



Trans



الهيئة العامة للغمر والتفتيش الجمركي

مشروع المطار الجديد شركة مون لابت من محطة +500 201 حتى محطة +000 205 مخطط بطول 3.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
<b>اعمال الابتناء والتكوير</b>					
1					
1-1	بالمتر المسطح أعمال تكوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الثلث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الردف المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>2</sup>	8.500	5.00	42.500
1-2	اتصال رقع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جندته بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكوير حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان.	م <sup>3</sup>	15.500	15.00	232.500
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكوير وإزالة المائي الغرضية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل ناتج التكوير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جندته بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكوير حتى 4.5 كم و يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان.	م <sup>3</sup>	10.000	80.00	800.000
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكوير وإزالة المسحبات المشهارة بالرصف الحثلي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكوير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لتهيئة العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان.	م <sup>3</sup>	11.000	60.00	660.000
<b>اعمال الحفر</b>					
2					
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عند التربة العسكرة (استخدام البنزوز) وضوية السطح بالأت الترابية والرش بالسيخ الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة حادة (95%) من الكثافة الحادة القصوى) وحمل على التربة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتبد بجمع مشتاتته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب ا حانية لكباريتر زيادة	م <sup>3</sup>	70.000	20.10	1.407.000
<b>اعمال الردف Embankment</b>					
3					
3-1	أعمال تحميل وتثبيت ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات الترابية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى عمق (3- متر) اسفل منسوب القرمه و بدمك لايزت عن 25 سم اعلى من منسوب (3- متر ) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسر والأكتاف (نسبة تعمل كاتروليا حتى 20%) ورشها بالسيخ الأسيوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة حادة (95%) من الكثافة الحادة القصوى) ويتم التثبيت طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتبد بجمع مشتاتته طبقاً لأسسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - المصدر يشمل عمل تدرجات و تثايط و اختبرات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم و التبد لا يشمل القيمة السنوية.	م <sup>3</sup>	500.000	57.00	28.500.000

EMILICAINS CONSULTING

Handwritten signature and stamp

الهيئة العامة للغمر والتفتيش الجمركي  
إدارة المركزية  
م.ب. 11511  
القاهرة



Trans



مشروع القطار السريع شركة مونا لابت من محطة 500+201 حتى محطة 205+000 سطر بطول 3.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
4	<b>طبقة تأسيس Prepared Subgrade</b> بالتراب المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لتجزيات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من مخل 200 عن 12% والشرح التراب بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا يزيد نسبة القند بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل الترموية (E <sub>v2</sub> ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات الترموية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 25 سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك تجيد للتفاصيل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة السميكة والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول المساحة والرسومات التفصيلية والشد جميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علوة 1.2 حنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	85.000	100.00	8.500.000
5	<b>طبقات الاسفلت Subballast</b> بالتراب المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المنتجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم لتجزيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من مخل 200 عن 5% والشرح التراب بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 680% وألا يقل معامل الترموية (E <sub>v2</sub> ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال وألا يزيد نسبة القند بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات الترموية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التمدد عن 20 سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك تجيد للتفاصيل للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة السميكة والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول المساحة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الشد جميع مشتاتله طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. -يتم احتساب علوة 1.2 حنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	72.000	105.00	7.560.000
6	<b>البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني</b> بالتراب المسطح أعمال توريد وصبة خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت مترج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي - فيدر على أن يكون السن قطب ومسول والرمل خالي من الشوائب والبيانات الخرسانية في السور الفوقية والشد يشمل تحبير ومسدال مناسب التربة الخرسانية أساساً - مادة للوصول إلى التسليح المعسره على أن تحقق الخرسانة اجتهاد لا يقل عن 10 ميجاسكال ويتم تسليم السطح والتفاد طبقاً لأصول المساحة والرسومات التفصيلية المعتمدة و الشد جميع مشتاتله طبقاً للمواصفات العامة للشرق والكماري	م2	92.000	355.00	32.660.000

Trans CONSULTANTS

إدارة مشروع القطار السريع  
مونا لابت  
18277

الهيئة العامة  
للتنظيم والإدارة

 <span style="margin-left: 100px;">Trans</span> 				
مشروع القطار السريع شركة مون لانت من محطة +500 201 حتى محطة 000-205 بطول 3.5 كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
6-3	بالمعدن المتعدي أعمال توريد وبناء تكاسي من النش سمك (4) سم من الاحجار الصلبة والنسيطة الخالية من الزبق والحروف الطرية لا يقل اضلاجه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن التوزي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 4.5 % ويتم استعمال الوجه الخارجى اجناب النش وجعلها قائمة الزويا وتكون العونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م <sup>3</sup> من الرمل الحرس التالف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول المساعدة والرسومات التنفيذية الممتدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الهيئية العامة للطرق والكبرى وتعميمات المهندسين المشرفين - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقدير ما يلتزم - اضافة قيمة اعادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقدير ما يلتزم من الجهات الرسمية المسؤولة عن المعاصر.	م <sup>3</sup>		823.000
6-3-1	مساحة النقل حتى 20 كم		500	262.00
6-3-2	مساحة النقل لا تقل عن 50 كم		500	286.00
6-3-3	مساحة النقل لا تقل عن 100 كم		500	326.00
6-3-4	مساحة النقل لا تقل عن 150 كم		500	366.00
6-3-5	مساحة النقل لا تقل عن 200 كم		500	406.00
<b>الأجمالي</b>				
84.812.000				

المواصفات الفنية

**M. Trans**  
CONSULTING





## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - عن استكمال تنفيذ الجسر الترابى بمشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+500 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر .

عقد رقم: 2024/2023/131

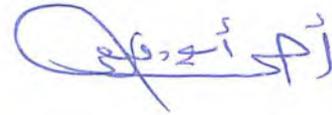
- تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة .

بخصوص المستخلص الجارى (1) :-

نتشرف بالاحاطة بوجود الاتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة.
- 2- معمل الموقع متواجد .
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة.
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة.
- 5- البرنامج الزمنى متواجد.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور متواجدة.
- 7- السجلات متواجدة.
- 8- توثيق الموقع متواجد .
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 12- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 13- العلامات الارشادية متواجدة.
- 14- لا يوجد عماله بالمنطقة .
- 15- لا يوجد سيارة بالعقد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،



رئيس الإدارة المركزية  
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر





**محضر إستلام موقع**

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الاول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السفنة - القاهرة - الاسكندرية - العلمين - مطروح ) لتنفيذ المسافة من الكم 201500 الي الكم 205000 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر

**تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية.**

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/08/02 م فقد اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- السيد المهندس/ احمد ابو دقيقة  
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- السيد المهندس / عمرو عبد العزيز عيد  
عن مكتب إنترانس إستشارى المشروع

- السيد المهندس / أحمد السعيد شعير  
عن شركة مون لايت - الشركة المنفذة

بناء على العقد رقم ( 2024/2023/131 ) بتاريخ 2023/08/1 تمت المعاينة للمسافة عاليه و تبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2023/08/02

وأقفل المحضر على ذلك و

- التوقيعات :-

1- مهندس/ أحمد السعيد شعير

2- مهندس عمرو عبد العزيز عيد

3- مهندس / احمد ابو دقيقة

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية

مجدي عبد السلام



