



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
تحية طيبة وبعد،،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات
مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة -
مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم
٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة , عن العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨) .

تنفيذ : وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" .

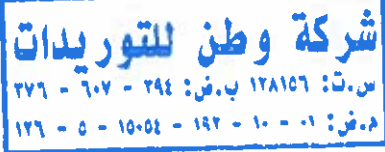
نحيط سيادتكم بموافقة الشركة على المقايسة الختامية بنفس شروط ومواصفات وأسعار العملية
الأصلية بالزيادة أو النقصان عن ٢٥٪ وطبقاً لما هو معمول به لدى هيئتكم الموقرة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،،

رئيس مجلس إدارة
وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

مدير المشروع
م



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة , عن العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨) .

تنفيذ : وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة الختامية للمشروع عاليه طبقاً للمخططات التصميمية وما تم تنفيذه على الطبيعة ومرفق موافقة الشركة على المقايسة الختامية المرفقة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة

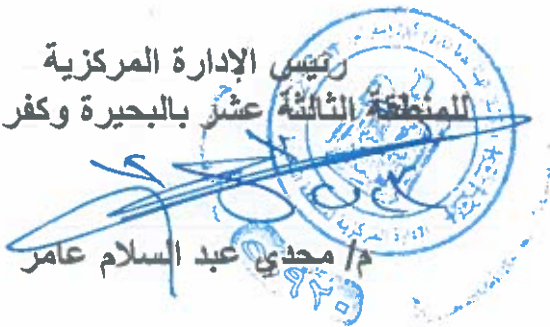


م/ احمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ محدي عبد السلام عامر





EnTrans
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق
والمواصلات



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠ إلى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة.

عقد رقم (٧٠٨/٢٠٢١/٢٠٢٢)

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
١	أعمال الإزالة والتطهير					
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع العام من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥ قرش للكم الزيادة حسب المفاوضة .	م ^٢	٥,٠٠	-	-	
٢-١	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	١٥,٠٠	٤٧٥	٧١٢٥	
	مسافة النقل حتى ٤٠ كم (٢-٤٠ = ٣٨ كم) ٠,٨٠ جنيه للكم	م ^٣	٣٠,٤٠	٤٧٥	١٤٤٤٠	
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان .	م ^٣	٨٠,٠٠	-	-	
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحدها المهندس المشرف و نقل ناتج التكسير خارج الموقع و متوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . و في حالة زياده مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨٠ جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ^٣	٦٠,٠٠	-	-	
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمة والبند شامل مما جميعها طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٥٠,٠٠	-	-	
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزر) اللازمة وذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها وروية المنطقة والبند يشمل تطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح .	م ^٢	١١,٠٠	-	-	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقينة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر والبحيرة وكفر الشيخ

م / محمد عبد السلام

المكتب الاستشاري (الترانس كونسولتينج)

الشركة المنفذة

شركة وطن للتوريدات

م / محمد فوزي السيد



مقاييس ختامية



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العامين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠ إلى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة.

عقد رقم (٧٠٨/٢٠٢١/٢٠٢٢)

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفللة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٢	اعمال الحفر					
١٠٢	بالمتر المكعب اعامل حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهر الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف ، ويتم احتساب علاوة ٨٠ جنيه للكم في حاله الزيادة او النقصان .	م³	٢٠,١٠	٢٥٠٠٠	٥٠٢٥٠٠	
	كميات حفر بدون علاوات	م³	٢٠,١٠	١٠٠٤٢	٢٠١٨٤٤	
	مسافة النقل حتى ٤٠ كم (٠,٥-٤٠) كم ٣٩,٥	م³	٣١,٦٠	١٢٤٤٥	٣٩٣٢٦٢	
	مسافة النقل حتى ٤٠ كم (٠,٥-٤٠) كم ٣٩,٥	م³	٣٩,٥٠	٨٩٢٩	٣٥٢٦٩٦	
	مسافة النقل حتى ١٠ كم (٠,٥-١٠) كم ٩,٥	م³	٩,٥٠	٣٦٢٦	٣٤٤٤٧	
٢٠٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	٥٤,٠٠	-	-	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	٦٥,٥٠	-	-	
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	٧٦,٠٠	-	-	
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / احمد الشاع

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق
م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

المكتب الاستشاري (الترانس كونسلتينج)

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

الشركة المنفذة

شركة وطن للتوريدات

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق

م / احمد ابودقيق



EnTrans
CONSULTING



الجهة المستفيدة



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العطين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠ الى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة.
عقد رقم (٧٠٨/٢٠٢١/٢٠٢٢)
تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٣	أعمال الردم					
١٠٣	أعمال تحميل و توريد و نقل اتربه مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (-٢متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على الا نقل نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و الارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافه القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شامله بالمتر المكعب . في حاله طلب جهاز الاشراف زياده الدمك عن ٩٥% بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% . مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم بالزياده او النقصان . السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم . البند لا يشمل القيمه المحجرية .	٣م	٥٧,٠٠	٢٥٦٩٦	١٤٦٤٦٧٢	
	كميات هلكة من داخل القطاع (تشغيل فقط)	٣م	٥٧,٠٠	٩٧٤٠	٥٥٥١٨٠	
	علاوة مسافة النقل حتى ٦٩ كم (٦٩-٢٠٢٢ كم) ١,٤ جنيه من تاريخ ٢٠٢٢/٠٥/٣١	٣م	٩٣,٨٠	٢٥٦٩٦	٢٤١٠٢٨٥	
	رسوم الكارته و الموازين لأعمال التربة	٣م	١٣,٠٠	٢٥٦٩٦	٣٣٤٠٤٨	
	قيمة المادة المحجرية للتربة (المرحلة الثانية) x نسبة الدمك x استقطاعات الدمك (١,١٢ x ١,٢٥ x ٣٢)	٣م	٤٤,٨٠	٢٥٦٩٦	١١٥١١٨١	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد أبودقيقة

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

يعتمد،

م / محيى عبد السلام عامر

المكتب الاستشارى انترانس كونسولتينج

الشركة المنفذة
شركة وطن للتوريدات

م / محمد فوزي السيد



مقاييس ختمية



مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال للصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠ الى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة.
عقد رقم (٧٠٨/٢٠٢١/٢٠٢٢)
تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم الهند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	اجمالي القيمة	ملاحظات
١	طبقات التأسيس					
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تلميس (prepared subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٣م	١٠٠,٠٠	٣٩١٢,٥٠	٣٩١٢٥٠	
	علاوة ١,٢٠ جنيه مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٠ كم (٢٠٠-١١٠) = ٩٠ كم	٣م	١٠٨,٠٠	٣٩١٢,٥٠	٤٢٢٥٤٩	
	رسوم الكارته و الموازين	٣م	٢٥,٠٠	٣٩١٢,٥٠	٩٧٨١٢	
	قيمة المادة محجيرة (٩٠ جنيه) ١,٣٠ × (نسبة الدمك ٣٠%) ١,١٢ × (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	٣م	١٣١,٠٤	٣٩١٢,٥٠	٥١٢٦٩٣	
٥	طبقات الاساس					
٥-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥م الى ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٣م	١٠٥,٠٠	٧٨٠٠,٠٠	٨١٩٠٠٠	
	علاوة ١,٢٠ جنيه مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٢ كم (٢٠٠-١١٢) = ٩٢ كم	٣م	١١٠,٤٠	٧٨٠٠,٠٠	٨٦١١٢٠	
	رسوم الكارته و الموازين	٣م	٢٥,٠٠	٧٨٠٠,٠٠	١٩٥٠٠٠	
	قيمة المادة محجيرة (٩٥ جنيه) ١,٣٠ × (نسبة الدمك ٣٠%) ١,١٢ × (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	٣م	١٣٨,٣٢	٧٨٠٠,٠٠	١٠٧٨٨٩٦	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

المكتب الاستشاري (انترانس كونسولتينج)

الشركة المنفذة
شركة وطن للتوريدات

م/ محمد فوزي الصبيح

م/ أحمد الشلح

م/ احمد ابو دقيفة

م/ محمد عبد السلام عامر





مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥٠٠٠ الى الكم ٢١٠٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة.
عقد رقم (٧٠٨/٢٠٢١/٢٠٢٢)
تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	معر الفنة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
١	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١٠٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم إضافة علارة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	٢م	٣٥٥,٠٠	-	-	
٢٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقنمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فايبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٢٠,٠٠	-	-	
٣٠٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من النيش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخلفية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وأن يزيد الامتصاص عن ٦% وأن يزيد الناكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي أجناد النيش وجعلها قائمة الراويا وتكون المونة المستعملة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغامضة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكاربات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت - إضافة المادة المحجزة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤولة عن المعاجز .	٣م		-	-	
١٠٣٠٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	٢٦٢	-	-	
٢٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	٢٨٦	-	-	
٣٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	٣٢٦	-	-	
٤٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	٣٦٦	-	-	
٥٠٣٠٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	٤٠٦	-	-	
	الإجمالي				١١٨,٠٠٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيرة

رئيس الإدارة المركزية
للمطابقة الفنية عن مديرية الشيوخ

م / محمد عبد السلام

المكتب الاستشاري (انترانس كونسولتينج)

الشركة المنفذة
شركة وطن للتوريدات

م / محمد فوزي السيد



القيد / / ٢٠٢٣ / المنطقة الثالثة عشر

بشان: حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

التاريخ / / ٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية لمشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد") عقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨).

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجزة المستخدمة بيانها كالتالي:

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٣م	٢٥٦٩٦	محجر مطار سفنكس
٢	طبقة تأسيس	٣م	٣٩١٢,٥	كسارة الإسراء
٣	طبقة أساس	٣م	٧٨٠٠	كسارة البدر

هذا وقد تم تقديم (البونات المانية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلصات وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري مكتب

الشركة المنفذة

مدير المشروع

انترانس كونسلتنج

م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبودقيقة

١٢/١٢/٢٠٢٢

١٢/١٢/٢٠٢٢

١٢/١٢/٢٠٢٢

م/ مجدي عبد السلام عامر

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر

(التوقيع)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة.

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨) بتاريخ: ٢٠٢٢/٠٢/١٦

الشركة المنفذة: شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجزة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجزة الموردة بالمتر المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٢/٠٣/٠١ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

إجمالي الاتربة : ٢٥٦٩٦ م^٣

إجمالي طبقة التأسيس : ٣٩١٢,٥ م^٣

إجمالي طبقة الأساس : ٧٨٠٠ م^٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة
مدير المشروع

م / احمد أبودقيقة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

مهندس المكتب الفني

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

عن الشركة

م / احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

عبد السلام عامر



م / أحمد أبو دققة

رقم السيارة	رقم المقطورة	الحمولة م٣	رقم البون المائي	الكسارة	التاريخ	
7512	4286	59	12152181	الاسراء والمعراج	30/3/2023	1
9152	3798	50	12152183	الاسراء والمعراج	30/3/2023	2
4132	3916	50.5	12152184	الاسراء والمعراج	30/3/2023	3
9816	3943	48	12152185	الاسراء والمعراج	30/3/2023	4
6182	3921	53	12152187	الاسراء والمعراج	30/3/2023	5
9741	3891	50	12152188	الاسراء والمعراج	30/3/2023	6
9152	3798	50	12152189	الاسراء والمعراج	30/3/2023	7
6184	4182	51	9269018	الاسراء والمعراج	30/3/2023	8
9816	6943	48	12152193	الاسراء والمعراج	30/3/2023	9
9186	3847	45	12152006	الاسراء والمعراج	31/3/2023	10
7512	4286	59	12152194	الاسراء والمعراج	31/3/2023	11
3459	3457	47	12152001	الاسراء والمعراج	31/3/2023	12
		610.5				



15/11/15

شهادة (١)

بخصوص عملية : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر
الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة ، عقد
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨) .

تنفيذ شركة : شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد"

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتي :

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عاليه طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا
الشان وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدى عبد السلام عامر

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

شهادة (٢)

بخصوص عملية : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة ، عقد
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨) .

تنفيذ شركة : شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد"

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامي للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر
الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
المنطقة الثالثة عشر - كفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشاذلي

شهادة (٣)

بخصوص عملية : مشروع استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة ، عقد
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨) .

تنفيذ شركة : شركة وطن للتوريدات " عبد الحميد فرج عبد الحميد"

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
البحيرة - كفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام علي

مدير المشروع

م / أحمد ابو دقية

م / أحمد الشاهر

محضر التقييم الخاص لعملية

إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة (بالأمر المباشر) عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٠٨ .

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

انه في يوم الاثنين الموافق ١٩ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناءً على القرار الصادر عن السيد اللواء أ.ح / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم ٢٠٥+٠٠٠ حتى كم ٢١٠+٠٠٠ ترقيم القطار قرار رقم () بتاريخ () وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٣ ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

(١) م / احمد محمود ابو دقيقة رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٢) م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٣) م / عبد الناصر سيف النصر عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

(٤) م / أشرف رمضان عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٥) م / محمد زكريا عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٦) م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

(٧) م / محمد فوزى عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

(الشركة المنفذة)

و بناءً على نتائج التقييم للعينات المختبرة بمعمل كلية الهندسة جامعة الإسكندرية فإنه توجد خصومات يتم تحصيلها من مستحقات الشركة لدى الهيئة وهي مبلغ (٥٠٢١٨,٢٧) جنيه , (فقط خمسون ألفاً ومائتان وثمانية عشر جنيهاً وسبعة وعشرون قرشاً لا غير) ، كما هو موضح بالبيان المرفق .

- نتائج الاختبارات المعملية التي تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت مسؤولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسؤولية على لجنة الاستلام والتقييم .

ثانياً: الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي يتم خصم مبلغ (٥٠٢١٨,٢٧) جنيه , (فقط خمسون ألفاً ومائتان وثمانية عشر جنيهاً وسبعة وعشرون قرشاً لا غير) من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

التوقيعات :

(١) م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٢) م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

(٣) م / عبد الناصر سيف النصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

(٤) م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٥) م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

(٦) م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

(٧) م / محمد فوزى  عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

(الشركة المنفذة)

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

استكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٠٥+٠٠٠ إلى الكم ٢١٠+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه محور الضبعة عقد رقم (٧٠٨/٢٠٢١/٢٠٢٢)						
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ						
تنفيذ :- شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"						
الخصم بالجنيه	الخصم لكل م ^٣	نسبة التجاوز للعينة	المواصفات العامة للأساس للمنخل رقم ٢٠٠		تدرج الأساس منخل رقم ٢٠٠ للعينة	الكمية الممثلة للعينة
			الحد الأقصى	الحد الأدنى		
١٩٦٩,٣٤	٥٢٠,٠٠	٠,٢	٧	٠	٧,٢	٢٦٠٠
١٣٧٨٥,٤١	٣٦٤٠,٠٠	١,٤			٨,٤	٢٦٠٠
٣٤٤٦٤	٩١٠٠	٣,٥			١٠,٥	٢٦٠٠
٥٠.٢١٨,٢٧	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه محور الضبعة .

عقد رقم (2022/2021/708) .

تنفيذ شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" .

انه في يوم الموافق ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناءً علي القرار الصادر عن السيد اللواء أ.ح / رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 بطول 5 كم اتجاه محور الضبعة ترقيم القطار قرار

رقم () بتاريخ (/ / 2023) وبناءً على الطلب المقدم من شركة شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزي  عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهريا على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار:

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .
- تم اخذ عدد (3) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب) أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .
- تم اخذ عدد (3) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج (أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع علي التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .
- تم اخذ عدد (3) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .
- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العينات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الأعمال .
- تم اخذ العينات طبقاً للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم ارسالها إلى الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحدود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .
- مرفق عدد (3) كشف بأماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة .

15/11/2019

اللجنة

- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها علي الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.
وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ ١٨ / ٦ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وبداية فترة الضمان طبقاً لخطاب الشركة المنفذة بنهـو الأعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهـو اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهـو المشروع في مواعيده المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة:-

م / احمد محمود ابو دقيقة (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر (عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / اشرف رمضان (عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا (عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام (عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى (عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
(الشركة المنفذة)

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 محور الضبعة

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم أخذها بواسطة أعضاء اللجنة لأعمال
الأتربة لجسر القطار :

مسلسل	Station	السمك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	206+980	25	97.3	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	207+260	25	97.8	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
3	207+750	25	97.9	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / اشرف رمضان مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى عضو للجنة شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
(الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 محور الضبعة

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	207+105	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	207+390	25	98.1	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
3	207+900	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / اشرف رمضان عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد" (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 محور الضبعة

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد	رقم العينة	مسلسل
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البدر	SUBGRADE	1827	1
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBGRADE	1430	2
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الاسراء والمعراج	سن مخطط SUBGRADE	1303	3
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBGRADE	1431	4
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البدر	SUBBALLAST	926	5
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	سن مخطط SUBBALLAST	1825	6
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	محجر سفنكس	رديميات	378	7
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	محجر سفنكس	رديميات	379	8
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	محجر سفنكس	رديميات	1250	9
معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	محجر سفنكس	رديميات	361721	10
معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية		SUBGRADE	361718	11

رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد محمود ابو دقيقة

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

شاعر

عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
(الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 205+000 إلى الكم 210+000 محور الضبعة

شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال

طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	206+990	20	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	207+860	20	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
3	206+380	20	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة

رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر

عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر

عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان

عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا

عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام

عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / محمد فوزى

عضو للجنة : شركة وطن للتوريدات "عبد الحميد فرج عبد الحميد"
(الشركة المنفذة)