

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه اكتوبر , عن العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٥) .

تنفيذ : وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد" .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة الختامية للمشروع عاليه طبقاً للمخططات التصميمية وما تم تنفيذه على الطبيعة ومرفق موافقة الشركة على المقياسة الختامية المرفقة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،،

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

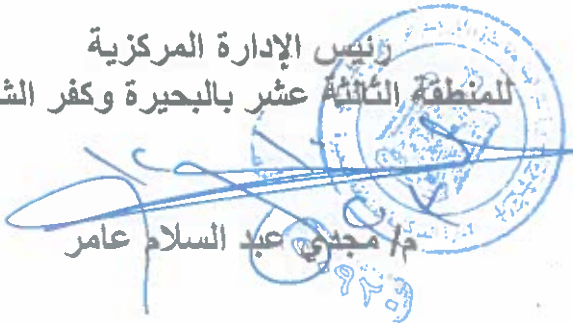


م/ احمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثانية عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام عامر





مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (المسخنة - العاصمة الادارية - العامين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه اكتوبر .
 عقد رقم (٧٠٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)
 تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
١	اعمال الإزالة والتطهير					
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع العام من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلاب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على ان يتم صرف علاوة ٢٥ قرش للكم الزيادة حسب المفاوضة .	م ^٢	٥,٠٠	٣٦٦٦٨	١٨٣٣٤٠	
	علاوة مسافة نقل حتى ٤٠ كم (٤٠-٥٠=٣٩,٥ كم) جنيته للكم حسب المفاوضة ٠,٢٥	م ^٢	٩,٨٨	١٠,٠٠٠	٩٨٧٥٠	
	علاوة مسافة نقل حتى ١٠ كم (١٠-٥٠=٩,٥ كم) جنيته للكم حسب المفاوضة ٠,٢٥	م ^٢	٢,٣٨	٢٦٦٦٨	٦٣٣٣٧	
٢-١	اعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقلاب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيته للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م ^٣	١٥,٠٠	٤٧٥	٧١٢٥	
	مسافة النقل حتى ٤٠ كم (٤٠-٢=٣٨ كم) جنيته للكم ٠,٨٠	م ^٣	٣٠,٤٠	٤٧٥	١٤٤٤٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة مياثي او خرسانة عادية او مسلحة او ارصعة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلاب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيته للكم في حالة الزيادة او النقصان .	م ^٣	٨٠,٠٠	٠	٠	
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . و في حالة زياده مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيته للكم في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٣	٦٠,٠٠	٢٨٠	١٦٨٠٠	
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمة والبند شامل مما جميعها طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٥٠,٠٠	-	-	
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر او بلدوزر) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها وروية المنطقة والبند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهر العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .	م ^٢	١١,٠٠	-	-	

 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع

المكتب الاستشاري (انترانس كونسولتينج)

الشركة المنفذة

شركة وطن للتوريدات

م/ محمد فوزي السيد

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبونيقية

 رئيس الإدارة المركزية
 المنطقة الثالثة قصر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ محمد عبد السلام عامر

مقاييس ختامية



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العنبر الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠ إلى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر .

عقد رقم (٧٠٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلنة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٢	أعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام (البلدوزر) وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الأعمال لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف ، ويتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م³	٢٠,١٠	٥٠٠٠	١٠٠٥٠٠٠	
	كميات حفر بدون علاوات	م³	٢٠,١٠	١٧٠٠٠	٣٤١٧٠٠	
	مسافة النقل حتى ٤٠ كم (٤٠-٠,٥ = ٣٩,٥ كم)	م³	٣١,٦٠	٣٤٨٦٩	١١٠١٨٦٠	
	علاوة مسافة نقل حتى ١٠ كم (١٠-٠,٥ = ٩,٥ كم)	م³	٧,٦٠	١٥١٣٠	١١٤٩٨٨	
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	٥٤,٠٠	-	-	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	٦٥,٥٠	-	-	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	٧٦,٠٠	-	-	
	ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

المكتب الاستشاري (الترانس كونسولتينج)

الشركة المنفذة

شركة وطن للتوريدات

م/ محمد فوزي السيد

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبووفيق

م/ أحمد أبووفيق

رئيس اللجنة المركزية
للخطة الخمسية عشر والبحر وفكر الشيخ

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

م/ محمد عبد السلام

مقاييس ختامية



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العين الجديدة - مطروح) تنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠ إلى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر.

عقد رقم (٧٠٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٣	أعمال الردم	م ^٣	٥٧,٠٠	٧٥٤٧٠	٤٣٠١٧٩٠	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب .	م ^٣	٥٧,٠٠	٧٥٤٧٠	٤٣٠١٧٩٠	
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يجب زيادة ١ جنيه زيادة نسبة الدمك لكل ١% .	م ^٣	٥٧,٠٠	٧٥٤٧٠	٤٣٠١٧٩٠	
	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .	م ^٣	٥٧,٠٠	٧٥٤٧٠	٤٣٠١٧٩٠	
	- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم .	م ^٣	٥٧,٠٠	٧٥٤٧٠	٤٣٠١٧٩٠	
	- البند لا يشمل القيمة المحجورة.	م ^٣	٥٧,٠٠	٧٥٤٧٠	٤٣٠١٧٩٠	
١٠٣	كميات مالكة من داخل القطاع (تشغيل فقط)	م ^٣	٥٧,٠٠	١٨٥٣٠	١٠٥٦٢١٠	
	علاوة مسافة النقل حتى ٦٩ كم (٦٩-٢=٦٧ كم) ١,٢ جنيه حتى ٢٠٢٢/٠٥/٣١	م ^٣	٨٠,٤٠	٦٠٠٥٤	٤٨٢٨٣٤٢	
	علاوة مسافة النقل حتى ٦٩ كم (٦٩-٢=٦٧ كم) ١,٤ جنيه من تاريخ ٢٠٢٢/٠٥/٣١	م ^٣	٩٣,٨٠	١٥٤١٦	١٤٤٦٠٢١	
	رسوم الكارثة و الموازين لأعمال التربة	م ^٣	١٣,٠٠	٧٥٤٧٠	٩٨١١١٠	
	قيمة المادة المحجورة للتربة (المرحلة الأولى) × نسبة الدمك × استقطاعات الدمك (١,١٢ × ١,٢٥ × ٣٠)	م ^٣	٤٢,٠٠	١٧٥٨٠	٧٣٨٣٣٩	
	قيمة المادة المحجورة للتربة (المرحلة الثانية) × نسبة الدمك × استقطاعات الدمك (١,١٢ × ١,٢٥ × ٣٢)	م ^٣	٤٤,٨٠	٥٧٨٩١	٢٥٩٣٤٩٤	
	قيمة استقطاعات المادة المحجورة للتربة (المرحلة الثانية) بسمك ١٢% = ٣٢ × ١,٢٥ × ٠,١٢	م ^٣	٤,٨٠	.	.	

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع

المكتب الاستشاري (الفرنسيس كونسولتينج)

الشركة المنفذة
شركة وطن للتوريدات

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة

م / أحمد أبو بركة



EntTrans
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠٠ إلى الكم ٢١٠٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه اكتوبر.

عقد رقم (٧٠٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٤	طبقات التأسيس					
١٠٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.	٣م	١٠٠,٠٠	١٠٤٧٤,١٥	١٠٤٧٤,١٥	
	علاوة ١,٢٠ جنية مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٠ كم (٢٠-١١٠) = ٩٠ كم	٣م	١٠٨,٠٠	١٠٤٧٤,١٥	١١٣١٢,٠٨	
	رسوم الكارته و الموازين	٣م	٢٥,٠٠	١٠٤٧٤,١٥	٢٦١٨٥٤	
	قيمة المادة محجرة (٩٠ جنيه) ١,٣٠ x (نسبة الدمك ٣٠%) ١,١٢ x (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	٣م	١٣١,٠٤	١٠٤٧٤,١٥	١٣٧٢٥٣٢	
٥	طبقات الاساس					
٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم الى ٤٠ سم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايق معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة.	٣م	١٠٥,٠٠	٧٧٧,٢١	٨١٦٠,٧	
	علاوة ١,٢٠ جنية مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٢ كم (٢٠-١١٢) = ٩٢ كم	٣م	١١٠,٤٠	٧٧٧,٢١	٨٥٨٠,٤	
	رسوم الكارته و الموازين	٣م	٢٥,٠٠	٧٧٧,٢١	١٩٤٣,٠	
	قيمة المادة محجرة (٩٥ جنيه) ١,٣٠ x (نسبة الدمك ٣٠%) ١,١٢ x (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	٣م	١٣٨,٣٢	٧٧٧,٢١	١٠٧٥٠,٤	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو نيفة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة مش. البحيرة وكفر الشيخ

م / مهندي عبد السلام عامر

المستشاري (انتريانس كونسولتينج)



الشركة المنفذة
شركة وطن للتوريدات
م / محمد فوزي السيد



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ الى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه اكتوبر .

عقد رقم (٧٠٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني					
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ سم رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظيف السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٣٥٥,٠٠	-	-	-
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سم دولوميت متدرج + ٣٠,٤ سم رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فايبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهر العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٢٠٠,٠٠	-	-	-
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكسي من الدبش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أصلا عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ والابريد الامتصاص عن ٦% والا يريد التناكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي أجناب الدبش وجعلها قائمة الراويا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمال بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الحيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكاربات والمواريث مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة المدة المحبوبة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المحاجر .	م ^٣	-	-	-	-
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	م ^٣	٢٦٢	-	-	-
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م ^٣	٢٨٦	-	-	-
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	م ^٣	٣٢٦	-	-	-
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	م ^٣	٣٦٦	-	-	-
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	م ^٣	٤٠٦	-	-	-
الإجمالي						٢٣٠,٠٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيفة

م / محمد فوزي الطيد

م / مجدي عبد السلام عامر

الشركة المنفذة

شركة وطن للتوريدات

م / محمد فوزي الطيد



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه أكتوبر .

عقد رقم (2022/2021/705) .

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" .

انه في يوم ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣ الموافق ١١ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناءً على القرار الصادر عن السيد اللواء أ.ح / رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 بطول 10 كم اتجاه أكتوبر ترقيم القطار قرار رقم

() بتاريخ (/ / 2023) وبناءً على الطلب المقدم من شركة شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر (عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان (عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا (عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام (عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى (عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

أ) أعمال الاتربة لجسر القطار:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .
- تم اخذ عدد (3) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .
- تم اخذ عدد (3) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج) أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .
- تم اخذ عدد (3) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المائلة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان.
- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الأعمال .
- تم اخذ العينات طبقاً للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها إلى الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .
- مرفق عدد (3) كشف بأماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة .



- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها علي الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.
وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وبداية فترة الضمان طبقاً لخطاب الشركة المنفذة بنهـو الأعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهـو اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهـو المشروع في مواعيده المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

م / احمد محمود ابو دفيقة (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر : عضو اللجنة : سيسـترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان : عضو اللجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا : عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام : عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى : عضو اللجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
(الشركة المنفذة)

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / محمد عبد السلام عامر

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 اتجاه اكتوبر

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
الأتربة لجسر القطار :

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	205+440	25	97.7	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	205+550	25	97.8	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
3	205+730	25	97.9	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .
اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقبة رئيس اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر عضو اللجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان عضو اللجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى عضو اللجنة شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
(الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 اتجاه اكتوبر

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	205+560	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	205+900	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
3	205+610	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعري  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / اشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى  عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
(الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 اتجاه اكتوبر

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	205+550	20	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	205+875	20	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
3	205+600	20	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيفة (رئيس اللجنة : الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر (عضو اللجنة : الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر (عضو اللجنة : سبسترة للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان (عضو اللجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا (عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام (عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى (عضو اللجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 اتجاه اكتوبر

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف بالتجارب التي تم إجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد	رقم العينة	مسلسل
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البدر	SUBGRADE	1827	1
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBGRADE	1430	2
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الاسراء والمعراج	سن مخلط SUBGRADE	1303	3
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBGRADE	1431	4
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البدر	SUBBALLAST	926	5
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	سن مخلط SUBBALLAST	1825	6
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	محجر سفنكس	ردميات	378	7
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	محجر سفنكس	ردميات	379	8
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	محجر سفنكس	ردميات	1250	9
معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	محجر سفنكس	ردميات	361721	10
معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية		SUBGRADE	361718	11

م / احمد محمود ابو دقيقة (رئيساً للجنة :) الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد عادل الشاعر (عضو للجنة :) الهيئة العامة للطرق والكباري

م / عبد الناصر (عضو للجنة :) سيجسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان (عضو للجنة :) مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا (عضو للجنة :) مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام (عضو للجنة :) مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزي (عضو للجنة :) شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" (الشركة المنفذة)

محضر التقييم الخاص لعملية

إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه اكتوبر (بالأمر المباشر) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٥ .

إشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

انه في يوم ~~اليس~~ الموافق ١٩/٠٨/٢٠٢٣ وبناءً على القرار الصادر عن السيد اللواء أ.ح / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم ٢٠٥+٠٠٠ حتى كم ٢١٠+٠٠٠ ترقيم القطار قرار رقم () بتاريخ () وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٣/٠٨/٠٠٠ ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

(١) م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٢) م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٣) م / عبد الناصر سيف النصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

(٤) م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٥) م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٦) م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

(٧) م / محمد فوزى  عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

(الشركة المنفذة)

و بناءً على نتائج التقييم للعينات المختبرة بمعمل كلية الهندسة جامعة الإسكندرية فإنه توجد خصومات يتم تحصيلها من مستحقات الشركة لدى الهيئة وهي مبلغ (٢٦٤٩,١٠) جنيه , (فقط ألفان وستمائة وتسعة وأربعون جنيهاً وعشرة قروش لا غير) ، كما هو موضح بالبيان المرفق .

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام و التقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ (٢٦٤٩,١٠) جنيه , (فقط ألفان وستمائة وتسعة وأربعون جنيهاً وعشرة قروش لا غير) من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

التوقيعات :

(١) م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٢) م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٣) م / عبد الناصر سيف النصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

(٤) م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٥) م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٦) م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

(٧) م / محمد فوزى  عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

(الشركة المنفذة)

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
محمدي عبد السلام ناصر



استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر.
عقد رقم (٧٠٥/٢٠٢١/٢٠٢٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

تنفيذ :- شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

الخصم بالجنيه	الخصم لكل م ^٣	نسبة التجاوز للعينة	المواصفات العامة للأساس للمنخل رقم ٢٠٠		تدرج الأساس منخل رقم ٢٠٠ للعينة	الكمية الممثلة للعينة
			الحد الأقصى	الحد الأدنى		
٢٠٦٠,٤١	٥٤٤,٠٥	٢,١	٧	٠	٩,١	٢٥٩,٠٧
٥٨٨,٦٩	١٥٥,٤٤	٠,٦			٧,٦	٢٥٩,٠٧
		٠			٧	٢٥٩,٠٧
٢٦٤٩,١٠			الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر

البحيرة - كفر الشيخ



شهادة (١)

بخصوص عملية : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر
الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر ، عقد
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٥) .

تنفيذ شركة : شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد"

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتي :

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عاليه طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر



مدير المشروع

م/أحمد ابو دقبة

م/ أحمد الشاغر

م/ أحمد الشاغر

شهادة (٢)

بخصوص عملية : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر ، عقد
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٥) .

تنفيذ شركة : شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد"

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامى للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر
الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

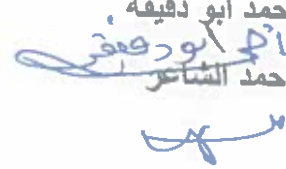
م/ مجدي عبد السلام عامر



مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقبة

م/ أحمد الشاعر



شهادة (٣)

بخصوص عملية : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر ، عقد
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٥) .

تنفيذ شركة : شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد"

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام هاجر

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

الطريق و الكباري و النظم الهيدروليكية
(CIVIL)



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٥) ختامي
عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع تنفيذ : شركة وطن للتوريدات

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايق معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	رقم البند و بيانه ١-٥
---	------------------------------

تنفيذ : شركة وطن للتوريدات من الكم ٢٠٥ إلى الكم ٢١٠ بطول ٥ كم باتجاه أكتوبر

٥٧١	مقدار العمل السابق	٣١٣٨٤٢ م	الكمية بالمقايضة المعدلة	
الإجمالي ٣م	الكمية (٣م) طبقا للحصر المرفق	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
		إلى	من	
٧٧٧,٢١	طبقا للحصر المرفق	٢١٠	٢٠٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة
٧٧٧,٢١	الإجمالي			
	٧٧٧,٢١	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
	٥٧١	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
	٢٠٦,٢١	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة		
	٧٧٧,٢١	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الهيئة
لعماد
الأودعني

عن الاستشاري
٩/٨/٢٠١٦

عن الشركة

القيـد / / ٢٠٢٣ / المنطقة الثالثة عشر

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التاريخ / / ٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية لمشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد") عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٥) .

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالتالي:

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	م ^٣	٧٥٤٧٠	محجر مطار سفنكس
٢	طبقة تأسيس	م ^٣	١٠٤٧٤,١٥	كسارة الإسراء
٣	طبقة أساس	م ^٣	٧٧٧,٢١	كسارة البدر

هذا وقد تم تقديم (البونات المائية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلصات وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري مكتب

الشركة المنفذة

مدير المشروع

انترانس كونسلتنج

م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبودقيقة

أحمد أحمد

م/ مجدي عبد السلام عامر

١٢/١٢/٢٠٢٣

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

التوقيع (٢٠٢٣/١٢/١٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه أكتوبر. عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٥) بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٢/١٦

الشركة المنفذة: شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجرية للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجرية الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

إجمالي الاتربة : ٧٥٤٧٠ م³

إجمالي طبقة التأسيس : ١٠٤٧٤,١٥ م³

إجمالي طبقة الأساس : ٧٧٧,٢١ م³

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة
مدير المشروع

م / احمد أبو دقيرة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

م / أحمد محمد

عن الشركة

م / ...

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر