

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية , عن العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٢).

تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسة الختامية للمشروع عاليه طبقاً للمخططات التصميمية وما تم تنفيذه على الطبيعة ومرفق موافقة الشركة على المقياسة الختامية المرفقة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام،،،

مدير المشروع

م/ احمد ابودقيقة



م/ احمد الشاعر



رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ محدي عبد السلام عامر





السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية , عن العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٢) .

تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات .

نحيط سيادتكم بموافقة الشركة على المقايضة الختامية بنفس شروط ومواصفات وأسعار العملية الأصلية بالزيادة أو النقصان عن ٢٥٪ وطبقاً لما هو معمول به لدى هيئتك الموقرة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فانق الاحترام،،،

رئيس مجلس إدارة
شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير
العقاري والمقاولات

مدير المشروع



مقاييس ختامية



Trans
CONSULTING



الهيئة العامة للغذاء والدواء
Ministry of Health



مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١٠+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية.

عقد رقم (٩٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفئة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٣	أعمال الردم					
١٠٣	أعمال تحفيل و توريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢٠متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي و الاكتاف (على ألا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و الأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالمتر المكعب . -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل اكم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -البند لا يشمل القيمة المحجوبة .	م³	٥٧,٠٠	١٣٦,٠٩	٧٧٥٧١٣	
	علاوة مسافة النقل حتى ٦٢ كم (٦٢-٦٠=٢) ١,٤ جنيه	م³	٨٤,٠٠	١٣٦,٠٩	١١٤٣١٥٦	
	رسوم الكارته و الموازين لأعمال التربة	م³	١٣,٠٠	١٣٦,٠٩	١٧٦٩١٧	
	قيمة المادة المحجوبة للآتربة (٣٢ جنيه) $1,25 \times (نسبة الدمك 25\%) \times 1,12 (نسبة 12\%)$ استقطاعات الدمك	م³	٤٤,٨٠	١٣٦,٠٩	٦٠٩٦٨٣	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد أبودقيقه

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

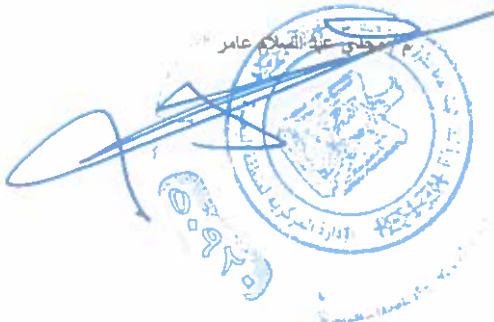
يعتمد،،،،،

المكتب الاستشاري (انترانس كونسولتينج)



الشركة المنفذة
شركة الشافعي جروب

م / محمد فوزي السيد





Trans
CONSULTING



مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السلمانية.

عقد رقم (٩٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفنة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٤	طبقات التأسيس					
١٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع ونقير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١٠٠,٠٠	٥٨٩٧,١١	٥٨٩٧,١١	
	علاوة ١,٢٠ جنيه مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٨ كم (٢٠٠-١١٨) = ٩٨ كم	٣م	١١٧,٦٠	٥٨٩٧,١١	٦٩٣٥٠٠	
	رسوم الكارته و الموازين	٣م	٢٥,٠٠	٥٨٩٧,١١	١٤٧٤٢٨	
	قيمة المادة محجيرة (٩٥ جنيه) × ١,٣٠ × (نسبة الدمك ٣٠%) × ١,١٢ × (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	٣م	١٣١,٠٤	٥٨٩٧,١١	٧٧٢٧٥٧	
٥	طبقات الاساس					
٥٠١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع ونقير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١٠٥,٠٠	٢٠٥٠,٠٠	٢١٥٢٥٠	
	علاوة ١,٢٠ جنيه مسافة نقل بعد ٢٠ كم مسافة النقل ١١٨ كم (٢٠٠-١١٨) = ٩٨ كم	٣م	١١٧,٦٠	٢٠٥٠,٠٠	٢٤١٠٨٠	
	رسوم الكارته و الموازين	٣م	٢٥,٠٠	٢٠٥٠,٠٠	٥١٢٥٠	
	قيمة المادة المحجيرة (٩٥ جنيه) × ١,٣٠ × (نسبة الدمك ٣٠%) × ١,١٢ × (نسبة ١٢% استقطاعات الدمك)	٣م	١٣٨,٣٢	٢٠٥٠,٠٠	٢٨٣٥٥٦	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو بركة

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الشرقية - القاهرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عمر

المكتب الاستشاري (الترانس كونسلتينج)



الشركة المنفذة

شركة الشافعي جروب

م / محمد فوزي السيد



مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٥٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السلمانية .

عقد رقم (٩٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الفلة	الكمية	إجمالي القيمة	ملاحظات
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٨ م ^٣ دولوميت متدرج + ٣,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢,٥٠ كم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٣٥	-	-	
٢-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣,٨ م ^٣ دولوميت متدرج + ٣,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢,٨٠ كم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كم/سم ^٢ وتنظيف السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١١٧٠	-	-	
	الإجمالي				٥٧.٠٠٠٠	

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دقبة

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ



المكتب الاستشاري (الترانس كونسولتينج)



الشركة المنفذة
شركة الشافعي جروب
م / محمد فوزي السيد

شهادة (١)

بخصوص عملية : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية ، عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٢) .

تنفيذ شركة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة) بالآتي :

- ١- تم إجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود أعمال العملية عاليه طبقاً للشروط والموصفات المحدد بهذا الشأن وتم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقاً للشروط والموصفات.
- ٢- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي واية خصومات مستحقة.
- ٣- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد ودفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقاً للمواصفات.

وهذه شهادة منا بذلك

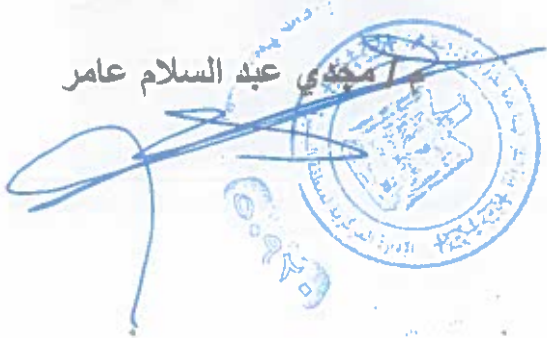
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

عبد السلام عامر

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاهر



Handwritten signature in blue ink.

شهادة (٢)

بخصوص عملية : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية ، عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٢) .

تنفيذ شركة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الأعمال طبقاً للمستخلص الختامي للعملية وأن الكميات المدونة طبقاً للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنياً ووجدت أنها مطابقة للشروط والموصفات وطبقاً للعقد.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام عامر

مدير المشروع

م/ أحمد أبو دقبة

م/ أحمد الشاكر

م/

شهادة (٣)

بخصوص عملية : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية ، عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٢) .

تنفيذ شركة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بأن الشركة إلتزمت بكافة الإلتزامات الواقعة عليها والمحددة بعقد العملية.

وهذه شهادة منا بذلك

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيرة - كفر الشيخ

م / محمدى عبد السلام عامر

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاهر

م /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد.....

الموضوع بخصوص: المستخلص الختامي لمشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية.

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٢) بتاريخ: ٢٠٢٢/١٢/٠٦

الشركة المنفذة: شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه صورة من محاضر مراجعة البونات الخاصة بالمواد المحجزة للمشروع وذلك بعد التقديم بواسطة الشركة والمراجعة بواسطة استشاري الهيئة للمشروع والاعتماد بواسطة الهيئة.

حيث كانت الكميات المحجزة الموردة بالمتز المكعب للعملية عالية وذلك من تاريخ ٢٠٢٣/٠١/٠١ وحتى تاريخ نهو العملية وبياناتها كالاتي: -

إجمالي الاتربة : ١٣٦٠٩ م^٣

إجمالي طبقة التأسيس : ٥٨٩٧,١١ م^٣

إجمالي طبقة الأساس : ٢٠٥٠ م^٣

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة
مدير المشروع

م / احمد أبو دقبة

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

مدير المشروع

م / /

مهندس المكتب الفني

م / /

عن الشركة

م / /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدي عبد السلام عامر



القيد /...../ ٢٠٢٣ / المنطقة الثالثة عشر

بشأن: حصر المواد المحجربة الواردة بالمستخلص

التاريخ /...../ ٢٠٢٣

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بعملية لمشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه السليمانية (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة (الشافعي جروب

للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات) عقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٢٢) .

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجربة المستخدمة بيانها كالتالي:

م	نوع المادة المحجربة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	اتربة	٣م	١٣٦٠٩	محجر مطار سفنكس
٢	طبقة تأسيس	٣م	٥٨٩٧,١١	كسارة الإسراء والمعراج
٣	طبقة أساس	٣م	٢٠٥٠	كسارة الإسراء والمعراج

هذا وقد تم تقديم (البونات المائية) للكميات التي تم الحصول عليها من (الكسارات/ المحاجر) المعتمدة بواسطة الشركة وتمت المراجعة بواسطة الاستشاري ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلصات وتم الاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

الهيئة العامة للطرق والكباري مدير

المشروع

م/ أحمد الشاعر م/ أحمد أبودقيقة

م/ مجدي عبد السلام عامر

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبودقيقة

م/ أحمد الشاعر

الاستشاري مكتب

انترانس كونسلتنج

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

الشركة المنفذة

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

١٢/٢٠٢٣

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) ختامي
عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٠% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV٢) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	رقم البند و بيانه : ١-٤
--	-------------------------

تنفيذ : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات من الكم ٢٠٠ إلى الكم ٢٠١,٥ بطول ١,٥ كم باتجاه السليمية

الكمية بالمقايضة المعتمدة		٣٦٩٩٩,٧	مقدار العمل السابق	٥٨٥٢
بيان الاعمال بالمقايضة	الموقع الكيلومتری		الكمية (٣ م) طبقاً للحصر المرفق	الإجمالي ٢م
	من	إلى		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)	٢٠٠+٠٠٠	٢٠١+٥٠٠	طبقاً للحصر المرفق	٥,٨٩٧,١١
الإجمالي				
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٥,٨٩٧,١١	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٥٨٥٢	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			٤٥,١١	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٥٨٩٧,١١	

عن الهيئة

عن الاستشاري

عن الشركة

م. م. محمد عبد الله
المهندس

م. م. محمد عبد الله
المهندس

م. م. محمد عبد الله
المهندس



EnTrans
CONSULTING

كم

1.5

بطول

500+201

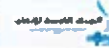
إلى الكم :

000+200

من الكم :

إسم المقاول : شركة الشلفي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

مشروع المطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000



كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023/08/12

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية								EXECUTED المنفذة			
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الترمية)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الترمية)							مساحة قطاع الإحلال حسب الارتفاع في الشفلي جروب للموقع و الردم	مساحة قطاع الخصم مسلة 30 سم تطهير	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم		كميات حفر الإحلال المنفذة		كميات ردم الإحلال المنفذة			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع الشفلي على الترمية	Area m2	Volume m3														
200+000			0.0		21.4		sub-ballast 2	21.4		بين سطح البالاست As	2.00	29.4			0.0		0.0		0				
200+020		0.0	0.0	0.0	13.0	343.6	sub-ballast 2	13.0	343.6	(الرفع المساحي)	2.00	28.8		0.0	5.2	52.4	0.0	0.0	5.24	52.4			
200+040	4.1	41.4	4.1	41.4	7.4	204.0	sub-ballast 2	7.4	204.0	و الأرض الطبيعية	2.00	17.8		0.0	10.8	160.3	0.0	0.0	10.79	160.3			
200+060	5.0	90.9	5.0	90.9	4.5	119.4	sub-ballast 2	4.5	119.4	من 000+200	2.00	15.3		0.0	13.7	245.0	0.0	0.0	13.71	245.0			
200+080	22.3	272.6	22.3	272.6	0.0	45.2	sub-ballast 2	0.0	45.2	إلى 500+201	2.00	19.8		0.0	18.2	319.5	0.0	0.0	18.24	319.5			
200+100	21.3	435.8	21.3	435.8	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	18.2		0.0	18.2	364.8	0.0	0.0	18.24	364.8			
200+120	12.9	341.7	12.9	341.7	0.6	5.5	sub-ballast 2	0.6	5.5		2.00	18.2		0.0	17.7	359.1	0.0	0.0	17.67	359.1			
200+140	10.1	230.4	10.1	230.4	2.7	32.7	sub-ballast 2	2.7	32.7		2.00	16.3		0.0	15.5	331.3	0.0	0.0	15.46	331.3			
200+160	4.7	148.5	4.7	148.5	5.7	84.4	sub-ballast 2	5.7	84.4		2.00	7.6		0.0	12.5	279.5	0.0	0.0	12.49	279.5			
200+180		47.1		47.1	18.0	237.5	sub-ballast 2	18.0	237.5		2.00	0.6		0.0	0.0	124.9	0.0	0.0	0	124.9			
200+200		0.0		0.0	13.8	318.4	sub-ballast 2	13.8	318.4		2.00	5.2		0.0	4.4	44.1	0.0	0.0	4.41	44.1			
200+220		0.0		0.0	18.2	319.9	sub-ballast 2	18.2	319.9		2.00	0.0		0.0	0.0	44.1	0.0	0.0	0	44.1			
200+240		0.0		0.0	18.2	364.0	sub-ballast 2	18.2	364.0		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+260		0.0		0.0	18.3	364.8	sub-ballast 2	18.3	364.8		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+280		0.0		0.0	18.2	364.7	sub-ballast 2	18.2	364.7		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+300		0.0		0.0	18.2	363.9	sub-ballast 2	18.2	363.9		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+320		0.0		0.0	18.1	363.2	sub-ballast 2	18.1	363.2		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+340		0.0		0.0	18.2	363.7	sub-ballast 2	18.2	363.7		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+360		0.0		0.0	18.3	364.8	sub-ballast 2	18.3	364.8		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+380		0.0		0.0	18.3	365.1	sub-ballast 2	18.3	365.1		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+400		0.0		0.0	18.3	365.4	sub-ballast 2	18.3	365.4		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+420		0.0		0.0	17.5	358.1	sub-ballast 2	17.5	358.1		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+440		0.0		0.0	17.6	350.8	sub-ballast 2	17.6	350.8		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+460		0.0		0.0	17.6	351.1	sub-ballast 2	17.6	351.1		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+480		0.0		0.0	17.6	351.3	sub-ballast 2	17.6	351.3		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+500		0.0		0.0	17.5	351.0	sub-ballast 2	17.5	351.0		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+520		0.0		0.0	17.5	350.2	sub-ballast 2	17.5	350.2		2.00	0.0		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+540		0.0		0.0	15.1	326.2	sub-ballast 2	15.1	326.2		2.00	2.5		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+560		0.0		0.0	12.2	273.2	sub-ballast 2	12.2	273.2		2.00	5.8		0.0	3.8	37.5	0.0	0.0	3.75	37.5			
200+580	4.5	45.2	4.5	45.2	8.3	204.7	sub-ballast 2	8.3	204.7		2.00	10.1		0.0	9.3	130.1	0.0	0.0	9.26	130.1			
200+600	4.2	86.7	4.2	86.7	6.5	147.8	sub-ballast 2	6.5	147.8		2.00	12.0		0.0	11.7	209.8	0.0	0.0	11.72	209.8			
200+620	4.2	83.3	4.2	83.3	7.4	138.8	sub-ballast 2	7.4	138.8		2.00	11.3		0.0	10.8	225.6	0.0	0.0	10.84	225.6			
200+640	4.7	88.6	4.7	88.6	8.1	154.9	sub-ballast 2	8.1	154.9		2.00	11.4		0.0	10.1	209.3	0.0	0.0	10.09	209.3			
200+660		46.8		46.8	13.5	215.7	sub-ballast 2	13.5	215.7		2.00	5.5		0.0	4.7	147.8	0.0	0.0	4.69	147.8			
200+680		0.0		0.0	16.1	295.7	sub-ballast 2	16.1	295.7		2.00	2.5		0.0	0.0	46.9	0.0	0.0	0	46.9			
200+700		0.0		0.0	18.1	341.8	sub-ballast 2	18.1	341.8		2.00	0.4		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0			
200+720		0.0		0.0	12.4	305.0	sub-ballast 2	12.4	305.0		2.00	7.6		0.0	5.7	57.2	0.0	0.0	5.72	57.2			
200+740	9.8	98.1	9.8	98.1	1.2	136.4	sub-ballast 2	1.2	136.4		2.00	18.4		0.0	17.0	227.3	0.0	0.0	17.01	227.3			
200+760	13.1	228.6	13.1	228.6	0.2	13.6	sub-ballast 2	0.2	13.6		2.00	19.5		0.0	18.1	350.8	0.0	0.0	18.07	350.8			
200+780	20.0	330.9	20.0	330.9	0.0	1.5	sub-ballast 2	0.0	1.5		2.00	19.5		0.0	18.2	363.1	0.0	0.0	18.24	363.1			
200+800	14.1	341.4	14.1	341.4	0.1	0.9	sub-ballast 2	0.1	0.9		2.00	23.2		0.0	18.2	364.1	0.0	0.0	18.17	364.1			
200+820	11.7	257.9	11.7	257.9	1.5	16.2	sub-ballast 2	1.5	16.2		2.00	18.8		0.0	16.7	349.1	0.0	0.0	16.74	349.1			
200+840	17.4	290.5	17.4	290.5	0.0	15.3	sub-ballast 2	0.0	15.3		2.00	19.3		0.0	18.2	349.7	0.0	0.0	18.23	349.7			
200+860	11.2	285.2	11.2	285.2	0.8	7.9	sub-ballast 2	0.8	7.9		2.00	18.4		0.0	17.4	356.4	0.0	0.0	17.41	356.4			
200+880	11.7	228.9	11.7	228.9	0.6	14.3	sub-ballast 2	0.6	14.3		2.00	18.9		0.0	17.5	349.2	0.0	0.0	17.51	349.2			
200+900	25.0	367.3	25.0	367.3	0.0	6.4	sub-ballast 2	0.0	6.4		2.00	19.6		0.0	18.2	357.3	0.0	0.0	18.22	357.3			
200+920	29.3	543.3	29.3	543.3	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	20.6		0.0	18.3	365.0	0.0	0.0	18.28	365.0			
200+940	33.2	625.5	33.2	625.5	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	19.4		0.0	18.2	365.0	0.0	0.0	18.22	365.0			
200+960	23.7	569.1	23.7	569.1	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	18.5		0.0	18.2	364.3	0.0	0.0	18.21	364.3			
200+980	25.3	490.0	25.3	490.0	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.00	19.3		0.0	18.2	364.0	0.0	0.0	18.19	364.0			
201+000	11.6	368.8	11.6	368.8	1.8	17.6	sub-ballast 2	1.8	17.6		2.00	18.2		0.0	16.5	346.5	0.0	0.0	16.46	346.5			

من الكم : 000+200 إلى الكم : 500+201 بطول 1.5 كم

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023/08/12

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإجمالية						EXECUTED كميات الإحلال المنفذة				
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)							مسك الإحلال الموصى به في طبقات استلام الشركة العامة قبل استلام شركة الشغلتي جروب للموقع	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع في مخطط القطاع و الردم	خمس مساحة 30 سم تطهير في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية بعد خصم التطهير لبند الحفر	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية لبند الردم	كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ			
	TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		TOTAL الإجمالي		EXECUTED المنفذ		Area m2	Volume m3							Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	ارتفاع شغلي على الفرمة	Area m2														
201+020	15.0	265.3	15.0	265.3	0.1	18.4	sub-ballast 2	0.1	18.4		2.00	20.6		0.0	18.1	346.0	0.0	0.0	18.14	346.0		
201+040	19.2	341.3	19.2	341.3	0.0	0.8	sub-ballast 2	0.0	0.8		2.00	21.1		0.0	25.6	437.4	0.0	0.0	25.6	437.4		
201+060	16.0	351.4	16.0	351.4	0.6	6.2	sub-ballast 2	0.6	6.2		2.00	22.8		0.0	17.6	431.9	0.0	0.0	17.59	431.9		
201+080	17.4	333.4	17.4	333.4	0.1	7.2	sub-ballast 2	0.1	7.2		2.00	19.8		0.0	18.1	357.0	0.0	0.0	18.11	357.0		
201+100	8.0	254.1	8.0	254.1	0.7	8.3	sub-ballast 2	0.7	8.3		2.00	20.9		0.0	17.5	356.0	0.0	0.0	17.49	356.0		
201+120		80.4		80.4	3.4	41.1	sub-ballast 2	3.4	41.1		2.00	16.5		0.0	14.6	320.9	0.0	0.0	14.6	320.9		
201+140	9.1	90.7	9.1	90.7	5.3	86.8	sub-ballast 2	5.3	86.8		2.00	15.8		0.0	12.9	275.2	0.0	0.0	12.92	275.2		
201+160		90.7		90.7	18.3	235.5	sub-ballast 2	18.3	235.5		2.00	0.0		0.0	0.0	129.2	0.0	0.0	0	129.2		
201+180	9.7	96.6	9.7	96.6	7.9	261.3	sub-ballast 2	7.9	261.3		2.00	12.9		0.0	10.4	103.6	0.0	0.0	10.36	103.6		
201+200	18.6	282.5	18.6	282.5	0.1	79.8	sub-ballast 2	0.1	79.8		2.00	19.8		0.0	18.2	285.1	0.0	0.0	18.15	285.1		
201+220	8.8	273.6	8.8	273.6	3.0	30.8	sub-ballast 2	3.0	30.8		2.00	18.6		0.0	15.3	334.0	0.0	0.0	15.25	334.0		
201+240	6.3	150.4	6.3	150.4	4.5	75.0	sub-ballast 2	4.5	75.0		2.00	14.8		0.0	13.7	289.7	0.0	0.0	13.72	289.7		
201+260	4.8	111.1	4.8	111.1	8.0	125.4	sub-ballast 2	8.0	125.4		2.00	11.7		0.0	10.2	239.3	0.0	0.0	10.21	239.3		
201+280		48.4		48.4	10.3	182.9	sub-ballast 2	10.3	182.9		2.00	10.5		0.0	14.3	245.1	0.0	0.0	14.3	245.1		
201+300		0.0		0.0	11.2	214.7	sub-ballast 2	11.2	214.7		2.00	13.8		0.0	13.4	276.6	0.0	0.0	13.36	276.6		
201+320		0.0		0.0	11.6	228.1	sub-ballast 2	11.6	228.1		2.00	13.2		0.0	12.9	263.0	0.0	0.0	12.94	263.0		
201+340		0.0		0.0	11.4	230.2	sub-ballast 2	11.4	230.2		2.00	12.9		0.0	13.1	260.8	0.0	0.0	13.14	260.8		
201+360		0.0		0.0	11.9	232.9	sub-ballast 2	11.9	232.9			12.3		0.0	12.7	258.3	0.0	0.0	12.69	258.3		
201+380		0.0		0.0	15.1	270.0	sub-ballast 2	15.1	270.0			8.9		0.0	9.5	221.4	0.0	0.0	9.45	221.4		
201+400		0.0		0.0	12.9	280.3	sub-ballast 2	12.9	280.3			11.5		0.0	11.7	211.0	0.0	0.0	11.65	211.0		
201+420		0.0		0.0	11.4	243.5	sub-ballast 2	11.4	243.5			12.2		0.0	13.1	247.6	0.0	0.0	13.11	247.6		
201+440		0.0		0.0	11.9	233.5	sub-ballast 2	11.9	233.5			11.8		0.0	12.6	257.4	0.0	0.0	12.63	257.4		
201+460		0.0		0.0	8.0	198.6	sub-ballast 2	8.0	198.6			12.4		0.0	16.6	292.3	0.0	0.0	16.6	292.3		
201+480		0.0		0.0	7.8	157.9	sub-ballast 2	7.8	157.9			14.9		0.0	16.7	333.0	0.0	0.0	16.7	333.0		
201+500		0.0	0.0	0.0	0.0	78.4	sub-ballast 2	0.0	78.4			13.5		0.0	0.0	167.0	0.0	0.0	0.00	167.0		
		9,754.4		9,754.4		13,264.2			13,264.2					0.0		15,199.8		0.0		15,199.8		

البند	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة
بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	9,754.4	9,754.4
قطع الإحلال	0.0	0.0
طريق الخدمة الترابي Earth road	1,925.9	1,925.9
الإجمالي	11,680.3	11,680.3
بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	13,264.2	13,264.2
ردم الإحلال	15,199.8	15,199.8
طريق الخدمة الترابي Earth road	3,615.0	3,615.0
خصم مكعب خرسانة حماية الميول الجانبية	-1,232.0	-1,232.0
الإجمالي	30,847	30,847.0

من الكم : 31+372

إسم المقاول : - شركة الشافعي جروب

كميات الحفر و الردم **المنقذة** حتى تاريخ 2023/08/12

Earth road

[illegible]



EnTrans
CONSULTING

مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبر - مطروح)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000



إسم المقاول : - شركة الشافعى جروب																						
من الكم : 31+372 إلى الكم : 32+872 بطول 1.5 كم																						
كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 2023/08/12																						
Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع حسب التصميم REV 15										كميات الإحلال الإجمالية						EXECUTED كميات الإحلال المنفذة					
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)				الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة)						Remarks	سمك الإحلال الموصى به في طلب الإنستال	مساحة قطاع الإحلال حسب الرقع في المنطق الردم	حجم مساحة 30 سم تظهر في مناطق الردم	صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED		TOTAL الإجمالي		المنفذ EXECUTED								صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية		صافي مساحة قطاع الإحلال الإجمالية		كميات حفر الإحلال المنفذ		كميات ردم الإحلال المنفذ	
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	الارتفاع المتبقي على الفرمة	Area m2	Volume m3	Area m2					Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2
32+340	0.0	1.1	0.0	1.1	4.2	69.2	0.00	4.2	69.2													
32+360	0.5	5.2	0.5	5.2	4.3	84.7	0.00	4.3	84.7													
32+380	0.9	14.3	0.9	14.3	6.0	102.9	0.00	6.0	102.9													
32+400	0.4	13.5	0.4	13.5	5.5	115.4	0.00	5.5	115.4													
32+420	0.3	6.8	0.3	6.8	4.0	95.5	0.00	4.0	95.5													
32+440	0.1	3.8	0.1	3.8	2.6	66.6	0.00	2.6	66.6													
32+460	1.7	18.7	1.7	18.7	0.0	26.3	0.00	0.0	26.3													
32+480	2.6	43.5	2.6	43.5	0.0	0.4	0.00	0.0	0.4													
32+500	0.0	26.1	0.0	26.1	3.0	30.2	0.00	3.0	30.2													
32+520	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	40.0	0.00	1.0	40.0													
32+540	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	23.4	0.00	1.3	23.4													
32+560	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	25.4	0.00	1.2	25.4													
32+580	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	22.3	0.00	1.0	22.3													
32+600	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	27.6	0.00	1.8	27.6													
32+620	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	41.7	0.00	2.4	41.7													
32+640	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	39.0	0.00	1.5	39.0													
32+660	0.0	0.3	0.0	0.3	1.5	29.8	0.00	1.5	29.8													
32+680	0.0	0.3	0.0	0.3	1.7	31.9	0.00	1.7	31.9													
32+700	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	35.9	0.00	1.9	35.9													
32+720	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	32.1	0.00	1.3	32.1													
32+740	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	23.6	0.00	1.1	23.6													
32+760	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	22.9	0.00	1.2	22.9													
32+780	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4	26.7	0.00	1.4	26.7													
32+800	0.1	1.4	0.1	1.4	0.5	18.9	0.00	0.5	18.9													
32+820	0.3	4.4	0.3	4.4	1.3	17.6	0.00	1.3	17.6													
32+840	0.4	6.5	0.4	6.5	0.8	20.5	0.00	0.8	20.5													
32+860	0.0	3.4	0.0	3.4	0.0	7.5	0.00	0.0	7.5													
32+872	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.0	0.0													
		1,925.9		1,925.9		3,615.0			3,615.0								0.0	0.0	0.0		0.0	

البند	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة
بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	1,925.9	1,925.9
الإجمالي	1,925.9	1,925.9

البند	الكمية الإجمالية	الكمية المنفذة
بين الأرض الطبيعية الأصلية و الفرمة	3,615.0	3,615.0
الإجمالي	3,615.0	3,615.0

Earth road

القطع

الردم

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر طبقة التأسيس مستخلص رقم (٢) جاري
٢٠٢٣/٠٤/٠١

رقم البند	البند المنفذ	م	رقم طلب الاستلام	الطبقة	الموقع الكيلومري		الطول (م) (طبقة أولى)	الطول (م) (طبقة ثانية)	مساحة القطاع طبقة أولى (م ^٢)	مساحة القطاع طبقة ثانية (م ^٢)	الكمية (م ^٣)	طريقة الحصر
					من	إلى						
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة	١	٦١ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٢٣٠	٢٠٠+١١٠	١٢٠	٠	٤,١٢٢	٠	٤٩٤,٦٤	هندسي
		٢	٥٩ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٣٤٠	٢٠٠+٢٣٠	١١٠	٠	٤,١٢٢	٠	٤٥٣,٤٢	
		٣	٥٨ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٥٥٠	٢٠٠+٣٤٠	٢١٠	٠	٤,١٢٢	٠	٨٦٥,٦٢	
		٤	٥١ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٦١٠	٢٠٠+٥٥٠	٦٠	٠	٤,١٢٢	٠	٢٤٧,٣٢	
		٥	٤٧A ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٧٠٠	٢٠٠+٦١٠	٩٠	٠	٤,١٢٢	٠	٣٧٠,٩٨	
		٦	٤٣B ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+٨٩٠	٢٠٠+٧٠٠	١٩٠	٠	٤,١٢٢	٠	٧٨٣,١٨	
		٧	٤٢A ✓	SUBGRADE ١	٢٠١+١٦٠	٢٠٠+٨٩٠	٢٧٠	٠	٤,١٢٢	٠	١١١٢,٩٤	
		٨	٤٠ ✓	SUBGRADE ١	٢٠١+٢٤٠	٢٠١+١٦٠	٨٠	٠	٤,١٢٢	٠	٣٢٩,٧٦	
		٩	٣٩ ✓	SUBGRADE ١	٢٠١+٥٠٠	٢٠١+٢٤٠	٢٦٠	٠	٤,١٢٢	٠	١٠٧١,٧٢	
		١٠	٦٧A ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٤٤٠	٢٠٠+٣٠٠	١٤٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٥٤٩,٠٨	
		١١	٦٦ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٦٣٠	٢٠٠+٤٤٠	١٩٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٧٤٥,١٨	
		١٢	٦٤ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٧٤٠	٢٠٠+٦٣٠	١١٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٤٣١,٤٢	
		١٣	٦٣ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٩٣٠	٢٠٠+٧٤٠	١٩٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٧٤٥,١٨	
		١٤	٦٢ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠١+١٠٥٠	٢٠٠+٩٣٠	١٢٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٤٧٠,٦٤	
		١٥	٥٣ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠١+١٨٠	٢٠١+١٠٥٠	١٣٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٥٠٩,٨٦	
		١٦	٥٠B ✓	SUBGRADE ٢	٢٠١+٥٠٠	٢٠١+١٨٠	٣٢٠	٠	٣,٩٢٢	٠	١٢٥٥,٠٤	
		١٧	٧٤ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+٣٠٠	٢٠٠+١١٠	١٩٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٧٤٥,١٨	
		١٨	٨١ ✓	SUBGRADE ١	٢٠٠+١١٠	٢٠٠+٠٠٠	١١٠	٠	٤,١٢٢	٠	٤٥٣,٤٢	
		١٩	٩٠ ✓	SUBGRADE ٢	٢٠٠+١١٠	٢٠٠+٠٠٠	١١٠	٠	٣,٩٢٢	٠	٤٣١,٤٢	
الإجمالي											١٢٠٦٦,٠٠	

الاستشاري المشرف
مكتب إنترانس
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع

عن الشركة المنفذة
شركة الشافعي جروب
التوقيع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم ٢٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٠١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ شركة الشافي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر طبقة الأساس مستخلص رقم (١) جاري عقد رقم ١٨٣٣
٢٠٢٣/٠٥/٠٦

رقم البند	البند المنفذ	م	رقم طلب الاستلام	الطبقة	الموقع الكيلومري		الطول (م) (طبقة أولى)	الطول (م) (طبقة ثانية)	مساحة القطاع طبقة أولى (م²)	مساحة القطاع طبقة ثانية (م²)	الكمية (م³)	طريقة الحصر
					من	إلى						
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والايق معامل المرونة (Ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية) والفئة تشل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	١	٩٣	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٠٠٠	٢٠٠+١٦٠	١٦٠		٢,٩٩٤	٤٧٩,٠٤	هندسي	
		٢	٩٢	SUBBALLAST ١	٢٠٠+١٦٠	٢٠٠+٢٩٠	١٣٠		٢,٩٩٤	٣٨٩,٢٢		
		٣	٨٥	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٢٩٠	٢٠٠+٥٨٠	٢٩٠		٢,٩٩٤	٨٦٨,٢٦		
		٤	٨٣	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٥٨٠	٢٠٠+٧٤٠	١٦٠		٢,٩٩٤	٤٧٩,٠٤		
		٥	٨٢	SUBBALLAST ١	٢٠٠+٧٤٠	٢٠١+٠٠٠	٢٦٠		٢,٩٩٤	٧٧٨,٤٤		
		٦	٨٤	SUBBALLAST ١	٢٠١+٠٠٠	٢٠١+٣٣٠	٣٣٠		٢,٩٩٤	٩٨٨,٠٢		
		٧	٧٦A	SUBBALLAST ١	٢٠١+٣٣٠	٢٠١+٥٠٠	١٧٠		٢,٩٩٤	٥٠٨,٩٨		
		٨	٩٩	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٠٠٠	٢٠٠+١٦٠	١٦٠		٢,٨٦٦	٤٥٨,٥٦		
		٩	٩٨	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+١٦٠	٢٠٠+٢٩٠	١٣٠		٢,٨٦٦	٣٧٢,٥٨		
		١٠	٩٧	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٢٩٠	٢٠٠+٥٠٠	٢١٠		٢,٨٦٦	٦٠١,٨٦		
		١١	٩٥	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٥٠٠	٢٠٠+٧٠٠	٢٠٠		٢,٨٦٦	٥٧٣,٢٠		
		١٢	٩٦	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٧٠٠	٢٠٠+٨٦٠	١٦٠		٢,٨٦٦	٤٥٨,٥٦		
		١٣	٩٤	SUBBALLAST ٢	٢٠٠+٨٦٠	٢٠١+٠٠٠	١٤٠		٢,٨٦٦	٤٠١,٢٤		
		١٤	٨٩	SUBBALLAST ٢	٢٠١+٠٠٠	٢٠١+١٦٠	١٦٠		٢,٨٦٦	٤٥٨,٥٦		
		١٥	٨٨	SUBBALLAST ٢	٢٠١+١٦٠	٢٠١+٣٦٠	٢٠٠		٢,٨٦٦	٥٧٣,٢٠		
		١٦	٨٦	SUBBALLAST ٢	٢٠١+٣٦٠	٢٠١+٥٠٠	١٤٠		٢,٨٦٦	٤٠١,٢٤		
الإجمالي											٨٧٩٠,٠٠	

الاستشاري المشرف
مكتب انترانس
التوقيع

استشاري المساحة
مكتب XYZ
التوقيع

عن الشركة المنفذة
شركة الشافي جروب
التوقيع



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
استكمال اعمال الجسر النرابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفن - العاصمة الاداريه - المين الجديد- مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة الشافعي جروب من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كلم

توزيع صرف الكميات على العقود

ملاحظات	الإجمالي			عقد 1834 محور الضبعة		عقد 1833 العلمين		عقد 923 الفيوم		عقد 922 السليمانية		رقم آخر مستخلص
	10			1 جاري		3 جاري		3 ختامي		3 ختامي		
	22,800,000			5,700,000		5,700,000		5,700,000		5,700,000		قيمة العقد
البند	الكمية المعتمدة في الحصر	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايضة المعتمدة	
الحفر	11,680.3	11,329	20,000	6,342	10,000	4,987	10,000					
مسافة النقل حتى 10 كم (0.5-10 = 9.5 كم) 1.00 جنيه للكم						0						
مسافة النقل حتى 3.75 كم (0.5-3.75 = 3.25 كم) 1.00 جنيه للكم		11,329	0	6,342		4,987						
الردم 3م	30,847	29,921	49,000	2,311	4,000	392	1,000	13,609	22,000	13,609	22,000	
علاوة مسافة النقل حتى 62 كم (2-62=60 كم) 1.4 جنيه		29,921		2,311		392		13,609		13,609		
رسوم الكارته و الموازين لاعمال التربة		29,921		2,311		392		13,609		13,609		
قيمة المادة المحجورية للتربة x نسبة الدمك x استقطاعات الدمك (1.12 x 1.25 x 32)		29,921		2,311		392		13,609		13,609		
تأسيس 3م Subgrade	12,066	11,794.21	15,999		1,000		1,000	5,897.11	6,999.7	5,897.11	6,999.7	
علاوة 1.20 جنيه مسافة نقل بعد 20 كم مسافة النقل 118 كم (20-118) = 98 كم		11,794.21						5,897.11		5,897.11		
رسوم الكارته و الموازين		11,794.21						5,897.11		5,897.11		
قيمة المادة المحجورية x نسبة الدمك x استقطاعات الدمك (1.12 x 1.30 x 90)		11,794.21						5,897.11		5,897.11		
أسس 3م Subballast	8,790	8,526	26,000		7,000	4,426	7,000	2,050	6,000	2,050	6,000	
علاوة 1.20 جنيه مسافة نقل بعد 20 كم مسافة النقل 118 كم (20-118) = 98 كم		8,526				4,426		2,050		2,050		
رسوم الكارته و الموازين		8,526				4,426		2,050		2,050		
قيمة المادة المحجورية x نسبة الدمك x استقطاعات الدمك (1.12 x 1.30 x 95)		8,526				4,426		2,050		2,050		
ميول خرسانية 2م	14,059.89	12,653	36,374	3,653	10,946.48	9,000	11,428		7,000		7,000	
قدمة ميول خرسانية 3م	342	307	1,818	59	250	248	250		659		659	
تكملي ديش		0	0									

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام ابتدائي

لعملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل) المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم اتجاه السليمانية .

عقد رقم (2023/2022/922) .

تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات .

انه في يوم الإثنين الموافق ٥... / ٦... / 2023 وبناءً على القرار الصادر عن السيد اللواء أ.ح / رئيس الإدارة المركزية بالمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم اتجاه السليمانية ترقيم القطار قرار رقم () بتاريخ (/ / 2023) وبناءً على الطلب المقدم من شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات بتسليم الأعمال تسليمًا ابتدائيًا .

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي أسماؤهم بعد وهم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيس اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z. (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام  عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

وقد بدأت اللجنة بالاطلاع على ملف ومستندات العملية ودفتر الشروط والمواصفات والرسومات التصميمية المعتمدة والمواصفات الخاصة بالمشروع ثم انتقلت اللجنة لمعاينة الأعمال المنفذة ظاهرياً على الطبيعة .

وقد اسفرت المعاينة الظاهرية للاعمال علي الاتي :-

(أ) أعمال الاتربة لجسر القطار:

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها على طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل الكاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ب (أعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة علي العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

ج (أعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

- تم الاطلاع على التجارب التي تم اجراؤها على طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها لمواصفات المشروع من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا واختبار لوح التحميل وتحديد حد اللدونة ومجال اللدونة ونسبة المواد الناعمة بالإضافة إلى صلاحية المواد .

- تم اخذ عدد (2) عينات طبقا للكشف المرفق والمعتمد بواسطة اللجنة بالأماكن والمحطات المرفقة وسيتم اجراء الاختبارات اللازمة على العينات طبقا للمواصفات الخاصة بالمشروع .

التوصيات :

- علي الجهة المالكة للمشروع واستشاريها متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتكليف الشركة بعمل اي اصلاحات تظهر خلال فترة الضمان .

- علي الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن العيقات وتسليمها مرة اخرى لاستكمال الأعمال .

- تم اخذ العينات طبقاً للكشوف المرفقة المعتمدة بواسطة اللجنة وتم إرسالها إلى الجهات المرفقة في الكشف لاجراء الاختبارات اللازمة وفور ورود النتائج سيتم موافاة اللجنة بأصل النتائج حتي تتمكن اللجنة من تحديد قيم الحيود في نتائج العينات ان وجد لتحديد مقدار الخصم ان وجد .

- مرفق عدد (3) كشف بأماكن ومحطات وسمك العينات والاختبارات الموقعية التي تم استلامها وموقع من اعضاء اللجنة .

- مرفق كشف بالتجارب التي تم اجراؤها علي الطبقات اثناء التنفيذ ونتائج هذه التجارب التي اطلعت عليها اللجنة.

وعليه ترى اللجنة :-

- انه لا مانع من استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً ويعتبر تاريخ ١٥ / ١٠ / ٢٠٢٣ هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وبداية فترة الضمان طبقاً لخطاب الشركة المنفذة بنهـو الأعمال .
- سرعة متابعة نتائج الاختبارات وموافاة اللجنة بأصل نتائج الاختبارات حتى يتم نهـو اجراءات محضر التقييم .
- سرعة استئناف المرحلة الثانية من تنفيذ أعمال الجسر الترابي حتى يتسنى نهـو المشروع في مواعيده المقررة.

توقيع أعضاء اللجنة :-

م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .

م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسـترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسـلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسـلتنج (استشاري المشروع)

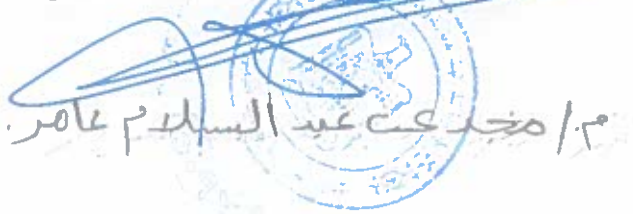
م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام  عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الأمانة العامة بالبحيرة وكفر الشيخ

 م / محمد عبد السلام عامر

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه السليمانية

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف بأماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال
الاثربة لجسر القطار :

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	200+020	25	97.2	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	200+200	25	96.8	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام عضو للجنة شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
(الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه السليمانية

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة التأسيس (Prepared Subgrade):

مسلسل	Station	السبك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	200+250	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	200+310	25	98	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / اشرف رمضان عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى عربى امام عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه السليمانية

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف باماكن ومحطات العينات والاختبارات الموقعية التي تم اخذها بواسطة اعضاء اللجنة لأعمال طبقة الاساس (Sub-ballast):

مسلسل	Station	السلك (سم)	نسبة الدمك %	الجهة المرسل اليها العينة
1	200+050	20	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية
2	200+140	25	100	معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية

سيتم اجراء باقي الاختبارات الخاصة بمواصفة المشروع بالجهات المرفقة وموافاة اللجنة بنتائج العينات .

اعتماد لجنة التسليم :-

م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)

م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)

م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / تونى جربى امام  عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات (الشركة المنفذة)

مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع

قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 اتجاه السليمانية

شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

كشف بالتجارب التي تم اجراؤها على الطبقات اثناء التنفيذ التي اطلعت عليها اللجنة

الجهة	مصدر المواد	نوع المواد	رقم العينة	مسلسل
معمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية	محجر مطار سفنكس	رسميات	361722	1
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البدر	SUBGRADE	1828	2
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBBALLAST	1826	3
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة البركة	SUBGRADE	35	4
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الوطنية	SUBGRADE	1431	5
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	تربة تشوينات توريد محجر سفنكس	رسميات	925	6
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	اساس مخطط	SUBGRADE	923	7
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	تربة تشوينات توريد محجر سفنكس	رسميات	924	8
اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة	كسارة الاسراء والمعراج	SUBBALLAST		9

م / احمد محمود ابو دقيقة رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / احمد عادل الشاعري عضو اللجنة : (الهيئة العامة للطرق والكباري)

م / عبد الناصر عضو اللجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)

م / اشرف رمضان عضو اللجنة : مدير مكتب انترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

م / محمد زكريا عضو اللجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسولتنج (استشاري المشروع)

م / احمد هشام عضو اللجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)

م / توني عربي امام عضو اللجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
(الشركة المنفذة)

محضر التقييم الخاص لعملية

إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم 200+000 إلى الكم
201+500 بطول 1.5 كم اتجاه البسليمانية (بالأمر المباشر) عقد رقم 2023/2022/922.

اشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)

تنفيذ :- شركة الشافعى جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

انه في يوم ١٨ / ١٠ / ٢٠٢٢ وبناءا على القرار الصادر عن السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر بشأن تشكيل لجنة استلام ابتدائي لمشروع القطار السريع من كم 200+000 حتي كم 201+500
ترقيم القطار قرار رقم () بتاريخ () وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٢ ، وبعد الإطلاع
على ملفات التجارب العملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التى تم أخذها بمعرفة لجنة الإستلام تم عمل
التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

1. م / احمد محمود ابو دقيقة  رئيسا للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
2. م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
3. م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)
4. م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
5. م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
6. م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
7. م / تونى عربى امام  عضو للجنة : شركة الشافعى جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
وبناءاً على نتائج التقييم للعينات المختبرة بمعمل الطرق كلية الهندسة جامعة الاسكندرية فإنه لا توجد خصومات يتم تحصيلها
من مستحقات الشركة لدى الهيئة.

- نتائج الاختبارات العملية التى تمت خلال التنفيذ والمرسلة من المنطقة لانتهاء اجراءات التقييم تحت
مسئولية المهندس المشرف و المنطقة المشرفة دون ادنى مسئولية على لجنة الاستلام و التقييم .

ثانياً : الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي :

طبقاً لتوصيات محضر الاستلام الابتدائي لا يوجد خصم اي مبلغ من مستحقات الشركة لدى الهيئة.

وبناء عليه لا توجد اي خصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة .

التوقيعات :

1. م / احمد محمود ابو ذقينة  رئيساً للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
2. م / احمد عادل الشاعر  عضو للجنة : (الهيئة العامة للطرق والكبارى)
3. م / عبد الناصر  عضو للجنة : سيسترا للاستشارات الهندسية (استشاري عام المشروع)
4. م / أشرف رمضان  عضو للجنة : مدير مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
5. م / محمد زكريا  عضو للجنة : مدير الجودة مكتب انترانس كونسلتنج (استشاري المشروع)
6. م / أحمد هشام  عضو للجنة : مكتب X.Y.Z (استشاري المساحة)
7. م / توني عربي امام  عضو للجنة : شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / محمد عبد السلام عامر



Embankment

29/8/2023 تاريخ التقرير

شركة الساعدي جروب للمقارلات اسم العميل

نمط حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع (التيين السخنة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح) من كم ١١٥ + ١٠٠ إلى كم ١١٧ + ١٠٠

Specification Limits:

	A-1-a	A-1-b	A-2-4
Sieve #10	50 max		
Sieve #40	30 max	50 max	
Sieve #200	15 max	15 max	15 max
Plasticity Index	6 max	6 max	10 max
Max. Dry Density	18.5 kN/m ³	18.5 kN/m ³	18.5 kN/m ³
CBR	20%	20%	10%
Usage	Upper Embankment	Upper Embankment Middle Embankment	lower Embankment

Test	Used Standard
1 Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Methods for Particle Size Distribution (Graininess) of Soil Using Sieve
2. Atterberg Limits:	ASTM D4318 - Standard Test Methods for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
3 Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C132
4 Water Absorption:	ASTM C127
5 California Bearing Ratio (CBR) ASTM D1883	
6. Modified Proctor Test:	ASTM D1557 Soil Compaction Characteristics in the Laboratory

Results Summary:

Sample Information	Sample Location	Description	Report Number		Sieve Analysis										Atterberg Limits	Soil Category	Max. Dry Density (KN/m ³)	Opt WC%	CBR	Valid For Embankment				
			Numbers	Date	2"	1 1/2"	1"	3/4"	3/8"	#4	Sieve #1	Sieve #4	Sieve #200	LL						PL	Upper	Middle	Lower	
1	200+200	أثرية	G 22/06	١٠/١٤	45052	74.4%	68.5%	58.7%	55.2%	51.9%	50.0%	46.3%	27.2%	7.6%	<15% OK	0%	0%	A-1-a	20.31	>18.5, OK	8.00%	OK	OK	OK
2	200+070	أثرية	G 23/06	١٠/١٥	45052	84.5%	75.2%	64.5%	54.8%	47.7%	45.3%	41.9%	23.4%	5.7%	<15% OK	0%	0%	A-1-a	20.40	>18.5, OK	8.00%	OK	OK	OK

Laboratory Director

Dr. Wael Bekheet

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

٢١٥٤٤ الإسكندرية - تلفاكس ٥٩١٧٢٠٣ + (٢٠٣)

Subgrade

29/8/2023	تاريخ التقرير	11.07.2023	من كم 11.0 إلى كم 11.5	العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح	شركة الشافعي حروب للمعارك	اسم العميل	نظير حدود المواصفات الواردة في هذا التقرير الحدود الواردة بالاشتراطات الخاصة لمشروع المطار الكبريتاني السريع - قطاع اللعين السفن
-----------	---------------	------------	------------------------	------------------------------------	---------------------------	------------	--

Specification Limits:

Sieve size (mm)		Percent pass (%)		Used Standard	
Min	Max	125 (or 5 in.)	100	Grain Size Distribution Test:	ASTM D6913 - Standard Test Method for Particle Size Distribution (Gradation) of Soil Using Sieve Analysis
100mm	125mm	100 (or 4 in.)	95	Atterberg Limits:	ASTM D4318 - Standard Test Method for Liquid Limit, Plastic Limit, and Plasticity Index of Soils
0%	12%	75 (or 3 in.)	75-99	Los Angeles Abrasion Test:	ASTM C135 - Standard Test Method for Resistance to Degradation of Large-Size Coarse Aggregate by Abrasion and
0%	30%	37.5 (or 1.5 in.)	50-90	Water Absorption:	ASTM C127 - Standard Test Method for Relative Density and Absorption of Coarse Aggregate
0%	15%	19 (or 3/4 in.)	20-75	California Bearing Ratio (CBR):	ASTM D1557 - Standard Test Method for California Bearing Ratio (CBR) of Laboratory-Compacted Soils
25%	25%	9.5 (or 3/8 in.)	15-60	Modified Proctor Test:	ASTM D1557 - Soil Compaction Characteristics in the Laboratory
NP	NP	2 (No. 10)	0-35		
		0.075 (or No. 200)	0-12		

Results Summary:

Sample Information	Report Numbers	Report Date	Description	Sieve Analysis						Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution / 12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits			Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content
#	Station			2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 20				LL	PL	PI				
1	ST200+250	G 43/06	16/6/2023	Subgrade 1	50mm	37.5mm	19mm	9.5mm	2mm	0.075mm	(31.5-40mm), OK	0.00% <= 30% OK	0.00% <= 2.5% OK	0%	0%	NP, OK	100% >= 25% OK	2.08	8.0%
2	ST200+310	G 41/06	16/6/2023	Subgrade 2	100.0%	100.0%	68.7%	52.5%	33.4%	6.1%	(31.5-40mm), OK	0.00% <= 30% OK	0.00% <= 2.5% OK	0%	0%	NP, OK	100% >= 25% OK	2.09	8.0%

Director
Dr. Mohamed Bekheet
م. بكيت
المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. المعمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج منه على ذلك.
The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

Subballast

29/8/2023 تاريخ التقرير

شركة الشامي جروب للمقاولات اسم العميل

١٦ كم ١١٥

Specification Limits:

	Min	Max
Nominal Maximum Particle Size	31.5mm	40mm
% Passing Sieve #200	0%	7%
Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	0%	30%
% Water Absorption	0%	15%
Specific Gravity	2.5	
Consistency Limits	NP	

Results Summary:

Sample Information	Report Numbers	Report Date	Description	Sieve Analysis						Maximum Nominal Size	Los Angeles Abrasion (500 Revolution /12 Balls)	Absorption	Atterberg Limits			Specific Gravity	California Bearing Ratio	Maximum Dry Density	Optimum Water Content
# Station				2"	1.5"	3/4"	3/8"	No. 10	No. 200				LL	PL	PI				
1 200+050	G 37/06	٠٧/٠٣/٢٠٢٣	٠٧/٠٨/٢٠٢٣	50mm	37.5mm	19mm	9.5mm	2mm	0.075mm	(31.5-40mm) OK	20.30% <=30% OK	1.40% <=2.5% OK	0%	0%	NP OK	2.67 >2.5 OK	100.0%	0.00	0.0%
2 200+140	G 39/06	٠٧/٠٣/٢٠٢٣	٠٧/٠٨/٢٠٢٣	100.0%	100.0%	70.9%	56.5%	39.7%	6.6%	(31.5-40mm) OK	19.60% <=30% OK	1.25% <=2.5% OK	0%	0%	NP OK	2.55 >2.5 OK	100.0%	0.00	0.0%

Laboratory Director

D. Wael Bekheet

المعمل مسئول فقط عن نتائج الاختبارات وصحتها. العمل غير مسئول عن كيفية استخدام نتائج الاختبارات أو نتائج مبنية على ذلك

The laboratory is only responsible for the test results and its correctness. The laboratory is not responsible for the interpretation of the test results.

P.O. Box 21544, Alexandria, Egypt., Tele-Fax +(203) 5917203

رقم بردي ٢١٥٤٤ الإسكندرية