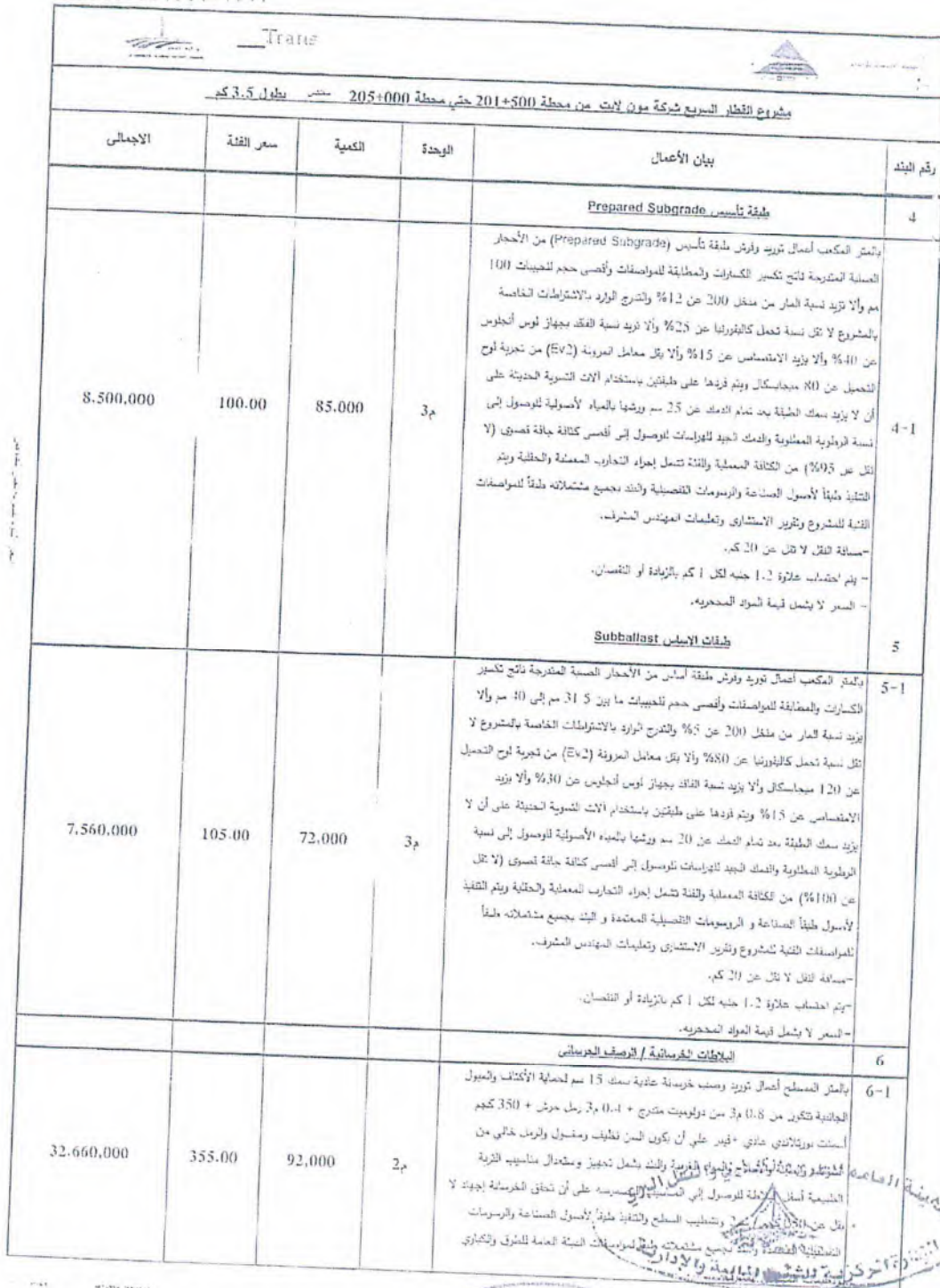




مشروع التطوير المربع شبكة موزن لآلات من محطة 500+201 حتى محطة 205+000 بطول 3.5 كم					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
1	أعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تعاقير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق التلوث ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة وإزالة ما بها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الترفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	8,500	5.00	42,500
1-2	اتصال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جديده بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	15,500	15.00	232,500
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الغرضية عادية أو مسلحة أو أرسفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جديده بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 4.5 كم و يتم احتساب علوة 1 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	10,000	80.00	800,000
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المساحات المشارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لفتح العمل طبقاً للترسيم والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علوة 0.8 جنيه لكل كم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	11,000	60.00	660,000
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المشبعة عند التربة العسيرة (استخدام البندوز) وضوية السطح بالآلات الترابية ورشها بالسيان الأسفلتي للوصول إلى نسبة التربة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة حادة (95%) من الكثافة الحادة القصوى) وحمل على التربة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والموسومات التصميمية المعتمدة والبناء بجمع مشتملاته طبقاً للأسس الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 حنية لكل متر زيادة.	م ³	70,000	20.10	1,407,000
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتثبيت ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات الترابية بست لا يزيد عن 50 سم حتى عمق 2 متر (2- متر) أسفل منسوب القرمه وبمسك لايزت عن 25 سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتثبيت الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا حتى 20%) ورشها بالسيان الأسفلتي للوصول إلى نسبة التربة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة حادة (95%) من الكثافة الحادة القصوى) ويتم التثبيت طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والموسومات التصميمية المعتمدة والبناء بجمع مشتملاته طبقاً لأسس المساحة 100% والعمامة للطرق ونفذ تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب 1 حنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.	م ³	500,000	57.00	28,500,000

Emilgains
CONSULTING

مكتب



McKinnon
CONSULTING



Trans				
مشروع القطار السريع شركة مون لايت من محطة 500+201 حتى محطة 000-205 بطول 3.5 كم				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
6-3	بالاعتماد المتكامل أعمال توريد وتثبيت الكاسي من الدش سمك (4) سم من الأحجار الصلبة والنسبة الخالية من البقع والحروف الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الاستسلسل عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 4.5 % ويتم استعمال الوجه الخارجى اجناب الدش وجعلها قائمة الزويا وتكون العونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م3 من الرمل الحرس النخلف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخفيفة الغامضة ويتم تنفيذ طبقة لأصول المساعدة والرسومات التنفيذية المستدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعميمات المهندسين المشرفين - يتم صرفه الكراتات والموازين مع قيام الشركة المتفذة بتقديم ما يثبت - اضافة قيمة اعادة المحجورة مع قيام الشركة المتفذة بتقسيم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المعاصر.	م3		823.000
6-3-1	مساحة التل حتى 20 كم		500	262.00
6-3-2	مساحة التل لا تقل عن 50 كم		500	286.00
6-3-3	مسافة التل لا تقل عن 100 كم		500	326.00
6-3-4	مسافة التل لا تقل عن 150 كم		500	366.00
6-3-5	مسافة التل لا تقل عن 200 كم		500	406.00
	الأجمالي			84.812.000
- يتم اضافة قيمة المواد المحجورة لأعمال الأتربة بالاضافة الي نسبة دمك 2.5 % من قيمة هذه الرسوم. - يتم اضافة قيمة المواد المحجورة لأعمال (prepared subgrade) بالاضافة الي نسبة دمك 2.5 % من قيمة هذه الرسوم. - يتم اضافة قيمة المواد المحجورة لأعمال (subballast) بالاضافة الي نسبة دمك 2.5 % من قيمة هذه الرسوم. - يتم اضافة قيمة الكراتات والموازين لأعمال التربة طبقا لتقانة الموحدة 2622. - يتم صرف قيمة الكراتات والموازين لأعمال (subballast-prepared subgrade) طبقا لتقانة الموحدة 2022. - يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر التقانة الموحدة 2022 على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كلفوق أسعار. - الأسعار إسترشائية طبقا لتقانة الموحدة 2022 ويتم التفاريس على الأسعار طبقا لتزايدات في الأسعار السيادية للرقود والأنسنت وخلافه .				

TRANS
CONSULTING





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+500 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر .

الشركة المنفذة: شركة مون لايت للمقاولات العمومية .

عقد رقم: 131 / 2023 / 2024

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم 1 جاري والموازن واستمارات الصرف 50 ع ح .

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مرفقات: عدد (.....) نسخ

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقينة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - عن استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+500 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر .

عقد رقم: 2024/2023/131

- تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة .

بخصوص المستخلص الجاري (1): -

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة.
- 2- معمل الموقع متواجد .
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة.
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة.
- 5- البرنامج الزمنى متواجد.
- 6- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمرور متواجدة.
- 7- السجلات متواجدة.
- 8- توثيق الموقع متواجد .
- 9- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- 10- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
- 11- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 12- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 13- العلامات الارشادية متواجدة.
- 14- لا يوجد عماله بالمنطقة .
- 15- لا يوجد سيارة بالعقد .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

أحمد محمد

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر

السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحيه طيبه وبعد ،،،،،

(رقم العقد: 2024 / 2023 / 131) (بتاريخ: 2023 / 8 / 1)

استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+500 بطول 3.5 كم اتجاه سفنكس بالامر المباشر .

تنفيذ شركة / شركة مون لايت للمقاولات العمومية

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
- عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديري واقى.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.

على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى: 06 / 12 / 2023

عدد المرفقات ()

عدد (1) العقد

عدد (1) شروط العقد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقبة

۱۲۰۰

مجدى عبد السلام



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم201+500 الي الكم 205+000 بطول 3.5 كم عقد رقم (2024/2023/131) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

رقم البند وبيانه:(2-1)
اعمال ورفع ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتي 2 كم ويتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

0	مقدار العمل السابق	15500	الكمية بالمقايضة	
الاجمالى 3م	3م		الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
1,683	1,683		205+000	201+500
الاجمالى				
1,683	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
1,630	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
1,630	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠١+٥٠٠ الي الكم ٢٠٥+٠٠٠ بطول ٣,٥ كم عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣١) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

رقم البند وبيانه:(٤-١)	بالمتر المكعب أعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الامكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي ١٠ كم وعمل مايلزم لنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٨,٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان .
------------------------	---

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقايضة	١٠٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى ٣م
	من	الى	
أعمال الازالة والتطهير	٥٠٠+٢٠١	٢٠٥+٠٠٠	٢٦
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٢٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٢٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٢٥

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية -العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+000 بطول 3.5 كم عقد رقم (2024/2023/131) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بآلات التسوية و الرش بالمياه
الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل
و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و
البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500
متر من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه إكرومتر زيادة .

رقم البند وبيانه:(1-2)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

0	مقدار العمل السابق	70000	الكمية بالمقايضة	
الاجمالى 3م	3م		الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
26,274	26,274		205+000	201+500
الاجمالى				
26,274	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
25,450	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
25,450	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة

عن الهيئة

عن الاستشارى

عن الاستشارى

عن الشركة

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+000 بطول 3,5 كم عقد رقم (2024/2023/131) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

رقم البند وبيانه: (1-3)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.40 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقايضة		500000	مقدار العمل السابق	0
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		3م	الاجمالى 3م
	من	الى		
أعمال الردم	201+500	205+000	123,803	123,803
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			123,803	123,803
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			120,050	120,050
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			120,050	120,050

عن الهيئة
[Signature]

عن الاستشارى
[Signature]

عن الشركة
[Signature]



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+000 بطول 3.5 كم عقد رقم (2024/2023/131) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات 100 مم و الاتزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40% و الا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغا بسكال و يتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف .
- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .
- يتم حساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .

رقم البند وبيانه:(1-4)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

0	مقدار العمل السابق	85000	الكمية بالمقايضة	
الاجمالى م3	3م	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقايضة	
			من	الى
27,172	27,172	205+000	201+500	طبقات تأسيس Prepared Subgrade
الاجمالى				
27,172	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
26,350	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
26,350	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة
[Signature]

عن الاستشارى
[Signature]

عن الشركة
[Signature]



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+000 بطول 3.5 كم عقد رقم (2024/2023/131) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم و الا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغا باسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% و الا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية) و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .
يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان .
السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .

رقم البند وبيانه:(1-5)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

0	مقدار العمل السابق	72000	الكمية بالمقايضة	
الاجمالى 3م	3م		الموقع الكيلو مترى	
			الى	من
19,924	19,924		205+000	201+500
Subballast الاساس				
الاجمالى				
19,924	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
19,320	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
19,320	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن
الهيئة

عن الاستشارى

عن الشركة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جاري
عملية: استكمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 201+500 الي الكم 205+000 بطول 3.5 كم عقد رقم (2024/2023/131) اتجاه سفنكس بالامر المباشر

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم 2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه: (1-6)

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

0	مقدار العمل السابق	92000	الكمية بالمقايضة	
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقايضة	
			الى	من
40,399	40,399	205+000	201+500	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني
الاجمالى				
40,399	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
36,350	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
36,350	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

عن الهيئة
[Signature]

عن الاستشارى
[Signature]

عن الشركة
[Signature]