



## محضر استلام موقع

مشروع اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار

الكهربائي السريع (العين السخنة - العالمين )

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع (العالمين / فوكة)

في المسافة من الكم ٤٧٠,٦٠٠ الى الكم ٤٧٢,٦٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه راس الحكمة

تنفيذ: شركة كونستريد

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (١١٥٥/٢٠٢٣/٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/٩

انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠٢/٠٦ اجتمع كل من:-

مدير عام المشروعات - الهيئة العامة لطرق و الكباري

١- السيد المهندس / محمد حسني فياض

مهندس العملية - الهيئة العامة لطرق و الكباري

٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي

مدير مشروع - شركة كونستريد

٣- السيد المهندس / احمد اشرف السيد

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ ٢٠٢٣/٠٢/٠٦ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

### التوقيعات

٣- احمد اشرف

٤- عاصي

رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

**السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تحية طيبة .. وبعد ،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع ( العلمين - فوكة )  
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس بعد تعديل بنود الاعمال للقطاعات الآتية :

الاتجاه	إلى المحطة	من المحطة	اسم الشركة	المسلسل
راس الحكمة	٤٧٢+٦٠٠	٤٧٠+٦٠٠	كونستريد	١

برفاء من سعادتكم التفضل بالأحاطة والتوجيه بالازم

وتفضوا بقبول فائق الأحترام والتقدير ،

**رئيس الإداره المركزية**

**المنطقة الخامسة - غرب الدلتا**

٢٠٢٣ / ٢٠٢٣  
""هاني محمد محمود اظهار""



رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمة	الفلة	الاجمالي
٣	أصل الردم بالметр المكعب أصل توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتثغيل باستخدام المعدات يسمى لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصوب ٢ متر و يسمى لا يزيد عن ٦٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتثغيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليبورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالعاهة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسن للوصول الى القصى كثافة جلاة (٩٥ % من الكثافة الجلاة الفصوى) ويتم التثغيل طبقاً للمناسب التصميمية والقطاعات الفرضية التمويجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٧ كم - يتم احتساب علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم زيادة	٣م	٣٧,٠٧٣,٥٩	٨٥	٣,١٥١,٢٥٥
٤	علاوة مسافة النقل ١٩٦ كم علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية طبقات الاسفل	٣م	٣٧,٠٧٣,٥٩	٢٧١,٦٠	١٠,٠٦٩,١٨٨
١-٤	بالметр المكعب اصل توريد ورش طبقة الاسفل ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتردجة تتبع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات التدرج الوارد بالاشتراءات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليبورنيا عن ١٠٠% والا تزيد نسبة اللاند بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد المنسوب عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة ( EV2 ) من تجربة الوح التتحمل عن ٨٠ سم ورشها بالعاهة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسن للوصول الى القصى كثافة جلاة فصوى ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة الجلاة الفصوى وتحملي اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التثغيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتثثير الاستشاري وتطبيقات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لائحة المنطقة بهذا القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	٣م	٣٧,٠٧٣,٥٩	١٢	٤٨١,٩٥٧
١-٤	بالметр المكعب اصل توريد ورش طبقة اسفين من الاحجار الصلبة المتردجة تتابع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١.٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من مثقل ٢٠٠% عن ٦٠% والتدرج الوارد بالاشتراءات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليبورنيا عن ٨٠% والا يزيد معامل المرونة ( EV2 ) من تجربة الوح التتحمل عن ١٢٠ ميجاباسكل والا يزيد نسبة اللاند بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد المنسوب عن ١٥ % وتحملي اجراء التجارب المعملية والحقانية على ان لا يزيد سmek الطبلة بعد تمام المرك عن ٢٠ سم ورشها بالعاهة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملك الجيد بالهراسن للوصول الى القصى كثافة جلاة فصوى ( لا يقل عن ٩٠ % ) من الكثافة الجلاة الفصوى وتحملي اجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التثغيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتثثير الاستشاري وتطبيقات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لائحة المنطقة بهذا القطاع (١) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤ علاوة مسافة النقل ١٩٠ كم علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية البلاطات الفرسقية	٣م	٤,٠٠	١٢٠	٥٤٠,٠٠
١-٥	بالметр المسطح اصل توريد وصب خرسنة عاليه سمك ١٥ سم لحملية الاكتاف والتمويل الجاذبية تتكون من ٣م من دوالوميت متدرج + ٤.٤ م ميل حوش + ٣٥٠ + كجم استن بورتلاندي عادي + قبور على ان يكون السن نظيف ومضبوط والرمل خالي من الشوائب والطلالة والأملام والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أصل بلاطة للوصول الى المناسب التصميمية على ان تحمل الخرسنة بجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / مم وتنطوي المسطوح والتثغيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .	٣م	٣,٣٠	٢٩٨,٠٠	٩٨٣,٤٠٠
٢-٥	بالметр المكعب اصل توريد وصب خرسنة عاليه لحملية الاصناف والتمويل الجاذبية تتكون من ٣م من دوالوميت متدرج + ٤.٤ م ميل حوش و الإضافت طبقاً لتطبيقات الاستشاري ( قبور + سما ) على ان يكون السن نظيف ومضبوط والرمل خالي من الشوائب والطلالة والأملام والمواد الغريبة مع وضع قرم ( باللائل ) يسمى ٢ سم ( طبقاً لتطبيقات الاستشاري ) والبند يشمل اصل الحجر والشادات وكل ما يلزم لتهيئ العمل على ان تحمل الخرسنة بجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / مم وملء الواصيل بالبترمين الرمل والتثغيل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندس المشرف .	٣م	٣,٣٠	٢٠٤	٦٧٣,٧٠
٥	الاجمالي ( عشرون مليون ون جنيه فقط لا غير )				٢٠,٠٠٠,٠٠

مدير مشروعات الهيئة

م/ ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م/ احمد اشرف السيد



يعتمد  
رئيس الادارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا  
الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد مهندس / " هانى محمد محمود طه " ٢٠٢٣

14. *Leucosia* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma*

1914-15. 1915-16. 1916-17. 1917-18.

A black and white photograph showing a long, low-profile boat with a pointed bow, possibly a traditional dugout canoe or a small sailboat, positioned in the water near a shoreline.

1. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920.

14. *Chlorophytum comosum* (L.) Willd. (Amaryllidaceae) - *Clivella* (L.) L. (Amaryllidaceae)

الله يحيى

• **U.S. Law** •

الله اعلم

W. H. D. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915.

وَالْمُؤْمِنُونَ إِذَا قُرِئُوا إِذَا قُرِئُوا قَالُوا هُنَّا مُؤْمِنُونَ

(cm) like that of a

146 *W. J. L. Goss*

19. *Leucosia* *leucostoma* (Fabricius) *leucostoma* (Fabricius)

—John Galt—

Apples and pears are the most common fruits in the diet of children.

*Black* *White*

My mother's name was Mary.

© 2010 Lippincott Williams & Wilkins

1183 1184 1185 1186

# Galaxy

1. *Monoclonal antibodies* (mAbs) are antibodies produced by a single clone of cells. They are used to target specific antigens on cancer cells.

Q. What is the name of the author of the book "The Great Gatsby"?

## مشروع النطاط السريع (العلمن - فوحة)

شركة كوتستريد - من المحطة ٤٦٩٤٠٠ إلى المحطة ٤٧١٤١٠٠

### محضر تجديد مسافة نقل

(نقل السن)

تم في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣/١٠/٦

- بناء على طلب المقاول شركة كوتستريد تجديد مسافة نقل طبقة الاسفل [Prepared subgrade] (كسرة المقتحدة) على طريق وادي النطرون العلمن للمشروع المنكور اعلاه.

### تم زيارة الكسارة من قبل:-

ممثل الهيئة العامة الطرق والكباري.  
مدير مشروع الاستشارى مكتب د/ سعد الجبوش  
ممثل استشاري المساحة مكتب (٢٧).  
ممثل مكتب د/ سعد الجبوش  
مدير مشروع شركة كوتستريد.

١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوى  
٢- السيد المهندس / محظلى نجم  
٣- السيد المهندس / محمد خليل  
٤- السيد المهندس / كمال نجيب  
٥- السيد المهندس / احمد اشرف السيد

وتبين ان الكسارة على مسافة ١٢٠ مم من منتصف قطاع شركة كوتستريد

احداثي الكسارة N ٤٠° ٣٥' ٣٠.٤" E ٢٩° ٣٧' ٠.٣"  
احداثي منتصف القطاع N ٣١° ٠٢' ٤٩.٩" E ٢٨° ١٥' ٢.٧"

وعلى ذلك تم توقيع،

٠- احمد اشرف

٢- محظلى  
٣- محمد خليل  
٤- ابراهيم الحناوى  
٥- كمال نجيب