٢- ارجم

 ١٢ / ١٢  
١١ / ١١

 ١٥٦  
١٢ / ١٢  
١١ / ١١

مقاييس تصميمية لعمليّة طريق رقم ١٨٩ المعروف بطريق زحرب الكفاح الثاني في المنطقة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ بطول طريق ترعة الاسخاخلية بطول ٩ كم  
تأليف مكتب الولاية للمقاولات ورصف الطرق

| رقم بند | كمية  | الوحدة         | البيان                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الكمية |     | الكمية | الكمية   |
|---------|-------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--------|----------|
|         |       |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | متر    | متر | متر    | متر      |
| ١       | ٧٠٠٠  | م <sup>٣</sup> | أعمال تنسيق وإزالة المسطحات الأسفلتية المتآكلة وإزالة الرصف القديم وإعادة الرصف الجانبي بإعمال الترخيص في منطقة الأساس في الأمان على مساحة المهندسين المشرفين وذلك بـ ٢٠٠٠ متر مكعب خارج الموقع للمطابق العمومية دون دخل الأهلية في ذلك وإزالة شحلة تشقيل وإزالة طبقة الأساس أسفل التشجير وإزالة شحلة في بـ ١٠٠ متر مكعب العمل وذلك طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين وإزالة شحلة بإعمال المصالح                                                                                                                                                                | —      | ١١  | —      | ٢٢٠٠٠    |
| ٢       | ١٠٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بأعمال المصالح أعمال حفر وإنشاء المصالح المتبقية لإصلاح التآكل الناتج عن طريق حفرها وإعادة الترميم بـ ١٠٠٠٠ متر مكعب بالإنشاء الترميمية وإزالة الرصف القديم وإعادة الرصف الجانبي بإعمال الترخيص في منطقة الأساس في الأمان على مساحة المهندسين المشرفين وذلك بـ ٢٠٠٠ متر مكعب خارج الموقع للمطابق العمومية دون دخل الأهلية في ذلك وإزالة شحلة تشقيل وإزالة طبقة الأساس أسفل التشجير وإزالة شحلة في بـ ١٠٠ متر مكعب العمل وذلك طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين وإزالة شحلة بإعمال المصالح                                                                       | —      | ١٧  | —      | ٨٧٠٠٠    |
| ٣       | ٥٥٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | أعمال تنسيق وإزالة جميع المسطحات الخشبية وتنظيف موقع التشجير وذلك بـ ٥٥٠٠٠ متر مكعب للمهندسين المشرفين وإزالة شحلة أعمال إزالة الشحلات وإزالة الرصف القديم وإعادة الرصف الجانبي بإعمال الترخيص في منطقة الأساس في الأمان على مساحة المهندسين المشرفين وذلك بـ ٢٠٠٠ متر مكعب خارج الموقع للمطابق العمومية دون دخل الأهلية في ذلك وإزالة شحلة تشقيل وإزالة طبقة الأساس أسفل التشجير وإزالة شحلة في بـ ١٠٠ متر مكعب العمل وذلك طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين وإزالة شحلة بإعمال المصالح                                                                        | —      | ٣   | —      | ٢٧٥٠٠٠   |
| ٤       | ٨٢٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بأعمال المصالح أعمال توريد وتنشيط التربة صالحة لمرور ومطابقة للمواصفات والتنشيط باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال التسوية للتصميم لتنشيط الجسر والكثافة (نسبة تعمل كالبورنيتا شغل عن ١٠٠٪) ورشها بكمية بالمعيار الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بكميات الترخيص للوصول إلى أقصى كثافة بـ ٩٥٪ من الكثافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التجميعية والطبقات الفرعية التجميعية والرسومات التفصيلية المتعددة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري المسافة نقل حتى ١٠٠ كم وإزالة شحلة بإعمال المصالح | —      | ٢٦٢ | —      | ٢٦٢٥٠٠٠  |
| ٥       | ١٥٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بأعمال المصالح أعمال توريد وتنشيط التربة صالحة لمرور ومطابقة للمواصفات والتنشيط باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال التسوية للتصميم لتنشيط الجسر والكثافة (نسبة تعمل كالبورنيتا شغل عن ١٠٠٪) ورشها بكمية بالمعيار الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بكميات الترخيص للوصول إلى أقصى كثافة بـ ٩٥٪ من الكثافة القصوى ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التجميعية والطبقات الفرعية التجميعية والرسومات التفصيلية المتعددة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري المسافة نقل حتى ١٠٠ كم وإزالة شحلة بإعمال المصالح | —      | ٢٧٥ | —      | ١٢٣٧٥٠٠٠ |
| ٦       | ١٥٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بأعمال المصالح أعمال توريد وإزالة الرصف القديم وإعادة الرصف الجانبي بإعمال الترخيص في منطقة الأساس في الأمان على مساحة المهندسين المشرفين وذلك بـ ٢٠٠٠ متر مكعب خارج الموقع للمطابق العمومية دون دخل الأهلية في ذلك وإزالة شحلة تشقيل وإزالة طبقة الأساس أسفل التشجير وإزالة شحلة في بـ ١٠٠ متر مكعب العمل وذلك طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين وإزالة شحلة بإعمال المصالح                                                                                                                                                                                    | —      | ١٥٥ | —      | ٢٠٠٠٠٠٠  |
| ٧       | ٧٥٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بأعمال المسطح أعمال إنشاء توريد ورش طبقة تشرب من البوتومين السائل المتكافئ (M.C.30) بكمية ١٠٠٠٠ متر مكعب ٢ فرش فوق طبقة الأساس بعد تمام تمكينا وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للطلاءات العرضية والرسومات التفصيلية المتعددة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين                                                                                                                                                                                                                                        | —      | ٢٥  | —      | ١٨٧٥٠٠٠  |
| ٨       | ٧٥٠٠٠ | م <sup>٣</sup> | بأعمال المسطح أعمال إنشاء توريد ورش طبقة لاصق من البوتومين السائل المتكافئ (R.C.3000) بكمية ١٠٠٠٠ متر مكعب ٢ فرش فوق الطبقة الاسفلتية المتعددة شويها بعد تمام تمكينا وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقة للمناسيب التجميعية والطبقات الفرعية التجميعية والرسومات التفصيلية المتعددة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين                                                                                                                                                                                     | ٣٥     | ٨   | —      | ٢٢٦١٥٠٠  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

*(توقيع)*





مقايمة برمجية : لعملية طريق رقم ١٨٦ المعروف بطريق ز عرب القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق سرعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تنفيذ مكتب الوايد للمقاولات ورصف الطريق

| رقم البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الكمية | الوحدة         | البند |       |     | الكمية |       | الكمية   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|-------|-------|-----|--------|-------|----------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                | فرش   | جانبه | فرش | فرش    | جانبه |          |
| ٩                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ٧٥٠٠٠  | م <sup>٢</sup> | —     | ١٣١   | —   | —      | —     | ٩٨٢٥٠٠٠  |
| باعتار المنسجج اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٩ سم باستخدام من الاحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٩٠ واد شربة النصر بالنويس او مايلها والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقارة على الماوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب الصدمية والطاقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطبق للشروط والمواصفات والبذذ بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                              |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٠                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٧٥٠٠٠  | م <sup>٢</sup> | —     | ١٢٥   | —   | —      | —     | ٤٣٧٥٠٠٠  |
| باعتار المنسجج اعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٩ سم باستخدام من الاحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبوتومين الصلب ٧٠/٩٠ واد شربة النصر بالنويس او مايلها والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقارة على الماوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمنسبب الصدمية والطاقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطبق للشروط والمواصفات والبذذ بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                              |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١١                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ١٨٠٠   | م <sup>٢</sup> | —     | ٤٦٦   | —   | —      | —     | ٥٣٨٨٠٠٠  |
| باعتار الطولي توريد وبشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (بوتومين) وجه واحد بارفاعة ٩٠ سم يستخدم القيرجلاس طبقا لرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (Face) والفة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العلية سبك ٩٠ سمك وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٢                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ١٠٠٠   | كلك            | —     | ٢٤    | —   | —      | —     | ٢٤٠٠٠    |
| بالعدد توريد وتركيب عواكس ضاح على الحاجز الخرساني طبقا لرسومات باستخدام مسس طلقات بعد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالقرى المصنوع عليم مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا لرسومات التوصيفية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٣                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢٨٠٠   | م <sup>٢</sup> | —     | ٨٥    | —   | —      | —     | ٣٣٦٠٠٠   |
| اعمال تنفيذ الطريق بالبوابة العروية لقيضام العاكسة على البند ٤ (٣) خطوط وهي : عدد (١) واحد خط ابيض متقطع في المحور (كم مدهون ٣ م بدون لضان) عدد (٢) اثنين خط ابيض مستمر بجانب الضبان وانك طبقا للمواصفات AASHTOM 249 ولفة تعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٤                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٥٠٠    | كلك            | —     | ٣٩    | —   | —      | —     | ٢٠٥٠٠    |
| بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين فط) من مادة (الكليريك بالقرى والمصنوع عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مائل ١٠٠٠ سم والذابور بطول ٩٠ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ سم وقطره عدد النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مسنور يتشعل حمل راسي (٥٥) اون كمر او لقر في الشكل طبقا للاشارة القياسية وعمل انك (كس) بالقرى لايل عن (٥٥) (كجم) مزود بشريطين عاكس بلورية ٣١ عسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ سم من الاتحاد واحد فط ذات كمة انكس مطبقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تحمل قوة تحمل بالارض لاقل عن ٢٢ كجم/سم <sup>٢</sup> ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبذذ بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٥                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٨٠٠    | م <sup>٢</sup> | —     | ٨٠    | —   | —      | —     | ٦٤٠٠٠    |
| باعتار المتعب اتصال زلفة وتقسيمه بالخرسانية ونقل المخلفات وناتج التكسير للمقلب العمومية دون دخل البند في ذلك                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٦                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٢٨٠    | طن             | —     | ٣٣٠٠٠ | —   | —      | —     | ٥٤٤٠٠٠٠٠ |
| اعمال توريد وتوضيب وورس صبب التسليح (٣٢,٣٦) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التفطير طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات تعطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وقل المعينات اللازمة لقل العديد المشمل داخل الموقع والشحات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لقل العمل تلو العمل لاسلا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة                                                                                                                                                                                                                                                     |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٧                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ١      | طن             | —     | ٣٠٠٠٠ | —   | —      | —     | ٣٠٠٠٠    |
| اعمال توريد وتركيب زوايا حديد ٥٥*٥٥ سم لزوم الخطبة غرف التفطش وبيلات مأخذ اري طبقا لتعليمات اري وجميع مايلزم لقل العمل طبقا للشروط والمواصفات والفة شاملة بالخل                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |                |       |       |     |        |       |          |
| ١٨                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ٩٠٠    | م <sup>٢</sup> | —     | ٢٢٠٥  | —   | —      | —     | ٤٤٩٠٠٠٠  |
| اعمال انشاء خرسانة مسلحة لاسلاف غرف التفطش والكمرة الرابطة اعلى الطريق ويتم تصميم الخطبة الخرسانية بهذه اسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم اسست بورتلاند عذو والفة تشمل عمل الطرم الخشبية اجنب الخرسانة (الزوية) المقاومة لسلف الخرسانة وكلك معالقة الخرسانة بعد الصبب والخرسانة المنسجة مقاومة لسلف وعلى ان يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المرافقة وطبقا للقرر الاستشاري والمضمن اللوحات التصميمية واللوة المسببة الصلابة للهيئة لاتخاذ وتعليمات المهندس المشرف والفة شاملة اعمال تلمن سلامة الدور وجميع ما يلزم لقل العمل طبقا للشروط والمواصفات والسعر لا يشمل حديد التسليح والفة شاملة باعتار المتعب                     |        |                |       |       |     |        |       |          |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مفتی محمد رفیع

١٠ - لعملية طريق رقم ١٨٩ المعروف بطريق زعرية القلعاخ الثاني في المنطقة من اقم ٨ حتى التام ١٥ بتتخذ طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم لتفريق مكثبات المقلات ووصف الطريق

[illegible]

مؤلف: محمد بن عبد الله

مهنتي الشريفة

۴۴۰



ملاحظة: **سوق** في أصله طريق رقم ١١ المعروف بطريق زحوت الطماخ الثاني إلى الحسنة من الكو ٨ حتى الكو ١٧ باتجاه طريق ترعة الأسعاع العليا بطول ٩ كم ثم انهاء مئذنة أولية للطاقم ١٠٠٠ وارتفاع الطريق

| رقم البند       | التسمية | الوحدة | المدة | الكمية | القيمة |
|-----------------|---------|--------|-------|--------|--------|
| ٢٨              | ١٤٠٠    | م      | ٤٩٠   | —      | ٦٨٦٠٠٠ |
| ٢٩              | ٨٠٠     | كجم    | ٣٦    | —      | ٢٨٨٤٠  |
| ٣٠              | ٥٠      | م      | ١٥٧٥  | —      | ٧٨٧٥٠  |
| ٣١              | ٢٠٠     | متر    | ٩٠    | —      | ١٨٠٠٠  |
| ٣٢              | ٢٠٠     | م      | ٢٢٧٠  | —      | ٤٥٤٠٠٠ |
| ٣٣              | ٨٨٠     | م      | ٢٩٥٠  | —      | ٢٤٩٥٠٠ |
| ٣٤              | ٨٨٠     | م      | ٨٠    | —      | ٧٠٤٠٠  |
| ٣٥              | ٢٤٠٠    | م      | ١٨٥   | —      | ٤٦٣٥٠٠ |
| اجمالي المقايمة |         |        |       |        |        |
| ٩٩١٧٤٩٠٠٠       |         |        |       |        |        |

مجلس الشريعة

۱۰۱ و ۱۰۲

محمد

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

مقاييس - ~~مقاييس~~ لعمليّة طريق رقم ١٨٦ المعروف بطريق زعرب القطاع الثاني في المسافة من الكم ٨ حتى الكم ١٧ باتجاه طريق ترعة الاسماعيلية بطول ٩ كم  
تفويض مكتب الوليد للمقاولات ورصف الطرق

بيان بقيمة الكارنات المحملة على الاصل الموردة

| البند                           | الكمية | الوحدة         | توصيف البند                                                                                          | قيمة الكارنات |      | اجمالي قيمة الكارنات |          |
|---------------------------------|--------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------|----------------------|----------|
|                                 |        |                |                                                                                                      | قرش           | جنيه | قرش                  | جنيه     |
| ١                               | ٨٢٠٠٠  | م <sup>٣</sup> | كارنات اصل توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات<br>(نسبة تحمل كاليفورنيا النقل عن ١٠%)   | —             | ١٣   | —                    | ١٠٢٦٠٠٠  |
| ٢                               | ٤٥٠٠٠  | م <sup>٣</sup> | كارنات اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات<br>(نسبة تحمل كاليفورنيا النقل عن ٢٥%) | —             | ١٣   | —                    | ٥٨٥٠٠٠   |
| ٣                               | ٤٥٠٠٠  | م <sup>٣</sup> | كارنات اصل توريد وفرش طبقة اساس لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠                                    | —             | ٢٥   | —                    | ١١٣٥٠٠٠  |
| ٤                               | ٧٥٠٠٠  | م <sup>٢</sup> | كارنات طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم                                                    | —             | ٣    | —                    | ٢٦٥٠٠٠   |
| ٥                               | ٧٥٠٠٠  | م <sup>٢</sup> | كارنات طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم                                                    | —             | ٣    | —                    | ٢٦٥٠٠٠   |
| اجمالي قيمة الكارنات            |        |                |                                                                                                      | —             |      | —                    | ٣٠٢٦٠٠٠  |
| اجمالي قيمة المقاييس + الكارنات |        |                |                                                                                                      | —             |      | —                    | ١١٤٩٨٠٠٠ |

مهندس الهيئة



رئيس الادارة المركزية

يعتمد /

د. أحمد حسن الناقة

